

**BOOK GC**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GC04  
EDINBURGH TO DUNDEE**

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5L69</b>	<b>5K19</b>	<b>2N49</b>	<b>2L49</b>	<b>2L85</b>	<b>2G17</b>	<b>5H25</b>	<b>1H25</b>	<b>5B02</b>	<b>1A25</b>	<b>1A25</b>	<b>1A25</b>	<b>1A25</b>	<b>5V54</b>	<b>5V54</b>	<b>1A43</b>	
Orig. Dep. Time			23.59	22.48	22.48	23.33	23.09	23.19	05.28	20.28	05.50	20.28	21.16	20.57	04.41	04.41	06.00		
Orig. Loc. Name				Inverkeithing	Glasgow Queen Street	Stirling	Edinburgh	Edinburgh	Dundee		Dundee Dmu Sdgs		London Euston	London Euston	London Euston	Craigentinny T.&R.S.M.D	Craigentinny T.&R.S.M.D	Perth	
Dest. Loc. Name			Perth	Edinburgh				Perth		Inverness		Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen			Inverurie	
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>12567350</b>	<b>12567350</b>	<b>12567350</b>	<b>12567350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX From 12/09/2017</b>	<b>MSX Until 08/09/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until 19/06/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 26/06/2017</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/44	04/44	04/44	04/44	05/00½	05/00½	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/46	04/46	04/46	04/46	05/02	05/02	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/47½	04/47½	04/47½	04/47½	05/03½	05/03½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/53	04/53	04/53	04/53	05/08½	05/08½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing	arr	27	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	04Dw58½	04Dw58½	04Dw58½	04Dw58½	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.01½	05.01½	05.01½	05.01½	05/14	05/14	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	<b>00RM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>00.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.01½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.02½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.08	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00a12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.18	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.18½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/10½	05/10½	05/10½	05/10½	05/22	05/22	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05Dw18</b>	<b>05Dw18</b>	<b>05Dw18</b>	<b>05Dw18</b>	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.21</b>	<b>05.21</b>	<b>05.21</b>	<b>05.21</b>	05/28½	05/28½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	...	...	00/01	...	...	...	...	05/27	05/27	05/27	05/27	05/32½	05/32½	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	...	00/01½	00/20½	...	...	...	05/27½	05/27½	05/27½	05/27½	05/33	05/33	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	00.04½	00.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	00.05	00.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	00.11½	00.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	00.12½	00.31½	...	...	...	05/35	05/35	05/35	05/35	05/42½	05/42½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(13)	(13)	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	00/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	...	00.18½	...	...	...	...	05/40	05/40	05/40	05/40	06/00½	06/00½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	...	00.24½	...	...	...	...	<b>05Dw46</b>	<b>05Dw46</b>	<b>05Dw46</b>	<b>05Dw46</b>	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	00.25½	...	...	...	...	<b>05.49</b>	<b>05.49</b>	<b>05.49</b>	<b>05.49</b>	06/05½	06/05½	...
	mgn	76	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	...	00/34½	...	...	...	...	05/58½	05/58½	05/58½	05/58½	06/13½	06/13½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	00/35	00/35	00/40	...	05/36	...	05/58	06/07½	06/07½	06/07½	06/07½	06/18½	06/18½	06/23
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	<b>00.36</b>	<b>00.36</b>	<b>00.41</b>	...	<b>05.37</b>	...	<b>05.59</b>	<b>06Dw08½</b>	<b>06Dw08½</b>	<b>06Dw08½</b>	<b>06Dw08½</b>	<b>06.20</b>	<b>06.20</b>	<b>06.24</b>
	plt	82	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1S</b>	<b>1S</b>	<b>4</b>
	dep	83	<b>00.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.39</b>	...	<b>06.11½</b>	<b>06.11½</b>	<b>06.11½</b>	<b>06.11½</b>	...	...	<b>06.25½</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	05/41½	...	06/14	06/14	06/14	06/14	...	...	06/28

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5A01	5A01	2A01	1A41	1A41	5K18	2K21	5N80	2G11	5B11	5B09	1A47	1H84	1L33	2K12	2K01
Signal ID			04.36	04.30				05.14				06.40	06.27	05.56	07.30			
Orig. Dep. Time			Craigentinny T.&R.S.M.D	Craigentinny T.&R.S.M.D				Mossend Down Yard Cardenden				Dundee	Perth	Glasgow Queen Street Dyce	Dundee			
Orig. Loc. Name					Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen			Kirkcaldy					Edinburgh		Edinburgh	Glenrothes With Thornton
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221	221	221	170	170	10067245	158	158	158	158	158	170	60-37315	170	158	10067245
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			WThO	MTFO	SX	MSX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	05/06/2017, 16/06/2017, 04/07/2017, 21/07/2017, 03/08/2017, 07/08/2017, 15/08/2017, 25/08/2017, 01/09/2017, 12/09/2017, 22/09/2017, 05/10/2017, 11/10/2017, 20/10/2017	SX	SX	SX
Edinburgh	arr	1	05*14½	05OP15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	19	19	...	14	17F	...	20	...	16	...	...	...	20	...	1	...
	dep	3	05.21	05.21	...	05.30	05.30	...	06.07	...	06.15	...	...	...	06.29	...	06p36	...
	dep-line	4	Z	Z	...	X	Y	...	Z	...	Y	...	...	...	Z	...	Z	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Princes St Gardens	dep	6	05/22	05/22	...	05/31	05/31	...	06/08	...	06/16	...	...	06/30	...	06/37	...
		dep-line	7	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	...	...	DN	...	DN	...
	Haymarket	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
		arr	9	...	...	...	05.33½	05.33½	...	06.10½	...	06.18½	...	...	06.33½	...	06.39	...
		plt	10	...	...	...	2	2	...	2	...	2	...	...	2	...	2	...
		dep	11	05/23½	05/23½	...	05.34½	05.34½	...	06.11½	...	06.19½	...	...	06.34½	...	06p40½	...
	dep-line	12	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	...	...	DN	...	DN	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	05/25	05/25	...	05/36	05/36	...	06/13	...	06/21	...	...	06/36	...	06/42½	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	...	...	06.16	...	06.24	...	...	...	...	06bp46½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	05/30	05/30	...	05/41	05/41	...	06/18½	...	06/22½	...	...	06/44	...	06/50½	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	...	...	...	...	...	06a24½	...	06a30½	...	...	...	...	06bp53	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	06.28	...	06.34	...	...	...	...	06bp57½	...	
North Queensferry	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	05.46½	05.46½	06OP24	06.31	...	06.37	...	...	06.49½	...	07.00½	...	
Inverkeithing	dep	28	05/35	05/35	...	05.47½	05.47½	06.26	06.32	...	06.38	...	...	06.50½	...	07p02	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41½	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	06a46½	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	06.55½	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	06.56½	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	07.02	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	07a06	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	07.15	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18	...
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgely Bay	dep	48	...	...	...	...	...	06.35	...	...	...	...	...	...	...	...	07bp06
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	06a40	...	...	...	...	...	...	...	...	07bp12
Burntisland	dep	50	05/42	05/42	...	05/55½	05/55½	06/34½	06.44	...	...	...	...	...	06/58½	...	07bp17
	mgn	51	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	06a49	...	...	...	...	...	...	...	07bp22
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	...	...	...	06.02½	06.02½	...	06.56	...	...	...	...	...	07.05½	...	07.26½
	dep	55	05/48	05/48	...	06.03½	06.03½	06/43½	...	06.58	...	...	...	...	07.06½	...	07p28
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	06RM59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	05/52	05/52	...	06/08	06/08	06/53	...	...	...	...	...	...	07/11	07/20½	07/33½
Thornton North Jn	dep	61	05/52½	05/52½	...	06/08½	06/08½	...	...	...	...	...	...	...	07/11½	...	...
	mgn	62	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	06.11½	06.11½	...	...	...	...	...	...	...	07.14½	...	...
	dep	64	...	...	...	06.12½	06.12½	...	...	...	...	...	...	...	07.15½	...	...
Ladybank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	06.19	06.19	...	...	...	...	...	...	...	07.22	...	...
	dep	67	06/00½	06/00½	...	06.20	06.20	...	...	...	...	...	...	...	07.22½	...	...
	mgn	68	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	06/08	06/08	...	06a26½	06a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	mgn	73	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	06.32½	06.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	06/15½	06/15½	...	06.33½	06.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	mgn	76	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	06/23½	06/23½	...	06/39½	06/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07PRRM35	...	...	...
Dundee	dep	80	06/28½	06/28½	...	06/45	06/45	...	...	...	06/48	06/59	07/20½	07.40	08/11	...	...
	arr	81	06.32	06.32	...	06.46	06.46	...	...	...	06.49	07.00	07.21½	07RR43	08.12	...	...
	plt	82	4	4	4	4	4	...	...	...	3	4	4	4	3	...	...
	dep	83	...	...	06.42	06.52	06.52	...	...	...	...	...	07.23	08.07	...	...	...
Camperdown Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	06/45	06/54½	06/54½	...	...	...	...	...	07/25½	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1L67	2K13	2G01	1A45	1L03	2K02	2T55	1A51	1L55	2T57	2G03	5T95	1A49	1H07	2K04	2K05
Orig. Dep. Time									06.28	07.42		06.58						
Orig. Loc. Name									Tweedbank	Glasgow Queen Street Aberdeen		Tweedbank						
Dest. Loc. Name				Glenrothes With Thornton		Inverurie	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton			Glenrothes With Thornton		Haymarket Depot	Inverurie	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton
Timing Load			170	158	158	170	158	158	158	170	158	158	158	158	170	170	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	07C28	...	...	07.59	...	...	...	...	...	...
	plt	2	20	20	16	17	15	...	1	...	16	1	17F	...	17	16F	...	1
	dep	3	07.00	07.10	07.18	07.28	07.33	...	07.36	...	08.01	08.05	08.08	...	08.28	08.32	...	08.38
	dep-line	4	Z	Z	Y	Y	Y	...	Z	...	Y	Z	Y	...	Y	Y	...	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	07/01	07/11	07/19	07/29	07/34	...	07/37	...	08/02	08/06	08/09	...	08/29	08/33	...	08/39
	dep-line	7	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN
	mgn	8	...	(1)	(½)	(1)	...	...	(2)	...	...	(1)	(2)	...	(½)	...	...	(2)
<b>Haymarket</b>	arr	9	07.03½	07.14½	07.22	07.32½	07.36½	...	07.41½	...	08.04½	08.09½	08.13½	...	08.32	08.35½	...	08.43½
	plt	10	2	2	2	2	2	...	2	...	2	2	2	...	2	2	...	2
	dep	11	07.04½	07.15½	07.23	07.33½	07.38	...	07.43½	...	08.07	08.10½	08.15½	...	08.33	08.36½	...	08.44½
	dep-line	12	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN
Haymarket Depot	mgn	13	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	(1)	...	(1)	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	07/06	07/17	07/24½	07/36	07/40½	...	07/45	...	08/08½	08/13	08/18	...	08/35½	08/39	...	08/46
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	(½)	...	...	...
	dep	20	...	07a20½	...	...	...	...	07a48½	...	...	...	08a21½	08.34	...	...	...	08a49½
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	07/14	07/25	07/32½	07/41	07/48½	...	07/53	...	08/16½	08/22	08/26	08/38½	08/43½	08/47½	...	08/54
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	dep	24	...	07a27	07a34½	...	...	...	07a55	...	...	...	08a28	...	...	...	...	08a56
North Queensferry	dep	25	...	07.30½	07.38	...	...	...	07.58½	...	...	...	08.31½	...	...	...	...	08.59½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	07.19½	07.33½	07.41	...	07.55½	...	08.01½	...	08.22	08.27½	08.34½	...	...	...	...	09.02½
	dep	28	07.20½	07.34½	07.42	07/46½	07.56½	...	08.02½	...	08.23	08.28½	08.35½	...	08/49	08/54½	...	09.03½
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	07.45½	...	...	...	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	...	07a50½	...	...	...	...	...	...	...	08a44	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	07.54	...	...	...	...	...	...	...	08.47½	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	07.59½	...	...	...	...	...	...	...	08.53	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	08.00½	...	...	...	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	08.06	...	...	...	...	...	...	...	08.59½	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	08a10	...	...	...	...	...	...	...	09a03½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	08#19	...	...	...	...	...	...	...	09.13	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	44	...	...	...	...	...	08.20	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22	...
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	07.37½	...	...	...	...	08.05½	...	...	08.31½	...	...	...	...	...	09.06½
Aberdour	dep	49	...	07a42½	...	...	...	...	08a10½	...	...	08a36½	...	...	...	...	...	09a11½
Burntisland	dep	50	07/28½	07.46½	...	07/54½	08/04½	...	08.14½	...	08/31	08.40½	...	...	08/57	09/02½	...	09.15½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Kinghorn	dep	52	...	<b>07a51½</b>	...	...	...	...	<b>08a19½</b>	...	...	<b>08a45½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a20½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>07.35½</b>	<b>07.55½</b>	...	<b>08.01½</b>	<b>08.11½</b>	...	<b>08.23½</b>	...	<b>08.38</b>	<b>08.49½</b>	...	...	...	<b>09.09½</b>	...	<b>09.24½</b>
	dep	55	<b>07.36½</b>	<b>07.56½</b>	...	<b>08.02½</b>	<b>08.12½</b>	...	<b>08.24½</b>	...	<b>08.39</b>	<b>08.50½</b>	...	...	09/03	<b>09.10½</b>	...	<b>09.25½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	07/41	08/01½	...	08/07	08/17½	08/22½	08/29½	...	08/44	08/55½	...	...	09/07	09/15	09/24½	09/30½
Thornton North Jn	dep	61	07/41½	...	...	08/07½	08/18	...	...	...	08/44½	...	...	...	09/07½	09/15½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	<b>07.44½</b>	...	...	...	<b>08.21</b>	...	...	...	<b>08.47½</b>	...	...	...	...	<b>09.18½</b>	...	...
	dep	64	<b>07.45½</b>	...	...	08/09½	<b>08.22</b>	...	...	...	<b>08.48</b>	...	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	<b>07.52</b>	...	...	...	<b>08.28½</b>	...	...	...	<b>08.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	<b>07.53</b>	...	...	08/14½	<b>08.29½</b>	...	...	...	<b>08.55½</b>	...	...	...	09/15	09/25	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	08/38	...	...	...	...	...	...	...	...	09/33	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	<b>07a59½</b>	...	...	08/19	...	...	...	...	<b>09a04</b>	...	...	...	09/19½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	<b>08.05½</b>	...	...	<b>08.24½</b>	...	...	...	...	<b>09.10½</b>	...	...	...	<b>09.25</b>	...	...	...
	dep	75	<b>08.06½</b>	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	...	...	<b>09.26</b>	...	...	...
	mgn	76	[3]	...	...	(3½)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	08/15½	...	...	08/35	...	...	...	...	09/20½	...	...	...	09/32	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	08/21	...	...	08/40½	...	...	...	09/02	09/26	...	...	...	09/37½	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>08.22</b>	...	...	<b>08.41½</b>	...	...	...	<b>09.03</b>	<b>09.27</b>	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...
	plt	82	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	83	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	...	...	<b>09.40½</b>	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	08/45½	...	...	...	09/07	...	...	...	...	09/43	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2G47</b>	<b>5T61</b>	<b>1L75</b>	<b>1A53</b>	<b>1L57</b>	<b>2K48</b>	<b>2K65</b>	<b>2G21</b>	<b>1A55</b>	<b>1L37</b>	<b>2K21</b>	<b>2K07</b>	<b>2G49</b>	<b>1L77</b>	<b>1A57</b>	<b>1L59</b>
Orig. Dep. Time					08.06	08.41										09.07	09.41	
Orig. Loc. Name					Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	
Dest. Loc. Name				Edinburgh				Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>16</b>	...	...	...	<b>18</b>	...	<b>10</b>	<b>14F</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	...	<b>18</b>	<b>17F</b>	...	...	<b>17</b>
	dep	3	<b>08.45</b>	...	...	...	<b>09.00</b>	...	<b>09.07</b>	<b>09.17</b>	<b>09.28</b>	<b>09.33</b>	...	<b>09.41</b>	<b>09.48</b>	...	...	<b>09.59</b>
	dep-line	4	<b>Y</b>	...	...	...	<b>Z</b>	...	<b>W</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	...	<b>Y</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	<i>08/46</i>	...	...	...	<i>09/01</i>	...	<i>09/08</i>	<i>09/18</i>	<i>09/29</i>	<i>09/34</i>	...	<i>09/42</i>	<i>09/49</i>	...	...	<i>10/00</i>
	dep-line	7	<b>DN</b>	...	...	...	<b>DN</b>	...	<b>DS</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>
	mgn	8	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>
<b>Haymarket</b>	arr	9	<b>08.49½</b>	...	...	...	<b>09.03½</b>	...	<b>09.11</b>	<b>09.20½</b>	<b>09.33½</b>	<b>09.38½</b>	...	<b>09.44½</b>	<b>09.52½</b>	...	...	<b>10.03½</b>
	plt	10	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	11	<b>08.50½</b>	...	...	...	<b>09.04½</b>	...	<b>09.12</b>	<b>09.21½</b>	<b>09.34½</b>	<b>09.39½</b>	...	<b>09.45½</b>	<b>09.53½</b>	...	...	<b>10.04½</b>
	dep-line	12	<b>DN</b>	...	...	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	<i>08/52</i>	...	...	...	<i>09/06</i>	...	<i>09/14</i>	<i>09/23</i>	<i>09/36</i>	<i>09/41</i>	...	<i>09/47</i>	<i>09/55</i>	...	...	<i>10/06</i>
	mgn	19	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	<b>09.05½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a27½</b>	...	...	...	<b>09a50½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	<i>09/03</i>	<i>09/10</i>	...	...	<i>09/14</i>	...	<i>09/22</i>	<i>09/32</i>	<i>09/41</i>	<i>09/50</i>	...	<i>09/55</i>	<i>10/03</i>	...	...	<i>10/14</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	<b>09a05</b>	...	...	...	...	...	<b>09a24</b>	<b>09a34</b>	...	...	...	<b>09a57</b>	<b>10a05</b>	...	...	...
North Queensferry	dep	25	<b>09.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	<b>09.37½</b>	...	...	...	<b>10.00½</b>	<b>10.08½</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	<b>09.11½</b>	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	<b>09.30½</b>	<b>09.40½</b>	...	<b>09.56</b>	...	<b>10.03½</b>	<b>10.11½</b>	...	...	<b>10.19½</b>
	dep	28	<b>09.12½</b>	...	...	...	<b>09.20½</b>	...	<b>09.31½</b>	<b>09.41½</b>	<i>09/46½</i>	<b>09.57</b>	...	<b>10.04½</b>	<b>10.12½</b>	...	...	<b>10.20½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	<b>09a21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09a50</b>	...	...	...	...	<b>10a21</b>	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	<b>09.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.53½</b>	...	...	...	...	<b>10.24½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.02</b>	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...
	dep	37	<b>09.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	<b>09.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.36½</b>	...	...	...
Cardenden	dep	40	<b>09a40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a40½</b>	...	...	...
	mgn	41	<b>[3](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](½)</b>	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	<b>09.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...
	plt	43	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	<b>09.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>09.34½</b>	...	...	...	...	<b>10.07½</b>	...	...	...	...
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>09a39½</b>	...	...	...	...	<b>10a12½</b>	...	...	...	...
Burntisland	dep	50	...	...	...	...	<i>09/28½</i>	...	<b>09.43½</b>	...	<i>09/54½</i>	<i>10/05</i>	...	<b>10.16½</b>	...	...	...	<i>10/28½</i>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	09a48½	...	...	...	...	10a21½	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkcaldy	arr	54	...	...	...	...	...	09.35½	...	09.52½	...	10.12	...	10.25½	...	...	...	10.35½	
	dep	55	...	...	...	...	...	09.36½	...	09.53½	...	10/00½	10.13	...	10.26½	...	...	...	10.36½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton South Jn	dep	60	...	...	...	...	09/41	09/54½	09/58½	...	10/04½	10/18	10/28½	10/32½	...	...	...	10/41	
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	...	09/41½	...	...	...	10/05	10/18½	...	...	...	...	...	10/41½	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Markinch	arr	63	...	...	...	...	09.44½	...	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	...	10.44½	
	dep	64	...	...	...	...	09.45	...	...	...	...	10.22½	...	...	...	...	...	10.45	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	09.51½	...	...	...	...	10.29	...	...	...	...	...	10.51½	
	dep	67	...	...	...	...	09.52½	...	...	...	10/12½	10.29½	...	...	...	...	...	10.52½	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	...	
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cupar	dep	72	...	...	...	...	09.58½	...	...	...	10/17	...	...	...	...	...	...	10.58½	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leuchars	arr	74	...	...	...	...	10.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.04½	
	dep	75	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	10/21½	...	...	...	...	...	...	11.05½	
	mgn	76	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	...	10/14½	...	...	...	10/26½	...	...	...	...	...	...	11/14½	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	09/43	10/02½	10/20	...	...	...	10/32	...	...	...	...	10/42	11/00	11/20	
Dundee	arr	81	...	...	09.44	10.03½	10.21	...	...	...	10.33	...	...	...	10.43	11.01	11.01	11.21	
	plt	82	...	...	2	4	3	...	...	...	4	...	...	...	3	4	4	2	
	dep	83	...	...	...	10.05	...	...	...	...	10.34½	...	...	...	...	...	11.02½	...	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	86	...	...	...	10/07½	...	...	...	...	10/37	...	...	...	...	...	...	11/05	

### GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

#### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2K50	2K67	2G23	1S03	1H11	2K24	2K09	2G65	1A59	1L61	2K66	2K69	2G25	1A71	1L09	2K26
Orig. Dep. Time						07.10					10.41							
Orig. Loc. Name						Leeds					Glasgow Queen Street Aberdeen							
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton			Edinburgh	Glenrothes With Thornton			Aberdeen	Perth	Edinburgh
Timing Load			158	158	158	HST9-125	158	158	158	158	170	170	158	158	158	170	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	16	20	2	16F	...	17	15	...	16F	...	16	20	16F	1	...
	dep	3	...	10.09	10.19	10.28	10.36	...	10.40	10.47	...	11.00	...	11.08	11.18	11.34	11.38	...
	dep-line	4	...	Y	Z	Z	Y	...	Y	Y	...	Z	...	Y	Z	Y	Z	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Princes St Gardens</b>	dep	6	...	10/10	10/20	10/29	10/37	...	10/41	10/48	...	11/01	...	11/09	11/19	11/35	11/39	...
	dep-line	7	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...
	mgn	8	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	...	10.12½	10.22½	10.31	10.40	...	10.43½	10.51	...	11.03½	...	11.11½	11.21½	11.37½	11.41½	...
	plt	10	...	2	2	2	2	...	2	2	...	2	...	2	2	2	2	...
	dep	11	...	10.13½	10.23½	10.33	10U41	...	10.44½	10.52	...	11.04½	...	11.12½	11.22½	11.38½	11.42½	...
	dep-line	12	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket Depot</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket Central Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket West Jn</b>	dep	18	...	10/15	10/25	10/35	10/42½	...	10/46	10/53½	...	11/06	...	11/14	11/24	11/40	11/44	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Gyle</b>	dep	20	...	...	10a28½	...	...	...	10a49½	...	...	...	...	11a27½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalmeny Jn</b>	dep	22	...	10/23	10/33	10/40	10/50½	...	10/54	11/01½	...	11/14	...	11/22	11/32	11/45	11/52	...
	mgn	23	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalmeny</b>	dep	24	...	10a25	10a35	...	...	...	10a56	11a03½	...	...	...	11a24	11a34	...	...	...
<b>North Queensferry</b>	dep	25	...	10.28½	10.38½	...	...	...	10.59½	11.07	...	...	...	11.27½	11.37½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	...	10.31½	10.41½	10.46½	10.56	...	11.02½	11.10	...	11.19½	...	11.30½	11.40½	...	11.57½	...
	dep	28	...	10.32½	10.42½	10.48½	10U57	...	11.03½	11.11	...	11.20½	...	11.31½	11.41½	11/50½	11.58½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing Central Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rosyth</b>	dep	32	...	...	10.46	...	...	...	11.14½	...	...	...	...	11.45	...	...	...	...
<b>Dunfermline Town</b>	dep	33	...	...	10a51	...	...	...	11a19½	...	...	...	...	11a50	...	...	...	...
<b>Dunfermline Queen Margaret</b>	dep	34	...	...	10.54½	...	...	...	11.23	...	...	...	...	11.53½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
<b>Cowdenbeath</b>	arr	36	...	...	11.03	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lochgelly</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cardenden</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	11a39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	1	...	...	...	...	1	...	1	...	1	...	...	...	...	...	1
	dep	44	10.52	...	...	...	...	11.20	...	...	...	11.50	...	...	...	...	...	12.22
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes Sig ET556</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalgety Bay</b>	dep	48	...	10.35½	...	...	...	...	11.06½	...	...	...	...	11.34½	...	...	...	...
<b>Aberdour</b>	dep	49	...	10a40½	...	...	...	...	11a11½	...	...	...	...	11a39½	...	...	...	...
<b>Burntisland</b>	dep	50	...	10.44½	...	10/56½	11/05	...	11.15½	...	...	11/28½	...	11.43½	...	11/58½	12/06½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	<b>10a49½</b>	...	...	...	...	<b>11a20½</b>	...	...	...	...	<b>11a48½</b>	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	<b>10.53½</b>	...	<b>11.03½</b>	<b>11.12</b>	...	<b>11.24½</b>	...	...	<b>11.35½</b>	...	<b>11.52½</b>	...	...	<b>12.13½</b>	...
	dep	55	...	<b>10.54½</b>	...	<b>11.05½</b>	<b>11U13</b>	...	<b>11.25½</b>	...	...	<b>11.36½</b>	...	<b>11.53½</b>	...	<b>12/04½</b>	<b>12.14½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<b>10/54½</b>	<b>10/59½</b>	...	<b>11/10½</b>	<b>11/18</b>	<b>11/22½</b>	<b>11/30½</b>	...	...	<b>11/41</b>	<b>11/52½</b>	<b>11/58½</b>	...	<b>12/08½</b>	<b>12/19½</b>	<b>12/24½</b>
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	<b>11/11</b>	<b>11/18½</b>	...	...	...	...	<b>11/41½</b>	...	...	...	<b>12/09</b>	<b>12/20</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...
	dep	64	...	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...	...	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	<b>12.24</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	<b>11.28½</b>	...	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	<b>12.30½</b>	...
	dep	67	...	...	...	<b>11/17½</b>	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	<b>11.52½</b>	...	...	...	<b>12/16½</b>	<b>12.31</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	<b>11/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/39½</b>	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	<b>11/22½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.58½</b>	...	...	...	<b>12/21</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...	<b>12.04½</b>	...	...	...	<b>12.26½</b>	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	<b>12.05½</b>	...	...	...	<b>12.27½</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	<b>11/36</b>	...	...	...	...	...	<b>12/14½</b>	...	...	...	<b>12/33½</b>	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	<b>11/41</b>	...	...	...	...	<b>11/59½</b>	<b>12/20</b>	...	...	...	<b>12/39</b>	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	...	<b>11.42½</b>	...	...	...	...	<b>12.00½</b>	<b>12.21</b>	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...
	plt	82	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	83	...	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	<b>12.02</b>	...	...	...	...	<b>12.41½</b>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<b>11/47½</b>	...	...	...	...	<b>12/04½</b>	...	...	...	...	<b>12/44</b>	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2K11	2G69	1A61	1L51	2K70	2K71	2G11	5Y67	1A75	1L01	2K13	2K01	2G71	1A63	1L53	2K72	
Signal ID					11.41					12.14						12.41			
Orig. Dep. Time					Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Haymarket Depot Haymarket Depot	Inverurie	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton																
Timing Load			158	158	170	170	158	158	158	150	170	158	158	158	170	170	158		
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	20	16F	...	16F	...	20	16	...	1	16F	...	17	15F	...	16F	...	
	dep	3	11.43	11.50	...	12.00	...	12.09	12.16	...	12.30	12.36	...	12.40	12.48	...	13.00	...	
	dep-line	4	Z	Y	...	Y	...	Z	Z	...	Z	Y	...	Z	Y	...	Z	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/44	11/51	...	12/01	...	12/10	12/17	...	12/31	12/37	...	12/41	12/49	...	13/01	...	
	dep-line	7	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	9	11.46½	11.53½	...	12.03½	...	12.12½	12.21½	12RM17	12.33½	12.40½	...	12.44½	12.51½	...	13.03½	...	
	plt	10	2	2	...	2	...	2	2	0	2	2	...	2	2	...	2	...	2
	dep	11	11.47½	11.54½	...	12.04½	...	12.13½	12.22½	12.25½	12.34½	12.41½	...	12.45½	12.52½	...	13.04½	...	
	dep-line	12	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	11/49	11/56	...	12/06	...	12/15	12/24	12/27½	12/36	12/43	...	12/47	12/54	...	13/06	...	
Haymarket West Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	11a52½	...	...	...	...	12a27½	...	...	...	...	12a50½	...	...	...	...	...	
South Gyle	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	11/57	12/04	...	12/14	...	12/23	12/32	12/36	12/41	12/51	...	12/55	13/02	...	13/14	...	
Dalmeny Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	11a59	12a06	...	...	...	12a25	12a34	...	...	...	12a57	13a04	...	...	...	...	
Dalmeny North Queensferry	dep	25	12.02½	12.09½	...	...	...	12.28½	12.37½	...	...	...	13.00½	13.07½	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	12.05½	12.12½	...	12.19½	...	12.31½	12.40½	...	...	12.56½	...	13.03½	13.10½	...	13.19½	...	
	dep	28	12.06½	12.13½	...	12.20½	...	12.32½	12.41½	...	12/46½	12.57½	...	13.04½	13.11½	...	13.20½	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	12.17	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	12a22	...	...	...	...	12a50	...	...	...	...	13a20	...	...	...	...	
	dep	34	...	12.25½	...	...	...	...	12.53½	...	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	12.31	...	...	...	...	13.02	...	...	...	...	13.29	...	...	...	...	
Cowdenbeath	dep	37	...	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	12.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35½	...	...	...	...	
	dep	40	...	12a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a39½	...	...	...	...	
Cardenden	mgn	41	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	
	arr	42	...	12#50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	plt	43	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	1	
	dep	44	...	...	...	...	12.52	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...	...	13.52	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	12.09½	...	...	...	...	12.35½	...	...	...	...	13.07½	...	...	...	...	...	
Aberdour	dep	49	12a14½	...	...	...	...	12a40½	...	...	...	...	13a12½	...	...	...	...	...	
Burntisland	dep	50	12.18½	...	...	12/28½	...	12.44½	...	...	12/54½	13/05½	...	13.16½	...	...	13/28½	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Kinghorn	dep	52	12a23½	...	...	...	...	12a49½	...	...	...	...	...	13a21½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	12.27½	...	...	12.35½	...	12.53½	...	...	...	13.12½	...	13.25½	...	...	13.35½	...
	dep	55	12.28½	...	...	12.36½	...	12.54½	...	...	13/00½	13.13½	...	13.26½	...	...	13.36½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	12/33½	...	...	12/41	12/54½	12/59½	...	...	13/04½	13/18½	13/22½	13/31½	...	...	13/41	13/54½
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	12/41½	...	...	...	...	13/05	13/19	...	...	...	...	13/41½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	12.44½	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	13.44½	...
	dep	64	...	...	...	12.45	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	13.45	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	12.51½	...	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	13.51½	...
	dep	67	...	...	...	12.52½	...	...	...	...	13/12½	13.30	...	...	...	...	13.52½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/38½	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	13/17	...	...	...	...	...	13.58½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	...	...	...	13.04½	...	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	14.04½	...
	dep	75	...	...	...	13.05½	...	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	14.05½	...
	mgn	76	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	13/14½	...	...	...	...	13/29½	...	...	...	...	...	14/14½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	12/57½	13/20	...	...	...	...	13/35	...	...	...	...	13/59½	14/20	...
Dundee	arr	81	...	...	12.58½	13.21	...	...	...	...	13.36	...	...	...	...	14.00½	14.21	...
	plt	82	...	...	4	2	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	2	...
	dep	83	...	...	13.00	...	...	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	14.02	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	13/02½	...	...	...	...	...	13/42	...	...	...	...	14/04½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112		
		2K73	5R95	2G29	1A65	1H13	2K30	2K03	1H85	1H79	1H89	2G73	1A67	1L55	1H79	1H89	2K74		
			13.11 Haymarket Depot										Glasgow Queen Street Aberdeen		13.45 Edinburgh	13.45 Edinburgh			
Dest. Loc. Name		Glenrothes With Thornton	Eastfield H.S.		Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Spean Bridge	Keith Branch Platform Gbrf	Boat of Garten Gbrf				Keith Branch Platform Gbrf	Boat of Garten Gbrf	Edinburgh		
Timing Load		158	158	158	170	170	158	158	60-37315	60-37315	60-37315	158	170	170	60-37315	60-37315	158		
Operating Characteristics			DQ																
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	09/06/2017, 16/06/2017, 23/06/2017, 21/07/2017, 18/08/2017, 25/08/2017, 01/09/2017, 15/09/2017, 29/09/2017, 13/10/2017	01/06/2017, 12/06/2017, 30/06/2017, 17/07/2017, 26/07/2017, 11/08/2017, 21/08/2017, 28/08/2017, 08/09/2017, 18/09/2017, 22/09/2017, 29/09/2017, 02/10/2017, 05/10/2017, 16/10/2017	22/05/2017, 24/05/2017, 19/06/2017, 21/06/2017, 24/07/2017, 16/08/2017, 04/09/2017, 13/09/2017, 11/10/2017		SX	SX	SX	01/06/2017, 12/06/2017, 30/06/2017, 17/07/2017, 26/07/2017, 24/07/2017, 11/08/2017, 21/08/2017, 28/08/2017, 08/09/2017, 18/09/2017, 22/09/2017, 29/09/2017, 02/10/2017, 05/10/2017, 16/10/2017	22/05/2017, 24/05/2017, 19/06/2017, 21/06/2017, 24/07/2017, 16/08/2017, 04/09/2017, 13/09/2017, 11/10/2017		SX
Edinburgh  Princes St Gardens  Haymarket	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	18	...	15	16	18	...	16	2	2	2	16	...	15F	...	...		
	dep	3	13.06	...	13.18	13.27	13.34	...	13.41	13.45	13.45	13.45	13.49	...	14.00	...	...		
	dep-line	4	Z	...	Y	Y	Z	...	Y	Z	Z	Z	Y	...	Y	...	...		
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	13/07	...	13/19	13/28	13/35	...	13/42	13/46½	13/46½	13/46½	13/50	...	14/01	...	...		
	dep-line	7	DN	...	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	...		
	mgn	8	...	...	(1)	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	9	13.09½	13OPRM14	13.22½	13.33½	13.39½	...	13.44½	...	...	...	13.52½	...	14.03½	...	...		
	plt	10	2	0	2	2	2	...	2	...	...	...	2	...	2	...	...		
	dep	11	13.10½	13.20	13.23½	13.34½	13U40½	...	13.45½	13/48½	13/48½	13/48½	13.54½	...	14.04½	...	...		
	dep-line	12	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	dep	18	13/12	13/22	13/25	13/36	13/42	...	13/47	13/50	13/50	13/50	13/56	...	14/06	...	...		
	mgn	19	(2)	...	...	...	...	...	(½)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...		
South Gyle	dep	20	...	...	13a28½	...	...	...	13a50½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny Jn	dep	22	13/22	13/28	13/33	13/41	13/50	...	13/55	13/58	13/59½	13/59½	14/04	...	14/14	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny	dep	24	13a24	...	13a35	...	...	...	13a57	...	...	...	14a06	...	...	...	...		
North Queensferry	dep	25	13.27½	...	13.38½	...	...	...	14.00½	...	...	...	14.09½	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing	arr	27	13.30½	...	13.41½	...	...	...	14.03½	...	...	...	14.12½	...	14.19½	...	...		
	dep	28	13.31½	...	13.42½	13/46½	13/55½	...	14.04½	...	14/07½	14/07½	14.13½	...	14.20½	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rosyth	dep	32	...	...	13.46	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...		
Dunfermline Town	dep	33	...	...	13a51	...	...	...	...	14/15	14/15	14a22	...	...	...	...	...		
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	13.54½	...	...	...	...	...	...	14.25½	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cowdenbeath	arr	36	...	...	14.03	...	...	...	...	...	...	14.31	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	14/27	14/27	14.32	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...		

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.37½	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a41½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14#50½	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
	dep	44	...	...	...	...	...	14.19	...	...	14/40½	14/40½	...	...	...	...	...	14.52½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	13.34½	...	...	...	...	...	14.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	49	13a39½	...	...	...	...	...	14a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	50	13.43½	...	...	13/54½	14/03½	...	14.16½	...	...	...	...	...	14/28½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	52	13a48½	...	...	...	...	...	14a21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	13.52½	...	...	...	14.10½	...	14.25½	...	...	...	...	...	14.35½	...	...	...
	dep	55	13.53½	...	...	14/00½	14U11½	...	14.26½	...	...	...	...	...	14.36½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	13/58½	...	...	14/04½	14/16	14/21½	14/31½	...	...	...	...	...	14/41	<-----	<-----	14/55
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	14/05	14/16½	...	...	...	14/45	14/45	...	...	14/41½	14/45	14/45	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	14.19½	...	...	...	----->	----->	...	...	14.44½	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	...	...	...	...	14.45	15/32	15/32	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	...	...	...
	dep	67	...	...	...	14/12½	14/26½	...	...	...	...	...	...	...	14.52½	15/39	15/39	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/49½	15/49½	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	14/17	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	14.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04½	...	...	...
	dep	75	...	...	...	14.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05½	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	14/35	...	...	...	...	...	...	...	15/00	15/20	16/41	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	...	14.36	...	...	...	...	...	...	...	15.01	15.21	16*42	...	...
	plt	82	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4	3	4	...	...
	dep	83	...	...	...	14.37½	...	...	...	...	...	...	...	15.02½	...	17.06	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	86	...	...	...	14/40	...	...	...	...	...	...	...	15/05	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			2K75	2G27	1S11	1L05	2T98	2K05	2G75	1A69	1L57	2T50	2K63	0L05	2G33	1A78	0L05	1L07	
Signal ID					10.00					14.41									
Orig. Dep. Time										Glasgow Queen Street Inverness								14.33	
Orig. Loc. Name					London Kings Cross Aberdeen	Perth	Tweedbank		Glenrothes With Thornton			Tweedbank	Glenrothes With Thornton	Perth		Inverurie	Perth	Perth	
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton																
Timing Load			158	158	HST9-125	158	158	158	158	170	170	158	158	LD75	158	170	LD75	158	
Operating Characteristics														Q				Q	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Edinburgh	arr	1	...	...	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	18	15F	19	15	...	18	16	...	14F	...	18	MR	16F	15F	...	18F	
	dep	3	14.09	14.18	14.28	14.35	...	14.41	14.47	...	14.58	...	15.08	14.33	15.18	15.30	...	15.36	
	dep-line	4	Z	Y	Z	Y	...	Z	Y	...	X	...	Z	NL	Y	Y	...	Z	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	14/10	14/19	14/29	14/36	...	14/42	14/48	...	14/59	...	15/09	...	15/19	15/31	...	15/37
		dep-line	7	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN
	mgn	8	...	(1/2)	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)
	Haymarket	arr	9	14.12½	14.22	14.31	14.40	...	14.44½	14.50½	...	15.01½	...	15.11½	...	15.22½	15.33½	...	15.40½
		plt	10	2	2	2	2	...	2	2	...	2	...	2	...	2	2	...	2
		dep	11	14.13½	14.23	14.33	14.41	...	14.45½	14.51½	...	15.02½	...	15.12½	...	15.23½	15.34½	...	15.41½
		dep-line	12	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN
	mgn	13	...	(1/2)	...	...	...	...	(2/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	14/15	14/25	14/35	14/42½	...	14/47	14/55½	...	15/04	...	15/14	15/17½	15/25	15/36	...	15/43	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(3)	...	(1)	...	...	
South Gyle	dep	20	...	14a28½	...	...	...	14a50½	...	...	...	...	...	15a28½	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	14/23	14/33	14/40	14/50½	...	14/55	15/03½	...	15/15	...	15/22	15/27½	15/33	15/42	...	15/51	
	mgn	23	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	14a25	14a35	...	...	...	14a57	15a05½	...	...	...	15a24	15a35	...	...	...	...	
North Queensferry	dep	25	14.28½	14.38½	...	...	...	15.00½	15.09	...	...	...	15.27½	...	15.38½	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	14.31½	14.41½	14.47	14.56	...	15.03½	15.12	...	15.20½	...	15.30½	...	15.41½	...	...	15.56½	
Inverkeithing	dep	28	14.32½	14.42½	14.49	14.57	...	15.04½	15.13	...	15.21½	...	15.31½	15/37	15.42½	15/47½	...	15.57½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	14.46	...	...	...	15.16½	...	...	...	...	...	15.46	...	...	...		
Dunfermline Town	dep	33	...	14a51	...	...	...	15a21½	...	...	...	...	15/43	15a51	...	...	...		
	dep	34	...	14.54½	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	15.54½	...	...	...		
mgn	35	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...		
Cowdenbeath	arr	36	...	15.03	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	...	16.03	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	15.31½	...	...	...	...	15/52	...	...	...	...		
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	15.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	15a41	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cardenden	mgn	41	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	15#50	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes With Thornton	plt	43	...	...	...	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	15.51	...	16/05	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalgety Bay	dep	48	14.35½	...	...	...	...	15.07½	...	...	...	...	15.34½	...	...	...	...		
Aberdour	dep	49	14a40½	...	...	...	...	15a12½	...	...	...	...	15a39½	...	...	...	...		
Burntisland	dep	50	14.44½	...	14/57	15/05	...	15.16½	...	...	15/29½	...	15.43½	...	...	15/55½	...	16/05½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Kinghorn	dep	52	<b>14a49½</b>	...	...	...	...	<b>15a21½</b>	...	...	...	...	<b>15a48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>14.53½</b>	...	<b>15.04</b>	<b>15.12</b>	...	<b>15.25½</b>	...	...	<b>15.36½</b>	...	<b>15.52½</b>	...	...	...	...	<b>16.12½</b>
	dep	55	<b>14.54½</b>	...	<b>15.06</b>	<b>15.13</b>	...	<b>15.26½</b>	...	...	<b>15.37½</b>	...	<b>15.53½</b>	...	...	<b>16/01½</b>	...	<b>16.13½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<b>14/59½</b>	...	<b>15/11</b>	<b>15/18</b>	<b>15/22½</b>	<b>15/31½</b>	...	...	<b>15/42</b>	<b>15/53½</b>	<b>15/58½</b>	...	...	<b>16/05½</b>	<b>&lt;-----</b>	<b>16/18½</b>
Thornton North Jn	dep	61	...	...	<b>15/11½</b>	<b>15/18½</b>	...	...	...	...	<b>15/42½</b>	...	...	<b>16/07</b>	...	<b>16/06</b>	<b>16/07</b>	<b>16/19</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	<b>15.21½</b>	...	...	...	...	<b>15.45½</b>	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	<b>16.22</b>
	dep	64	...	...	...	<b>15.22½</b>	...	...	...	...	<b>15.46</b>	...	...	...	...	...	<b>16/35</b>	<b>16.23</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	<b>15.29</b>	...	...	...	...	<b>15.52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.29½</b>
	dep	67	...	...	<b>15/18</b>	<b>15.29½</b>	...	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	...	<b>16/13½</b>	<b>16/40</b>	<b>16.30</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	<b>15/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/50</b>	<b>16/38½</b>
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	<b>15/23</b>	...	...	...	...	...	<b>15.59½</b>	...	...	...	...	<b>16/18</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	<b>15.28½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	<b>16.23½</b>	...	...
	dep	75	...	...	<b>15.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.06½</b>	...	...	...	...	<b>16.24½</b>	...	...
	mgn	76	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	<b>15/39½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/15½</b>	...	...	...	...	<b>16/30½</b>	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<b>15/44½</b>	...	...	...	...	<b>16/00</b>	<b>16/21</b>	...	...	...	...	<b>16/36</b>	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	<b>15.46</b>	...	...	...	...	<b>16.01</b>	<b>16.22</b>	...	...	...	<b>16.01</b>	<b>16.37</b>	...	...
	plt	82	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	83	...	...	<b>15.48</b>	...	...	...	...	<b>16.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<b>15/51</b>	...	...	...	...	<b>16/05</b>	...	...	...	...	...	<b>16/41½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144			
Signal ID			<b>2T52</b>	<b>2K07</b>	<b>2G77</b>	<b>1A73</b>	<b>1H79</b>	<b>1L59</b>	<b>0L03</b>	<b>2T54</b>	<b>2K31</b>	<b>2G19</b>	<b>1A79</b>	<b>1L09</b>	<b>2K09</b>	<b>2G21</b>	<b>1L85</b>	<b>1A77</b>			
Orig. Dep. Time						15.41	13.45										16.11	16.41			
Orig. Loc. Name						Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh Keith Branch Platform Gbrf				Tweedbank	Glenrothes With Thornton		Inverurie	Perth	Glenrothes With Thornton	Glasgow Queen Street Arbroath	Glasgow Queen Street Aberdeen			
Dest. Loc. Name			Tweedbank	Glenrothes With Thornton																	
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>LD75</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>			
Operating Characteristics									<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	01/06/2017, 12/06/2017, 30/06/2017, 17/07/2017, 26/07/2017, 11/08/2017, 21/08/2017, 28/08/2017, 08/09/2017, 18/09/2017, 22/09/2017, 29/09/2017, 02/10/2017, 05/10/2017, 16/10/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
Edinburgh  Princes St Gardens  Haymarket	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	<b>15</b>	<b>16F</b>	...	...	<b>20</b>	<b>MR</b>	...	<b>2</b>	<b>17F</b>	<b>17F</b>	<b>20</b>	<b>17F</b>	<b>16F</b>	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	<b>15.40</b>	<b>15p49</b>	...	...	<b>16.03</b>	<b>14.33</b>	...	<b>16.08</b>	<b>16.18</b>	<b>16.30</b>	<b>16.33</b>	<b>16.39</b>	<b>16p54</b>	...	...	...	...	
	mgn	5	...	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	...	<b>Z</b>	<b>NL</b>	...	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Queensferry	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Lochgelly	dep	39	...	...	16.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	16a40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	16#50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	1	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	16.19	...	...	...	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	16.07½	...	...	...	...	...	16a35	...	...	...	...	17.08½	...	...	...
Aberdour	dep	49	...	16a12½	...	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	...	17a13½	...	...	...
Burntisland	dep	50	...	16.16½	...	...	...	16/31½	...	16a44	...	16/54½	17/05	...	17.17½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	52	...	16a21½	...	...	...	...	...	16.48½	...	...	...	...	17a22½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	16.25½	...	...	...	16.38½	...	16.52½	...	...	17.12	...	17.26½	...	...	...
	dep	55	...	16.26½	...	...	...	16.39½	...	16.53½	...	17/00½	17.13	...	17.27½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	16/21½	16/31½	...	...	...	16/44	...	16/53½	16/58½	...	17/04½	17/18	17/32½	...	...	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	17/05	17/18½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	17.21½	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	17.22½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	...	16.54½	...	...	...	...	...	17.29	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	17/12½	17.29½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...	17a18½	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	...	...	17.07½	...	...	...	...	17.24½	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	17.25½	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	...	...	17/17½	...	...	...	...	17/31½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	16/56	...	17/23	17/30	...	...	...	17/37	...	...	...	17/43½	18/01½
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	...	16.57	16*42	17.24	17.31	...	...	...	17.38	...	...	...	17.44½	18.02½
	plt	82	...	...	...	1	4	3	2	...	...	...	4	...	...	...	4	4
	dep	83	...	...	...	16.58½	17.06	...	...	...	...	...	17.40	...	...	...	17.46	18.04
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	17/01	17/10	...	...	...	...	...	17/42½	...	...	...	17/48½	18/06½

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			1L11	2G13	2K41	5K41	2L69	1A81	2K14	1H17	5L70	2K11	2G09	1L21	1A83	1L51	1S45	2K10
						Perth		Aberdeen	Edinburgh	Inverness	Mossend Down Yard	Glenrothes With Thornton		Glasgow Queen Street Carnoustie	Glasgow Queen Street Aberdeen		Plymouth Aberdeen	Edinburgh
			158	10067245	158	158	10067245	170	10067245	170	10067245	158	158	158	170	170	221	158
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	17	19	15	...	2	16F	...	16	...	17	18	...	16	15F	11	...
	dep	3	17.00	17p08	17.11	...	17p18	17.36	...	17.41	...	17.48	17.53	...	...	18.04	18.10	...
	dep-line	4	Y	Z	Y	...	Z	Y	...	Y	...	Y	Z	...	...	Y	W	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	17/01	17/09	17/12	...	17/19	17/37	...	17/42	...	17/49	17/54	...	...	18/05	18/11	...
	dep-line	7	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	...	DN	DN	...
	mgn	8	...	...	(1)	...	(1)	(1)	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	17.03½	17.11	17.15½	...	17.22	17.40½	...	17.45½	...	17.52½	17.56½	...	...	18.07½	18.13	...
	plt	10	2	2	2	...	2	2	...	2	...	2	2	...	2	2	2	...
	dep	11	17.05	17p12½	17.16½	...	17p23½	17.43	...	17U46½	...	17.53½	17.57½	...	...	18.08½	18.15	...
	dep-line	12	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	...	DN	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	17/06½	17/14½	17/18	...	17/26½	17/44½	...	17/48	...	17/55	17/59	...	...	18/10	18/17	...
	mgn	19	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	17bp18½	...	...	17bp30½	...	...	...	...	17a59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	17/14½	17/22½	17/27	...	17/34½	17/49½	...	17/56	...	18/04	18/09½	...	...	18/18	18/22	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	...	...	17a29	...	17bp37	...	...	...	...	18a06	18a11½	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	25	...	...	17.32½	...	17bp41½	...	...	...	...	18.09½	18.15	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	17.20	17.28	17.35½	...	17.44½	...	...	...	...	18.12½	18.18	...	...	18.23½	18.27½	...
	dep	28	17.21	17p29½	17.36½	...	17p46	17/55	...	18/01½	...	18.13½	18.19	...	...	18.24½	18.29	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	17bp34½	...	...	17bp51	...	...	...	...	...	18.22½	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	17bp40	...	...	17bp56½	...	...	...	...	...	18a27½	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	17bp45½	...	...	18bp02	...	...	...	...	...	18.31	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	17.51½	...	...	18.08	...	...	...	...	...	18.36½	...	...	...	...	...
	dep	37	...	17p53	...	...	18p09½	...	...	...	...	...	18.37½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	17bp59½	...	...	18bp16	...	...	...	...	...	18.43	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	18bp04	...	...	18.22½	...	...	18.24½	...	...	18a47	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	18.13	...	...	...	...	...	...	...	...	18#56	...	...	...	...	...
	plt	43	...	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
	dep	44	...	...	...	...	18p16	...	18/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57
	mgn	45	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	...	18.16½	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	49	...	...	17a44½	...	...	...	...	...	...	18a21½	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	50	17/29	...	17.49	...	...	18/03	...	18/09½	...	18.25½	...	...	...	18/32½	18/36	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Kinghorn	dep	52	...	...	<b>17a54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a30½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	<b>17.36</b>	...	<b>18.01</b>	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	<b>18.34½</b>	...	...	<b>18.39½</b>	<b>18.45½</b>	...	...
	dep	55	<b>17.37</b>	...	...	<b>18.03</b>	...	18/09	...	<b>18.17½</b>	...	<b>18.35½</b>	...	...	<b>18.40½</b>	<b>18.47</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	17/42	...	...	18/08	...	18/13	18/19	18/22	18/33	18/40½	...	...	...	18/45½	18/51½	18/59½
Thornton North Jn	dep	61	17/42½	...	...	18/08½	...	18/13½	...	18/22½	...	...	...	...	...	18/46	18/52	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Markinch	arr	63	<b>17.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.25½</b>	...	...	...	...	<b>18.49</b>	<b>18.55½</b>	...	...
	dep	64	<b>17.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	...	...	<b>18.50</b>	<b>18.57</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	<b>18.56½</b>	<b>19.03</b>	...	...
	dep	67	<b>17.53½</b>	...	...	18/44	...	18/21	...	<b>18.33½</b>	...	...	...	...	<b>18.57</b>	<b>19.04½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	18/55	...	...	...	18/42	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	<b>17a58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	<b>18.02</b>	...	...	...	...	<b>18a27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a03½</b>	<b>19b16</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	<b>18.08½</b>	...	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.09½</b>	<b>19.21½</b>	...
	dep	75	<b>18.09½</b>	...	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.10½</b>	<b>19.23</b>	...
	mgn	76	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Tay Bridge South	dep	77	18/18½	...	...	...	...	18/40	...	...	...	...	...	...	...	19/19½	19/28½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	18/24	...	...	...	...	18/45½	...	...	...	...	18/52	19/15½	19/25	19/33½	...	...
Dundee	arr	81	<b>18.25</b>	...	...	...	...	<b>18.46½</b>	...	...	...	...	<b>18.53</b>	<b>19.16½</b>	<b>19.26</b>	<b>19.34½</b>	...	...
	plt	82	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	<b>18.48</b>	...	...	...	...	<b>18.56</b>	<b>19.18</b>	...	<b>19.36½</b>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	18/50½	...	...	...	...	...	18/58½	19/20½	...	19/39½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2K13	1N79	2G15	1S20	5N79	1L01	2K16	2G35	5G24	1A87	1L53	2K27	5K28	2G31	1H82	1L95
				17.33 Glasgow Queen Street		14.00 London Kings Cross Aberdeen			Perth	Edinburgh		18.41 Glasgow Queen Street Aberdeen			Kirkcaldy		13.15 Kingussie	19.09 Glasgow Queen Street
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton								Glenrothes With Thornton							
Timing Load			158	170	158	HST9-125	170	158	158	158	158	170	170	150	150	158	60-37315	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	15/06/2017, 03/07/2017, 20/07/2017, 02/08/2017, 14/08/2017, 24/08/2017, 31/08/2017, 11/09/2017, 21/09/2017, 19/10/2017	SX
Edinburgh  Princes St Gardens  Haymarket	arr	1	...	...	...	18.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	15F	...	15	19	...	...	16F	...	...	...	...	18	17	...	14F	...
	dep	3	18.14	...	18.25	18.33	...	...	18.42	...	18.48	...	...	19.00	19.11	...	19.20	...
	dep-line	4	Y	...	Y	Z	...	...	Y	...	Z	...	...	Z	Z	...	X	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	18/15	...	18/26	18/34	...	...	18/43	...	18/49	...	...	19/01	19/12	...	19/21	...
	dep-line	7	DN	...	DN	DN	...	...	DN	...	DN	...	...	DN	DN	...	DN	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	18.17½	...	18.28½	18.36	...	...	18.45½	...	18.53½	...	...	19.03½	19.14½	...	19.23½	...
	plt	10	2	...	2	2	...	...	2	...	2	...	...	2	2	...	2	...
	dep	11	18.18½	...	18.29½	18.38	...	...	18.46½	...	18.54½	...	...	19.04½	19.15½	...	19.24½	...
	dep-line	12	DN	...	DN	DN	...	...	DN	...	DN	...	...	DN	DN	...	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	18/20	...	18/31	18/40	...	18/48	...	18/56	...	...	19/06	19/17	...	19/26	...	
	mgn	19	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	18a23½	...	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...	19.20	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	18/28	18/34½	18/39	18/46½	...	18/56	...	19/03½	...	...	19/14	19/25	...	19/34	...	
	mgn	23	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	18a30	18a36½	18a41	...	...	...	...	19a05½	...	...	...	19.26½	...	19a36	...	
North Queensferry	dep	25	18.33½	...	18.44½	...	...	...	...	19.09	...	...	...	19.30	...	19.39½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	18.36½	18.42	18.47½	18.53	...	19.01½	...	19.12	...	...	19.19½	19.33	...	19.42½	...	
	dep	28	18.37½	18.43	18.48½	18.55½	...	19.02½	...	19.13	...	...	19.20½	19.34	...	19.43½	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	18.52	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	19.47	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	18a57	...	...	...	...	19a21½	...	...	...	...	...	19a52	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	19.00½	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	19.55½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	19.06	...	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	...	20.01	...	
	dep	37	...	...	19.07	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	20.02	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	19.12½	...	...	...	...	19.37	...	...	...	...	...	20.07½	...	
Cardenden	dep	40	...	...	19a16½	...	...	...	...	19a41	...	...	...	...	...	20a11½	...	
	mgn	41	...	...	[3](½)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3](½)	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	19.26	...	...	...	...	19.50	...	...	...	...	...	20.21	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	plt	43	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>19.28</b>	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19RM54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.59</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	<b>18.40½</b>	<b>18.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...	...
Aberdour	dep	49	<b>18a45½</b>	<b>18a51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.42</b>	...	...	...	...
Burntisland	dep	50	<b>18.49½</b>	<b>18.55</b>	...	19/03½	...	19/10½	...	...	...	...	19/28½	<b>19.46</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	52	<b>18a54½</b>	<b>19a00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.50½</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	<b>18.58½</b>	<b>19.04</b>	...	<b>19.10½</b>	...	<b>19.18½</b>	...	...	...	...	<b>19.35½</b>	<b>19.58</b>	...	...	...	...
	dep	55	<b>18.59½</b>	<b>19.05</b>	...	<b>19.13½</b>	...	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	<b>19.36½</b>	...	<b>19.59</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM00</b>	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	19/04½	19/09½	...	19/18½	...	19/24½	19/30½	...	...	...	19/41	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	61	...	19/10	...	19/19½	...	19/25	...	...	...	...	19/41½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[3]	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	<b>19.16</b>	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...	...	...	<b>19.44½</b>	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	<b>19.17</b>	<b>19.29</b>	...	...	...	...	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	...	<b>19.35½</b>	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	19/28	19/23	<b>19.36½</b>	...	...	...	...	<b>19.52½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	19/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	19/33	19/44	...	...	...	...	...	<b>19a59</b>	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	...	...	...	<b>19.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>19.40½</b>	19/48½	...	...	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	19/46½	19/54½	...	...	...	...	...	20/15	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	19/51½	20/00	...	...	...	...	20/03	20/21	...	...	...	20/26½	20/36½
Dundee	arr	81	...	...	...	<b>19.53</b>	<b>20.01</b>	...	...	...	...	<b>20.04</b>	<b>20.22</b>	...	...	...	<b>20.27½</b>	<b>20.37½</b>
	plt	82	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	83	...	...	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...	...	<b>20.05½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	19/58	...	...	...	...	...	20/08	...	...	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			1A88	1A88	1H19	5G31	2G21	5G26	1A89	2L79	1S49	1S24	1L05	2G23	5G28	1A91	2L81	1A97
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Inverness	Inverness	Inverness	Perth		Glenrothes With Thornton	Glasgow Queen Street Aberdeen		Plymouth	London Kings Cross Aberdeen	Perth		Glenrothes With Thornton	Glasgow Queen Street Aberdeen		Aberdeen
Timing Load			170	170	170	158	158	158	170	170	221	HST9-125	158	158	158	170	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09	20.22	...	...	...	...	...	
	plt	2	15F	15F	16F	...	13F	...	...	15F	11	2	16F	16	...	...	10	7
	dep	3	19.34	19.34	19.42	...	19.51	...	...	20.00	20.15	20.32	20.39	20.48	...	...	21.05	21.43
	dep-line	4	Y	Y	Y	...	X	...	...	Y	X	Z	Y	Y	...	...	W	X
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	19/35	19/35	19/43	...	19/52	...	...	20/01	20/16	20/33	20/40	20/49	...	...	21/06	21/44
	dep-line	7	DN	DN	DN	...	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	DS	DS
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	19.37½	19.37½	19.45½	...	19.54½	...	...	20.03½	20#18	20.35	20.42½	20.53½	...	...	21.08½	21.46½
	plt	10	2	2	2	...	2	...	...	2	2	2	2	2	...	...	4	4
	dep	11	19.38½	19p39	19.46½	...	19.55½	...	...	20.04½	20p19½	20.37	20.43½	20.54½	...	...	21.09½	21.47½
	dep-line	12	DN	DN	DN	...	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	DS	DS
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	19/40	19/40½	19/48	...	19/57	...	...	20/06	20/21	20/39½	20/45	20/56	...	...	21/11	21/49
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	20a00½	...	...	20.09	...	...	...	21.00	...	...	21.14	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	19/45	19/45½	19/57	...	20/05	...	...	20/15½	20/26	20/44½	20/53	21/06½	...	...	21/20½	21/54
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	...	...	...	...	20a07	...	...	20a17½	...	...	...	21a08½	...	...	21a22½	...
North Queensferry	dep	25	...	...	...	...	20.10½	...	...	20.21	...	...	...	21.12	...	...	21.26	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	19*50½	19*51	20.02½	...	20.13½	...	...	20.24	20#31½	20.50½	20.58½	21.15	...	...	21.29	...
	dep	28	19.51	19.51½	20.03½	...	20.14½	...	...	20.25	20p33	20.53½	20.59½	21.16	...	...	21.30	21/59½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...	21.19½	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	20a23	...	...	...	20/38½	...	...	21a24½	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	20.26½	...	...	...	...	...	...	21.28	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	20.32	...	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	20.33	...	...	...	20/44½	...	...	21.34½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	20.38½	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	20a42½	...	...	...	...	...	...	21a44	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	20.52	...	...	...	...	...	...	21.53	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	2	1	1	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...
	dep	44	...	...	...	20.26	...	20.53	...	...	20/57½	...	...	21.55	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	20RM54	...	...	...	...	...	21RM56	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	20.59	...	...	...	...	...	22.01	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	21.33	...
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	20a33	...	...	...	...	...	...	21a38	...
Burntisland	dep	50	19/59	19/59½	20/11½	...	...	...	...	20.37	...	21/01½	21/07½	...	...	...	21.42	22/07½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.46½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	<b>20.18½</b>	...	...	...	...	<b>20.46</b>	...	<b>21.08½</b>	<b>21.15½</b>	...	...	...	<b>21.50½</b>	<b>22.14½</b>
	dep	55	20/05	20/05½	<b>20.19½</b>	...	...	...	...	<b>20.47</b>	...	<b>21.11½</b>	<b>21.16½</b>	...	...	...	<b>21.51½</b>	<b>22.15½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	20/09	20/09½	20/24	...	...	...	...	20/51½	...	21/16½	21/21½	...	...	...	21/56½	22/20
Thornton North Jn	dep	61	20/09½	20/10	20/24½	20/28	...	...	...	20/52	20/59½	21/17	21/22	...	...	...	21/57	22/20½
	mgn	62	...	...	...	<b>(11)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	<b>20.27½</b>	...	...	...	...	<b>20.55</b>	<b>21#02</b>	...	<b>21.25</b>	...	...	...	<b>22.00</b>	...
	dep	64	...	...	<b>20.28½</b>	...	...	...	...	<b>20.56</b>	<b>21p04</b>	...	<b>21.26</b>	...	...	...	<b>22.00½</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	<b>21.02½</b>	<b>21#10</b>	...	<b>21.32½</b>	...	...	...	<b>22.07</b>	...
	dep	67	20/17	20/17½	<b>20.36</b>	20/46½	...	...	...	<b>21.03</b>	<b>21p12</b>	21/23½	<b>21.33</b>	...	...	...	<b>22.08</b>	22/28
	mgn	68	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Newburgh	dep	69	...	...	20/44½	20/55½	...	...	...	...	...	...	21/41½	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	<b>20.22½</b>	<b>20p23</b>	...	...	...	...	...	<b>21a09½</b>	<b>21c20½</b>	21/31½	...	...	...	...	<b>22.14½</b>	22/33
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	<b>20.28½</b>	<b>20.29</b>	...	...	...	...	...	<b>21.15½</b>	<b>21.26</b>	<b>21.37</b>	...	...	...	...	<b>22.21</b>	<b>22.38½</b>
	dep	75	<b>20.29½</b>	<b>20p30</b>	...	...	...	...	...	<b>21.16½</b>	<b>21.27½</b>	<b>21.39</b>	...	...	...	...	<b>22.22</b>	<b>22.39½</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...
Tay Bridge South	dep	77	20/35½	20/36	...	...	...	...	...	21/25½	21/36	21/45	...	...	...	...	22/31	22/45½
	mgn	78	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	20/41½	20/41½	...	...	...	...	20/58	21/31	21/41	21/50	...	...	...	22/06½	22/36½	22/51
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>20.42½</b>	<b>20.42½</b>	...	...	...	...	<b>20.59</b>	<b>21.32</b>	<b>21.42</b>	<b>21.51½</b>	...	...	...	<b>22.07½</b>	<b>22.38</b>	<b>22.52</b>
	plt	82	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	83	<b>20.44</b>	<b>20.44</b>	...	...	...	...	<b>21.00½</b>	...	...	<b>21.53½</b>	...	...	...	<b>22.09</b>	...	<b>22.53½</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	20/46½	20/46½	...	...	...	...	21/03	...	...	21/56½	...	...	...	22/11½	...	22/56

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	
			1A97	2G25	2G25	1A95	5B02	1H90	2L83	5R91	5R91	2L53	2L53	2L85	2L85	2G17	2G17	
						Glasgow Queen Street Aberdeen	Perth	Aviemore		Haymarket Depot Eastfield H.S.	Haymarket Depot Eastfield H.S.							
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Aberdeen	Perth	Perth							Perth	Perth	Dundee	Dundee	Perth	Perth	
Timing Load			170	158	158	170	158	60-37315	170	158	158	158	158	170	170	158	158	
Operating Characteristics										DQ	DQ							
Dates Of Operation			FSX	FSX	FO	SX	FSX	23/05/2017, 25/05/2017, 20/06/2017, 22/06/2017, 25/07/2017, 17/08/2017, 05/09/2017, 14/09/2017, 12/10/2017	SX	FSX	FO	FO	FSX	FO	FSX	FSX	FSX	FO
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	18	20	18	...	...	...	16	...	...	17	16	17F	19	17	18	
	dep	3	21.43	21.53	21.53	...	...	...	22.09	...	...	22.37	22.37	23.09	23.09	23.19	23.19	
	dep-line	4	Z	Z	Z	...	...	...	Y	...	...	Y	Y	Z	Z	Z	Z	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	21/44	21/54	21/54	...	...	...	22/10	...	...	22/38	22/38	23/10	23/10	23/20	23/20	
	dep-line	7	DS	DN	DN	...	...	...	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	21.46½	21.56½	21.56½	...	...	...	22.12½	22RM10	22RM15	22.40½	22.40½	23.12½	23.12½	23.22½	23.22½	
	plt	10	4	2	2	...	...	...	2	0	0	2	2	2	2	2	2	
	dep	11	21.47½	21.57½	21.57½	...	...	...	22.14½	22.22	22.22	22.41½	22.41½	23.13½	23.13½	23.23½	23.23½	
	dep-line	12	DS	DN	DN	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	dep	18	21/49	21/59	21/59	...	...	22/16	22/24	22/24	22/43	22/43	23/15	23/15	23/25	23/25		
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	...	22.19	...	...	22.46	22.46	23a18½	23a18½	23.28	23.28		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny Jn	dep	22	21/54	22/07	22/07	...	...	22/25½	22/29½	22/29½	22/52½	22/52½	23/25	23/25	23/34½	23/34½		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny	dep	24	...	22a09	22a09	...	...	22a27½	...	...	22a54½	22a54½	23a27	23a27	23a36½	23a36½		
North Queensferry	dep	25	...	22.12½	22.12½	...	...	22.31	...	...	22.58	22.58	23.30½	23.30½	23.40	23.40		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing	arr	27	...	22.15½	22.15½	...	...	22.34	...	...	23.01	23.01	23.33½	23.33½	23.43	23.43		
	dep	28	21/59½	22.16½	22.16½	...	...	22.35	...	...	23.02	23.02	23.34½	23.34½	23.44	23.44		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rosyth	dep	32	...	22.20	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.47½	23.47½	
Dunfermline Town	dep	33	...	22a25	22a25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a52½	23a52½	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	22.28½	22.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.56	23.56	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cowdenbeath	arr	36	...	22.34	22.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	
	dep	37	...	22.35	22.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lochgelly	dep	39	...	22.40½	22.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cardenden	dep	40	...	22a44½	22a44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	22.50½	22.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	43	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	22.51	22.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	22.38	...	...	23.05	23.05	23.37½	23.37½	...	...
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	22a43	...	...	23a10	23a10	23a42½	23a42½	...	...
Burntisland	dep	50	22/07½	...	...	...	...	22.47	...	...	23.14	23.14	23.46½	23.46½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	22a52	...	...	23a19	23a19	23a51½	23a51½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	22.14½	...	...	...	...	22.56	...	...	23.23	23.23	23.55½	23.55½	...	...
	dep	55	22.15½	...	...	...	...	22.57	...	...	23.24	23.24	23.56½	23.56½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	...	...
Thornton South Jn	dep	60	22/20	...	...	...	23/01½	...	...	23/29	23/29	...	...	...	...	
Thornton North Jn	dep	61	22/20½	22/53	22/53	...	...	23/02	...	...	23/29½	23/29½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	22.57	22.57	...	...	23.05	...	...	23.32½	23.32½	...	...	...	...
	dep	64	...	22.58	22.58	...	...	23.06	...	...	23.33	23.33	...	...	...	...
Ladybank	mgn	65	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	23.07½	23.07½	...	...	23.12½	...	...	23.39½	23.39½	...	...	...	...
	dep	67	22/28	23.08	23.08	...	...	23.13	...	...	23.40½	23.40½	...	...	...	...
	mgn	68	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	23/16½	23/16½	...	...	...	...	...	23/49	23/49	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	23a18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	22/33	...	...	...	...	23.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	22.38½	...	...	...	...	23.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	22.39½	...	...	...	...	23.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	22/45½	...	...	...	...	23/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	23RM26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	22/51	...	...	23/01	23/16	23.28	23/43	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	81	22.52	...	...	23.02	23.17	23PR32	23.44	...	...	...	...	...	...	...
	plt	82	4	...	...	4	3	3	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	22.53½	...	...	23.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	22/56	...	...	23/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

Signal ID			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			<b>2N49</b>	<b>2L85</b>	<b>2G17</b>	<b>5L09</b>	<b>1A25</b>	<b>1A25</b>	<b>5V54</b>	<b>1A43</b>	<b>5A01</b>	<b>2A01</b>	<b>1A41</b>	<b>2G11</b>	<b>5B11</b>	<b>1A47</b>	<b>1L33</b>	<b>2K12</b>	
			22.48 Glasgow Queen Street	23.09 Edinburgh	23.19 Edinburgh	05.31 Dundee Dmu Sdgs Carnoustie	Aberdeen	21.16 Aberdeen	04.41 Craigentinny T.&R.S.M.D	06.00 Perth	04.30 Craigentinny T.&R.S.M.D	Inverurie	Aberdeen	Aberdeen	Dundee	06.40 Dundee	05.56 Glasgow Queen Street Dyce		
Dest. Loc. Name		<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>12567350</b>	<b>12567350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>		
Operating Characteristics		<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>03DLRR57</b>	<b>04C47½</b>	...	<b>05RM06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	...	<b>19</b>	...	<b>15F</b>	<b>16F</b>	...	...	<b>17</b>	...	
	dep	3	...	...	...	...	<b>04.43</b>	<b>04.43</b>	<b>04.56</b>	...	<b>05.11½</b>	...	<b>05.30</b>	<b>06.14</b>	...	...	<b>06.30</b>	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>W</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	<b>Y</b>	...	...	<b>Z</b>	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Princes St Gardens	dep	6	...	...	...	...	<b>04/44</b>	<b>04/44</b>	<b>04/57</b>	...	<b>05/12½</b>	...	<b>05/31</b>	<b>06/15</b>	...	...	<b>06/31</b>	...
		dep-line	7	...	...	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Haymarket</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.33½</b>	<b>06.17½</b>	...	...	<b>06.33½</b>	...
		plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
		dep	11	...	...	...	...	<b>04/46</b>	<b>04/46</b>	<b>05/01</b>	...	<b>05/14</b>	...	<b>05.34½</b>	<b>06.18½</b>	...	...	<b>06.34½</b>	...
		dep-line	12	...	...	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	...	...	...	...	<b>04/47½</b>	<b>04/47½</b>	<b>05/02½</b>	...	<b>05/15½</b>	...	<b>05/36</b>	<b>06/20</b>	...	...	<b>06/36</b>	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.23</b>	...	...	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	...	...	...	...	<b>04/53</b>	<b>04/53</b>	<b>05/07½</b>	...	<b>05/20½</b>	...	<b>05/41</b>	<b>06/29½</b>	...	...	<b>06/44</b>	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a31½</b>	...	...	...	...	...	
North Queensferry	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.35</b>	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	...	...	...	...	<b>04Dw58½</b>	<b>04Dw58½</b>	...	...	...	...	<b>05.46½</b>	<b>06.38</b>	...	...	<b>06.49½</b>	...	
	dep	28	...	...	...	...	<b>05.01½</b>	<b>05.01½</b>	<b>05/13</b>	...	<b>05/25½</b>	...	<b>05.47½</b>	<b>06.39</b>	...	...	<b>06.50½</b>	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.42½</b>	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a47½</b>	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.51</b>	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	<b>00.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.56½</b>	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	<b>00.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.57½</b>	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	<b>00.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.03</b>	...	...	...	...	
	Cardenden	dep	40	...	<b>00a12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a07</b>	...	...	...	...	
mgn		41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	<b>00.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	44	...	...	<b>00.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.18</b>	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	<b>05/10½</b>	<b>05/10½</b>	<b>05/21</b>	...	<b>05/32½</b>	...	<b>05/55½</b>	...	...	...	<b>06/58½</b>	...	
Burntisland	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	...	...	<b>05Dw18</b>	<b>05Dw18</b>	...	...	...	<b>06.02½</b>	...	...	...	<b>07.05½</b>	...
	dep	55	...	...	...	...	<b>05.21</b>	<b>05.21</b>	<i>05/27½</i>	...	<i>05/38½</i>	<b>06.03½</b>	...	...	...	<b>07.06½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	<i>00/01</i>	...	...	<i>05/27</i>	<i>05/27</i>	<i>05/32</i>	...	<i>05/42½</i>	<i>06/08</i>	...	...	...	<i>07/11</i>	<i>07/20½</i>
Thornton North Jn	dep	61	...	<i>00/01½</i>	<i>00/20½</i>	...	<i>05/27½</i>	<i>05/27½</i>	<i>05/32½</i>	...	<i>05/43</i>	<i>06/08½</i>	...	...	...	<i>07/11½</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	<b>00.04½</b>	<b>00.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.11½</b>	...	...	...	<b>07.14½</b>	...
	dep	64	...	<b>00.05</b>	<b>00.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	<b>07.15½</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	<b>00.11½</b>	<b>00.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.19</b>	...	...	...	<b>07.22</b>	...
	dep	67	...	<b>00.12½</b>	<b>00.31½</b>	...	<i>05/35</i>	<i>05/35</i>	<i>05/40½</i>	...	<i>05/49½</i>	<b>06.20</b>	...	...	...	<b>07.22½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	<b>(15)</b>	...	<b>(15)</b>	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	<i>00/40</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/32</i>	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	<b>00.18½</b>	...	...	<i>05/40</i>	<i>05/40</i>	<i>06/00½</i>	...	<i>06/08½</i>	<b>06a26½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>00.24½</b>	...	...	<b>05Dw46</b>	<b>05Dw46</b>	...	...	...	<b>06.32½</b>	...	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>00.25½</b>	...	...	<b>05.49</b>	<b>05.49</b>	<i>06/05½</i>	...	<i>06/15½</i>	<b>06.33½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	<i>00/34½</i>	...	...	<i>05/58½</i>	<i>05/58½</i>	<i>06/13½</i>	...	<i>06/23½</i>	<i>06/39½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>00/35</i>	<i>00/40</i>	...	<i>05/39</i>	<i>06/07½</i>	<i>06/07½</i>	<i>06/18½</i>	<i>06/23</i>	<i>06/29</i>	<i>06/45</i>	...	<i>06/48</i>	<i>07/20½</i>	<i>08/11</i>	...
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>00.36</b>	<b>00.41</b>	...	<b>05C40</b>	<b>06Dw08½</b>	<b>06Dw08½</b>	<b>06.20</b>	<b>06.24</b>	<b>06.32</b>	<b>06.46</b>	...	<b>06.49</b>	<b>07.21½</b>	<b>08.12</b>	...
	plt	82	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...
	dep	83	...	...	...	<b>05.40½</b>	<b>06.11½</b>	<b>06.11½</b>	...	<b>06.25½</b>	...	<b>06.42</b>	<b>06.52</b>	...	<b>07.23</b>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<i>05/43</i>	<i>06/14</i>	<i>06/14</i>	...	<i>06/28</i>	...	<i>06/45</i>	<i>06/54½</i>	...	<i>07/25½</i>	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2K01	1L67	2K13	2G01	1A45	1L03	2K02	2K03	1A51	1L55	2K33	2G03	1A49	1H07	2K04	2K05
Signal ID											07.42							
Orig. Dep. Time											Glasgow Queen Street Aberdeen							
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton		Glenrothes With Thornton		Inverurie	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton			Glenrothes With Thornton		Inverurie	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton
Timing Load			158	170	158	158	170	158	158	158	170	158	158	158	170	170	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	15F	16F	20	18	16F	20	...	2	...	16	19	18	16F	16	...	19
	dep	3	06.38	07.00	07.10	07.18	07.29	07.33	...	07.40	...	08.00	08.08	08.12	08.28	08.32	...	08.40
	dep-line	4	Y	Y	Z	Z	Y	Z	...	Z	...	Y	Z	Z	Y	Z	...	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	06/39	07/01	07/11	07/19	07/30	07/34	...	07/41	...	08/01	08/09	08/13	08/29	08/33	...	08/41
	dep-line	7	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN
	mgn	8	...	...	...	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	06.41½	07.03½	07.13½	07.21½	07.32½	07.38½	...	07.44	...	08.03½	08.11½	08.15½	08.32	08.35½	...	08.43½
	plt	10	2	2	2	2	2	2	...	2	...	2	2	2	2	2	...	2
	dep	11	06.42½	07.04½	07.14½	07.22½	07.33½	07.40½	...	07.45	...	08.04½	08.12½	08.16½	08.33	08.36½	...	08.44½
	dep-line	12	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	06/44	07/06	07/16	07/24	07/35	07/42½	...	07/46½	...	08/06	08/14	08/18	08/34½	08/38	...	08/46
	mgn	19	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	06.47	...	07a19½	...	...	...	...	07.49½	...	...	...	08a21½	...	...	...	08a49½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	06/53½	07/14	07/24	07/32	07/41	07/51	...	07/54	...	08/14	08/22	08/26	08/39½	08/46	...	08/54
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	06a55½	...	07a26	07a34	...	...	...	07a56	...	...	...	08a28	...	...	...	08a56
North Queensferry	dep	25	06.59	...	07.29½	07.37½	...	...	...	07.59½	...	...	...	08.31½	...	...	...	08.59½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	07.02	07.19½	07.32½	07.40½	...	07.56½	...	08.02½	...	08.19½	08.27½	08.34½	...	...	...	09.02½
	dep	28	07.03	07.20½	07.33½	07.41½	07/46½	07.57½	...	08.03½	...	08.20½	08.28½	08.35½	08/45	08/51½	...	09.03½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	...	07.45	...	...	...	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	07a50	...	...	...	...	...	...	...	08a44	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	07.53½	...	...	...	...	...	...	...	08.47½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	07.59	...	...	...	...	...	...	...	08.53	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	08.05½	...	...	...	...	...	...	...	08.59½	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	08a09½	...	...	...	...	...	...	...	09a03½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	08.19	...	...	...	...	...	...	...	09.13	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	09.22	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	07.06	...	07.36½	...	...	...	...	08.06½	...	...	08.31½	...	...	...	...	09.06½
Aberdour	dep	49	07a11	...	07a41½	...	...	...	...	08a11½	...	...	08a36½	...	...	...	...	09a11½
Burntisland	dep	50	07.15	07/28½	07.45½	...	07/54½	08/05½	...	08.15½	...	08/28½	08.40½	...	08/53	08/59½	...	09.15½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Kinghorn	dep	52	<b>07a20</b>	...	<b>07a50½</b>	...	...	...	...	<b>08a20½</b>	...	...	<b>08a45½</b>	...	...	...	...	<b>09a20½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>07.24</b>	<b>07.35½</b>	<b>07.54½</b>	...	<b>08.01½</b>	<b>08.12½</b>	...	<b>08.24½</b>	...	<b>08.35½</b>	<b>08.49½</b>	...	...	<b>09.06½</b>	...	<b>09.24½</b>
	dep	55	<b>07.25</b>	<b>07.36½</b>	<b>07.55½</b>	...	<b>08.02½</b>	<b>08.13½</b>	...	<b>08.25½</b>	...	<b>08.36½</b>	<b>08.50½</b>	...	<i>08/59</i>	<b>09.07½</b>	...	<b>09.25½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<i>07/30</i>	<i>07/41</i>	<i>08/00½</i>	...	<i>08/07</i>	<i>08/18½</i>	<i>08/23½</i>	<i>08/30½</i>	...	<i>08/41½</i>	<i>08/55½</i>	...	<i>09/03</i>	<i>09/12</i>	<i>09/24½</i>	<i>09/30½</i>
Thornton North Jn	dep	61	...	<i>07/41½</i>	...	...	<i>08/07½</i>	<i>08/19</i>	...	...	...	<i>08/42</i>	...	...	<i>09/03½</i>	<i>09/12½</i>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Markinch	arr	63	...	<b>07.44½</b>	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	...	<b>08.45</b>	...	...	...	<b>09.15½</b>	...	...
	dep	64	...	<b>07.45½</b>	...	...	<i>08/09½</i>	<b>08.23</b>	...	...	...	<b>08.45½</b>	...	...	...	<b>09.16½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	<b>07.52</b>	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	<b>08.52</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>07.53</b>	...	...	<i>08/14½</i>	<b>08.30½</b>	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...	<i>09/14</i>	<i>09/22½</i>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	<i>08/39</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/30½</i>	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.57½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	<b>07a59½</b>	...	...	<i>08/19</i>	...	...	...	...	<b>09a01½</b>	...	...	<i>09/18½</i>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>08.05½</b>	...	...	<b>08.24½</b>	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...
	dep	75	...	<b>08.06½</b>	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	<b>09.09</b>	...	...	<b>09.25</b>	...	...	...
	mgn	76	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	<i>08/15½</i>	...	...	<i>08/35</i>	...	...	...	...	<i>09/18</i>	...	...	<i>09/31</i>	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<i>08/21</i>	...	...	<i>08/40½</i>	...	...	...	<i>09/02</i>	<i>09/23½</i>	...	...	<i>09/36½</i>	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	<b>08.22</b>	...	...	<b>08.41½</b>	...	...	...	<b>09.03</b>	<b>09.25</b>	...	...	<b>09.37½</b>	...	...	...
	plt	82	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	...	<b>09.40½</b>	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	<i>08/45½</i>	...	...	...	<i>09/07</i>	...	...	...	<i>09/43</i>	...	...	...

**GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE**

**Saturdays**

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2G47	1L75	1A53	1L57	2K48	2K65	2G21	1A55	1L37	2K21	2K07	2G49	1L77	1A57	1L59	2K50
Signal ID				08.08	08.41										09.08	09.41		
Orig. Dep. Time				Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>20</b>	...	...	<b>18</b>	...	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	...	<b>20</b>	<b>17F</b>	...	...	<b>17F</b>	...
	dep	3	<b>08.48</b>	...	...	<b>09.00</b>	...	<b>09.09</b>	<b>09.20</b>	<b>09.30</b>	<b>09.37</b>	...	<b>09.43</b>	<b>09.48</b>	...	...	<b>10.00</b>	...
	dep-line	4	<b>Z</b>	...	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	...	<b>Y</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	<b>08/49</b>	...	...	<b>09/01</b>	...	<b>09/10</b>	<b>09/21</b>	<b>09/31</b>	<b>09/38</b>	...	<b>09/44</b>	<b>09/49</b>	...	...	<b>10/01</b>	...
	dep-line	7	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	...
	mgn	8	(1/2)	...	...	(1/2)	...	...	...	...	(1/2)	...	...	(1)	...	...	(1)	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	<b>08.52</b>	...	...	<b>09.04</b>	...	<b>09.12½</b>	<b>09.23½</b>	<b>09.33½</b>	<b>09.42</b>	...	<b>09.46½</b>	<b>09.52½</b>	...	...	<b>10.04½</b>	...
	plt	10	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	11	<b>08.53</b>	...	...	<b>09.05</b>	...	<b>09.13½</b>	<b>09.24½</b>	<b>09.34½</b>	<b>09.43</b>	...	<b>09.47½</b>	<b>09.53½</b>	...	...	<b>10.05½</b>	...
	dep-line	12	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	<b>08/54½</b>	...	...	<b>09/06½</b>	...	<b>09/15</b>	<b>09/26</b>	<b>09/36</b>	<b>09/44½</b>	...	<b>09/49</b>	<b>09/55</b>	...	...	<b>10/07</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	<b>08.57½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	<b>09.52</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	<b>09/04</b>	...	...	<b>09/14½</b>	...	<b>09/23</b>	<b>09/34</b>	<b>09/41</b>	<b>09/52½</b>	...	<b>09/56½</b>	<b>10/03</b>	...	...	<b>10/15</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	<b>09a06</b>	...	...	...	...	<b>09a25</b>	<b>09a36</b>	...	...	...	<b>09a58½</b>	<b>10a05</b>	...	...	...	...
North Queensferry	dep	25	<b>09.09½</b>	...	...	...	...	<b>09.28½</b>	<b>09.39½</b>	...	...	...	<b>10.02</b>	<b>10.08½</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	<b>09.12½</b>	...	...	<b>09.20</b>	...	<b>09.31½</b>	<b>09.42½</b>	...	<b>09.58</b>	...	<b>10.05</b>	<b>10.11½</b>	...	...	<b>10.20½</b>	...
	dep	28	<b>09.13½</b>	...	...	<b>09.21</b>	...	<b>09.32½</b>	<b>09.43½</b>	<b>09/46½</b>	<b>09.59</b>	...	<b>10.06</b>	<b>10.12½</b>	...	...	<b>10.21½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	<b>09.47</b>	...	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	<b>09a22</b>	...	...	...	...	...	<b>09a52</b>	...	...	...	...	<b>10a21</b>	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	<b>09.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.55½</b>	...	...	...	...	<b>10.24½</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	<b>09.31</b>	...	...	...	...	...	<b>10.04</b>	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	...
	dep	37	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	<b>09.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.36½</b>	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	<b>09a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a40½</b>	...	...	...	...
	mgn	41	[3](1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](1/2)	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	<b>09.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...
	plt	43	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	44	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...	<b>10.52</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	<b>09.35½</b>	...	...	...	...	<b>10.09</b>	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	<b>09a40½</b>	...	...	...	...	<b>10a14</b>	...	...	...	...	...
Burmtisland	dep	50	...	...	...	<b>09/29</b>	...	<b>09.44½</b>	...	<b>09/54½</b>	<b>10/07</b>	...	<b>10.18</b>	...	...	...	<b>10/29½</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2K67	2G23	1S03	1H11	2K24	2K09	2G65	1A59	1L61	2K66	2K69	2G25	1A71	1L09	2K26	2K11
Signal ID					07.10 Leeds					10.41 Glasgow Queen Street Aberdeen								
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton				Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton
Timing Load			158	158	HST9-125	158	158	158	158	170	170	158	158	158	170	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	10.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	18	15	2	17	...	18	16F	...	16	...	18	17F	18	20	...	19
	dep	3	10.09	10.18	10.28	10.36	...	10.40	10.47	...	11.00	...	11.07	11.18	11.31	11.36	...	11.40
	dep-line	4	Z	Y	Z	Y	...	Z	Y	...	Y	...	Z	Y	Z	Z	...	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	10/10	10/19	10/29	10/37	...	10/41	10/48	...	11/01	...	11/08	11/19	11/32	11/37	...	11/41
	dep-line	7	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN
	mgn	8	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	10.12½	10.22	10.31	10.40	...	10.43½	10.50½	...	11.03½	...	11.11½	11.21½	11.34½	11.39½	...	11.43½
	plt	10	2	2	2	2	...	2	2	...	2	...	2	2	2	2	...	2
	dep	11	10.13½	10.23	10.33	10U41	...	10.44½	10.51½	...	11.04½	...	11.12½	11.22½	11.35½	11.41	...	11.44½
	dep-line	12	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	10/15	10/24½	10/35	10/42½	...	10/46	10/53	...	11/06	...	11/14	11/24	11/37	11/42½	...	11/46
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	10a28	...	...	...	10a49½	...	...	...	...	...	11a28½	...	...	...	11a49½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	10/23	10/32½	10/40	10/50½	...	10/54	11/02½	...	11/14	...	11/22	11/33	11/42	11/50½	...	11/54
	mgn	23	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	10a25	10a34½	...	...	...	10a56	11a04½	...	...	...	11a24	11a35	...	...	...	11a56
North Queensferry	dep	25	10.28½	10.38	...	...	...	10.59½	11.08	...	...	...	11.27½	11.38½	...	...	...	11.59½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	10.31½	10.41	10.46½	10.56	...	11.02½	11.11	...	11.19½	...	11.30½	11.41½	...	11.56	...	12.02½
	dep	28	10.32½	10.42	10.48½	10U57	...	11.03½	11.12	...	11.20½	...	11.31½	11.42½	11/47½	11.57	...	12.03½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	10.45½	...	...	...	...	11.15½	...	...	...	...	11.46	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	10a50½	...	...	...	...	11a20½	...	...	...	...	11a51	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	10.54	...	...	...	...	11.24	...	...	...	...	11.54½	...	...	...	...
	mgn	35	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	11.03	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	11.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	11a40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...	...
	dep	44	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	12.19	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	10.35½	...	...	...	...	11.06½	...	...	...	...	11.34½	...	...	...	...	12.06½
Aberdour	dep	49	10a40½	...	...	...	...	11a11½	...	...	...	...	11a39½	...	...	...	...	12a11½
Burntisland	dep	50	10.44½	...	10/56½	11/05	...	11.15½	...	...	11/28½	...	11.43½	...	11/55½	12/05	...	12.15½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Kinghorn	dep	52	<b>10a49½</b>	...	...	...	...	<b>11a20½</b>	...	...	...	...	<b>11a48½</b>	...	...	...	...	<b>12a20½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>10.53½</b>	...	<b>11.03½</b>	<b>11.12</b>	...	<b>11.24½</b>	...	...	<b>11.35½</b>	...	<b>11.52½</b>	...	...	<b>12.12</b>	...	<b>12.24½</b>
	dep	55	<b>10.54½</b>	...	<b>11.05½</b>	<b>11U13</b>	...	<b>11.25½</b>	...	...	<b>11.36½</b>	...	<b>11.53½</b>	...	<i>12/01½</i>	<b>12.13</b>	...	<b>12.25½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<i>10/59½</i>	...	<i>11/10½</i>	<i>11/18</i>	<i>11/22½</i>	<i>11/30½</i>	...	...	<i>11/41</i>	<i>11/53½</i>	<i>11/58½</i>	...	<i>12/05½</i>	<i>12/18</i>	<i>12/21½</i>	<i>12/30½</i>
Thornton North Jn	dep	61	...	...	<i>11/11</i>	<i>11/18½</i>	...	...	...	...	<i>11/41½</i>	...	...	...	<i>12/06</i>	<i>12/18½</i>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	<b>12.21½</b>	...	...
	dep	64	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...	...	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	<b>12.22½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	<b>11.28½</b>	...	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	<b>12.29</b>	...	...
	dep	67	...	...	<i>11/17½</i>	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	<b>11.52½</b>	...	...	...	<i>12/13½</i>	<b>12.29½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	<i>11/38</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/38</i>	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	<i>11/22½</i>	...	...	...	...	...	<b>11.58½</b>	...	...	...	<i>12/18</i>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...	<b>12.04½</b>	...	...	...	<b>12.23½</b>	...	...	...
	dep	75	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	<b>12.05½</b>	...	...	...	<b>12.24½</b>	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	<i>11/36</i>	...	...	...	...	...	<i>12/14½</i>	...	...	...	<i>12/30½</i>	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<i>11/41</i>	...	...	...	...	<i>11/59½</i>	<i>12/20</i>	...	...	...	<i>12/36</i>	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	<b>11.42½</b>	...	...	...	...	<b>12.00½</b>	<b>12.21</b>	...	...	...	<b>12.37</b>	...	...	...
	plt	82	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	83	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	<b>12.02</b>	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<i>11/47½</i>	...	...	...	...	<i>12/04½</i>	...	...	...	...	<i>12/42½</i>	...	...	...

# GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

## Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2G69</b>	<b>1A61</b>	<b>1L51</b>	<b>2K70</b>	<b>2K71</b>	<b>2G11</b>	<b>1A75</b>	<b>1L01</b>	<b>2K13</b>	<b>2K01</b>	<b>2G71</b>	<b>1A63</b>	<b>1L53</b>	<b>2K72</b>	<b>2K73</b>	<b>5R95</b>
Orig. Dep. Time				11.41									12.41					13.08
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Inverurie	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Haymarket Depot Eastfield H.S.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		<b>DQ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>16</b>	...	<b>17F</b>	...	<b>16</b>	<b>17F</b>	<b>18</b>	<b>17F</b>	...	<b>20</b>	<b>17F</b>	...	<b>17</b>	...	<b>20</b>	...
	dep	3	<b>11.49</b>	...	<b>12.00</b>	...	<b>12.05</b>	<b>12.18</b>	<b>12.30</b>	<b>12.36</b>	...	<b>12.40</b>	<b>12.47</b>	...	<b>13.00</b>	...	<b>13.08</b>	...
	dep-line	4	<b>Y</b>	...	<b>Y</b>	...	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	<i>11/50</i>	...	<i>12/01</i>	...	<i>12/06</i>	<i>12/19</i>	<i>12/31</i>	<i>12/37</i>	...	<i>12/41</i>	<i>12/48</i>	...	<i>13/01</i>	...	<i>13/09</i>	...
	dep-line	7	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...
	mgn	8	(½)	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	<b>11.53</b>	...	<b>12.03½</b>	...	<b>12.09</b>	<b>12.21½</b>	<b>12.33½</b>	<b>12.40</b>	...	<b>12.43½</b>	<b>12.51½</b>	...	<b>13.03½</b>	...	<b>13.11½</b>	<b>130PRM11</b>
	plt	10	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>0</b>
	dep	11	<b>11.54½</b>	...	<b>12.04½</b>	...	<b>12.10</b>	<b>12.22½</b>	<b>12.34½</b>	<b>12.41</b>	...	<b>12.44½</b>	<b>12.52½</b>	...	<b>13.04½</b>	...	<b>13.12½</b>	<b>13.18</b>
	dep-line	12	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	<i>11/56</i>	...	<i>12/06</i>	...	<i>12/11½</i>	<i>12/24</i>	<i>12/36</i>	<i>12/42½</i>	...	<i>12/46</i>	<i>12/54</i>	...	<i>13/06</i>	...	<i>13/14</i>	<i>13/20</i>
	mgn	19	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	<b>12a27½</b>	...	...	...	...	<b>12a49½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	<i>12/04</i>	...	<i>12/14</i>	...	<i>12/22</i>	<i>12/32</i>	<i>12/41</i>	<i>12/50½</i>	...	<i>12/54</i>	<i>13/02</i>	...	<i>13/14</i>	...	<i>13/22</i>	<i>13/25½</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	<b>12a06</b>	...	...	...	<b>12a24</b>	<b>12a34</b>	...	...	...	<b>12a56</b>	<b>13a04</b>	...	...	...	<b>13a24</b>	...
North Queensferry	dep	25	<b>12.09½</b>	...	...	...	<b>12.27½</b>	<b>12.37½</b>	...	...	...	<b>12.59½</b>	<b>13.07½</b>	...	...	...	<b>13.27½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	<b>12.12½</b>	...	<b>12.19½</b>	...	<b>12.30½</b>	<b>12.40½</b>	...	<b>12.56</b>	...	<b>13.02½</b>	<b>13.10½</b>	...	<b>13.19½</b>	...	<b>13.30½</b>	...
	dep	28	<b>12.13½</b>	...	<b>12.20½</b>	...	<b>12.31½</b>	<b>12.41½</b>	<i>12/46½</i>	<b>12.57</b>	...	<b>13.03½</b>	<b>13.11½</b>	...	<b>13.20½</b>	...	<b>13.31½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	<b>12.17</b>	...	...	...	...	<b>12.45</b>	...	...	...	...	<b>13.15</b>	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	<b>12a22</b>	...	...	...	...	<b>12a50</b>	...	...	...	...	<b>13a20</b>	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	<b>12.25½</b>	...	...	...	...	<b>12.53½</b>	...	...	...	...	<b>13.23½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	<b>12.31</b>	...	...	...	...	<b>13.02</b>	...	...	...	...	<b>13.29</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>12.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	<b>12.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.35½</b>	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	<b>12a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a39½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13(½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	<b>12.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.49</b>	...	...	...	...	...
	plt	43	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	44	...	...	...	<b>12.52½</b>	...	...	...	...	<b>13.19</b>	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	<b>12.34½</b>	...	...	...	...	<b>13.06½</b>	...	...	...	...	<b>13.34½</b>	...
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	<b>12a39½</b>	...	...	...	...	<b>13a11½</b>	...	...	...	...	<b>13a39½</b>	...
Burntisland	dep	50	...	...	<i>12/28½</i>	...	<b>12.43½</b>	...	<i>12/54½</i>	<i>13/05</i>	...	<b>13.15½</b>	...	...	<i>13/28½</i>	...	<b>13.43½</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	...	...	12.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	12.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	12/41	12/55	12/58½	...	13/04½	13/18	13/21½	13/30½	...	...	13/41	13/54½	13/58½	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	12/41½	...	...	...	13/05	13/18½	...	...	...	...	13/41½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	12.44½	...	...	...	...	13.21½	...	...	...	...	13.44½	...	...	...
	dep	64	...	...	12.45	...	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	13.45	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	12.51½	...	...	...	...	13.29	...	...	...	...	13.51½	...	...	...
	dep	67	...	...	12.52½	...	...	...	13/12½	13.29½	...	...	...	...	13.52½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	13/38	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	12.58½	...	...	...	13/17	...	...	...	...	...	13.58½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	...	...	13.04½	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	14.04½	...	...	...
	dep	75	...	...	13.05½	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	14.05½	...	...	...
	mgn	76	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	13/14½	...	...	...	13/29½	...	...	...	...	...	14/14½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	12/57½	13/20	...	...	13/35	...	...	...	...	13/59½	14/20	...	...	...
Dundee	arr	81	...	...	12.58½	13.21	...	...	13.36	...	...	...	...	14.00½	14.21	...	...	...
	plt	82	...	...	4	2	...	...	4	...	...	...	...	4	2	...	...	...
	dep	83	...	...	13.00	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	13/02½	...	...	...	13/42	...	...	...	...	14/04½	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2G29	1A65	1H13	2K30	2K03	2G73	1A67	1L55	2K74	2K75	2G27	1S11	1L05	2K28	2K05	2G75
									13.41 Glasgow Queen Street Aberdeen					10.00 London Kings Cross Aberdeen				
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				Inverurie	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton				Edinburgh	Glenrothes With Thornton			Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	
Timing Load			158	170	170	158	158	158	170	170	158	158	158	HST9-125	158	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...
	plt	2	16	18	19	...	20	17	...	18	...	20	19	19	16F	...	18	16F
	dep	3	13.18	13.27	13.36	...	13.41	13.49	...	14.00	...	14.10	14.19	14.29	14.37	...	14.41	14.47
	dep-line	4	Y	Z	Z	...	Z	Y	...	Z	...	Z	Z	Z	Y	...	Z	Y
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	13/19	13/28	13/37	...	13/42	13/50	...	14/01	...	14/11	14/20	14/30	14/38	...	14/42	14/48
	dep-line	7	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)
<b>Haymarket</b>	arr	9	13.21½	13.30½	13.39½	...	13.44½	13.52½	...	14.03½	...	14.13½	14.23	14.32	14.40½	...	14.44½	14.51
	plt	10	2	2	2	...	2	2	...	2	...	2	2	2	2	...	2	2
	dep	11	13.22½	13.31½	13U41	...	13.45½	13.53½	...	14.04½	...	14.14½	14.24	14.34	14.41½	...	14.45½	14.52
	dep-line	12	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	13/24	13/33	13/42½	...	13/47	13/55	...	14/06	...	14/16	14/25½	14/36	14/43	...	14/47	14/53½
	mgn	19	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	13a27½	...	...	...	13a50½	...	...	...	...	...	14a29	...	...	...	14a50½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	13/32	13/41	13/50½	...	13/55	14/03	...	14/14	...	14/24	14/33½	14/41	14/51	...	14/55	15/01½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	13a34	...	...	...	13a57	14a05	...	...	...	...	14a26	14a35½	...	...	14a57	15a03½
North Queensferry	dep	25	13.37½	...	...	...	14.00½	14.08½	...	...	...	...	14.29½	14.39	...	...	15.00½	15.07
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	13.40½	...	...	...	14.03½	14.11½	...	14.19½	...	14.32½	14.42	14.47	14.56½	...	15.03½	15.10
	dep	28	13.41½	13/46½	13/56	...	14.04½	14.12½	...	14.20½	...	14.33½	14.43	14.49	14.57½	...	15.04½	15.11
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	13.45	...	...	...	...	14.16	...	...	...	...	14.46½	...	...	...	...	15.14½
Dunfermline Town	dep	33	13a50	...	...	...	...	14a21	...	...	...	...	14a51½	...	...	...	...	15a19½
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	13.53½	...	...	...	...	14.24½	...	...	...	...	14.55	...	...	...	...	15.23
	mgn	35	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	14.02	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	15.28½
	dep	37	...	...	...	...	...	14.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	14.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	14a40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a39
	mgn	41	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48
	plt	43	...	...	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	1
	dep	44	...	...	...	14.19	...	...	...	14.53	...	...	...	...	...	15.21	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	14.07½	...	...	...	...	14.36½	...	...	...	...	15.07½	...
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	14a12½	...	...	...	...	14a41½	...	...	...	...	15a12½	...
Burntisland	dep	50	...	13/54½	14/04	...	14.16½	...	...	14/28½	...	14.45½	...	14/57	15/05½	...	15.16½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	14a21½	...	...	...	...	14a50½	...	...	...	...	15a21½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	...	...	14.11	...	14.25½	...	...	14.35½	...	14.54½	...	15.04	15.12½	...	15.25½	...
	dep	55	...	14/00½	14U12	...	14.26½	...	...	14.36½	...	14.55½	...	15.06	15.13½	...	15.26½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	14/04½	14/16½	14/21½	14/31½	...	...	14/41	14/55½	15/00½	...	15/11	15/18½	15/23½	15/31½	...
Thornton North Jn	dep	61	...	14/05	14/17	...	...	...	...	14/41½	...	...	...	15/11½	15/19	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	14.20	...	...	...	...	14.44½	...	...	...	...	15.22	...	...	...
	dep	64	...	...	14.20½	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	15.23	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	...	...	...	...	15.29½	...	...	...
	dep	67	...	14/12½	14/26½	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	15/18	15.30	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38½	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	14/17	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	15/23	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	...	14.22½	...	...	...	...	...	15.04½	...	...	...	15.28½	...	...	...	...
	dep	75	...	14.23½	...	...	...	...	...	15.05½	...	...	...	15.31½	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	14/29½	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	15/40	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	14/35	...	...	...	...	15/00	15/20	...	...	...	15/45	...	...	...	...
	arr	81	...	14.36	...	...	...	...	15.01	15.21	...	...	...	15.46½	...	...	...	...
	plt	82	...	4	...	...	...	...	4	3	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	83	...	14.37½	...	...	...	...	15.02½	...	...	...	...	15.48½	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	14/40	...	...	...	...	15/05	...	...	...	...	15/51½	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			1A69	1L57	2K76	2K63	2G33	1A78	1L07	2K34	2K07	2G77	1A73	1L59	2K78	2K31	2G19	1A79	
			14.41 Glasgow Queen Street Aberdeen										15.41 Glasgow Queen Street Aberdeen						
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Glenrothes With Thornton		Inverurie	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton			Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Inverurie			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			170	170	158	158	158	170	158	158	158	158	170	170	158	158	158	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	20	...	18	16F	16	18	...	15	17F	...	16	...	18	15F	17F	
	dep	3	...	15.00	...	15.08	15.18	15.28	15.35	...	15.39	15.47	...	16.00	...	16.09	16.19	16.27	
	dep-line	4	...	Z	...	Z	Y	Y	Z	...	Y	Y	...	Y	...	Z	Y	Y	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	...	15/01	...	15/09	15/19	15/29	15/36	...	15/40	15/48	...	16/01	...	16/10	16/20	16/28
		dep-line	7	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN
	mgn	8	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	
	Haymarket	arr	9	...	15.03½	...	15.11½	15.21½	15.33½	15.39½	...	15.43½	15.50½	...	16.03½	...	16.12½	16.23	16.30½
		plt	10	...	2	...	2	2	2	2	...	2	2	...	2	...	2	2	2
		dep	11	...	15.04½	...	15.12½	15.22½	15.34½	15.40½	...	15.44½	15.51½	...	16.04½	...	16.13½	16.24	16U31½
		dep-line	12	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	...	15/06	...	15/14	15/24	15/36	15/42	...	15/46	15/53	...	16/06	...	16/15	16/25½	16/34	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
South Gyle	dep	20	...	...	...	15a27½	...	...	...	...	15a49½	...	...	...	...	...	16.28½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	...	15/14	...	15/22	15/32	15/41	15/50	...	15/54	16/01	...	16/14	...	16/23	16/33	16/40	
	mgn	23	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Dalmeny	dep	24	...	...	...	15a24	15a34	...	...	...	15a56	16a03	...	...	...	16.24½	16a35	...	
	dep	25	...	...	...	15.27½	15.37½	...	...	...	15.59½	16.06½	...	...	...	16a28½	16.38½	...	
North Queensferry	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	15.19½	...	15.30½	15.40½	...	15.56	...	16.02½	16.09½	...	16.19½	...	16.31½	16.41½	...	
Inverkeithing	dep	28	...	15.20½	...	15.31½	15.41½	15/46½	15.57	...	16.03½	16.10½	...	16.20½	...	16.32½	16.42½	16/46½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	15.45	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	16.46	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	15a50	...	...	...	...	16a19	...	...	...	...	...	16a51	...	
	dep	34	...	...	...	15.53½	...	...	...	...	16.22½	...	...	...	...	...	16.54½	...	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	
	arr	36	...	...	...	16.02	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	17.03	...	
Cowdenbeath	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	16a38½	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	1	...	...	...	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	dep	44	...	...	15.52	...	...	...	...	16.19	...	...	...	...	16.52	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	15.34½	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	16.35½	...	...	
Dalgety Bay	dep	49	...	...	...	15a39½	...	...	...	...	16a11½	...	...	...	...	16a40½	...	...	
	dep	50	...	15/28½	...	15.43½	...	15/54½	16/05	...	16.15½	...	...	16/28½	...	16.44½	...	16/54½	
Aberdour	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Kinghorn	dep	52	...	...	...	<b>15a48½</b>	...	...	...	...	<b>16a20½</b>	...	...	...	...	<b>16a49½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	<b>15.35½</b>	...	<b>15.52½</b>	...	...	<b>16.12</b>	...	<b>16.24½</b>	...	...	<b>16.35½</b>	...	<b>16.53½</b>	...	...
	dep	55	...	<b>15.36½</b>	...	<b>15.53½</b>	...	<i>16/00½</i>	<b>16.13</b>	...	<b>16.25½</b>	...	...	<b>16.36½</b>	...	<b>16.54½</b>	...	<i>17/00½</i>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	<i>15/41</i>	<i>15/54½</i>	<i>15/58½</i>	...	<i>16/04½</i>	<i>16/18</i>	<i>16/21½</i>	<i>16/30½</i>	...	...	<i>16/41</i>	<i>16/54½</i>	<i>16/59½</i>	...	<i>17/04½</i>
Thornton North Jn	dep	61	...	<i>15/41½</i>	...	...	...	<i>16/05</i>	<i>16/18½</i>	...	...	...	...	<i>16/41½</i>	...	...	...	<i>17/05</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	<b>15.44½</b>	...	...	...	...	<b>16.21½</b>	...	...	...	...	<b>16.44½</b>	...	...	...	...
	dep	64	...	<b>15.45</b>	...	...	...	...	<b>16.22½</b>	...	...	...	...	<b>16.45½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	<b>15.51½</b>	...	...	...	...	<b>16.29</b>	...	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>15.52½</b>	...	...	...	<i>16/12½</i>	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	<i>17/12½</i>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	<i>16/38</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	<b>15.58½</b>	...	...	...	<i>16/17</i>	...	...	...	...	...	<b>16a59½</b>	...	...	...	<b>17a18½</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>16.04½</b>	...	...	...	<b>16.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.05½</b>	...	...	...	<b>17.24½</b>
	dep	75	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	<b>16.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.06½</b>	...	...	...	<b>17.25½</b>
	mgn	76	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	<i>16/14½</i>	...	...	...	<i>16/29½</i>	...	...	...	...	...	<i>17/15½</i>	...	...	...	<i>17/31½</i>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>16/00</i>	<i>16/20</i>	...	...	...	<i>16/35</i>	...	...	...	...	<i>16/56</i>	<i>17/21</i>	...	...	...	<i>17/37</i>
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>16.01</b>	<b>16.21</b>	...	...	...	<b>16.37½</b>	...	...	...	...	<b>16.57</b>	<b>17.22</b>	...	...	...	<b>17.38</b>
	plt	82	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	83	<b>16.02½</b>	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	...	<b>17.40</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	<i>16/05</i>	...	...	...	...	<i>16/41½</i>	...	...	...	...	<i>17/01</i>	...	...	...	...	<i>17/42½</i>

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

27 May to 9 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>1L09</b>	<b>2K09</b>	<b>2G21</b>	<b>1L85</b>	<b>1A77</b>	<b>1L11</b>	<b>2G13</b>	<b>2K41</b>	<b>5K41</b>	<b>2K14</b>	<b>2L69</b>	<b>1A81</b>	<b>1H17</b>	<b>5L79</b>	<b>2K11</b>	<b>1L21</b>	
Orig. Dep. Time						16.11	16.41											17.04	
Orig. Loc. Name						Glasgow Queen Street Arbroath	Glasgow Queen Street Aberdeen					Perth	Edinburgh		Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Glasgow Queen Street Carnoustie
Dest. Loc. Name			Perth	Glenrothes With Thornton															
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>15F</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	...	...	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	...	...	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	...	<b>16F</b>	...	
	dep	3	<b>16.35</b>	<b>16.41</b>	<b>16.47</b>	...	...	<b>17.00</b>	<b>17.08</b>	<b>17.13</b>	...	...	<b>17.19</b>	<b>17.36</b>	<b>17.41</b>	...	<b>17.46</b>	...	
	dep-line	4	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	...	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	...	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Princes St Gardens	dep	6	<i>16/36</i>	<i>16/42</i>	<i>16/48</i>	...	...	<i>17/01</i>	<i>17/09</i>	<i>17/14</i>	...	...	<i>17/20</i>	<i>17/37</i>	<i>17/42</i>	...	<i>17/47</i>	...	
	dep-line	7	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	
	mgn	8	(1½)	(2½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	
<b>Haymarket</b>	arr	9	<b>16.40</b>	<b>16.47</b>	<b>16.50½</b>	...	...	<b>17.04</b>	<b>17.11½</b>	<b>17.16½</b>	...	...	<b>17.23</b>	<b>17.40½</b>	<b>17.44½</b>	...	<b>17.49½</b>	...	
	plt	10	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	
	dep	11	<b>16.41</b>	<b>16.48</b>	<b>16.51½</b>	...	...	<b>17.05</b>	<b>17.12½</b>	<b>17.17½</b>	...	...	<b>17.24</b>	<b>17.41½</b>	<b>17U45½</b>	...	<b>17.50½</b>	...	
	dep-line	12	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	
	mgn	13	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	<i>16/42½</i>	<i>16/49½</i>	<i>16/54</i>	...	...	<i>17/06½</i>	<i>17/14½</i>	<i>17/19</i>	...	...	<i>17/26</i>	<i>17/43</i>	<i>17/47</i>	...	<i>17/52</i>	...	
	mgn	19	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	<b>16.52½</b>	...	...	...	...	<b>17a18</b>	...	...	...	<b>17a29½</b>	...	...	...	<b>17a55½</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	<i>16/50½</i>	<i>16/59</i>	<i>17/03</i>	...	...	<i>17/14½</i>	<i>17/22½</i>	<i>17/27</i>	...	...	<i>17/34</i>	<i>17/48</i>	<i>17/55</i>	...	<i>18/00</i>	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	<b>17a01</b>	<b>17.04½</b>	...	...	...	...	<b>17a29</b>	...	...	<b>17a36</b>	...	...	...	<b>18a02</b>	...	
North Queensferry	dep	25	...	<b>17.04½</b>	<b>17a08½</b>	...	...	...	...	<b>17a33</b>	...	...	<b>17a40</b>	...	...	...	<b>18.05½</b>	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	<b>16.56</b>	<b>17.07½</b>	<b>17.11½</b>	...	...	<b>17.20</b>	<b>17.28</b>	<b>17.36</b>	...	...	<b>17.43</b>	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	
	dep	28	<b>16.57</b>	<b>17.08½</b>	<b>17.12½</b>	...	...	<b>17.21</b>	<b>17.29½</b>	<b>17.37</b>	...	...	<b>17.44</b>	<i>17/53½</i>	<i>18/00½</i>	...	<b>18.09½</b>	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	<b>17.16</b>	...	...	...	<b>17a33½</b>	...	...	...	<b>17.47½</b>	...	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	<b>17a21</b>	...	...	...	<b>17a38½</b>	...	...	...	<b>17a52½</b>	...	...	...	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	...	<b>17a42½</b>	...	...	...	<b>17.56</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	<b>17.33</b>	...	...	...	<b>17.48</b>	...	...	...	<b>18.01½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	...	<b>18.02½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>17a55</b>	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>17a59</b>	...	...	...	<b>18a12</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.16</b>	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2½)	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	<b>17.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.12½</b>	...	
Aberdour	dep	49	...	<b>17a16½</b>	...	...	...	...	...	<b>17a45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a17½</b>	...	
Burntisland	dep	50	<i>17/05</i>	<b>17.20½</b>	...	...	...	<i>17/29</i>	...	<b>17.49</b>	...	...	...	<i>18/01½</i>	<i>18/08½</i>	...	<b>18.21½</b>	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Kinghorn	dep	52	...	<b>17a25½</b>	...	...	...	...	...	<b>17a54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a26½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>17.12</b>	<b>17.29½</b>	...	...	...	<b>17.36</b>	...	<b>18.01</b>	...	...	...	...	<b>18.15½</b>	...	<b>18.30½</b>	...
	dep	55	<b>17.13</b>	<b>17.30½</b>	...	...	...	<b>17.37</b>	...	...	<b>18.03</b>	...	...	<b>18/08½</b>	<b>18.16½</b>	...	<b>18.31½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<b>17/18</b>	<b>17/35½</b>	...	...	...	<b>17/42</b>	...	...	<b>18/08</b>	<b>18/19</b>	...	<b>18/13</b>	<b>18/22</b>	<b>18/31</b>	<b>18/36½</b>	...
Thornton North Jn	dep	61	<b>17/18½</b>	...	...	...	...	<b>17/42½</b>	...	...	<b>18/08½</b>	...	...	<b>18/13½</b>	<b>18/22½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	<b>17.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.25½</b>	...	...	...
	dep	64	<b>17.22½</b>	...	...	...	...	<b>17.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	<b>17.29</b>	...	...	...	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...
	dep	67	<b>17.29½</b>	...	...	...	...	<b>17.53½</b>	...	...	<b>18/44</b>	...	...	<b>18/21</b>	<b>18.33½</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	<b>17/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/55</b>	...	...	...	<b>18/42</b>	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	<b>17a58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	...	...	<b>18.02</b>	...	...	...	...	...	<b>18a27</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	...	...	<b>18/18½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/40</b>	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	<b>17/43½</b>	<b>18/01½</b>	<b>18/24</b>	...	...	...	...	...	<b>18/45½</b>	...	...	...	<b>18/51½</b>
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	...	<b>17.44½</b>	<b>18.02½</b>	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...	<b>18.46½</b>	...	...	...	<b>18.52½</b>
	plt	82	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	83	...	...	...	<b>17.46</b>	<b>18.04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.48</b>	...	...	...	<b>18.56</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<b>17/48½</b>	<b>18/06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/50½</b>	...	...	...	<b>18/58½</b>

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

27 May to 9 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			1A83	1S45	2K13	2G15	1S20	1L01	2K16	2G35	5G24	1A87	1L53	5K28	2K27	2G31	1L95	1A88
			17.41	09.18			14.00					18.41					19.09	
			Glasgow Queen Street Aberdeen	Plymouth Aberdeen	Glenrothes With Thornton		London Kings Cross Aberdeen	Perth	Edinburgh		Glenrothes With Thornton	Glasgow Queen Street Aberdeen		Kirkcaldy			Glasgow Queen Street	Inverness
			170	221	158	158	HST9-125	158	158	158	158	170	170	150	150	158	170	170
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	18.03	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	19	15F	16F	2	17F	...	16F	...	...	20	...	15F	15	...	2
	dep	3	...	18.11	18.14	18.25	18.33	18.37	...	18.50	...	...	19.01	...	19.12	19.19	...	19.29
	dep-line	4	...	Z	Y	Y	Z	Y	...	Y	...	...	Z	...	Y	Y	...	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	...	18/12	18/15	18/26	18/34	18/38	...	18/51	...	...	19/02	...	19/13	19/20	...	19/30
	dep-line	7	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	...	DN	...	DN	DN	...	DN
	mgn	8	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	...	18.14	18.18	18.28½	18.36	18.42½	...	18.53½	...	...	19.04½	...	19.15½	19.22½	...	19.32½
	plt	10	...	2	2	2	2	2	...	2	...	...	2	...	2	2	...	2
	dep	11	...	18.15½	18.19	18.29½	18.38	18.44½	...	18.54½	...	...	19.05½	...	19.16½	19.23½	...	19.33½
	dep-line	12	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	...	DN	...	DN	DN	...	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	...	18/17	18/20½	18/31	18/40	18/46	...	18/56	...	...	19/07	...	19/18	19/25	...	19/35
	mgn	19	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
South Gyle	dep	20	...	...	18.23½	...	...	...	...	18.59	...	...	...	...	19.21	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	...	18/22	18/28	18/39	18/46½	18/54	...	19/03½	...	...	19/15	...	19/26	19/33	...	19/42
	mgn	23	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Dalmeny	dep	24	...	...	18a30	18a41	...	...	...	19a05½	...	...	...	...	19.27½	19a35	...	...
North Queensferry	dep	25	...	...	18.33½	18.44½	...	...	...	19.09	...	...	...	...	19.31	19.38½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	...	18.27½	18.36½	18.47½	18.53	18.59½	...	19.12	...	...	19.20½	...	19.34	19.41½	...	...
	dep	28	...	18.29	18.37½	18.48½	18.55½	19.01	...	19.13	...	...	19.21½	...	19.35	19.42½	...	19/50½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	...	18.52	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	19.46	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	18a57	...	...	...	19a21½	...	...	...	...	...	19a51	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	19.00½	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	19.54½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	19.06	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	...	20.00	...	...
	dep	37	...	...	...	19.07	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	20.01	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	19.12½	...	...	...	19.37	...	...	...	...	...	20.06½	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	19a16½	...	...	...	19a41	...	...	...	...	...	20a10½	...	...
	mgn	41	...	...	...	[3](½)	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	19.26	...	...	...	19.50	...	...	...	...	...	20.20	...	...
	plt	43	...	...	...	1	...	...	1	1	1	...	...	...	...	1	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	19.28	...	19.53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	19.59	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	18.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.38	...	...	...
Aberdour	dep	49	...	...	18a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.43	...	...	...
Burntisland	dep	50	...	18/36	18.49½	...	19/03½	19/09	...	...	...	...	19/29½	...	19.47	...	...	19/58½
	mgn	51	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Kinghorn	dep	52	...	...	<b>18a54</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.51</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	<b>18.42</b> <sup>1/2</sup>	<b>18.58</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>19.10</b> <sup>1/2</sup>	<b>19.18</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>19.36</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>19.59</b>	...	...	...
	dep	55	...	<b>18.44</b>	<b>18.59</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>19.13</b> <sup>1/2</sup>	<b>19.19</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>19.37</b> <sup>1/2</sup>	<b>19.59</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	<b>20/04</b> <sup>1/2</sup>
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM00</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	<b>18/48</b> <sup>1/2</sup>	<b>19/04</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>19/18</b> <sup>1/2</sup>	<b>19/24</b> <sup>1/2</sup>	<b>19/30</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	<b>19/42</b>	...	...	...	...	<b>20/08</b> <sup>1/2</sup>
Thornton North Jn	dep	61	...	<b>18/49</b>	...	...	<b>19/19</b>	<b>19/25</b>	...	...	...	...	<b>19/42</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>20/09</b>
	mgn	62	...	...	...	...	( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	<b>18.51</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...	...	...	<b>19.45</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...
	dep	64	...	<b>18.53</b>	...	...	...	<b>19.29</b>	...	...	...	...	<b>19.46</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	<b>18.59</b>	...	...	...	<b>19.35</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>19.00</b> <sup>1/2</sup>	...	...	<b>19/26</b>	<b>19.36</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>19.53</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>20/16</b> <sup>1/2</sup>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	<b>19/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	<b>19b07</b>	...	...	<b>19/31</b>	...	...	...	...	...	<b>20a00</b>	...	...	...	...	<b>20.22</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>19.12</b> <sup>1/2</sup>	...	...	<b>19.36</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	<b>20.28</b>
	dep	75	...	<b>19.14</b>	...	...	<b>19.38</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...	<b>20.29</b>
	mgn	76	...	( <b>3</b> )	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	<b>19/22</b> <sup>1/2</sup>	...	...	<b>19/44</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	<b>20/16</b>	...	...	...	...	<b>20/35</b>
	mgn	78	...	...	...	...	( <b>2</b> )	...	...	...	...	...	( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<b>19/15</b> <sup>1/2</sup>	<b>19/27</b> <sup>1/2</sup>	...	...	<b>19/51</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>20/03</b>	<b>20/22</b>	...	...	...	<b>20/35</b>	<b>20/40</b> <sup>1/2</sup>
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>19.16</b> <sup>1/2</sup>	<b>19.28</b> <sup>1/2</sup>	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	<b>20.04</b>	<b>20.23</b>	...	...	...	<b>20.36</b>	<b>20.41</b> <sup>1/2</sup>
	plt	82	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	83	<b>19.18</b>	<b>19.30</b> <sup>1/2</sup>	...	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...	<b>20.05</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	<b>20.43</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	<b>19/20</b> <sup>1/2</sup>	<b>19/33</b> <sup>1/2</sup>	...	...	<b>19/58</b>	...	...	...	...	<b>20/08</b>	...	...	...	...	...	<b>20/45</b> <sup>1/2</sup>

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

27 May to 9 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			1H19	5G31	2G21	5G26	1A89	1H82	2L79	1S49	1L05	2G23	5G28	1A91	2L81	1A97	2G25	5R91	
Orig. Dep. Time							19.41	16.08		09.35				20.41				21.57	
Orig. Loc. Name							Glasgow Queen Street Aberdeen	Kingussie		Newquay				Glasgow Queen Street Aberdeen				Haymarket Depot Eastfield H.S.	
Dest. Loc. Name			Inverness	Edinburgh		Glenrothes With Thornton					Perth		Glenrothes With Thornton			Aberdeen	Perth		
Timing Load			170	158	158	158	170	60-37315	170	221	158	158	158	170	158	170	158	158	
Operating Characteristics																		DQ	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	29/07/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	20.06	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	18	...	1	...	...	...	18	8	13	18	...	...	16F	15	19	...	
	dep	3	19.41	...	19.52	...	...	...	20.00	20.14	20.37	20.50	...	...	21.05	21.43	21.50	...	
	dep-line	4	Z	...	Z	...	...	...	Z	W	W	Z	...	...	Y	Y	Z	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	19/42	...	19/53	...	...	...	20/01	20/15	20/38	20/51	...	...	21/06	21/44	21/51	...
		dep-line	7	DN	...	DN	...	...	...	DN	DS	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	...
	Haymarket	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)
		arr	9	19.44½	...	19.55½	...	...	...	20.03½	20.17	20.40½	20.53½	...	...	21.08½	21.46½	21.54	22RM00
		plt	10	2	...	2	...	...	...	2	4	2	2	...	...	2	2	2	0
		dep	11	19.45½	...	19.56½	...	...	...	20.04½	20.18½	20.41½	20.54½	...	...	21.09½	21.47½	21.55	22.07
	dep-line	12	DN	...	DN	...	...	...	DN	DS	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	19/47	...	19/58	...	...	...	20/06	20/20½	20/43	20/56	...	...	21/11	21/49	21/56½	22/09	
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	20.01	...	...	...	20.09	...	...	20a59½	...	...	21.14	...	...		
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	19/55	...	20/05½	...	...	...	20/15½	20/27½	20/51	21/06	...	...	21/20½	21/54	22/04½	22/16½	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	20a07½	...	...	...	20a17½	...	...	21a08	...	...	21a22½	...	22a06½		
North Queensferry	dep	25	...	...	20.11	...	...	...	20.21	...	...	21.11½	...	...	21.26	...	22.10		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing	arr	27	20.00½	...	20.14	...	...	...	20.24	20.33	20.56½	21.14½	...	...	21.29	...	22.13		
	dep	28	20.01½	...	20.15	...	...	...	20.25	20.35	20.58½	21.15½	...	...	21.30	21/59½	22.14		
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rosyth	dep	32	...	...	20.18½	...	...	...	...	...	21.19	...	...	...	...	...	22.17½		
Dunfermline Town	dep	33	...	...	20a23½	...	...	...	...	...	...	21a24	...	...	...	...	22a22½		
	dep	34	...	...	20.27	...	...	...	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	22.26		
Cowdenbeath	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	...	...	20.32½	...	...	...	...	...	...	21.33	...	...	...	...	22.31½		
	dep	37	...	...	20.33½	...	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	22.32½		
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	20.39	...	...	...	...	...	...	21.39½	...	...	...	...	22.38		
Cardenden	dep	40	...	...	20a43	...	...	...	...	...	...	21a43½	...	...	...	...	22a42		
	mgn	41	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3](1/2)	...	...	...	...	...		
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	20.52	...	...	...	...	...	...	21.53	...	...	...	...	22.48		
	plt	43	...	1	1	1	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	2		
	dep	44	...	20.24	...	20.53	...	...	...	...	...	...	21.55	...	...	...	22.48½		
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)		
	arr	46	...	...	...	20RM54	...	...	...	...	...	21RM56	...	...	...	...	...		
dep	47	...	...	...	20.59	...	...	...	...	...	...	22.01	...	...	...	...			
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	21.33	...	...		
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	20a33	...	...	...	...	...	...	21a38	...	...		
Burntisland	dep	50	20/09½	...	...	...	...	20.37	20/43	21/06½	...	...	...	21.42	22/07½	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(1/2)	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...		

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>20a42</b>	...	...	...	...	...	<b>21.46½</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>20.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.46</b>	<b>20.50</b>	<b>21.14</b>	...	...	...	<b>21.50½</b>	<b>22.14½</b>	...	...
	dep	55	<b>20.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.47</b>	<b>20.52</b>	<b>21.15</b>	...	...	...	<b>21.51½</b>	<b>22.15½</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	20/22	20/26½	...	...	...	...	20/51½	20/56½	21/20	...	...	...	21/56½	22/20	...	...
Thornton North Jn	dep	61	20/22½	...	...	...	...	...	20/52	20/57	21/20½	...	...	...	21/57	22/20½	22/51½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	<b>20.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.55</b>	<b>21.00</b>	<b>21.23½</b>	...	...	...	<b>22.00</b>	...	<b>22.55½</b>	...
	dep	64	<b>20.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.56</b>	<b>21.02</b>	<b>21.24½</b>	...	...	...	<b>22.00½</b>	...	<b>22.56½</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...
Ladybank	arr	66	<b>20.33</b>	...	...	...	...	...	<b>21.02½</b>	<b>21.08</b>	<b>21.31</b>	...	...	...	<b>22.07</b>	...	<b>23.07½</b>	...
	dep	67	<b>20.34</b>	...	...	...	...	...	<b>21.03</b>	<b>21.10</b>	<b>21.31½</b>	...	...	...	<b>22.08</b>	22/28	<b>23.08</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Newburgh	dep	69	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	21/40	...	...	...	...	...	23/16½	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	...	...	...	<b>21a09½</b>	<b>21c20½</b>	...	...	...	...	<b>22.14½</b>	22/33	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	<b>21.15½</b>	<b>21.26</b>	...	...	...	...	<b>22.21</b>	<b>22.38½</b>	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	<b>21.16½</b>	<b>21.28</b>	...	...	...	...	<b>22.22</b>	<b>22.39½</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	...	...	...	21/25½	21/36½	...	...	...	...	22/31	22/45½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	20/58	21/16½	21/31	21/41½	...	...	...	22/06½	22/36½	22/51	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	...	...	<b>20.59</b>	<b>21RR17½</b>	<b>21.32</b>	<b>21.43</b>	...	...	...	<b>22.07½</b>	<b>22.38</b>	<b>22.52</b>	...	...
	plt	82	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>DTL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	83	...	...	...	...	<b>21.00½</b>	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	<b>22.09</b>	...	<b>22.53½</b>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	21/03	...	...	...	...	...	...	22/11½	...	22/56	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

27 May to 9 December

			161	162	163	164	165	166	167
			1A95	5L00	2L83	2L53	2L85	2G17	5L32
Signal ID			21.42	22.48					23.50
Orig. Dep. Time									
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street Aberdeen	Perth		Perth	Dundee	Perth	Dundee
Dest. Loc. Name									
Timing Load			170	158	170	158	170	158	158
Operating Characteristics									
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Edinburgh  Princes St Gardens  Haymarket	arr	1	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	17	16F	18	16	...
	dep	3	...	...	22.08	22.37	23.09	23.19	...
	dep-line	4	...	...	Z	Y	Z	Y	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	22/09	22/38	23/10	23/20	...
	dep-line	7	...	...	DN	DN	DN	DN	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	22.11½	22.40½	23.12½	23.22½	...
	plt	10	...	...	2	2	2	2	...
	dep	11	...	...	22.12½	22.41½	23.13½	23.23½	...
	dep-line	12	...	...	DN	DN	DN	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	22/14	22/43	23/15	23/25	
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	22a17½	22.46	23a18½	23.28	
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	22/24	22/52½	23/25	23/34½	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	22a26	22a54½	23a27	23a36½	
North Queensferry	dep	25	...	...	22.29½	22.58	23.30½	23.40	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	...	...	22.32½	23.01	23.33½	23.43	
	dep	28	...	...	22.33½	23.02	23.34½	23.44	
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	23.47½	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	23a52½	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	23.56	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	----->	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	22.36½	23.05	23.37½	...	
Aberdour	dep	49	...	...	22a41½	23a10	23a42½	...	
Burntisland	dep	50	...	...	22.45½	23.14	23.46½	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	



			161	162	163	164	165	166	167
Kinghorn	dep	52	...	...	<b>22a50½</b>	<b>23a19</b>	<b>23a51½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	<b>22.54½</b>	<b>23.23</b>	<b>23.55½</b>	...	...
	dep	55	...	...	<b>22.55½</b>	<b>23.24</b>	<b>23.56½</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	23/00	23/29	...	...	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	23/00½	23/29½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	<b>23.03½</b>	<b>23.32½</b>	...	...	...
	dep	64	...	...	<b>23.06</b>	<b>23.33</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	<b>23.12½</b>	<b>23.39½</b>	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>23.13</b>	<b>23.40½</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	23/49	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	<b>23a18</b>	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	<b>23.21½</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...
	dep	75	...	...	<b>23.28½</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	[3]	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	23/37½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	23/01	23/18	23/43	...	...	...	23/58
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>23.02</b>	<b>23.19</b>	<b>23.44</b>	...	...	...	<b>23.59</b>
	plt	82	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	83	<b>23.03½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	23/06	...	...	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5L83</b>	<b>2L85</b>	<b>2G17</b>	<b>5T74</b>	<b>5L60</b>	<b>5L61</b>	<b>2A40</b>	<b>1A55</b>	<b>1A79</b>	<b>1H45</b>	<b>2G07</b>	<b>2K28</b>	<b>2K07</b>	<b>1A81</b>	<b>1A83</b>	<b>2G31</b>	
Orig. Dep. Time			00.01	23.09	23.19	08.27	08.37	09.03								09.37			
Orig. Loc. Name			Dundee	Edinburgh	Edinburgh	Dundee Dmu Sdgs	Dundee Dmu Sdgs	Dundee								Glasgow Queen Street			
Dest. Loc. Name					Perth				Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Inverness		Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Aberdeen			
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	SO, not 20/05/2017	SO, not 20/05/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	19	19	16	17	16	...	1	...	17F	18	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	08.04	09.10	09.15	09.33	09.55	...	10.15	...	10.50	10.55	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	Z	Z	Y	Z	Y	...	Z	...	Z	Z	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Princes St Gardens	dep	6	...	...	...	...	...	...	08/05	09/11	09/16	09/34	09/56	...	10/16	...	10/51	10/56
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN
	Haymarket	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	08.07	09.13	09.18½	09.36½	09.58½	...	10.18½	...	10.53½	10.58½
		plt	10	...	...	...	...	...	...	2	2	2	2	2	...	2	...	2	2
		dep	11	...	...	...	...	...	...	08.08½	09.15	09.20½	09.37½	09.59½	...	10.19½	...	10.54½	10.59½
	Haymarket Depot	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	08/10	09/17	09/22	09/39	10/01	...	10/21	...	10/56	11/01	
Dalmeny Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25	...	10.04	...	10.24	...	...	11.04	
Dalmeny	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	08/15	09/22	09/31½	09/47	10/10½	...	10/30½	...	11/01	11/10½	
North Queensferry	dep	23	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	09a33½	...	10a12½	...	10a32½	...	...	11a12½	
Inverkeithing	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40	...	10.19	...	10.36	...	...	11.16	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	08.23½	09.31	09.43	09.55½	10.22	...	10.39	...	11.06½	11.19	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	08.25	09.33	09.44	09.56½	10.23	...	10.40	...	11.07½	11.20	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	11.23½	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a31½	...	...	...	...	11a28½	
	dep	34	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	10.35	...	...	...	...	11.32	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	00.01½	...	...	...	...	...	...	...	10.40½	...	...	...	...	11.37½	
	dep	37	...	...	00.02½	...	...	...	...	...	...	...	10.41½	...	...	...	...	11.38½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lochgelly	dep	39	...	...	00.08	...	...	...	...	...	...	10.47	...	...	...	...	11.44	
Cardenden	dep	40	...	...	00a12	...	...	...	...	...	...	10a51	...	...	...	...	...	11a48	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	00.18	...	...	...	...	...	...	11.00	...	...	...	...	...	11.57	
	plt	43	...	...	2	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	1	
	dep	44	...	...	00.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47	...	...	...	10.43	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	09a52	...	...	...	10a48	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	08/32	09/41	09.56	10/04½	...	...	10.52	...	11/15½	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kingshorn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	10a01	...	...	...	10a57	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	...	...	...	...	...	...	08.38½	09.48	10.05	10.11½	...	...	11.01	...	11.22½	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	08.40	09.50	10.06	10.12½	...	...	11.02	...	11.23½	...
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(½)	...	...	...
	arr	57	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	00/01	...	...	...	...	08/44½	09/55	10/12	10/18	...	11/04½	11/07½	...	11/28	...
Thornton North Jn	dep	61	...	00/01½	00/20½	...	...	...	08/45	09/55½	10/12½	10/18½	...	...	...	...	11/28½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	00.04½	00.23½	...	...	...	...	...	10.15½	10.21½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	00.05	00.24½	...	...	...	08/47	...	10.16	10.22	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	00.11½	00.31	...	...	...	...	...	10.22½	10.28½	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	00.12½	00.31½	...	...	...	08/53	10/02	10.23½	10.29½	...	...	...	...	11/36	...
mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	00/40	...	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	00.18½	...	...	...	...	08bq59½	10/07	10.30	...	...	...	...	...	11/40½	...
Leuchars	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	00.24½	...	...	...	...	09.05	10.12½	10.36½	...	...	...	...	...	11.46	...
	dep	75	...	00.25½	...	...	...	...	09.06½	10.14½	10.37½	...	...	...	...	...	11.47	...
Tay Bridge South	mgn	76	...	[3]	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	00/34½	...	...	...	...	09/12	10/20½	10/44½	...	...	...	...	...	11/53	...
Dundee Central Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	dep	80	00/09	00/40	...	08/35	08/45	09/11	09/17	10/25½	10/50	...	...	...	11/08½	11/58½	...	...
	arr	81	00.10	00.41	...	08.36	08.46	09.12	09.18	10.27	10.51	...	...	...	11.09½	11U59½	...	...
	plt	82	3	2	...	2	4	4	1	1	4	...	...	...	4	4	...	...
Camperdown Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	09.20	10.29	10.52½	...	...	...	11.11	12.10½	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	86	...	...	...	...	...	...	09/23	10/32	10/55	...	...	...	...	11/13½	12/13	...	

GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

Sundays  
21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2K30	2K31	1A82	2L57	2G09	2K10	2K01	1A85	1A65	2G33	2K32	2K33	1A86	2L59	1H41	2G01
					10.45 Glasgow Queen Street					11.45 Glasgow Queen Street Aberdeen				12.45 Glasgow Queen Street Aberdeen				
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Glenrothes With Thornton				Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Aberdeen			Edinburgh	Glenrothes With Thornton			Inverness	
Timing Load			158	158	170	158	158	158	158	170	170	158	158	158	170	158	170	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	20	...	15	16	...	17F	...	16	17	...	16F	...	16	17F	18
	dep	3	...	11.15	...	11.32	11.55	...	12.17	...	12.41	12.55	...	13.15	...	13.34	13.56	14.00
	dep-line	4	...	Z	...	Y	Y	...	Y	...	Y	Y	...	Y	...	Y	Y	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	...	11/16	...	11/33	11/56	...	12/18	...	12/42	12/56	...	13/16	...	13/35	13/57	14/01
	dep-line	7	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	...	11.18½	...	11.35½	11.58½	...	12.20½	...	12.44½	12.58½	...	13.18½	...	13.37½	13.59½	14.03½
	plt	10	...	2	...	2	2	...	2	...	2	2	...	2	...	2	2	2
	dep	11	...	11.19½	...	11.36½	11.59½	...	12.21½	...	12.45½	12.59½	...	13.19½	...	13.38½	14.00½	14.04½
	dep-line	12	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	...	11/21	...	11/38	12/01	...	12/23	...	12/47	13/01	...	13/21	...	13/40	14/02	14/06
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	11.24	...	...	12.04	...	12.26	...	...	13.04	...	13.24	...	...	...	14.09
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	...	11/30½	...	11/46	12/10½	...	12/32½	...	12/52	13/10½	...	13/30½	...	13/48	14/10	14/15½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	...	11a32½	...	...	12a12½	...	12a34½	...	...	13a12½	...	13a32½	...	...	...	14a17½
North Queensferry	dep	25	...	11.36	...	...	12.16	...	12.38	...	...	13.16	...	13.36	...	...	...	14.21
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	...	11.39	...	11.51½	12.19	...	12.41	...	12.57½	13.19	...	13.39	...	13.53½	14.15½	14.24
	dep	28	...	11.40	...	11.52½	12.20	...	12.42	...	12.58½	13.20	...	13.40	...	13.54½	14.16½	14.25
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	12.23½	...	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	14.28½
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	12a28½	...	...	...	...	13a28½	...	...	...	...	...	14a33½
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	12.32	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	...	14.37
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	12.37½	...	...	...	...	13.37½	...	...	...	...	...	14.42½
	dep	37	...	...	...	...	12.38½	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	14.43½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	14.49
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	12a48	...	...	...	...	13a48	...	...	...	...	...	14a53
	mgn	41	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	12.57	...	...	...	...	13.57	...	...	...	...	...	15.02
	plt	43	1	...	...	...	1	1	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1
	dep	44	12.02	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	11.43	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...
Aberdour	dep	49	...	11a48	...	...	...	...	12a50	...	...	...	...	13a48	...	...	...	...
Burntisland	dep	50	...	11.52	...	12/00½	...	...	12.54	...	13/06½	...	...	13.52	...	14/02½	14/24½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Kinghorn	dep	52	...	<b>11a57</b>	...	...	...	...	<b>12a59</b>	...	...	...	...	<b>13a57</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	<b>12.01</b>	...	<b>12.07½</b>	...	...	<b>13.03</b>	...	<b>13.13½</b>	...	...	<b>14.01</b>	...	<b>14.09½</b>	<b>14.31½</b>	...
	dep	55	...	<b>12.02</b>	...	<b>12.08½</b>	...	...	<b>13.04</b>	...	<b>13.14½</b>	...	...	<b>14.02</b>	...	<b>14.10½</b>	<b>14.32½</b>	...
	mgn	56	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	12/04½	12/07½	...	12/13½	...	13/06½	13/09½	...	13/19	...	14/04½	14/07½	...	14/15½	14/37	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	12/14	...	...	...	...	13/19½	...	...	...	...	14/16	14/37½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.19</b>	...	...
	dep	64	...	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	<b>12.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...
	dep	67	...	...	...	<b>12.25</b>	...	...	...	...	13/27	...	...	...	...	<b>14.27</b>	14/45	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/53	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	<b>12.31½</b>	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...	<b>14.33½</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...	<b>13.37</b>	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...	<b>14.41</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	12/48	...	...	...	...	13/44	...	...	...	...	14/50	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	12/03½	12/53½	...	...	...	13/06½	13/49½	...	...	...	14/02½	14/55½	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	<b>12.04½</b>	<b>12.55</b>	...	...	...	...	<b>13.07½</b>	<b>13.50½</b>	...	...	...	<b>14.03½</b>	<b>14.57</b>	...	...
	plt	82	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.10</b>	<b>13.52</b>	...	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	13/12½	13/54½	...	...	...	14/09½	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Sundays

21 May to 3 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
		2K02	2K03	1A97	1S11	2G35	1A88	1H79	2K34	2K35	2L61	1H43	2G05	1A89	1A77	2K06	2K09	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				13.45	10.00		14.49							15.45				
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street Aberdeen	London Kings Cross Aberdeen		Glasgow Queen Street Aberdeen	Keith Branch Platform Gbrf	Edinburgh	Glenrothes With Thornton				Glasgow Queen Street Aberdeen	Aberdeen	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	
Dest. Loc. Name		Edinburgh	Glenrothes With Thornton									Inverness						
Timing Load		158	158	158	HST9-125	158	170	60-37315	158	158	158	170	158	170	158	158	158	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	30/07/2017, 08/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Edinburgh  Princes St Gardens  Haymarket	arr	1	...	...	14W20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	20	11	15	...	20	...	17F	17	16	18	...	20	...	18	
	dep	3	...	14.15	14.33	14.55	...	15.01	...	15.17	15.34	15.50	15.55	...	16.05	...	16.15	
	dep-line	4	...	Z	X	Y	...	Z	...	Y	Y	Y	Z	...	Z	...	Z	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	14/16	...	14/34	14/56	...	15/02½	...	15/18	15/35	15/51	15/56	...	16/06	...	16/16
	dep-line	7	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	14.18½	...	14.36	14.58½	...	...	...	15.20½	15.37½	15.53½	15.58½	...	16.08½	...	16.18½
	plt	10	...	2	...	2	2	...	...	...	2	2	2	2	...	2	...	2
	dep	11	...	14.19½	...	14.39	14.59½	...	15/04½	...	15.21½	15.38½	15.54½	15.59½	...	16.09½	...	16.19½
	dep-line	12	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	...	14/21	...	14/41	15/01	...	15/06	...	15/23	15/40	15/56	16/01	...	16/11	...	16/21
	mgn	19	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	14.24	...	...	15.04	...	...	...	15.26	...	16.04	...	...	...	16.24	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	...	14/30½	...	14/46½	15/10½	...	15/15½	...	15/32½	15/48	16/04	16/10½	...	16/16½	...	16/30½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Dalmeny	dep	24	...	14a32½	...	...	15a12½	...	...	...	15a34½	...	16a12½	...	...	...	16a32½	
	dep	25	...	14.36	...	...	15.16	...	...	...	15.38	...	16.16	...	...	...	16.36	
North Queensferry	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	14.39	...	14.52½	15.19	...	...	15.41	15.53½	16.09½	16.19	...	16.22½	...	16.39	
	dep	28	...	14.40	...	14.54½	15.20	...	15/23½	...	15.42	15.54½	16.10½	16.20	...	16.23½	...	16.40
Inverkeithing	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	dep	32	...	...	...	...	15.23½	...	...	...	...	...	16.23½	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	15a28½	...	...	...	...	...	16a28½	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...	...	16.32	...	...	...	...	
Cowdenbeath	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	15.37½	...	...	...	...	...	16.37½	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	15.38½	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	...	...	
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...	16.44	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	15a48	...	...	...	...	...	16a48	...	...	...	...	
Cardenden	mgn	41	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	15.57	...	...	...	...	...	16.57	...	...	...	...	
	plt	43	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...	
Glenrothes With Thornton	dep	44	15.04	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	17.02	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	14.43	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	16.43	
	dep	49	...	14a48	...	...	...	...	...	15a50	...	...	...	...	...	...	16a48	
Dalgety Bay	dep	50	...	14.52	...	15/02½	...	...	15/34	...	15.54	16/02½	16/18½	...	...	16/31½	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Kinghorn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	<b>14a57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16a57</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	...	<b>15.01</b>	...	<b>15.09½</b>	...	...	...	...	<b>16.03</b>	<b>16.09½</b>	<b>16.25½</b>	...	...	<b>16.38½</b>	...	<b>17.01</b>
	dep	55	...	<b>15.02</b>	...	<b>15.11½</b>	...	...	<b>15/43</b>	...	<b>16.04</b>	<b>16.10½</b>	<b>16.26½</b>	...	...	<b>16.39½</b>	...	<b>17.02</b>
	mgn	56	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<b>15/06½</b>	<b>15/09½</b>	...	<b>15/16½</b>	...	...	<b>15/46½</b>	<b>16/09</b>	<b>16/12</b>	<b>16/17</b>	<b>16/31</b>	...	...	<b>16/44½</b>	<b>17/04½</b>	<b>17/07½</b>
	dep	61	...	...	...	<b>15/17</b>	...	...	<b>15/47½</b>	...	...	<b>16/17½</b>	<b>16/31½</b>	...	...	<b>16/45</b>	...	...
Markinch	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.20½</b>	<b>16.34½</b>	...	...	<b>16.48</b>	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>15/50½</b>	...	...	<b>16.21</b>	<b>16.35½</b>	...	...	<b>16.49</b>	...	...
Ladybank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.27½</b>	<b>16.42</b>	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	<b>15/23½</b>	...	...	<b>15/57½</b>	...	...	<b>16.28½</b>	<b>16.43</b>	...	...	<b>16/55</b>	...	...
mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/51½</b>	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>15/28½</b>	...	...	<b>16/05½</b>	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	<b>17a01½</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	...	...	...	<b>15.34</b>	...	...	...	...	...	<b>16.41½</b>	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>15.36</b>	...	...	<b>16/13½</b>	...	...	<b>16.42½</b>	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	<b>15/42</b>	...	...	<b>16/20</b>	...	...	<b>16/51½</b>	...	...	...	<b>17/15</b>	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<b>15/11</b>	<b>15/47</b>	...	<b>16/12½</b>	<b>16/25½</b>	...	...	<b>16/57</b>	...	...	<b>17/07½</b>	<b>17/20½</b>	...	...
Dundee	arr	81	...	...	<b>15.12</b>	<b>15.48½</b>	...	<b>16.13½</b>	<b>16.26½</b>	...	...	<b>16.58</b>	...	...	<b>17.08½</b>	<b>17.21½</b>	...	...
	plt	82	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	83	...	...	<b>15.13½</b>	<b>15.50½</b>	...	<b>16.15</b>	<b>16.27</b>	...	...	...	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.23</b>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<b>15/16</b>	<b>15/53½</b>	...	<b>16/17½</b>	<b>16/31</b>	...	...	...	...	...	<b>17/12½</b>	<b>17/25½</b>	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Sundays

21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2G37	1A90	1A87	2K36	2K37	2L63	1L35	2G09	1A91	1S45	2K10	2K11	1H82	1S20	2G39	2L65
				Glasgow Queen Street Aberdeen	Aberdeen	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Perth		Glasgow Queen Street Aberdeen	Plymouth Aberdeen	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Kingussie	London Kings Cross Aberdeen	Perth	
			158	170	158	158	158	158	158	158	158	221	158	158	60-37315	HST9-125	158	158
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	04/06/2017	Sun	Sun	Sun
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.57	...	...	...	18W20	...	...
	plt	2	18	...	16	...	18	13	17	15F	...	20	...	15F	...	19	16	20
	dep	3	16.55	...	17.05	...	17.16	17.34	17.50	17.55	...	18.13	...	18.17	...	18.36	18.55	19.15
	dep-line	4	Z	...	Z	...	Z	X	Y	Y	...	Z	...	Y	...	Z	Z	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	16/56	...	17/06	...	17/17	17/35	17/51	17/56	...	18/14	...	18/18	...	18/37	18/56	19/16
	dep-line	7	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	...	DN	DN	DN
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	16.58½	...	17.08½	...	17.19½	17.37½	17.53½	17.58½	...	18#17	...	18.21	...	18.39	18.58½	19.18½
	plt	10	2	...	2	...	2	2	2	2	...	2	...	2	...	2	2	2
	dep	11	16.59½	...	17.09½	...	17.20½	17.38½	17.54½	17.59½	...	18q18½	...	18.22	...	18.41	18.59½	19.19½
	dep-line	12	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	...	DN	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	17/01	...	17/11	...	17/22	17/40	17/56	18/01	...	18/20	...	18/23½	...	18/43	19/01	19/21
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	17.04	...	...	...	17.25	...	...	18.04	...	...	...	18.26½	...	...	19.04	19.24
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	17/10½	...	17/16½	...	17/31½	17/48	18/04	18/10½	...	18/25	...	18/33	...	18/48	19/10½	19/30½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	17a12½	...	...	...	17a33½	...	...	18a12½	...	...	...	18a35	...	...	19a12½	19a32½
North Queensferry	dep	25	17.16	...	...	...	17.37	...	...	18.16	...	...	...	18.38½	...	...	19.16	19.36
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	17.19	...	17.22	...	17.40	17.53½	18.09½	18.19	...	18#30½	...	18.41½	...	18.54	19.19	19.39
	dep	28	17.20	...	17.23	...	17.41	17.54½	18.10½	18.20	...	18q32	...	18.42½	...	18.56	19.20	19.40
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	17.23½	...	...	...	...	...	...	18.23½	...	...	...	...	...	...	19.23½	...
Dunfermline Town	dep	33	17a28½	...	...	...	...	...	...	18a28½	...	...	...	...	...	...	19a28½	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	17.32	...	...	...	...	...	...	18.32	...	...	...	...	...	...	19.32	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	17.37½	...	...	...	...	...	...	18.37½	...	...	...	...	...	...	19.37½	...
	dep	37	17.38½	...	...	...	...	...	...	18.38½	...	...	...	...	...	...	19.38½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	17.44	...	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	...	19.44	...
Cardenden	dep	40	17a48	...	...	...	...	...	...	18a48	...	...	...	...	...	...	19a48	...
	mgn	41	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	17.57	...	...	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...	...	19.57	...
	plt	43	1	...	...	1	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	2	...
	dep	44	...	...	...	18.03	...	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...	19.57½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	18.45½	...	...	...	19.43
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	17a49	...	...	...	...	...	...	18a50½	...	...	...	19a48
Burntisland	dep	50	...	...	17/31	...	17.53	18/02½	18/18½	...	...	18/39	...	18.54½	...	19/04	...	19.52
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	<b>17a58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a59½</b>	...	...	...	<b>19a57</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	<b>17.38</b>	...	<b>18.02</b>	<b>18.09½</b>	<b>18.25½</b>	...	...	<b>18#45½</b>	...	<b>19.03½</b>	...	<b>19.11</b>	...	<b>20.01</b>
	dep	55	...	...	<b>17.39</b>	...	<b>18.03</b>	<b>18.10½</b>	<b>18.26½</b>	...	...	<b>18q47</b>	...	<b>19.04½</b>	...	<b>19.13</b>	...	<b>20.02</b>
	mgn	56	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	<b>17/44</b>	<b>18/05½</b>	<b>18/08½</b>	<b>18/15½</b>	<b>18/31½</b>	...	...	<b>18/51½</b>	<b>19/01½</b>	<b>19/09½</b>	...	<b>19/18</b>	...	<b>20/07</b>
Thornton North Jn	dep	61	...	...	<b>17/44½</b>	...	...	<b>18/16</b>	<b>18/32</b>	...	...	<b>18/52</b>	...	...	...	<b>19/18½</b>	<b>19/59½</b>	<b>20/07½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	...	<b>18.19</b>	<b>18.35</b>	...	...	<b>18#54½</b>	...	...	...	...	<b>20.02½</b>	<b>20.10½</b>
	dep	64	...	...	...	...	...	<b>18.19½</b>	<b>18.36</b>	...	...	<b>18q56</b>	...	...	...	...	<b>20.03½</b>	<b>20.11</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...	<b>19#02</b>	...	...	...	...	<b>20.10</b>	<b>20.17½</b>
	dep	67	...	...	<b>17/52</b>	...	...	<b>18.27</b>	<b>18/42</b>	...	...	<b>19p03½</b>	...	...	...	<b>19/25</b>	<b>20.10½</b>	<b>20.18½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>18/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/19</b>	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	<b>17/57</b>	...	...	<b>18.33½</b>	...	...	...	<b>19bq10</b>	...	...	...	<b>19/30</b>	...	<b>20.25</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	<b>18.03</b>	...	...	<b>18.40</b>	...	...	...	<b>19#15½</b>	...	...	...	<b>19.35½</b>	...	<b>20.31½</b>
	dep	75	...	...	<b>18.04</b>	...	...	<b>18.41</b>	...	...	...	<b>19q17</b>	...	...	...	<b>19.37½</b>	...	<b>20.32½</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>
Tay Bridge South	dep	77	...	...	<b>18/10</b>	...	...	<b>18/50</b>	...	...	...	<b>19/22½</b>	...	...	...	<b>19/43½</b>	...	<b>20/41½</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<b>18/00</b>	<b>18/15½</b>	...	...	<b>18/55½</b>	...	...	<b>19/06½</b>	<b>19/29½</b>	...	...	<b>19/36</b>	<b>19/48½</b>	...	<b>20/47</b>
<b>Dundee</b>	arr	81	...	<b>18.01</b>	<b>18.16½</b>	...	...	<b>18.57</b>	...	...	<b>19.07½</b>	<b>19#30½</b>	...	...	<b>19PR37</b>	<b>19.50</b>	...	<b>20.48</b>
	plt	82	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>
	dep	83	...	<b>18.02½</b>	<b>18.18</b>	...	...	...	...	...	<b>19.09½</b>	<b>19p32½</b>	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	<b>18/05</b>	<b>18/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/12</b>	<b>19/35½</b>	...	...	...	<b>19/55</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Sundays

21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2G13	2K14	2K13	1A93	1A99	2K67	5K78	2G15	2K16	5A99	1A95	5L69	2L69	5L91	2K19	5K19
Orig. Dep. Time						19.45						22.28	21.24	23.44				
Orig. Loc. Name						Glasgow Queen Street Aberdeen	Aberdeen		Kirkcaldy		Edinburgh	Dundee	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dundee		Perth		Edinburgh
Dest. Loc. Name				Edinburgh	Glenrothes With Thornton													
Timing Load			158	158	158	170	158	158	158	158	158	158	170	158	158	158	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	18	...	15F	...	16	17F	...	18	...	...	...	...	15	17	16	...
	dep	3	19.55	...	20.15	...	21.00	21.15	...	21.55	...	...	...	...	22.25	22.39	23.34	...
	dep-line	4	Z	...	Y	...	Y	Y	...	Z	...	...	...	...	Y	Y	Y	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	19/56	...	20/16	...	21/01	21/16	...	21/56	...	...	...	...	22/26	22/40	23/35	...
	dep-line	7	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	...	...	...	DN	DN	DN	...
	mgn	8	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	19.58½	...	20.18½	...	21.04½	21.18½	...	21.58½	...	...	...	...	22.28½	22*OP42½	23.37½	...
	plt	10	2	...	2	...	2	...	...	2	...	...	...	...	2	2	2	...
	dep	11	19.59½	...	20.19½	...	21.05½	21.19½	...	21.59½	...	...	...	...	22.29½	22.43½	23.38½	...
	dep-line	12	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	...	...	...	DN	DN	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	20/01	...	20/21	...	21/07	21/21	...	22/01	...	...	...	...	22/31	22/45	23/40	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	20.04	...	20.24	...	...	21.24	...	22.04	...	...	...	...	22.34	...	23.43	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	20/10½	...	20/30½	...	21/12½	21/30½	...	22/10½	...	...	...	...	22/40½	22/50½	23/49½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	20a12½	...	20a32½	...	...	21a32½	...	22a12½	...	...	...	...	22a42½	...	23a51½	...
North Queensferry	dep	25	20.16	...	20.36	...	...	21.36	...	22.16	...	...	...	...	22.46	...	23.55	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	20.19	...	20.39	...	21.18	21.39	...	22.19	...	...	...	...	22.49	...	23.58	...
	dep	28	20.20	...	20.40	...	21.19	21.40	...	22.20	...	...	...	...	22.50	22/55½	...	23.59
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	20.23½	...	...	...	...	...	...	22.23½	...	...	...	...	22.23½	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	20a28½	...	...	...	...	...	...	22a28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	20.32	...	...	...	...	...	...	22.32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	20.37½	...	...	...	...	...	...	22.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	20.38½	...	...	...	...	...	...	22.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	20.44	...	...	...	...	...	...	22.44	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	20a48	...	...	...	...	...	...	22a48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	20.57	...	...	...	...	...	...	22.57	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	1	1	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	20.59	...	...	...	...	...	...	22.59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	20.43	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	22.53	...	...	...
Aberdour	dep	49	...	...	20a48	...	...	21a48	...	...	...	...	...	...	22a58	...	...	...
Burntisland	dep	50	...	...	20.52	...	21/27	21.52	...	...	...	...	...	...	23.02	23/07	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Kinghorn	dep	52	...	...	<b>20a57</b>	...	...	<b>21a57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a07</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	<b>21.01</b>	...	<b>21.34</b>	<b>22.04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.11</b>	...	...	...
	dep	55	...	...	<b>21.02</b>	...	<b>21.35</b>	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	<b>23.12</b>	<i>23/17</i>	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	<b>22OPRM06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	<i>21/01½</i>	<i>21/07½</i>	...	<i>21/40</i>	...	...	...	<i>23/01½</i>	...	...	...	<i>23/17</i>	<i>23/22</i>	...	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	...	<i>21/40½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>23/17½</i>	<i>23/22½</i>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.20½</b>	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	<b>21.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.21</b>	<i>23/26½</i>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	<b>21.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	<b>21.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.28½</b>	<i>23/35½</i>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>23/43½</i>	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	...	<b>21.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.35</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	...	<b>22.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.41½</b>	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	<b>22.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.42½</b>	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	...	<i>22/11½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>23/51½</i>	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	<i>21/07½</i>	<i>22/17</i>	...	...	...	...	...	...	<i>23/52</i>	<i>23/57</i>	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	...	<b>21.08½</b>	<b>22D18</b>	...	...	...	...	<i>22/36</i>	<i>23/08</i>	<b>23RMU53</b>	<b>23.58</b>	...	...	...
	plt	82	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	83	...	...	...	<b>21.10</b>	<b>22@21</b>	...	...	...	...	...	<b>23.10½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<i>21/12½</i>	<i>22/23½</i>	...	...	...	...	...	<i>23/13</i>	...	...	...	...	...

@ 1A99: Timing Load Change from 158 to 170 at Dundee

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		1B61	1B61	1K10	5K19	1B16	1B16	1B16	5L83	5N49	2K24	5H25	2N46	5P25	2G20	5K26	2K26
		21.29	21.31	22.43	23.59	21.43	21.43	21.43			05.13			05.47		05.36	
Signal ID		Aberdeen	Aberdeen	Perth	Inverkeithing	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen			Perth			Glasgow Queen Street		Perth	
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name								London Euston	Perth	Dundee Dmu Sdgs		Dundee	Glasgow Queen Street				
Timing Load		221	221	158	150	12567350	12567350	12567350	170	158	158	158		170	158	158	158
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		Sun	FSX	FSX	MO	Sun	MO	FSX Until 07/09/2017, TWThO From 12/09/2017	MSX	MSX	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX
Camperdown Jn <b>Dundee</b> Dundee Central Jn Tay Bridge South Leuchars Cupar Springfield	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	2	4	...	3	2	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	00.18	00.42	...	05.28	05.53	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	00/19	00/43	...	05/29	05/54	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	05/25	...	...	...	...	05/49	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank Markinch	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	05.37	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38	...	...	...	...	05/58	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	05.45	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	05.46	...	...	...	05.55	...	...
Thornton North Jn Thornton North U.P.L.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	05/49	...	...	05/59	06/05½	...	...
Thornton South Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/06½	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.14½	...	...
Kirkcaldy Sig EK838 <b>Kirkcaldy</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	05/49½	...	...	...	06/15½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...
Kirkcaldy	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	05.54½	...	...	...	06.25	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	05.55½	...	...	...	...	...	06.30
Kinghorn Burntisland	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...	06a35
Aberdour Dalgety Bay	dep	36	...	...	...	00/03½	00/03½	00/03½	...	...	06a05	...	...	...	...	...	06.39½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556 <b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	06.09½	...	...	...	...	...	06a44½
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	06a14½	...	...	...	...	...	06.49
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.01	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.02	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a09½	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18½	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a25½	...	...
Dunfermline Town	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a29	...	...
Rosyth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	00RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	00.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	...	...	...	00.11½	00.11½	00.11½	...	...	06.17	...	...	...	06.35½	...	06.51½
	dep	60	...	...	...	00/07	00Uq14½	00Uq14½	00Uq14½	...	...	06.18½	...	...	...	06.36½	...	06.52½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	06.22½	...	...	...	06.40½	...	06.56½
Dalmeny	dep	63	...	...	00a02	...	...	...	...	...	...	06a26½	...	...	...	06a44½	...	07a00½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	00/03	00/13	00/21	00/21	00/21	...	...	06/27½	...	06/41½	06/45½	...	07/01½	...
	mgn	67	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	00a10½	...	...	...	...	...	...	06.34½	...	...	...	06.52½	...	07a07
	mgn	69	...	...	[3](2)	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	[3]
Haymarket West Jn	dep	70	...	...	00/18½	00/21½	00/29½	00/29½	00/29½	...	...	06/40½	...	06/46½	06/58½	...	07/13	...
	dep-line	71	...	...	UN	UN	UN	UN	UN	...	...	UN	...	UN	UN	...	UN	...
	mgn	72	...	...	(2)	...	(1)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<-----	00#01	00.22	...	...	...	...	...	...	06.42	...	...	...	07.00	...	07.14½
	plt	77	...	1	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	1
	dep	78	...	00r02½	00.23	00/23	00/31½	00/33½	00/33½	...	...	06.43	...	06/48½	07.01	...	07.15½	...
	dep-line	79	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	...	UN	...	UN	UN	...	UN	...
	mgn	80	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	UN	(2)	(1)	...	(1½)
Princes St Gardens	dep	81	00/01	00/05	00/25	00/25	00/33	00/35	00/35	...	...	06/45	...	06/52	07/04	...	07/19	...
	dep-line	82	Z	Z	Y	Z	W	X	X	...	...	Z	...	Z	Z	...	Z	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	00.02	00.07	00.27	00.27	00.35	00.37	00LRRU37	...	...	06.47	...	06.54	07.06	...	07.21	...
	plt	85	2	2	17	16F	11	11	11	...	...	20	...	16	16	...	15	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	01@38	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1B16: Timing Load Change from 12567350 to 80-86595 at Edinburgh  
# Public arrival 3 minutes earlier

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2G22	5G16	1B02	1B02	2L09	2G16	2G32	5K18	5N80	1N80	1V54	5B11	1T06	2K12	1B07	2K01
Signal ID							06.03		06.14	05.14	06.58				05.26	07.18	05.46	06.36
Orig. Dep. Time				06.04			Carnoustie		Perth	Mossend Down Yard	Kirkcaldy				Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Aberdeen	Edinburgh
Orig. Loc. Name				Perth								Glasgow Queen Street	Plymouth	Dundee	Glasgow Queen Street			
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	158	158	158	158	158	158	10067245	158	170	221	158	158	158	170	10067245
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX From 28/08/2017	SX Until 25/08/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Camperdown Jn <b>Dundee</b>	dep	1	...	...	...	...	06/22½	...	...	...	...	...	...	...	06/43	...	06/54	...
	mgn	2	...	...	...	...	(½)<½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	06.26	...	...	...	...	...	...	...	06.46	...	06.56½	...
	plt	4	...	...	2	2	1N	...	...	...	...	...	1S	1N	1	...	1	...
	dep	5	...	...	06.04	06.04	...	...	...	...	...	...	06.32	06.40	06.50	...	06.58	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	06/05½	06/05½	...	...	...	...	...	...	06/33	06/41	06/51	...	06/59	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	06/10½	06/10½	...	...	...	...	...	...	06/38	...	...	...	07/04	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Leuchars	arr	10	...	...	06.16½	06.16½	...	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	...	07.11	...
	dep	11	...	...	06.17½	06.17½	...	...	...	...	...	...	06.46½	...	...	...	07.12	...
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	06.24½	06.24½	...	...	...	...	...	...	06.52	...	...	...	07.18½	...
Springfield	dep	14	...	...	06.25	06.25	...	...	...	...	...	...	06.54½	...	...	...	07.19	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	06/16	...	...	...	...	06/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	06.31½	06.31½	...	...	06.37½	...	...	...	07.00	...	...	...	...	...
Markinch	dep	21	...	06/25	06.32½	06.32½	...	...	06.38½	...	...	...	07.02	...	...	...	07/25	...
	arr	22	...	...	06.39½	06.39½	...	...	06.45½	...	...	...	07.08	...	...	...	...	...
	dep	23	06.19	...	06.40	06.40	...	...	06.46	...	...	...	07.10	...	...	...	...	...
Thornton North Jn Thornton North U.P.L.	mgn	24	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	06/23	06/33½	06/43	06/43	...	...	06/50	...	...	...	07/12½	...	...	...	07/32½	...
Thornton South Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	dep	28	...	...	06/43½	06/43½	...	...	...	06/53	...	...	07/13	...	...	07/20½	07/33	07/33½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	(½)	(½)<1>	[3](½)
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM59	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	06.48½	06.48½	...	...	...	...	07.10	...	07.17	...	...	07.26	07.39½	...
Kinghorn	dep	33	...	...	06.49½	06.49½	...	...	...	...	...	07.13	07.22	...	...	07.27	07.41	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	35	...	...	06.54	06.54	...	...	...	...	...	07a18	...	...	...	07.31½	...	...
	dep	36	...	...	06a59	06a59	...	...	...	...	...	07.22½	07/28½	...	...	07a36½	07/48	...
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	07.03½	07.03½	...	...	...	...	...	07a27	...	...	...	07.41	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	07a08½	07a08½	...	...	...	...	...	07.31½	...	...	07a46	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	06.25	...	...	...	...	...	06.52	...	...	...	...	...	...	...	...	07.40
	plt	44	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Cardenden	dep	45	06.25½	06/35½	...	...	...	...	06.52½	06/58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	(2)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	47	06a33	...	...	...	...	...	07a00	07.06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	06.37	...	...	...	...	...	07.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	06.42	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	dep	51	<b>06.43</b>	06/50½	...	...	...	<b>07.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>06.48½</b>	<b>06.55½</b>	...	...	...	<b>07.06</b>	<b>07.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>06a52</b>	...	...	...	...	<b>07a09½</b>	<b>07a19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	<b>06.55½</b>	...	...	...	...	<b>07.13</b>	<b>07.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	<b>06.58½</b>	...	<b>07.11</b>	<b>07.11</b>	...	<b>07.16</b>	<b>07.25½</b>	...	<b>07.34</b>	<b>07.38</b>	...	...	<b>07.48½</b>	...	...
	dep	60	<b>06.59½</b>	...	<b>07.12</b>	<b>07.12</b>	...	<b>07.17</b>	<b>07.26½</b>	...	<b>07.35</b>	<b>07.43</b>	...	...	<b>07.49½</b>	07/55½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
North Queensferry Dalmeny	dep	62	<b>07.03½</b>	...	...	...	...	<b>07.21</b>	<b>07.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.53½</b>	...	...
dep	63	<b>07.07</b>	...	<b>07a18½</b>	<b>07a18½</b>	...	...	<b>07a34½</b>	...	...	<b>07.41</b>	...	...	<b>07a57½</b>	...	...	
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	66	07/08	...	07/19½	07/19½	...	07/24	07/35½	...	...	07/44½	07/48	...	...	07/58½	08/01½	...
mgn	67	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	[3]	...	...	...	[3](5½)	...
South Gyle	dep	68	...	...	...	...	07a29½	07a44	...	...	...	...	...	...	08a06	...	...
mgn	69	...	...	...	...	...	[3]	[3](1½)	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	07/19½	...	07/33	07/33	...	07/35½	07/51½	...	...	07/56	...	...	08/12	08/15	...
dep-line	71	UN	...	US	US	...	UN	UN	...	...	UN	...	...	...	UN	UN	...
mgn	72	...	...	(½)	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>07.21</b>	...	<b>07.35</b>	<b>07.35</b>	...	<b>07.37</b>	<b>07.54</b>	...	...	<b>07.57½</b>	...	...	<b>08.13½</b>	<b>08.17½</b>	...
	plt	77	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	78	<b>07.22</b>	...	<b>07.36</b>	<b>07.36</b>	...	<b>07.38</b>	<b>07.55</b>	...	...	<b>08.00</b>	...	...	<b>08.15</b>	<b>08.19</b>	...
	dep-line	79	UN	...	US	US	...	UN	UN	...	...	UN	...	...	UN	UN	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Princes St Gardens	dep	81	07/24	...	07/38	07/38	...	07/40	07/58	...	...	08/02	...	...	08/18	08/21	...
dep-line	82	W	...	X	X	...	Z	Z	...	...	Z	...	...	Z	Z	...	
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>07.26</b>	...	<b>07.40</b>	<b>07.40</b>	...	<b>07.42</b>	<b>08.00</b>	...	...	<b>08.04</b>	...	...	<b>08.20</b>	<b>08.23</b>	...
	plt	85	<b>10</b>	...	<b>15</b>	<b>15</b>	...	<b>19</b>	<b>17</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>16</b>	<b>18</b>	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08@10</b>	...	...	...	...	...

@ 1V54: Timing Load Change from 221 to HST8-125 at Edinburgh

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1B05</b>	<b>2K18</b>	<b>1B09</b>	<b>2G02</b>	<b>2K13</b>	<b>1B11</b>	<b>5T95</b>	<b>2G14</b>	<b>2K02</b>	<b>2T55</b>	<b>1B06</b>	<b>1H84</b>	<b>1T08</b>	<b>1H91</b>	<b>1T30</b>	<b>1B14</b>
Orig. Dep. Time			06.56				07.10		08.34		08.20	06.28	05.36		06.34			04.53
Orig. Loc. Name			Perth				Edinburgh		South Gyle		Glenrothes With Thornton	Tweedbank	Inverness		Aberdeen			Inverness
Dest. Loc. Name									Haymarket Depot					Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	
Timing Load			<b>170</b>	<b>10067245</b>	<b>158</b>	<b>10067245</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>05/06/2017, 16/06/2017, 04/07/2017, 21/07/2017, 03/08/2017, 07/08/2017, 15/08/2017, 25/08/2017, 01/09/2017, 12/09/2017, 22/09/2017, 05/10/2017, 11/10/2017, 20/10/2017</b>	<b>SX</b>	<b>24/05/2017, 26/05/2017, 21/06/2017, 23/06/2017, 26/07/2017, 18/08/2017, 15/09/2017, 13/10/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/49	...	...	08/16½
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>07RR43</b>	<b>07.51½</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>08.19</b>
	dep	5	...	...	<b>07.09</b>	...	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	<b>08.07</b>	<b>07.53</b>	<b>08.07</b>	<b>08.17</b>	<b>08.20½</b>
Dundee Central Jn	dep	6	...	07/10	...	...	07/39	...	...	...	...	...	08/08	07/54	08/08	08/18	08/21½	
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	07/15	...	...	07/44	...	...	...	...	...	08/13½	...	08/13½	...	08/26½
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	<b>07.22</b>	...	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	11	...	...	<b>07.23</b>	...	...	<b>07.51</b>	...	...	...	...	...	08/19½	...	08/19½	...	08/32
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	<b>07.30</b>	...	...	<b>07.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>07.30½</b>	...	...	<b>07.59</b>	...	...	...	...	...	08/25½	...	08/25½	...	08/37½
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>07a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	07/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/13	...	...	...	...	...
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	<b>07.29</b>	...	<b>07.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	21	<b>07.30</b>	...	<b>07.39½</b>	...	...	08/05	...	...	...	...	<b>08.22½</b>	08/32½	...	08/32½	...	08/42½
	arr	22	<b>07.36½</b>	...	<b>07.46½</b>	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	dep	23	<b>07.37</b>	...	<b>07.47½</b>	...	...	<b>08.12</b>	...	...	...	...	<b>08.30½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	25	07/40	...	07/50½	...	...	08/15	...	...	...	...	08/33½	08/42½	...	08/42½	...	08/50
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*44½</b>	...	<b>08*44½</b>	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.01½</b>	...	<b>09.01½</b>	...	...
	arr	28	07/40½	...	07/51	...	08/01½	08/15½	...	08/22½	08/29½	08/34	09/02	09/02	09/02	09/02	...	08/50½
Kirkcaldy	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	<b>07.45½</b>	...	<b>07.56</b>	...	...	<b>08.20½</b>	...	...	<b>08.27½</b>	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	33	<b>07.46½</b>	...	<b>07.57</b>	...	...	<b>08.21½</b>	...	...	<b>08.28½</b>	...	<b>08.40</b>	09/07½	...	09/07½	...	08/54½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	35	...	...	<b>08.01½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	07/53½	...	<b>08.06</b>	...	...	08/28½	...	...	<b>08a38</b>	...	08/47	09/14	...	09/14	...	09/01
Dalgety Bay	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>08a11</b>	...	...	...	...	...	<b>08.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	<b>08.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>08a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...	<b>08.35</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	<b>07p44</b>	...	...	...	<b>08.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	<b>07p37</b>	...	<b>07bp51½</b>	...	...	...	<b>08a16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	<b>07bp42½</b>	...	<b>07bp57</b>	...	...	...	<b>08.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	<b>07.47½</b>	...	<b>08.02</b>	...	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>07p49</b>	...	<b>08p03½</b>	...	...	...	<b>08.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	<b>07bp55</b>	...	<b>08bp09½</b>	...	...	...	<b>08.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	54	...	<b>07bp59½</b>	...	<b>08bp14</b>	...	...	...	<b>08a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	55	...	<b>08bp04</b>	...	<b>08bp18½</b>	...	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	<b>08.01½</b>	<b>08.07</b>	<b>08.18</b>	<b>08.22</b>	...	<b>08.36½</b>	...	<b>08.42</b>	<b>08.50</b>	...	<b>08.55</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>08.02½</b>	<b>08p08½</b>	<b>08.19</b>	<b>08p23½</b>	...	<b>08.37½</b>	...	<b>08.43</b>	<b>08.51</b>	...	<b>08.56</b>	<b>09/22½</b>	...	<b>09/22½</b>	...	<b>09/08½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	...	<b>08bp29</b>	...	...	...	<b>08.47</b>	<b>08.55</b>	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	<b>-----&gt;</b>	...	...
Dalmeny	dep	63	...	<b>08bp16½</b>	<b>08.25</b>	...	...	...	...	<b>08a51</b>	<b>08a59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>08/08</b>	<b>08/17½</b>	<b>08/26</b>	<b>08/32</b>	...	<b>08/43½</b>	<b>08/48</b>	<b>08/55</b>	<b>09/00</b>	...	<b>09/03</b>	...	...	...	...	<b>09/14</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>
South Gyle	dep	68	...	<b>08bp23½</b>	...	<b>08bp38</b>	...	...	...	<b>09a00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3](½)</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	<b>08/21½</b>	<b>08/29½</b>	<b>08/37½</b>	<b>08/44½</b>	...	<b>08/55</b>	<b>08/59</b>	<b>09/06½</b>	<b>09/11</b>	...	<b>09/15½</b>	...	...	...	...	<b>09/22</b>
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	...	...	...	<b>UN</b>
	mgn	72	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>08.24½</b>	<b>08.31½</b>	<b>08.39</b>	<b>08.46½</b>	...	<b>08.57</b>	<b>09RM01</b>	<b>09.08</b>	<b>09.12½</b>	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	<b>09.23½</b>
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	78	<b>08.25½</b>	<b>08p33</b>	<b>08.40</b>	<b>08p48</b>	...	<b>08.58</b>	<b>09.17</b>	<b>09.09</b>	<b>09.13½</b>	...	<b>09.18</b>	...	...	...	...	<b>09.24½</b>
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	...	...	...	<b>UN</b>
	mgn	80	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Princes St Gardens	dep	81	<b>08/28</b>	<b>08/35</b>	<b>08/42</b>	<b>08/50</b>	...	<b>09/04</b>	...	<b>09/12</b>	<b>09/16</b>	...	<b>09/21</b>	...	...	...	...	<b>09/27</b>
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>X</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	...	...	...	<b>Y</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>08.30</b>	<b>08.37</b>	<b>08.44</b>	<b>08.52</b>	...	<b>09.06</b>	...	<b>09.14</b>	<b>09.18</b>	...	<b>09.23</b>	...	...	...	...	<b>09.29</b>
	plt	85	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	...	<b>11</b>	...	<b>20</b>	<b>18</b>	...	<b>16</b>	...	...	...	...	<b>17</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH**

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2G04</b>	<b>1H84</b>	<b>1H91</b>	<b>2T57</b>	<b>5T61</b>	<b>2K36</b>	<b>1T10</b>	<b>1B08</b>	<b>2G34</b>	<b>2K04</b>	<b>2K05</b>	<b>1E11</b>	<b>2G06</b>	<b>2K48</b>	<b>2K65</b>	<b>1V60</b>
Orig. Dep. Time			07.30	08.07	06.58	09.05			07.13	06.50		09.22	08.38	07.52		09.52	09.07	08.20
Orig. Loc. Name			Dundee	Dundee	Tweedbank	South Gyle			Inverurie	Inverness		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Aberdeen
Dest. Loc. Name									Glasgow Queen Street					London Kings Cross				Penzance
Timing Load			<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>05/06/2017, 16/06/2017, 04/07/2017, 21/07/2017, 03/08/2017, 07/08/2017, 15/08/2017, 25/08/2017, 01/09/2017, 12/09/2017, 22/09/2017, 05/10/2017, 11/10/2017, 20/10/2017</b>	<b>24/05/2017, 26/05/2017, 21/06/2017, 23/06/2017, 26/07/2017, 18/08/2017, 15/09/2017, 13/10/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	08/50	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	09/28
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	...	09.05	...	...	...	09.30½
	plt	4	...	...	...	...	...	3	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1
	dep	5	...	...	...	...	...	08.29	08.54	...	...	...	...	09.07	...	...	...	09.34½
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	...	...	08/30	08/55	...	...	...	09/08	...	...	...	09/35½	
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	08/35	...	...	...	...	...	09/13	...	...	...	09/40½
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	09.19	...	...	...	09.46
Cupar	dep	11	...	...	...	...	...	08.42	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...	09.47½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	...	...	...	08.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53
	dep	14	...	...	...	...	...	08.49½	...	...	...	...	...	09/27	...	...	...	09.54½
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	19	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00
	dep	20	...	...	...	...	...	08.57	...	09/11	...	...	...	09/31½	...	...	...	10.01½
	arr	21	...	...	...	...	...	09.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07½
	dep	22	...	...	...	...	...	09.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09
Thornton North Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	09/07½	...	09/19	...	...	...	09/38	...	...	...	10/11½
Thornton North U.P.L.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	08/55½	...	09/08	...	09/19½	...	09/24½	09/30½	09/38½	...	09/54½	09/58½	10/12
Kirkcaldy Sig EK838	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	09.13	...	09.24½	...	09.29½	...	09.43	...	09.59½	...	10.16
Kinghorn	dep	33	...	...	...	...	...	09.14	...	09.25½	...	09.30½	...	09.45	...	10.00½	...	10.17½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	35	...	...	...	...	...	09.18½	...	...	...	09.35	...	...	...	10.05	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	09a23½	...	09/32½	...	09a40	...	09/52	...	10a10	...	10/24
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	38	...	...	...	...	...	09.28	...	...	...	09.44½	...	...	...	10.14½	...	...
Dalgaty Bay	dep	39	...	...	...	...	09a33	...	...	...	09a49½	...	...	...	10a19½	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	<b>09.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.36</b>	...	...	...	<b>10.04</b>	...
	plt	44	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	45	<b>08.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.10</b>	...	...	...	<b>09.37</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Cardenden	dep	47	<b>08a46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a17½</b>	...	...	...	<b>09a45</b>	...	...	...
Lochgelly	dep	48	<b>08.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21½</b>	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	<b>08.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.26½</b>	...	...	...	<b>09.54</b>	...	...	...
	dep	51	<b>08.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	<b>09.55</b>	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	<b>09.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.33</b>	...	...	...	<b>10.00½</b>	...	...	...
Dunfermline Town	dep	54	<b>09a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a36½</b>	...	...	...	<b>10a04</b>	...	...	...
Rosyth	dep	55	<b>09.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	...	<b>10.07½</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	<b>09.12</b>	...	...	...	...	<b>09.35½</b>	...	...	<b>09.43</b>	<b>09.52</b>	...	<b>09.59½</b>	<b>10.10½</b>	<b>10.22</b>	...	<b>10.31½</b>
	dep	60	<b>09.13</b>	<i>09/22½</i>	<i>09/22½</i>	...	...	<b>09.36½</b>	...	<i>09/40</i>	<b>09.44</b>	<b>09.53</b>	...	<b>10.01½</b>	<b>10.11½</b>	<b>10.23</b>	...	<b>10.33</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...	<b>10.15½</b>	...	...	...
Dalmeny	dep	63	<b>09a21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a01</b>	...	...	<b>10a19½</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<i>09/22</i>	<i>09/33½</i>	<i>09/33½</i>	...	<i>09/39</i>	<i>09/42½</i>	...	<i>09/45½</i>	<i>09/50</i>	<i>10/02</i>	...	<i>10/08</i>	<i>10/20½</i>	<i>10/29</i>	...	<i>10/38</i>
	mgn	67	...	<b>[3](½)</b>	<b>[3](½)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3](½)</b>
South Gyle	dep	68	<b>09a29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a57½</b>	...	...	...	...	<b>10a37½</b>	...	...
	mgn	69	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	<i>09/35½</i>	<i>09/43</i>	<i>09/43</i>	...	<i>09/46½</i>	<i>09/54</i>	...	<i>09/59½</i>	<i>10/03½</i>	<i>10/13½</i>	...	<i>10/16</i>	<i>10/32</i>	<i>10/43½</i>	...	<i>10/46½</i>
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
	mgn	72	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>09.37</b>	...	...	...	<b>09*52½</b>	<b>09.55½</b>	...	<b>10.02½</b>	<b>10.06</b>	<b>10.15</b>	...	<b>10.18½</b>	<b>10.34</b>	<b>10.45</b>	...	<b>10.48½</b>
	plt	77	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	78	<b>09.38</b>	<i>09/44½</i>	<i>09/44½</i>	...	<b>09.53</b>	<b>09.56½</b>	...	<b>10.03½</b>	<b>10.07</b>	<b>10.16</b>	...	<b>10.20½</b>	<b>10.35</b>	<b>10.46</b>	...	<b>10.51</b>
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
	mgn	80	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	<i>09/40</i>	<i>09/46</i>	<i>09/46</i>	...	<i>09/55</i>	<i>10/00</i>	...	<i>10/06</i>	<i>10/10</i>	<i>10/18</i>	...	<i>10/23</i>	<i>10/37</i>	<i>10/48</i>	...	<i>10/53</i>
	dep-line	82	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	<b>W</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>09.42</b>	<b>09.48</b>	<b>09.48</b>	...	<b>09.57</b>	<b>10.02</b>	...	<b>10.08</b>	<b>10.12</b>	<b>10.20</b>	...	<b>10.25</b>	<b>10.39</b>	<b>10.50</b>	...	<b>10.55</b>
	plt	85	<b>17F</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	...	<b>20</b>	<b>16</b>	...	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	...	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>16F</b>	...	<b>19</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	<b>11.06</b>

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2G52	1L58	1T12	2K21	2K07	1L10	1B18	2G08	2K50	2K67	1L60	1T14	2G54	2K24	2K09	1L12
Orig. Dep. Time					08.42	10.26	09.41	10.03	09.07		10.52	10.09		09.07		11.20	10.40	11.02
Orig. Loc. Name					Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Perth	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Dyce		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Perth
Dest. Loc. Name					Glasgow Queen Street									Glasgow Queen Street				
Timing Load			158	158	170	158	158	158	170	158	158	158	170	158	158	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Camperdown Jn	dep	1	...	...	09/50½	...	...	...	10/12½	...	...	...	...	10/50½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	3	...	...	09.53	...	...	...	10.15½	...	...	...	...	10.53	...	...	...	...
	plt	4	...	3	1	...	...	...	1	...	...	...	...	3	1	...	...	...
	dep	5	...	09.44½	09.54½	...	...	...	10.17	...	...	...	10.32	10.54½	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	09/45½	09/55½	...	...	...	10/18	...	...	...	10/33	10/55½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	09/50½	...	...	...	...	10/23	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	09.56½	...	...	...	...	10.29	...	...	...	10.44	...	...	...	...	...
	dep	11	...	09.57½	...	...	...	...	10.30	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	10.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.51½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	10.05	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	10.52	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	10/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/14
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	10.11½	...	...	...	10.24	...	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	11.23
	dep	21	...	10.12½	...	...	...	10.24½	10/41½	...	...	...	10.59½	...	...	...	...	11.24
Markinch	arr	22	...	10.19½	...	...	...	10.31½	...	...	...	...	11.06	...	...	...	...	11.31
	dep	23	...	10.20	...	...	...	10.32½	...	...	...	...	11.06½	...	...	...	...	11.32
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	10/23	...	...	...	10/35½	10/49	...	...	...	11/09½	...	...	...	...	11/35
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	10/23½	...	10/28½	10/32½	10/36	10/49½	...	10/54½	10/59½	11/10	...	...	11/22½	11/30½	11/35½
	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	32	...	10.28½	...	10.33½	...	10.41	...	...	10.59½	...	11.15	...	...	11.27½	...	11.40½
	dep	33	...	10.29½	...	10.34½	...	10.42	10/53½	...	11.00½	...	11.16	...	...	11.28½	...	11.41½
	mgn	34	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	10.39	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	11.33	...	...
Burntisland	dep	36	...	10/36½	...	10a44	...	10/50	11/00	...	11a10	...	11/23	...	...	11a38	...	11/48½
	mgn	37	...	(½)	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	10.48½	...	...	...	...	11.14½	...	...	...	...	11.42½	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	10a53½	...	...	...	...	11a19½	...	...	...	...	11a47½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	10.38	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	11.36	...
	plt	44	...	...	...	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	10.42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	10a49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	10.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	10.23	...	...	...	...	...	...	10.59½	...	...	...	...	11.23	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	dep	53	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	
	dep	54	<b>10a32½</b>	...	...	...	...	...	<b>11a08½</b>	...	...	...	...	<b>11a32½</b>	...	...	...	
	mgn	55	<b>10.36</b>	...	...	...	...	...	<b>11.12</b>	...	...	...	...	<b>11.36</b>	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn <b>Inverkeithing</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	<b>10.39</b>	<b>10.45</b>	...	<b>10.56</b>	<b>11.01½</b>	...	<b>11.15</b>	<b>11.22</b>	...	<b>11.31</b>	...	<b>11.39</b>	<b>11.50</b>	...	<b>11.56½</b>	
	dep	60	<b>10.40</b>	<b>10.46</b>	...	<b>10.57</b>	<b>11.02½</b>	<i>11/07½</i>	<b>11.16</b>	<b>11.23</b>	...	<b>11.32</b>	...	<b>11.40</b>	<b>11.51</b>	...	<b>11.57½</b>	
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	(½)	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	<b>10.44</b>	...	...	<b>11.01</b>	...	...	<b>11.20</b>	<b>11.27</b>	...	...	...	<b>11.44</b>	...	...	...	
	dep	63	<b>10a48</b>	...	...	<b>11a05</b>	...	...	<b>11a24</b>	<b>11a31</b>	...	...	...	<b>11a48</b>	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	<i>10/49</i>	<i>10/52½</i>	...	<i>11/06</i>	...	<i>11/09½</i>	<i>11/13</i>	<i>11/25</i>	<i>11/32</i>	...	<i>11/37½</i>	...	<i>11/49</i>	<i>11/57</i>	<i>12/03½</i>	
	mgn	67	...	...	...	...	(½)	<b>[3](3½)</b>	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	dep	68	<b>10a54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a37½</b>	...	...	...	<b>11a54½</b>	...	...	...	
Haymarket West Jn	mgn	69	<b>[3](2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	
	dep	70	<i>11/02½</i>	<i>11/05½</i>	...	<i>11/17½</i>	...	<i>11/21½</i>	<i>11/24½</i>	<i>11/36½</i>	<i>11/43½</i>	...	<i>11/49</i>	...	<i>12/00½</i>	<i>12/09</i>	<i>12/15</i>	
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	
	mgn	72	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Haymarket Central Jn Haymarket Depot	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haymarket</b>	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	76	<b>11.05½</b>	<b>11.09</b>	...	<b>11.19</b>	...	<b>11.23</b>	<b>11.26</b>	<b>11.38</b>	<b>11.45</b>	...	<b>11.50½</b>	...	<b>12.02½</b>	<b>12.10½</b>	...	<b>12.16½</b>
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	
	dep	78	<b>11.06½</b>	<b>11.10</b>	...	<b>11.20</b>	...	<b>11.25</b>	<b>11.27</b>	<b>11.39</b>	<b>11.46</b>	...	<b>11.51½</b>	...	<b>12.03½</b>	<b>12.11½</b>	...	<b>12.17½</b>
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>US</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
	mgn	80	(½)	...	...	(3)	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(½)
	dep	81	<i>11/09</i>	<i>11/12</i>	...	<i>11/25</i>	...	<i>11/28</i>	<i>11/30</i>	<i>11/42</i>	<i>11/48</i>	...	<i>11/54</i>	...	<i>12/06</i>	<i>12/14</i>	...	<i>12/20</i>
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	<b>11.11</b>	<b>11.14</b>	...	<b>11.27</b>	...	<b>11.30</b>	<b>11.32</b>	<b>11.44</b>	<b>11.50</b>	...	<b>11.56</b>	...	<b>12.08</b>	<b>12.16</b>	...	<b>12.22</b>
	plt	85	<b>20</b>	<b>16</b>	...	<b>1</b>	...	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>16F</b>	<b>20</b>	...	<b>1</b>	...	<b>17</b>	<b>15</b>	...	<b>16F</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**

22 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>1E15</b>	<b>5R98</b>	<b>2G10</b>	<b>2K66</b>	<b>2K69</b>	<b>1L62</b>	<b>1T18</b>	<b>1T82</b>	<b>2G56</b>	<b>2G56</b>	<b>2K26</b>	<b>2K11</b>	<b>1B52</b>	<b>1B24</b>	<b>2G12</b>	<b>2K70</b>
Signal ID			09.52	10.49		11.50	11.08		10.38				12.22	11.43	09.41	10.38		12.52
Orig. Dep. Time			Aberdeen	Eastfield H.S.		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen				Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness	Inverurie		Glenrothes With Thornton
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Haymarket Depot					Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street								
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>														
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 25/08/2017</b>	<b>SX From 28/08/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	11/02½	...	...	...	...	...	11/46½	...	...	...	...	...	...	12/12	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
	arr	3	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.15</b>	...	...
	plt	4	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	5	<b>11.07½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.28</b>	<b>11.50½</b>	<b>12.13</b>	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	11/08½	...	...	...	...	...	11/29	11/51½	12/14	...	...	...	...	12/18	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	11/13½	...	...	...	...	...	11/34	...	...	...	...	...	...	12/23	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	<b>11.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.29</b>	...	...
	dep	11	<b>11.23</b>	...	...	...	...	...	<b>11.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	<b>11.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	14	11/29	...	...	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14	...	...	...
Ladybank	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>11.54½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...	...
Markinch	dep	21	11/33½	...	...	...	...	...	<b>11.55½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.23½</b>	12/41½	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	<b>12.02</b>	...	...	...	...	...	<b>12.30½</b>	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>12.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.31½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	11/40	...	...	...	...	...	12/05½	...	...	...	...	...	12/34½	12/49	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	11/40½	...	...	11/52½	11/58½	12/06	...	...	...	12/24½	12/33½	12/35	12/49½	...	12/54½	
Kirkcaldy Sig EK838	dep	29	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>11.45</b>	...	...	<b>11.57½</b>	...	<b>12.11</b>	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	...	<b>12.40</b>	...	<b>12.59½</b>	
	arr	33	<b>11.47</b>	...	...	<b>11.58½</b>	...	<b>12.12</b>	...	...	...	...	<b>12.30½</b>	...	<b>12.41</b>	12/53½	...	<b>13.00½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	...	...	...	<b>13.05</b>
	arr	36	11/54	...	...	<b>12a08</b>	...	12/19	...	...	...	...	<b>12a40</b>	...	12/48	13/00	...	<b>13a10</b>
Aberdour	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	38	...	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	...	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	<b>13.14½</b>
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	<b>12a17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a49½</b>	...	...	...	...	<b>13a19½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	<b>12.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	45	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.41</b>	...
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>11a45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a48½</b>	...
Lochgelly	dep	48	...	...	<b>11.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.52½</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	<b>11.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.57½</b>	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	dep	51	...	...	<b>11.55½</b>	...	...	...	...	<b>12.22</b>	<b>12.22</b>	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...	...	<b>12.28</b>	<b>12.28</b>	...	...	...	...	<b>13.04</b>	...
	dep	54	...	...	<b>12a04½</b>	...	...	...	...	<b>12a31½</b>	<b>12a31½</b>	...	...	...	...	<b>13a07½</b>	...
	mgn	55	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...	<b>12.35</b>	<b>12.35</b>	...	...	...	...	<b>13.11</b>	...
	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>12.01½</b>	...	<b>12.11</b>	<b>12.20</b>	...	<b>12.27</b>	...	<b>12.38</b>	<b>12.38</b>	<b>12.52</b>	...	<b>12.58</b>	...	<b>13.14</b>	<b>13.22</b>
	dep	60	<b>12.03½</b>	...	<b>12.12</b>	<b>12.21</b>	...	<b>12.28</b>	...	<b>12.39</b>	<b>12.39</b>	<b>12.53</b>	...	<b>12.59</b>	<b>13/07½</b>	<b>13.15</b>	<b>13.23</b>
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>12.16</b>	<b>12.25</b>	...	...	...	<b>12.43</b>	<b>12.43</b>	<b>12.57</b>	...	...	...	<b>13.19</b>	<b>13.27</b>
Dalmeny Jn	dep	63	...	...	<b>12a20</b>	<b>12a29</b>	...	...	...	<b>12a47</b>	<b>12a47</b>	<b>13a01</b>	...	...	...	<b>13a23</b>	<b>13a31</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>12/10</b>	<b>12/16</b>	<b>12/21</b>	<b>12/30</b>	...	<b>12/34</b>	...	<b>12/48</b>	<b>12/48</b>	<b>13/02</b>	...	<b>13/06</b>	<b>13/13</b>	<b>13/24</b>	<b>13/32</b>
Haymarket West Jn	mgn	67	<b>[3]</b>	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](½)</b>	...	...
	dep	68	...	...	...	<b>12a35½</b>	...	...	...	<b>12a53½</b>	<b>12a53½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.37</b>
Haymarket Central Jn	mgn	69	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>
	dep	70	<b>12/18</b>	<b>12/27½</b>	<b>12/32½</b>	<b>12/41½</b>	...	<b>12/45½</b>	...	<b>12/59½</b>	<b>12/59½</b>	<b>13/13½</b>	...	<b>13/17½</b>	<b>13/21½</b>	<b>13/35½</b>	<b>13/43</b>
Haymarket Depot	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	<b>12.20</b>	<b>12OPRM29½</b>	<b>12.34</b>	<b>12.43</b>	...	<b>12.47</b>	...	<b>13.01</b>	<b>13.01</b>	<b>13.15</b>	...	<b>13.19</b>	<b>13.23</b>	<b>13.38</b>	<b>13.44½</b>
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	78	<b>12.22</b>	<b>12.40</b>	<b>12.35</b>	<b>12.44</b>	...	<b>12.48</b>	...	<b>13.02</b>	<b>13.02</b>	<b>13.16</b>	...	<b>13.20</b>	<b>13.24</b>	<b>13.39</b>	<b>13.45½</b>
Princes St Gardens	dep-line	79	<b>UN</b>	...	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>
	mgn	80	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(1)</b>	...
	dep	81	<b>12/24</b>	...	<b>12/37</b>	<b>12/47</b>	...	<b>12/50</b>	...	<b>13/04</b>	<b>13/04</b>	<b>13/19</b>	...	<b>13/22</b>	<b>13/31</b>	<b>13/42</b>	<b>13*49</b>
	dep-line	82	<b>Z</b>	...	<b>X</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	<b>12.26</b>	...	<b>12.39</b>	<b>12.49</b>	...	<b>12.52</b>	...	<b>13.06</b>	<b>13.06</b>	<b>13.21</b>	...	<b>13.24</b>	<b>13.33</b>	<b>13.44</b>	<b>13.51</b>
	plt	85	<b>2</b>	...	<b>15F</b>	<b>18</b>	...	<b>16F</b>	...	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	...	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>18</b>
	dep	86	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>2K71</b>	<b>1L52</b>	<b>1T20</b>	<b>2G57</b>	<b>2K13</b>	<b>2K01</b>	<b>1B22</b>	<b>1B28</b>	<b>2G02</b>	<b>5Y67</b>	<b>2K72</b>	<b>2K73</b>	<b>1L54</b>	<b>1T22</b>	<b>2G60</b>	<b>2K30</b>
Signal ID			12.09		11.42		13.20	12.40	10.45	11.34		12.14	13.52	13.06		12.40		14.19
Orig. Dep. Time			Edinburgh		Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness	Inverurie		Haymarket Depot	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen		Glenrothes With Thornton
Orig. Loc. Name					Glasgow Queen Street							Haymarket Depot				Glasgow Queen Street		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	12/50½	...	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	...	13/50	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	<b>12.53</b>	...	...	...	...	<b>13.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.52½</b>	...	...
	plt	4	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	5	...	<b>12.36</b>	<b>12.54½</b>	...	...	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...	<b>13.32</b>	<b>13.54</b>	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	12/37	12/55½	...	...	...	...	13/18	...	...	...	13/33	13/55	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	12/42	...	...	...	...	...	13/23	...	...	...	13/38	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	<b>12.48</b>	...	...	...	...	...	<b>13.29</b>	...	...	...	<b>13.44</b>	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>12.49</b>	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	<b>13.45</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	<b>12.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.51½</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...	...	13/36½	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	<b>13.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.58½</b>	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>13.03½</b>	...	...	...	...	13/23	13/41½	...	...	...	<b>13.59½</b>	...	...	...	...
Markinch	arr	22	...	<b>13.10</b>	...	...	...	...	<b>13.29½</b>	...	...	...	...	<b>14.06</b>	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>13.10½</b>	...	...	...	...	<b>13.31½</b>	...	...	...	...	<b>14.06½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	13/13½	...	...	...	...	13/34½	13/49	...	...	...	14/09½	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	12/59½	13/14	...	...	13/22½	13/31½	13/35	13/49½	...	13/54½	13/58½	14/10	...	...	...	14/21½
	mgn	29	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	<b>13.19</b>	...	...	<b>13.27½</b>	...	<b>13.40</b>	...	...	<b>13.59½</b>	...	<b>14.15</b>	...	...	...	<b>14.26½</b>
	dep	33	...	<b>13.20</b>	...	...	<b>13.28½</b>	...	<b>13.41</b>	13/53½	...	<b>14.00½</b>	...	<b>14.16</b>	...	...	...	<b>14.27½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	<b>13.33</b>	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...	<b>14.32</b>
Burntisland	dep	36	...	13/27	...	...	<b>13a38</b>	...	13/48	14/00	...	<b>14a10</b>	...	14/23	...	...	...	<b>14a37</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	...	...	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.41½</b>
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	<b>13a47½</b>	...	...	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...	...	...	<b>14a46½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	<b>13.05</b>	...	...	...	<b>13.37</b>	...	...	...	...	<b>14.04</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	44	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	<b>13.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...



		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	13.32	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	14.31½	...	
	dep	54	...	...	13a35½	...	...	...	...	14a05½	...	...	...	...	...	14a35	...	
	dep	55	...	...	13.39	...	...	...	...	14.09	...	...	...	...	...	14.38½	...	
Rosyth	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	13.35	...	13.42	13.50	...	...	14.12	...	14.21½	...	14.31	...	14.41½	14.49	
	dep	60	...	13.36	...	13.43	13.51	...	13/57	14/07½	14.13	...	14.22½	...	14.32	...	14.42½	14.50
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Queensferry	dep	62	...	...	13.47	13.55	...	...	...	14.17	...	14.26½	...	...	...	14.46½	14.54	
Dalmeny	dep	63	...	...	13a51	13a59	...	...	...	14a21	...	14a30½	...	...	...	14a50½	14a58	
Dalmeny Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	13/41½	...	13/52	14/00	...	14/03	14/13	14/22	14/27	14/31½	...	14/37½	...	14/51½	14/59
South Gyle	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	13a57½	...	...	...	...	...	...	14.36½	...	...	...	14.56½	...	
Haymarket West Jn	mgn	69	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	
	dep	70	...	13/54½	...	14/03½	14/11½	...	14/15½	14/21	14/33½	14/37½	14/42½	...	14/49	...	15/02½	15/10½
	dep-line	71	...	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN
Haymarket Central Jn	mgn	72	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	13.57	...	14.05	14.13	...	14.17	14.22½	14.35	14RM40	14.44	...	14.50½	...	15.04	15.12
	plt	77	...	1	...	1	1	...	1	1	1	0	1	...	1	...	1	1
	dep	78	...	13.58	...	14.06	14.14	...	14.18	14.23½	14.36	14.51	14.45	...	14.51½	...	15.05	15.13
	dep-line	79	...	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	...	UN	UN
Princes St Gardens	mgn	80	...	(2)	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	(½)	...	...	
	dep	81	...	14/02	...	14/08	14/16	...	14/20	14/26	14/39	...	14/47	...	14/54	...	15/07	15/15
	dep-line	82	...	Z	...	Y	Z	...	Z	X	Y	...	Z	...	X	...	Y	Z
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	...	14.04	...	14.10	14.18	...	14.22	14.28	14.41	...	14.49	...	14.56	...	15.09	15.17
	plt	85	...	20	...	15F	18	...	17	14	16F	...	18	...	11	...	16F	15
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			2K03	1L06	1B32	5V20	2G04	2K74	2K75	1L56	1L56	1T26	1T88	2G62	2T98	2K05	1B31	1B35
Orig. Dep. Time			13.41	14.02	13.08	10.23		14.52	14.09			13.37			15.20	14.41	12.53	14.04
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Perth	Aberdeen	Shields T.M.D. (E) Haymarket Depot		Glenrothes With Thornton	Edinburgh			Aberdeen			Glenrothes With Thornton Tweedbank	Edinburgh	Inverness	Aberdeen
Dest. Loc. Name												Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street					
Timing Load			158	158	170	158	158	158	158	170	170	170	170	158	158	158	170	170
Operating Characteristics						DQ												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 28/08/2017	SX Until 25/08/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Camperdown Jn <b>Dundee</b>	dep	1	...	...	14/13	...	...	...	...	...	...	14/50½	...	...	...	...	...	15/12½
	mgn	2	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
	arr	3	...	...	14.16	...	...	...	...	...	...	14.53	...	...	...	...	...	15.15½
	plt	4	...	...	1	...	...	...	...	2	2	1	3	...	...	...	...	1
	dep	5	...	...	14.17½	...	...	...	...	14.34	14.34	14.54½	15.13	...	...	...	...	15.17
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	14/18½	...	...	...	...	14/35	14/35	14/55½	15/14	...	...	...	...	15/18
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	14/23½	...	...	...	...	14/40	14/40	...	...	...	...	...	...	15/23
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	14.29½	...	...	...	...	14.46	14.46	...	...	...	...	...	...	15.29
	dep	11	...	...	14.30½	...	...	...	...	14.47	14.47	...	...	...	...	...	...	15.30
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	14.53½	14.53½	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	14	...	...	14/37	...	...	...	...	14.54	14.54	...	...	...	...	...	...	15/36½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	14/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16	...
Ladybank	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	14.23	...	...	...	...	...	15.00½	15.00½	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	dep	21	...	14.23½	14/42	...	...	...	...	15.01½	15.01½	...	...	...	...	...	15/24½	15/41½
	arr	22	...	14.30½	...	...	...	...	...	15.08	15.08	...	...	...	...	...	15.30½	...
	dep	23	...	14.31½	...	...	...	...	...	15.08½	15.08½	...	...	...	...	...	15.31½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn Thornton North U.P.L.	dep	25	...	14/34½	14/49½	...	...	...	...	15/11½	15/11½	...	...	...	...	...	15/34½	15/49
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	14/31½	14/35	14/50	...	...	14/55	14/59½	15/12	15/12	...	...	15/22½	15/31½	15/35	15/49½	
Kirkcaldy Sig EK838	mgn	29	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	14.40	...	...	...	15.00	...	15.17	15.17	...	...	...	15.27½	...	15.40	
	dep	33	...	14.41	14/54	...	...	15.01	...	15.18	15.18	...	...	...	15.28½	...	15.41	15/53½
Kinghorn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	15.05½	...	...	...	...	...	...	15.33	...	...	...
Burntisland	dep	36	...	14/48	15/00½	...	...	15a10½	...	15/25	15/25	...	...	...	15a38	...	15/48	16/00
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour Dalgety Bay	dep	38	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...	...	15.42½	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	15a20	...	...	...	...	...	...	15a47½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556 <b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	14.37	...	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...	...	...	15.37	...	...
	plt	44	1	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	45	...	...	...	...	14.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	14a46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	14.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	dep	51	...	...	...	14.56½	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	15.02	...	...	...	...	...	...	15.33½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	15a05½	...	...	...	...	...	...	15a37	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	dep	55	...	...	...	15.09	...	...	...	...	...	...	15.40½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	14.56	...	...	15.12	15.22½	...	15.33	15.33	...	15.43½	15.50	...	15.56	...
	dep	60	...	14.57	15/08	...	15.13	15.23½	...	15.34	15.34	...	15.44½	15.51	...	15.57	16/07½
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	dep	62	...	...	...	...	15.17	15.27½	...	...	...	...	15.48½	15.55	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	63	...	...	...	15a21	15a31½	...	...	...	...	...	15a52½	15a59	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	15/03	15/13½	15/18½	15/22	15/32½	...	15/39½	15/39½	...	15/53½	16/00	...	16/04	16/13
Haymarket West Jn	mgn	67	...	...	[3]	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
	dep	68	...	...	...	...	...	15.37½	...	...	...	...	15.58½	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
	dep	70	...	15/16½	15/21½	15/27	15/33½	15/43½	...	15/51	15/51	...	16/04½	16/11½	...	16/15½	16/21
Haymarket Depot	dep-line	71	...	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	UN
	mgn	72	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2½)	(½)
Haymarket	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	15.19½	15.23	15RM29	15.35½	15.45	...	15.52½	15.52½	...	16.08	16.13	...	16.19½	16.23
Princes St Gardens	plt	77	...	1	1	0	1	1	...	1	1	...	1	1	...	1	1
	dep	78	...	15.20½	15.24	15.34	15.36½	15.46	...	15.53½	15.53½	...	16.09	16.14	...	16.20½	16.24
	dep-line	79	...	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	UN
	mgn	80	...	(½)	(2)	...	(1½)	...	...	(2½)	(2½)	...	(1)	...	...	(½)	...
Edinburgh	dep	81	...	15/23	15/28	...	15/40	15/48	...	15/58	15/58	...	16/12	16/16	...	16/23	16/26
	dep-line	82	...	Z	Z	...	Z	Y	...	Y	Y	...	Z	Z	...	Z	Z
Edinburgh	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	15.25	15.30	...	15.42	15.50	...	16.00	16.00	...	16.14	16.18	...	16.25	16.28
	plt	85	...	18	17	...	16F	17	...	17F	17F	...	18F	20	...	16	16F
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.24	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			<b>2G06</b>	<b>2T50</b>	<b>2K63</b>	<b>1L58</b>	<b>1T32</b>	<b>2G64</b>	<b>2T52</b>	<b>2K07</b>	<b>1L10</b>	<b>1E25</b>	<b>2G08</b>	<b>1T34</b>	<b>2T54</b>	<b>2K31</b>	<b>5L51</b>	<b>2G32</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				15.51	15.08		14.39		16.19	15.40	16.00	14.52		15.33	16.51	16.08			
Orig. Loc. Name				Glenrothes With Thornton Tweedbank	Edinburgh		Aberdeen		Glenrothes With Thornton Tweedbank	Edinburgh	Perth	Aberdeen		Aberdeen	Glenrothes With Thornton Tweedbank	Edinburgh			
Dest. Loc. Name							Glasgow Queen Street					London Kings Cross		Glasgow Queen Street					
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	15/47½	...	...	...	...	16/02½	...	16/42½	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	16.05	...	16.45	...	...	...	...	
	plt	4	...	...	...	3	1	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	
Dundee	dep	5	...	...	...	15.34	15.51½	...	...	...	...	16.07	...	16.46½	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	15/35	15/52½	...	...	...	...	16/08	...	16/47½	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	15/40	...	...	...	...	...	16/13	...	...	...	...	...	...	
Tay Bridge South	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	15.46	...	...	...	...	...	16.19	...	...	...	...	...	...	
Leuchars	arr	11	...	...	...	15.47	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cupar	arr	13	...	...	...	15.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...	16/28	...	...	...	...	...	...	
Springfield	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	
Ladybank	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	16.00½	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...	...	
Markinch	dep	21	...	...	...	16.01½	...	...	...	...	16.21½	16/32½	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	16.08	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton North Jn	dep	23	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton North U.P.L.	dep	25	...	...	...	16/11½	...	...	...	...	16/32½	16/39	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	15/53½	15/58½	16/12	...	...	16/21½	16/31½	16/33	16/39½	...	...	16/53½	16/58½	...	...	
Kirkcaldy Sig EK838	arr	29	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkcaldy	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	15.58½	...	16.17	...	...	16.26½	...	16.38	16.44	...	...	16.58½	...	...	...	
Kinghorn	mgn	33	...	15.59½	...	16.18	...	...	16.27½	...	16.39	16.46½	...	...	16.59½	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burntisland	mgn	35	...	16.04	...	...	...	...	16.32	...	...	...	...	...	17.04	...	...	...	
	dep	36	...	16a09	...	16/25	...	...	16a37	...	16/46	16/53½	...	...	17a09	...	...	...	
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	16.13½	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	...	...	17.13½	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	39	...	16a18½	...	...	...	...	16a46½	...	...	...	...	...	17a18½	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	43	...	...	16.04	...	...	...	16.37	...	...	...	...	...	...	17.04	...	...	
	plt	44	1	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	1	
Cardenden	dep	45	15.39	...	...	...	...	...	...	...	...	16.39	...	...	...	...	...	17.06	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	47	15a46½	...	...	...	...	...	...	...	...	16a46½	...	...	...	...	...	17a13½	
	mgn	48	15.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50½	...	...	...	...	...	17.17½	
Cowdenbeath	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	...	17.22½	
		51	15.56½	...	...	...	...	16.23	...	...	...	16.56½	...	...	...	17.11	...	17.23½	

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>16.02</b>	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...	...	...	<b>17.29</b>
	dep	54	<b>16a05½</b>	...	...	...	<b>16a32</b>	...	...	...	...	<b>17a05½</b>	...	...	...	<b>17/17½</b>	<b>17a32½</b>
	mgn	56	<b>16.09</b>	...	...	...	<b>16.35½</b>	...	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...	...	...	<b>17.36</b> (½)
Inverkeithing Central Jn <b>Inverkeithing</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>16.12</b>	<b>16.21</b>	...	<b>16.33</b>	<b>16.38½</b>	<b>16.49</b>	...	<b>16.54</b>	<b>17.01</b>	<b>17.12</b>	...	<b>17.21</b>	...	...	<b>17.39½</b>
	dep	60	<b>16.13</b>	<b>16.22</b>	...	<b>16.34</b>	<b>16.39½</b>	<b>16.50</b>	...	<b>16.55</b>	<b>17.03</b>	<b>17.13</b>	...	<b>17.22</b>	...	<b>17/26</b>	<b>17.40½</b>
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...
	dep	62	<b>16.17</b>	<b>16.26</b>	...	...	<b>16.43½</b>	...	...	...	...	<b>17.17</b>	...	<b>17.26</b>	...	...	<b>17.44½</b>
	dep	63	<b>16a21</b>	<b>16a30</b>	...	...	<b>16a47½</b>	...	...	...	...	<b>17a21</b>	...	<b>17a30</b>	...	...	<b>17a48½</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>16/22</b>	<b>16/31</b>	...	<b>16/39½</b>	...	<b>16/48½</b>	<b>16/56</b>	...	<b>17/01</b>	<b>17/09½</b>	<b>17/22</b>	...	<b>17/31</b>	...	<b>17/35</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3](4½)</b>	...
South Gyle	dep	68	...	<b>16a36½</b>	...	...	<b>16.53½</b>	<b>17a01½</b>	...	...	...	<b>17a27½</b>	...	<b>17a38½</b>	...	...	<b>17a57</b>
	mgn	69	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3](½)</b>
Haymarket West Jn	dep	70	<b>16/33½</b>	<b>16/42½</b>	...	<b>16/51</b>	<b>16/59½</b>	<b>17/07½</b>	...	<b>17/12½</b>	<b>17/17½</b>	<b>17/33½</b>	...	<b>17/44½</b>	...	<b>17/47½</b>	<b>18/03½</b>
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Haymarket Central Jn Haymarket Depot	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	<b>16.35</b>	<b>16.44</b>	...	<b>16.52½</b>	...	<b>17.01</b>	<b>17.09</b>	...	<b>17.14</b>	<b>17.19½</b>	<b>17.35</b>	...	<b>17.46</b>	...	<b>18.05</b>
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	78	<b>16.36</b>	<b>16.45</b>	...	<b>16.53½</b>	...	<b>17.02</b>	<b>17.10</b>	...	<b>17.15</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.36</b>	...	<b>17.47</b>	...	<b>17/50</b>
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>
	mgn	80	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	<b>16/40</b>	<b>16/47</b>	...	<b>16/57</b>	...	<b>17/04</b>	<b>17/13</b>	...	<b>17/17</b>	<b>17/23½</b>	<b>17/38</b>	...	<b>17/49</b>	...	<b>17/52</b>
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	<b>16.42</b>	<b>16.49</b>	...	<b>16.59</b>	...	<b>17.06</b>	<b>17.15</b>	...	<b>17.19</b>	<b>17W26</b>	<b>17.40</b>	...	<b>17.51</b>	...	<b>17.54</b>
	plt	85	<b>18</b>	<b>1</b>	...	<b>16F</b>	...	<b>17</b>	<b>20</b>	...	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>17F</b>	...	<b>20</b>	...	<b>15F</b>
	dep	86	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...	<b>17.22</b>	...	...	<b>17.31</b>	...	<b>17.55</b>	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>2L60</b>	<b>2L60</b>	<b>2K09</b>	<b>1L04</b>	<b>5G21</b>	<b>1B40</b>	<b>2G10</b>	<b>1L62</b>	<b>1T38</b>	<b>2K14</b>	<b>5L70</b>	<b>1B54</b>	<b>0L04</b>	<b>1B43</b>	<b>5L70</b>	<b>0L06</b>
Signal ID					Edinburgh	Perth		Inverurie			Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Cardenden	Inverness		Dyce	Cardenden	Perth
Orig. Dep. Time					16.39	17.03		15.24			16.27	18.16	18.24	15.51		16.39	18.24	17.48
Orig. Loc. Name											Glasgow Queen Street		Mossend Down Yard		Craigentinny T.&R.S.M.D			
Dest. Loc. Name																	Mossend Down Yard	Craigentinny T.&R.S.M.D
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>10067245</b>	<b>10067245</b>	<b>170</b>	<b>LD75</b>	<b>170</b>	<b>10067245</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics															<b>Q</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX From 28/08/2017</b>	<b>SX Until 25/08/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn <b>Dundee</b>	dep	1	...	...	...	...	...	17/11	...	...	17/42½	...	...	...	...	18/17½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	17.15½	...	...	17.45	...	...	...	...	18.20½	...	...
	plt	4	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	5	16.49	16.49	...	...	...	17.20	...	17.34	17.48	...	...	...	18.17	18.22	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	16/50	16/50	...	...	...	17/21	...	17/35	17/49	...	...	...	18/19	18/23	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	16/55	16/55	...	...	...	17/26	...	17/40	...	...	...	...	...	18/28	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	17.01	17.01	...	...	...	17.32	...	17.46	...	...	...	...	...	18.34	...	...
	dep	11	17.02	17.02	...	...	...	17.33	...	17.47	...	...	...	...	...	18.35	...	...
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	17.08½	17.08½	...	...	...	...	...	17.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	14	17.09	17.09	...	...	...	17/39½	...	17.54	...	...	...	...	...	18/41½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	17a58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	17/15	...	...	...	...	...	...	...	18/18	...	...	...	18/05
Ladybank	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	17.15½	17.15½	...	17.24	...	...	...	18.02½	...	...	...	18.26½	...	...	...	...
Markinch	dep	21	17.16½	17.16½	...	17.24½	...	17/44½	...	18.03	...	...	...	18.27½	...	18/46½	...	18/15
	arr	22	17.23	17.23	...	17.31½	...	...	...	18.09½	...	...	...	18.34½	...	...	...	...
	dep	23	17.23½	17.23½	...	17.32½	...	...	...	18.10½	...	...	...	18.35½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn Thornton North U.P.L.	dep	25	17/26½	17/26½	...	17/35½	...	17/52	...	18/13½	...	...	...	18/38½	...	18/54	...	18/27
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	17/27	17/27	17/32½	17/36	...	17/52½	...	18/14	...	18/19	18/33	18/39	...	18/54½	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	mgn	29	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	17.32	17.32	...	17.41	...	...	...	18.19	...	18.23½	18S37½	18.44	...	...	...	...
	dep	33	17.33	17.33	...	17.42	...	17/56½	...	18.20	...	18p25	18.38½	18.45	...	18/58½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	17.37½	17.37½	...	...	...	...	...	...	...	18bp31	...	...	...	...	...	...
	dep	36	17a42½	17a42½	...	17/49	...	18/03	...	18/27	...	18bp36½	18/46	18/52	...	19/05	...	...
Aberdour Dalgety Bay	mgn	37	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	38	17.46½	17.46½	...	...	...	...	...	...	...	18bp42½	...	...	...	...	...	...
	dep	39	17a51½	17a51½	...	...	...	...	...	...	...	18bp48½	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	17.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*OP30
	plt	44	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	45	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	17a50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	17.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	17.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	dep	51	...	...	...	<b>17.46</b>	...	<b>18.00</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/47</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<b>17/52</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>18a09</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/55</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	<b>18.13</b> ( <sup>1/2</sup> )	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>17.54</b>	<b>17.54</b>	...	<b>17.58</b>	...	<b>18.16</b> <sup>1/2</sup>	<b>18.35</b>	...	<b>18.51</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...
	dep	60	<b>17.55</b>	<b>17.55</b>	...	<b>17.59</b>	<b>18/04</b> <sup>1/2</sup>	<b>18/10</b> <sup>1/2</sup>	<b>18.17</b> <sup>1/2</sup>	<b>18.36</b>	...	<b>18p53</b>	<b>19/16</b> <sup>1/2</sup>	<b>19.01</b>	...	<b>19/12</b> <sup>1/2</sup>	<b>19/16</b> <sup>1/2</sup>
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>17.59</b>	<b>17.59</b>	...	...	...	<b>18.21</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->
Dalmeny Jn	dep	63	<b>18a03</b>	<b>18a03</b>	...	...	...	<b>18a25</b> <sup>1/2</sup>	...	...	<b>19bp01</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>18/04</b>	<b>18/04</b>	...	<b>18/07</b>	<b>18/23</b>	<b>18/17</b>	<b>18/26</b> <sup>1/2</sup>	<b>18/41</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>19/12</b>	...	<b>19/06</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>19/18</b>	<b>19/22</b> <sup>1/2</sup>
Haymarket West Jn	mgn	67	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[3]</b> ( <sup>1/2</sup> )	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b> ( <b>2</b> )	<b>(6</b> <sup>1/2</sup> )	...
	dep	68	...	...	...	...	...	<b>18.31</b> <sup>1/2</sup>	...	...	<b>19bp18</b>	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<b>18/15</b> <sup>1/2</sup>	<b>18/15</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>18/19</b> <sup>1/2</sup>	<b>18/31</b> <sup>1/2</sup>	<b>18/25</b>	<b>18/37</b> <sup>1/2</sup>	<b>18/53</b>	...	<b>19/24</b>	...	<b>19/18</b>	<b>20/10</b> <sup>1/2</sup>	<b>19/28</b>	...
Haymarket Depot	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Haymarket</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	<b>18.17</b>	<b>18.17</b>	...	<b>18.22</b>	<b>18.34</b>	<b>18.26</b> <sup>1/2</sup>	<b>18.39</b>	<b>18.54</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>19.26</b>	...	<b>19.19</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>19.29</b> <sup>1/2</sup>	...
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
Princes St Gardens	dep	78	<b>18.18</b>	<b>18.18</b>	...	<b>18.24</b>	...	<b>18.27</b> <sup>1/2</sup>	<b>18.40</b>	<b>18.55</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>19p27</b>	...	<b>19.20</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>19.30</b> <sup>1/2</sup>	...
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...
	mgn	80	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	( <sup>1/2</sup> )	<b>(1)</b>	( <sup>1/2</sup> )	...	...	...	( <sup>1/2</sup> )	...	( <sup>1/2</sup> )	...
	dep	81	<b>18/21</b>	<b>18/21</b>	...	<b>18/26</b>	...	<b>18/30</b>	<b>18/43</b>	<b>18/59</b>	...	<b>19/29</b>	...	<b>19/24</b>	...	<b>19/34</b>	...
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	...
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	<b>18.23</b>	<b>18w23</b>	...	<b>18.28</b>	...	<b>18.32</b>	<b>18.45</b>	<b>19.01</b>	...	<b>19.31</b>	...	<b>19.26</b>	<b>20OPRM32</b>	<b>19.36</b>	...
	plt	85	<b>16F</b>	<b>16F</b>	...	<b>16F</b>	...	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	...	<b>20</b>	...	<b>15F</b>	<b>MR</b>	<b>16F</b>	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>2K11</b>	<b>2G12</b>	<b>2K10</b>	<b>2K13</b>	<b>1L52</b>	<b>1T40</b>	<b>2G14</b>	<b>0L06</b>	<b>2K16</b>	<b>2K16</b>	<b>1L02</b>	<b>1E30</b>	<b>5L50</b>	<b>1T44</b>	<b>5L21</b>	<b>5G24</b>
Signal ID			17.48		18.57	18.14	18.21	17.36		17.48	19.28	19.28	19.11	18.18		18.28	19.21	19.53
Orig. Dep. Time			Edinburgh		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Arbroath	Aberdeen		Perth	Glenrothes With Thornton	Glenrothes With Thornton	Perth	Aberdeen		Aberdeen	Camoustie	Glenrothes With Thornton
Orig. Loc. Name								Glasgow Queen Street		Craigentiny T.&R.S.M.D				Leeds	Perth	Glasgow Queen Street	Perth	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>LD75</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics										<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	18/41	18/50	...	...	...	...	...	19/28½	...	19/45	19/54½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	...	...	18.43½	18.52½	...	...	...	...	19.31	...	...	19.47½	19CU57	...
	plt	4	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	2	...	1	1	...
	dep	5	...	...	...	...	18.45	18.54	...	...	...	...	19.33	19.36	19.49	20.09	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	...	18/46	18/55	...	...	...	...	19/34	19/37	19/50	20/10	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	18/51	...	...	...	...	...	19/39	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...	19.45	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	19/53	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...	...	19.32	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	19.12½	...	...	...	...	...	19.32½	19/57½	...	...	...	...
Markinch	arr	22	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	...	19.39½	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	19.40½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	...	19/22½	...	...	...	...	...	19/43½	20/04	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	18/40½	...	18/59½	19/04½	19/23	...	...	19/30½	19/30½	19/44	20/04½	...	...	...	...	...
	mgn	29	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	19.04½	...	19.28	...	...	19.35½	19.35½	19.49	20.09	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	19.05½	...	19.29	...	...	19.36½	19.36½	19.50	20.11	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	19.10	...	...	...	...	19.41	19.41	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	36	...	...	19a15	...	19/36	...	...	19a46	19a46	19/57	20/18	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	19.19½	...	...	...	...	19.50½	19.50½	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	19a24½	...	...	...	...	19a55½	19a55½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM54
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	18.46	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00
	plt	44	1	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	45	...	18.49	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	18a56½	...	...	...	...	19a22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	19.00½	...	...	...	...	19.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	19.05½	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	19.06½	...	...	...	...	19.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>19.12</b>	...	...	...	...	<b>19.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>19a15½</b>	...	...	...	...	<b>19a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	<b>19.19</b>	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	<b>19.22</b>	<b>19.27</b>	...	<b>19.44</b>	...	<b>19.48</b>	...	<b>19.58</b>	<b>19.58</b>	<b>20.05</b>	<b>20.25½</b>	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>19.23</b>	<b>19.28</b>	...	<b>19.45</b>	...	<b>19.49</b>	<i>19/54½</i>	<b>19.59</b>	<b>19.59</b>	<b>20.06</b>	<b>20.27½</b>	...	...	...	...
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>19.27</b>	<b>19.32</b>	...	...	...	<b>19.53</b>	...	<b>20.03</b>	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	63	...	<b>19a31</b>	<b>19a36</b>	...	...	...	<b>19a57</b>	...	<b>20a07</b>	<b>20a07</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<i>19/32</i>	<i>19/37</i>	...	<i>19/50½</i>	...	<i>19/58</i>	<i>20/02½</i>	<i>20/08</i>	<i>20/08</i>	<i>20/12</i>	<i>20/34</i>	...	...	...	...
Haymarket West Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>19.42</b>	...	...	...	...	...	<b>20.13</b>	<b>20.13</b>	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	mgn	69	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3](1)</b>	<b>[3](1)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<i>19/43½</i>	<i>19/48</i>	...	<i>20/02½</i>	...	<i>20/07½</i>	<i>20/11½</i>	<i>20/20</i>	<i>20/20</i>	<i>20/23½</i>	<i>20/42</i>	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep-line	71	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>US</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	<b>[2](1½)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	<b>19.45</b>	<b>19.49½</b>	...	<b>20.07½</b>	...	<b>20.12½</b>	...	<b>20.23</b>	<b>20.23</b>	<b>20.27</b>	<b>20.44</b>	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	plt	77	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	78	...	<b>19.46</b>	<b>19.50½</b>	...	<b>20.08½</b>	...	<b>20.14½</b>	...	<b>20.24</b>	<b>20.24</b>	<b>20.28</b>	<b>20.46</b>	...	...	...	...
Edinburgh	dep-line	79	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>US</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...
	mgn	80	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	dep	81	...	<i>19/50</i>	<i>19/53</i>	...	<i>20/11</i>	...	<i>20/17</i>	...	<i>20/27</i>	<i>20/27</i>	<i>20/30</i>	<i>20/48</i>	...	...	...	...
	dep-line	82	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>X</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>X</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	...	...	...
Edinburgh	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	<b>19.52</b>	<b>19.55</b>	...	<b>20.13</b>	...	<b>20.19</b>	<b>20OPRM32</b>	<b>20.29</b>	<b>20.29</b>	<b>20.32</b>	<b>20.50</b>	...	...	...	...
Edinburgh	plt	85	...	<b>18</b>	<b>15F</b>	...	<b>14F</b>	...	<b>16</b>	<b>MR</b>	<b>14F</b>	<b>20</b>	<b>16F</b>	<b>19</b>	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...

**GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH**

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>2G24</b>	<b>2G24</b>	<b>5K28</b>	<b>2K28</b>	<b>1L06</b>	<b>1L06</b>	<b>1B47</b>	<b>5L11</b>	<b>5G26</b>	<b>2G26</b>	<b>2G26</b>	<b>2L82</b>	<b>5L95</b>	<b>1T48</b>	<b>1B44</b>	<b>1B51</b>
Orig. Dep. Time					19.59		20.02	20.02	18.45		20.53					19.46	18.45	19.46
Orig. Loc. Name					Kirkcaldy		Perth	Perth	Inverurie		Glenrothes With Thornton					Aberdeen	Inverness	Inverurie
Dest. Loc. Name										Dundee Dmu Sdgs					Perth	Glasgow Queen Street		
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	20/19	...	...	...	...	...	...	20/57	...	21/15½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.59½</b>	...	<b>21.18</b>
	plt	4	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>20.23½</b>	<b>20.29</b>	...	...	...	<b>20.42</b>	<b>20.48</b>	<b>21.01</b>	...	<b>21.19½</b>
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	20/24½	20/30	...	...	...	20/43	20/49	21/02	...	21/20½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	...	20/29½	...	...	...	...	20/48	...	...	...	21/25½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	...	20.35½	...	...	...	...	20.54	...	...	...	21.31½
	dep	11	...	...	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	...	20.55	...	...	...	21.32½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	...	...	...	21.39
	dep	14	...	...	...	...	...	...	20/43	...	...	...	...	21.02	...	...	...	21.39½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	20/14	20/14	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	20.23	20.23	...	...	...	...	...	21.08½	...	...	...	21.46
	dep	21	...	...	...	...	20.24	20.24	20/48	...	...	...	...	21.09½	...	...	21/26½	21.47
Markinch	arr	22	...	...	...	...	20.31	20.31	...	...	...	...	...	21.16	...	...	21/32½	21.53½
	dep	23	...	...	...	...	20.32	20.32	20/53	...	...	...	...	21.16½	...	...	21/33½	21.54
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	...	20/35	20/35	20/55½	...	...	...	...	21/19½	...	...	21/36½	21/57
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	...	...	20/35½	20/35½	20/56	...	...	...	...	21/20	...	...	21/37	21/57½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	<b>20RM00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	<b>20.23</b>	...	20.40½	20.40½	...	...	...	...	...	21.25	...	...	21/42	22.02½
	dep	33	...	...	...	20.27	20.41½	20.41½	21/00	...	...	...	...	21.26	...	...	21/43	22.03½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	20a32	...	...	...	...	...	...	...	21.30½	...	...	...	22.08
Burntisland	dep	36	...	...	...	20a36½	20/48½	20/48½	21/06½	...	...	...	...	21a35½	...	...	21/50	22a13
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	...	21.39½	...	...	...	22.17
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	20a46½	...	...	...	...	...	...	...	21a44½	...	...	...	22a22
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.59</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>20.05</b>	<b>20.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	<b>21.07</b>	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	20a12½	20a12½	...	...	...	...	...	...	...	21a14½	21a14½	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	20.16½	20.16½	...	...	...	...	...	...	...	21.18½	21.18½	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	20.21½	20.21½	...	...	...	...	...	...	...	21.23½	21.23½	...	...	...	...	...
	dep	51	20.22½	20.22½	...	...	...	...	...	...	...	21.24½	21.24½	...	...	...	...	...

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>20.28</b>	<b>20.28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.30</b>	<b>21.30</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>20a31½</b>	<b>20a31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21a33½</b>	<b>21a33½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry Dalmeny	arr	59	<b>20.38</b>	<b>20.38</b>	...	<b>20.49</b>	<b>20.56½</b>	<b>20.56½</b>	...	...	<b>21.40</b>	<b>21.40</b>	<b>21.47</b>	...	...	...	<b>22.24½</b>
	dep	60	<b>20.39</b>	<b>20.39</b>	...	<b>20.50</b>	<b>20.57½</b>	<b>20.57½</b>	21/14	...	<b>21.41</b>	<b>21.41</b>	<b>21.48</b>	...	...	21/57½	<b>22.25½</b>
Dalmeny Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>20.43</b>	<b>20.43</b>	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	<b>21.45</b>	<b>21.45</b>	<b>21.52</b>	...	...	...	<b>22.29½</b>
South Gyle	dep	63	<b>20a47</b>	<b>20a47</b>	...	<b>20a58</b>	...	...	...	...	<b>21a49</b>	<b>21a49</b>	<b>21a56</b>	...	...	...	<b>22a33½</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	20/48	20/48	...	20/59	21/03½	21/03½	21/19½	...	21/50	21/50	21/57	...	...	22/03	22/34½
Haymarket Central Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	<b>21a04½</b>	...	...	...	...	<b>21a57½</b>	<b>21a57½</b>	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	mgn	69	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...
	dep	70	20/59½	20/59½	...	21/10½	21/15	21/15	21/27½	...	22/03½	22/03½	22/08½	...	...	22/19	22/48
Haymarket	dep-line	71	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	...	US	US
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(½)	...	...	(½)	...
Princes St Gardens	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	<b>21.01</b>	<b>21.01</b>	...	<b>21.12</b>	<b>21.16½</b>	<b>21.16½</b>	<b>21.29</b>	...	<b>22.06</b>	<b>22.06</b>	<b>22.10½</b>	...	...	<b>22.21</b>	<b>22.49½</b>
Edinburgh	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	78	<b>21.02</b>	<b>21.02</b>	...	<b>21.13</b>	<b>21.17½</b>	<b>21.17½</b>	<b>21.30</b>	...	<b>22.07</b>	<b>22.07</b>	<b>22.11½</b>	...	...	<b>22.22</b>	<b>22.50½</b>
Edinburgh	dep-line	79	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	...	US	US
	mgn	80	...	...	...	(1)	(2½)	(2½)	...	...	(1)	(1)	(½)	...	...	...	(½)
Edinburgh	dep	81	21/04	21/04	...	21/16	21/22	21/22	21/32	...	22/10	22/10	22/14	...	...	22/24	22/53
	dep-line	82	Z	X	...	X	X	X	Z	...	Z	Z	X	...	...	X	X
Edinburgh	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	<b>21.06</b>	<b>21.06</b>	...	<b>21.18</b>	<b>21.24</b>	<b>21.24</b>	<b>21.34</b>	...	<b>22.12</b>	<b>22.12</b>	<b>22.16</b>	...	...	<b>22w26</b>	<b>22.55</b>
Edinburgh	plt	85	<b>18</b>	<b>13</b>	...	<b>14F</b>	<b>13</b>	<b>14F</b>	<b>17F</b>	...	<b>17</b>	<b>17F</b>	<b>13</b>	...	...	<b>13F</b>	<b>16</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205
Signal ID			<b>5L79</b>	<b>5G28</b>	<b>2G28</b>	<b>5S49</b>	<b>1T54</b>	<b>1B42</b>	<b>1B42</b>	<b>1B61</b>	<b>5L81</b>	<b>1K10</b>	<b>1B16</b>	<b>1H90</b>	<b>1L32</b>
Orig. Dep. Time				21.55			20.42	21.04	21.04	21.31		22.43	21.43	12.08	22.26
Orig. Loc. Name				Glenrothes With Thornton			Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen		Perth	Aberdeen	Aviemore	Aberdeen
Dest. Loc. Name			Perth			Craigentiny T.&R.S.M.D	Glasgow Queen Street			Edinburgh	Perth	Edinburgh	Edinburgh	Dundee	Perth
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>12567350</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics															
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>23/05/2017, 25/05/2017, 20/06/2017, 22/06/2017, 25/07/2017, 17/08/2017, 05/09/2017, 14/09/2017, 12/10/2017</b>	<b>FSX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	21/52	22/11½	22/11½	22/39½	...	...	23/04	23/15½	23/45
	mgn	2	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	...	...	21.54½	22.14½	22.14½	22.42	...	...	23#06½	23.18	23.47½
	plt	4	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	5	21.37	...	...	21.52	21.56	22.16½	22.16½	22r48	22.53	...	23Uq08½	23.23	23.49
Dundee Central Jn	dep	6	21/38	...	...	21/53	21/57	22/17½	22/17½	22/49	22/54	...	23/09½	23RMc28	23/50
	mgn	7	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	22/03	...	22/22½	22/22½	22/54	...	...	23/18½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	22.28½	22.28½	22#59½	...	...	23.24½	...	...
	dep	11	...	...	...	22/08	...	22.29½	22.29½	23r01	...	...	23Uq27½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	22.36	22.36	23#06½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	22/12	...	22.36½	22.36½	23r08	...	...	23/35	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/55	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	22.43	22.43	23#13½	...	23.04	...	...	...
	dep	21	...	...	...	22/16½	...	22.44	22.44	23r15	...	23.04½	23/40	...	...
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	22.50½	22.50½	23#21	...	23.11½	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	22.51	22.51	23r22½	...	23.12½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	22/23	...	22/54	22/54	23/25	...	23/15½	23/48	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	22/54½	22/54½	23/25½	...	...	23/48½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	...	...	...	22.59½	22.59½	23#29½	...	...	23.53	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	23.00½	23.00½	23r31	...	...	23Uq56	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	...	23.05	23.05	...	...	...	----->	...	...
Burntisland	dep	36	...	...	...	...	...	23a10	23a10	23/37½	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	...	23.14	23.14	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	...	23a19	23a19	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	21RM56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	22.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	43	...	22.02	...	...	...	...	...	...	...	23.17½	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205
	plt	44	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>22.05</b>	<i>22/30</i>	...	...	...	...	...	<b>23.18</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	<b>22a12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a25½</b>	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	<b>22.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.29½</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	<b>22.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.34½</b>	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>22.22½</b>	<i>22/43</i>	...	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	<b>22.28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.41</b>	...	...	...
Dunfermline Town	dep	54	...	...	<b>22a31½</b>	<i>22/49</i>	...	...	...	...	...	<b>23a46½</b>	...	...	...
Rosyth	dep	55	...	...	<b>22.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.50</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	...	<b>22.38</b>	...	...	<b>23.21½</b>	<b>23.21½</b>	<b>23#44½</b>	...	<b>23.53</b>	...	...	...
	dep	60	...	...	<b>22.39</b>	<i>22/55½</i>	...	<b>23.22½</b>	<b>23.22½</b>	<b>23r46½</b>	...	<b>23.54</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	<b>22.43</b>	...	...	<b>23.26½</b>	<b>23.26½</b>	...	...	<b>23.58</b>	...	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	<b>22a47</b>	...	...	<b>23a30½</b>	<b>23a30½</b>	...	...	----->	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<i>22/48</i>	<i>23/01</i>	...	<i>23/31½</i>	<i>23/31½</i>	<i>23/51½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	<b>22a55½</b>	...	...	<b>23.38½</b>	<b>23.38½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	[3]	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	...	<i>23/01½</i>	<b>23OP10½</b>	...	<i>23/44½</i>	<i>23/44½</i>	<i>23/59½</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	<b>US</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	...	<b>23.03</b>	...	...	<b>23.46</b>	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	<b>23.04</b>	...	...	<b>23.47</b>	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	<b>US</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	...	...	<i>23/08</i>	...	...	<i>23/49</i>	<i>23/49</i>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	<b>X</b>	...	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	...	<b>23.10</b>	<b>23*RM35</b>	...	<b>23.51</b>	<b>23.51</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	<b>14F</b>	<b>7</b>	...	<b>17F</b>	<b>16</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<b>23.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

## Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1B61	1K10	1B16	5L83	1L32	2K24	2N46	2G22	1B02	2L09	1V54	1V54	5B11	1T06	2K12	2K01
Orig. Dep. Time			21.31	22.43	21.43		23.23	05.36				06.03				05.26	07.18	06.38
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Perth	Aberdeen		Aberdeen	Perth				Carnoustie				Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh
Dest. Loc. Name					London Euston	Perth	Perth		Glasgow Queen Street				Plymouth	Newquay	Dundee	Glasgow Queen Street		
Timing Load			221	158	12567350	170	158	158	170	158	158	158	HST8-125	221	158	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	00/42	...	...	...	...	06/22½	...	...	...	06/43	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<½>	...	...	...	<½>	...	...
	arr	3	...	...	...	...	00.44½	...	...	...	...	06.26	...	...	...	06.46	...	...
	plt	4	...	...	...	2	1	...	2	...	3	1N	1	1	1N	1	...	...
	dep	5	...	...	...	00.18	00.46	...	05.53	...	06.04	...	06.32	06.32	06.40	06.50	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	00/19	00/47	...	05/54	...	06/05½	...	06/33	06/33	06/41	06/51	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	06/10½	...	06/38	06/38	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	06.16½	...	06.44	06.44	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17½	...	06.46	06.46	...	...	...	...
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24½	...	06.52½	06.52½	...	...	...	...
Springfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25	...	06.54½	06.54½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	05/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	05.58	...	...	06.31½	...	07.01½	07.01½	...	...	...	...
Markinch	dep	21	...	...	...	...	...	05.59	...	...	06.32½	...	07.03½	07.03½	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	06.06	...	...	06.39½	...	07.09½	07.09½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	06.07	...	06.19	06.40	...	07.11½	07.11½	...	...	...	...
Thornton North Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	06/10	...	06/23	06/43	...	07/14½	07/14½	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	06/10½	...	...	06/43½	...	07/15	07/15	...	...	07/20½	07/30
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	[3]
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	32	...	...	...	...	...	06.15½	...	...	06.48½	...	07.19½	07.19½	...	...	07.25½	...
	dep	33	...	...	...	...	...	06.16½	...	...	06.49½	...	07.21½	07.21½	...	...	07.26½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	...	06.21	...	...	06.54	...	...	...	...	...	07.31	...
	dep	36	...	...	<----- 00/03½	...	...	06a26	...	...	06a59	...	07/28½	07/28½	...	...	07a36	...
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	06.31	...	...	07.03½	...	...	...	...	...	07.40½	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	...	06a36	...	...	07a08½	...	...	...	...	...	07a45½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	06.25	...	...	...	...	...	...	...	07.35½
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25½	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	06a33	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	06.37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	06.42	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	06.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	06.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	06a52	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	06.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	...	00.11½	...	...	06.38½	...	06.58½	07.11	...	07.36	07.36	...	...	07.48	...
	dep	60	...	...	00Uq14½	...	...	06.39½	...	06.59½	07.12	...	07.38	07.38	...	...	07.49	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	<-----	...	...	...	06.43½	...	07.03½	...	...	...	...	...	...	07.53	...
Dalmeny	dep	63	...	00a02	...	...	...	06a47½	...	07.07	07a18½	...	...	...	...	...	07a57	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	00/03	00/21	...	...	06/48½	...	07/08	07/19½	...	07/44½	07/44½	...	...	07/58	...
	mgn	67	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	00a10½	...	...	...	06.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	08a05½	...
	mgn	69	...	[3](2)	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	00/18½	00/29½	...	...	07/01½	...	07/19½	07/31	...	07/52½	07/52½	...	...	08/11½	...
	dep-line	71	...	UN	UN	...	...	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	...	...	UN	...
	mgn	72	...	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	00#01	00.22	...	...	...	07.03	...	07.21	07.32½	...	07.54½	07.54½	...	...	08.13	...
	plt	77	1	1	...	...	...	1	...	1	1	...	1	1	...	...	1	...
	dep	78	00r02½	00.23	00/33½	...	...	07.04	...	07.22	07.33½	...	07.56½	07.56½	...	...	08.14	...
	dep-line	79	UN	UN	UN	...	...	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	...	...	UN	...
	mgn	80	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	00/05	00/25	00/35	...	...	07/06	...	07/25	07/37	...	07/58½	07/58½	...	...	08/16	...
	dep-line	82	Z	Z	X	...	...	Z	...	Z	Y	...	Z	Z	...	...	Z	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	00.07	00.27	00LRRU37	...	...	07.08	...	07.27	07.39	...	08.00½	08.00½	...	...	08.18	...
	plt	85	2	16	11	...	...	16F	...	19	16	...	2	2	...	...	1	...
	dep	86	...	...	01@38	...	...	...	...	...	...	...	08.05	08.05	...	...	...	...

@ 1B16: Timing Load Change from 12567350 to 80-86595 at Edinburgh  
# Public arrival 3 minutes earlier

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1B07	1B05	2G02	1B09	2K13	1B11	1T08	2G14	1T30	2K02	2K03	1B06	1B14	2G04	2K33	2K36
Signal ID			05.46	06.56			07.10		06.34			08.21	07.40	05.36	04.53		08.08	
Orig. Dep. Time			Aberdeen	Perth			Edinburgh		Aberdeen			Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness	Inverness		Edinburgh	
Orig. Loc. Name									Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street							
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	170	158	158	158	158	170	158	170	158	158	158	170	158	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	06/54	...	...	...	...	...	07/49	...	...	...	...	...	08/16½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	06.56½	...	...	...	...	...	07.51½	...	...	...	...	...	08.19	...	...	...
	plt	4	1	...	...	3	...	3	1	...	...	...	...	...	1	...	...	3
	dep	5	06.58	...	...	07.09	...	07.38	07.53	...	08.17	...	...	...	08.20½	...	...	08.28
Dundee Central Jn	dep	6	06/59	...	...	07/10	...	07/39	07/54	...	08/18	...	...	...	08/21½	...	...	08/29
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	07/04	...	...	07/15	...	07/44	...	...	...	...	...	...	08/26½	...	...	08/34
	mgn	9	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	07.11	...	...	07.22	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40
	dep	11	07.12	...	...	07.23	...	07.51	...	...	...	...	...	...	08/32	...	...	08.41
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	07.18½	...	...	07.30	...	07.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47½
	dep	14	07.19	...	...	07.30½	...	07.59	...	...	...	...	...	...	08/37½	...	...	08.48½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	07a35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	07/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/13	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	07.29	...	07.39	...	...	...	...	...	...	...	08.22	...	...	...	08.55
	dep	21	07/25	07.30	...	07.39½	...	08/05	...	...	...	...	...	08.22½	08/42½	...	...	08.56
Markinch	arr	22	...	07.36½	...	07.46½	...	08.11	...	...	...	...	...	08.29½	...	...	...	09.02½
	dep	23	...	07.37	...	07.47½	...	08.12	...	...	...	...	...	08.30½	...	...	...	09.03
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	07/32½	07/40	...	07/50½	...	08/15	...	...	...	...	...	08/33½	08/50	...	...	09/06
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	07/33	07/40½	...	07/51	08/00½	08/15½	...	...	...	08/23½	08/30½	08/34	08/50½	...	08/55½	09/06½
	mgn	29	(½)<1>	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	07.39½	07.45½	...	07.56	...	08.20½	...	...	...	08.28½	08.39	...	...	...	...	09.11½
	dep	33	07.41	07.46½	...	07.57	...	08.21½	...	...	...	08.29½	08.40	08/54½	...	...	...	09.12½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	08.01½	...	...	...	...	...	08.34	...	...	...	...	...	09.17
Burntisland	dep	36	07/48	07/53½	...	08.06	...	08/28½	...	...	...	08a39	...	08/47	09/01	...	...	09a22
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	08a11	...	...	...	...	...	08.43½	...	...	...	...	...	09a26½
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...	08a48½	...	...	...	...	...	09a31½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	08.06	...	...	...	...	...	08.36	...	...	...	...	09.01	...
	plt	44	...	...	1	...	1	...	...	1	...	1	...	...	1	...	1	...
	dep	45	...	...	07.37½	...	...	...	...	08.09	...	...	...	...	...	08.38	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	07a45	...	...	...	...	08a16½	...	...	...	...	...	08a45½	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	07.49	...	...	...	...	08.20½	...	...	...	...	...	08.49½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	07.54	...	...	...	...	08.25½	...	...	...	...	...	08.54½	...	...
	dep	51	...	...	07.55	...	...	...	...	08.26½	...	...	...	...	...	08.55½	...	...



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	...	...	...	...	08.32	...	...	...	...	...	09.01	...	...
Rosyth	dep	54	...	...	08.00½	...	...	...	08a35½	...	...	...	...	...	09a04½	...	...
	dep	55	...	...	08a04	...	...	...	08.39	...	...	...	...	...	09.08	...	...
	mgn	56	...	...	08.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	08.01½	08.10½	08.18	...	08.36½	08.42	...	08.51	...	08.55	...	09.11	...	09.34
	dep	60	07/55½	08.02½	08.11½	08.19	...	08.37½	08.43	...	08.52	...	08.56	09/08½	09.12	...	09.35
	mgn	61	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	08.15½	...	...	...	08.47	...	08.56	...	...	...	09.16	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	08a19½	08.25	...	...	08a51	...	09a00	...	...	...	09a20	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	08/01½	08/08	08/20½	08/26	...	08/43½	08/52	...	09/01	...	09/04	09/15½	09/21	...	09/40½
	mgn	67	[3](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[3]	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	08.25½	...	...	...	08a57½	...	...	...	...	...	09.28	...	...
	mgn	69	...	...	[3]	...	...	...	[3](2½)	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	08/14½	08/19½	08/31½	08/37½	...	08/55	09/06	...	09/12½	...	09/16	09/23½	09/34	...	09/52
	dep-line	71	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	...	UN
	mgn	72	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2½)	...	(½)	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	08.16½	08.21	08.33	08.39	...	08.56½	09.08	...	09.14	...	09.20	09.25	09.36	...	09.53½
	plt	77	1	1	1	1	...	1	1	...	1	...	1	1	1	...	1
	dep	78	08.17½	08.22	08.34	08.40	...	08.57½	09.09	...	09.15	...	09.21	09.26	09.37	...	09.54½
	dep-line	79	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	...	UN
	mgn	80	(½)	...	...	(2)	...	(4½)	(2)	...	...	...	(1)	...	(2)	...	(½)
Princes St Gardens	dep	81	08/20	08/24	08/36	08/44	...	09/04	09/13	...	09/17	...	09/24	09/28	09/41	...	09/57
	dep-line	82	Z	Z	Z	Z	...	Z	Z	...	Z	...	Z	Y	Y	...	Y
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	08.22	08.26	08.38	08.46	...	09.06	09.15	...	09.19	...	09.26	09.30	09.43	...	09.59
	plt	85	18	17	20	17F	...	18	19	...	20	...	17	17F	17F	...	15
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1T10	1B08	2G34	2K04	2K05	1E11	2G06	2K48	2K65	1V60	2G52	1L58	1T12	2K21	2K07	1L10
Orig. Dep. Time			07.13	06.50		09.22	08.40	07.52		09.53	09.09	08.20			08.42	10.25	09.43	10.03
Orig. Loc. Name			Inverurie	Inverness		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Aberdeen			Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Perth
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street					London Kings Cross				Penzance		Glasgow Queen Street				
Timing Load			170	170	158	158	158	HST9-125	158	158	158	221	158	158	170	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	08/50	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	09/28	...	...	09/50½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	08.52½	...	...	...	...	09.05	...	...	...	09.30½	...	...	09.53	...	...	...
	plt	4	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	3	1	...	...	...
	dep	5	08.54	...	...	...	...	09.07	...	...	...	09.32½	...	09.43½	09.54½	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	08/55	...	...	...	...	09/08	...	...	...	09/34½	...	09/44½	09/55½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	09/13	...	...	...	09/39½	...	09/49½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	09.19	...	...	...	09.45	...	09.55½	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...	09.46½	...	09.56½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...	10.03½	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	09/27	...	...	...	09.53½	...	10.04	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/15
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	10.10½	...	...	...	10.24
	dep	21	...	09/11	...	...	...	09/31½	...	...	...	10.01½	...	10.11½	...	...	...	10.24½
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07½	...	10.18½	...	...	...	10.31½
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...	10.19	...	...	...	10.32½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	09/19	...	...	...	09/38	...	...	...	10/11½	...	10/22	...	...	...	10/35½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	09/19½	...	09/24½	09/30½	09/38½	...	09/55½	09/59½	10/12	...	10/22½	...	10/27½	10/33	10/36
	mgn	29	...	...	...	(½)	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	09.24½	...	09.30	...	09.43	...	10.00½	...	10.16	...	10.27½	...	10.32½	...	10.41
	dep	33	...	09.25½	...	09.31	...	09.45	...	10.01½	...	10.17½	...	10.28½	...	10.33½	...	10.42
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Kinghorn	dep	35	...	...	...	09.35½	...	...	...	10.06	...	...	...	...	...	10.38	...	...
Burntisland	dep	36	...	09/32½	...	09a40½	...	09/52	...	10a11	...	10/24	...	10/35½	...	10a43	...	10/49½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1½)
Aberdour	dep	38	...	...	...	09.45	...	...	...	10.15½	...	...	...	...	...	10.47½	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	09a50	...	...	...	10a20½	...	...	...	...	...	10a52½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	...	09.36	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	10#38½	...
	plt	44	...	...	...	1	1	...	1	...	1	...	...	...	...	...	1	...
	dep	45	...	...	09.10	...	...	...	09.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	09a17½	...	...	...	09a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	09.21½	...	...	...	09.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	09.26½	...	...	...	09.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	09.27½	...	...	...	09.55½	...	...	...	10.23	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	<b>09.33</b>	...	...	...	<b>10.01</b>	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	54	...	...	<b>09a36½</b>	...	...	...	<b>10a04½</b>	...	...	...	<b>10a32½</b>	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	<b>09.40</b>	...	...	...	<b>10.08</b>	...	...	...	<b>10.36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	<b>09.43</b>	<b>09.52½</b>	...	<b>09.59½</b>	<b>10.11</b>	<b>10.23</b>	...	<b>10.31</b>	<b>10.39</b>	<b>10.45</b>	...	<b>10.55</b>	...	<b>10.59</b>
	dep	60	...	<i>09/40</i>	<b>09.44</b>	<b>09.53½</b>	...	<b>10.01½</b>	<b>10.12</b>	<b>10.24</b>	...	<b>10.32½</b>	<b>10.40</b>	<b>10.46</b>	...	<b>10.56</b>	...	<b>11.00</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	<b>(2)</b>
North Queensferry	dep	62	...	...	...	<b>09.57½</b>	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	<b>11.00</b>	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	...	<b>10a01½</b>	...	...	<b>10a20</b>	...	...	...	<b>10a48</b>	...	...	<b>11a04</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<i>09/45½</i>	<i>09/50</i>	<i>10/02½</i>	...	<i>10/08</i>	<i>10/21</i>	<i>10/30</i>	...	<i>10/37½</i>	<i>10/49</i>	<i>10/52½</i>	...	<i>11/05</i>	...	<i>11/08</i>
	mgn	67	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>[3](1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>[3](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
South Gyle	dep	68	...	...	<b>09a57½</b>	...	...	...	<b>10a37½</b>	...	...	...	<b>10a54½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3](2½)</b>	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	<i>10/00</i>	<i>10/03½</i>	<i>10/14</i>	...	<i>10/17</i>	<i>10/32½</i>	<i>10/43½</i>	...	<i>10/46½</i>	<i>11/03</i>	<i>11/06</i>	...	<i>11/16½</i>	...	<i>11/20</i>
	dep-line	71	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
	mgn	72	...	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	<b>10.03</b>	<b>10.07</b>	<b>10.15½</b>	...	<b>10.19</b>	<b>10.34</b>	<b>10.45</b>	...	<b>10.48½</b>	<b>11.04½</b>	<b>11.08</b>	...	<b>11.18</b>	...	<b>11.21½</b>
	plt	77	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	78	...	<b>10.04</b>	<b>10.08</b>	<b>10.16½</b>	...	<b>10.21</b>	<b>10.35</b>	<b>10.46</b>	...	<b>10.50½</b>	<b>11.05½</b>	<b>11.09</b>	...	<b>11.19</b>	...	<b>11.22½</b>
	dep-line	79	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
	mgn	80	...	...	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>
Princes St Gardens	dep	81	...	<i>10/06</i>	<i>10/13</i>	<i>10/19</i>	...	<i>10/23</i>	<i>10/37</i>	<i>10/48</i>	...	<i>10/53</i>	<b>11*a09½</b>	<i>11/13</i>	...	<i>11/21</i>	...	<i>11/25</i>
	dep-line	82	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>X</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	<b>10.08</b>	<b>10.15</b>	<b>10.21</b>	...	<b>10.25</b>	<b>10.39</b>	<b>10.50</b>	...	<b>10.55</b>	<b>11.12</b>	<b>11.15</b>	...	<b>11.23</b>	...	<b>11.27</b>
	plt	85	...	<b>16</b>	<b>16F</b>	<b>18</b>	...	<b>11</b>	<b>16F</b>	<b>18</b>	...	<b>19</b>	<b>17F</b>	<b>18</b>	...	<b>19</b>	...	<b>17</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>1B18</b>	<b>2G08</b>	<b>2K50</b>	<b>2K67</b>	<b>1L60</b>	<b>1T14</b>	<b>2G54</b>	<b>2K24</b>	<b>2K09</b>	<b>1L12</b>	<b>1E15</b>	<b>5R98</b>	<b>2G10</b>	<b>2K66</b>	<b>2K69</b>	<b>1L62</b>
Signal ID			09.07		10.52	10.09		09.07		11.20	10.40	11.02	09.52	10.49		11.51	11.07	
Orig. Dep. Time			Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Dyce		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Perth	Aberdeen	Eastfield H.S.		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	
Orig. Loc. Name								Glasgow Queen Street					London Kings Cross	Haymarket Depot				
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics													<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camperdown Jn	dep	1	10/12½	...	...	...	...	10/50½	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	...	...
	mgn	2	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	10.15½	...	...	...	...	10.53	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...
	plt	4	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	5	10.17½	...	...	...	10.34	10.54½	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	...	11.28
Dundee Central Jn	dep	6	10/18½	...	...	...	10/35	10/55½	...	...	...	...	11/08½	...	...	...	...	11/29
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	10/23½	...	...	...	10/40	...	...	...	...	...	11/13½	...	...	...	...	11/34
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	10.29½	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	11.19½	...	...	...	...	11.40
	dep	11	10.30½	...	...	...	10.47	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	11.41
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	10.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.47½
	dep	14	10/37	...	...	...	10.54	...	...	...	...	...	11/29	...	...	...	...	11.48½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	11.00½	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	11.55
	dep	21	10/42	...	...	...	11.01½	...	...	...	...	11.24	11/33½	...	...	...	...	11.56
Markinch	arr	22	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	11.31	...	...	...	...	...	12.02½
	dep	23	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	12.03
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	10/49½	...	...	...	11/11½	...	...	...	...	11/35	11/40	...	...	...	...	12/06
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	10/50	...	10/55	10/59½	11/12	...	...	11/22½	11/30½	11/35½	11/40½	...	...	11/53½	11/58½	12/06½
	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	11.00	...	11.17	...	...	11.27½	...	11.40½	11.45	...	...	11.58½	...	12.11½
	dep	33	10/54	...	11.01	...	11.18	...	...	11.28½	...	11.41½	11.47	...	...	11.59½	...	12.12½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	11.05½	...	...	...	...	11.33	...	...	...	...	...	12.04	...	...
Burntisland	dep	36	11/00½	...	11a10½	...	11/25	...	...	11a38	...	11/48½	11/54	...	...	12a09	...	12/19½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	11.15	...	...	...	...	11.42½	...	...	...	...	...	12.13½	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	11a20	...	...	...	...	11a47½	...	...	...	...	...	12a18½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	11.05	...	...	...	...	11.36	...	...	...	...	...	12.04	...
	plt	44	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	45	...	10.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	10a47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a45½	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	10.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	10.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.54½	...	...	...
	dep	51	...	10.57	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>11.02½</b>	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...
	dep	54	...	<b>11a06</b>	...	...	...	<b>11a32½</b>	...	...	...	...	...	<b>12a04½</b>	...	...	...
	mgn	55	...	<b>11.09½</b>	...	...	...	<b>11.36</b>	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...
Inverkeithing Central Jn <b>Inverkeithing</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	<b>11.12½</b>	<b>11.22½</b>	...	<b>11.33</b>	...	<b>11.39</b>	<b>11.50</b>	...	<b>11.56½</b>	<b>12.01½</b>	<b>12.11</b>	<b>12.21</b>	...	<b>12.27½</b>
	dep	60	<i>11/08</i>	<b>11.13½</b>	<b>11.23½</b>	...	<b>11.34</b>	...	<b>11.40</b>	<b>11.51</b>	...	<b>11.57½</b>	<b>12.03½</b>	<b>12.12</b>	<b>12.22</b>	...	<b>12.28½</b>
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>11.17½</b>	<b>11.27½</b>	...	...	...	<b>11.44</b>	...	...	...	...	<b>12.16</b>	<b>12.26</b>	...	...
	dep	63	...	<b>11a21½</b>	<b>11a31½</b>	...	...	...	<b>11a48</b>	...	...	...	...	<b>12a20</b>	<b>12a30</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<i>11/13½</i>	<i>11/22½</i>	<i>11/32½</i>	...	<i>11/39½</i>	...	<i>11/49</i>	<i>11/57</i>	...	<i>12/03½</i>	<i>12/10</i>	<i>12/16</i>	<i>12/21</i>	<i>12/31</i>	...
	mgn	67	<b>[3](2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>11.37½</b>	...	...	...	<b>11a54½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.36</b>	...	...
South Gyle	mgn	69	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...
	dep	70	<i>11/23½</i>	<i>11/34</i>	<i>11/43½</i>	...	<i>11/56</i>	...	<i>12/00½</i>	<i>12/11½</i>	...	<i>12/15</i>	<i>12/18</i>	<i>12/21</i>	<i>12/32½</i>	<i>12/42</i>	...
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn Haymarket Depot	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	<b>11.25</b>	<b>11.35½</b>	<b>11.45</b>	...	<b>11.57½</b>	...	<b>12.02</b>	<b>12.13</b>	...	<b>12.16½</b>	<b>12.20</b>	<b>12OPRM23</b>	<b>12.34</b>	<b>12.43½</b>	...
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	78	<b>11.26</b>	<b>11.36½</b>	<b>11.46</b>	...	<b>11.58½</b>	...	<b>12.03</b>	<b>12.14</b>	...	<b>12.17½</b>	<b>12.22</b>	<b>12.28</b>	<b>12.35</b>	<b>12.44½</b>	...
Princes St Gardens	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...
	mgn	80	...	(½)	(2)	...	(½)	...	(1)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...
	dep	81	<i>11/28</i>	<i>11/39</i>	<i>11/50</i>	...	<i>12/01</i>	...	<i>12/06</i>	<i>12/16</i>	...	<i>12/20</i>	<i>12/24</i>	...	<i>12/37</i>	<i>12/47</i>	...
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	<b>11.30</b>	<b>11.41</b>	<b>11.52</b>	...	<b>12.03</b>	...	<b>12.08</b>	<b>12.18</b>	...	<b>12.22</b>	<b>12W26</b>	...	<b>12.39</b>	<b>12.49</b>	...
	plt	85	<b>17F</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	...	<b>18</b>	...	<b>17F</b>	<b>20</b>	...	<b>17F</b>	<b>19</b>	...	<b>17F</b>	<b>20</b>	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...

GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1T18	1T82	2G56	2K26	2K11	1B52	1B24	2G12	2K70	2K71	1L52	1T20	2G57	2K13	2K01	1B22
Orig. Dep. Time			10.38			12.19	11.40	09.41	10.38		12.52	12.05		11.42		13.19	12.40	10.45
Orig. Loc. Name			Aberdeen			Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness	Inverurie		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street										Glasgow Queen Street				
Timing Load			170	170	158	158	158	170	170	158	158	158	170	170	158	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	11/46½	...	...	...	...	...	12/12	...	...	...	...	12/50½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	3	11.49	...	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...
	plt	4	1	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2	1	...	...	...
	dep	5	11.50½	12.13	...	...	...	...	12.17	...	...	...	12.34	12.54½	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	11/51½	12/14	...	...	...	...	12/18	...	...	...	12/35	12/55½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	...	12/23	...	...	...	12/40	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	...	12.29	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	12.47	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.53½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	...	...	12.54	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/14
	mgn	19	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	12.23½	12/41½	...	...	...	13.01½	...	...	...	...	13/23
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...	13.29½
	dep	23	...	...	...	...	...	12.31½	...	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	13.31½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	12/34½	12/49	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	13/34½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	12/21½	12/30½	12/35	12/49½	...	12/55	12/58½	13/12	...	...	13/21½	13/30½	13/35	...
	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	32	...	...	12.26½	12.40	12.40	...	13.00	...	13.17	...	...	13.26½	...	...	...	13.40
	dep	33	...	...	12.27½	12.41	12.41	12/53½	13.00½	...	13.18	...	...	13.27½	...	...	...	13.41
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	12.32	...	...	...	13a05½	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...
Burntisland	dep	36	...	...	12a37	...	12/48	13/00	13.10	...	13/25	...	...	13a37	...	...	...	13/48
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Aberdour	dep	38	...	...	12.41½	...	...	...	13a15	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	12a46½	...	...	...	13.19½	...	...	...	...	13a46½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	43	...	...	...	12.36	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...	13.36	...
	plt	44	...	...	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	1	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	12a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	12.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	12.23	...	...	...	12.55½	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	<b>12.29</b>	...	...	...	...	<b>13.01</b>	...	...	...	...	<b>13.29</b>	...	...	...
Rosyth	dep	54	...	...	<b>12a32½</b>	...	...	...	...	<b>13a04½</b>	...	...	...	...	<b>13a32½</b>	...	...	...
	dep	55	...	...	<b>12.36</b>	...	...	...	...	<b>13.08</b>	...	...	...	...	<b>13.36</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	<b>12.39</b>	<b>12.49</b>	...	<b>12.56</b>	...	<b>13.11</b>	<b>13.22</b>	...	<b>13.33</b>	...	<b>13.39</b>	<b>13.49</b>	...	...
	dep	60	...	...	<b>12.40</b>	<b>12.50</b>	...	<b>12.57</b>	<i>13/07½</i>	<b>13.12</b>	<b>13.23</b>	...	<b>13.34</b>	...	<b>13.40</b>	<b>13.50</b>	...	<i>13/57</i>
	mgn	61	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
North Queensferry	dep	62	...	...	<b>12.44</b>	<b>12.54</b>	...	...	...	<b>13.16</b>	<b>13.27</b>	...	...	...	<b>13.44</b>	<b>13.54</b>	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	<b>12a48</b>	<b>12a58</b>	...	...	...	<b>13a20</b>	<b>13a31</b>	...	...	...	<b>13a48</b>	<b>13a58</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<i>12/49</i>	<i>12/59</i>	...	<i>13/03</i>	<i>13/13</i>	<i>13/21</i>	<i>13/32</i>	...	<i>13/39½</i>	...	<i>13/49</i>	<i>13/59</i>	...	<i>14/03</i>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	<b>12a54½</b>	...	...	...	...	...	<b>13a37½</b>	...	...	...	<b>13a54½</b>	...	...	...
	mgn	69	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	...	<i>13/00½</i>	<i>13/10½</i>	...	<i>13/14½</i>	<i>13/21</i>	<i>13/32½</i>	<i>13/43½</i>	...	<i>13/51</i>	<i>13/21</i>	<i>14/00½</i>	<i>14/10½</i>	...	<i>14/14½</i>
	dep-line	71	...	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	...	UN
	mgn	72	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	...	<b>13.03</b>	<b>13.12</b>	...	<b>13.16</b>	<b>13.22½</b>	<b>13.34½</b>	<b>13.45</b>	...	<b>13.52½</b>	...	<b>14.02½</b>	<b>14.12</b>	...	<b>14.16</b>
	plt	77	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	78	...	...	<b>13.04</b>	<b>13.13</b>	...	<b>13.17</b>	<b>13.24½</b>	<b>13.35½</b>	<b>13.46</b>	...	<b>13.53½</b>	...	<b>14.03½</b>	<b>14.13</b>	...	<b>14.17</b>
	dep-line	79	...	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	...	UN
	mgn	80	...	...	(1)	...	...	...	(4½)	(2½)	(1)	...	(½)	...	(½)	...	...	(3)
Princes St Gardens	dep	81	...	...	<i>13/07</i>	<i>13/15</i>	...	<i>13/19</i>	<i>13/31</i>	<i>13/40</i>	<i>13/49</i>	...	<i>13/56</i>	<i>13/31</i>	<i>14/07</i>	<i>14/15</i>	...	<i>14/22</i>
	dep-line	82	...	...	Y	Z	...	Z	Z	Y	Z	...	Z	...	Z	Z	...	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	...	<b>13.09</b>	<b>13.17</b>	...	<b>13.21</b>	<b>13.33</b>	<b>13.42</b>	<b>13.51</b>	...	<b>13.58</b>	...	<b>14.09</b>	<b>14.17</b>	...	<b>14.24</b>
	plt	85	...	...	<b>16</b>	<b>20</b>	...	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	...	<b>17</b>	...	<b>19</b>	<b>18</b>	...	<b>16</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			1B28	5V20	2G02	2K72	2K73	1L54	1L54	1T22	2G60	2K30	2K03	1L06	1B32	2G04	2G04	2K74
Orig. Dep. Time			11.34	10.23		13.52	13.08			12.40		14.19	13.41	14.02	13.08			14.53
Orig. Loc. Name			Inverurie	Shields T.M.D. (E) Haymarket Depot		Glenrothes With Thornton	Edinburgh			Aberdeen	Glasgow Queen Street	Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Perth	Aberdeen			Glenrothes With Thornton
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	158	158	158	158	170	170	170	158	158	158	158	170	158	158	158
Operating Characteristics				DQ														
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 26/08/2017	SO Until 19/08/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 19/08/2017	SO From 26/08/2017	SO
Camperdown Jn <b>Dundee</b>	dep	1	13/11½	...	...	...	...	...	...	13/50	...	...	...	...	14/13	...	...	...
	mgn	2	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
	arr	3	13.14½	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	14.16	...	...	...
	plt	4	1	...	...	...	...	2	2	1	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	5	13.17	...	...	...	...	13.34	13.34	13.54	...	...	...	...	14.17½	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	13/18	...	...	...	...	13/35	13/35	13/55	...	...	...	...	14/18½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	13/23	...	...	...	...	13/40	13/40	...	...	...	...	...	14/23½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	13.29	...	...	...	...	13.46	13.46	...	...	...	...	...	14.29½	...	...	...
	dep	11	13.30	...	...	...	...	13.47	13.47	...	...	...	...	...	14.30½	...	...	...
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	13.53½	13.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	14	13/36½	...	...	...	...	13.54	13.54	...	...	...	...	...	14/37	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14	...	...	...	...
Ladybank	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	dep	20	...	...	...	...	...	14.00½	14.00½	...	...	...	...	14.23	...	...	...	...
	arr	21	13/41½	...	...	...	...	14.01½	14.01½	...	...	...	...	14.23½	14/42	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	14.08	14.08	...	...	...	...	14.30½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	14.08½	14.08½	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	...
Thornton North Jn Thornton North U.P.L.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	13/49	...	...	...	...	14/11½	14/11½	...	...	...	...	14/34½	14/49½	...	...	...
Thornton South Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838 <b>Kirkcaldy</b>	dep	28	13/49½	...	...	13/54½	13/58½	14/12	14/12	...	...	14/21½	14/31½	14/35	14/50	...	...	14/55½
	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn Burntisland	arr	32	...	...	...	13.59½	...	14.17	14.17	...	...	14.26½	14.40	...	...	...	...	15.00½
	dep	33	13/53½	...	...	14.00½	...	14.18	14.18	...	...	14.27½	14.41	14/54	...	...	...	15.01½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour Dalgety Bay	dep	35	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	14.32	...	...	...	...	...	15.06
	arr	36	14/00	...	...	14a10	...	14/25	14/25	...	...	14a37	...	14/48	15/00½	...	...	15a11
Glenrothes Sig ET556 <b>Glenrothes With Thornton</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	14.14½	...	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	15.15½
	arr	39	...	...	...	14a19½	...	...	...	...	...	14a46½	...	...	...	...	...	15a20½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden Lochgelly Cowdenbeath	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	14.37	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1	1	...	...
	dep	45	...	...	13.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39	13.39	...	...
Cowdenbeath	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	13a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a46½	14a46½	...	...
Cowdenbeath	dep	48	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50½	14.50½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	13.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	14.55½	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	dep	51	...	...	13.55½	...	...	...	...	14.24	...	...	...	...	14.56½	14.56½	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	14.01	...	...	...	...	14.29½	...	...	...	...	15.02	15.02	...	
	dep	54	...	...	14a04½	...	...	...	...	14a33	...	...	...	...	15a05½	15a05½	...	
dep	55	...	...	14.08	...	...	...	...	14.36½	...	...	...	...	15.09	15.09	...		
mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	14.11	14.22	...	14.33	14.33	...	14.39½	14.49	...	14.56	...	15.12	15.12	15.23
	dep	60	14/07½	...	14.12	14.23	...	14.34	14.34	...	14.40½	14.50	...	14.57	15/08	15.13	15.13	15.24
mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Queensferry Dalmeny	dep	62	...	...	14.16	14.27	...	...	...	14.44½	14.54	...	...	...	15.17	15.17	15.28	
dep	63	...	...	14a20	14a31	...	...	...	...	14a48½	14a58	...	...	...	15a21	15a21	15a32	
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	66	14/13	14/16	14/21	14/32	...	14/39½	14/39½	...	14/49½	14/59	...	15/03	15/13½	15/22	15/22	15/33	
mgn	67	[3]	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	
South Gyle	dep	68	...	...	...	14a37½	...	...	...	14.54½	...	...	...	...	...	...	15a38½	
mgn	69	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	
Haymarket West Jn	dep	70	14/21	14/24	14/32½	14/43½	...	14/51	14/51	...	15/00½	15/10½	...	15/14½	15/21½	15/33½	15/33½	15/44½
dep-line	71	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN
mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket	arr	76	14.22½	14RM26	14.34	14.45	...	14.52½	14.52½	...	15.02	15.12	...	15.16	15.23	15.35	15.35	15.46
	plt	77	1	0	1	1	...	1	1	...	1	1	...	1	1	1	1	1
dep	78	14.23½	14.33	14.35	14.46	...	14.53½	14.53½	...	15.03	15.13	...	15.17	15.24	15.36	15.36	15.47	
dep-line	79	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN
mgn	80	(½)	...	(1)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(3)	(1)	<1>	...	
Princes St Gardens	dep	81	14/26	...	14/38	14/48	...	14/56	14/56	...	15/05	15/15	...	15/19	15/29	15/39	15/39	15/49
dep-line	82	Z	...	Z	Z	...	Z	Z	...	Z	Z	...	Z	Z	Z	Z	Z	Z
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	arr	84	14.28	...	14.40	14.50	...	14.58	14.58	...	15.07	15.17	...	15.21	15.31	15.41	15.41	15.51
plt	85	20	...	17F	18	...	16	16	...	16F	15	...	18	16	17F	17F	18	18
dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2K75</b>	<b>1L56</b>	<b>1T26</b>	<b>1T88</b>	<b>2G62</b>	<b>2K28</b>	<b>2K05</b>	<b>1B31</b>	<b>1B35</b>	<b>2G06</b>	<b>2K76</b>	<b>2K63</b>	<b>1L58</b>	<b>1T32</b>	<b>2G64</b>	<b>2K34</b>
Orig. Dep. Time			14.10		13.37			15.21	14.41	12.53	14.04		15.52	15.08		14.39		16.19
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Aberdeen			Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen		Glenrothes With Thornton
Dest. Loc. Name					Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street										Glasgow Queen Street		
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	...	...	14/50½	...	...	...	...	...	15/12½	...	...	...	...	15/47½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	<b>14.53</b>	...	...	...	...	...	<b>15.15½</b>	...	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...
	plt	4	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	5	...	<b>14.34</b>	<b>14.54½</b>	<b>15.13</b>	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...	...	<b>15.34</b>	<b>15.51½</b>	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	14/35	14/55½	15/14	...	...	...	...	15/18	...	...	...	15/35	15/52½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	14/40	...	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...	15/40	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	<b>14.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.29</b>	...	...	...	<b>15.46</b>	...	...	...
	dep	11	...	<b>14.47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	<b>15.47</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	<b>14.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	...
	dep	14	...	<b>14.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36½	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	<b>15.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	...
	dep	21	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	...	...	15/24½	15/41½	...	...	...	<b>16.01½</b>	...	...	...
Markinch	arr	22	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...	<b>15.30½</b>	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...
	dep	23	...	<b>15.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.31½</b>	...	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	15/11½	...	...	...	...	...	15/34½	15/49	...	...	...	16/11½	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	15/00½	15/12	...	...	...	15/23½	15/31½	15/35	15/49½	...	15/54½	15/58½	16/12	...	...	16/21½
	mgn	29	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	<b>15.17</b>	...	...	...	<b>15.28½</b>	...	<b>15.40</b>	...	...	<b>15.59½</b>	...	<b>16.17</b>	...	...	<b>16.26½</b>
	dep	33	...	<b>15.18</b>	...	...	...	<b>15.29½</b>	...	<b>15.41</b>	15/53½	...	<b>16.00½</b>	...	<b>16.18</b>	...	...	<b>16.27½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	...	<b>15.34</b>	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	...	<b>16.32</b>
Burntisland	dep	36	...	15/25	...	...	...	<b>15a39</b>	...	15/48	16/00	...	<b>16a10</b>	...	16/25	...	...	<b>16a37</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	...	<b>15.43½</b>	...	...	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	...	...	<b>16.41½</b>
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	...	<b>15a48½</b>	...	...	...	...	<b>16a19½</b>	...	...	...	...	<b>16a46½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	<b>15.37</b>	...	...	...	<b>16.04</b>	...	...	...	...	...
	plt	44	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a50½</b>	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.59½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	...	<b>16.24</b>	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	15.31½	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	16.29½	...	
	dep	54	...	...	...	15a35	...	...	...	...	16a09½	...	...	...	...	16a33	...	
	mgn	56	...	...	...	15.38½	...	...	...	...	16.13	...	...	...	...	16.36½	...	
Inverkeithing Central Jn <b>Inverkeithing</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	15.33	...	...	15.41½	15.51	...	15.56	...	16.16	16.22	...	16.33	...	16.39½	16.49
	dep	60	...	15.34	...	...	15.42½	15.52	...	15.57	16/07½	16.17	16.23	...	16.34	...	16.40½	16.50
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	15.46½	15.56	...	...	...	16.21	16.27	...	...	...	16.44½	
	dep	63	...	...	...	...	15a50½	16a00	...	...	...	16a25	16a31	...	...	...	16a48½	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	15/39½	...	...	15/51½	16/01	...	16/05	16/13	16/26	16/32	...	16/39½	...	16/49½	16/56
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	16.37	...	...	...	...	16.54½	17a01½
South Gyle	mgn	69	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	
	dep	70	...	15/51	...	...	16/02½	16/12½	...	16/16½	16/21	16/38½	16/43	...	16/51	...	17/00½	17/07½
	dep-line	71	...	UN	...	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN
	mgn	72	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn Haymarket Depot	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	76	...	15.52½	...	...	16.05	16.14	...	16.18	16.26	16.40	16.44½	...	16.52½	...	17.02	17.09
Princes St Gardens	plt	77	...	1	...	...	1	1	...	1	1	1	...	1	...	1	1	
	dep	78	...	15.53½	...	...	16.06	16.15	...	16.19	16.27	16.41	16.45½	...	16.53½	...	17.03	17.10
	dep-line	79	...	UN	...	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN
	mgn	80	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(½)	...	...	(½)	...	(1)	
	dep	81	...	15/56	...	...	16/08	16/17	...	16/21	16/31	16/45	16/48	...	16/56	...	17/05	17*a15
	dep-line	82	...	Z	...	...	Y	Z	...	Z	Y	Z	Z	...	Z	...	Z	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	...	15.58	...	...	16.10	16.19	...	16.23	16.33	16.47	16.50	...	16.58	...	17.07	17.17
Edinburgh	plt	85	...	15	...	...	15F	1	...	18	17	19	16	...	17	...	1	15F
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

**GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH**

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2K07</b>	<b>1L10</b>	<b>1E25</b>	<b>2G08</b>	<b>1T34</b>	<b>2K78</b>	<b>2K31</b>	<b>5K13</b>	<b>2G32</b>	<b>5G21</b>	<b>2L60</b>	<b>2K09</b>	<b>1L04</b>	<b>1B40</b>	<b>2G10</b>	<b>1L62</b>
Orig. Dep. Time			15.39	16.00	14.52		15.33	16.52	16.09					16.41	17.03	15.24		
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Perth	Aberdeen		Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh					Edinburgh	Perth	Inverurie		
Dest. Loc. Name					London Kings Cross		Glasgow Queen Street											
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 26/08/2017</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	16/02½	...	16/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	<b>16.05</b>	...	<b>16.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.15½</b>	...	...
	plt	4	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>
	dep	5	...	...	<b>16.07</b>	...	<b>16.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.49</b>	...	...	<b>17.18</b>	...	<b>17.34</b>
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	16/08	...	16/47½	...	...	...	...	...	16/50	...	...	17/19	...	17/35
	mgn	7	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	16/13	...	...	...	...	...	...	...	16/55	...	...	17/24	...	17/40
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	<b>16.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.01</b>	...	...	<b>17.30</b>	...	<b>17.46</b>
	dep	11	...	...	<b>16.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...	<b>17.31</b>	...	<b>17.47</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.08½</b>	...	...	...	...	<b>17.53½</b>
	dep	14	...	...	16/28	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...	17/37½	...	<b>17.54</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a58½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/15	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	<b>16.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.15½</b>	...	<b>17.24</b>	...	...	<b>18.02½</b>
	dep	21	...	<b>16.21½</b>	16/32½	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.16½</b>	...	<b>17.24½</b>	17/43½	...	<b>18.03</b>
Markinch	arr	22	...	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.23</b>	...	<b>17.31½</b>	...	...	<b>18.09½</b>
	dep	23	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.23½</b>	...	<b>17.32½</b>	...	...	<b>18.10½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	16/32½	16/39	...	...	...	...	...	...	...	17/26½	...	17/35½	17/51	...	18/13½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	16/30½	16/33	16/39½	...	...	16/54½	16/59½	...	...	...	17/27	17/35½	17/36	17/51½	...	18/14
	mgn	29	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	<b>16.38</b>	<b>16.44</b>	...	...	<b>16.59½</b>	...	...	...	...	<b>17.32</b>	...	<b>17.41</b>	...	...	<b>18.19</b>
	dep	33	...	<b>16.39</b>	<b>16.46½</b>	...	...	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	<b>17.33</b>	...	<b>17.42</b>	17/55½	...	<b>18.20</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...	<b>17.37½</b>	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	36	...	16/46	16/53½	...	...	<b>17a10</b>	...	...	...	...	<b>17a42½</b>	...	17/49	18/02	...	18/27
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	...	...	<b>17.46½</b>	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	...	<b>17a19½</b>	...	...	...	...	<b>17a51½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	<b>16.36</b>	...	...	...	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...	<b>17.41</b>	...	...	...	...	...
	plt	44	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	45	...	...	...	<b>16.38</b>	...	...	...	<b>17.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.43</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	<b>16a45½</b>	...	...	...	<b>17a14½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a50½</b>	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	<b>16.49½</b>	...	...	...	<b>17.18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.54½</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	<b>16.54½</b>	...	...	...	<b>17.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.59½</b>	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	dep	51	...	...	...	<b>16.55½</b>	...	...	...	<b>17.12</b>	<b>17.24½</b>	<b>17.39</b>	...	...	...	...	<b>18.00½</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>17.01</b>	...	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...
	dep	54	...	...	...	<b>17a04½</b>	...	...	...	<i>17/18½</i>	<b>17a33½</b>	<i>17/45½</i>	...	...	...	...	<b>18a09½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	<b>17.37</b> <i>(½)</i>	...	...	...	...	...	<b>18.13</b>	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	<b>16.54</b>	<b>17.01</b>	<b>17.11</b>	...	<b>17.22</b>	...	...	<b>17.40½</b>	...	<b>17.54</b>	...	<b>17.58</b>	...	<b>18.16</b>	<b>18.35</b>
	dep	60	...	<b>16.55</b>	<b>17.03</b>	<b>17.12</b>	...	<b>17.23</b>	...	<i>17/26</i>	<b>17.41½</b>	<i>17/50</i>	<b>17.55</b>	...	<b>17.59</b>	<i>18/09½</i>	<b>18.17</b>	<b>18.36</b>
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	<i>(7½)</i>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	<b>17.16</b>	...	<b>17.27</b>	...	...	<b>17.45½</b>	...	<b>17.59</b>	...	...	...	<b>18.21</b>	...
Dalmeny Jn	dep	63	...	...	...	<b>17a20</b>	...	<b>17a31</b>	...	...	<b>17a49½</b>	...	<b>18a03</b>	...	...	...	<b>18a25</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<i>17/01</i>	<i>17/09½</i>	<i>17/21</i>	...	<i>17/32</i>	...	<i>17/39</i>	<i>17/50½</i>	<i>17/55½</i>	<i>18/04</i>	...	<i>18/07</i>	<i>18/15</i>	<i>18/26</i>	<i>18/41½</i>
	mgn	67	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3](2½)</b>	...	<b>[3](3)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>[3]</b>	...	...
Haymarket West Jn	dep	68	...	...	...	...	...	<b>17a39½</b>	...	...	<b>17.57½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.31</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...
Haymarket Central Jn Haymarket Depot	dep	70	...	<i>17/12½</i>	<i>17/17½</i>	<i>17/32½</i>	...	<i>17/45½</i>	...	<i>17/49½</i>	<i>18/03½</i>	<i>18/06½</i>	<i>18/15½</i>	...	<i>18/19</i>	<i>18/23</i>	<i>18/37</i>	<i>18/53</i>
	dep-line	71	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	<b>17.14</b>	<b>17.19½</b>	<b>17.34</b>	...	<b>17.47</b>	...	...	<b>18.05</b>	...	<b>18.17</b>	...	<b>18.20½</b>	<b>18.24½</b>	<b>18.38½</b>	<b>18.54½</b>
	plt	77	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	78	...	<b>17.15</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.35</b>	...	<b>17.48</b>	...	<i>17/51</i>	<b>18.06</b>	<i>18/09</i>	<b>18.18</b>	...	<b>18.21½</b>	<b>18.25½</b>	<b>18.39½</b>	<b>18.55½</b>
	dep-line	79	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>
	mgn	80	...	<b>(3)</b>	<i>(½)</i>	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	<i>(4½)</i>	...	<i>(1)</i>	...	<i>(2½)</i>	<i>(1½)</i>	<i>(½)</i>
	dep	81	...	<i>17/20</i>	<i>17/24</i>	<i>17/37</i>	...	<i>17/50</i>	...	<i>17/53</i>	<i>18/08</i>	<i>18/15</i>	<i>18/21</i>	...	<i>18/26</i>	<i>18/29</i>	<i>18/42</i>	<i>18/58</i>
<b>Edinburgh</b>	dep-line	82	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	<b>17.22</b>	<b>17.26</b>	<b>17.39</b>	...	<b>17.52</b>	...	<b>17.55</b>	<b>18.10</b>	<b>18.17</b>	<b>18.23</b>	...	<b>18.28</b>	<b>18.31</b>	<b>18.44</b>	<b>19.00</b>
	plt	85	...	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>15</b>	...	<b>15F</b>	<b>16F</b>	<b>16F</b>	<b>18</b>	...	<b>17F</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>2</b>
dep	86	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

**GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH**

**Saturdays**

27 May to 9 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1L62</b>	<b>1T38</b>	<b>2K14</b>	<b>5L79</b>	<b>2K11</b>	<b>1B54</b>	<b>1B43</b>	<b>2G12</b>	<b>2K13</b>	<b>1L52</b>	<b>1T40</b>	<b>2G14</b>	<b>2K16</b>	<b>1L02</b>	<b>1B76</b>	<b>1T44</b>
Orig. Dep. Time			16.36	18.16	18.26	17.46	15.51	16.38			18.14	18.21	17.36		19.28	19.11	18.18	18.28
Orig. Loc. Name				Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness	Inverurie		Edinburgh	Arbroath	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Perth	Aberdeen	Aberdeen
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street									Glasgow Queen Street					Glasgow Queen Street
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO Until 19/08/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	17/46½	...	...	...	...	18/17½	...	...	18/41	18/50	...	...	...	19/28	19/45
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	<b>17.49</b>	...	...	...	...	<b>18.20½</b>	...	...	<b>18.43½</b>	<b>18.52½</b>	...	...	...	<b>19.30½</b>	<b>19.47½</b>
	plt	4	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	5	<b>17.34</b>	<b>17.50½</b>	...	...	...	...	<b>18.22</b>	...	...	<b>18.45</b>	<b>18.54</b>	...	...	...	<b>19.32</b>	<b>19.49</b>
Dundee Central Jn	dep	6	17/35	17/51½	...	...	...	...	18/23	...	...	18/46	18/55	...	...	...	19/33	19/50
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	17/40	...	...	...	...	...	18/28	...	...	18/51	...	...	...	...	19/38	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	<b>17.46</b>	...	...	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	<b>18.57</b>	...	...	...	...	<b>19.44</b>	...
	dep	11	<b>17.47</b>	...	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...	...	<b>18.58</b>	...	...	...	...	<b>19.46</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	<b>17.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>17.54</b>	...	...	...	...	...	18/41½	...	...	<b>19.05</b>	...	...	...	...	19/52½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	<b>17a58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	19/23	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	<b>18.02½</b>	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	...	<b>19.11½</b>	...	...	...	<b>19.32</b>	...	...
	dep	21	<b>18.03</b>	...	...	...	...	<b>18.27½</b>	18/46½	...	...	<b>19.12½</b>	...	...	...	<b>19.32½</b>	19/57½	...
Markinch	arr	22	<b>18.09½</b>	...	...	...	...	<b>18.34½</b>	...	...	...	<b>19.19</b>	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...
	dep	23	<b>18.10½</b>	...	...	...	...	<b>18.35½</b>	...	...	...	<b>19.19½</b>	...	...	...	<b>19.40½</b>	20/02½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	18/13½	...	...	...	...	18/38½	18/54	...	...	19/22½	...	...	...	19/43½	20/05	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	18/14	...	18/19	18/31	18/36½	18/39	18/54½	...	19/04½	19/23	...	19/30½	19/44	...	20/05½	...
	mgn	29	...	...	(½)	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	<b>18.19</b>	...	<b>18.24½</b>	...	...	<b>18.44</b>	...	...	...	<b>19.28</b>	...	<b>19.35½</b>	<b>19.49</b>	<b>20.10½</b>	...	...
	dep	33	<b>18.20</b>	...	<b>18.25½</b>	18/35	...	<b>18.45</b>	18/58½	...	...	<b>19.29</b>	...	<b>19.36½</b>	<b>19.50</b>	<b>20.11½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.41</b>	...	...	...
Burntisland	dep	36	18/27	...	<b>18a35</b>	18/41½	...	18/52	19/05	...	...	19/36	...	<b>19a46</b>	19/57	...	20/18½	...
	mgn	37	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	<b>18.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.50½</b>	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	<b>18a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a55½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	<b>18.42</b>	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.48</b>	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a55½</b>	...	...	...	<b>19a22½</b>	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.59½</b>	...	...	...	<b>19.26½</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...	...	<b>19.31½</b>	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	dep	51	...	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	19.32½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	19.38	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	19a14½	...	...	...	19a41½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	19.18	...	...	...	19.45	...	...	...	...
		56	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	18.35	...	18.47	...	19.00	...	19.21½	...	19.44	...	19.48	19.58	20.05	20.26½	...
	dep	60	18.36	...	18.48	18/52	19.01	19/12½	19.22½	...	19.45	...	19.49	19.59	20.06	20.27½	...
	mgn	61	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry Dalmeny	dep	62	...	...	18.52	...	...	...	19.26½	...	...	19.53	20.03	...	...	...	
	dep	63	...	...	18a56	...	...	...	19a30½	...	...	19a57	20a07	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	18/41½	...	18/57	19/00½	19/06½	19/18	19/31½	...	19/50½	...	19/58	20/08	20/12	20/33	
	mgn	67	...	...	[3](2½)	...	...	[3](1½)	...	...	...	...	...	...	...	[3]	
South Gyle	dep	68	...	...	19.02	...	...	...	...	...	...	...	...	20.13	...	...	
	mgn	69	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	
Haymarket West Jn	dep	70	18/53	...	19/08	19/11	19/18	19/27½	19/43	...	20/02	...	20/09½	20/19	20/23½	20/41	
	dep-line	71	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	
	mgn	72	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	19/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haymarket</b>	arr	76	18.54½	...	19.09½	19*OP38	19.19½	19.29	19.45	...	20.03½	...	20.11	20.20½	20.25	20.43	
	plt	77	1	...	1	...	1	1	1	...	1	...	1	1	1	1	
	dep	78	18.55½	...	19.10½	19.39	19.20½	19.30	19.46	...	20.04½	...	20.12	20.21½	20.26	20.44	
	dep-line	79	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	
Princes St Gardens	mgn	80	(½)	...	(½)	(4)	(½)	(2)	...	(1½)	...	(2)	(1½)	...	...	...	
	dep	81	18/58	...	19/13	19/45	19/23	19/34	19/48	...	20/08	...	20/16	20/25	20/28	20/46	
	dep-line	82	Z	...	Z	Z	Z	Z	Z	...	Z	...	Z	Z	Z	Z	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Edinburgh</b>	arr	84	19.00	...	19.15	19.47	19.25	19.36	19.50	...	20.10	...	20.18	20.27	20.30	20.48	
	plt	85	2	...	16	1	15	17	18	...	17	...	18	20	16	20	
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

27 May to 9 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5L21</b>	<b>5G24</b>	<b>2G24</b>	<b>5K28</b>	<b>2K28</b>	<b>5G26</b>	<b>5G31</b>	<b>1L06</b>	<b>5G31</b>	<b>1B47</b>	<b>2G26</b>	<b>2L82</b>	<b>5L95</b>	<b>5L11</b>	<b>1T48</b>	<b>1B44</b>
Orig. Dep. Time			19.21	19.53		19.59		20.53	20.24	20.02	20.24	18.45					19.46	18.45
Orig. Loc. Name			Carnoustie	Glenrothes With Thornton		Kirkcaldy		Glenrothes With Thornton	Glenrothes With Thornton Edinburgh	Perth	Glenrothes With Thornton	Inverurie					Aberdeen	Inverness
Dest. Loc. Name			Perth											Perth	Dundee Dmu Sdgs	Glasgow Queen Street		
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camperdown Jn	dep	1	19/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19	...	...	...	...	20/57	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	<b>19CU57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...	<b>20.59½</b>	...
	plt	4	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	5	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.23½</b>	...	<b>20.43</b>	<b>20.48</b>	<b>20.51</b>	<b>21.01</b>	...
Dundee Central Jn	dep	6	20/01	...	...	...	...	...	...	...	...	20/24½	...	20/44	20/49	20/52	21/02	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/29½	...	20/49	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.35½</b>	...	<b>20.55</b>	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.36½</b>	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.02½</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/43	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	20/14	...	...	...	...	...	...	...	21/18
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.23</b>	...	...	...	<b>21.09½</b>	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.24</b>	...	20/48	...	<b>21.10½</b>	...	...	...	21/26½
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.31</b>	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	<b>21.32½</b>
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.32</b>	...	20/53	...	<b>21.17½</b>	...	...	...	<b>21.33½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	20/35	...	20/55½	...	21/20½	...	...	...	21/36½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	20/26½	20/35½	...	20/56	...	21/21	...	...	...	21/37
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	<b>20RM00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	...	<b>20.23</b>	...	...	...	<b>20.40½</b>	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	<b>21.42</b>
	dep	33	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...	20/32	<b>20.41½</b>	...	21/00	...	<b>21.27</b>	...	...	...	<b>21.43</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	<b>20a32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.31½</b>	...	...	...	...
Burntisland	dep	36	...	...	...	...	<b>20a36½</b>	...	20/42	<b>20/48½</b>	...	21/06½	...	<b>21a36½</b>	...	...	...	21/50
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	<b>20.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.40½</b>	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	<b>20a46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21a45½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	<b>19RM54</b>	...	...	...	<b>20RM54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>19.59</b>	...	...	...	<b>20.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	<b>20.00</b>	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	<b>20a12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a12½</b>	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	<b>20.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	<b>20.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>20.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.22½</b>	...	...	...	...



		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

27 May to 9 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173
			<b>5G28</b>	<b>1H82</b>	<b>1B51</b>	<b>5L78</b>	<b>1T54</b>	<b>2G28</b>	<b>5S49</b>	<b>1B42</b>	<b>1B61</b>	<b>5L81</b>	<b>1K10</b>	<b>1L32</b>	<b>5L32</b>
Signal ID			21.55	16.08	19.46		20.42			21.04	21.31		22.43	22.26	
Orig. Dep. Time			Glenrothes With Thornton	Kingussie	Inverurie		Aberdeen			Aberdeen	Aberdeen		Perth	Aberdeen	
Orig. Loc. Name				Dundee		Dundee Dmu Sdgs	Glasgow Queen Street		Craigentinny T.&R.S.M.D		Edinburgh	Perth	Edinburgh		Dundee
Dest. Loc. Name															
Timing Load			<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics															
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>29/07/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	21/15½	...	21/52	...	...	22/11½	22/39½	...	...	23/45	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	(½)	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	<b>21RR17½</b>	<b>21.18</b>	...	<b>21.54½</b>	...	...	<b>22.14½</b>	<b>22.42</b>	...	...	<b>23.48</b>	...
	plt	4	...	<b>DTL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	5	...	<b>22.08</b>	<b>21.19½</b>	<b>21.44</b>	<b>21.56</b>	...	<b>22.02</b>	<b>22.16½</b>	<b>22p46</b>	<b>22.53</b>	...	...	<b>23.50</b>
Dundee Central Jn	dep	6	...	<b>22PRRMg15</b>	21/20½	21/45	21/57	...	22/03	22/17½	22/49	22/54	...	...	23/51
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	21/25½	...	...	...	22/08	22/22½	22/54	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	21.31½	...	...	...	...	22.28½	22#59½	...	...	...	...
	dep	11	...	...	21.32½	...	...	...	22/14½	22.29½	23r01	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	21.39	...	...	...	...	22.36	23#06½	...	...	...	...
	dep	14	...	...	21.39½	...	...	...	22/19½	22.36½	23r08	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/55	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	21.46	...	...	...	...	22.43	23#13½	...	23.04	...	...
	dep	21	...	...	21.47	...	...	22/24	...	22.44	23r15	...	23.04½	...	...
Markinch	arr	22	...	...	21.53½	...	...	...	...	22.50½	23#21	...	23.11½	...	...
	dep	23	...	...	21.54	...	...	...	...	22.51	23r22½	...	23.12½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	21/57	...	...	22/30½	22/54	23/25	...	23/15½	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	21/57½	...	...	...	22/54½	23/25½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	22.02½	...	...	...	...	22.59½	23#29½	...	...	...	...
	dep	33	...	...	22.03½	...	...	...	...	23.00½	23r31	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	22.08	...	...	...	...	23.05	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	36	...	...	22a13	...	...	...	...	23a10	23/37½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	22.17	...	...	...	...	23.14	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	22a22	...	...	...	...	23a19	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	21RM56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	22.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	22.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.17½	...	...
	plt	44	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2	...	...
	dep	45	...	...	...	...	22.05	22/32½	...	...	...	...	23.18	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	22a12½	...	...	...	...	...	23a25½	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	22.16½	...	...	...	...	...	23.29½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	22.21½	...	...	...	...	...	23.34½	...	...
	dep	51	...	...	...	...	22.22½	22/43½	...	...	...	...	23.35½	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	...	...	...	<b>22.28</b>	...	...	...	...	<b>23.41</b>	...	...
Rosyth	dep	54	...	...	...	...	...	<b>22a31½</b>	22/50	...	...	...	<b>23a46½</b>	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	<b>22.35</b>	...	...	...	...	<b>23.50</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	<b>22.24½</b>	...	...	<b>22.38</b>	...	<b>23.21½</b>	<b>23#44½</b>	...	<b>23.53</b>	...	...
	dep	60	...	...	<b>22.25½</b>	...	...	<b>22.39</b>	22/54½	<b>23.22½</b>	<b>23r46½</b>	...	<b>23.54</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	<b>22.29½</b>	...	...	<b>22.43</b>	...	<b>23.26½</b>	...	...	<b>23.58</b>	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	<b>22a33½</b>	...	...	<b>22a47</b>	...	<b>23a30½</b>	...	...	----->	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	22/34½	...	...	22/48	23/00½	23/31½	23/51½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	...	...	...	<b>22a55½</b>	...	<b>23.38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	...	22/46	...	...	23/01½	23/08½	23/44½	23/59½	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	UN	...	...	UN	UN	UN	UN	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	...	<b>22.47½</b>	...	...	<b>23.03</b>	...	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	<b>22.48½</b>	...	...	<b>23.04</b>	23/10	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	UN	...	...	UN	UN	UN	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	(½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	...	...	22/51	...	...	<b>23*g11</b>	23/14	23/49	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	Z	...	...	Z	Z	Y	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	...	<b>22.53</b>	...	...	<b>23.13</b>	<b>23*16</b>	<b>23.51</b>	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	17	...	...	18	2	16F	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	<b>23.22</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5L83</b>	<b>1B61</b>	<b>1K10</b>	<b>2L56</b>	<b>1H84</b>	<b>1T74</b>	<b>2L50</b>	<b>5L61</b>	<b>2L60</b>	<b>2G28</b>	<b>1T76</b>	<b>2K28</b>	<b>2K07</b>	<b>2G08</b>	<b>1E15</b>	<b>2L52</b>
Orig. Dep. Time				21.31	22.43				08.50			09.36	09.24	11.02	10.15		09.47	
Orig. Loc. Name				Aberdeen	Perth				Perth			Perth	Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen	
Dest. Loc. Name			Dundee					Glasgow Queen Street		Dundee			Glasgow Queen Street				London Kings Cross	
Timing Load			<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics							Y											
Dates Of Operation			Sun	SO, not 20/05/2017	SO, not 20/05/2017	Sun	30/07/2017, 08/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Camperdown Jn <b>Dundee</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	10/57½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.44½	...	...	...	11.00	...
	plt	4	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>
Dundee Central Jn	dep	5	<b>00.01</b>	...	...	<b>07.24</b>	<b>08.28</b>	<b>08.45</b>	...	<b>09.03</b>	<b>09.24</b>	...	<b>10.46</b>	...	...	...	<b>11.03</b>	<b>11.20</b>
	dep	6	00/02	...	...	07/25	08/29	08/46	...	09/04	09/25	...	10/47	...	...	...	11/04	11/21
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	07/30	08/35	...	...	...	09/30	...	...	...	...	...	11/09	11/26
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	<b>07.36</b>	...	...	...	...	<b>09.36</b>	...	...	...	...	...	<b>11.15</b>	<b>11.32</b>
Cupar	dep	11	...	...	...	<b>07.37</b>	08/41	...	...	...	<b>09.37</b>	...	...	...	...	...	<b>11.17</b>	<b>11.33</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	...	<b>07.44</b>	...	...	...	...	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.40</b>
	dep	14	...	...	...	<b>07.44½</b>	08/47	...	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	...	...	...	11/23	11.40½
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	09/48	...	...	...	...	...	...
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	<b>07.51</b>	...	...	<b>09.11</b>	...	<b>09.51</b>	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	<b>11.47</b>
Thornton North Jn	dep	21	...	...	...	<b>07.52</b>	08/54	...	<b>09.11½</b>	...	<b>09.52</b>	<b>09.58</b>	...	...	...	...	11/27½	<b>11.48</b>
	arr	22	...	...	...	<b>07.59</b>	...	...	<b>09.18½</b>	...	<b>09.59</b>	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	<b>11.55</b>
Thornton North U.P.L.	dep	23	...	...	...	<b>07.59½</b>	...	...	<b>09.19½</b>	...	<b>09.59½</b>	<b>10.05½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.55½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	25	...	...	...	08/02½	09/04	...	09/22½	...	10/02½	10/09½	...	...	...	...	11/34	11/58½
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	08/03	09/05	...	09/23	...	10/03	...	11/04½	11/07½	...	...	11/34½	11/59
Kirkcaldy	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[3]	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	<b>09.28</b>	...	<b>10.08</b>	...	<b>11.10</b>	...	...	...	<b>11.39</b>	<b>12.04</b>
Burntisland	dep	33	...	...	...	<b>08.09</b>	09/10½	...	<b>09.29</b>	...	<b>10.09</b>	...	<b>11.11</b>	...	...	...	<b>11.41</b>	<b>12.05</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	35	...	...	...	<b>08a14</b>	...	...	<b>09.33½</b>	...	<b>10a14</b>	...	<b>11.15½</b>	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>08.18½</b>	09/17	...	<b>09a38½</b>	...	<b>10.18½</b>	...	<b>11a20½</b>	...	...	...	11/48	12/12
Dalgety Bay	mgn	37	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	<b>08a23½</b>	...	...	<b>09.43</b>	...	<b>10a23½</b>	...	<b>11.25</b>	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	dep	39	...	...	...	<b>08.28</b>	...	...	<b>09a48</b>	...	<b>10.28</b>	...	<b>11a30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11½	...	<b>11.13</b>	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>11.15</b>	...	...
Cardenden	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.13</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a24½</b>	...	...	...	...	<b>11a26½</b>	...	...
Cowdenbeath	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	...	<b>11.31½</b>	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	11.32	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	10a36	...	...	...	11a38	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	10.39	...	...	...	11.41	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	10a43	...	...	...	11a45	...	...	
	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	08.30½	...	09.50½	...	10.30½	10.46	...	11.32½	...	11.48	11.55½	12.20	
	dep	60	...	...	...	08.31½	09/29	09.51½	...	10.31½	10.47	...	11.33½	...	11.49	11.57½	12.21	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Queensferry Dalmeny	dep	62	...	...	<-----	08.35½	...	09.55½	...	10.35½	10.51	...	11.37½	...	11.53	...	...	
dep	63	...	...	00a02	08a42½	...	...	10a02½	...	10a39½	10a55	...	11a41½	...	11a57	...	...	
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	66	...	...	00/03	08/43½	09/40	...	10/03½	...	10/40½	10/56	...	11/42½	...	11/58	12/04	12/27	
mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](2)	...	
South Gyle	dep	68	...	...	00a10½	08.50½	...	10.10½	...	10.47½	11.03	...	11.49½	...	12.05	...	...	
mgn	69	...	...	[3]	[3]	...	...	[3]	...	[3]	[3]	...	[3]	...	[3]	...	...	
Haymarket West Jn	dep	70	...	...	00/16½	08/56½	09/46	10/16½	...	10/53½	11/09	...	11/55½	...	12/11	12/14	12/38½	
dep-line	71	...	...	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	
mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	75	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	00#01	00.18	08.58	...	10.18	...	10.55	11.10½	...	11.57	...	12.12½	12.16	12.40	
	plt	77	...	1	1	1	...	1	...	1	1	...	1	...	1	1	1	
	dep	78	...	00r02½	00.19	08.59	09/47½	...	10.19	...	10.56	11.11½	...	11.58	...	12.13½	12.18	12.41
	dep-line	79	...	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	
	mgn	80	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	
Princes St Gardens	dep	81	...	00/05	00/21	09/01	09/49	10/21	...	10/59	11/14	...	12/00	...	12/16	12/20	12/43	
dep-line	82	...	Z	Z	Z	Z	...	Z	...	Z	Y	...	Z	...	Z	Z	Z	
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	00.07	00.23	09.03	09.51	10.23	...	11.01	11.16	...	12.02	...	12.18	12W22	12.45	
plt	85	...	19	17	16	19	...	20	...	16	17	...	16	...	18	19	16	
dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...	

# Public arrival 3 minutes earlier

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Sundays

21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1T77	2K30	2K31	2G30	1V66	1T78	2K10	2K01	1B52	2G02	1E19	2L66	1T79	2K32	2K33	2G32
Signal ID			10.30	12.02	11.15		11.10	11.02	13.04	12.17	10.50		11.47		12.29	14.02	13.15	
Orig. Dep. Time			Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen	Inverurie	Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness		Aberdeen		Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh	
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street				Plymouth	Glasgow Queen Street					London Kings Cross		Glasgow Queen Street			
Dest. Loc. Name			158	158	158	158	221	170	158	158	170	158	HST9-125	158	158	158	158	158
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Camperdown Jn	dep	1	11/39½	...	...	...	12/17½	12/37½	...	...	...	...	12/57½	...	13/38½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	11.42	...	...	...	12.22	12.40	...	...	...	...	13.00	...	13.41	...	...	...
	plt	4	1	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	3	1	...	...	...
	dep	5	11.44	...	...	...	12.24	12.43	...	...	...	...	13.02	13.20	13.43	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	11/45	...	...	...	12/25	12/44	...	...	...	...	13/03	13/21	13/44	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	12/30	...	...	...	...	...	13/08	13/26	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	12.35½	...	...	...	...	...	13.14	13.32	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	12.37	...	...	...	...	...	13.17	13.33	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	12.42½	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	13/23	13.40½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	13/07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	12.51	...	...	...	13/16	...	13.27½	13.48	...	...	...	...
Markinch	arr	22	...	...	...	...	12.57	...	...	...	13.22	...	13.55	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	13.23	...	13.55½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	...	13/01	...	...	...	13/26	...	13/34	13/58½	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	12/04½	12/07½	...	13/01½	...	13/06½	13/09½	13/26½	...	13/34½	13/59	...	14/04½	14/07½	...
	mgn	29	...	(½)	[3]	...	...	...	(½)	[3]	...	...	...	...	...	(½)	[3]	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	12.10	...	...	13.05½	...	13.12	...	13.31½	...	13.39	14.04	...	14.10	...	...
	dep	33	...	12.11	...	...	13.07	...	13.13	...	13.32½	...	13.42	14.05	...	14.11	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	12.15½	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	...	...	14.15½	...	...
Burntisland	dep	36	...	12a20½	...	...	13/13½	...	13a22½	...	13/39½	...	13/49	14/12	...	14a20½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	12.25	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	12a30	...	...	...	...	13a32	...	...	...	...	...	...	14a30	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	12.13	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	14.13	...
	plt	44	...	...	1	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	1	...	1
	dep	45	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	13.18	...	...	...	...	...	14.15
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	12.22	...	...	...	...	...	13a25½	...	...	...	...	...	14.22
Lochgelly	dep	48	...	...	...	12a26½	...	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	...	14a26½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	12.31½	...	...	...	...	...	13.34½	...	...	...	...	...	14.31½
	dep	51	...	...	...	12.32	...	...	...	...	...	13.35½	...	...	...	...	...	14.32

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	12a38	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...	14a38
Rosyth	dep	54	...	...	12.41	...	...	...	...	...	13a44½	...	...	...	...	...	14.41
	dep	55	...	...	12a45	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...	...	14a45
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	12.32½	...	12.48	13.20½	...	13.34½	...	13.47½	13.51½	13.57½	14.20	...	14.32½	14.48
	dep	60	...	12.33½	...	12.49	13.22½	...	13.35½	...	13.48½	13.52½	14.00½	14.21	...	14.33½	14.49
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	12.37½	...	12.53	...	...	13.39½	...	13.56½	...	...	...	...	14.37½	14.53
Dalmeny	dep	63	...	12a41½	...	12a57	...	...	13a43½	...	14a00½	...	...	...	...	14a41½	14a57
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	12/42½	...	12/58	13/27½	...	13/44½	...	13/54	14/01½	14/09½	14/27	...	14/42½	14/58
	mgn	67	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	12.49½	...	13.05	...	...	13.51½	...	14.08½	...	...	...	...	14.49½	15.05
	mgn	69	...	[3](1)	...	[3]	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	[3]	[3]
Haymarket West Jn	dep	70	...	12/56½	...	13/11	13/35½	...	13/57½	...	14/05½	14/14½	14/17½	14/38½	...	14/55½	15/11
	dep-line	71	...	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN
	mgn	72	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	12.58½	...	13.12½	13.37	...	13.59	...	14.07	14.16	14.19½	14.40	...	14.57	15.12½
	plt	77	...	1	...	1	1	...	1	...	1	1	1	...	1	...	1
	dep	78	...	12.59½	...	13.13½	13.38½	...	14.00	...	14.08	14.17	14.21½	14.41	...	14.58	15.13½
	dep-line	79	...	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN
	mgn	80	...	(½)	...	(½)	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Princes St Gardens	dep	81	...	13/02	...	13/16	13/41	...	14/04	...	14/10	14/19	14/23½	14/43	...	15/00	15/16
	dep-line	82	...	Z	...	Z	Z	...	Z	...	Z	Z	Z	Z	...	Y	X
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	13.04	...	13.18	13.43	...	14.06	...	14.12	14.21	14W25½	14.45	...	15.02	15.18
	plt	85	...	16F	...	17	19	...	20	...	16	18	19	17	...	17F	13
	dep	86	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Sundays**  
21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1B72	1T82	2K02	2K03	2G04	1E23	2L58	1T83	1B44	2K34	2K35	2G34	1B74	1T84	2K06	2K09
Orig. Dep. Time			12.45	13.31	15.04	14.15		13.47		14.31	13.30	16.06	15.17		15.09	15.28	17.02	16.15
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen		Aberdeen	Inverness	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen	Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street				London Kings Cross		Glasgow Queen Street						Glasgow Queen Street		
Timing Load			158	158	158	158	158	HST9-125	158	158	170	158	158	158	170	170	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Camperdown Jn	dep	1	14/02	14/40½	...	...	...	14/57½	...	15/40½	...	...	...	...	16/19	16/38½	...	...
	mgn	2	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Dundee	arr	3	14.05	14.43	...	...	...	15.00	...	15.43	...	...	...	...	16.22	16.42	...	...
	plt	4	1	1	...	...	...	1	3	1	...	...	...	...	1	1	...	...
	dep	5	14.07	14.45	...	...	...	15.02	15.15	15.45	...	...	...	...	16.24	16.43½	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	14/08	14/46	...	...	...	15/03	15/16	15/46	...	...	...	...	16/25	16/44½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	14/13	...	...	...	...	15/08	15/21	...	...	...	...	...	16/30	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	14.19	...	...	...	...	15.14	15.27	...	...	...	...	...	16.36	...	...	...
	dep	11	14.20	...	...	...	...	15.16	15.28	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	14/26½	...	...	...	...	15/22	15.35½	...	...	...	...	...	16/43½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	15/44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	...	15.42	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	14/31½	...	...	...	...	15/26½	15.43	...	15.53	...	...	...	16/48½	...	...	...
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	...	15.50	...	15.59½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	14/37	...	...	...	...	...	15.50½	...	16.00½	...	...	...	16/53½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	14/39½	...	...	...	...	15/33	15/53½	...	16/03½	...	...	...	16/56	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	14/40	...	15/06½	15/09½	...	15/33½	15/54	...	16/04	16/09	16/12	...	16/56½	...	17/04½	17/07½
	mgn	29	...	...	(½)	[3]	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	(½)	[3]
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	32	14.45	...	15.12	...	...	15.38	15.59	...	16.09	16.14	...	...	17.01½	...	17.10	...
	dep	33	14.46	...	15.13	...	...	15.41	16.00	...	16.10	16.15	...	...	17.02½	...	17.11	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	15.17½	...	...	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	...	17.15½	...
Burntisland	dep	36	14/53	...	15a22½	...	...	15/48	16/07	...	16/17	16a24½	...	...	17/09½	...	17a20½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	15.27	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...	17.25	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	15a32	...	...	...	...	...	...	16a34	...	...	...	...	17a30	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	43	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...	...	16.18	...	...	...	...	17.13
	plt	44	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	1
	dep	45	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	15a24½	...	...	...	...	...	...	16.27	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...	...	...	16a31½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	15.33½	...	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	15.34½	...	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	...	15.40	...	...	...	...	...	...	16a43	...	...	...	...
Rosyth	dep	54	...	...	...	15a43½	...	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	15.47	...	...	...	...	...	...	16a50	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	15.01	...	15.34½	...	15.50	15.55½	16.15	...	16.25	16.36½	...	16.53	17.17½	...	17.32½
	dep	60	15.02	...	15.35½	...	15.51	15.58½	16.16	...	16.26	16.37½	...	16.54	17.18½	...	17.33½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	15.39½	...	15.55	...	...	...	...	16.41½	...	16.58	...	...	17.37½
Dalmeny	dep	63	...	...	15a43½	...	15a59	...	...	...	...	16a45½	...	17a02	...	...	17a41½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	15/08	...	15/44½	...	16/00	16/05	16/22	...	16/31½	16/46½	...	17/03	17/24	...	17/42½
	mgn	67	[3]	...	...	...	...	[3](3)	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	15.51½	...	16.07	...	...	...	...	16.53½	...	17.10	...	...	17.49½
	mgn	69	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	[3]
Haymarket West Jn	dep	70	15/16	...	15/57½	...	16/13	16/16	16/33½	...	16/43	16/59½	...	17/16	17/32	...	17/55½
	dep-line	71	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	...	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	15.17½	...	15.59	...	16.14½	16.18	16.35	...	16.44½	17.01	...	17.17½	17.33½	...	17.57
	plt	77	1	...	1	...	1	1	1	...	1	1	...	1	1	...	1
	dep	78	15.18½	...	16.00	...	16.15½	16.20	16.36	...	16.45½	17.02	...	17.18½	17.34½	...	17.58
	dep-line	79	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	...	UN
	mgn	80	(½)	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	(½)	...	...	(½)	(1½)	...	...
Princes St Gardens	dep	81	15/21	...	16/02	...	16/19	16/23	16/38	...	16/48	17/04	...	17/21	17/38	...	18/00
	dep-line	82	Z	...	Z	...	Z	Z	X	...	Z	Z	...	Z	Z	...	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	15.23	...	16.04	...	16.21	16W25	16.40	...	16.50	17.06	...	17.23	17.40	...	18.02
	plt	85	20	...	18	...	15	19	13	...	16F	18	...	16	17F	...	15F
	dep	86	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Sundays

21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2G10</b>	<b>1B54</b>	<b>2L68</b>	<b>1T85</b>	<b>2K36</b>	<b>2K37</b>	<b>2G36</b>	<b>1B43</b>	<b>1T86</b>	<b>2K10</b>	<b>2K11</b>	<b>2G12</b>	<b>2L54</b>	<b>1B76</b>	<b>1T88</b>	<b>5L65</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				15.22		16.28	18.03	17.16		17.09	15.29	18.59	18.17			19.07	19.36	
Orig. Loc. Name				Inverness		Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen	Inverness	Glenrothes With Thornton	Edinburgh			Aberdeen	Aberdeen	
Dest. Loc. Name						Glasgow Queen Street				Glasgow Queen Street						Glasgow Queen Street	Perth	
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	17/37½	...	...	...	18/13	18/59½	...	...	...	...	20/17½	20/43½	...
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...
	arr	3	...	...	...	17.40	...	...	...	18.16	19.02	...	...	...	...	20.20½	20.46	...
	plt	4	...	...	3	1	...	...	...	1	1	...	...	...	2	1	1	2
	dep	5	...	...	17.21	17.42	...	...	...	18.18	19.03½	...	...	...	19.16	20.22½	20.50	21.00
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	17/22	17/43	...	...	...	18/19	19/04½	...	...	...	19/17	20/23½	20/51	21/01
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	17/27	...	...	...	...	18/24	...	...	...	...	19/22	20/28½	...	...
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	17.33	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...	19.28	20.34½	...	...
Cupar	dep	11	...	...	17.34	...	...	...	...	18.31	...	...	...	...	19.29	20.35½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.36	...	...	...
	dep	14	...	...	17.41½	...	...	...	...	18/37½	...	...	...	...	19.36½	20/42	...	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	17/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	17.42½	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.43	...	...	...
Thornton North Jn	dep	21	...	17.43½	17.49	...	...	...	...	18/42½	...	...	...	...	19.44	20/47	...	...
	arr	22	...	17.50	17.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.51	...	...	...
	dep	23	...	17.50½	17.56½	...	...	...	...	18/47½	...	...	...	...	19.51½	20/52½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	dep	25	...	17/53½	17/59½	...	...	...	...	18/50	...	...	...	...	19/54½	20/55	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	17/54	18/00	...	18/05½	18/08½	...	18/50½	...	19/01½	19/09½	...	19/55	20/55½	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	mgn	29	...	...	...	...	(½)	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	17.59	18.05	...	18.11	...	...	18.55½	...	19.06½	...	...	20.00	21.00½	...	...
Kinghorn	dep	33	...	18.00	18.06	...	18.12	...	...	18.56½	...	19.07½	...	...	20.01	21.01½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	35	...	...	...	...	18.16½	...	...	...	...	19.12	...	...	20a06	...	...	...
	dep	36	...	18/07	18/13	...	18a21½	...	...	19/03½	...	19a17	...	...	20.10½	21/08½	...	...
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...	19.21½	...	...	20a15½	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	18a31	...	...	...	...	19a26½	...	...	20.20	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes Sig ET556</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	18.14	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...
	plt	44	1	...	...	...	1	1	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...
	dep	45	17.15	...	...	...	...	18.16	...	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	17a22½	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	...	19a24½	...	...	...
Lochgelly	dep	48	17.26½	...	...	...	...	18a27½	...	...	...	...	...	...	19.28½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	17.31½	...	...	...	...	...	18.32½	...	...	...	...	...	19.33½	...	...	...
	dep	51	17.32½	...	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...	19.34½	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>17.38</b>	...	...	...	...	<b>18a39</b>	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...
	dep	54	<b>17a41½</b>	...	...	...	...	<b>18.42</b>	...	...	...	...	<b>19a43½</b>	...	...	...	...
	mgn	55	<b>17.45</b>	...	...	...	...	<b>18a46</b>	...	...	...	...	<b>19.47</b>	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>17.48</b>	<b>18.15</b>	<b>18.21</b>	...	<b>18.33½</b>	<b>18.49</b>	<b>19.11½</b>	...	<b>19.29</b>	...	<b>19.50</b>	<b>20.22½</b>	<b>21.16½</b>	...	...
	dep	60	<b>17.49</b>	<b>18.16</b>	<b>18.22</b>	...	<b>18.34½</b>	<b>18.50</b>	<b>19.12½</b>	...	<b>19.30</b>	...	<b>19.51</b>	<b>20.23½</b>	<b>21.17½</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	<b>17.53</b>	...	...	...	<b>18.38½</b>	<b>18.54</b>	...	...	...	<b>19.34</b>	...	<b>19.55</b>	<b>20.27½</b>	...	...
Dalmeny	dep	63	<b>17a57</b>	...	...	...	<b>18a42½</b>	<b>18a58</b>	...	...	...	<b>19a38</b>	...	<b>19a59</b>	<b>20a31½</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<i>17/58</i>	<i>18/21½</i>	<i>18/28</i>	...	<i>18/43½</i>	<i>18/59</i>	<i>19/18</i>	...	<i>19/39</i>	...	<i>20/00</i>	<i>20/32½</i>	<i>21/23½</i>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...
South Gyle	dep	68	<b>18.05</b>	...	...	...	<b>18.50½</b>	<b>19.06</b>	...	...	...	<b>19.46</b>	...	<b>20.07</b>	<b>20.39½</b>	...	...
	mgn	69	[3]	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	[3]	...	[3]	[3]	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	<i>18/11</i>	<i>18/33</i>	<i>18/39½</i>	...	<i>18/56½</i>	<i>19/12</i>	<i>19/26</i>	...	<i>19/52</i>	...	<i>20/13</i>	<i>20/45½</i>	<i>21/31½</i>	...	...
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>18.12½</b>	<b>18.34½</b>	<b>18.41</b>	...	<b>18.58</b>	<b>19.13½</b>	<b>19.27½</b>	...	<b>19.53½</b>	...	<b>20.14½</b>	<b>20.47</b>	<b>21.33</b>	...	...
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	78	<b>18.13½</b>	<b>18.35½</b>	<b>18.42</b>	...	<b>18.59</b>	<b>19.14½</b>	<b>19.28½</b>	...	<b>19.54½</b>	...	<b>20.15½</b>	<b>20.48</b>	<b>21.34</b>	...	...
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...
Princes St Gardens	mgn	80	<b>(1½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	81	<i>18/17</i>	<i>18/40</i>	<i>18/44</i>	...	<i>19/01</i>	<i>19/19</i>	<i>19/30½</i>	...	<i>19/59</i>	...	<i>20/19</i>	<i>20/50</i>	<i>21/36</i>	...	...
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>18.19</b>	<b>18.42</b>	<b>18.46</b>	...	<b>19.03</b>	<b>19.21</b>	<b>19.33</b>	...	<b>20.01</b>	...	<b>20.21</b>	<b>20.52</b>	<b>21.38</b>	...	...
	plt	85	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	...	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	...	<b>15F</b>	...	<b>18</b>	<b>17F</b>	<b>17</b>	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Sundays**  
21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
			2K14	2K13	2G14	1B62	1B64	5K78	2K78	5A99	2K16	1B61	1B16	5L69	1L32
Signal ID			20.59	20.15		18.50	20.06	22.05			22.59	21.29	21.43		22.26
Orig. Dep. Time			Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Inverness	Aberdeen	Kirkcaldy			Glenrothes With Thornton	Aberdeen	Aberdeen		Aberdeen
Orig. Loc. Name										Dundee		Edinburgh	Edinburgh	Perth	Perth
Dest. Loc. Name															
Timing Load			158	158	158	170	158	158	158	158	158	221	12567350	158	158
Operating Characteristics															
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Camperdown Jn <b>Dundee</b>	dep	1	...	...	...	...	21/17½	...	...	...	...	22/36	23/04	...	23/45
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	21.20	...	...	...	...	22.38½	23#06½	...	23.47½
	plt	4	...	...	...	...	1	...	...	4	...	1	1	2	1
	dep	5	...	...	...	...	21.21½	...	...	22.28	...	22.41½	23Uq08½	23.44	23.49
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	...	21/22½	...	...	22/29	...	22/42½	23/09½	23/45	23/50
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	21/27½	...	...	...	...	22/47½	23/18½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	22.53	23.24½	...	...
	dep	11	...	...	...	...	21.34½	...	...	...	...	22.54½	23Uq27½	...	...
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	21.41½	...	...	...	...	23.00	...	...	...
Springfield	dep	14	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...	23.01½	23/35	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	21/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	21.48½	...	...	...	...	23.07	...	...	...
Markinch	dep	21	...	...	...	21/27	21.49½	...	...	...	...	23.08½	23/40	...	...
	arr	22	...	...	...	21.33	21.56½	...	...	...	...	23.14½	...	...	...
	dep	23	...	...	...	21.33½	21.57	...	...	...	...	23.16	...	...	...
Thornton North Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	21/36½	22/00	...	...	...	...	23/18½	23/48	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	21/01½	21/07½	...	21/37	22/00½	...	...	...	23/01½	23/19	23/48½	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	mgn	29	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	22OPRM06	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	dep	31	...	...	...	...	...	22.11	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	21.06½	...	...	21.42	22.05½	22.12	...	...	23.06½	23.23	23.53	...	...
	dep	33	21.07½	...	...	21.43	22.06½	...	22.13	...	23.07½	23.24½	23Uq56	...	...
Kinghorn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	21.12	...	...	...	...	...	22.17½	...	23.12	----->	...	...	...
Burntisland	dep	36	21a17	...	...	21/50	22/13½	...	22a22½	...	23a17	23/31	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	21.21½	...	...	...	...	...	22.27	...	23.21½	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	21a26½	...	...	...	...	...	22a32	...	23a26½	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	21.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	45	...	...	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	47	...	...	21a22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	21.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	21.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>21.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>21a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn <b>Inverkeithing</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>21.29</b>	...	<b>21.48</b>	<b>21.58</b>	<b>22.21½</b>	...	<b>22.34½</b>	...	<b>23.29</b>	<b>23.38</b>	...	...
North Queensferry Dalmeny	dep	60	<b>21.30</b>	...	<b>21.49</b>	<b>21.59</b>	<b>22.22½</b>	...	<b>22.35½</b>	...	<b>23.30</b>	<b>23.40</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	62	<b>21.34</b>	...	<b>21.53</b>	...	...	...	<b>22.39½</b>	...	<b>23.34</b>	...	...	...
	dep	63	<b>21a38</b>	...	<b>21a57</b>	...	...	...	<b>22a43½</b>	...	<b>23a38</b>	...	...	...
South Gyle	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>21/39</b>	...	<b>21/58</b>	<b>22/04½</b>	<b>22/28½</b>	...	<b>22/44½</b>	...	<b>23/39</b>	<b>23/45</b>	...	...
Haymarket West Jn	mgn	67	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3](2)</b>	...	...
	dep	68	<b>21.46</b>	...	<b>22.05</b>	...	...	...	<b>22.51½</b>	...	<b>23.46</b>	...	...	...
Haymarket Central Jn Haymarket Depot	mgn	69	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...
	dep	70	<b>21/52</b>	...	<b>22/11</b>	<b>22/17</b>	<b>22/36½</b>	...	<b>22/57½</b>	...	<b>23/52</b>	<b>23/55</b>	...	...
	dep-line	71	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	...
Haymarket	mgn	72	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket  Princes St Gardens  <b>Edinburgh</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	<b>21.53½</b>	...	<b>22.12½</b>	<b>22.20½</b>	<b>22.38</b>	...	<b>22.59</b>	...	<b>23.53½</b>	<b>23.56½</b>	...	...
	plt	77	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	78	<b>21.54½</b>	...	<b>22.13½</b>	<b>22.21½</b>	<b>22.39</b>	...	<b>23.00</b>	...	<b>23.54½</b>	<b>23.58</b>	...	...
	dep-line	79	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	...
	mgn	80	<b>(2½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
dep	81	<b>21/59</b>	...	<b>22/16</b>	<b>22/26</b>	<b>22/41</b>	...	<b>23/02</b>	...	<b>23/57</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	
Edinburgh	dep-line	82	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	<b>22.01</b>	...	<b>22.18</b>	<b>22.28</b>	<b>22.43</b>	...	<b>23.04</b>	...	<b>23.59</b>	...	...	...
	plt	85	<b>20</b>	...	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	...	<b>17</b>	...	<b>15F</b>	...	...	...
dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier