

**BOOK GC**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GC05  
DUNDEE TO INVERNESS**

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                            |     |    | 1         | 2         | 3     | 4                    | 5                    | 6      | 7      | 8                | 9                  | 10                  | 11     | 12                         | 13   | 14    | 15        | 16   |
|----------------------------|-----|----|-----------|-----------|-------|----------------------|----------------------|--------|--------|------------------|--------------------|---------------------|--------|----------------------------|------|-------|-----------|------|
|                            |     |    | 1A97      | 1A88      | 5H58  | 1A95                 | 1A95                 | 5T06   | 5B07   | 5B06             | 2H61               | 2H61                | 5H23   | 5H61                       | 1H21 | 1H03  | 5A48      | 1H55 |
| Signal ID                  |     |    | 21.43     | 19.34     |       | 21.24                | 21.16                |        |        | 05.18            |                    |                     |        | 06.30                      |      | 05.08 |           |      |
| Orig. Dep. Time            |     |    | Edinburgh | Edinburgh |       | Glasgow Queen Street | Glasgow Queen Street |        |        | Inverness T.M.D. |                    |                     |        | Inverness T.M.D. Inverness |      | Perth |           |      |
| Orig. Loc. Name            |     |    |           |           | Lairg |                      |                      |        |        |                  | Wick               | Wick                |        |                            |      |       | Inverness |      |
| Dest. Loc. Name            |     |    |           |           |       |                      |                      |        |        |                  |                    |                     |        |                            |      |       |           |      |
| Timing Load                |     |    | 170       | 158       | 158   | 170                  | 170                  | 158    | 158    | 158              | 158                | 158                 | 158    | 158                        | 158  | 158   | 158       | 158  |
| Operating Characteristics  |     |    |           |           |       |                      |                      | D      | D      |                  |                    |                     | D      |                            |      |       |           |      |
| Dates Of Operation         |     |    | FSX       | FSX       | SX    | Sun                  | FSX                  | SX     | SX     | SX               | SX From 30/10/2017 | SX Until 27/10/2017 | SX     | MO                         | SX   | SX    | SX        | SX   |
| Dundee                     | arr | 1  | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | plt | 2  | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Camperdown Jn              | dep | 3  | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | mgn | 4  | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Broughty Ferry             | dep | 5  | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | mgn | 6  | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Balmoisie                  | dep | 7  | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | dep | 8  | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Monifieth                  | dep | 9  | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | dep | 10 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Barry Links                | dep | 11 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | mgn | 12 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Golf Street                | dep | 13 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | mgn | 14 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Carnoustie                 | arr | 15 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | dep | 16 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Arbroath                   | mgn | 17 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | dep | 18 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Inverkeilor                | mgn | 19 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | dep | 20 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Usan                       | arr | 21 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | dep | 22 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Montrose South             | arr | 23 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | dep | 24 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Montrose                   | mgn | 25 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | dep | 26 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Craigro                    | mgn | 27 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | dep | 28 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Laurencekirk               | mgn | 29 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | dep | 30 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Carmont                    | mgn | 31 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | arr | 32 | ...       | ...       | ...   | 00.04½               | 00.04½               | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Stonehaven                 | dep | 33 | ...       | ...       | ...   | 00.05½               | 00.05½               | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | mgn | 34 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Newtonhill                 | dep | 35 | ...       | ...       | ...   | 00/11                | 00/11                | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | mgn | 36 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Portlethen                 | dep | 37 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | mgn | 38 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Craiginchess South         | dep | 39 | 00/01     | ...       | ...   | 00/18                | 00/18                | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | dep | 40 | 00/01½    | ...       | ...   | 00/19½               | 00/21½               | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | mgn | 41 | [3]       | ...       | ...   | [3]                  | [3]                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | dep | 42 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | 05.00  | 05.18  | ...              | ...                | ...                 | 05.31  | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | arr | 43 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | 05RM05 | 05RM23 | ...              | ...                | ...                 | 05RM36 | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | dep | 44 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | 05.14  | 05.28  | ...              | ...                | ...                 | 05.41  | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Aberdeen                   | arr | 45 | 00.07     | ...       | ...   | 00.25                | 00.27                | 05.16  | 05.30  | ...              | ...                | ...                 | 05.43  | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | plt | 46 | 3         | ...       | ...   | 3                    | 3                    | 3      | 5      | ...              | ...                | ...                 | 6S     | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
| Dyce                       | dep | 47 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | arr | 48 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | plt | 49 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | dep | 50 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |
|                            | mgn | 51 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                  | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...                        | ...  | ...   | ...       | ...  |

|                  |     |    | 1   | 2      | 3     | 4   | 5   | 6   | 7   | 8      | 9     | 10    | 11  | 12     | 13     | 14    | 15     | 16    |
|------------------|-----|----|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-----|--------|--------|-------|--------|-------|
| Inverurie        | arr | 52 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | plt | 53 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | dep | 54 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
| Insch            | arr | 55 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | dep | 56 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
| Kennethmont      | mgn | 57 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | dep | 58 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
| Huntly           | arr | 59 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | plt | 60 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | dep | 61 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
| Keith Loop       | mgn | 62 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | arr | 63 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
| Keith            | dep | 64 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | arr | 65 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | plt | 66 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
| Elgin            | dep | 67 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | mgn | 68 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | arr | 69 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
| Elgin S.B.       | plt | 70 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | dep | 71 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
| Forres Loop      | arr | 72 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | dep | 73 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
| Forres           | arr | 74 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | dep | 75 | ... | ←---   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | arr | 76 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
| Nairn            | dep | 77 | ... | 00.01  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | arr | 78 | ... | 00.02  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
| Millburn Jn      | dep | 79 | ... | [2]    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | mgn | 80 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | arr | 81 | ... | 00/17½ | ...   | ... | ... | ... | ... | 05RM21 | ...   | ...   | ... | 06RM33 | ...    | ...   | ...    | ...   |
| Inverness T.M.D. | dep | 82 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | 05.26  | ...   | ...   | ... | 06.38  | 07/42½ | 07/47 | ...    | 08/10 |
|                  | arr | 83 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | (½)    | ...   | ...    | ...   |
| Welshs Bridge    | dep | 84 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | arr | 85 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
| Inverness        | dep | 86 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | arr | 87 | ... | 00.19½ | ...   | ... | ... | ... | ... | 05.29  | ...   | ...   | ... | ...    | 07.45  | 07.49 | ...    | 08.12 |
|                  | plt | 88 | ... | 3      | 6     | ... | ... | ... | ... | 2      | 5     | 5     | ... | ...    | 4      | 3     | 5      | 2     |
|                  | dep | 89 | ... | ...    | 04.41 | ... | ... | ... | ... | ...    | 07.00 | 07.00 | ... | ...    | ...    | ...   | 07.53  | ...   |
| Rose Street      | mgn | 90 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    |       |
| Rose Street      | arr | 91 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | 06RM41 | ...    | ...   | 07RM54 | ...   |
|                  | dep | 92 | ... | ...    | 04/42 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | 06.46  | ...    | ...   | 07.59  | ...   |
| Clachnaharry     | arr | 93 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
|                  | dep | 94 | ... | ...    | 04/45 | ... | ... | ... | ... | ...    | 07/04 | 07/04 | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

|                            |     |    | 17        | 18    | 19    | 20       | 21                     | 22  | 23               | 24        | 25                        | 26     | 27        | 28        | 29                     | 30  | 31     | 32     |
|----------------------------|-----|----|-----------|-------|-------|----------|------------------------|---|------------------|-----------|---------------------------|--------|-----------|-----------|------------------------|---|--------|--------|
| Signal ID                  |     |    | 5H03      | 1H23  | 5A52  | 5E11     | 1S25                   | 1S25  | 2H81             | 5H63      | 5S25                      | 1H25   | 5H83      | 1A25      | 1A25                   | 1A25  | 1A43   | 2A01   |
| Orig. Dep. Time            |     |    | 08.19     |       |       |          | 20.28                  | 20.57   |                  |           | 09.08                     |        | 09.44     | 04.43     | 20.28                  | 20.57   | 06.00  |        |
| Orig. Loc. Name            |     |    | Inverness |       |       |          | London Euston          | London Euston                                     | Kyle of Lochalsh | Inverness | Inverness                 |        | Inverness | Edinburgh | London Euston          | London Euston                                     | Perth  |        |
| Dest. Loc. Name            |     |    |           |       |       |          |                        |   |                  |           | Inverness<br>Motorail Sdg |        |           |           |                        |   |        |        |
| Timing Load                |     |    | 158       | 158   | 158   | HST9-125 | 12567385               | 12567385  | 158              | 158       | 12567385                  | 158    | 158       | 12567350  | 12567350               | 12567350  | 158    | 221    |
| Operating Characteristics  |     |    |           |       |       |          |                        |   |                  |           |                           |        |           |           |                        |   |        |        |
| Dates Of Operation         |     |    | SX        | SX    | SX    | SX       | MO Until<br>19/06/2017 | MSX Until<br>16/06/2017,<br>SX From<br>20/06/2017 | SX               | SX        | SX                        | SX     | SX        | SX        | MO Until<br>19/06/2017 | MSX Until<br>16/06/2017,<br>SX From<br>20/06/2017 | SX     | SX     |
| <b>Dundee</b>              | arr | 1  | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | 06Dw08½   | 06Dw08½                | 06Dw08½   | 06.24  | ...    |
|                            | plt | 2  | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 4      | ...       | 4         | 4                      | 4   | 4      | 4      |
|                            | dep | 3  | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 06.39  | ...       | 06.11½    | 06.11½                 | 06.11½  | 06.25½ | 06.42  |
|                            | mgn | 4  | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
| Camperdown Jn              | dep | 5  | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 05/41½ | ...       | 06/14     | 06/14                  | 06/14   | 06/28  | 06/45  |
|                            | mgn | 6  | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
| Broughty Ferry             | dep | 7  | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 05a46  | ...       | ...       | ...                    | ...   | 06.32  | ...    |
|                            | dep | 8  | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
| Balmossie                  | dep | 9  | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | 05.50                     | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
| Monifieth                  | dep | 10 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
| Barry Links                | dep | 11 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
| Golf Street                | dep | 12 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
| Carnoustie                 | mgn | 13 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 05Dg59 | ...       | 06e26     | 06e26                  | 06e26   | 06a40  | 06/52  |
|                            | dep | 14 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
| Arbroath                   | arr | 15 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 06.05  | ...       | 06Dw31½   | 06Dw31½                | 06Dw31½   | 06.46  | 06.56½ |
|                            | dep | 16 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 06.06  | ...       | 06.34½    | 06.34½                 | 06.34½  | 06.48  | 07.01½ |
| Inverkeilor                | mgn | 17 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
|                            | dep | 18 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 06/12½ | ...       | 06/41     | 06/41                  | 06/41   | 06/54½ | 07/07  |
| Usan                       | mgn | 19 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | (½)    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
|                            | dep | 20 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 06/18  | ...       | 06/46     | 06/46                  | 06/46   | 06/59½ | 07/11  |
| Montrose South             | arr | 21 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
|                            | dep | 22 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
| Montrose                   | arr | 23 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 06.21  | ...       | 06Dv49    | 06Dv49                 | 06Dv49  | 07.02½ | 07.14  |
|                            | dep | 24 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 06.26  | ...       | 06.52     | 06.52                  | 06.52   | 07.04  | 07.16  |
| Craigro                    | mgn | 25 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
|                            | dep | 26 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 06/31  | ...       | 06/57     | 06/57                  | 06/57   | 07/09  | 07/20  |
| Laurencekirk               | mgn | 27 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
|                            | dep | 28 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 06a37  | ...       | 07/02     | 07/02                  | 07/02   | 07/13½ | 07/24  |
| Carmont                    | mgn | 29 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
|                            | dep | 30 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 06/44½ | ...       | 07/08½    | 07/08½                 | 07/08½  | 07/20  | 07/30  |
| Stonehaven                 | mgn | 31 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
|                            | arr | 32 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 06.50  | ...       | 07Dv14    | 07Dv14                 | 07Dv14  | 07.25½ | 07.35  |
| Newtonhill                 | dep | 33 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 06.51  | ...       | 07.17     | 07.17                  | 07.17   | 07.26½ | 07.37  |
|                            | mgn | 34 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | (1½)   |
| Portlethen                 | dep | 35 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 06/57  | ...       | 07/23     | 07/23                  | 07/23   | 07/32½ | 07/43  |
|                            | mgn | 36 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | [3]       | [3]                    | [3]   | ...    | [3]    |
| Craiginches South          | dep | 37 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 07a00½ | ...       | ...       | ...                    | ...   | 07.35½ | ...    |
|                            | mgn | 38 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | [3]    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 39 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 07/10  | ...       | 07/34     | 07/34                  | 07/34   | 07/42  | 07/53  |
|                            | dep | 40 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 07/11½ | ...       | 07/36     | 07/36                  | 07/36   | 07/46½ | 07/54½ |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | mgn | 41 | ...       | ...   | ...   | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | (1)       | (1)                    | (1)   | ...    | ...    |
|                            | dep | 42 | ...       | ...   | ...   | 06.25    | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
| Aberdeen Sig A27           | arr | 43 | ...       | ...   | ...   | 06OPRM30 | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
|                            | dep | 44 | ...       | ...   | ...   | 06.40    | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | ...       | ...                    | ...   | ...    | ...    |
| <b>Aberdeen</b>            | arr | 45 | ...       | ...   | 06C24 | 06.45    | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 07.13½ | ...       | 07.39     | 07.39                  | 07.39   | 07.48½ | 07.57  |
|                            | plt | 46 | ...       | 6S    | 6N    | 5        | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | ...    | ...       | 6S        | 6S                     | 6S  | 7N     | 4      |
| <b>Dyce</b>                | dep | 47 | ...       | 06.14 | 06.40 | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 07.15½ | ...       | ...       | ...                    | ...   | 07.50  | ...    |
|                            | arr | 48 | ...       | 06.22 | 06.48 | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 07.24½ | ...       | ...       | ...                    | ...   | 07.58  | ...    |
|                            | plt | 49 | ...       | 2     | 1     | ...      | ...                    | ...   | ...              | ...       | ...                       | 1      | ...       | ...       | ...                    | ...   | 1      | ...    |

|                            |     |    | 17            | 18            | 19           | 20  | 21           | 22           | 23           | 24              | 25              | 26            | 27             | 28  | 29  | 30  | 31            | 32  |
|----------------------------|-----|----|---------------|---------------|--------------|-----|--------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------|-----|-----|-----|---------------|-----|
| Inverurie                  | dep | 50 | ...           | <b>06.23</b>  | <b>06x51</b> | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>07x27½</b> | ...            | ... | ... | ... | <b>07.59</b>  | ... |
|                            | mgn | 51 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>(1)</b>    | ...            | ... | ... | ... | <b>[1](½)</b> | ... |
|                            | arr | 52 | ...           | <b>06D34½</b> | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>07.40</b>  | ...            | ... | ... | ... | <b>08.13</b>  | ... |
|                            | plt | 53 | ...           | <b>1</b>      | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>1</b>      | ...            | ... | ... | ... | <b>2</b>      | ... |
| Insch                      | dep | 54 | ...           | <b>06x39</b>  | <i>07/03</i> | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>07x43</b>  | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | arr | 55 | ...           | <b>06.50½</b> | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>07.54½</b> | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | dep | 56 | ...           | <b>06.51½</b> | <i>07/15</i> | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>07x55½</b> | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
| Kennethmont<br>Huntly      | mgn | 57 | ...           | ...           | <b>(3)</b>   | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | dep | 58 | ...           | <i>06/58½</i> | <i>07/24</i> | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <i>08/02½</i> | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | arr | 59 | ...           | <b>07.07½</b> | <b>07.38</b> | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>08.11</b>  | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | plt | 60 | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>     | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>1</b>      | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
| Keith Loop                 | dep | 61 | ...           | <b>07x13</b>  | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>08.12</b>  | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | mgn | 62 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | arr | 63 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
| Keith                      | dep | 64 | ...           | <i>07/25½</i> | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <i>08/24½</i> | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | arr | 65 | ...           | <b>07.26½</b> | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>08.25½</b> | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | plt | 66 | ...           | <b>ML</b>     | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>ML</b>     | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | dep | 67 | ...           | <b>07.27½</b> | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>08.26½</b> | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
| Elgin                      | mgn | 68 | ...           | <b>[2]</b>    | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>[2]</b>    | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | arr | 69 | ...           | <b>07.48½</b> | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>08.46½</b> | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | plt | 70 | ...           | <b>2</b>      | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>1</b>      | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
| Elgin S.B.<br>Forres Loop  | dep | 71 | ...           | <b>07x53½</b> | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>08.47½</b> | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | dep | 72 | ...           | <b>07t54½</b> | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>08t48½</b> | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | arr | 73 | ...           | <b>08t05</b>  | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>08t59</b>  | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
| Forres                     | dep | 74 | ...           | <b>08.05</b>  | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>08.59</b>  | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | arr | 75 | ...           | <b>08.06</b>  | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>09.00</b>  | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
| Nairn                      | dep | 76 | ...           | <b>08.06½</b> | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>09.02</b>  | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | arr | 77 | ...           | <b>08.16½</b> | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>09.12</b>  | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | dep | 78 | ...           | <b>08.17½</b> | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>09x18</b>  | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
| Millburn Jn                | mgn | 79 | ...           | <b>[2]</b>    | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>[2]</b>    | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | arr | 80 | <b>08RM22</b> | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | <b>09OPPR11</b> | ...           | <b>09RM46½</b> | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | dep | 81 | <b>08.29</b>  | <i>08/33</i>  | ...          | ... | <i>08/36</i> | <i>08/36</i> | ...          | ...             | <b>09.16</b>    | <i>09/33½</i> | <b>09.51½</b>  | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | mgn | 82 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | <b>(½)</b>    | <b>(½)</b>     | ... | ... | ... | ...           | ... |
| Inverness T.M.D.           | arr | 83 | <b>08.32</b>  | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | <b>09OP19</b>   | ...           | <b>09.55</b>   | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | dep | 84 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | <b>10.45</b>    | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
| Welshs Bridge<br>Inverness | arr | 85 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | dep | 86 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | arr | 87 | ...           | <b>08.35</b>  | ...          | ... | <b>08.38</b> | <b>08.38</b> | ...          | ...             | ...             | <b>09.36</b>  | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | plt | 88 | ...           | <b>3</b>      | ...          | ... | <b>2</b>     | <b>1</b>     | <b>6</b>     | <b>5</b>        | ...             | <b>4</b>      | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | dep | 89 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | <b>08.55</b> | <b>09.10</b>    | ...             | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
| Rose Street                | mgn | 90 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           |     |
| Clachnaharry               | arr | 91 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | <b>09OPRM11</b> | ...             | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | dep | 92 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | <b>09.16</b>    | ...             | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
| Clachnaharry               | arr | 93 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |
|                            | dep | 94 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | <i>08/59</i> | ...             | ...             | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ... |

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                            |     | 33          | 34  | 35          | 36                   | 37          | 38                        | 39                         | 40                   | 41              | 42            | 43               | 44          | 45          | 46          | 47          | 48               |
|----------------------------|-----|-------------|---|-------------|----------------------|-------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------|---------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| Signal ID                  |     | <b>1A41</b> | <b>1H80</b>   | <b>5B22</b> | <b>1H05</b>          | <b>1H27</b> | <b>2H63</b>               | <b>2H63</b>                | <b>1A47</b>          | <b>5E15</b>     | <b>1A45</b>   | <b>2H83</b>      | <b>5H71</b> | <b>2H71</b> | <b>1H07</b> | <b>1H29</b> | <b>5H56</b>      |
| Orig. Dep. Time            |     | 05.30       | 08.33   |             | 07.10                |             |                           |                            | 05.56                |                 | 07.28         |                  | 10.50       |             | 08.32       |             |                  |
| Orig. Loc. Name            |     | Edinburgh   | Keith Branch Platform Gbrf Kyle of Lochalsh   |             | Glasgow Queen Street |             |                           |                            | Glasgow Queen Street |                 | Edinburgh     |                  | Inverness   |             | Edinburgh   |             |                  |
| Dest. Loc. Name            |     |             |   |             |                      |             | Wick                      | Wick                       |                      |                 |               | Kyle of Lochalsh | Inverness   | Dingwall    |             |             | Inverness T.M.D. |
| Timing Load                |     | <b>170</b>  | <b>60-37315</b>   | <b>158</b>  | <b>170</b>           | <b>158</b>  | <b>158</b>                | <b>158</b>                 | <b>170</b>           | <b>HST9-125</b> | <b>170</b>    | <b>158</b>       | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>170</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>       |
| Operating Characteristics  |     |             |   |             |                      |             |                           |                            |                      |                 |               |                  |             |             |             |             |                  |
| Dates Of Operation         |     | <b>SX</b>   | <b>02/06/2017, 18/07/2017, 27/07/2017, 31/07/2017, 22/08/2017, 29/08/2017, 19/09/2017, 03/10/2017, 06/10/2017, 09/10/2017</b> | <b>SX</b>   | <b>SX</b>            | <b>SX</b>   | <b>SX From 30/10/2017</b> | <b>SX Until 27/10/2017</b> | <b>SX</b>            | <b>SX</b>       | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>        |
| <b>Dundee</b>              | arr | 1           | <b>06.46</b>  | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>07.21½</b>        | ...             | <b>08.41½</b> | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | plt | 2           | <b>4</b>  | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>4</b>             | ...             | <b>4</b>      | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | dep | 3           | <b>06.52</b>  | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>07.23</b>         | ...             | <b>08.43</b>  | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | mgn | 4           | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Camperdown Jn              | dep | 5           | <b>06/54½</b>   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>07/25½</b>        | ...             | <b>08/45½</b> | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | mgn | 6           | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Broughty Ferry             | dep | 7           | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Balmossie                  | dep | 8           | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Monifieth                  | dep | 9           | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Barry Links                | dep | 10          | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Golf Street                | dep | 11          | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Carnoustie                 | mgn | 12          | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | dep | 13          | <b>07a04</b>  | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>07a35</b>         | ...             | <b>08/53½</b> | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Arbroath                   | mgn | 14          | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | arr | 15          | <b>07.10</b>  | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>07.41</b>         | ...             | <b>08.58½</b> | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Inverkeilor                | dep | 16          | <b>07.12</b>  | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>07.42</b>         | ...             | <b>08.59½</b> | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | mgn | 17          | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Usan                       | dep | 18          | <b>07/18</b>  | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>07/48</b>         | ...             | <b>09/05½</b> | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | mgn | 19          | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>(½)</b>           | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Montrose South             | dep | 20          | <b>07/22½</b>   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>07/53</b>         | ...             | <b>09/10</b>  | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | arr | 21          | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Montrose                   | dep | 22          | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | arr | 23          | <b>07.25½</b>   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>07.56</b>         | ...             | <b>09.13</b>  | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Craigie                    | dep | 24          | <b>07.26½</b>   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>07x57</b>         | ...             | <b>09x14</b>  | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | mgn | 25          | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Laurencekirk               | dep | 26          | <b>07/31½</b>   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>08/02</b>         | ...             | <b>09/19</b>  | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | mgn | 27          | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Carmont                    | dep | 28          | <b>07a37½</b>   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>08a08</b>         | ...             | <b>09/23½</b> | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | mgn | 29          | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Stonehaven                 | dep | 30          | <b>07/45</b>  | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>08/15½</b>        | ...             | <b>09/29½</b> | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | mgn | 31          | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Newtonhill                 | arr | 32          | <b>07.50</b>  | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>08.20½</b>        | ...             | <b>09.34½</b> | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | dep | 33          | <b>07.51</b>  | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>08.21½</b>        | ...             | <b>09.35½</b> | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Portlethen                 | mgn | 34          | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | dep | 35          | <b>07/56½</b>   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>08/27</b>         | ...             | <b>09/41</b>  | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | mgn | 36          | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | ...                  | ...             | <b>[3]</b>    | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | dep | 37          | <b>07.59½</b>   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>08a30½</b>        | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | mgn | 38          | <b>[3]</b>  | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>[3](3)</b>        | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | dep | 39          | <b>08/09</b>  | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>08/43</b>         | ...             | <b>09/51</b>  | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 40          | <b>08/10½</b>   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>08/44½</b>        | ...             | <b>09/52½</b> | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
|                            | mgn | 41          | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>(½)</b>           | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 42          | ...   | ...         | ...                  | ...         | ...                       | ...                        | <b>09.05</b>         | ...             | ...           | ...              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...              |

|                  |     |    | 33    | 34       | 35       | 36    | 37     | 38    | 39    | 40    | 41       | 42     | 43    | 44     | 45    | 46    | 47     | 48     |
|------------------|-----|----|-------|----------|----------|-------|--------|-------|-------|-------|----------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|
| Aberdeen Sig A27 | arr | 43 | ...   | ...      | ...      | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | 09OPRM10 | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
|                  | dep | 44 | ...   | ...      | ...      | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | 09.20    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| <b>Aberdeen</b>  | arr | 45 | 08.13 | ...      | ...      | ...   | ...    | ...   | ...   | 08.47 | 09.25    | 09.54½ | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
|                  | plt | 46 | 3     | ...      | ...      | ...   | 7N     | ...   | ...   | 6N    | 5        | 7N     | ...   | ...    | ...   | ...   | 6N     | ...    |
|                  | dep | 47 | ...   | ...      | ...      | ...   | 08.19  | ...   | ...   | 08.49 | ...      | 09.58  | ...   | ...    | ...   | ...   | 10.13  | ...    |
| <b>Dyce</b>      | arr | 48 | ...   | ...      | ...      | ...   | 08.27  | ...   | ...   | 08.57 | ...      | 10.06  | ...   | ...    | ...   | ...   | 10.21  | ...    |
|                  | plt | 49 | ...   | ...      | ...      | ...   | 1      | ...   | ...   | 1     | ...      | 2      | ...   | ...    | ...   | ...   | 2      | ...    |
|                  | dep | 50 | ...   | ...      | ...      | ...   | 08x30½ | ...   | ...   | ...   | ...      | 10.07  | ...   | ...    | ...   | ...   | 10.22  | ...    |
|                  | mgn | 51 | ...   | ...      | ...      | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...      | [1](½) | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Inverurie        | arr | 52 | ...   | ...      | ...      | ...   | 08.42  | ...   | ...   | ...   | ...      | 10.20  | ...   | ...    | ...   | ...   | 10.33½ | ...    |
|                  | plt | 53 | ...   | ...      | ...      | ...   | 1      | ...   | ...   | ...   | ...      | 2      | ...   | ...    | ...   | ...   | 1      | ...    |
|                  | dep | 54 | ...   | ...      | ...      | ...   | 08.43  | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 10.34½ | ...    |
| Insch            | arr | 55 | ...   | ...      | ...      | ...   | 08.54½ | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 10.46  | ...    |
|                  | dep | 56 | ...   | ...      | ...      | ...   | 08x58  | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 10x47  | ...    |
|                  | mgn | 57 | ...   | ...      | ...      | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Kennethmont      | dep | 58 | ...   | ...      | ...      | ...   | 09/05  | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 10/54  | ...    |
| Huntly           | arr | 59 | ...   | ...      | ...      | ...   | 09.13½ | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 11.02½ | ...    |
|                  | plt | 60 | ...   | ...      | ...      | ...   | 1      | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 1      | ...    |
|                  | dep | 61 | ...   | ...      | ...      | ...   | 09.14½ | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 11.03½ | ...    |
|                  | mgn | 62 | ...   | ...      | ...      | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Keith Loop       | arr | 63 | ...   | 08PR38   | ...      | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
|                  | dep | 64 | ...   | 08.49    | ...      | ...   | 09/27  | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 11/16  | ...    |
| Keith            | arr | 65 | ...   | ...      | ...      | ...   | 09.28  | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 11.17  | ...    |
|                  | plt | 66 | ...   | ...      | ...      | ...   | ML     | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ML     | ...    |
|                  | dep | 67 | ...   | ...      | ...      | ...   | 09.28½ | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 11.18  | ...    |
|                  | mgn | 68 | ...   | ...      | ...      | ...   | [2]    | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | [2]    | ...    |
| <b>Elgin</b>     | arr | 69 | ...   | ...      | ...      | ...   | 09.49½ | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 11.39  | ...    |
|                  | plt | 70 | ...   | ...      | ...      | ...   | 2      | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 2      | ...    |
|                  | dep | 71 | ...   | 09/12    | ...      | ...   | 09x50½ | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 11x40  | ...    |
| Elgin S.B.       | dep | 72 | ...   | 09t13    | ...      | ...   | 09t51½ | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 11t41  | ...    |
| Forres Loop      | arr | 73 | ...   | 09t30½   | ...      | ...   | 10t02  | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 11t51½ | ...    |
|                  | dep | 74 | ...   | 09x30½   | ...      | ...   | 10.02  | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 11.51½ | ...    |
| Forres           | arr | 75 | ...   | ...      | ...      | ...   | 10.03  | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 11.52½ | ...    |
|                  | dep | 76 | ...   | ...      | ...      | ...   | 10.04  | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 11.53½ | ...    |
| Nairn            | arr | 77 | ...   | 09t48    | ...      | ...   | 10.14  | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 12.03½ | ...    |
|                  | dep | 78 | ...   | 09.49    | ...      | ...   | 10.15  | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 12.04½ | ...    |
|                  | mgn | 79 | ...   | ...      | ...      | ...   | [2]    | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | [2]    | ...    |
| Millburn Jn      | arr | 80 | ...   | ...      | ...      | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | 10RM53 | ...   | ...   | ...    | ...    |
|                  | dep | 81 | ...   | 10/05    | ...      | 10/25 | 10/30½ | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | 11.01  | ...   | 11/56 | 12/20  | ...    |
|                  | mgn | 82 | ...   | ...      | ...      | ...   | (½)    | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Inverness T.M.D. | arr | 83 | ...   | ...      | ...      | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
|                  | dep | 84 | ...   | ...      | 10.12    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Welshs Bridge    | arr | 85 | ...   | ...      | 10OPRM15 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
|                  | dep | 86 | ...   | ...      | 10.20    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| <b>Inverness</b> | arr | 87 | ...   | 10PRRM07 | 10.21    | 10.27 | 10.33  | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | 11.58 | 12.22  | ...    |
|                  | plt | 88 | ...   | 1        | 4        | 3     | 2      | 5     | 5     | ...   | ...      | ...    | 6     | ...    | 5     | 3     | 4      | 5      |
|                  | dep | 89 | ...   | 11.04    | ...      | ...   | ...    | 10.38 | 10.38 | ...   | ...      | ...    | 10.56 | ...    | 11.42 | ...   | ...    | 12.32  |
|                  | mgn | 90 | ...   | ...      | ...      | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Rose Street      | arr | 91 | ...   | 11t19    | ...      | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | 11RM04 | ...   | ...   | ...    | 12RM33 |
|                  | dep | 92 | ...   | 11.22    | ...      | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | 11.09  | ...   | ...   | ...    | 12.38  |
| Clachnaharry     | arr | 93 | ...   | ...      | ...      | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
|                  | dep | 94 | ...   | 11/26    | ...      | ...   | ...    | 10/42 | 10/42 | ...   | ...      | ...    | 11/00 | ...    | 11/46 | ...   | ...    | ...    |

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                            |     | 49                   | 50        | 51                   | 52        | 53        | 54   | 55  | 56                   | 57               | 58                     | 59                    | 60   | 61                   | 62   | 63       | 64                   |
|----------------------------|-----|----------------------|-----------|----------------------|-----------|-----------|--|---|----------------------|------------------|------------------------|-----------------------|------|----------------------|------|----------|----------------------|
|                            |     | 1A51                 | 1A49      | 1A53                 | 1A55      | 5H85      | 1H90   | 1H81  | 1H09                 | 2H85             | 2H57                   | 2H57                  | 1H31 | 1A57                 | 2A52 | 1S03     | 1A59                 |
| Signal ID                  |     | 07.42                | 08.28     | 08.41                | 09.28     |           | 12.08  | 08.39   | 10.11                |                  |                        |                       |      | 09.41                |      | 07.10    | 10.41                |
| Orig. Dep. Time            |     | Glasgow Queen Street | Edinburgh | Glasgow Queen Street | Edinburgh |           | Aviemore   | Kyle of Lochalsh  | Glasgow Queen Street |                  |                        |                       |      | Glasgow Queen Street |      | Leeds    | Glasgow Queen Street |
| Orig. Loc. Name            |     |                      |           |                      |           | Inverness | Dundee   | Cambridge   |                      | Kyle of Lochalsh | Wick                   | Wick                  |      |                      |      |          |                      |
| Dest. Loc. Name            |     |                      |           |                      |           |           |  |   |                      |                  |                        |                       |      |                      |      |          |                      |
| Timing Load                |     | 170                  | 170       | 170                  | 170       | 158       | 60-37315   | 60-37315  | 170                  | 158              | 158                    | 158                   | 158  | 170                  | 158  | HST9-125 | 170                  |
| Operating Characteristics  |     |                      |           |                      |           |           |  |   |                      |                  |                        |                       |      |                      |      |          |                      |
| Dates Of Operation         |     | SX                   | SX        | SX                   | SX        | SX        | 23/05/2017,<br>25/05/2017,<br>20/06/2017,<br>22/06/2017,<br>25/07/2017,<br>17/08/2017,<br>05/09/2017,<br>14/09/2017,<br>12/10/2017 | 19/07/2017,<br>28/07/2017,<br>01/08/2017,<br>23/08/2017,<br>30/08/2017,<br>20/09/2017 | SX                   | SX               | SX Until<br>27/10/2017 | SX From<br>30/10/2017 | SX   | SX                   | SX   | SX       | SX                   |
| Dundee                     | arr | 1                    | 09.03     | 09.38½               | 10.03½    | 10.33     | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 11.01                | ...  | 11.42½   | 12.00½               |
|                            | plt | 2                    | 4         | 4                    | 4         | 4         | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 4                    | ...  | 4        | 4                    |
| Dundee                     | dep | 3                    | 09.04½    | 09.40½               | 10.05     | 10.34½    | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 11.02½               | ...  | 11.44½   | 12.02                |
|                            | mgn | 4                    | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
| Camperdown Jn              | dep | 5                    | 09/07     | 09/43                | 10/07½    | 10/37     | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 11/05                | ...  | 11/47½   | 12/04½               |
|                            | mgn | 6                    | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
| Broughty Ferry             | dep | 7                    | ...       | 09.47                | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 11a09½               | ...  | ...      | ...                  |
|                            | mgn | 8                    | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
| Balmoisie                  | dep | 9                    | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
|                            | mgn | 10                   | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
| Monifieth                  | dep | 11                   | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
|                            | mgn | 12                   | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
| Barry Links                | dep | 13                   | 09a16½    | 09/53½               | 10/15½    | 10/45     | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 11a17                | ...  | 11/55    | 12/12½               |
|                            | mgn | 14                   | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
| Golf Street                | arr | 15                   | 09.22½    | 09.58½               | 10.20½    | 10.50     | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 11.23                | ...  | 12.00    | 12.17½               |
|                            | dep | 16                   | 09.23½    | 09.59½               | 10.21½    | 10.51     | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 11.24                | ...  | 12.02    | 12.18½               |
| Arbroath                   | mgn | 17                   | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
|                            | dep | 18                   | 09/29½    | 10/05½               | 10/27½    | 10/57     | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 11/30                | ...  | 12/08    | 12/24½               |
| Inverkeilor                | mgn | 19                   | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
|                            | dep | 20                   | 09/34     | 10/10                | 10xg37    | 11/01½    | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 11/34½               | ...  | 12/13    | 12/29                |
| Usan                       | arr | 21                   | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
|                            | dep | 22                   | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
| Montrose South             | arr | 23                   | 09.37     | ...                  | 10.40     | 11.04½    | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 11.37½               | ...  | 12.16    | 12.32                |
|                            | dep | 24                   | 09.38     | 10/12½               | 10.40½    | 11.05½    | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 11.44½               | ...  | 12x18    | 12.33                |
| Montrose                   | mgn | 25                   | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
|                            | dep | 26                   | 09/43     | 10/16½               | 10/45½    | 11/10½    | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 11/49½               | ...  | 12/23    | 12/38                |
| Craigro                    | mgn | 27                   | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | (3)                  | ...  | ...      | ...                  |
|                            | dep | 28                   | 09/47½    | 10a22½               | 10/50     | 11/15     | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 11a58½               | ...  | 12/27½   | 12/42½               |
| Laurencekirk               | mgn | 29                   | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
|                            | dep | 30                   | 09/53½    | 10/30                | 10/56     | 11/21     | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 12/06                | ...  | 12/33½   | 12/48½               |
| Carmont                    | mgn | 31                   | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | (½)                  | ...  | ...      | ...                  |
|                            | arr | 32                   | ...       | 10.35                | 11.01     | 11.26     | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 12.11½               | ...  | 12.39    | ...                  |
| Stonehaven                 | dep | 33                   | 09/58     | 10.36                | 11.02     | 11.26½    | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 12.12½               | ...  | 12.41    | 12/53                |
|                            | mgn | 34                   | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | (2)                  | ...  | ...      | ...                  |
| Newtonhill                 | dep | 35                   | 10/02½    | 10/41½               | 11/07½    | 11/32     | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 12/20                | ...  | 12/47    | 12/57½               |
|                            | mgn | 36                   | [3]       | [3]                  | ...       | [3]       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | [3]                  | ...  | ...      | [3]                  |
| Portlethen                 | dep | 37                   | ...       | ...                  | 11.10½    | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
|                            | mgn | 38                   | ...       | ...                  | [3]       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
| Craiginchess South         | dep | 39                   | 10/12½    | 10/51½               | 11/20     | 11/42     | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 12/30                | ...  | 12/53½   | 13/07½               |
|                            | dep | 40                   | 10/14     | 10/53                | 11/21½    | 11/43½    | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | 12/32½               | ...  | 12/55    | 13/10½               |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | mgn | 41                   | (½)       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | [3](½)   | ...                  |
|                            | dep | 42                   | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | arr | 43                   | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |
|                            | dep | 44                   | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...  | ...   | ...                  | ...              | ...                    | ...                   | ...  | ...                  | ...  | ...      | ...                  |



|                           |     |    | 49    | 50     | 51    | 52    | 53     | 54        | 55      | 56    | 57    | 58    | 59    | 60     | 61    | 62      | 63    | 64    |     |
|---------------------------|-----|----|-------|--------|-------|-------|--------|-----------|---------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|---------|-------|-------|-----|
| Aberdeen                  | arr | 45 | 10.17 | 10.55  | 11.24 | 11.46 | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | 12.35 | ...     | 13.01 | 13.13 |     |
|                           | plt | 46 | 5     | 7S     | 3     | 5     | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | 6S    | 6N      | 6N    | 5     | 3   |
|                           | dep | 47 | ...   | 11.03  | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | 12.00 | ...     | 12.50 | ...   | ... |
| Dyce                      | arr | 48 | ...   | 11.11  | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.08  | ...   | 12.58   | ...   | ...   |     |
|                           | plt | 49 | ...   | 1      | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 2      | ...   | 1       | ...   | ...   |     |
|                           | dep | 50 | ...   | 11x14  | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.09  | ...   | 13x01   | ...   | ...   |     |
| Inverurie                 | mgn | 51 | ...   | [1](½) | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | [1](1½) | ...   | ...   |     |
|                           | arr | 52 | ...   | 11.27  | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.20½ | ...   | 13.15   | ...   | ...   |     |
|                           | plt | 53 | ...   | 1      | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 1      | ...   | 1       | ...   | ...   |     |
| Insch                     | dep | 54 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.21½ | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | arr | 55 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.33  | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | dep | 56 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 12x34  | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
| Kennethmont<br>Huntly     | mgn | 57 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | dep | 58 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 12/41  | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | arr | 59 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.49½ | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
| Keith Loop                | plt | 60 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 1      | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | dep | 61 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.50½ | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | mgn | 62 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
| Keith                     | arr | 63 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | dep | 64 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 13/03  | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | arr | 65 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.04  | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
| Elgin                     | plt | 66 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ML     | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | dep | 67 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.05  | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | mgn | 68 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | [2]    | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
| Elgin S.B.<br>Forres Loop | arr | 69 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.26  | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | plt | 70 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 2      | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | dep | 71 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 13x29  | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
| Forres                    | dep | 72 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 13t30  | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | arr | 73 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 13t40½ | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | dep | 74 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.40½ | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
| Nairn                     | arr | 75 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.41½ | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | dep | 76 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.42½ | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | arr | 77 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.52½ | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
| Millburn Jn               | dep | 78 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.53½ | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | mgn | 79 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | [2]    | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | arr | 80 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | 13RM06½ | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
| Inverness T.M.D.          | dep | 81 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | 13/01½    | 13.11½  | 13/27 | ...   | ...   | ...   | 14/09  | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | mgn | 82 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | arr | 83 | ...   | ...    | ...   | ...   | 13.18  | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
| Inverness                 | dep | 84 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | arr | 85 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | dep | 86 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
| Rose Street               | arr | 87 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | 13PRRM03½ | 13.15½  | 13.29 | ...   | ...   | ...   | 14.11  | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | plt | 88 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | 1         | 1       | 3     | 5     | 6     | 6     | 4      | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | dep | 89 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | 13.46     | 13.49   | ...   | 13.35 | 14.00 | 14.00 | ...    | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
| Clachnaharry              | mgn | 90 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | arr | 91 | ...   | ...    | ...   | ...   | 13RM21 | 13RR59    | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | dep | 92 | ...   | ...    | ...   | ...   | 13.26  | 14.22     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
| Clachnaharry              | arr | 93 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...     | ...   | ...   |     |
|                           | dep | 94 | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...       | ...     | ...   | 13/39 | 14/04 | 14/04 | ...    | ...   | ...     | ...   | ...   |     |

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                            |     |    | 65        | 66          | 67                   | 68    | 69        | 70                   | 71       | 72        | 73       | 74                   | 75        | 76     | 77               | 78   | 79       | 80        |
|----------------------------|-----|----|-----------|-------------|----------------------|-------|-----------|----------------------|----------|-----------|----------|----------------------|-----------|--------|------------------|------|----------|-----------|
| Signal ID                  |     |    | 1H11      | 2H73        | 1H51                 | 1H33  | 1A71      | 1A61                 | 5E25     | 1A75      | 5H35     | 1A63                 | 1H13      | 2H75   | 1H35             | 2H87 | 5A62     | 1A65      |
| Orig. Dep. Time            |     |    | 10.36     |             | 12.09                |       | 11.34     | 11.41                | 13.15    | 12.30     | 15.00    | 12.41                | 13.34     |        |                  |      | 15.25    | 13.27     |
| Orig. Loc. Name            |     |    | Edinburgh |             | Glasgow Queen Street |       | Edinburgh | Glasgow Queen Street | Aberdeen | Edinburgh | Aberdeen | Glasgow Queen Street | Edinburgh |        |                  |      | Aberdeen | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name            |     |    |           | Invergordon |                      |       |           |                      |          |           |          |                      |           | Ardgay | Kyle of Lochalsh |      |          |           |
| Timing Load                |     |    | 158       | 158         | 170                  | 158   | 170       | 170                  | HST9-125 | 170       | 158      | 170                  | 170       | 158    | 158              | 158  | 158      | 170       |
| Operating Characteristics  |     |    |           |             |                      |       |           |                      |          |           |          |                      |           |        |                  |      |          |           |
| Dates Of Operation         |     |    | SX        | SX          | SX                   | SX    | SX        | SX                   | SX       | SX        | SX       | SX                   | SX        | SX     | SX               | SX   | SX       | SX        |
| Dundee                     | arr | 1  | ...       | ...         | ...                  | ...   | 12.40     | 12.58½               | ...      | 13.36     | ...      | 14.00½               | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 14.36     |
|                            | plt | 2  | ...       | ...         | ...                  | ...   | 4         | 4                    | ...      | 4         | ...      | 4                    | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 4         |
| Camperdown Jn              | dep | 3  | ...       | ...         | ...                  | ...   | 12.41½    | 13.00                | ...      | 13.39½    | ...      | 14.02                | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 14.37½    |
|                            | mgn | 4  | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
| Broughty Ferry             | dep | 5  | ...       | ...         | ...                  | ...   | 12/44     | 13/02½               | ...      | 13/42     | ...      | 14/04½               | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 14/40     |
|                            | mgn | 6  | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
| Balmossie                  | dep | 7  | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
| Monifieth                  | dep | 8  | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
| Barry Links                | dep | 9  | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
| Golf Street                | dep | 10 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
| Carnoustie                 | dep | 11 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
|                            | mgn | 12 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
| Arbroath                   | dep | 13 | ...       | ...         | ...                  | ...   | 12/52     | 13a12                | ...      | 13/50     | ...      | 14/12½               | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 14/48     |
|                            | mgn | 14 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
| Inverkeilor                | arr | 15 | ...       | ...         | ...                  | ...   | 12.57     | 13.18                | ...      | 13.55     | ...      | 14.17½               | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 14.53     |
|                            | dep | 16 | ...       | ...         | ...                  | ...   | 12.58     | 13.19                | ...      | 13.55½    | ...      | 14.18½               | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 14.54     |
| Usan                       | mgn | 17 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
|                            | dep | 18 | ...       | ...         | ...                  | ...   | 13/04     | 13/25                | ...      | 14/01½    | ...      | 14/24½               | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 15/00     |
| Montrose South             | mgn | 19 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | (2½)      |
|                            | dep | 20 | ...       | ...         | ...                  | ...   | 13/08½    | 13/29½               | ...      | 14/06     | ...      | 14/29                | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 15/07     |
| Montrose                   | arr | 21 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
|                            | dep | 22 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
| Craigro                    | arr | 23 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | 13.32½               | ...      | 14.09     | ...      | 14.32                | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
|                            | dep | 24 | ...       | ...         | ...                  | ...   | 13/11     | 13.33½               | ...      | 14.10     | ...      | 14.33                | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 15/09½    |
| Laurencekirk               | mgn | 25 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
|                            | dep | 26 | ...       | ...         | ...                  | ...   | 13/15     | 13/38½               | ...      | 14/15     | ...      | 14/38                | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 15/13½    |
| Carmont                    | mgn | 27 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
|                            | dep | 28 | ...       | ...         | ...                  | ...   | 13/19½    | 13a44½               | ...      | 14/19½    | ...      | 14/42½               | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 15/18     |
| Stonehaven                 | mgn | 29 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
|                            | dep | 30 | ...       | ...         | ...                  | ...   | 13/25½    | 13/52                | ...      | 14/25½    | ...      | 14/48½               | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 15/24     |
| Newtonhill                 | mgn | 31 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
|                            | arr | 32 | ...       | ...         | ...                  | ...   | 13.30½    | ...                  | ...      | 14.30½    | ...      | 14.53½               | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 15.29     |
| Portlethen                 | dep | 33 | ...       | ...         | ...                  | ...   | 13.31½    | 13/56½               | ...      | 14.31     | ...      | 14.54½               | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 15.29½    |
|                            | mgn | 34 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 35 | ...       | ...         | ...                  | ...   | 13/37     | 14/01                | ...      | 14/36½    | ...      | 15/00                | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 15/35     |
|                            | mgn | 36 | ...       | ...         | ...                  | ...   | [3]       | [3]                  | ...      | [3]       | ...      | [3]                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 37 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
|                            | mgn | 38 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
| Aberdeen Sig A27           | dep | 39 | ...       | ...         | ...                  | ...   | 13/47     | 14/11                | ...      | 14/46½    | ...      | 15/10                | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 15/42     |
|                            | arr | 40 | ...       | ...         | ...                  | ...   | 13/48½    | 14/12½               | ...      | 14/48     | ...      | 15/11½               | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | 15/43½    |
| Aberdeen                   | dep | 41 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | [3](½)    |
|                            | arr | 42 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | 14OPk10  | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
| Dyce                       | dep | 43 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | 14OPRM15 | ...       | 15RM02   | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | 15RM27   | ...       |
|                            | mgn | 44 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | 14.25    | ...       | 15.07    | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | 15.35    | ...       |
| Dyce                       | arr | 45 | ...       | ...         | ...                  | ...   | 13.51     | 14.15                | 14.30    | 14.50     | 15.09    | 15.14                | ...       | ...    | ...              | ...  | 15.37    | 15.49     |
|                            | plt | 46 | ...       | ...         | ...                  | 6S    | 3         | 4                    | 5        | 7S        | 6S       | 5                    | ...       | ...    | ...              | ...  | 7N       | 7S        |
| Dyce                       | dep | 47 | ...       | ...         | ...                  | 13.38 | ...       | ...                  | ...      | 14.57     | ...      | ...                  | ...       | ...    | 15.27            | ...  | ...      | ...       |
|                            | arr | 48 | ...       | ...         | ...                  | 13.46 | ...       | ...                  | ...      | 15.05     | ...      | ...                  | ...       | ...    | 15.35            | ...  | ...      | ...       |
| Dyce                       | plt | 49 | ...       | ...         | ...                  | 1     | ...       | ...                  | ...      | 2         | ...      | ...                  | ...       | ...    | 1                | ...  | ...      | ...       |
|                            | dep | 50 | ...       | ...         | ...                  | 13x47 | ...       | ...                  | ...      | 15.05½    | ...      | ...                  | ...       | ...    | 15x37            | ...  | ...      | ...       |
| Dyce                       | dep | 51 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | [1](1)    | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |
|                            | mgn | 51 | ...       | ...         | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...       | ...    | ...              | ...  | ...      | ...       |

|                  |     |    | 65    | 66    | 67     | 68     | 69  | 70  | 71  | 72    | 73  | 74  | 75    | 76    | 77     | 78    | 79  | 80  |
|------------------|-----|----|-------|-------|--------|--------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|--------|-------|-----|-----|
| Inverurie        | arr | 52 | ...   | ...   | ...    | 13.58½ | ... | ... | ... | 15.19 | ... | ... | ...   | ...   | 15.48½ | ...   | ... | ... |
|                  | plt | 53 | ...   | ...   | ...    | 1      | ... | ... | ... | 1     | ... | ... | ...   | ...   | 1      | ...   | ... | ... |
|                  | dep | 54 | ...   | ...   | ...    | 13.59½ | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 15.49½ | ...   | ... | ... |
| Insch            | arr | 55 | ...   | ...   | ...    | 14.11  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 16.01  | ...   | ... | ... |
|                  | dep | 56 | ...   | ...   | ...    | 14x12  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 16x02  | ...   | ... | ... |
| Kennethmont      | mgn | 57 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ... | ... |
|                  | dep | 58 | ...   | ...   | ...    | 14/19  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 16/09  | ...   | ... | ... |
| Huntly           | arr | 59 | ...   | ...   | ...    | 14.27½ | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 16.17½ | ...   | ... | ... |
|                  | plt | 60 | ...   | ...   | ...    | 1      | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 1      | ...   | ... | ... |
|                  | dep | 61 | ...   | ...   | ...    | 14.28½ | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 16.18½ | ...   | ... | ... |
| Keith Loop       | mgn | 62 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ... | ... |
|                  | arr | 63 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 16.32  | ...   | ... | ... |
| Keith            | dep | 64 | ...   | ...   | ...    | 14/41  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 16x37  | ...   | ... | ... |
|                  | arr | 65 | ...   | ...   | ...    | 14.42  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 16.38  | ...   | ... | ... |
|                  | plt | 66 | ...   | ...   | ...    | ML     | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ML     | ...   | ... | ... |
| Elgin            | dep | 67 | ...   | ...   | ...    | 14.43  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 16.40  | ...   | ... | ... |
|                  | mgn | 68 | ...   | ...   | ...    | [2]    | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | [2]    | ...   | ... | ... |
|                  | arr | 69 | ...   | ...   | ...    | 15.04  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 17.01  | ...   | ... | ... |
| Elgin S.B.       | plt | 70 | ...   | ...   | ...    | 2      | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 2      | ...   | ... | ... |
|                  | dep | 71 | ...   | ...   | ...    | 15x08½ | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 17.02  | ...   | ... | ... |
|                  | arr | 72 | ...   | ...   | ...    | 15t09½ | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 17t03  | ...   | ... | ... |
| Forres Loop      | dep | 73 | ...   | ...   | ...    | 15t20  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 17t14  | ...   | ... | ... |
|                  | arr | 74 | ...   | ...   | ...    | 15.20  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 17.14  | ...   | ... | ... |
| Forres           | dep | 75 | ...   | ...   | ...    | 15.21  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 17.15  | ...   | ... | ... |
|                  | arr | 76 | ...   | ...   | ...    | 15.22  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 17.16  | ...   | ... | ... |
| Nairn            | dep | 77 | ...   | ...   | ...    | 15.32  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 17.26  | ...   | ... | ... |
|                  | arr | 78 | ...   | ...   | ...    | 15x45  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 17x31  | ...   | ... | ... |
| Millburn Jn      | mgn | 79 | ...   | ...   | ...    | [2]    | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | [2]    | ...   | ... | ... |
|                  | arr | 80 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ... | ... |
|                  | dep | 81 | 14/13 | ...   | 15/20½ | 16/00½ | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 16/52 | ...   | 17/46½ | ...   | ... | ... |
| Inverness T.M.D. | mgn | 82 | ...   | ...   | (½)    | (½)    | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | (½)    | ...   | ... | ... |
|                  | arr | 83 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ... | ... |
| Welshs Bridge    | dep | 84 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ... | ... |
|                  | arr | 85 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ... | ... |
| Inverness        | dep | 86 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ... | ... |
|                  | arr | 87 | 14.15 | ...   | 15.23  | 16.03  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 16.54 | ...   | 17.49  | ...   | ... | ... |
|                  | plt | 88 | 2     | 5     | 3      | 4      | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 3     | 6     | 4      | 5     | ... | ... |
|                  | dep | 89 | ...   | 14.50 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | 17.12 | ...    | 17.54 | ... | ... |
| Rose Street      | mgn | 90 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ... | ... |
|                  | arr | 91 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ... | ... |
| Clachnaharry     | dep | 92 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ... | ... |
|                  | arr | 93 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ... | ... |
| Clachnaharry     | dep | 94 | ...   | 14/54 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | 17/16 | ...    | 17/58 | ... | ... |

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                            |                |     | 81    | 82    | 83                   | 84      | 85                 | 86        | 87                   | 88   | 89                     | 90                   | 91       | 92     | 93        | 94     | 95                   | 96               |     |
|----------------------------|----------------|-----|-------|-------|----------------------|---------|--------------------|-----------|----------------------|------|------------------------|----------------------|----------|--------|-----------|--------|----------------------|------------------|-----|
|                            |                |     | 2A62  | 2A64  | 1A67                 | 2A54    | 1511               | 5H35      | 1H15                 | 2H65 | 5M16                   | 1A69                 | 5H37     | 5T00   | 1A78      | 5H39   | 1A73                 | 2H86             |     |
|                            |                |     |       |       | 13.41                |         | 10.00              | 17.58     | 15.07                |      | 18.30                  | 14.41                | 16.44    |        | 15.30     |        | 15.41                | 17.13            |     |
|                            |                |     |       |       | Glasgow Queen Street |         | London Kings Cross | Inverness | Glasgow Queen Street |      | Inverness Motorail Sdg | Glasgow Queen Street | Aberdeen |        | Edinburgh |        | Glasgow Queen Street | Kyle of Lochalsh |     |
|                            |                |     |       |       |                      |         |                    |           |                      | Wick |                        |                      |          |        |           |        |                      | Elgin            |     |
| Dest. Loc. Name            |                |     |       |       |                      |         |                    |           |                      |      |                        |                      |          |        |           |        |                      |                  |     |
| Timing Load                |                |     | 158   | 158   | 170                  | 158     | HST9-125           | 158       | 170                  | 158  | 12567385               | 170                  | 158      | 158    | 170       | 158    | 170                  | 158              |     |
| Operating Characteristics  |                |     |       |       |                      |         |                    |           |                      |      |                        |                      |          |        |           |        |                      |                  |     |
| Dates Of Operation         |                |     | SX    | SX    | SX                   | SX      | SX                 | SX        | SX                   | SX   | SX                     | SX                   | SX       | SX     | SX        | SX     | SX                   | SX               |     |
| Dundee                     | arr            | 1   | ...   | ...   | 15.01                | ...     | 15.46              | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 16.01                | ...      | ...    | 16.37     | ...    | 16.57                | ...              |     |
|                            | plt            | 2   | ...   | ...   | 4                    | ...     | 4                  | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 4                    | ...      | ...    | 4         | ...    | 1                    | ...              |     |
|                            | dep            | 3   | ...   | ...   | 15.02½               | ...     | 15.48              | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 16.02½               | ...      | ...    | 16.39     | ...    | 16.58½               | ...              |     |
|                            | mgn            | 4   | ...   | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              |     |
|                            | Camperdown Jn  | dep | 5     | ...   | ...                  | 15/05   | ...                | 15/51     | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | 16/05    | ...    | ...       | 16/41½ | ...                  | 17/01            | ... |
|                            |                | mgn | 6     | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              | ... |
|                            | Broughty Ferry | dep | 7     | ...   | ...                  | 15a09½  | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              | ... |
|                            |                | mgn | 8     | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              | ... |
|                            | Balmossie      | dep | 9     | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              | ... |
|                            | Monifieth      | dep | 10    | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              | ... |
|                            | Barry Links    | dep | 11    | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              | ... |
|                            | Golf Street    | dep | 12    | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              | ... |
|                            | Carnoustie     | mgn | 13    | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              | ... |
|                            |                | dep | 14    | ...   | ...                  | 15a17   | ...                | 15/58½    | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | 16a14½   | ...    | ...       | 16/49½ | ...                  | 17a10½           | ... |
|                            | Arbroath       | mgn | 15    | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              | ... |
|                            |                | arr | 16    | ...   | ...                  | 15.23   | ...                | 16.03½    | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | 16.20½   | ...    | ...       | 16.54½ | ...                  | 17.16½           | ... |
|                            | Inverkeilor    | dep | 17    | ...   | ...                  | 15.24   | ...                | 16.05½    | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | 16.21½   | ...    | ...       | 16.55  | ...                  | 17.17½           | ... |
|                            |                | mgn | 18    | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              | ... |
|                            | Usan           | dep | 19    | ...   | ...                  | 15/30   | ...                | 16/11½    | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | 16/27½   | ...    | ...       | 17/01  | ...                  | 17/23½           | ... |
|                            |                | mgn | 20    | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              | ... |
|                            | Montrose South | dep | 21    | ...   | ...                  | 15*c37½ | ...                | 16/16½    | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | 16/32    | ...    | ...       | 17/05½ | ...                  | 17/28            | ... |
| arr                        |                | 22  | ...   | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              |     |
| Montrose                   | dep            | 23  | ...   | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              |     |
|                            | arr            | 24  | ...   | ...   | 15.40½               | ...     | 16.19½             | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 16.35                | ...      | ...    | 17.08½    | ...    | 17.31                | ...              |     |
| Craigie                    | dep            | 25  | ...   | ...   | 15.41½               | ...     | 16.21½             | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 16.36                | ...      | ...    | 17.09½    | ...    | 17.32                | ...              |     |
|                            | mgn            | 26  | ...   | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              |     |
| Laurencekirk               | dep            | 27  | ...   | ...   | 15/46½               | ...     | 16/26½             | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 16/41                | ...      | ...    | 17/14½    | ...    | 17/37                | ...              |     |
|                            | mgn            | 28  | ...   | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              |     |
| Camont                     | dep            | 29  | ...   | ...   | 15a52½               | ...     | 16/31              | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 16/45½               | ...      | ...    | 17.20     | ...    | 17/41½               | ...              |     |
|                            | mgn            | 30  | ...   | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              |     |
| Stonehaven                 | dep            | 31  | ...   | ...   | 16/00                | ...     | 16/37              | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 16/51½               | ...      | ...    | 17/27½    | ...    | 17/47½               | ...              |     |
|                            | mgn            | 32  | ...   | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              |     |
| Newtonhill                 | arr            | 33  | ...   | ...   | ...                  | ...     | 16.42½             | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | 17.32½    | ...    | 17.52½               | ...              |     |
|                            | dep            | 34  | ...   | ...   | 16/04½               | ...     | 16.44½             | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 16/56                | ...      | 17.03  | 17.33½    | 17.44  | 17.53½               | ...              |     |
| Portlethen                 | mgn            | 35  | ...   | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | (½)                  | ...      | (2)    | ...       | ...    | ...                  | ...              |     |
|                            | dep            | 36  | ...   | ...   | 16/09                | ...     | 16/50½             | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 17/01                | ...      | 17/13  | 17/39     | 17/50  | 17/59                | ...              |     |
| Craiginchess South         | mgn            | 37  | ...   | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | [3]                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              |     |
|                            | dep            | 38  | ...   | ...   | 16a12½               | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              |     |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | mgn            | 39  | ...   | ...   | [3]                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              |     |
|                            | dep            | 40  | ...   | ...   | 16/22                | ...     | 16/57              | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 17/11                | ...      | 17/20  | 17/46     | 17/57  | 18/06                | ...              |     |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep            | 41  | ...   | ...   | 16/23½               | ...     | 16/58½             | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 17/12½               | ...      | 17/24½ | 17/50½    | 18/01½ | 18/10½               | ...              |     |
|                            | mgn            | 42  | ...   | ...   | ...                  | ...     | [3]                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              |     |
| Aberdeen Sig A27           | dep            | 43  | ...   | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              |     |
|                            | arr            | 44  | ...   | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | 16RM46   | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              |     |
| Aberdeen                   | dep            | 45  | ...   | ...   | ...                  | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...              |     |
|                            | arr            | 46  | ...   | ...   | 16.26                | ...     | 17.04              | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 17U15                | 17.18    | 17.27  | 17.52½    | 18.04  | 18.13                | ...              |     |
| Dyce                       | plt            | 47  | 7N    | 7S    | 4                    | 7N      | 5                  | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 6N                   | 6N       | 3      | 6N        | 6N     | 3                    | ...              |     |
|                            | dep            | 48  | 15.52 | 16.19 | ...                  | 16.52   | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 17.26                | ...      | ...    | 17.54     | ...    | ...                  | ...              |     |
| Dyce                       | arr            | 49  | 16.00 | 16.29 | ...                  | 17.00   | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 17.34                | ...      | ...    | 18.02     | ...    | ...                  | ...              |     |
|                            | plt            | 50  | 2     | 1     | ...                  | 1       | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 1                    | ...      | ...    | 1         | ...    | ...                  | ...              |     |
|                            | dep            | 51  | 16.01 | ...   | ...                  | 17x01   | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | 17x35                | ...      | ...    | 18x04½    | ...    | ...                  | ...              |     |
| mgn                        | 51             | [1] | ...   | ...   | [1](½)               | ...     | ...                | ...       | ...                  | ...  | ...                    | ...                  | ...      | (1)    | ...       | ...    | ...                  |                  |     |

|                  |     |    | 81            | 82  | 83  | 84           | 85  | 86            | 87           | 88           | 89              | 90            | 91  | 92  | 93           | 94  | 95  | 96             |                |
|------------------|-----|----|---------------|-----|-----|--------------|-----|---------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|-----|-----|--------------|-----|-----|----------------|----------------|
| Inverurie        | arr | 52 | <b>16.13½</b> | ... | ... | <b>17.14</b> | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>17D47½</b> | ... | ... | <b>18.17</b> | ... | ... | ...            |                |
|                  | plt | 53 | <b>1</b>      | ... | ... | <b>1</b>     | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>2</b>      | ... | ... | <b>1</b>     | ... | ... | ...            |                |
|                  | dep | 54 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>17.51½</b> | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
| Insch            | arr | 55 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>18.03</b>  | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | dep | 56 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>18.03½</b> | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
| Kennethmont      | mgn | 57 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | dep | 58 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>18/10½</b> | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
| Huntly           | arr | 59 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>18.19</b>  | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | plt | 60 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>1</b>      | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | dep | 61 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>18.20</b>  | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
| Keith Loop       | mgn | 62 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | arr | 63 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
| Keith            | dep | 64 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>18/32½</b> | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | arr | 65 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>18.33½</b> | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | plt | 66 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>ML</b>     | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | dep | 67 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>18.34½</b> | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | mgn | 68 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>[2]</b>    | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
| <b>Elgin</b>     | arr | 69 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>18.55½</b> | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | plt | 70 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>2</b>      | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
| Elgin S.B.       | dep | 71 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>18x57</b>  | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | arr | 72 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>18t58</b>  | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
| Forres Loop      | arr | 73 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>19t08½</b> | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | dep | 74 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>19.08½</b> | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
| Forres           | arr | 75 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>19.09½</b> | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | dep | 76 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>19.11</b>  | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
| Nairn            | arr | 77 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>19.21</b>  | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | dep | 78 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>19.22</b>  | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
| Millburn Jn      | mgn | 79 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>[2]</b>    | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | arr | 80 | ...           | ... | ... | ...          | ... | <b>18RM01</b> | ...          | ...          | <b>18OPPR33</b> | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | dep | 81 | ...           | ... | ... | ...          | ... | <b>18.06</b>  | <b>18/19</b> | ...          | <b>18.38</b>    | <b>19/37½</b> | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | mgn | 82 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | <b>(½)</b>    | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
| Inverness T.M.D. | arr | 83 | ...           | ... | ... | ...          | ... | <b>18.09</b>  | ...          | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
|                  | dep | 84 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            |                |
| Welshs Bridge    | arr | 85 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | <b>19RM53½</b> |                |
| <b>Inverness</b> | dep | 86 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            | <b>19.58½</b>  |
|                  | arr | 87 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | <b>18.21</b> | ...          | <b>18PR41</b>   | <b>19.40</b>  | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            | <b>19RM59½</b> |
|                  | plt | 88 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | <b>3</b>     | <b>5</b>     | <b>1</b>        | <b>4</b>      | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            | <b>3</b>       |
|                  | dep | 89 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>18.28</b> | ...             | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            | ...            |
| Rose Street      | mgn | 90 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            | ...            |
|                  | arr | 91 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            | ...            |
| Clachnaharry     | dep | 92 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            | ...            |
|                  | arr | 93 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            | ...            |
| Clachnaharry     | dep | 94 | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>18/32</b> | ...             | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...            | ...            |

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

|                           |     |    | 97          | 98                 | 99          | 100             | 101  | 102           | 103         | 104         | 105           | 106                  | 107                  | 108             | 109         | 110           | 111                  | 112           |
|---------------------------|-----|----|-------------|--------------------|-------------|-----------------|--|---------------|-------------|-------------|---------------|----------------------|----------------------|-----------------|-------------|---------------|----------------------|---------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>5A69</b> | <b>1S16</b>        | <b>1H39</b> | <b>5S16</b>     | <b>1H79</b>  | <b>5A56</b>   | <b>5A55</b> | <b>5A55</b> | <b>1A79</b>   | <b>1L85</b>          | <b>1A77</b>          | <b>5B16</b>     | <b>5H41</b> | <b>1A81</b>   | <b>1L21</b>          | <b>5L21</b>   |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 19.48       | 12.00              |             | 20.34           | 13.45  |               | 18.18       | 18.18       | 16.30         | 16.11                | 16.41                |                 | 19.53       | 17.36         | 17.11                |               |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Inverness   | London Kings Cross |             | Inverness       | Edinburgh  |               | Inverurie   | Inverurie   | Edinburgh     | Glasgow Queen Street | Glasgow Queen Street |                 | Aberdeen    | Edinburgh     | Glasgow Queen Street |               |
| Dest. Loc. Name           |     |    |             |                    |             |                 | Keith Branch Platform Gbrf   |               |             |             |               |                      |                      |                 |             |               |                      | Perth         |
| Timing Load               |     |    | <b>158</b>  | <b>HST9-125</b>    | <b>158</b>  | <b>HST9-125</b> | <b>60-37315</b>  | <b>158</b>    | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>170</b>    | <b>170</b>           | <b>170</b>           | <b>12567350</b> | <b>158</b>  | <b>170</b>    | <b>158</b>           | <b>158</b>    |
| Operating Characteristics |     |    |             |                    |             |                 |  |               |             |             |               |                      |                      |                 |             |               |                      |               |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>          | <b>SX</b>   | <b>SX</b>       | 01/06/2017,<br>12/06/2017,<br>30/06/2017,<br>17/07/2017,<br>26/07/2017,<br>11/08/2017,<br>21/08/2017,<br>28/08/2017,<br>08/09/2017,<br>18/09/2017,<br>22/09/2017,<br>29/09/2017,<br>02/10/2017,<br>05/10/2017,<br>16/10/2017 | <b>SX</b>     | <b>FSX</b>  | <b>FO</b>   | <b>SX</b>     | <b>SX</b>            | <b>SX</b>            | <b>SX</b>       | <b>SX</b>   | <b>SX</b>     | <b>SX</b>            | <b>SX</b>     |
| Dundee                    | arr | 1  | ...         | ...                | ...         | ...             | <b>16*42</b>   | ...           | ...         | ...         | <b>17.38</b>  | <b>17.44½</b>        | <b>18.02½</b>        | ...             | ...         | <b>18.46½</b> | <b>18.53</b>         | ...           |
|                           | plt | 2  | ...         | ...                | ...         | ...             | <b>4</b>   | ...           | ...         | ...         | <b>4</b>      | <b>4</b>             | <b>4</b>             | ...             | ...         | <b>4</b>      | <b>4</b>             | ...           |
| Camperdown Jn             | dep | 3  | ...         | ...                | ...         | ...             | <b>17.06</b>   | ...           | ...         | ...         | <b>17.40</b>  | <b>17.46</b>         | <b>18.04</b>         | ...             | ...         | <b>18.48</b>  | <b>18.56</b>         | ...           |
|                           | mgn | 4  | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | ...           | ...                  | ...                  | ...             | ...         | ...           | ...                  | ...           |
| Broughty Ferry            | dep | 5  | ...         | ...                | ...         | ...             | <b>17/10</b>   | ...           | ...         | ...         | <b>17/42½</b> | <b>17/48½</b>        | <b>18/06½</b>        | ...             | ...         | <b>18/50½</b> | <b>18/58½</b>        | ...           |
|                           | mgn | 6  | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | ...           | ...                  | ...                  | ...             | ...         | <b>(1)</b>    | ...                  | ...           |
| Balmoisie                 | dep | 7  | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | ...           | <b>17.52½</b>        | ...                  | ...             | ...         | ...           | <b>19.02½</b>        | ...           |
|                           | dep | 8  | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | ...           | ...                  | ...                  | ...             | ...         | ...           | <b>19a06</b>         | ...           |
| Monifieth                 | dep | 9  | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | ...           | <b>17a57</b>         | ...                  | ...             | ...         | ...           | <b>19.08½</b>        | ...           |
|                           | dep | 10 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | ...           | ...                  | ...                  | ...             | ...         | ...           | <b>19a13</b>         | ...           |
| Barry Links               | dep | 11 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | ...           | ...                  | ...                  | ...             | ...         | ...           | <b>19.15½</b>        | ...           |
|                           | mgn | 12 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | ...           | ...                  | ...                  | ...             | ...         | ...           | ...                  | ...           |
| Carnoustie                | dep | 13 | ...         | ...                | ...         | ...             | <b>17/22½</b>  | ...           | ...         | ...         | <b>17/50½</b> | <b>18a03</b>         | <b>18a16</b>         | ...             | ...         | <b>18/59½</b> | <b>19.19½</b>        | <b>19.21</b>  |
|                           | mgn | 14 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | ...           | <b>&lt;1&gt;</b>     | ...                  | ...             | ...         | ...           | ...                  | ...           |
| Arbroath                  | arr | 15 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | <b>17.55½</b> | <b>18.12</b>         | <b>18.22</b>         | ...             | ...         | <b>19.04½</b> | ...                  | <b>19OP29</b> |
|                           | dep | 16 | ...         | ...                | ...         | ...             | <b>17/28</b>   | ...           | ...         | ...         | <b>17.56½</b> | ...                  | <b>18.23</b>         | ...             | ...         | <b>19.05½</b> | ...                  | <b>19.30</b>  |
| Inverkeilor               | mgn | 17 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | ...           | ...                  | ...                  | ...             | ...         | ...           | ...                  | ...           |
|                           | dep | 18 | ...         | ...                | ...         | ...             | <b>17/37</b>   | ...           | ...         | ...         | <b>18/02½</b> | ...                  | <b>18/29</b>         | ...             | ...         | <b>19/11½</b> | ...                  | ...           |
| Usan                      | mgn | 19 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | ...           | ...                  | ...                  | ...             | ...         | <b>(2½)</b>   | ...                  | ...           |
|                           | dep | 20 | ...         | ...                | ...         | ...             | <b>17/44½</b>  | ...           | ...         | ...         | <b>18/07</b>  | ...                  | <b>18/33½</b>        | ...             | ...         | <b>19/18½</b> | ...                  | ...           |
| Montrose South            | arr | 21 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | ...           | ...                  | ...                  | ...             | ...         | ...           | ...                  | ...           |
|                           | dep | 22 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | ...           | ...                  | ...                  | ...             | ...         | ...           | ...                  | ...           |
| Montrose                  | arr | 23 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | <b>18.10</b>  | ...                  | ...                  | ...             | ...         | <b>19.21½</b> | ...                  | ...           |
|                           | dep | 24 | ...         | ...                | ...         | ...             | <b>17/47½</b>  | ...           | ...         | ...         | <b>18x12</b>  | ...                  | <b>18/36</b>         | ...             | ...         | <b>19x22½</b> | ...                  | ...           |
| Craigro                   | mgn | 25 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | ...           | ...                  | ...                  | ...             | ...         | ...           | ...                  | ...           |
|                           | dep | 26 | ...         | ...                | ...         | ...             | <b>17/53½</b>  | ...           | ...         | ...         | <b>18/17</b>  | ...                  | <b>18/40</b>         | ...             | ...         | <b>19/27½</b> | ...                  | ...           |
| Laurencekirk              | mgn | 27 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | ...           | ...                  | ...                  | ...             | ...         | ...           | ...                  | ...           |
|                           | dep | 28 | ...         | ...                | ...         | ...             | <b>18/00</b>   | ...           | ...         | ...         | <b>18a23</b>  | ...                  | <b>18/44½</b>        | ...             | ...         | <b>19/32</b>  | ...                  | ...           |
| Carmont                   | mgn | 29 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | ...           | ...                  | ...                  | ...             | ...         | ...           | ...                  | ...           |
|                           | dep | 30 | ...         | ...                | ...         | ...             | <b>18/10</b>   | ...           | ...         | ...         | <b>18/30½</b> | ...                  | <b>18/50½</b>        | ...             | ...         | <b>19/38</b>  | ...                  | ...           |
| Stonehaven                | mgn | 31 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | ...           | ...                  | ...                  | ...             | ...         | ...           | ...                  | ...           |
|                           | arr | 32 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | <b>18.35½</b> | ...                  | <b>18.55½</b>        | ...             | ...         | <b>19.43</b>  | ...                  | ...           |
| Newtonhill                | dep | 33 | ...         | ...                | ...         | ...             | <b>18/16</b>   | <b>18.25</b>  | ...         | ...         | <b>18.37½</b> | ...                  | <b>18.56½</b>        | ...             | ...         | <b>19.44</b>  | ...                  | ...           |
|                           | mgn | 34 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | <b>(2½)</b>   | ...         | ...         | <b>(1½)</b>   | ...                  | ...                  | ...             | ...         | ...           | ...                  | ...           |
| Portlethen                | dep | 35 | ...         | ...                | ...         | ...             | <b>18/22½</b>  | <b>18/33½</b> | ...         | ...         | <b>18/44½</b> | ...                  | <b>19/02</b>         | ...             | ...         | <b>19/49½</b> | ...                  | ...           |
|                           | mgn | 36 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | <b>[3](2)</b> | ...         | ...         | ...           | ...                  | <b>[3]</b>           | ...             | ...         | ...           | ...                  | ...           |
| Portlethen                | dep | 37 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | <b>18.47½</b> | ...                  | ...                  | ...             | ...         | <b>19a53</b>  | ...                  | ...           |
|                           | mgn | 38 | ...         | ...                | ...         | ...             | ...  | ...           | ...         | ...         | <b>[3]</b>    | ...                  | ...                  | ...             | ...         | <b>[3]</b>    | ...                  | ...           |

|  |     | 97 | 98     | 99    | 100    | 101      | 102      | 103    | 104    | 105    | 106 | 107    | 108    | 109    | 110    | 111 | 112 |
|--|-----|----|--------|-------|--------|----------|----------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| Craiginchess South<br>Aberdeen Ferryhill Jn    | dep | 39 | ...    | ...   | ...    | 18/31½   | 18/45½   | ...    | ...    | 18/57  | ... | 19/12  | ...    | ...    | 20/02½ | ... | ... |
|  | dep | 40 | ...    | ...   | ...    | 18/40    | 18/47½   | ...    | ...    | 18/58½ | ... | 19/13½ | ...    | ...    | 20/04  | ... | ... |
|  | mgn | 41 | ...    | ...   | ...    | [3](1½)  | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | (½)    | ... | ... |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D<br>Aberdeen Sig A27 | dep | 42 | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 19.35  | ...    | ...    | ... | ... |
|  | arr | 43 | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | 18RM45 | 18RM45 | ...    | ... | ...    | 19OP38 | 19RM55 | ...    | ... | ... |
|  | dep | 44 | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | 18.53  | 18.53  | ...    | ... | ...    | 19.43  | 20.00  | ...    | ... | ... |
| Aberdeen                                       | arr | 45 | ...    | ...   | ...    | ...      | 18.50    | 18.55  | 18.55  | 19.00½ | ... | 19.16  | 19.45  | 20.02  | 20.07  | ... | ... |
|  | plt | 46 | ...    | ...   | 6N     | ...      | 4        | 2      | 4      | 7N     | ... | 5      | 3      | 6S     | 5      | ... | ... |
| Dyce   | dep | 47 | ...    | ...   | 18.22  | ...      | 18/46½   | ...    | ...    | 19.18½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | arr | 48 | ...    | ...   | 18.30  | ...      | 18*56½   | ...    | ...    | 19.26½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | plt | 49 | ...    | ...   | 1      | ...      | 1        | ...    | ...    | 1      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Inverurie                                      | dep | 50 | ...    | ...   | 18x31  | ...      | 18x58    | ...    | ...    | 19x28½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | mgn | 51 | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | [1]    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | arr | 52 | ...    | ...   | 18.43½ | ...      | 19*12    | ...    | ...    | 19.41  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Insch  | plt | 53 | ...    | ...   | 2      | ...      | 1        | ...    | ...    | 1      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | dep | 54 | ...    | ...   | 18.44½ | ...      | 19x20    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | arr | 55 | ...    | ...   | 18.56  | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Kennethmont<br>Huntly                          | dep | 56 | ...    | ...   | 18.57  | ...      | 19/34    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | mgn | 57 | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | dep | 58 | ...    | ...   | 19/04  | ...      | 19*xk53½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Keith Loop                                     | arr | 59 | ...    | ...   | 19.12½ | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | plt | 60 | ...    | ...   | 1      | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | dep | 61 | ...    | ...   | 19.13½ | ...      | 20/04½   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Keith  | mgn | 62 | ...    | ...   | ...    | ...      | [2]      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | arr | 63 | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | dep | 64 | ...    | ...   | 19/26  | ...      | 20/27    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Elgin  | arr | 65 | ...    | ...   | 19.27  | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | plt | 66 | ...    | ...   | ML     | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | dep | 67 | ...    | ...   | 19.28  | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Elgin S.B.<br>Forres Loop                      | mgn | 68 | ...    | ...   | [2]    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | arr | 69 | ...    | ...   | 19.49  | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | plt | 70 | ...    | ...   | 2      | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Forres   | dep | 71 | ...    | ...   | 19x50½ | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | dep | 72 | ...    | ...   | 19t51½ | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | arr | 73 | ...    | ...   | 20t02  | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Nairn  | dep | 74 | ...    | ...   | 20.02  | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | arr | 75 | ...    | ...   | 20.03  | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | dep | 76 | ...    | ...   | 20.03½ | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Millburn Jn                                    | arr | 77 | ...    | ...   | 20.13½ | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | dep | 78 | ...    | ...   | 20x21½ | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | mgn | 79 | ...    | ...   | [2]    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Inverness T.M.D.                               | arr | 80 | 19RM51 | ...   | ...    | 20OPRM37 | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | dep | 81 | 20.07  | 20/02 | 20/37  | 20.45    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | mgn | 82 | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Welshs Bridge<br>Inverness                     | arr | 83 | ...    | ...   | 20.48  | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | dep | 84 | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | arr | 85 | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Rose Street                                    | dep | 86 | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | arr | 87 | 20.10  | 20.04 | 20.39  | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | plt | 88 | 3      | 1     | 4      | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Clachnaharry                                   | dep | 89 | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | mgn | 90 | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | arr | 91 | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Clachnaharry                                   | dep | 92 | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | arr | 93 | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|  | dep | 94 | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

|                            |     |    | 113       | 114  | 115                  | 116  | 117  | 118              | 119  | 120                  | 121  | 122       | 123      | 124  | 125  | 126                | 127                  | 128       |
|----------------------------|-----|----|-----------|------|----------------------|------|------|------------------|------|----------------------|------|-----------|----------|------|------|--------------------|----------------------|-----------|
| Signal ID                  |     |    | 1H17      | 2H77 | 1H53                 | 5H86 | 5H86 | 5E13             | 1H41 | 1A83                 | 1H41 | 5H42      | 1S45     | 2A56 | 2A56 | 1S20               | 1A87                 | 1A88      |
| Orig. Dep. Time            |     |    | 17.41     |      | 18.11                |      |      | 21.41            |      | 17.41                |      | 22.54     | 09.25    |      |      | 14.00              | 18.41                | 19.34     |
| Orig. Loc. Name            |     |    | Edinburgh |      | Glasgow Queen Street |      |      | Inverness T.M.D. |      | Glasgow Queen Street |      | Inverness | Plymouth |      |      | London Kings Cross | Glasgow Queen Street | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name            |     |    |           | Tain |                      |      |      |                  |      |                      |      |           |          |      |      |                    |                      | Inverness |
| Timing Load                |     |    | 170       | 158  | 170                  | 158  | 158  | HST9-125         | 158  | 170                  | 158  | 158       | 221      | 158  | 158  | HST9-125           | 170                  | 170       |
| Operating Characteristics  |     |    |           |      |                      |      |      |                  |      |                      |      |           |          |      |      |                    |                      |           |
| Dates Of Operation         |     |    | SX        | SX   | SX                   | FO   | FSX  | SX               | FO   | SX                   | FSX  | FO        | SX       | FO   | FSX  | SX                 | SX                   | FO        |
| Dundee                     | arr | 1  | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 19.16½               | ...  | ...       | 19.34½   | ...  | ...  | 19.53              | 20.04                | 20.42½    |
|                            | plt | 2  | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 4                    | ...  | ...       | 4        | ...  | ...  | 4                  | 4                    | 4         |
| Camperdown Jn              | dep | 3  | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 19.18                | ...  | ...       | 19.36½   | ...  | ...  | 19.55              | 20.05½               | 20.44     |
|                            | mgn | 4  | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
| Broughty Ferry             | dep | 5  | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 19/20½               | ...  | ...       | 19/39½   | ...  | ...  | 19/58              | 20/08                | 20/46½    |
|                            | mgn | 6  | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
| Balmossie                  | dep | 7  | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | 20.12                | ...       |
| Monifieth                  | dep | 8  | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
| Barry Links                | dep | 9  | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
| Golf Street                | dep | 10 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
| Carnoustie                 | dep | 11 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
|                            | mgn | 12 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
| Arbroath                   | dep | 13 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 19.29½               | ...  | ...       | 19/46½   | ...  | ...  | 20/05½             | 20a19½               | 20/54½    |
|                            | mgn | 14 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
| Inverkeilor                | arr | 15 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 19.35½               | ...  | ...       | 19.51    | ...  | ...  | 20.10½             | 20.25½               | 20.59½    |
|                            | dep | 16 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 19.36½               | ...  | ...       | 19.52½   | ...  | ...  | 20.12½             | 20.26½               | 21.00½    |
| Usan                       | dep | 17 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
|                            | mgn | 18 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
| Montrose South             | dep | 19 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 19/42½               | ...  | ...       | 19/58    | ...  | ...  | 20/18½             | 20/32½               | 21/06½    |
|                            | mgn | 20 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
| Montrose                   | dep | 21 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 19/47                | ...  | ...       | 20/02    | ...  | ...  | 20/23½             | 20/37                | 21/11     |
|                            | arr | 22 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
| Craigie                    | dep | 23 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 19.50                | ...  | ...       | 20.05    | ...  | ...  | 20.26½             | 20.40                | 21.14     |
|                            | dep | 24 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 19x51                | ...  | ...       | 20.06½   | ...  | ...  | 20.28½             | 20x41                | 21.15     |
| Laurencekirk               | mgn | 25 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
|                            | dep | 26 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 19/56                | ...  | ...       | 20/10½   | ...  | ...  | 20/33½             | 20/46                | 21/20     |
| Carmont                    | mgn | 27 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
|                            | dep | 28 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 20a02                | ...  | ...       | 20/14½   | ...  | ...  | 20/38              | 20/50½               | 21/24½    |
| Stonehaven                 | mgn | 29 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
|                            | dep | 30 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 20/09½               | ...  | ...       | 20/20½   | ...  | ...  | 20/44              | 20/56½               | 21/30½    |
| Newtonhill                 | mgn | 31 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
|                            | arr | 32 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 20.14½               | ...  | ...       | 20.25½   | ...  | ...  | 20.49½             | ...                  | 21.35½    |
| Portlethen                 | dep | 33 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 20.15½               | ...  | ...       | 20.27    | ...  | ...  | 20.51½             | 21/01                | 21.36½    |
|                            | mgn | 34 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | (1½)     | ...  | ...  | ...                | (2½)                 | ...       |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 35 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 20/21                | ...  | ...       | 20/33    | ...  | ...  | 20/57½             | 21/08                | 21/42     |
|                            | mgn | 36 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | (1)      | ...  | ...  | [3]                | [3]                  | [3]       |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 37 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
|                            | mgn | 38 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
| Aberdeen Sig A27           | dep | 39 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 20/28                | ...  | ...       | 20/41    | ...  | ...  | 21/07              | 21/18                | 21/52     |
|                            | arr | 40 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 20/32½               | ...  | ...       | 20/45½   | ...  | ...  | 21/08½             | 21/19½               | 21/53½    |
| Aberdeen                   | dep | 41 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
|                            | arr | 42 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
| Dyce                       | dep | 43 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 20.35                | ...  | ...       | 20.48    | ...  | ...  | 21.11              | 21.22                | 21.55½    |
|                            | plt | 44 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 4                    | ...  | ...       | 7S       | ...  | ...  | 5                  | 4                    | 6N        |
| Dyce                       | dep | 45 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 6S                   | ...  | ...       | 7N       | ...  | ...  | 7N                 | ...                  | 22@01     |
|                            | arr | 46 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 20.14                | ...  | ...       | 20.55    | ...  | ...  | 21.03              | ...                  | 22.09     |
| Dyce                       | plt | 47 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 20.22                | ...  | ...       | 21.03    | ...  | ...  | 21.11              | ...                  | 22.09     |
|                            | dep | 48 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 1                    | ...  | ...       | 2        | ...  | ...  | ...                | ...                  | 2         |
| Dyce                       | arr | 49 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | 20x24½               | ...  | ...       | 21.05    | ...  | ...  | 21.13              | ...                  | 22.10     |
|                            | mgn | 50 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |
| Dyce                       | dep | 51 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | [1](1½)  | ...  | ...  | [1](½)             | ...                  | ...       |
|                            | mgn | 51 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...  | ...              | ...  | ...                  | ...  | ...       | ...      | ...  | ...  | ...                | ...                  | ...       |



|                  |     |    | 113   | 114   | 115   | 116    | 117     | 118      | 119    | 120 | 121    | 122    | 123 | 124   | 125   | 126 | 127 | 128    |
|------------------|-----|----|-------|-------|-------|--------|---------|----------|--------|-----|--------|--------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|
| Inverurie        | arr | 52 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | 20.36  | ... | 20.59½ | ...    | ... | 21.19 | 21.26 | ... | ... | 22.21½ |
|                  | plt | 53 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | 1      | ... | 1      | ...    | ... | 1     | 1     | ... | ... | 1      |
|                  | dep | 54 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | 20.37  | ... | 21.00½ | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 22.22½ |
| Insch            | arr | 55 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | 20.48½ | ... | 21.12  | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 22.34  |
|                  | dep | 56 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | 20.49  | ... | 21.13  | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 22.34½ |
|                  | mgn | 57 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | ...    |
| Kennethmont      | dep | 58 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | 20/56  | ... | 21*d24 | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 22/41½ |
| Huntly           | arr | 59 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | 21.05  | ... | 21.34½ | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 22.50½ |
|                  | plt | 60 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | 1      | ... | 1      | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 1      |
|                  | dep | 61 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | 21.07  | ... | 21.36½ | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 22x55  |
|                  | mgn | 62 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | ...    |
| Keith Loop       | arr | 63 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | ...    |
|                  | dep | 64 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | 21/19½ | ... | 21/49  | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 23/07½ |
| Keith            | arr | 65 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | 21.20½ | ... | 21.50  | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 23.08½ |
|                  | plt | 66 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | ML     | ... | ML     | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | ML     |
|                  | dep | 67 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | 21.21½ | ... | 21.51  | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 23.09½ |
|                  | mgn | 68 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | [2]    | ... | [2]    | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | [2]    |
| Elgin            | arr | 69 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | 21.41½ | ... | 22.11  | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 23.29½ |
|                  | plt | 70 | ...   | ...   | ...   | 1      | 1       | ...      | 1      | ... | 1      | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 1      |
|                  | dep | 71 | ...   | ...   | ...   | 20.52  | 20.53   | ...      | 21.42½ | ... | 22.12  | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 23.30½ |
| Elgin S.B.       | dep | 72 | ...   | ...   | ...   | 20t53  | 20t54   | ...      | 21t43½ | ... | 22t13  | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 23t31½ |
| Forres Loop      | arr | 73 | ...   | ...   | ...   | 21t03½ | 21t04½  | ...      | 21t54½ | ... | 22t23½ | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 23t42  |
|                  | dep | 74 | ...   | ...   | ...   | 21.03½ | 21.10   | ...      | 22x03½ | ... | 22x24½ | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 23.42  |
| Forres           | arr | 75 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | 22.04½ | ... | 22.25½ | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 23.43  |
|                  | dep | 76 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | 22.05½ | ... | 22.26½ | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 23.44  |
| Nairn            | arr | 77 | ...   | ...   | ...   | 21OP14 | 21OP20½ | ...      | 22.15½ | ... | 22.36½ | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 23.54  |
|                  | dep | 78 | ...   | ...   | ...   | 21.14  | 21.20½  | ...      | 22.16½ | ... | 22.37½ | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | 23.55  |
|                  | mgn | 79 | ...   | ...   | ...   | [2]    | [2]     | ...      | [2]    | ... | [2]    | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | [2](½) |
| Millburn Jn      | arr | 80 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | 21OPRM44 | ...    | ... | ...    | 22RM57 | ... | ...   | ...   | ... | ... | -----> |
|                  | dep | 81 | 20/59 | ...   | 21/24 | 21/29½ | 21/36   | 21.52    | 22/32  | ... | 22/53  | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | ...    |
|                  | mgn | 82 | ...   | ...   | ...   | (½)    | ...     | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | ...    |
| Inverness T.M.D. | arr | 83 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | ...    | ... | ...    | 23.05  | ... | ...   | ...   | ... | ... | ...    |
|                  | dep | 84 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | ...    |
| Welshs Bridge    | arr | 85 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | ...    |
|                  | dep | 86 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | ...    |
| Inverness        | arr | 87 | 21.01 | ...   | 21.26 | 21.32  | 21.38   | 21.55    | 22.34  | ... | 22.55  | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | ...    |
|                  | plt | 88 | 2     | 7     | 3     | 2      | 2       | 1        | 2      | ... | 2      | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | ...    |
|                  | dep | 89 | ...   | 21.06 | ...   | ...    | ...     | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | ...    |
|                  | mgn | 90 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | ...    |
| Rose Street      | arr | 91 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | ...    |
|                  | dep | 92 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | ...    |
| Clachnaharry     | arr | 93 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | ...    |
|                  | dep | 94 | ...   | 21/10 | ...   | ...    | ...     | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... | ...    |

@ 1A88: Timing Load Change from 170 to 158 at Aberdeen

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

|                            |     |    | 129           | 130                  | 131            | 132                | 133                  | 134           | 135                  | 136         | 137         |
|----------------------------|-----|----|---------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------------|---------------|----------------------|-------------|-------------|
| Signal ID                  |     |    | <b>1A88</b>   | <b>1A89</b>          | <b>2A58</b>    | <b>1S24</b>        | <b>1A91</b>          | <b>1A97</b>   | <b>1A95</b>          | <b>1H19</b> | <b>2H79</b> |
| Orig. Dep. Time            |     |    | 19.34         | 19.41                |                | 16.00              | 20.42                | 21.43         | 21.16                | 19.42       |             |
| Orig. Loc. Name            |     |    | Edinburgh     | Glasgow Queen Street |                | London Kings Cross | Glasgow Queen Street | Edinburgh     | Glasgow Queen Street | Edinburgh   |             |
| Dest. Loc. Name            |     |    | Inverness     |                      |                |                    |                      | Aberdeen      | Aberdeen             |             | Tain        |
| Timing Load                |     |    | <b>170</b>    | <b>170</b>           | <b>158</b>     | <b>HST9-125</b>    | <b>170</b>           | <b>170</b>    | <b>170</b>           | <b>170</b>  | <b>158</b>  |
| Operating Characteristics  |     |    |               |                      |                |                    |                      |               |                      |             |             |
| Dates Of Operation         |     |    | <b>FSX</b>    | <b>SX</b>            | <b>FO</b>      | <b>SX</b>          | <b>SX</b>            | <b>SX</b>     | <b>SX</b>            | <b>SX</b>   | <b>FO</b>   |
| <b>Dundee</b>              | arr | 1  | <b>20.42½</b> | <b>20.59</b>         | ...            | <b>21.51½</b>      | <b>22.07½</b>        | <b>22.52</b>  | <b>23.02</b>         | ...         | ...         |
|                            | plt | 2  | <b>4</b>      | <b>4</b>             | ...            | <b>4</b>           | <b>4</b>             | <b>4</b>      | <b>4</b>             | ...         | ...         |
|                            | dep | 3  | <b>20.44</b>  | <b>21.00½</b>        | ...            | <b>21.53½</b>      | <b>22.09</b>         | <b>22.53½</b> | <b>23.03½</b>        | ...         | ...         |
|                            | mgn | 4  | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Camperdown Jn              | dep | 5  | <b>20/46½</b> | <b>21/03</b>         | ...            | <b>21/56½</b>      | <b>22/11½</b>        | <b>22/56</b>  | <b>23/06</b>         | ...         | ...         |
|                            | mgn | 6  | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Broughty Ferry             | dep | 7  | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | <b>23.10</b>         | ...         | ...         |
| Balmossie                  | dep | 8  | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Monifieth                  | dep | 9  | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | <b>23.14</b>         | ...         | ...         |
| Barry Links                | dep | 10 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Golf Street                | dep | 11 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | mgn | 12 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Carnoustie                 | dep | 13 | <b>20/54½</b> | <b>21/11</b>         | ...            | <b>22/04</b>       | <b>22.20½</b>        | <b>23/04</b>  | <b>23a20</b>         | ...         | ...         |
|                            | mgn | 14 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Arbroath                   | arr | 15 | <b>20.59½</b> | <b>21.16</b>         | ...            | <b>22.09</b>       | <b>22.26½</b>        | <b>23.09</b>  | <b>23.26</b>         | ...         | ...         |
|                            | dep | 16 | <b>21.00½</b> | <b>21.17</b>         | ...            | <b>22.11</b>       | <b>22.27½</b>        | <b>23.09½</b> | <b>23.27</b>         | ...         | ...         |
|                            | mgn | 17 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Inverkeilor                | dep | 18 | <b>21/06½</b> | <b>21/23</b>         | ...            | <b>22/17</b>       | <b>22/33½</b>        | <b>23/15½</b> | <b>23/33</b>         | ...         | ...         |
|                            | mgn | 19 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Usan                       | dep | 20 | <b>21/11</b>  | <b>21/27½</b>        | ...            | <b>22/22</b>       | <b>22/38</b>         | <b>23/20</b>  | <b>23/37½</b>        | ...         | ...         |
| Montrose South             | arr | 21 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | dep | 22 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Montrose                   | arr | 23 | <b>21.14</b>  | <b>21.30½</b>        | ...            | <b>22.25</b>       | <b>22.41</b>         | <b>23.23</b>  | <b>23.40½</b>        | ...         | ...         |
|                            | dep | 24 | <b>21.15</b>  | <b>21.31½</b>        | ...            | <b>22.27</b>       | <b>22.41½</b>        | <b>23.24</b>  | <b>23.41½</b>        | ...         | ...         |
|                            | mgn | 25 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Craigro                    | dep | 26 | <b>21/20</b>  | <b>21/36½</b>        | ...            | <b>22/32</b>       | <b>22/46½</b>        | <b>23/29</b>  | <b>23/46½</b>        | ...         | ...         |
|                            | mgn | 27 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Laurencekirk               | dep | 28 | <b>21/24½</b> | <b>21.42</b>         | ...            | <b>22/36½</b>      | <b>22/51</b>         | <b>23/33½</b> | <b>23.52</b>         | ...         | ...         |
|                            | mgn | 29 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Carmont                    | dep | 30 | <b>21/30½</b> | <b>21/49½</b>        | ...            | <b>22/42½</b>      | <b>22/57</b>         | <b>23/39½</b> | <b>23/59½</b>        | ...         | ...         |
|                            | mgn | 31 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Stonehaven                 | arr | 32 | <b>21.35½</b> | <b>21.54½</b>        | ...            | <b>22.48</b>       | <b>23.02</b>         | <b>23.44½</b> | ----->               | ...         | ...         |
|                            | dep | 33 | <b>21.36½</b> | <b>21.55½</b>        | ...            | <b>22.50</b>       | <b>23.02½</b>        | <b>23.45</b>  | ...                  | ...         | ...         |
|                            | mgn | 34 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Newtonhill                 | dep | 35 | <b>21/42</b>  | <b>22/01</b>         | ...            | <b>22/56</b>       | <b>23/08</b>         | <b>23/50½</b> | ...                  | ...         | ...         |
|                            | mgn | 36 | <b>[3]</b>    | <b>[3]</b>           | ...            | ...                | <b>[3]</b>           | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Portlethen                 | dep | 37 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | <b>23.53½</b> | ...                  | ...         | ...         |
|                            | mgn | 38 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Craiginchess South         | dep | 39 | <b>21/52</b>  | <b>22/11</b>         | ...            | <b>23/02½</b>      | <b>23/18</b>         | ----->        | ...                  | ...         | ...         |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 40 | <b>21/53½</b> | <b>22/12½</b>        | ...            | <b>23/04</b>       | <b>23/19½</b>        | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | mgn | 41 | ...           | ...                  | ...            | <b>[3](½)</b>      | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 42 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Aberdeen Sig A27           | arr | 43 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | dep | 44 | ...           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| <b>Aberdeen</b>            | arr | 45 | <b>21.55½</b> | <b>22.15</b>         | ...            | <b>23.10</b>       | <b>23.22</b>         | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | plt | 46 | <b>6N</b>     | <b>3</b>             | <b>6S</b>      | <b>5</b>           | <b>3</b>             | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | dep | 47 | <b>22@05</b>  | ...                  | <b>22.50</b>   | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| <b>Dyce</b>                | arr | 48 | <b>22.13</b>  | ...                  | <b>22.58</b>   | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | plt | 49 | <b>1</b>      | ...                  | <b>2</b>       | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | dep | 50 | <b>22.14</b>  | ...                  | <b>22.59</b>   | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | mgn | 51 | ...           | ...                  | <b>[1](1½)</b> | ...                | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |

|                  |     |    | 129    | 130 | 131   | 132 | 133 | 134 | 135 | 136    | 137   |
|------------------|-----|----|--------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-------|
| Inverurie        | arr | 52 | 22.25½ | ... | 23.13 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | plt | 53 | 1      | ... | 1     | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | dep | 54 | 22.32  | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
| Insch            | arr | 55 | 22.43½ | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | dep | 56 | 22.44  | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
| Kennethmont      | mgn | 57 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | dep | 58 | 22/51  | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
| Huntly           | arr | 59 | 22.59½ | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | plt | 60 | 1      | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | dep | 61 | 23x00½ | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
| Keith Loop       | mgn | 62 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | arr | 63 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
| Keith            | dep | 64 | 23/13  | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | arr | 65 | 23.14  | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | plt | 66 | ML     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | dep | 67 | 23.15  | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | mgn | 68 | [2]    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
| Elgin            | arr | 69 | 23.35  | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | plt | 70 | 1      | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
| Elgin S.B.       | dep | 71 | 23.36  | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | dep | 72 | 23t37  | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
| Forres Loop      | arr | 73 | 23t47½ | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | dep | 74 | 23.47½ | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
| Forres           | arr | 75 | 23.48½ | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | dep | 76 | 23.49½ | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
| Nairn            | arr | 77 | -----> | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | dep | 78 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | mgn | 79 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
| Millburn Jn      | arr | 80 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | dep | 81 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 23/14½ | ...   |
|                  | mgn | 82 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | (½)    | ...   |
| Inverness T.M.D. | arr | 83 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | dep | 84 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
| Welshs Bridge    | arr | 85 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | dep | 86 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
| Inverness        | arr | 87 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 23.17  | ...   |
|                  | plt | 88 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 4      | 5     |
|                  | dep | 89 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 23.33 |
|                  | mgn | 90 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
| Rose Street      | arr | 91 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | dep | 92 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
| Clachnaharry     | arr | 93 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   |
|                  | dep | 94 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 23/37 |

@ 1A88: Timing Load Change from 170 to 158 at Aberdeen

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

27 May to 9 December

|                            |     |    | 1         | 2                    | 3         | 4     | 5      | 6      | 7      | 8                | 9                  | 10                  | 11     | 12              | 13       | 14   | 15    | 16   |
|----------------------------|-----|----|-----------|----------------------|-----------|-------|--------|--------|--------|------------------|--------------------|---------------------|--------|-----------------|----------|------|-------|------|
| Signal ID                  |     |    | 1A97      | 1A95                 | 1A88      | 5H58  | 5A02   | 5T06   | 5B07   | 5B06             | 2H61               | 2H61                | 5H23   | 5L09            | 5H25     | 1H21 | 1H03  | 1H55 |
| Orig. Dep. Time            |     |    | 21.43     | 21.42                | 19.34     |       |        |        |        | 05.18            |                    |                     |        | 05.31           | 05.10    |      | 05.08 |      |
| Orig. Loc. Name            |     |    | Edinburgh | Glasgow Queen Street | Edinburgh |       |        |        |        | Inverness T.M.D. |                    |                     |        | Dundee Dmu Sdgs | Aberdeen |      | Perth |      |
| Dest. Loc. Name            |     |    |           |                      |           | Lairg |        |        |        |                  | Wick               | Wick                |        |                 |          |      |       |      |
| Timing Load                |     |    | 170       | 170                  | 158       | 158   | 158    | 158    | 158    | 158              | 158                | 158                 | 158    | 158             | 158      | 158  | 158   | 158  |
| Operating Characteristics  |     |    |           |                      |           |       | D      | D      | D      |                  |                    |                     |        |                 |          |      |       |      |
| Dates Of Operation         |     |    | FO        | FO                   | FO        | SO    | SO     | SO     | SO     | SO               | SO From 04/11/2017 | SO Until 28/10/2017 | SO     | SO              | SO       | SO   | SO    | SO   |
| Dundee                     | arr | 1  | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | 05C40           | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | plt | 2  | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | 4               | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | dep | 3  | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | 05.40½          | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | mgn | 4  | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Camperdown Jn              | dep | 5  | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | 05/43           | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | mgn | 6  | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | (½)             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Broughty Ferry             | dep | 7  | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | dep | 8  | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Balmossie                  | dep | 9  | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Monifieth                  | dep | 10 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Barry Links                | dep | 11 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Golf Street                | mgn | 12 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Carnoustie                 | dep | 13 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | 05.54½          | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | mgn | 14 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Arbroath                   | arr | 15 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | dep | 16 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | mgn | 17 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Inverkeilor                | dep | 18 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | mgn | 19 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Usan                       | dep | 20 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Montrose South             | arr | 21 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | 05OPRM49 | ...  | ...   | ...  |
|                            | dep | 22 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | 05.54    | ...  | ...   | ...  |
| Montrose                   | arr | 23 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | 05.55           | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | dep | 24 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Craigie                    | mgn | 25 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | dep | 26 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | mgn | 27 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Laurencekirk               | dep | 28 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | mgn | 29 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Carmont                    | dep | 30 | ...       | <-----               | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | mgn | 31 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Stonehaven                 | arr | 32 | ...       | 00.04½               | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | dep | 33 | ...       | 00.05½               | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Newtonhill                 | mgn | 34 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | dep | 35 | ...       | 00/11                | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | mgn | 36 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Portlethen                 | dep | 37 | <-----    | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | mgn | 38 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Craiginchess South         | dep | 39 | 00/01     | 00/18                | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 40 | 00/01½    | 00/21½               | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | mgn | 41 | [3]       | [3]                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 42 | ...       | ...                  | ...       | ...   | 00.42  | 05.00  | 05.18  | ...              | ...                | ...                 | 05.31  | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | arr | 43 | ...       | ...                  | ...       | ...   | 00RM47 | 05RM05 | 05RM23 | ...              | ...                | ...                 | 05RM36 | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | dep | 44 | ...       | ...                  | ...       | ...   | 00.52  | 05.14  | 05.28  | ...              | ...                | ...                 | 05.41  | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Aberdeen                   | arr | 45 | 00.07     | 00.27                | ...       | ...   | 00.54  | 05.16  | 05.30  | ...              | ...                | ...                 | 05.43  | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | plt | 46 | 3         | 3                    | ...       | ...   | 2      | 3      | 5      | ...              | ...                | ...                 | 6S     | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
| Dyce                       | dep | 47 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | arr | 48 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | plt | 49 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | dep | 50 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |
|                            | mgn | 51 | ...       | ...                  | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...              | ...                | ...                 | ...    | ...             | ...      | ...  | ...   | ...  |

|                  |     |    | 1   | 2   | 3      | 4     | 5   | 6   | 7   | 8               | 9     | 10    | 11  | 12  | 13  | 14    | 15    | 16    |
|------------------|-----|----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----------------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|
| Inverurie        | arr | 52 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | plt | 53 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | dep | 54 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Insch            | arr | 55 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | dep | 56 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Kennethmont      | mgn | 57 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | dep | 58 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Huntly           | arr | 59 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | plt | 60 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | dep | 61 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Keith Loop       | mgn | 62 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | arr | 63 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Keith            | dep | 64 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | arr | 65 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | plt | 66 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Elgin            | dep | 67 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | mgn | 68 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | arr | 69 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Elgin S.B.       | plt | 70 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | dep | 71 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Forres Loop      | dep | 72 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | arr | 73 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Forres           | dep | 74 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | arr | 75 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Nairn            | dep | 76 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | arr | 77 | ... | ... | ←----- | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Millburn Jn      | dep | 78 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | mgn | 79 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | arr | 80 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Inverness T.M.D. | dep | 81 | ... | ... | 00/11  | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | mgn | 82 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | 05RM21<br>05.26 | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Welshs Bridge    | arr | 83 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | dep | 84 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Inverness        | arr | 85 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | dep | 86 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | arr | 87 | ... | ... | 00.13  | ...   | ... | ... | ... | 05.29           | ...   | ...   | ... | ... | ... | 07.45 | 07.49 | 08.12 |
|                  | plt | 88 | ... | ... | 3      | 6     | ... | ... | ... | 2               | 5     | 5     | ... | ... | ... | 4     | 3     | 1     |
| Rose Street      | dep | 89 | ... | ... | ...    | 04.41 | ... | ... | ... | ...             | 07.00 | 07.00 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | mgn | 90 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Clachnaharry     | arr | 91 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | dep | 92 | ... | ... | ...    | 04/42 | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Clachnaharry     | arr | 93 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...             | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                  | dep | 94 | ... | ... | ...    | 04/45 | ... | ... | ... | ...             | 07/04 | 07/04 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   |

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

27 May to 9 December

|  |     |    | 17          | 18          | 19              | 20              | 21               | 22          | 23          | 24                        | 25          | 26              | 27          | 28          | 29          | 30  | 31          | 32                      |
|--|-----|----|-------------|-------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------|-------------|---------------------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------------------|
| Signal ID                                      |     |    | <b>5H03</b> | <b>1H23</b> | <b>5E11</b>     | <b>1S25</b>     | <b>2H81</b>      | <b>5H63</b> | <b>5B52</b> | <b>5S25</b>               | <b>1H25</b> | <b>1A25</b>     | <b>1A43</b> | <b>2A01</b> | <b>1A41</b> | <b>1H80</b>                                       | <b>5B22</b> | <b>1H05</b>             |
| Orig. Dep. Time                                |     |    | 08.19       |             |                 | 21.16           |                  |             |             | 09.08                     |             | 21.16           | 06.00       |             | 05.30       | 08.33   |             | 07.10                   |
| Orig. Loc. Name                                |     |    | Inverness   |             |                 | London Euston   |                  |             |             | Inverness                 |             | London Euston   | Perth       |             | Edinburgh   | Keith Branch<br>Platform Gbrf<br>Kyle of Lochalsh |             | Glasgow Queen<br>Street |
| Dest. Loc. Name                                |     |    |             |             |                 |                 | Kyle of Lochalsh | Inverness   |             | Inverness<br>Motorail Sdg |             |                 |             |             |             |   |             |                         |
| Timing Load                                    |     |    | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>HST9-125</b> | <b>12567385</b> | <b>158</b>       | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>12567385</b>           | <b>158</b>  | <b>12567350</b> | <b>158</b>  | <b>221</b>  | <b>170</b>  | <b>60-37315</b>                                   | <b>158</b>  | <b>170</b>              |
| Operating Characteristics                      |     |    |             |             |                 |                 |                  |             |             |                           |             |                 |             |             |             |   |             |                         |
| Dates Of Operation                             |     |    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>       | <b>SO</b>       | <b>SO</b>        | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>   | <b>SO</b>       | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>01/07/2017,<br/>12/08/2017,<br/>09/09/2017</b> | <b>SO</b>   | <b>SO</b>               |
| <b>Dundee</b>                                  | arr | 1  | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | 06Dw08½         | 06.24       | ...         | 06.46       | ...   | ...         | ...                     |
|  | plt | 2  | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | 4               | 4           | ...         | 4           | ...   | ...         | ...                     |
|  | dep | 3  | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | 06.11½          | 06.25½      | 06.42       | 06.52       | ...   | ...         | ...                     |
|  | mgn | 4  | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Camperdown Jn                                  | dep | 5  | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | 06/14           | 06/28       | 06/45       | 06/54½      | ...   | ...         | ...                     |
|  | mgn | 6  | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Broughty Ferry                                 | dep | 7  | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | 06.32       | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
|  | dep | 8  | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Balmossie                                      | dep | 9  | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Monifieth                                      | dep | 10 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Barry Links                                    | dep | 11 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Golf Street                                    | mgn | 12 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Carnoustie                                     | dep | 13 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | 06e26           | 06a40       | 06/52       | 07a04       | ...   | ...         | ...                     |
|  | mgn | 14 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Arbroath                                       | arr | 15 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | 06Dw31½         | 06.46       | 06.56½      | 07.10       | ...   | ...         | ...                     |
|  | dep | 16 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | 06.34½          | 06.48       | 07.01½      | 07.12       | ...   | ...         | ...                     |
|  | mgn | 17 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Inverkeilor                                    | dep | 18 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | 06/41           | 06/54½      | 07/07       | 07/18       | ...   | ...         | ...                     |
|  | mgn | 19 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Usan   | dep | 20 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | 06/46           | 06/59½      | 07/11       | 07/22½      | ...   | ...         | ...                     |
| Montrose South                                 | arr | 21 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
|  | dep | 22 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Montrose                                       | arr | 23 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | 06Dv49          | 07.02½      | 07.14       | 07.25½      | ...   | ...         | ...                     |
|  | dep | 24 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | 06.26                     | 06.52       | 07.04           | 07.16       | 07.26½      | ...         | ...   | ...         | ...                     |
|  | mgn | 25 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Craigro  | dep | 26 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | 06/31                     | 06/57       | 07/09           | 07/20       | 07/31½      | ...         | ...   | ...         | ...                     |
|  | mgn | 27 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Laurencekirk                                   | dep | 28 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | 06a37       | 07/02           | 07/13½      | 07/24       | 07a37½      | ...   | ...         | ...                     |
|  | mgn | 29 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Carmont  | dep | 30 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | 06/44½      | 07/08½          | 07/20       | 07/30       | 07/45       | ...   | ...         | ...                     |
|  | mgn | 31 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Stonehaven                                     | arr | 32 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | 06.50       | 07Dv14          | 07.25½      | 07.35       | 07.50       | ...   | ...         | ...                     |
|  | dep | 33 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | 06.51                     | 07.17       | 07.26½          | 07.37       | 07.51       | ...         | ...   | ...         | ...                     |
|  | mgn | 34 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Newtonhill                                     | dep | 35 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | 06/57                     | 07/23       | 07/32½          | 07/43       | 07/56½      | ...         | ...   | ...         | ...                     |
|  | mgn | 36 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | [3]             | [3]         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Portlethen                                     | dep | 37 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | 07a00½                    | ...         | 07.35½          | ...         | 07.59½      | ...         | ...   | ...         | ...                     |
|  | mgn | 38 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | [3]                       | ...         | ...             | ...         | [3]         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Craiginchess South                             | dep | 39 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | 07/10                     | 07/34       | 07/42           | 07/53       | 08/09       | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Aberdeen Ferryhill Jn                          | dep | 40 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | 07/11½                    | 07/36       | 07/46½          | 07/54½      | 08/10½      | ...         | ...   | ...         | ...                     |
|  | mgn | 41 | ...         | ...         | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | (1)             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D<br>Aberdeen Sig A27 | dep | 42 | ...         | ...         | 06.25           | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
|  | arr | 43 | ...         | ...         | 06OPRM30        | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
|  | dep | 44 | ...         | ...         | 06.40           | ...             | ...              | ...         | ...         | ...                       | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| <b>Aberdeen</b>                                | arr | 45 | ...         | ...         | 06.45           | ...             | ...              | ...         | ...         | 07.13½                    | 07.39       | 07.48½          | 07.57       | 08.13       | ...         | ...   | ...         | ...                     |
|  | plt | 46 | ...         | 6S          | 5               | ...             | ...              | ...         | ...         | 7N                        | 6S          | 7N              | 4           | 5           | ...         | ...   | ...         | ...                     |
| <b>Dyce</b>                                    | dep | 47 | ...         | 06.14       | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | 07.15½                    | ...         | 07.50           | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
|  | arr | 48 | ...         | 06.22       | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | 07.24½                    | ...         | 07.58           | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |
|  | plt | 49 | ...         | 2           | ...             | ...             | ...              | ...         | ...         | 1                         | ...         | 1               | ...         | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                     |

|                            |     |     | 17            | 18            | 19  | 20           | 21           | 22              | 23            | 24              | 25            | 26  | 27            | 28  | 29  | 30              | 31              | 32           |
|----------------------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|--------------|--------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----|---------------|-----|-----|-----------------|-----------------|--------------|
| Inverurie                  | dep | 50  | ...           | <b>06.23</b>  | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>07x27½</b> | ... | <b>07x59</b>  | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | mgn | 51  | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>(1)</b>    | ... | <b>[1](½)</b> | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | arr | 52  | ...           | <b>06D34½</b> | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>07.40</b>  | ... | <b>08.12</b>  | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | plt | 53  | ...           | <b>1</b>      | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
| Insch                      | dep | 54  | ...           | <b>06x39</b>  | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>07x43</b>  | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | arr | 55  | ...           | <b>06.50½</b> | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>07.54½</b> | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | dep | 56  | ...           | <b>06.51½</b> | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>07.55½</b> | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
| Kennethmont<br>Huntly      | mgn | 57  | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | dep | 58  | ...           | <b>06/58½</b> | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>08/02½</b> | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | arr | 59  | ...           | <b>07.07½</b> | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>08.11</b>  | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | plt | 60  | ...           | <b>1</b>      | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>1</b>      | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
| Keith Loop                 | dep | 61  | ...           | <b>07x13</b>  | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>08.12</b>  | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | mgn | 62  | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | arr | 63  | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | ...           | ... | ...           | ... | ... | <b>08PR38</b>   | ...             | ...          |
| Keith                      | dep | 64  | ...           | <b>07/25½</b> | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>08/24½</b> | ... | ...           | ... | ... | <b>08.49</b>    | ...             | ...          |
|                            | arr | 65  | ...           | <b>07.26½</b> | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>08.25½</b> | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | plt | 66  | ...           | <b>ML</b>     | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>ML</b>     | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | dep | 67  | ...           | <b>07.27½</b> | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>08.26½</b> | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
| Elgin                      | mgn | 68  | ...           | <b>[2]</b>    | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>[2]</b>    | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | arr | 69  | ...           | <b>07.48½</b> | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>08.46½</b> | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | plt | 70  | ...           | <b>2</b>      | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>1</b>      | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
| Elgin S.B.<br>Forres Loop  | dep | 71  | ...           | <b>07x53½</b> | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>08.47½</b> | ... | ...           | ... | ... | <b>09/12</b>    | ...             | ...          |
|                            | dep | 72  | ...           | <b>07t54½</b> | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>08t48½</b> | ... | ...           | ... | ... | <b>09t13</b>    | ...             | ...          |
|                            | arr | 73  | ...           | <b>08t05</b>  | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>08t59</b>  | ... | ...           | ... | ... | <b>09t30½</b>   | ...             | ...          |
| Forres                     | dep | 74  | ...           | <b>08.05</b>  | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>08.59</b>  | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | arr | 75  | ...           | <b>08.06</b>  | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>09.00</b>  | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | dep | 76  | ...           | <b>08.06½</b> | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>09.02</b>  | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
| Nairn                      | arr | 77  | ...           | <b>08.16½</b> | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>09.12</b>  | ... | ...           | ... | ... | <b>09t48</b>    | ...             | ...          |
|                            | dep | 78  | ...           | <b>08.17½</b> | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>09x18</b>  | ... | ...           | ... | ... | <b>09.49</b>    | ...             | ...          |
| Millburn Jn                | mgn | 79  | ...           | <b>[2]</b>    | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>[2]</b>    | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | arr | 80  | <b>08RM22</b> | ...           | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | <b>09OPPR11</b> | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | dep | 81  | <b>08.29</b>  | <b>08/33</b>  | ... | <b>08/36</b> | ...          | ...             | ...           | <b>09.16</b>    | <b>09/33½</b> | ... | ...           | ... | ... | <b>10/05</b>    | ...             | <b>10/25</b> |
|                            | mgn | 82  | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | <b>(½)</b>    | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
| Inverness T.M.D.           | arr | 83  | <b>08.32</b>  | ...           | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | <b>09OP19</b>   | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | dep | 84  | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...             | <b>09.15</b>  | <b>10.45</b>    | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...             | <b>10.12</b>    | ...          |
| Welshs Bridge<br>Inverness | arr | 85  | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...             | <b>09RM18</b> | ...             | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...             | <b>10OPRM15</b> | ...          |
|                            | dep | 86  | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...             | <b>09.23</b>  | ...             | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...             | <b>10.20</b>    | ...          |
|                            | arr | 87  | ...           | <b>08.35</b>  | ... | <b>08.38</b> | ...          | ...             | <b>09.24</b>  | ...             | <b>09.36</b>  | ... | ...           | ... | ... | <b>10PRRM07</b> | <b>10.21</b>    | <b>10.27</b> |
|                            | plt | 88  | ...           | <b>1</b>      | ... | <b>2</b>     | <b>6</b>     | <b>5</b>        | <b>2</b>      | ...             | <b>4</b>      | ... | ...           | ... | ... | <b>1</b>        | <b>4</b>        | <b>3</b>     |
|                            | dep | 89  | ...           | ...           | ... | ...          | <b>08.55</b> | <b>09.10</b>    | ...           | ...             | ...           | ... | ...           | ... | ... | <b>11.04</b>    | ...             | ...          |
| mgn                        | 90  | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             |              |
| Rose Street                | arr | 91  | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | <b>09OPRM11</b> | ...           | ...             | ...           | ... | ...           | ... | ... | <b>11t19</b>    | ...             | ...          |
|                            | dep | 92  | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | <b>09.16</b>    | ...           | ...             | ...           | ... | ...           | ... | ... | <b>11.22</b>    | ...             | ...          |
| Clachnaharry               | arr | 93  | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...             | ...           | ...             | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...             | ...             | ...          |
|                            | dep | 94  | ...           | ...           | ... | ...          | <b>08/59</b> | ...             | ...           | ...             | ...           | ... | ...           | ... | ... | <b>11/26</b>    | ...             | ...          |

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

27 May to 9 December

|                            |     |    | 33     | 34                 | 35                  | 36                   | 37       | 38        | 39               | 40        | 41        | 42       | 43        | 44   | 45               | 46                   | 47        | 48                   |
|----------------------------|-----|----|--------|--------------------|---------------------|----------------------|----------|-----------|------------------|-----------|-----------|----------|-----------|------|------------------|----------------------|-----------|----------------------|
| Signal ID                  |     |    | 1H27   | 2H63               | 2H63                | 1A47                 | 5E15     | 1A45      | 2H83             | 5H71      | 5H27      | 2H71     | 1H07      | 1H29 | 5H56             | 1A51                 | 1A49      | 1A53                 |
| Orig. Dep. Time            |     |    |        |                    |                     | 05.56                |          | 07.29     |                  | 10.50     | 11.23     |          | 08.32     |      |                  | 07.42                | 08.28     | 08.41                |
| Orig. Loc. Name            |     |    |        |                    |                     | Glasgow Queen Street |          | Edinburgh |                  | Inverness | Inverness |          | Edinburgh |      |                  | Glasgow Queen Street | Edinburgh | Glasgow Queen Street |
| Dest. Loc. Name            |     |    |        | Wick               | Wick                |                      |          |           | Kyle of Lochalsh | Inverness |           | Dingwall |           |      | Inverness T.M.D. |                      |           |                      |
| Timing Load                |     |    | 158    | 158                | 158                 | 170                  | HST9-125 | 170       | 158              | 158       | 158       | 158      | 170       | 158  | 158              | 170                  | 170       | 170                  |
| Operating Characteristics  |     |    |        |                    |                     |                      |          |           |                  |           |           |          |           |      |                  |                      |           |                      |
| Dates Of Operation         |     |    | SO     | SO From 04/11/2017 | SO Until 28/10/2017 | SO                   | SO       | SO        | SO               | SO        | SO        | SO       | SO        | SO   | SO               | SO                   | SO        | SO                   |
| Dundee                     | arr | 1  | ...    | ...                | ...                 | 07.21½               | ...      | 08.41½    | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 09.03                | 09.37½    | 10.03½               |
|                            | plt | 2  | ...    | ...                | ...                 | 4                    | ...      | 4         | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 4                    | 4         | 4                    |
|                            | dep | 3  | ...    | ...                | ...                 | 07.23                | ...      | 08.43     | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 09.04½               | 09.40½    | 10.05                |
|                            | mgn | 4  | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
| Camperdown Jn              | dep | 5  | ...    | ...                | ...                 | 07/25½               | ...      | 08/45½    | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 09/07                | 09/43     | 10/07½               |
|                            | mgn | 6  | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
| Broughty Ferry             | dep | 7  | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | 09.47     | ...                  |
| Balmossie                  | dep | 8  | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
| Monifieth                  | dep | 9  | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
| Barry Links                | dep | 10 | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
| Golf Street                | dep | 11 | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
|                            | mgn | 12 | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
| Carnoustie                 | dep | 13 | ...    | ...                | ...                 | 07a35                | ...      | 08/53½    | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 09a16½               | 09/53½    | 10/15½               |
|                            | mgn | 14 | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
| Arbroath                   | arr | 15 | ...    | ...                | ...                 | 07.41                | ...      | 08.58½    | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 09.22½               | 09.58½    | 10.20½               |
|                            | dep | 16 | ...    | ...                | ...                 | 07.42                | ...      | 08.59½    | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 09.23½               | 09.59½    | 10.21½               |
|                            | mgn | 17 | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
| Inverkeilor                | dep | 18 | ...    | ...                | ...                 | 07/48                | ...      | 09/05½    | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 09/29½               | 10/05½    | 10/27½               |
|                            | mgn | 19 | ...    | ...                | ...                 | (½)                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
| Usan                       | dep | 20 | ...    | ...                | ...                 | 07/53                | ...      | 09/10     | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 09/34                | 10/10     | 10xg37               |
| Montrose South             | arr | 21 | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
|                            | dep | 22 | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
| Montrose                   | arr | 23 | ...    | ...                | ...                 | 07.56                | ...      | 09.13     | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 09.37                | ...       | 10.40                |
|                            | dep | 24 | ...    | ...                | ...                 | 07x57                | ...      | 09x14     | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 09.38                | 10/12½    | 10.40½               |
|                            | mgn | 25 | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
| Craigo                     | dep | 26 | ...    | ...                | ...                 | 08/02                | ...      | 09/19     | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 09/43                | 10/16½    | 10/45½               |
|                            | mgn | 27 | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
| Laurencekirk               | dep | 28 | ...    | ...                | ...                 | 08a08                | ...      | 09/23½    | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 09/47½               | 10a22½    | 10/50                |
|                            | mgn | 29 | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
| Carmont                    | dep | 30 | ...    | ...                | ...                 | 08/15½               | ...      | 09/29½    | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 09/53½               | 10/30     | 10/56                |
|                            | mgn | 31 | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
| Stonehaven                 | arr | 32 | ...    | ...                | ...                 | 08.20½               | ...      | 09.34½    | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | 10.35     | 11.01                |
|                            | dep | 33 | ...    | ...                | ...                 | 08.21½               | ...      | 09.35½    | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 09/58                | 10.36     | 11.02                |
|                            | mgn | 34 | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
| Newtonhill                 | dep | 35 | ...    | ...                | ...                 | 08/27                | ...      | 09/41     | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 10/02½               | 10/41½    | 11/07½               |
|                            | mgn | 36 | ...    | ...                | ...                 | ...                  | ...      | [3]       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | [3]                  | [3]       | ...                  |
| Portlethen                 | dep | 37 | ...    | ...                | ...                 | 08a30½               | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | 11.10½               |
|                            | mgn | 38 | ...    | ...                | ...                 | [3](3)               | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | [3]                  |
| Craiginchess South         | dep | 39 | ...    | ...                | ...                 | 08/43                | ...      | 09/51     | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 10/12½               | 10/51½    | 11/20                |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 40 | ...    | ...                | ...                 | 08/44½               | ...      | 09/52½    | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 10/14                | 10/53     | 11/21½               |
|                            | mgn | 41 | ...    | ...                | ...                 | (½)                  | ...      | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | (½)                  | ...       | ...                  |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 42 | ...    | ...                | ...                 | ...                  | 09.05    | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
| Aberdeen Sig A27           | arr | 43 | ...    | ...                | ...                 | ...                  | 09OPRM10 | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
|                            | dep | 44 | ...    | ...                | ...                 | ...                  | 09.20    | ...       | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | ...                  | ...       | ...                  |
| Aberdeen                   | arr | 45 | ...    | ...                | ...                 | 08.47                | 09.25    | 09.54½    | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | ...  | ...              | 10.17                | 10.55     | 11.24                |
|                            | plt | 46 | 7N     | ...                | ...                 | 6N                   | 5        | 7N        | ...              | ...       | ...       | ...      | ...       | 6N   | ...              | 5                    | 7S        | 3                    |
|                            | dep | 47 | 08.19  | ...                | ...                 | 08.49                | ...      | 09.58     | ...              | ...       | ...       | ...      | 10.13     | ...  | ...              | ...                  | 11.03     | ...                  |
| Dyce                       | arr | 48 | 08.27  | ...                | ...                 | 08.57                | ...      | 10.06     | ...              | ...       | ...       | ...      | 10.21     | ...  | ...              | ...                  | 11.11     | ...                  |
|                            | plt | 49 | 1      | ...                | ...                 | 2                    | ...      | 2         | ...              | ...       | ...       | ...      | 2         | ...  | ...              | ...                  | 1         | ...                  |
|                            | dep | 50 | 08x30½ | ...                | ...                 | ...                  | ...      | 10.07     | ...              | ...       | ...       | ...      | 10.22     | ...  | ...              | ...                  | 11x14     | ...                  |



|                           |     |    | 33     | 34    | 35    | 36  | 37  | 38     | 39    | 40     | 41      | 42    | 43    | 44     | 45     | 46  | 47     | 48  |
|---------------------------|-----|----|--------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|--------|---------|-------|-------|--------|--------|-----|--------|-----|
| Inverurie                 | mgn | 51 | ...    | ...   | ...   | ... | ... | [1](½) | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | [1](½) | ... |
|                           | arr | 52 | 08.42  | ...   | ...   | ... | ... | 10.20  | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 10.33½ | ...    | ... | 11.27  | ... |
|                           | plt | 53 | 1      | ...   | ...   | ... | ... | 2      | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 1      | ...    | ... | 1      | ... |
|                           | dep | 54 | 08.43  | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 10.34½ | ...    | ... | ...    | ... |
| Insch                     | arr | 55 | 08.54½ | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 10.46  | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | dep | 56 | 08x58  | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 10x47  | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | mgn | 57 | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Kennethmont<br>Huntly     | dep | 58 | 09/05  | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 10/54  | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | arr | 59 | 09.13½ | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 11.02½ | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | plt | 60 | 1      | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 1      | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | dep | 61 | 09.14½ | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 11.03½ | ...    | ... | ...    | ... |
| Keith Loop                | mgn | 62 | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | arr | 63 | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Keith                     | dep | 64 | 09/27  | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 11/16  | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | arr | 65 | 09.28  | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 11.17  | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | plt | 66 | ML     | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | ML     | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | dep | 67 | 09.28½ | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 11.18  | ...    | ... | ...    | ... |
| Elgin                     | mgn | 68 | [2]    | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | [2]    | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | arr | 69 | 09.49½ | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 11.39  | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | plt | 70 | 2      | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 2      | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | dep | 71 | 09x50½ | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 11x40  | ...    | ... | ...    | ... |
| Elgin S.B.<br>Forres Loop | dep | 72 | 09t51½ | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 11t41  | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | arr | 73 | 10t02  | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 11t51½ | ...    | ... | ...    | ... |
| Forres                    | dep | 74 | 10.02  | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 11.51½ | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | arr | 75 | 10.03  | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 11.52½ | ...    | ... | ...    | ... |
| Nairn                     | dep | 76 | 10.04  | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 11.53½ | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | arr | 77 | 10.14  | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 12.03½ | ...    | ... | ...    | ... |
| Millburn Jn               | dep | 78 | 10.15  | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | 12.04½ | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | mgn | 79 | [2]    | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | [2]    | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | arr | 80 | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | 10RM53 | 11RM25½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | dep | 81 | 10/30½ | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | 11.01  | 11.30½  | ...   | 11/56 | 12/20  | ...    | ... | ...    | ... |
| Inverness T.M.D.          | mgn | 82 | (½)    | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | arr | 83 | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | 11.34   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Welshs Bridge             | dep | 84 | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | arr | 85 | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Inverness                 | dep | 86 | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | arr | 87 | 10.33  | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | 11.58 | 12.22  | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | plt | 88 | 2      | 5     | 5     | ... | ... | ...    | 5     | ...    | ...     | 5     | 3     | 4      | 5      | ... | ...    | ... |
|                           | dep | 89 | ...    | 10.38 | 10.38 | ... | ... | ...    | 10.56 | ...    | ...     | 11.42 | ...   | ...    | 12.32  | ... | ...    | ... |
| Rose Street               | mgn | 90 | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                           | arr | 91 | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | 11RM04 | ...     | ...   | ...   | ...    | 12RM33 | ... | ...    | ... |
| Clachnaharry              | dep | 92 | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | 11.09  | ...     | ...   | ...   | ...    | 12.38  | ... | ...    | ... |
|                           | arr | 93 | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Clachnaharry              | dep | 94 | ...    | 10/42 | 10/42 | ... | ... | ...    | 11/00 | ...    | ...     | 11/46 | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ... |

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

27 May to 9 December

|                            |     |     | 49            | 50                | 51          | 52                         | 53               | 54                        | 55          | 56           | 57                   | 58           | 59              | 60                   | 61          | 62          | 63          | 64                   |
|----------------------------|-----|-----|---------------|-------------------|-------------|----------------------------|------------------|---------------------------|-------------|--------------|----------------------|--------------|-----------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|
| Signal ID                  |     |     | <b>1A55</b>   | <b>1H81</b>       | <b>5H85</b> | <b>1H09</b>                | <b>2H85</b>      | <b>2H57</b>               | <b>2H57</b> | <b>1H31</b>  | <b>1A57</b>          | <b>2A52</b>  | <b>1S03</b>     | <b>1A59</b>          | <b>1H11</b> | <b>5A54</b> | <b>2H73</b> | <b>1H51</b>          |
| Orig. Dep. Time            |     |     | 09.30         | 08.39             |             | 10.10                      |                  |                           |             |              | 09.41                |              | 07.10           | 10.41                | 10.36       |             |             | 12.10                |
| Orig. Loc. Name            |     |     | Edinburgh     | Kyle of Lochalsh  |             | Glasgow Queen Street       |                  |                           |             |              | Glasgow Queen Street |              | Leeds           | Glasgow Queen Street | Edinburgh   |             |             | Glasgow Queen Street |
| Dest. Loc. Name            |     |     |               | Carbridge         | Inverness   |                            | Kyle of Lochalsh | Wick                      | Wick        |              |                      |              |                 |                      |             |             | Invergordon |                      |
| Timing Load                |     |     | <b>170</b>    | <b>60-37315</b>   | <b>158</b>  | <b>170</b>                 | <b>158</b>       | <b>158</b>                | <b>158</b>  | <b>158</b>   | <b>170</b>           | <b>158</b>   | <b>HST9-125</b> | <b>170</b>           | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>170</b>           |
| Operating Characteristics  |     |     |               |                   |             |                            |                  |                           |             |              |                      |              |                 |                      |             |             |             |                      |
| Dates Of Operation         |     |     | <b>SO</b>     | <b>03/06/2017</b> | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>        | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>   | <b>SO</b>    | <b>SO</b>            | <b>SO</b>    | <b>SO</b>       | <b>SO</b>            | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>            |
|                            |     |     |               |                   |             | <b>SO Until 28/10/2017</b> |                  | <b>SO From 04/11/2017</b> |             |              |                      |              |                 |                      |             |             |             |                      |
| <b>Dundee</b>              | arr | 1   | <b>10.36</b>  | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>11.01</b>         | ...          | <b>11.42½</b>   | <b>12.00½</b>        | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | plt | 2   | <b>4</b>      | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>4</b>             | ...          | <b>4</b>        | <b>4</b>             | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | dep | 3   | <b>10.37½</b> | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>11.02½</b>        | ...          | <b>11.44½</b>   | <b>12.02</b>         | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | mgn | 4   | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Camperdown Jn              | dep | 5   | <b>10/40</b>  | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>11/05</b>         | ...          | <b>11/47½</b>   | <b>12/04½</b>        | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | mgn | 6   | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Broughty Ferry             | dep | 7   | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>11a09½</b>        | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | dep | 8   | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Balmossie                  | dep | 9   | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Monifieth                  | dep | 10  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Barry Links                | dep | 11  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Golf Street                | mgn | 12  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Carnoustie                 | dep | 13  | <b>10/48</b>  | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>11a17</b>         | ...          | <b>11/55</b>    | <b>12/12½</b>        | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | mgn | 14  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Arbroath                   | arr | 15  | <b>10.53</b>  | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>11.23</b>         | ...          | <b>12.00</b>    | <b>12.17½</b>        | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | dep | 16  | <b>10.54</b>  | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>11.24</b>         | ...          | <b>12.02</b>    | <b>12.18½</b>        | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Inverkeilor                | mgn | 17  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | dep | 18  | <b>11/00</b>  | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>11/30</b>         | ...          | <b>12/08</b>    | <b>12/24½</b>        | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Usan                       | mgn | 19  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Montrose South             | dep | 20  | <b>11/04½</b> | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>11/34½</b>        | ...          | <b>12/13</b>    | <b>12/29</b>         | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | arr | 21  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Montrose                   | dep | 22  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | arr | 23  | <b>11.07½</b> | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>11.37½</b>        | ...          | <b>12.16</b>    | <b>12.32</b>         | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Craigie                    | dep | 24  | <b>11.08½</b> | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>11.38½</b>        | ...          | <b>12x18</b>    | <b>12.33</b>         | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | mgn | 25  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Laurencekirk               | dep | 26  | <b>11/13½</b> | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>11/43½</b>        | ...          | <b>12/23</b>    | <b>12/38</b>         | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | mgn | 27  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Carmont                    | dep | 28  | <b>11/18</b>  | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>11a49½</b>        | ...          | <b>12/27½</b>   | <b>12/42½</b>        | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | mgn | 29  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Stonehaven                 | dep | 30  | <b>11/24</b>  | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>11/57</b>         | ...          | <b>12/33½</b>   | <b>12/48½</b>        | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | mgn | 31  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Newtonhill                 | arr | 32  | <b>11.29</b>  | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>12.02</b>         | ...          | <b>12.39</b>    | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | dep | 33  | <b>11.29½</b> | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>12.03</b>         | ...          | <b>12.41</b>    | <b>12/53</b>         | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Portlethen                 | mgn | 34  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | dep | 35  | <b>11/35</b>  | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>12/08½</b>        | ...          | <b>12/47</b>    | <b>12/57½</b>        | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Craiginchess South         | mgn | 36  | <b>[3]</b>    | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>[3]</b>           | ...          | ...             | <b>[3]</b>           | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | dep | 37  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | mgn | 38  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | dep | 39  | <b>11/45</b>  | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>12/18½</b>        | ...          | <b>12/53½</b>   | <b>13/07½</b>        | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 40  | <b>11/46½</b> | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>12/20</b>         | ...          | <b>12/55</b>    | <b>13/10½</b>        | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | arr | 41  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>(½)</b>           | ...          | <b>[3](½)</b>   | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| Aberdeen Sig A27           | dep | 42  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | arr | 43  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| <b>Aberdeen</b>            | dep | 44  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | ...                  | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | arr | 45  | <b>11.49</b>  | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>12.23</b>         | ...          | <b>13.01</b>    | <b>13.13</b>         | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| <b>Dyce</b>                | plt | 46  | <b>3</b>      | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | <b>6N</b>    | <b>4</b>             | <b>6S</b>    | <b>5</b>        | <b>3</b>             | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | dep | 47  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | <b>12.00</b> | ...                  | <b>12.50</b> | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | arr | 48  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | <b>12.08</b> | ...                  | <b>12.58</b> | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | plt | 49  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | <b>2</b>     | ...                  | <b>1</b>     | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
|                            | dep | 50  | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | <b>12.09</b> | ...                  | <b>13x01</b> | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...                  |
| mgn                        | 51  | ... | ...           | ...               | ...         | ...                        | ...              | ...                       | ...         | ...          | <b>[1](1½)</b>       | ...          | ...             | ...                  | ...         | ...         | ...         |                      |

|                  |     |    | 49  | 50      | 51     | 52    | 53    | 54    | 55    | 56     | 57  | 58    | 59  | 60  | 61    | 62     | 63    | 64     |
|------------------|-----|----|-----|---------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|-------|-----|-----|-------|--------|-------|--------|
| Inverurie        | arr | 52 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.20½ | ... | 13.15 | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | plt | 53 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 1      | ... | 1     | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | dep | 54 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.21½ | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
| Insch            | arr | 55 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.33  | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | dep | 56 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 12x34  | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
| Kennethmont      | mgn | 57 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | dep | 58 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 12/41  | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
| Huntly           | arr | 59 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.49½ | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | plt | 60 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 1      | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | dep | 61 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.50½ | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
| Keith Loop       | mgn | 62 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | arr | 63 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
| Keith            | dep | 64 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 13/03  | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | arr | 65 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.04  | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | plt | 66 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ML     | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | dep | 67 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.05  | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | mgn | 68 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | [2]    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
| Elgin            | arr | 69 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.26  | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | plt | 70 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 2      | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
| Elgin S.B.       | dep | 71 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 13x29  | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | dep | 72 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 13t30  | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
| Forres Loop      | arr | 73 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 13t40½ | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | dep | 74 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.40½ | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
| Forres           | arr | 75 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.41½ | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | dep | 76 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.42½ | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
| Nairn            | arr | 77 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.52½ | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | dep | 78 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.53½ | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
| Millburn Jn      | mgn | 79 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | [2]    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | arr | 80 | ... | 13RM06½ | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | dep | 81 | ... | 13.11½  | ...    | 13/27 | ...   | ...   | ...   | 14/09  | ... | ...   | ... | ... | 14/13 | ...    | ...   | 15/20½ |
|                  | mgn | 82 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | (½)    |
| Inverness T.M.D. | arr | 83 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | dep | 84 | ... | ...     | 13.18  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | 14.10  | ...   | ...    |
| Welshs Bridge    | arr | 85 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | 14RM15 | ...   | ...    |
|                  | dep | 86 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | 14.20  | ...   | ...    |
| Inverness        | arr | 87 | ... | 13.15½  | ...    | 13.29 | ...   | ...   | ...   | 14.11  | ... | ...   | ... | ... | 14.15 | 14.21  | ...   | 15.23  |
|                  | plt | 88 | ... | 1       | ...    | 3     | 5     | 6     | 6     | 4      | ... | ...   | ... | ... | 2     | 4      | 6     | 3      |
|                  | dep | 89 | ... | 13.49   | ...    | ...   | 13.35 | 14.00 | 14.00 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | 14.50 | ...    |
|                  | mgn | 90 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
| Rose Street      | arr | 91 | ... | ...     | 13RM21 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | dep | 92 | ... | ...     | 13.26  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
| Clachnaharry     | arr | 93 | ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    |
|                  | dep | 94 | ... | ...     | ...    | ...   | 13/39 | 14/04 | 14/04 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...   | 14/54  |

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

27 May to 9 December

|                            |     |    | 65    | 66        | 67                   | 68       | 69        | 70                   | 71        | 72     | 73    | 74               | 75        | 76                   | 77       | 78    | 79                 | 80                   |
|----------------------------|-----|----|-------|-----------|----------------------|----------|-----------|----------------------|-----------|--------|-------|------------------|-----------|----------------------|----------|-------|--------------------|----------------------|
| Signal ID                  |     |    | 1H33  | 1A71      | 1A61                 | 5E25     | 1A75      | 1A63                 | 1H13      | 2H75   | 1H35  | 2H87             | 1A65      | 1A67                 | 5A54     | 2A54  | 1S11               | 1A69                 |
| Orig. Dep. Time            |     |    |       | 11.31     | 11.41                | 13.15    | 12.30     | 12.41                | 13.36     |        |       |                  | 13.27     | 13.41                | 16.27    |       | 10.00              | 14.41                |
| Orig. Loc. Name            |     |    |       | Edinburgh | Glasgow Queen Street | Aberdeen | Edinburgh | Glasgow Queen Street | Edinburgh |        |       |                  | Edinburgh | Glasgow Queen Street | Aberdeen |       | London Kings Cross | Glasgow Queen Street |
| Dest. Loc. Name            |     |    |       |           |                      |          |           |                      |           | Ardgay |       | Kyle of Lochalsh |           |                      |          |       |                    |                      |
| Timing Load                |     |    | 158   | 170       | 170                  | HST9-125 | 170       | 170                  | 170       | 158    | 158   | 158              | 170       | 170                  | 158      | 158   | HST9-125           | 170                  |
| Operating Characteristics  |     |    |       |           |                      |          |           |                      |           |        |       |                  |           |                      |          |       |                    |                      |
| Dates Of Operation         |     |    | SO    | SO        | SO                   | SO       | SO        | SO                   | SO        | SO     | SO    | SO               | SO        | SO                   | SO       | SO    | SO                 | SO                   |
| Dundee                     | arr | 1  | ...   | 12.37     | 12.58½               | ...      | 13.36     | 14.00½               | ...       | ...    | ...   | ...              | 14.36     | 15.01                | ...      | ...   | 15.46½             | 16.01                |
|                            | plt | 2  | ...   | 4         | 4                    | ...      | 4         | 4                    | ...       | ...    | ...   | ...              | 4         | 4                    | ...      | ...   | 4                  | 4                    |
|                            | dep | 3  | ...   | 12.40     | 13.00                | ...      | 13.39½    | 14.02                | ...       | ...    | ...   | ...              | 14.37½    | 15.02½               | ...      | ...   | 15.48½             | 16.02½               |
|                            | mgn | 4  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Camperdown Jn              | dep | 5  | ...   | 12/42½    | 13/02½               | ...      | 13/42     | 14/04½               | ...       | ...    | ...   | ...              | 14/40     | 15/05                | ...      | ...   | 15/51½             | 16/05                |
|                            | mgn | 6  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Broughty Ferry             | dep | 7  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | 15a09½               | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Balmossie                  | dep | 8  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Monifieth                  | dep | 9  | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Barry Links                | dep | 10 | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Golf Street                | dep | 11 | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
|                            | mgn | 12 | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Carnoustie                 | dep | 13 | ...   | 12/50½    | 13a12                | ...      | 13/50     | 14/12½               | ...       | ...    | ...   | ...              | 14/48     | 15a17                | ...      | ...   | 15/59              | 16a14½               |
|                            | mgn | 14 | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Arbroath                   | arr | 15 | ...   | 12.55½    | 13.18                | ...      | 13.55     | 14.17½               | ...       | ...    | ...   | ...              | 14.53     | 15.23                | ...      | ...   | 16.04              | 16.20½               |
|                            | dep | 16 | ...   | 12.56½    | 13.19                | ...      | 13.55½    | 14.18½               | ...       | ...    | ...   | ...              | 14.54     | 15.24                | ...      | ...   | 16.06              | 16.21½               |
|                            | mgn | 17 | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Inverkeilor                | dep | 18 | ...   | 13/02½    | 13/25                | ...      | 14/01½    | 14/24½               | ...       | ...    | ...   | ...              | 15/00     | 15/30                | ...      | ...   | 16/12              | 16/27½               |
|                            | mgn | 19 | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Usan                       | dep | 20 | ...   | 13/07     | 13/29½               | ...      | 14/06     | 14/29                | ...       | ...    | ...   | ...              | 15/04½    | 15*c37½              | ...      | ...   | 16/17              | 16/32                |
| Montrose South             | arr | 21 | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
|                            | dep | 22 | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Montrose                   | arr | 23 | ...   | ...       | 13.32½               | ...      | 14.09     | 14.32                | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | 15.40½               | ...      | ...   | 16.20              | 16.35                |
|                            | dep | 24 | ...   | 13/09½    | 13.33½               | ...      | 14.10     | 14.33                | ...       | ...    | ...   | ...              | 15/07     | 15.41½               | ...      | ...   | 16.22              | 16.36                |
|                            | mgn | 25 | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Craigro                    | dep | 26 | ...   | 13/13½    | 13/38½               | ...      | 14/15     | 14/38                | ...       | ...    | ...   | ...              | 15/11     | 15/46½               | ...      | ...   | 16/27              | 16/41                |
|                            | mgn | 27 | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Laurencekirk               | dep | 28 | ...   | 13/18     | 13a44½               | ...      | 14/19½    | 14/42½               | ...       | ...    | ...   | ...              | 15/15½    | 15a52½               | ...      | ...   | 16/31½             | 16/45½               |
|                            | mgn | 29 | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Carmont                    | dep | 30 | ...   | 13/24     | 13/52                | ...      | 14/25½    | 14/48½               | ...       | ...    | ...   | ...              | 15/21½    | 16/00                | ...      | ...   | 16/37½             | 16/51½               |
|                            | mgn | 31 | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Stonehaven                 | arr | 32 | ...   | 13.29     | ...                  | ...      | 14.30½    | 14.53½               | ...       | ...    | ...   | ...              | 15.26½    | ...                  | ...      | ...   | 16.43              | ...                  |
|                            | dep | 33 | ...   | 13.30     | 13/56½               | ...      | 14.31     | 14.54½               | ...       | ...    | ...   | ...              | 15.27½    | 16/04½               | ...      | ...   | 16.45              | 16/56                |
|                            | mgn | 34 | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | (½)                  |
| Newtonhill                 | dep | 35 | ...   | 13/35½    | 14/01                | ...      | 14/36½    | 15/00                | ...       | ...    | ...   | ...              | 15/33     | 16/09                | ...      | ...   | 16/51              | 17/01                |
|                            | mgn | 36 | ...   | [3]       | [3]                  | ...      | [3]       | [3]                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | [3]                | [3]                  |
| Portlethen                 | dep | 37 | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | 16a12½               | ...      | ...   | ...                | ...                  |
|                            | mgn | 38 | ...   | ...       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | [3]                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Craiginchess South         | dep | 39 | ...   | 13/45½    | 14/11                | ...      | 14/46½    | 15/10                | ...       | ...    | ...   | ...              | 15/40     | 16/22                | ...      | ...   | 17/00½             | 17/11                |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 40 | ...   | 13/47     | 14/12½               | ...      | 14/48     | 15/11½               | ...       | ...    | ...   | ...              | 15/41½    | 16/23½               | ...      | ...   | 17/02              | 17/12½               |
|                            | mgn | 41 | ...   | (½)       | ...                  | ...      | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | [3]       | ...                  | ...      | ...   | (½)                | ...                  |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 42 | ...   | ...       | ...                  | 14OPk10  | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Aberdeen Sig A27           | arr | 43 | ...   | ...       | ...                  | 14OPRM15 | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | ...                  | 16RM29   | ...   | ...                | ...                  |
|                            | dep | 44 | ...   | ...       | ...                  | 14.25    | ...       | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | ...       | 16.34                | ...      | ...   | ...                | ...                  |
| Aberdeen                   | arr | 45 | ...   | 13.50     | 14.15                | 14.30    | 14.50     | 15.14                | ...       | ...    | ...   | ...              | 15.46½    | 16.26                | 16.36    | 7N    | 17.05              | 17.15                |
|                            | plt | 46 | 6N    | 4         | 3                    | 5        | 7S        | 3                    | ...       | ...    | 7N    | ...              | 7S        | 5                    | 7N       | ...   | 5                  | 3                    |
|                            | dep | 47 | 13.38 | ...       | ...                  | ...      | 14.57     | ...                  | ...       | ...    | 15.27 | ...              | 15.52     | ...                  | ...      | 16.44 | ...                | ...                  |
| Dyce                       | arr | 48 | 13.46 | ...       | ...                  | ...      | 15.05     | ...                  | ...       | ...    | 15.35 | ...              | 16.00     | ...                  | ...      | 16.52 | ...                | ...                  |
|                            | plt | 49 | 1     | ...       | ...                  | ...      | 2         | ...                  | ...       | ...    | 1     | ...              | 2         | ...                  | ...      | 1     | ...                | ...                  |
|                            | dep | 50 | 13x47 | ...       | ...                  | ...      | 15.05½    | ...                  | ...       | ...    | 15x37 | ...              | 16.01     | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |
|                            | mgn | 51 | ...   | ...       | ...                  | ...      | [1](1)    | ...                  | ...       | ...    | ...   | ...              | [1]       | ...                  | ...      | ...   | ...                | ...                  |

|                  |     |    | 65     | 66  | 67  | 68  | 69    | 70  | 71    | 72    | 73     | 74    | 75     | 76  | 77  | 78  | 79  | 80  |
|------------------|-----|----|--------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-------|--------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Inverurie        | arr | 52 | 13.58½ | ... | ... | ... | 15.19 | ... | ...   | ...   | 15.48½ | ...   | 16.13½ | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | plt | 53 | 1      | ... | ... | ... | 1     | ... | ...   | ...   | 1      | ...   | 1      | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep | 54 | 13.59½ | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 15.49½ | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Insch            | arr | 55 | 14.11  | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 16.01  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep | 56 | 14x12  | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 16x02  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kennethmont      | mgn | 57 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep | 58 | 14/19  | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 16/09  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntly           | arr | 59 | 14.27½ | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 16.17½ | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | plt | 60 | 1      | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 1      | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep | 61 | 14.28½ | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 16.18½ | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Keith Loop       | mgn | 62 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | arr | 63 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 16.32  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Keith            | dep | 64 | 14/41  | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 16x37  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | arr | 65 | 14.42  | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 16.38  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | plt | 66 | ML     | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ML     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Elgin            | dep | 67 | 14.43  | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 16.40  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | mgn | 68 | [2]    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | [2]    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | arr | 69 | 15.04  | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 17.01  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Elgin S.B.       | plt | 70 | 2      | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 2      | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep | 71 | 15x08½ | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 17.02  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | arr | 72 | 15t09½ | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 17t03  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forres Loop      | arr | 73 | 15t20  | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 17t14  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep | 74 | 15.20  | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 17.14  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forres           | arr | 75 | 15.21  | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 17.15  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep | 76 | 15.22  | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 17.16  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nairn            | arr | 77 | 15.32  | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 17.26  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep | 78 | 15x45  | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 17x31  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Millburn Jn      | mgn | 79 | [2]    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | [2]    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | arr | 80 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep | 81 | 16/00½ | ... | ... | ... | ...   | ... | 16/52 | ...   | 17/46½ | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverness T.M.D. | mgn | 82 | (½)    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | (½)    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | arr | 83 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Welshs Bridge    | dep | 84 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | arr | 85 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverness        | dep | 86 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | arr | 87 | 16.03  | ... | ... | ... | ...   | ... | 16.54 | ...   | 17.49  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | plt | 88 | 4      | ... | ... | ... | ...   | ... | 3     | 5     | 4      | 6     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep | 89 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | 17.12 | ...    | 17.54 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rose Street      | mgn | 90 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | arr | 91 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clachnaharry     | dep | 92 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | arr | 93 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clachnaharry     | dep | 94 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | 17/16 | ...    | 17/58 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

27 May to 9 December

|                            |     |    | 81                   | 82   | 83     | 84                     | 85                    | 86     | 87                   | 88               | 89                 | 90    | 91        | 92       | 93        | 94                   | 95                   | 96       |
|----------------------------|-----|----|----------------------|------|--------|------------------------|-----------------------|--------|----------------------|------------------|--------------------|-------|-----------|----------|-----------|----------------------|----------------------|----------|
|                            |     |    | 1H15                 | 2H65 | 1H37   | 1A78                   | 1A78                  | 5H39   | 1A73                 | 2H86             | 1S16               | 1H39  | 5S16      | 5A57     | 1A79      | 1L85                 | 1A77                 | 5H41     |
| Signal ID                  |     |    | 15.08                |      |        | Edinburgh              | Edinburgh             |        | 15.41                | 17.13            | 12.00              |       | 20.34     | 18.20    | 16.27     | 16.11                | 16.41                | 19.53    |
| Orig. Dep. Time            |     |    | Glasgow Queen Street |      |        | Edinburgh              | Edinburgh             |        | Glasgow Queen Street | Kyle of Lochalsh | London Kings Cross |       | Inverness | Aberdeen | Edinburgh | Glasgow Queen Street | Glasgow Queen Street | Aberdeen |
| Orig. Loc. Name            |     |    |                      | Wick |        |                        |                       |        |                      | Elgin            |                    |       |           |          |           |                      |                      |          |
| Dest. Loc. Name            |     |    |                      |      |        |                        |                       |        |                      |                  |                    |       |           |          |           |                      |                      |          |
| Timing Load                |     |    | 170                  | 158  | 158    | 170                    | 170                   | 158    | 170                  | 158              | HST9-125           | 158   | HST9-125  | 158      | 170       | 170                  | 170                  | 158      |
| Operating Characteristics  |     |    |                      |      |        |                        |                       |        |                      |                  |                    |       |           |          |           |                      |                      |          |
| Dates Of Operation         |     |    | SO                   | SO   | SO     | SO Until<br>19/08/2017 | SO From<br>26/08/2017 | SO     | SO                   | SO               | SO                 | SO    | SO        | SO       | SO        | SO                   | SO                   | SO       |
| Dundee                     | arr | 1  | ...                  | ...  | ...    | 16.37½                 | 16.37½                | ...    | 16.57                | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 17.38     | 17.44½               | 18.02½               | ...      |
|                            | plt | 2  | ...                  | ...  | ...    | 4                      | 4                     | ...    | 1                    | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 4         | 4                    | 4                    | ...      |
|                            | dep | 3  | ...                  | ...  | ...    | 16.39                  | 16.39                 | ...    | 16.58½               | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 17.40     | 17.46                | 18.04                | ...      |
|                            | mgn | 4  | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | ...                  | ...      |
| Camperdown Jn              | dep | 5  | ...                  | ...  | ...    | 16/41½                 | 16/41½                | ...    | 17/01                | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 17/42½    | 17/48½               | 18/06½               | ...      |
|                            | mgn | 6  | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | ...                  | ...      |
| Broughty Ferry             | dep | 7  | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | 17.52½               | ...                  | ...      |
| Balmoisie                  | dep | 8  | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | ...                  | ...      |
| Monifieth                  | dep | 9  | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | 17a57                | ...                  | ...      |
| Barry Links                | dep | 10 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | ...                  | ...      |
| Golf Street                | dep | 11 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | ...                  | ...      |
|                            | mgn | 12 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | ...                  | ...      |
| Carnoustie                 | dep | 13 | ...                  | ...  | ...    | 16/49½                 | 16/49½                | ...    | 17a10½               | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 17/50½    | 18a03                | 18a16                | ...      |
|                            | mgn | 14 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | <1>                  | ...                  | ...      |
| Arbroath                   | arr | 15 | ...                  | ...  | ...    | 16.54½                 | 16.54½                | ...    | 17.16½               | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 17.55½    | 18.12                | 18.22                | ...      |
|                            | dep | 16 | ...                  | ...  | ...    | 16.55                  | 16.55                 | ...    | 17.17½               | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 17.56½    | ...                  | 18.23                | ...      |
|                            | mgn | 17 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | ...                  | ...      |
| Inverkeilor                | dep | 18 | ...                  | ...  | ...    | 17/01                  | 17/01                 | ...    | 17/23½               | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 18/02½    | ...                  | 18/29                | ...      |
|                            | mgn | 19 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | ...                  | ...      |
| Usan                       | dep | 20 | ...                  | ...  | ...    | 17/05½                 | 17/05½                | ...    | 17/28                | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 18/07     | ...                  | 18/33½               | ...      |
| Montrose South             | arr | 21 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | ...                  | ...      |
|                            | dep | 22 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | ...                  | ...      |
| Montrose                   | arr | 23 | ...                  | ...  | ...    | 17.08½                 | 17.08½                | ...    | 17.31                | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 18.10     | ...                  | ...                  | ...      |
|                            | dep | 24 | ...                  | ...  | ...    | 17.09½                 | 17.09½                | ...    | 17.32                | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 18x12     | ...                  | 18/36                | ...      |
|                            | mgn | 25 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | ...                  | ...      |
| Craigro                    | dep | 26 | ...                  | ...  | ...    | 17/14½                 | 17/14½                | ...    | 17/37                | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 18/17     | ...                  | 18/40                | ...      |
|                            | mgn | 27 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | ...                  | ...      |
| Laurencekirk               | dep | 28 | ...                  | ...  | ...    | 17.20                  | 17.20                 | ...    | 17/41½               | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 18a23     | ...                  | 18/44½               | ...      |
|                            | mgn | 29 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | ...                  | ...      |
| Carmont                    | dep | 30 | ...                  | ...  | ...    | 17/27½                 | 17/27½                | ...    | 17/47½               | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 18/30½    | ...                  | 18/50½               | ...      |
|                            | mgn | 31 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | ...                  | ...      |
| Stonehaven                 | arr | 32 | ...                  | ...  | ...    | 17.32½                 | 17.32½                | ...    | 17.52½               | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 18.35½    | ...                  | 18.55½               | ...      |
|                            | dep | 33 | ...                  | ...  | ...    | 17.33½                 | 17.33½                | 17.44  | 17.53½               | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 18.37½    | ...                  | 18.56½               | ...      |
|                            | mgn | 34 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | ...                  | ...      |
| Newtonhill                 | dep | 35 | ...                  | ...  | ...    | 17/39                  | 17/39                 | 17/50  | 17/59                | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 18/44½    | ...                  | 19/02                | ...      |
|                            | mgn | 36 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | [3]                  | ...      |
| Portlethen                 | dep | 37 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 18.47½    | ...                  | ...                  | ...      |
|                            | mgn | 38 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | [3]       | ...                  | ...                  | ...      |
| Craiginchess South         | dep | 39 | ...                  | ...  | ...    | 17/46                  | 17/46                 | 17/57  | 18/06                | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 18/57     | ...                  | 19/12                | ...      |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 40 | ...                  | ...  | ...    | 17/50½                 | 17/50½                | 18/01½ | 18/10½               | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | 18/58½    | ...                  | 19/13½               | ...      |
|                            | mgn | 41 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | ...                  | ...      |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 42 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | ...      | ...       | ...                  | ...                  | ...      |
| Aberdeen Sig A27           | arr | 43 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | 18OPRM22 | ...       | ...                  | ...                  | 19OPRM55 |
|                            | dep | 44 | ...                  | ...  | ...    | ...                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | ...   | ...       | 18.32    | ...       | ...                  | ...                  | 20.00    |
| Aberdeen                   | arr | 45 | ...                  | ...  | ...    | 17.52½                 | 17.52½                | 18.04  | 18.13                | ...              | ...                | ...   | ...       | 18.34    | 19.00½    | ...                  | 19.16                | 20.02    |
|                            | plt | 46 | ...                  | ...  | 6N     | 6N                     | 6N                    | 5      | 3                    | ...              | ...                | 6S    | ...       | 2        | 7N        | ...                  | 5                    | 6S       |
|                            | dep | 47 | ...                  | ...  | 17.22  | 17.56                  | 17.56                 | ...    | ...                  | ...              | ...                | 18.22 | ...       | ...      | 19.18½    | ...                  | ...                  | ...      |
| Dyce                       | arr | 48 | ...                  | ...  | 17.30  | 18.04                  | 18.04                 | ...    | ...                  | ...              | ...                | 18.30 | ...       | ...      | 19.26½    | ...                  | ...                  | ...      |
|                            | plt | 49 | ...                  | ...  | 1      | 1                      | 1                     | ...    | ...                  | ...              | ...                | 2     | ...       | ...      | 1         | ...                  | ...                  | ...      |
|                            | dep | 50 | ...                  | ...  | 17x32½ | 18.05½                 | 18.06½                | ...    | ...                  | ...              | ...                | 18.31 | ...       | ...      | 19x28½    | ...                  | ...                  | ...      |
|                            | mgn | 51 | ...                  | ...  | ...    | [1]                    | ...                   | ...    | ...                  | ...              | ...                | (1)   | ...       | ...      | [1]       | ...                  | ...                  | ...      |

|                  |     |    | 81           | 82           | 83            | 84           | 85           | 86  | 87  | 88             | 89           | 90            | 91              | 92  | 93           | 94  | 95  | 96  |
|------------------|-----|----|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----|-----|----------------|--------------|---------------|-----------------|-----|--------------|-----|-----|-----|
| Inverurie        | arr | 52 | ...          | ...          | <b>17D44</b>  | <b>18.19</b> | <b>18.19</b> | ... | ... | ...            | ...          | <b>18.43½</b> | ...             | ... | <b>19.41</b> | ... | ... | ... |
|                  | plt | 53 | ...          | ...          | <b>1</b>      | <b>2</b>     | <b>2</b>     | ... | ... | ...            | ...          | <b>1</b>      | ...             | ... | <b>1</b>     | ... | ... | ... |
|                  | dep | 54 | ...          | ...          | <b>17.50</b>  | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>18.44½</b> | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
| Insch            | arr | 55 | ...          | ...          | <b>18.01½</b> | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>18.56</b>  | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | dep | 56 | ...          | ...          | <b>18.03½</b> | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>18.57</b>  | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
| Kennethmont      | mgn | 57 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | ...           | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | dep | 58 | ...          | ...          | <b>18/10½</b> | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>19/04</b>  | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
| Huntly           | arr | 59 | ...          | ...          | <b>18.19</b>  | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>19.12½</b> | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | plt | 60 | ...          | ...          | <b>1</b>      | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>1</b>      | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | dep | 61 | ...          | ...          | <b>18.20</b>  | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>19.13½</b> | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
| Keith Loop       | mgn | 62 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | ...           | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | arr | 63 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | ...           | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
| Keith            | dep | 64 | ...          | ...          | <b>18/32½</b> | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>19/26</b>  | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | arr | 65 | ...          | ...          | <b>18.33½</b> | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>19.27</b>  | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | plt | 66 | ...          | ...          | <b>ML</b>     | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>ML</b>     | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
| Elgin            | dep | 67 | ...          | ...          | <b>18.34½</b> | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>19.28</b>  | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | mgn | 68 | ...          | ...          | <b>[2]</b>    | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>[2]</b>    | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | arr | 69 | ...          | ...          | <b>18.55½</b> | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>19.49</b>  | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
| Elgin S.B.       | plt | 70 | ...          | ...          | <b>2</b>      | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>2</b>      | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | dep | 71 | ...          | ...          | <b>18x57</b>  | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>19.50½</b> | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | arr | 72 | ...          | ...          | <b>18t58</b>  | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>19t51½</b> | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
| Forres Loop      | arr | 73 | ...          | ...          | <b>19t11</b>  | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>20t02</b>  | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | dep | 74 | ...          | ...          | <b>19.11</b>  | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>20.02</b>  | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
| Forres           | arr | 75 | ...          | ...          | <b>19.12</b>  | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>20.03</b>  | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | dep | 76 | ...          | ...          | <b>19.13½</b> | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>20.03½</b> | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
| Nairn            | arr | 77 | ...          | ...          | <b>19.23½</b> | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>20.13½</b> | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | dep | 78 | ...          | ...          | <b>19.24½</b> | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>20x21½</b> | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
| Millburn Jn      | mgn | 79 | ...          | ...          | <b>[2]</b>    | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | <b>[2]</b>    | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | arr | 80 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | ...           | <b>20OPRM37</b> | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | dep | 81 | <b>18/19</b> | ...          | <b>19/40</b>  | ...          | ...          | ... | ... | ...            | <b>20/02</b> | <b>20/37</b>  | <b>20.45</b>    | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | mgn | 82 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | ...           | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
| Inverness T.M.D. | arr | 83 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | ...           | <b>20.48</b>    | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | dep | 84 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | ...           | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
| Welshs Bridge    | arr | 85 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ... | <b>19RM53½</b> | ...          | ...           | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | dep | 86 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ... | <b>19.58½</b>  | ...          | ...           | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
| Inverness        | arr | 87 | <b>18.21</b> | ...          | <b>19.42</b>  | ...          | ...          | ... | ... | <b>19RM59½</b> | <b>20.04</b> | <b>20.39</b>  | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | plt | 88 | <b>3</b>     | <b>6</b>     | <b>2</b>      | ...          | ...          | ... | ... | <b>3</b>       | <b>1</b>     | <b>2</b>      | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | dep | 89 | ...          | <b>18.28</b> | ...           | ...          | ...          | ... | ... | <b>20.04½</b>  | ...          | ...           | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
| Rose Street      | mgn | 90 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | ...           | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | arr | 91 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | ...           | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
| Clachnaharry     | dep | 92 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | ...           | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
|                  | arr | 93 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | ...           | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |
| Clachnaharry     | dep | 94 | ...          | <b>18/32</b> | ...           | ...          | ...          | ... | ... | ...            | ...          | ...           | ...             | ... | ...          | ... | ... | ... |

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

27 May to 9 December

|                            |     |    | 97        | 98                   | 99     | 100       | 101  | 102                  | 103  | 104              | 105    | 106                  | 107      | 108     | 109                | 110                  | 111       | 112                  |
|----------------------------|-----|----|-----------|----------------------|--------|-----------|------|----------------------|------|------------------|--------|----------------------|----------|---------|--------------------|----------------------|-----------|----------------------|
| Signal ID                  |     |    | 1A81      | 1L21                 | 5L21   | 1H17      | 2H77 | 1H53                 | 5H86 | 5E17             | 1H41   | 1A83                 | 1S45     | 2A56    | 1S20               | 1A87                 | 1A88      | 1A89                 |
| Orig. Dep. Time            |     |    | 17.36     | 17.04                |        | 17.41     |      | 18.11                |      | 21.41            |        | 17.41                | 09.18    |         | 14.00              | 18.41                | 19.29     | 19.41                |
| Orig. Loc. Name            |     |    | Edinburgh | Glasgow Queen Street |        | Edinburgh |      | Glasgow Queen Street |      | Inverness T.M.D. |        | Glasgow Queen Street | Plymouth |         | London Kings Cross | Glasgow Queen Street | Edinburgh | Glasgow Queen Street |
| Dest. Loc. Name            |     |    |           |                      | Perth  |           | Tain |                      |      |                  |        |                      |          |         |                    |                      | Inverness |                      |
| Timing Load                |     |    | 170       | 158                  | 158    | 170       | 158  | 170                  | 158  | HST9-125         | 158    | 170                  | 221      | 158     | HST9-125           | 170                  | 170       | 170                  |
| Operating Characteristics  |     |    |           |                      |        |           |      |                      |      |                  |        |                      |          |         |                    |                      |           |                      |
| Dates Of Operation         |     |    | SO        | SO                   | SO     | SO        | SO   | SO                   | SO   | SO               | SO     | SO                   | SO       | SO      | SO                 | SO                   | SO        | SO                   |
| Dundee                     | arr | 1  | 18.46½    | 18.52½               | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 19.16½               | 19.28½   | ...     | 19.53              | 20.04                | 20.41½    | 20.59                |
|                            | plt | 2  | 4         | 4                    | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 4                    | 4        | ...     | 4                  | 4                    | 4         | 4                    |
| Camperdown Jn              | dep | 3  | 18.48     | 18.56                | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 19.18                | 19.30½   | ...     | 19.55              | 20.05½               | 20.43     | 21.00½               |
|                            | mgn | 4  | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
| Broughty Ferry             | dep | 5  | 18/50½    | 18/58½               | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 19/20½               | 19/33½   | ...     | 19/58              | 20/08                | 20/45½    | 21/03                |
|                            | mgn | 6  | (1)       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
| Balmossie                  | dep | 7  | ...       | 19.02½               | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | 20.12                | ...       | ...                  |
| Monifieth                  | dep | 8  | ...       | 19a06                | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
| Barry Links                | dep | 9  | ...       | 19.08½               | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
| Golf Street                | dep | 10 | ...       | 19a13                | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
| Carnoustie                 | dep | 11 | ...       | 19.15½               | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
|                            | mgn | 12 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
| Arbroath                   | dep | 13 | 18/59½    | 19.19½               | 19.21  | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 19.29½               | 19/40½   | ...     | 20/05½             | 20a19½               | 20/53½    | 21/11                |
|                            | mgn | 14 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
| Inverkeilor                | arr | 15 | 19.04½    | ...                  | 19OP29 | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 19.35½               | 19.45    | ...     | 20.10½             | 20.25½               | 20.58½    | 21.16                |
|                            | dep | 16 | 19.05½    | ...                  | 19.30  | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 19.36½               | 19.49½   | ...     | 20.12½             | 20.26½               | 20.59½    | 21.17                |
| Usan                       | mgn | 17 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
|                            | dep | 18 | 19/11½    | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 19/42½               | 19/55    | ...     | 20/18½             | 20/32½               | 21/05½    | 21/23                |
| Montrose South             | mgn | 19 | (2½)      | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
| Montrose                   | dep | 20 | 19/18½    | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 19/47                | 19/59    | ...     | 20/23½             | 20/37                | 21/10     | 21/27½               |
|                            | arr | 21 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
| Craigie                    | dep | 22 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
|                            | arr | 23 | 19.21½    | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 19.50                | 20.02    | ...     | 20.26½             | 20.40                | 21.13     | 21.30½               |
| Laurencekirk               | dep | 24 | 19x22½    | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 19x51                | 20.03½   | ...     | 20.28½             | 20x41                | 21.14     | 21.31½               |
|                            | mgn | 25 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
| Carmont                    | dep | 26 | 19/27½    | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 19/56                | 20/07½   | ...     | 20/33½             | 20/46                | 21/19     | 21/36½               |
|                            | mgn | 27 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
| Stonehaven                 | dep | 28 | 19/32     | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 20a02                | 20/11½   | ...     | 20/38              | 20/50½               | 21/23½    | 21.42                |
|                            | mgn | 29 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
| Newtonhill                 | dep | 30 | 19/38     | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 20/09½               | 20/17½   | ...     | 20/44              | 20/56½               | 21/29½    | 21/49½               |
|                            | mgn | 31 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
| Portlethen                 | arr | 32 | 19.43     | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 20.14½               | 20.22½   | ...     | 20.49½             | ...                  | 21.34½    | 21.54½               |
|                            | dep | 33 | 19.44     | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 20.15½               | 20.24    | ...     | 20.51½             | 21/01                | 21.35½    | 21.55½               |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | mgn | 34 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | [2]      | ...     | ...                | (2½)                 | ...       | ...                  |
|                            | dep | 35 | 19/49½    | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 20/21                | 20/30½   | ...     | 20/57½             | 21/08                | 21/41     | 22/01                |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | mgn | 36 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | [3]                | [3]                  | [3]       | [3]                  |
|                            | dep | 37 | 19a53     | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
| Aberdeen Sig A27           | mgn | 38 | [3]       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
|                            | dep | 39 | 20/02½    | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 20/28                | 20/37½   | ...     | 21/07              | 21/18                | 21/51     | 22/11                |
| Dyce                       | dep | 40 | 20/04     | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 20/32½               | 20/39    | ...     | 21/08½             | 21/19½               | 21/52½    | 22/12½               |
|                            | mgn | 41 | (½)       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | [1]      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
| Aberdeen                   | dep | 42 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
|                            | arr | 43 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
| Dyce                       | dep | 44 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                | ...                  | ...       | ...                  |
|                            | arr | 45 | 20.07     | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | 20.35                | 20.42    | ...     | 21.11              | 21.22                | 21.54½    | 22.15                |
| Dyce                       | plt | 46 | 5         | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | 6S     | 4                    | 7S       | 7N      | 5                  | 3                    | 6N        | 3                    |
|                            | dep | 47 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | 20.14  | ...                  | ...      | 20.55   | ...                | ...                  | 21@56     | ...                  |
| Dyce                       | arr | 48 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | 20.22  | ...                  | ...      | 21.03   | ...                | ...                  | 22.04     | ...                  |
|                            | plt | 49 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | 1      | ...                  | ...      | 2       | ...                | ...                  | 2         | ...                  |
| Dyce                       | dep | 50 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | 20x24½ | ...                  | ...      | 21.05   | ...                | ...                  | 22.05     | ...                  |
|                            | mgn | 51 | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...  | ...                  | ...  | ...              | ...    | ...                  | ...      | [1](1½) | ...                | ...                  | ...       | ...                  |



|                  |     |    | 97  | 98  | 99  | 100   | 101   | 102   | 103    | 104      | 105    | 106 | 107 | 108   | 109 | 110 | 111    | 112 |
|------------------|-----|----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|--------|----------|--------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|-----|
| Inverurie        | arr | 52 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | 20.36  | ... | ... | 21.19 | ... | ... | 22.16½ | ... |
|                  | plt | 53 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | 1      | ... | ... | 1     | ... | ... | 1      | ... |
|                  | dep | 54 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | 20.37  | ... | ... | ...   | ... | ... | 22.17½ | ... |
| Insch            | arr | 55 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | 20.48½ | ... | ... | ...   | ... | ... | 22.29  | ... |
|                  | dep | 56 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | 20.49  | ... | ... | ...   | ... | ... | 22.29½ | ... |
| Kennethmont      | mgn | 57 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... |
|                  | dep | 58 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | 20/56  | ... | ... | ...   | ... | ... | 22/36½ | ... |
| Huntly           | arr | 59 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | 21.05  | ... | ... | ...   | ... | ... | 22.45½ | ... |
|                  | plt | 60 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | 1      | ... | ... | ...   | ... | ... | 1      | ... |
|                  | dep | 61 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | 21.07  | ... | ... | ...   | ... | ... | 22x50  | ... |
| Keith Loop       | mgn | 62 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... |
|                  | arr | 63 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... |
| Keith            | dep | 64 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | 21/19½ | ... | ... | ...   | ... | ... | 23/02½ | ... |
|                  | arr | 65 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | 21.20½ | ... | ... | ...   | ... | ... | 23.03½ | ... |
|                  | plt | 66 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | ML     | ... | ... | ...   | ... | ... | ML     | ... |
|                  | dep | 67 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | 21.21½ | ... | ... | ...   | ... | ... | 23.04½ | ... |
|                  | mgn | 68 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | [2]    | ... | ... | ...   | ... | ... | [2]    | ... |
| Elgin            | arr | 69 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | 21.41½ | ... | ... | ...   | ... | ... | 23.24½ | ... |
|                  | plt | 70 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | 1      | ...      | 1      | ... | ... | ...   | ... | ... | 1      | ... |
| Elgin S.B.       | dep | 71 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | 20.52  | ...      | 21.42½ | ... | ... | ...   | ... | ... | 23.25½ | ... |
|                  | arr | 72 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | 20t53  | ...      | 21t43½ | ... | ... | ...   | ... | ... | 23t26½ | ... |
| Forres Loop      | arr | 73 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | 21t03½ | ...      | 21t54½ | ... | ... | ...   | ... | ... | 23t37  | ... |
|                  | dep | 74 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | 21.03½ | ...      | 22x03½ | ... | ... | ...   | ... | ... | 23.37  | ... |
| Forres           | arr | 75 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | 22.04½ | ... | ... | ...   | ... | ... | 23.38  | ... |
|                  | dep | 76 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | 22.05½ | ... | ... | ...   | ... | ... | 23.39  | ... |
| Nairn            | arr | 77 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | 21OP14 | ...      | 22.15½ | ... | ... | ...   | ... | ... | 23.49  | ... |
|                  | dep | 78 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | 21.14  | ...      | 22.16½ | ... | ... | ...   | ... | ... | 23.50  | ... |
| Millburn Jn      | mgn | 79 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | [2]    | ...      | [2]    | ... | ... | ...   | ... | ... | [2](½) | ... |
|                  | arr | 80 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | 21OPRM44 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | -----> | ... |
|                  | dep | 81 | ... | ... | ... | 20/59 | ...   | 21/24 | 21/29½ | ...      | 21.52  | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... |
|                  | mgn | 82 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | (½)    | ...      | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... |
| Inverness T.M.D. | arr | 83 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... |
|                  | dep | 84 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... |
| Welshs Bridge    | arr | 85 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... |
|                  | dep | 86 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... |
| Inverness        | arr | 87 | ... | ... | ... | 21.01 | ...   | 21.26 | 21.32  | 21.55    | 22.34  | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... |
|                  | plt | 88 | ... | ... | ... | 3     | 7     | 3     | 2      | 1        | 2      | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... |
|                  | dep | 89 | ... | ... | ... | ...   | 21.06 | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... |
|                  | mgn | 90 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... |
| Rose Street      | arr | 91 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... |
|                  | dep | 92 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... |
| Clachnaharry     | arr | 93 | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... |
|                  | dep | 94 | ... | ... | ... | ...   | 21/10 | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... |

@ 1A88: Timing Load Change from 170 to 158 at Aberdeen

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

27 May to 9 December

|                            |     |    | 113            | 114                  | 115           | 116                  | 117         | 118         |
|----------------------------|-----|----|----------------|----------------------|---------------|----------------------|-------------|-------------|
|                            |     |    | <b>2A58</b>    | <b>1A91</b>          | <b>1A97</b>   | <b>1A95</b>          | <b>1H19</b> | <b>2H79</b> |
| Signal ID                  |     |    |                |                      |               |                      |             |             |
| Orig. Dep. Time            |     |    |                | 20.41                | 21.43         | 21.42                | 19.41       |             |
| Orig. Loc. Name            |     |    |                | Glasgow Queen Street | Edinburgh     | Glasgow Queen Street | Edinburgh   |             |
| Dest. Loc. Name            |     |    |                |                      | Aberdeen      | Aberdeen             |             | Tain        |
| Timing Load                |     |    | <b>158</b>     | <b>170</b>           | <b>170</b>    | <b>170</b>           | <b>170</b>  | <b>158</b>  |
| Operating Characteristics  |     |    |                |                      |               |                      |             |             |
| Dates Of Operation         |     |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>            | <b>SO</b>     | <b>SO</b>            | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   |
| <b>Dundee</b>              | arr | 1  | ...            | <b>22.07½</b>        | <b>22.52</b>  | <b>23.02</b>         | ...         | ...         |
|                            | plt | 2  | ...            | <b>4</b>             | <b>4</b>      | <b>4</b>             | ...         | ...         |
|                            | dep | 3  | ...            | <b>22.09</b>         | <b>22.53½</b> | <b>23.03½</b>        | ...         | ...         |
|                            | mgn | 4  | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Camperdown Jn              | dep | 5  | ...            | <b>22/11½</b>        | <b>22/56</b>  | <b>23/06</b>         | ...         | ...         |
|                            | mgn | 6  | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Broughty Ferry             | dep | 7  | ...            | ...                  | ...           | <b>23.10</b>         | ...         | ...         |
| Balmossie                  | dep | 8  | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Monifieth                  | dep | 9  | ...            | ...                  | ...           | <b>23.14</b>         | ...         | ...         |
| Barry Links                | dep | 10 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Golf Street                | dep | 11 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | mgn | 12 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Carnoustie                 | dep | 13 | ...            | <b>22.20½</b>        | <b>23/04</b>  | <b>23a20</b>         | ...         | ...         |
|                            | mgn | 14 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Arbroath                   | arr | 15 | ...            | <b>22.26½</b>        | <b>23.09</b>  | <b>23.26</b>         | ...         | ...         |
|                            | dep | 16 | ...            | <b>22.27½</b>        | <b>23.09½</b> | <b>23.27</b>         | ...         | ...         |
|                            | mgn | 17 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Inverkeilor                | dep | 18 | ...            | <b>22/33½</b>        | <b>23/15½</b> | <b>23/33</b>         | ...         | ...         |
|                            | mgn | 19 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Usan                       | dep | 20 | ...            | <b>22/38</b>         | <b>23/20</b>  | <b>23/37½</b>        | ...         | ...         |
| Montrose South             | arr | 21 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | dep | 22 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Montrose                   | arr | 23 | ...            | <b>22.41</b>         | <b>23.23</b>  | <b>23.40½</b>        | ...         | ...         |
|                            | dep | 24 | ...            | <b>22.41½</b>        | <b>23.24</b>  | <b>23.41½</b>        | ...         | ...         |
|                            | mgn | 25 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Craigro                    | dep | 26 | ...            | <b>22/46½</b>        | <b>23/29</b>  | <b>23/46½</b>        | ...         | ...         |
|                            | mgn | 27 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Laurencekirk               | dep | 28 | ...            | <b>22/51</b>         | <b>23/33½</b> | <b>23.52</b>         | ...         | ...         |
|                            | mgn | 29 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Carmont                    | dep | 30 | ...            | <b>22/57</b>         | <b>23/39½</b> | <b>23/59½</b>        | ...         | ...         |
|                            | mgn | 31 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Stonehaven                 | arr | 32 | ...            | <b>23.02</b>         | <b>23.44½</b> | ----->               | ...         | ...         |
|                            | dep | 33 | ...            | <b>23.02½</b>        | <b>23.45</b>  | ...                  | ...         | ...         |
|                            | mgn | 34 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Newtonhill                 | dep | 35 | ...            | <b>23/08</b>         | <b>23/50½</b> | ...                  | ...         | ...         |
|                            | mgn | 36 | ...            | <b>[3]</b>           | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Portlethen                 | dep | 37 | ...            | ...                  | <b>23.53½</b> | ...                  | ...         | ...         |
|                            | mgn | 38 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Craiginchess South         | dep | 39 | ...            | <b>23/18</b>         | ----->        | ...                  | ...         | ...         |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 40 | ...            | <b>23/19½</b>        | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | mgn | 41 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 42 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| Aberdeen Sig A27           | arr | 43 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | dep | 44 | ...            | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| <b>Aberdeen</b>            | arr | 45 | ...            | <b>23.22</b>         | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | plt | 46 | <b>6S</b>      | <b>3</b>             | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | dep | 47 | <b>22.50</b>   | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
| <b>Dyce</b>                | arr | 48 | <b>22.58</b>   | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | plt | 49 | <b>2</b>       | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | dep | 50 | <b>22.59</b>   | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |
|                            | mgn | 51 | <b>[1](1½)</b> | ...                  | ...           | ...                  | ...         | ...         |

|                  |     |    | 113          | 114 | 115 | 116 | 117          | 118          |
|------------------|-----|----|--------------|-----|-----|-----|--------------|--------------|
| Inverurie        | arr | 52 | <b>23.13</b> | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | plt | 53 | <b>1</b>     | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | dep | 54 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
| Insch            | arr | 55 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | dep | 56 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | mgn | 57 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
| Kennethmont      | dep | 58 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | arr | 59 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
| Huntly           | plt | 60 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | dep | 61 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | mgn | 62 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
| Keith Loop       | arr | 63 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | dep | 64 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
| Keith            | arr | 65 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | plt | 66 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | dep | 67 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
| <b>Elgin</b>     | mgn | 68 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | arr | 69 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | plt | 70 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
| Elgin S.B.       | dep | 71 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | dep | 72 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
| Forres Loop      | arr | 73 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | dep | 74 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
| Forres           | arr | 75 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | dep | 76 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
| Nairn            | arr | 77 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | dep | 78 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | mgn | 79 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
| Millburn Jn      | arr | 80 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | dep | 81 | ...          | ... | ... | ... | <i>23/09</i> | ...          |
|                  | mgn | 82 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
| Inverness T.M.D. | arr | 83 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | dep | 84 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
| Welshs Bridge    | arr | 85 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | dep | 86 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
| <b>Inverness</b> | arr | 87 | ...          | ... | ... | ... | <b>23.11</b> | ...          |
|                  | plt | 88 | ...          | ... | ... | ... | <b>4</b>     | <b>5</b>     |
|                  | dep | 89 | ...          | ... | ... | ... | ...          | <b>23.33</b> |
|                  | mgn | 90 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
| Rose Street      | arr | 91 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | dep | 92 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
| Clachnaharry     | arr | 93 | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...          |
|                  | dep | 94 | ...          | ... | ... | ... | ...          | <i>23/37</i> |

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Sundays

21 May to 3 December

|                            |     |    | 1                     | 2                     | 3                     | 4    | 5        | 6      | 7      | 8                | 9  | 10   | 11   | 12      | 13        | 14   | 15       | 16     |
|----------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------|----------|--------|--------|------------------|--|------|------|---------|-----------|------|----------|--------|
| Signal ID                  |     |    | 1A97                  | 1A95                  | 1A88                  | 2H95 | 5E15     | 5T76   | 5H27   | 2H83             | 1H81                                     | 1H27 | 2H63 | 5T77    | 2A40      | 2A41 | 5E19     | 5A43   |
| Orig. Dep. Time            |     |    | 21.43                 | 21.42                 | 19.29                 |      |          |        |        |                  | 08.25                                    |      |      |         | 08.04     |      |          |        |
| Orig. Loc. Name            |     |    | Edinburgh             | Glasgow Queen Street  | Edinburgh             |      |          |        |        |                  | Kyle of Lochalsh                         |      |      |         | Edinburgh |      |          |        |
| Dest. Loc. Name            |     |    |                       |                       |                       | Tain |          |        |        | Kyle of Lochalsh | Carbridge                                |      | Tain |         |           |      |          |        |
| Timing Load                |     |    | 170                   | 170                   | 158                   | 158  | HST9-125 | 158    | 158    | 158              | 60-37315                                 | 158  | 158  | 158     | 221       | 158  | HST9-125 | 158    |
| Operating Characteristics  |     |    |                       |                       |                       |      |          |        |        |                  |  |      |      |         |           |      |          |        |
| Dates Of Operation         |     |    | SO, not<br>20/05/2017 | SO, not<br>20/05/2017 | SO, not<br>20/05/2017 | Sun  | Sun      | Sun    | Sun    | Sun              | 02/07/2017,<br>13/08/2017,<br>10/09/2017 | Sun  | Sun  | Sun     | Sun       | Sun  | Sun      | Sun    |
| <b>Dundee</b>              | arr | 1  | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 09.18     | ...  | ...      | ...    |
|                            | plt | 2  | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 1         | ...  | ...      | ...    |
|                            | dep | 3  | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 09.20     | ...  | ...      | ...    |
|                            | mgn | 4  | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Camperdown Jn              | dep | 5  | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 09/23     | ...  | ...      | ...    |
|                            | mgn | 6  | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Broughty Ferry             | dep | 7  | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Balmossie                  | dep | 8  | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Monifieth                  | dep | 9  | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Barry Links                | dep | 10 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Golf Street                | dep | 11 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
|                            | mgn | 12 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Carnoustie                 | dep | 13 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 09/30     | ...  | ...      | ...    |
|                            | mgn | 14 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Arbroath                   | arr | 15 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 09.34½    | ...  | ...      | ...    |
|                            | dep | 16 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 09.36     | ...  | ...      | ...    |
|                            | mgn | 17 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Inverkeilor                | dep | 18 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 09/41½    | ...  | ...      | ...    |
|                            | mgn | 19 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Usan                       | dep | 20 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 09/45½    | ...  | ...      | ...    |
| Montrose South             | arr | 21 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
|                            | dep | 22 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Montrose                   | arr | 23 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 09.48½    | ...  | ...      | ...    |
|                            | dep | 24 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 09.50     | ...  | ...      | ...    |
|                            | mgn | 25 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Craigo                     | dep | 26 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 09/54     | ...  | ...      | ...    |
|                            | mgn | 27 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Laurencekirk               | dep | 28 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 09/58     | ...  | ...      | ...    |
|                            | mgn | 29 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Carmont                    | dep | 30 | ...                   | <-----                | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 10/04     | ...  | ...      | ...    |
|                            | mgn | 31 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Stonehaven                 | arr | 32 | ...                   | 00.04½                | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 10.09     | ...  | ...      | ...    |
|                            | dep | 33 | ...                   | 00.05½                | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 10.10½    | ...  | ...      | ...    |
|                            | mgn | 34 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Newtonhill                 | dep | 35 | ...                   | 00/11                 | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 10/15     | ...  | ...      | ...    |
|                            | mgn | 36 | ...                   | [3]                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Portiethen                 | dep | 37 | <-----                | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
|                            | mgn | 38 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | ...       | ...  | ...      | ...    |
| Craiginchess South         | dep | 39 | 00/01                 | 00/21                 | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 10/22     | ...  | ...      | ...    |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 40 | 00/01½                | 00/22½                | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | 10/26½    | ...  | ...      | ...    |
|                            | mgn | 41 | [3]                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | ...     | (½)       | ...  | ...      | ...    |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 42 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | 08.40    | 09.00  | 09.41  | ...              | ...                                      | ...  | ...  | 10.06   | ...       | ...  | 10.45    | 11.23  |
| Aberdeen Sig A27           | arr | 43 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | 08OPRM45 | 09RM05 | 09RM46 | ...              | ...                                      | ...  | ...  | 10PRM11 | ...       | ...  | 10OPRM50 | 11RM28 |
|                            | dep | 44 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | 08.55    | 09.10  | 09.51  | ...              | ...                                      | ...  | ...  | 10.16   | ...       | ...  | 11.00    | 11.33  |
| <b>Aberdeen</b>            | arr | 45 | 00.07                 | 00.25                 | ...                   | ...  | 09.00    | 09.12  | 09.53  | ...              | ...                                      | ...  | ...  | 10.18   | 10.29     | ...  | 11.05    | 11.35  |
|                            | plt | 46 | 3                     | 4                     | ...                   | ...  | 6        | 6S     | 6N     | ...              | ...                                      | ...  | ...  | 6N      | 4         | 5    | 6N       | 7N     |
|                            | dep | 47 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | 10.00   | ...       | ...  | 10.35    | ...    |
| <b>Dyce</b>                | arr | 48 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | 10.08   | ...       | ...  | 10.43    | ...    |
|                            | plt | 49 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | 2       | ...       | ...  | 2        | ...    |
|                            | dep | 50 | ...                   | ...                   | ...                   | ...  | ...      | ...    | ...    | ...              | ...                                      | ...  | ...  | 10.09   | ...       | ...  | 10.43½   | ...    |

|                           |     |    | 1   | 2   | 3      | 4     | 5   | 6   | 7   | 8     | 9         | 10     | 11    | 12  | 13  | 14     | 15  | 16  |
|---------------------------|-----|----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-------|-----------|--------|-------|-----|-----|--------|-----|-----|
| Inverurie                 | mgn | 51 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...    | ...   | ... | ... | [1](1) | ... | ... |
|                           | arr | 52 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 10.20½ | ...   | ... | ... | 10.57  | ... | ... |
|                           | plt | 53 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 1      | ...   | ... | ... | 1      | ... | ... |
|                           | dep | 54 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 10.21½ | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Insch                     | arr | 55 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 10.33  | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | dep | 56 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 10.34  | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | mgn | 57 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Kennethmont<br>Huntly     | dep | 58 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 10/41  | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | arr | 59 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 10.49½ | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | plt | 60 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 1      | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | dep | 61 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 10.50½ | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Keith Loop                | mgn | 62 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | (3)    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | arr | 63 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Keith                     | dep | 64 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 11/06  | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | arr | 65 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 11.07  | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | plt | 66 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | ML     | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Elgin                     | dep | 67 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 11.08  | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | mgn | 68 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | [2]    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | arr | 69 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 11.28  | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Elgin S.B.<br>Forres Loop | plt | 70 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 1      | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | dep | 71 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 11.29  | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | dep | 72 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 11t30  | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Forres                    | arr | 73 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 11t40½ | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | dep | 74 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 11.40½ | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Nairn                     | arr | 75 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 11.41½ | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | dep | 76 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 11.42½ | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Millburn Jn               | arr | 77 | ... | ... | ←----- | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 11.52½ | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | dep | 78 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | 11.53½ | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | mgn | 79 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | [2]    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | arr | 80 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | 11PRRM45½ | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Inverness T.M.D.          | dep | 81 | ... | ... | 00/06  | ...   | ... | ... | ... | ...   | 11.50½    | 12/09  | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | mgn | 82 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Welshs Bridge             | arr | 83 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | dep | 84 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Inverness                 | arr | 85 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | dep | 86 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | arr | 87 | ... | ... | 00.08  | ...   | ... | ... | ... | ...   | 11OPPR54½ | 12.11  | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | plt | 88 | ... | ... | 2      | 5     | ... | ... | ... | 6     | 2         | 4      | 5     | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Rose Street               | dep | 89 | ... | ... | ...    | 09.40 | ... | ... | ... | 10.59 | 14.16½    | ...    | 12.53 | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | mgn | 90 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Clachnaharry              | arr | 91 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | dep | 92 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Clachnaharry              | arr | 93 | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                           | dep | 94 | ... | ... | ...    | 09/44 | ... | ... | ... | 11/03 | ...       | ...    | 12/57 | ... | ... | ...    | ... | ... |

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Sundays

21 May to 3 December

|                            |     |    | 17        | 18        | 19     | 20                   | 21        | 22                   | 23    | 24          | 25        | 26                   | 27     | 28        | 29                   | 30        | 31   | 32        |
|----------------------------|-----|----|-----------|-----------|--------|----------------------|-----------|----------------------|-------|-------------|-----------|----------------------|--------|-----------|----------------------|-----------|------|-----------|
|                            |     |    | 1A55      | 1A79      | 2A43   | 1A81                 | 1H45      | 1H09                 | 1H31  | 2H93        | 1A83      | 1A85                 | 2A45   | 1A65      | 1A86                 | 5H65      | 5H82 | 1H41      |
| Signal ID                  |     |    | 09.10     | 09.15     |        | 09.37                | 09.33     | 11.11                |       |             | 10.50     | 11.45                |        | 12.41     | 12.45                |           |      | 13.56     |
| Orig. Dep. Time            |     |    | Edinburgh | Edinburgh |        | Glasgow Queen Street | Edinburgh | Glasgow Queen Street |       |             | Edinburgh | Glasgow Queen Street |        | Edinburgh | Glasgow Queen Street |           |      | Edinburgh |
| Orig. Loc. Name            |     |    |           |           |        |                      |           |                      |       | Invergordon |           |                      |        |           |                      | Inverness |      |           |
| Dest. Loc. Name            |     |    |           |           |        |                      |           |                      |       |             |           |                      |        |           |                      |           |      |           |
| Timing Load                |     |    | HST9-125  | 158       | 158    | 158                  | 170       | 170                  | 158   | 158         | 170       | 170                  | 158    | 170       | 170                  | 158       | 158  | 170       |
| Operating Characteristics  |     |    |           |           |        |                      |           |                      |       |             |           |                      |        |           |                      |           |      |           |
| Dates Of Operation         |     |    | Sun       | Sun       | Sun    | Sun                  | Sun       | Sun                  | Sun   | Sun         | Sun       | Sun                  | Sun    | Sun       | Sun                  | Sun       | Sun  | Sun       |
| Dundee                     | arr | 1  | 10.27     | 10.51     | ...    | 11.09½               | ...       | ...                  | ...   | ...         | 11U59½    | 13.07½               | ...    | 13.50½    | 14.03½               | ...       | ...  | ...       |
|                            | plt | 2  | 1         | 4         | ...    | 4                    | ...       | ...                  | ...   | ...         | 4         | 4                    | ...    | 4         | 4                    | ...       | ...  | ...       |
| Camperdown Jn              | dep | 3  | 10.29     | 10.52½    | ...    | 11.11                | ...       | ...                  | ...   | ...         | 12.10½    | 13.10                | ...    | 13.52     | 14.07                | ...       | ...  | ...       |
|                            | mgn | 4  | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
| Broughty Ferry             | dep | 5  | 10/32     | 10/55     | ...    | 11/13½               | ...       | ...                  | ...   | ...         | 12/13     | 13/12½               | ...    | 13/54½    | 14/09½               | ...       | ...  | ...       |
|                            | mgn | 6  | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
| Balmossie                  | dep | 7  | ...       | ...       | ...    | 11a18                | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
| Monifieth                  | dep | 8  | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
| Barry Links                | dep | 9  | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
| Golf Street                | dep | 10 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
| Carnoustie                 | dep | 11 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
|                            | mgn | 12 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
| Arbroath                   | dep | 13 | 10/39½    | 11/03     | ...    | 11a26                | ...       | ...                  | ...   | ...         | 12/21     | 13/20½               | ...    | 14/02½    | 14/17½               | ...       | ...  | ...       |
|                            | mgn | 14 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
| Inverkeilor                | arr | 15 | 10.44½    | 11.08½    | ...    | 11.32                | ...       | ...                  | ...   | ...         | 12.26     | 13.25½               | ...    | 14.07½    | 14.22½               | ...       | ...  | ...       |
|                            | dep | 16 | 10.46½    | 11.09     | ...    | 11.32½               | ...       | ...                  | ...   | ...         | 12.27     | 13.26½               | ...    | 14.08     | 14.23½               | ...       | ...  | ...       |
| Usan                       | mgn | 17 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
|                            | dep | 18 | 10/52½    | 11/15½    | ...    | 11/39                | ...       | ...                  | ...   | ...         | 12/33     | 13/32½               | ...    | 14/14     | 14/29½               | ...       | ...  | ...       |
| Montrose South             | mgn | 19 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
|                            | dep | 20 | 10/57½    | 11/20½    | ...    | 11/44                | ...       | ...                  | ...   | ...         | 12/37½    | 13/37                | ...    | 14/18½    | 14/34                | ...       | ...  | ...       |
| Montrose                   | arr | 21 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
|                            | dep | 22 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
| Craigie                    | arr | 23 | 11.00½    | 11.23½    | ...    | 11.47                | ...       | ...                  | ...   | ...         | 12.40½    | 13.40                | ...    | 14.21½    | 14.37                | ...       | ...  | ...       |
|                            | dep | 24 | 11.02½    | 11.24½    | ...    | 11.48½               | ...       | ...                  | ...   | ...         | 12.41½    | 13.41                | ...    | 14.22½    | 14.39                | ...       | ...  | ...       |
| Laurencekirk               | mgn | 25 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
|                            | dep | 26 | 11/07½    | 11/29½    | ...    | 11/53½               | ...       | ...                  | ...   | ...         | 12/46½    | 13/46                | ...    | 14/27½    | 14/44                | ...       | ...  | ...       |
| Carmont                    | mgn | 27 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
|                            | dep | 28 | 11/12     | 11/34     | ...    | 11a59½               | ...       | ...                  | ...   | ...         | 12/51     | 13/50½               | ...    | 14.33     | 14/48½               | ...       | ...  | ...       |
| Stonehaven                 | mgn | 29 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
|                            | dep | 30 | 11/18     | 11/40½    | ...    | 12/07                | ...       | ...                  | ...   | ...         | 12/57     | 13/56½               | ...    | 14/40½    | 14/54½               | ...       | ...  | ...       |
| Newtonhill                 | mgn | 31 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
|                            | arr | 32 | 11.23½    | 11.46     | ...    | 12.12½               | ...       | ...                  | ...   | ...         | 13.02     | 14.01½               | ...    | 14.45½    | 14.59½               | ...       | ...  | ...       |
| Portlethen                 | dep | 33 | 11.25½    | 11.46½    | ...    | 12.13½               | ...       | ...                  | ...   | ...         | 13.03     | 14.02½               | ...    | 14.46½    | 15.00½               | ...       | ...  | ...       |
|                            | mgn | 34 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 35 | 11/31½    | 11/52½    | ...    | 12/19½               | ...       | ...                  | ...   | ...         | 13/08½    | 14/08                | ...    | 14/52     | 15/06                | ...       | ...  | ...       |
|                            | mgn | 36 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 37 | ...       | 11a56     | ...    | 12a23                | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
|                            | mgn | 38 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
| Aberdeen Sig A27           | dep | 39 | 11/38     | 12/02½    | ...    | 12/29½               | ...       | ...                  | ...   | ...         | 13/15½    | 14/15                | ...    | 14/59     | 15/13                | ...       | ...  | ...       |
|                            | mgn | 40 | 11/42½    | 12/07     | ...    | 12/31                | ...       | ...                  | ...   | ...         | 13/17     | 14/16½               | ...    | 15/00½    | 15/14½               | ...       | ...  | ...       |
| Aberdeen                   | dep | 41 | ...       | (½)       | ...    | [3](½)               | ...       | ...                  | ...   | ...         | [3]       | [3]                  | ...    | [3]       | [3]                  | ...       | ...  | ...       |
|                            | arr | 42 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
| Dyce                       | dep | 43 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
|                            | arr | 44 | ...       | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
| Dyce                       | plt | 45 | 11.45     | 12.10     | ...    | 12.37                | ...       | ...                  | ...   | ...         | 13.22½    | 14.22                | ...    | 15.06     | 15.20                | ...       | ...  | ...       |
|                            | dep | 46 | 5         | 3         | 7N     | 4                    | ...       | ...                  | 6N    | ...         | 3         | 6S                   | 6N     | 4         | 3                    | ...       | ...  | ...       |
| Dyce                       | arr | 47 | ...       | ...       | 12.25  | ...                  | ...       | ...                  | 13.00 | ...         | ...       | ...                  | 14.26  | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
|                            | plt | 48 | ...       | ...       | 12.33  | ...                  | ...       | ...                  | 13.08 | ...         | ...       | ...                  | 14.34  | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
| Dyce                       | dep | 49 | ...       | ...       | 2      | ...                  | ...       | ...                  | 1     | ...         | ...       | ...                  | 1      | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
|                            | mgn | 50 | ...       | ...       | 12.33½ | ...                  | ...       | ...                  | 13x09 | ...         | ...       | ...                  | 14x36½ | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
| Dyce                       | dep | 51 | ...       | ...       | [1](1) | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | [1](1) | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |
|                            | mgn | 51 | ...       | ...       | [1](1) | ...                  | ...       | ...                  | ...   | ...         | ...       | ...                  | [1](1) | ...       | ...                  | ...       | ...  | ...       |

|                  |     |    | 17  | 18  | 19           | 20  | 21            | 22           | 23            | 24           | 25  | 26  | 27           | 28  | 29  | 30              | 31           | 32           |
|------------------|-----|----|-----|-----|--------------|-----|---------------|--------------|---------------|--------------|-----|-----|--------------|-----|-----|-----------------|--------------|--------------|
| Inverurie        | arr | 52 | ... | ... | <b>12.47</b> | ... | ...           | ...          | <b>13.20½</b> | ...          | ... | ... | <b>14.50</b> | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | plt | 53 | ... | ... | <b>1</b>     | ... | ...           | ...          | <b>1</b>      | ...          | ... | ... | <b>1</b>     | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | dep | 54 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>13.21½</b> | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
| Insch            | arr | 55 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>13.33</b>  | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | dep | 56 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>13.34</b>  | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
| Kennethmont      | mgn | 57 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | dep | 58 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>13/41</b>  | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
| Huntly           | arr | 59 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>13.50½</b> | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | plt | 60 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>1</b>      | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | dep | 61 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>13x51½</b> | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
| Keith Loop       | mgn | 62 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | arr | 63 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
| Keith            | dep | 64 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>14/04</b>  | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | arr | 65 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>14.05</b>  | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | plt | 66 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>ML</b>     | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
| Elgin            | dep | 67 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>14.06</b>  | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | mgn | 68 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>[2]</b>    | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | arr | 69 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>14.26</b>  | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
| Elgin S.B.       | plt | 70 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>1</b>      | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | dep | 71 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>14.27</b>  | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | dep | 72 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>14t28</b>  | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
| Forres Loop      | arr | 73 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>14t38½</b> | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | dep | 74 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>14.38½</b> | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
| Forres           | arr | 75 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>14.39½</b> | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | dep | 76 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>14.40½</b> | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
| Nairn            | arr | 77 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>14.50½</b> | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | dep | 78 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>14.51½</b> | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
| Millburn Jn      | mgn | 79 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | <b>[2]</b>    | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | arr | 80 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | dep | 81 | ... | ... | ...          | ... | <b>12/59½</b> | <b>14/26</b> | <b>15/07</b>  | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | <b>17/25</b> |
| Inverness T.M.D. | mgn | 82 | ... | ... | ...          | ... | <b>(½)</b>    | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | arr | 83 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
| Welshs Bridge    | dep | 84 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | arr | 85 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
| Inverness        | dep | 86 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | arr | 87 | ... | ... | ...          | ... | <b>13.02</b>  | <b>14.28</b> | <b>15.09</b>  | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | <b>17.27</b> |
|                  | plt | 88 | ... | ... | ...          | ... | <b>3</b>      | <b>4</b>     | <b>1</b>      | <b>5</b>     | ... | ... | ...          | ... | ... | <b>5</b>        | <b>6</b>     | <b>1</b>     |
|                  | dep | 89 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | <b>15.33</b> | ... | ... | ...          | ... | ... | <b>16.30</b>    | <b>16.33</b> | ...          |
| Rose Street      | mgn | 90 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | arr | 91 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
| Clachnaharry     | dep | 92 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | <b>16OPRM31</b> | <b>16U34</b> | ...          |
|                  | arr | 93 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |
|                  | dep | 94 | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | <b>15/37</b> | ... | ... | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...          |

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Sundays

21 May to 3 December

|                            |     |    | 33                         | 34    | 35   | 36     | 37                   | 38     | 39                 | 40       | 41                   | 42        | 43                     | 44        | 45        | 46               | 47        | 48                 |
|----------------------------|-----|----|----------------------------|-------|------|--------|----------------------|--------|--------------------|----------|----------------------|-----------|------------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|--------------------|
| Signal ID                  |     |    | 1H13                       | 1H35  | 2H65 | 2A47   | 1A97                 | 2A49   | 1S11               | 5T86     | 1A88                 | 5H41      | 5M16                   | 5H35      | 1H43      | 5A60             | 5H13      | 1S16               |
| Orig. Dep. Time            |     |    | 14.38                      |       |      |        | 13.45                |        | 10.00              | 17.00    | 14.49                | 18.05     | 18.30                  | 18.47     | 15.50     | 19.32            |           | 12.00              |
| Orig. Loc. Name            |     |    | Glasgow Queen Street Elgin |       |      |        | Glasgow Queen Street |        | London Kings Cross | Aberdeen | Glasgow Queen Street | Inverness | Inverness Motorail Sdg | Inverness | Edinburgh | Inverness T.M.D. |           | London Kings Cross |
| Dest. Loc. Name            |     |    |                            |       | Wick |        |                      |        |                    |          |                      |           |                        |           |           |                  | Inverness |                    |
| Timing Load                |     |    | 170                        | 158   | 158  | 158    | 158                  | 158    | HST9-125           | 158      | 170                  | 158       | 12567385               | 158       | 170       | 158              | 158       | HST9-125           |
| Operating Characteristics  |     |    |                            |       |      |        |                      |        |                    |          |                      |           |                        |           |           |                  |           |                    |
| Dates Of Operation         |     |    | Sun                        | Sun   | Sun  | Sun    | Sun                  | Sun    | Sun                | Sun      | Sun                  | Sun       | Sun                    | Sun       | Sun       | Sun              | Sun       | Sun                |
| Dundee                     | arr | 1  | ...                        | ...   | ...  | ...    | 15.12                | ...    | 15.48½             | ...      | 16.13½               | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | plt | 2  | ...                        | ...   | ...  | ...    | 4                    | ...    | 4                  | ...      | 4                    | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Camperdown Jn              | dep | 3  | ...                        | ...   | ...  | ...    | 15.13½               | ...    | 15.50½             | ...      | 16.15                | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | mgn | 4  | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Broughty Ferry             | dep | 5  | ...                        | ...   | ...  | ...    | 15/16                | ...    | 15/53½             | ...      | 16/17½               | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | mgn | 6  | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Balmossie                  | dep | 7  | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Monifieth                  | dep | 8  | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Barry Links                | dep | 9  | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Golf Street                | dep | 10 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Carnoustie                 | dep | 11 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | mgn | 12 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Arbroath                   | dep | 13 | ...                        | ...   | ...  | ...    | 15a25½               | ...    | 16/01              | ...      | 16/25½               | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | mgn | 14 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Inverkeilor                | arr | 15 | ...                        | ...   | ...  | ...    | 15.31½               | ...    | 16.06              | ...      | 16.30½               | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | dep | 16 | ...                        | ...   | ...  | ...    | 15.32½               | ...    | 16.08              | ...      | 16.31                | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Usan                       | mgn | 17 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | dep | 18 | ...                        | ...   | ...  | ...    | 15/39                | ...    | 16/14              | ...      | 16/37                | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Montrose South             | mgn | 19 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | dep | 20 | ...                        | ...   | ...  | ...    | 15/44                | ...    | 16/19              | ...      | 16/41½               | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Montrose                   | arr | 21 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | dep | 22 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Craigro                    | arr | 23 | ...                        | ...   | ...  | ...    | 15.47                | ...    | 16.22              | ...      | 16.44½               | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | dep | 24 | ...                        | ...   | ...  | ...    | 15.48                | ...    | 16.24              | ...      | 16.45½               | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Laurencekirk               | mgn | 25 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | dep | 26 | ...                        | ...   | ...  | ...    | 15/53                | ...    | 16/29              | ...      | 16/50½               | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Carmont                    | mgn | 27 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | dep | 28 | ...                        | ...   | ...  | ...    | 15/57½               | ...    | 16/33½             | ...      | 16/55                | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Stonehaven                 | mgn | 29 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | dep | 30 | ...                        | ...   | ...  | ...    | 16/04                | ...    | 16/39½             | ...      | 17/01                | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Newtonhill                 | mgn | 31 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | arr | 32 | ...                        | ...   | ...  | ...    | 16.09½               | ...    | 16.45              | ...      | 17.06                | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Portlethen                 | dep | 33 | ...                        | ...   | ...  | ...    | 16.10½               | ...    | 16.47              | ...      | 17.07                | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | mgn | 34 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 35 | ...                        | ...   | ...  | ...    | 16/16½               | ...    | 16/53              | ...      | 17/12½               | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | mgn | 36 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 37 | ...                        | ...   | ...  | ...    | 16a20                | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | mgn | 38 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Aberdeen Sig A27           | dep | 39 | ...                        | ...   | ...  | ...    | 16/26½               | ...    | 16/59½             | ...      | 17/19½               | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | arr | 40 | ...                        | ...   | ...  | ...    | 16/28                | ...    | 17/01              | ...      | 17/21                | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Aberdeen                   | dep | 41 | ...                        | ...   | ...  | ...    | [3]                  | ...    | [3]                | ...      | [3]                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | arr | 42 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Dyce                       | dep | 43 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | 17RM02             | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | arr | 44 | ...                        | ...   | ...  | ...    | ...                  | ...    | 17.12              | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Dyce                       | dep | 45 | ...                        | ...   | ...  | ...    | 16.33                | ...    | 17.06              | 17.14    | 17.26                | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | plt | 46 | ...                        | 6N    | ...  | 7N     | 6N                   | 6N     | 7                  | 6S       | 5                    | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Dyce                       | dep | 47 | ...                        | 15.22 | ...  | 15.50  | ...                  | 16.48  | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | arr | 48 | ...                        | 15.30 | ...  | 15.58  | ...                  | 16.56  | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Dyce                       | plt | 49 | ...                        | 2     | ...  | 2      | ...                  | ...    | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
|                            | dep | 50 | ...                        | 15.31 | ...  | 15.58½ | ...                  | 16.56½ | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |
| Dyce                       | mgn | 51 | ...                        | ...   | ...  | [1](1) | ...                  | [1](1) | ...                | ...      | ...                  | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...              | ...       | ...                |



|                  |     |    | 33      | 34     | 35    | 36    | 37  | 38    | 39  | 40  | 41  | 42      | 43       | 44     | 45    | 46       | 47    | 48     |
|------------------|-----|----|---------|--------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|---------|----------|--------|-------|----------|-------|--------|
| Inverurie        | arr | 52 | ...     | 15.42½ | ...   | 16.12 | ... | 17.10 | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | plt | 53 | ...     | 1      | ...   | 1     | ... | 1     | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | dep | 54 | ...     | 15.43½ | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
| Insch            | arr | 55 | ...     | 15.55  | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | dep | 56 | ...     | 15.56  | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
| Kennethmont      | mgn | 57 | ...     | ...    | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | dep | 58 | ...     | 16/03  | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
| Huntly           | arr | 59 | ...     | 16.11½ | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | plt | 60 | ...     | 1      | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | dep | 61 | ...     | 16.12½ | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
| Keith Loop       | mgn | 62 | ...     | ...    | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | arr | 63 | ...     | 16.27  | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
| Keith            | dep | 64 | ...     | 16x33  | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | arr | 65 | ...     | 16.34  | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | plt | 66 | ...     | ML     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | dep | 67 | ...     | 16.35  | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | mgn | 68 | ...     | [2]    | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
| Elgin            | arr | 69 | ...     | 16.55  | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | plt | 70 | ...     | 2      | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | 1      |
| Elgin S.B.       | dep | 71 | ...     | 16.56½ | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | 18.59  |
|                  | dep | 72 | ...     | 16t57½ | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | 19t00  |
| Forres Loop      | arr | 73 | ...     | 17t08  | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | 19t10½ |
|                  | dep | 74 | ...     | 17.08  | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | 19.10½ |
| Forres           | arr | 75 | ...     | 17.09  | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | dep | 76 | ...     | 17.10  | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
| Nairn            | arr | 77 | ...     | 17.22  | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | 19t21  |
|                  | dep | 78 | ...     | 17x30  | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | 19x39½ |
| Millburn Jn      | mgn | 79 | ...     | [2](½) | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | [2]    |
|                  | arr | 80 | ...     | ...    | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | dep | 81 | 17/43   | 17/46  | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | 18RM07½ | 18OPPR33 | 18RM50 | ...   | 19OPRM35 | ...   | ...    |
|                  | mgn | 82 | ...     | ...    | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | 18.12½  | 18.38    | 18.55  | 19/06 | 19.40    | 19/55 | 20/04  |
| Inverness T.M.D. | arr | 83 | ...     | ...    | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | 18.16   | ...      | 18.58  | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | dep | 84 | ...     | ...    | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
| Welshs Bridge    | arr | 85 | ...     | ...    | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | dep | 86 | ...     | ...    | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
| Inverness        | arr | 87 | 17DRM45 | 17.48  | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | 18PR41   | ...    | 19.08 | 19.43    | ...   | 20.06  |
|                  | plt | 88 | 4       | 3      | 5     | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | 1        | ...    | 4     | 3        | ...   | 2      |
|                  | dep | 89 | 18@00   | ...    | 17.54 | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | mgn | 90 | ...     | ...    | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
| Rose Street      | arr | 91 | ...     | ...    | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | 19RM58 |
|                  | dep | 92 | ...     | ...    | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | 20.03  |
| Clachnaharry     | arr | 93 | ...     | ...    | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |
|                  | dep | 94 | ...     | ...    | 17/58 | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...     | ...      | ...    | ...   | ...      | ...   | ...    |

@ 1H13: Timing Load Change from 170 to 158 at Inverness

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Sundays

21 May to 3 December

|                           |                            |     | 49    | 50   | 51                         | 52                   | 53        | 54                   | 55        | 56       | 57                   | 58     | 59       | 60                 | 61        | 62        | 63                         | 64               |     |
|---------------------------|----------------------------|-----|-------|------|----------------------------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|----------|----------------------|--------|----------|--------------------|-----------|-----------|----------------------------|------------------|-----|
|                           |                            |     | 1H37  | 2H77 | 1H79                       | 1A89                 | 1A77      | 1A90                 | 1A87      | 5B16     | 1A91                 | 2A51   | 1S45     | 1S20               | 5S16      | 5H37      | 1H17                       | 5E13             |     |
| Signal ID                 |                            |     |       |      | 15.01                      | 15.45                | 16.05     | 16.45                | 17.05     |          | 17.45                |        | 09.25    | 14.00              | 20.30     | 20.39     | 18.11                      | 21.28            |     |
| Orig. Dep. Time           |                            |     |       |      | Edinburgh                  | Glasgow Queen Street | Edinburgh | Glasgow Queen Street | Edinburgh |          | Glasgow Queen Street |        | Plymouth | London Kings Cross | Inverness | Inverness | Glasgow Queen Street Elgin | Inverness T.M.D. |     |
| Orig. Loc. Name           |                            |     |       | Tain | Keith Branch Platform Gbrf |                      |           |                      |           |          |                      |        |          |                    |           |           |                            |                  |     |
| Dest. Loc. Name           |                            |     |       |      |                            |                      |           |                      |           |          |                      |        |          |                    |           |           |                            |                  |     |
| Timing Load               |                            |     | 158   | 158  | 60-37315                   | 170                  | 158       | 170                  | 158       | 12567350 | 158                  | 158    | 221      | HST9-125           | HST9-125  | 158       | 170                        | HST9-125         |     |
| Operating Characteristics |                            |     |       |      |                            |                      |           |                      |           |          |                      |        |          |                    |           |           |                            |                  |     |
| Dates Of Operation        |                            |     | Sun   | Sun  | 30/07/2017, 08/10/2017     | Sun                  | Sun       | Sun                  | Sun       | Sun      | Sun                  | Sun    | Sun      | Sun                | Sun       | Sun       | Sun                        | Sun              |     |
| Dundee                    | arr                        | 1   | ...   | ...  | 16.26½                     | 17.08½               | 17.21½    | 18.01                | 18.16½    | ...      | 19.07½               | ...    | 19#30½   | 19.50              | ...       | ...       | ...                        | ...              |     |
|                           | plt                        | 2   | ...   | ...  | 4                          | 4                    | 4         | 4                    | 4         | ...      | 4                    | ...    | 4        | 4                  | ...       | ...       | ...                        | ...              |     |
|                           | dep                        | 3   | ...   | ...  | 16.27                      | 17.10                | 17.23     | 18.02½               | 18.18     | ...      | 19.09½               | ...    | 19p32½   | 19.52              | ...       | ...       | ...                        | ...              |     |
|                           | mgn                        | 4   | ...   | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              |     |
|                           | Camperdown Jn              | dep | 5     | ...  | ...                        | 16/31                | 17/12½    | 17/25½               | 18/05     | 18/20½   | ...                  | 19/12  | ...      | 19/35½             | 19/55     | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           |                            | mgn | 6     | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Broughty Ferry             | dep | 7     | ...  | ...                        | ...                  | ...       | 17.29½               | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           |                            | mgn | 8     | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Balmossie                  | dep | 8     | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Monifieth                  | dep | 9     | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Barry Links                | dep | 10    | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Golf Street                | dep | 11    | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Carnoustie                 | mgn | 12    | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           |                            | dep | 13    | ...  | ...                        | 16/43½               | 17/20½    | 17a37½               | 18/13     | 18/28½   | ...                  | 19a21½ | ...      | 19/42½             | 20/02½    | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Arbroath                   | mgn | 14    | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           |                            | arr | 15    | ...  | ...                        | ...                  | 17.25½    | 17.43½               | 18.18     | 18.34    | ...                  | 19.27½ | ...      | 19#47              | 20.07½    | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Inverkeilor                | dep | 16    | ...  | ...                        | 16/49                | 17.26½    | 17.44                | 18.19     | 18.35    | ...                  | 19.28½ | ...      | 19p48½             | 20.09½    | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           |                            | mgn | 17    | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Usan                       | dep | 18    | ...  | ...                        | 16/58                | 17/32½    | 17/50½               | 18/25     | 18/41½   | ...                  | 19/35  | ...      | 19/54              | 20/15½    | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           |                            | mgn | 19    | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Montrose South             | dep | 20    | ...  | ...                        | 17xe10               | 17/37     | 17/55½               | 18*d33    | 18/46½   | ...                  | 19/40  | ...      | 19/58              | 20/20½    | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           |                            | arr | 21    | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Montrose                   | dep | 22    | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           |                            | arr | 23    | ...  | ...                        | ...                  | 17.40     | 17.58½               | 18.36     | 18.49½   | ...                  | 19.43  | ...      | 20#01              | 20.23½    | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Craigro                    | dep | 24    | ...  | ...                        | 17/15                | 17.41     | 17.59½               | 18.37     | 18.50    | ...                  | 19.44  | ...      | 20p02½             | 20.25½    | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           |                            | mgn | 25    | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Laurencekirk               | dep | 26    | ...  | ...                        | 17/21                | 17/46     | 18/04½               | 18/42     | 18/55    | ...                  | 19/49  | ...      | 20/06½             | 20/30½    | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           |                            | mgn | 27    | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Carmont                    | dep | 28    | ...  | ...                        | 17/27½               | 17a52     | 18/09                | 18/46½    | 18/59½   | ...                  | 19a55  | ...      | 20/10½             | 20/35     | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           |                            | mgn | 29    | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | (½)                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Stonehaven                 | dep | 30    | ...  | ...                        | 17/37½               | 17/59½    | 18/15½               | 18/52½    | 19/06    | ...                  | 20/02½ | ...      | 20/17              | 20/41     | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           |                            | mgn | 31    | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Newtonhill                 | arr | 32    | ...  | ...                        | ...                  | 18.04½    | 18.21                | 18.57½    | 19.11½   | ...                  | 20.08  | ...      | 20.22              | 20.46½    | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           |                            | dep | 33    | ...  | ...                        | 17/43½               | 18.05½    | 18.22                | 18.58½    | 19.12½   | ...                  | 20.09  | ...      | 20.23½             | 20.48½    | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Portlethen                 | mgn | 34    | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           |                            | dep | 35    | ...  | ...                        | 17/50                | 18/11     | 18/28                | 19/04     | 19/18½   | ...                  | 20/15  | ...      | 20/28              | 20/54½    | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Craiginchess South         | mgn | 36    | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           |                            | dep | 37    | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | 19.21½   | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Aberdeen Ferryhill Jn      | mgn | 38    | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           |                            | dep | 39    | ...  | ...                        | 17/59                | 18/18     | 18/35                | 19/11     | 19/28    | ...                  | 20/22  | ...      | 20/35              | 21/01     | ...       | ...                        | ...              | ... |
|                           | Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 40    | ...  | ...                        | 18/00½               | 18/19½    | 18/36½               | 19/12½    | 19/29½   | ...                  | 20/23½ | ...      | 20/36½             | 21/02½    | ...       | ...                        | ...              | ... |
| mgn                       |                            | 41  | ...   | ...  | [3](2)                     | [3]                  | [3]       | [3]                  | [3]       | ...      | [3]                  | ...    | [3]      | [3]                | ...       | ...       | ...                        | ...              |     |
| Aberdeen Sig A27          | dep                        | 42  | ...   | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | 19.35    | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              |     |
|                           | arr                        | 43  | ...   | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | 19OP38   | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              |     |
| Aberdeen                  | dep                        | 44  | ...   | ...  | ...                        | ...                  | ...       | ...                  | ...       | 19.43    | ...                  | ...    | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              |     |
|                           | arr                        | 45  | ...   | ...  | 18*07½                     | 18.25                | 18.42     | 19.18                | 19.35     | 19.45    | 20.29                | ...    | 20.42    | 21.08              | ...       | ...       | ...                        | ...              |     |
| Dyce                      | plt                        | 46  | 6N    | ...  | 7                          | 5                    | 4         | 4                    | 6S        | 3        | 7N                   | 7N     | 4        | 6                  | ...       | ...       | ...                        | ...              |     |
|                           | dep                        | 47  | 18.01 | ...  | 18.12                      | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | 20.35  | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              |     |
| Dyce                      | arr                        | 48  | 18.09 | ...  | 18.23                      | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | 20.43  | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              |     |
|                           | plt                        | 49  | 2     | ...  | 1                          | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | 1      | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              |     |
|                           | dep                        | 50  | 18.10 | ...  | 18.23                      | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...      | ...                  | 20.44  | ...      | ...                | ...       | ...       | ...                        | ...              |     |

|                       |     |    | 49     | 50    | 51     | 52  | 53  | 54  | 55  | 56  | 57  | 58      | 59  | 60  | 61       | 62     | 63     | 64       |
|-----------------------|-----|----|--------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|----------|--------|--------|----------|
| Inverurie             | mgn | 51 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | arr | 52 | 18.21½ | ...   | 18.38  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.58   | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | plt | 53 | 1      | ...   | 2      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1       | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | dep | 54 | 18.22½ | ...   | 19x05  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
| Insch                 | arr | 55 | 18.34  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | dep | 56 | 18.35  | ...   | 19/19  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | mgn | 57 | (1)    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
| Kennethmont<br>Huntly | dep | 58 | 18/43  | ...   | 19/28  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | arr | 59 | 18.57  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | plt | 60 | 1      | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | dep | 61 | 18.58  | ...   | 19/38  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
| Keith Loop            | mgn | 62 | ...    | ...   | [2]    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | arr | 63 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | dep | 64 | 19/11½ | ...   | 20/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
| Keith                 | arr | 65 | 19.12½ | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | plt | 66 | ML     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | dep | 67 | 19.13½ | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | mgn | 68 | [2]    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
| Elgin                 | arr | 69 | 19.34½ | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | plt | 70 | 1      | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
| Elgin S.B.            | dep | 71 | 19.35½ | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | dep | 72 | 19t36½ | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
| Forres Loop           | arr | 73 | 19t47  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | dep | 74 | 19.47  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
| Forres                | arr | 75 | 19.48  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | dep | 76 | 19.50  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
| Nairn                 | arr | 77 | 20.00  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | dep | 78 | 20x01  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
| Millburn Jn           | mgn | 79 | [2]    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | arr | 80 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | 20OPRM33 | 20RM42 | ...    | 21OPRM31 |
|                       | dep | 81 | 20/16½ | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | 20.41    | 20.47  | 21/22  | 21.39    |
|                       | mgn | 82 | (½)    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
| Inverness T.M.D.      | arr | 83 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | 20.44    | 20.50  | ...    | ...      |
|                       | dep | 84 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
| Welshs Bridge         | arr | 85 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | dep | 86 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
| Inverness             | arr | 87 | 20.19  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | 21RM24 | 21.42    |
|                       | plt | 88 | 4      | 7     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | 2      | 1        |
|                       | dep | 89 | ...    | 21.08 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | 21.42  | ...      |
|                       | mgn | 90 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
| Rose Street           | arr | 91 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | dep | 92 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
| Clachnaharry          | arr | 93 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |
|                       | dep | 94 | ...    | 21/12 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...      |

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Sundays

21 May to 3 December

|                            |     |    | 65   | 66    | 67                   | 68        | 69                            |
|----------------------------|-----|----|------|-------|----------------------|-----------|-------------------------------|
|                            |     |    | 5H17 | 1H39  | 1A93                 | 1A99      | 1A95                          |
| Signal ID                  |     |    |      |       | 19.45                | 21.00     | 21.24                         |
| Orig. Dep. Time            |     |    |      |       | Glasgow Queen Street | Edinburgh | Glasgow Queen Street Aberdeen |
| Orig. Loc. Name            |     |    |      |       |                      |           |                               |
| Dest. Loc. Name            |     |    |      |       |                      |           |                               |
| Timing Load                |     |    | 158  | 158   | 170                  | 170       | 170                           |
| Operating Characteristics  |     |    |      |       |                      |           |                               |
| Dates Of Operation         |     |    | Sun  | Sun   | Sun                  | Sun       | Sun                           |
| <b>Dundee</b>              | arr | 1  | ...  | ...   | 21.08½               | 22D18     | 23.09                         |
|                            | plt | 2  | ...  | ...   | 4                    | 4         | 4                             |
|                            | dep | 3  | ...  | ...   | 21.10                | 22.21     | 23.10½                        |
|                            | mgn | 4  | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Camperdown Jn              | dep | 5  | ...  | ...   | 21/12½               | 22/23½    | 23/13                         |
|                            | mgn | 6  | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Broughty Ferry             | dep | 7  | ...  | ...   | ...                  | 22a28     | ...                           |
| Balmossie                  | dep | 8  | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Monifieth                  | dep | 9  | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Barry Links                | dep | 10 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Golf Street                | dep | 11 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
|                            | mgn | 12 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Carnoustie                 | dep | 13 | ...  | ...   | 21/20½               | 22/34½    | 23a22½                        |
|                            | mgn | 14 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Arbroath                   | arr | 15 | ...  | ...   | 21.25½               | 22.39½    | 23.28½                        |
|                            | dep | 16 | ...  | ...   | 21.26½               | 22.40½    | 23.29½                        |
|                            | mgn | 17 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Inverkeilor                | dep | 18 | ...  | ...   | 21/32½               | 22/46½    | 23/35½                        |
|                            | mgn | 19 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Usan                       | dep | 20 | ...  | ...   | 21/37                | 22/51     | 23/40                         |
| Montrose South             | arr | 21 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
|                            | dep | 22 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Montrose                   | arr | 23 | ...  | ...   | 21.40                | 22.54     | 23.43                         |
|                            | dep | 24 | ...  | ...   | 21x41                | 22.55     | 23.44                         |
|                            | mgn | 25 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Craigo                     | dep | 26 | ...  | ...   | 21/46                | 23/00     | 23/49                         |
|                            | mgn | 27 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Laurencekirk               | dep | 28 | ...  | ...   | 21a52                | 23/04½    | 23/53½                        |
|                            | mgn | 29 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Carmont                    | dep | 30 | ...  | ...   | 21/59½               | 23/10½    | 23/59½                        |
|                            | mgn | 31 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Stonehaven                 | arr | 32 | ...  | ...   | 22.04½               | 23.15½    | ----->                        |
|                            | dep | 33 | ...  | ...   | 22.05½               | 23.16½    | ...                           |
|                            | mgn | 34 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Newtonhill                 | dep | 35 | ...  | ...   | 22/11                | 23/22     | ...                           |
|                            | mgn | 36 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Portlethen                 | dep | 37 | ...  | ...   | ...                  | 23a25½    | ...                           |
|                            | mgn | 38 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Craiginchess South         | dep | 39 | ...  | ...   | 22/18                | 23/32     | ...                           |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 40 | ...  | ...   | 22/19½               | 23/33½    | ...                           |
|                            | mgn | 41 | ...  | ...   | [3]                  | [3]       | ...                           |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 42 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| Aberdeen Sig A27           | arr | 43 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
|                            | dep | 44 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |
| <b>Aberdeen</b>            | arr | 45 | ...  | ...   | 22.25                | 23.39     | ...                           |
|                            | plt | 46 | ...  | 6N    | 3                    | 3         | ...                           |
|                            | dep | 47 | ...  | 21.27 | ...                  | ...       | ...                           |
| <b>Dyce</b>                | arr | 48 | ...  | 21.35 | ...                  | ...       | ...                           |
|                            | plt | 49 | ...  | 1     | ...                  | ...       | ...                           |
|                            | dep | 50 | ...  | 21x36 | ...                  | ...       | ...                           |
|                            | mgn | 51 | ...  | ...   | ...                  | ...       | ...                           |

|                  |     |    | 65            | 66            | 67  | 68  | 69  |
|------------------|-----|----|---------------|---------------|-----|-----|-----|
| Inverurie        | arr | 52 | ...           | <b>21.47½</b> | ... | ... | ... |
|                  | plt | 53 | ...           | <b>1</b>      | ... | ... | ... |
|                  | dep | 54 | ...           | <b>21.48½</b> | ... | ... | ... |
| Insch            | arr | 55 | ...           | <b>22.03</b>  | ... | ... | ... |
|                  | dep | 56 | ...           | <b>22.04</b>  | ... | ... | ... |
| Kennethmont      | mgn | 57 | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                  | dep | 58 | ...           | <b>22*b14</b> | ... | ... | ... |
| Huntly           | arr | 59 | ...           | <b>22.24</b>  | ... | ... | ... |
|                  | plt | 60 | ...           | <b>1</b>      | ... | ... | ... |
|                  | dep | 61 | ...           | <b>22x25</b>  | ... | ... | ... |
| Keith Loop       | mgn | 62 | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                  | arr | 63 | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Keith            | dep | 64 | ...           | <b>22/37½</b> | ... | ... | ... |
|                  | arr | 65 | ...           | <b>22.38½</b> | ... | ... | ... |
|                  | plt | 66 | ...           | <b>ML</b>     | ... | ... | ... |
|                  | dep | 67 | ...           | <b>22.39½</b> | ... | ... | ... |
|                  | mgn | 68 | ...           | <b>[2]</b>    | ... | ... | ... |
| <b>Elgin</b>     | arr | 69 | ...           | <b>22.59½</b> | ... | ... | ... |
|                  | plt | 70 | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | ... | ... |
| Elgin S.B.       | dep | 71 | <b>22.32</b>  | <b>23.00½</b> | ... | ... | ... |
|                  | dep | 72 | <b>22t33</b>  | <b>23t01½</b> | ... | ... | ... |
| Forres Loop      | arr | 73 | <b>22t43½</b> | <b>23t12</b>  | ... | ... | ... |
|                  | dep | 74 | <b>22.43½</b> | <b>23.12</b>  | ... | ... | ... |
| Forres           | arr | 75 | ...           | <b>23.13</b>  | ... | ... | ... |
|                  | dep | 76 | ...           | <b>23.14</b>  | ... | ... | ... |
| Nairn            | arr | 77 | <b>22t54</b>  | <b>23.24</b>  | ... | ... | ... |
|                  | dep | 78 | <b>22.54</b>  | <b>23.25</b>  | ... | ... | ... |
| Millburn Jn      | mgn | 79 | <b>[2]</b>    | <b>[2]</b>    | ... | ... | ... |
|                  | arr | 80 | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                  | dep | 81 | <b>23/09½</b> | <b>23/40½</b> | ... | ... | ... |
|                  | mgn | 82 | <b>(½)</b>    | <b>(½)</b>    | ... | ... | ... |
| Inverness T.M.D. | arr | 83 | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                  | dep | 84 | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Welshs Bridge    | arr | 85 | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                  | dep | 86 | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| <b>Inverness</b> | arr | 87 | <b>23.12</b>  | <b>23.43</b>  | ... | ... | ... |
|                  | plt | 88 | <b>3</b>      | <b>2</b>      | ... | ... | ... |
|                  | dep | 89 | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                  | mgn | 90 | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Rose Street      | arr | 91 | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                  | dep | 92 | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Clachnaharry     | arr | 93 | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                  | dep | 94 | ...           | ...           | ... | ... | ... |

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                           |     |    | 1      | 2      | 3    | 4                    | 5         | 6                    | 7         | 8         | 9         | 10                   | 11                 | 12     | 13       | 14     | 15        | 16        |
|---------------------------|-----|----|--------|--------|------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|-----------|-----------|----------------------|--------------------|--------|----------|--------|-----------|-----------|
|                           |     |    | 5A95   | 5A95   | 2L09 | 1T06                 | 1B07      | 1T08                 | 1B14      | 5B06      | 1B06      | 1T10                 | 1E11               | 1A44   | 5A25     | 5H21   | 5H61      | 1B08      |
| Signal ID                 |     |    |        |        |      | Glasgow Queen Street | Edinburgh | Glasgow Queen Street | Edinburgh | Inverness | Edinburgh | Glasgow Queen Street | London Kings Cross |        |          |        | Inverness | Edinburgh |
| Orig. Dep. Time           |     |    |        |        |      |                      |           |                      |           |           |           |                      |                    |        |          |        |           |           |
| Orig. Loc. Name           |     |    |        |        |      |                      |           |                      |           |           |           |                      |                    |        |          |        |           |           |
| Dest. Loc. Name           |     |    |        |        |      |                      |           |                      |           |           |           |                      |                    |        |          |        |           |           |
| Timing Load               |     |    | 158    | 158    | 158  | 158                  | 170       | 170                  | 158       | 158       | 158       | 170                  | HST9-125           | 158    | 12567350 | 158    | 158       | 170       |
| Operating Characteristics |     |    | D      | D      |      |                      |           |                      |           |           |           |                      |                    |        |          |        |           |           |
| Dates Of Operation        |     |    | MO     | MSX    | SX   | SX                   | SX        | SX                   | SX        | SX        | SX        | SX                   | SX                 | SX     | SX       | SX     | MO        | SX        |
| Clachnaharry              | dep | 1  | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...       | ...                  | ...                | ...    | ...      | ...    | ...       | ...       |
| Rose Street               | arr | 2  | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...       | ...                  | ...                | ...    | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | dep | 3  | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...       | ...                  | ...                | ...    | ...      | ...    | ...       | ...       |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4  | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...       | ...                  | ...                | ...    | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | plt | 5  | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 3         | ...       | ...       | ...                  | ...                | 4      | ...      | 2      | ...       | 2         |
|                           | dep | 6  | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 04.53     | ...       | 05.36     | ...                  | ...                | 05.54  | ...      | 06.11  | ...       | 06.50     |
|                           | mgn | 7  | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...       | ...                  | ...                | ...    | ...      | ...    | ...       | ...       |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...       | ...                  | ...                | ...    | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | dep | 9  | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...       | ...                  | ...                | ...    | ...      | ...    | ...       | ...       |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | 05.18     | ...       | ...                  | ...                | ...    | ...      | ...    | 06.30     | ...       |
| Millburn Jn               | arr | 11 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | 05RM21    | ...       | ...                  | ...                | ...    | ...      | ...    | 06RM33    | ...       |
|                           | dep | 12 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 04/54     | 05.26     | 05/37     | ...                  | ...                | 05/55  | ...      | 06/12  | 06.38     | 06/51     |
|                           | mgn | 13 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...       | ...                  | ...                | ...    | ...      | (1)    | ...       | ...       |
| Nairn                     | arr | 14 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 05.07     | ...       | ...       | ...                  | ...                | 06.08  | ...      | 06OP26 | ...       | ...       |
|                           | dep | 15 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 05.08     | ...       | ...       | ...                  | ...                | 06.09  | ...      | 06.26  | ...       | ...       |
|                           | mgn | 16 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...       | ...                  | ...                | ...    | ...      | ...    | ...       | ...       |
| Forres                    | arr | 17 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 05.18     | ...       | ...       | ...                  | ...                | 06.19  | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | dep | 18 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 05.19     | ...       | ...       | ...                  | ...                | 06.20  | ...      | 06/35½ | ...       | ...       |
| Forres Loop               | arr | 19 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 05t20     | ...       | ...       | ...                  | ...                | 06t21  | ...      | 06t36  | ...       | ...       |
|                           | dep | 20 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 05.20     | ...       | ...       | ...                  | ...                | 06.21  | ...      | 06.36  | ...       | ...       |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 05t31     | ...       | ...       | ...                  | ...                | 06t32  | ...      | 06t47  | ...       | ...       |
|                           | mgn | 22 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...       | ...                  | ...                | ...    | ...      | [2]    | ...       | ...       |
| <b>Elgin</b>              | arr | 23 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 05.32     | ...       | ...       | ...                  | ...                | 06.33  | ...      | 06.50  | ...       | ...       |
|                           | dep | 24 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 05.33     | ...       | ...       | ...                  | ...                | 06.34  | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | mgn | 25 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | [2]       | ...       | ...       | ...                  | ...                | [2]    | ...      | ...    | ...       | ...       |
| Keith                     | arr | 26 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 05.53½    | ...       | ...       | ...                  | ...                | 06.54½ | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | dep | 27 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 05.54½    | ...       | ...       | ...                  | ...                | 06.55½ | ...      | ...    | ...       | ...       |
| Keith Loop                | arr | 28 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...       | ...                  | ...                | ...    | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | dep | 29 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 05/55     | ...       | ...       | ...                  | ...                | 06/56  | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | mgn | 30 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...       | ...                  | ...                | ...    | ...      | ...    | ...       | ...       |
| Huntly                    | arr | 31 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 06.08     | ...       | ...       | ...                  | ...                | 07.09½ | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | plt | 32 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 1         | ...       | ...       | ...                  | ...                | 2      | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | dep | 33 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 06.09     | ...       | ...       | ...                  | ...                | 07x11  | ...      | ...    | ...       | ...       |
| Kennethmont               | dep | 34 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 06/18     | ...       | ...       | ...                  | ...                | 07/20  | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | mgn | 35 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...       | ...                  | ...                | ...    | ...      | ...    | ...       | ...       |
| Insch                     | arr | 36 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 06.24     | ...       | ...       | ...                  | ...                | 07.26  | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | dep | 37 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 06.24½    | ...       | ...       | ...                  | ...                | 07.29  | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | mgn | 38 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...       | ...                  | ...                | ...    | ...      | ...    | ...       | ...       |
| Inverurie                 | arr | 39 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 06.36½    | ...       | ...       | ...                  | ...                | 07.42  | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | plt | 40 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 2         | ...       | ...       | ...                  | ...                | 2      | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | dep | 41 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 06x37½    | ...       | ...       | 07.13                | ...                | 07x43  | ...      | ...    | ...       | ...       |
| <b>Dyce</b>               | arr | 42 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 06.50     | ...       | ...       | 07.25                | ...                | 07.55½ | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | plt | 43 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 2         | ...       | ...       | 2                    | ...                | 2      | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | dep | 44 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 06.51     | ...       | ...       | 07x26                | ...                | 07x59½ | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | mgn | 45 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...       | ...                  | ...                | ...    | ...      | ...    | ...       | ...       |
| <b>Aberdeen</b>           | arr | 46 | ...    | ...    | ...  | ...                  | ...       | ...                  | 07.02     | ...       | ...       | 07.36                | ...                | 08.11  | ...      | ...    | ...       | ...       |
|                           | plt | 47 | 3      | 3      | ...  | 3                    | 5         | 5                    | 6S        | ...       | ...       | 6N                   | 5                  | 7N     | 6S       | ...    | ...       | ...       |
|                           | dep | 48 | 00.35  | 00.53  | ...  | 05.26                | 05.46     | 06p34                | 07@03½    | ...       | ...       | 07.39                | 07.52              | ...    | 08.18    | ...    | ...       | ...       |
|                           | mgn | 49 | ...    | ...    | ...  | <½>                  | <½>       | <½>                  | ...       | ...       | ...       | (½)                  | ...                | ...    | ...      | ...    | ...       | ...       |
| Aberdeen Sig A27          | arr | 50 | 00RM37 | 00RM55 | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...       | ...                  | ...                | ...    | 08OP23   | ...    | ...       | ...       |
|                           | dep | 51 | 00.42  | 01.00  | ...  | ...                  | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...       | ...                  | ...                | ...    | 08.28    | ...    | ...       | ...       |

|                            |     | 1  | 2            | 3            | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             | 9   | 10  | 11            | 12            | 13           | 14  | 15  | 16  |
|----------------------------|-----|----|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|--------------|-----|-----|-----|
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | arr | 52 | <b>00.47</b> | <b>01.05</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | <b>08.38</b> | ... | ... | ... |
|                            | dep | 53 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | ...          | ...          | ...           | 05/27½        | 05/47½        | 06/35½        | 07/04½        | ... | ... | 07/40½        | 07/53         | ...          | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 55 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Craiginchess South         | dep | 56 | ...          | ...          | ...           | 05/29         | 05/49         | 06/37         | 07/06         | ... | ... | 07/42         | 07/54½        | ...          | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 57 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Portlethen                 | dep | 58 | ...          | ...          | ...           | <b>05a37½</b> | ...           | <b>06p44½</b> | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Newtonhill                 | dep | 59 | ...          | ...          | ...           | 05/39½        | 05/57         | 06/47         | 07/14         | ... | ... | 07/50         | 08/03         | ...          | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 60 | ...          | ...          | ...           | <½>           | ...           | <½>           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Stonehaven                 | arr | 61 | ...          | ...          | ...           | <b>05.45½</b> | <b>06.02</b>  | <b>06#52½</b> | <b>07.19</b>  | ... | ... | <b>07.55</b>  | <b>08.08½</b> | ...          | ... | ... | ... |
|                            | dep | 62 | ...          | ...          | ...           | <b>05.46½</b> | <b>06.03</b>  | <b>06p53½</b> | <b>07.20</b>  | ... | ... | <b>07.56</b>  | <b>08.10½</b> | ...          | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 63 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Carmont                    | dep | 64 | ...          | ...          | ...           | 05/52½        | 06/09         | 06/59½        | 07/26         | ... | ... | 08/02         | 08/16½        | ...          | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 65 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Laurencekirk               | dep | 66 | ...          | ...          | ...           | <b>06a00½</b> | 06/15½        | 07/06         | <b>07.33½</b> | ... | ... | 08/08½        | 08/22½        | ...          | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 67 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Craigo                     | dep | 68 | ...          | ...          | ...           | 06/06½        | 06/20         | 07/10½        | 07/39½        | ... | ... | 08/13         | 08/27         | ...          | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 69 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Montrose                   | arr | 70 | ...          | ...          | ...           | <b>06.10</b>  | <b>06.23½</b> | <b>07#14</b>  | <b>07.43</b>  | ... | ... | <b>08.16½</b> | <b>08.31</b>  | ...          | ... | ... | ... |
|                            | dep | 71 | ...          | ...          | ...           | <b>06.11½</b> | <b>06.24½</b> | <b>07.15</b>  | <b>07x44</b>  | ... | ... | <b>08.17½</b> | <b>08.33</b>  | ...          | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 72 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Montrose South             | arr | 73 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
|                            | dep | 74 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Usan                       | dep | 75 | ...          | ...          | ...           | 06/14½        | 06/27½        | 07/18         | 07/47         | ... | ... | 08/20½        | 08/36         | ...          | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 76 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Inverkeilor                | dep | 77 | ...          | ...          | ...           | 06/19         | 06/31½        | 07/22         | 07/51         | ... | ... | 08/24½        | 08/40½        | ...          | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 78 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Arbroath                   | arr | 79 | ...          | ...          | ...           | <b>06.25</b>  | <b>06.37½</b> | <b>07.28</b>  | <b>07.57</b>  | ... | ... | <b>08.30½</b> | <b>08.47½</b> | ...          | ... | ... | ... |
|                            | dep | 80 | ...          | ...          | ...           | <b>06.26½</b> | <b>06.38½</b> | <b>07.28½</b> | <b>07.58</b>  | ... | ... | <b>08.31½</b> | <b>08.49½</b> | ...          | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 81 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Carnoustie                 | dep | 82 | ...          | ...          | <b>06.03</b>  | 06/32½        | <b>06a45½</b> | <b>07a35½</b> | <b>08a05</b>  | ... | ... | <b>08a38½</b> | 08/55         | ...          | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 83 | ...          | ...          | ...           | [3]           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | [3]           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Golf Street                | dep | 84 | ...          | ...          | <b>06.05</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Barry Links                | dep | 85 | ...          | ...          | <b>06a08</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Monifieth                  | dep | 86 | ...          | ...          | <b>06.12½</b> | ...           | ...           | ...           | 08.10½        | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Balmoissie                 | dep | 87 | ...          | ...          | <b>06a15½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Broughty Ferry             | dep | 88 | ...          | ...          | <b>06.18½</b> | ...           | ...           | <b>07.42½</b> | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 89 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | [3]           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn              | dep | 90 | ...          | ...          | 06/22½        | 06/43         | 06/54         | 07/49         | 08/16½        | ... | ... | 08/50         | 09/02½        | ...          | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 91 | ...          | ...          | (½)<½>        | <½>           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| <b>Dundee</b>              | arr | 92 | ...          | ...          | <b>06.26</b>  | <b>06.46</b>  | <b>06.56½</b> | <b>07.51½</b> | <b>08.19</b>  | ... | ... | <b>08.52½</b> | <b>09.05</b>  | ...          | ... | ... | ... |
|                            | plt | 93 | ...          | ...          | <b>1N</b>     | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...          | ... | ... | ... |
|                            | dep | 94 | ...          | ...          | ...           | <b>06.50</b>  | <b>06.58</b>  | <b>07.53</b>  | <b>08.20½</b> | ... | ... | <b>08.54</b>  | <b>09.07</b>  | ...          | ... | ... | ... |

@ 1B14: Timing Load Change from 158 to 170 at Aberdeen  
# Public arrival 1 minutes earlier

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

|                           |     |    | 17            | 18           | 19            | 20                   | 21           | 22            | 23                   | 24            | 25                 | 26           | 27                 | 28           | 29               | 30                   | 31               | 32                   |
|---------------------------|-----|----|---------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>5A48</b>   | <b>1V60</b>  | <b>2A51</b>   | <b>1T12</b>          | <b>1B18</b>  | <b>2A63</b>   | <b>1T14</b>          | <b>1A46</b>   | <b>1E15</b>        | <b>2H54</b>  | <b>1E13</b>        | <b>2H58</b>  | <b>5H03</b>      | <b>1T98</b>          | <b>2H80</b>      | <b>1T18</b>          |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 07.53         |              |               |                      |              |               |                      |               |                    | 06.14        |                    | 06.26        |                  |                      | 06.11            |                      |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Inverness     |              |               |                      |              |               |                      |               |                    | Ardgay       |                    | Lairg        |                  |                      | Kyle of Lochalsh |                      |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Inverness     | Penzance     |               | Glasgow Queen Street | Edinburgh    |               | Glasgow Queen Street |               | London Kings Cross |              | London Kings Cross |              | Inverness T.M.D. | Glasgow Queen Street |                  | Glasgow Queen Street |
| Timing Load               |     |    | <b>158</b>    | <b>221</b>   | <b>158</b>    | <b>170</b>           | <b>170</b>   | <b>158</b>    | <b>170</b>           | <b>158</b>    | <b>HST9-125</b>    | <b>158</b>   | <b>HST9-125</b>    | <b>158</b>   | <b>158</b>       | <b>170</b>           | <b>158</b>       | <b>170</b>           |
| Operating Characteristics |     |    |               |              |               |                      |              |               |                      |               |                    |              |                    |              |                  |                      |                  |                      |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>            | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>            | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>    | <b>SX</b>        | <b>SX</b>            | <b>SX</b>        | <b>SX</b>            |
| Clachnaharry              | dep | 1  | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                | 07/38½       | ...                | 08/07½       | ...              | ...                  | 08/46            | ...                  |
| Rose Street               | arr | 2  | <b>07RM54</b> | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | dep | 3  | <b>07.59</b>  | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4  | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                | <b>07.43</b> | ...                | <b>08.12</b> | ...              | ...                  | <b>08.50</b>     | ...                  |
|                           | plt | 5  | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>3</b>      | ...                | <b>5</b>     | <b>1</b>           | <b>6</b>     | <b>3</b>         | <b>4</b>             | <b>5</b>         | ...                  |
|                           | dep | 6  | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>07.09</b>  | ...                | ...          | <b>07.55</b>       | ...          | <b>08.19</b>     | <b>08.45</b>         | ...              | ...                  |
|                           | mgn | 7  | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                | ...          | ...                | ...          | (½)              | <½>                  | ...              | ...                  |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | <b>08RM01</b> | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | dep | 9  | <b>08.06</b>  | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
| Millburn Jn               | arr | 11 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                | ...          | ...                | ...          | <b>08RM22</b>    | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | dep | 12 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | 07/10         | ...                | ...          | 07/57              | ...          | <b>08.29</b>     | 08/46½               | ...              | ...                  |
|                           | mgn | 13 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | <½>                  | ...              | ...                  |
| Nairn                     | arr | 14 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>07.24</b>  | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | dep | 15 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>07x25</b>  | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | mgn | 16 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
| Forres                    | arr | 17 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>07.35</b>  | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | dep | 18 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>07.37½</b> | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
| Forres Loop               | arr | 19 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>07:38½</b> | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | dep | 20 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>07x38½</b> | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>07:49½</b> | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | mgn | 22 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | (½)           | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
| <b>Elgin</b>              | arr | 23 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>07.51</b>  | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | dep | 24 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>07x52</b>  | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | mgn | 25 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | [2]           | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
| Keith                     | arr | 26 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>08.12½</b> | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | dep | 27 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>08.13½</b> | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
| Keith Loop                | arr | 28 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>08.15½</b> | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | dep | 29 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>08x26</b>  | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | mgn | 30 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
| Huntly                    | arr | 31 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>08.38½</b> | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | plt | 32 | ...           | ...          | <b>1</b>      | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>1</b>      | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | dep | 33 | ...           | ...          | <b>07.46</b>  | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>08.39½</b> | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
| Kennethmont               | dep | 34 | ...           | ...          | 07/55         | ...                  | ...          | ...           | ...                  | 08/48½        | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | mgn | 35 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | (1½)          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
| Insch                     | arr | 36 | ...           | ...          | <b>08.01</b>  | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>08.56</b>  | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | dep | 37 | ...           | ...          | <b>08.02</b>  | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>08x57</b>  | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | mgn | 38 | ...           | ...          | (2)           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
| Inverurie                 | arr | 39 | ...           | ...          | <b>08.15</b>  | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>09.08</b>  | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | plt | 40 | ...           | ...          | <b>1</b>      | ...                  | ...          | ...           | ...                  | <b>1</b>      | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | dep | 41 | ...           | ...          | <b>08.16</b>  | ...                  | ...          | <b>08.46</b>  | ...                  | <b>09.09</b>  | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
| <b>Dyce</b>               | arr | 42 | ...           | ...          | <b>08.28½</b> | ...                  | ...          | <b>08.58½</b> | ...                  | <b>09.20½</b> | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | plt | 43 | ...           | ...          | <b>2</b>      | ...                  | ...          | <b>2</b>      | <b>1</b>             | <b>2</b>      | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | dep | 44 | ...           | ...          | <b>08x30</b>  | ...                  | ...          | <b>08x59</b>  | <b>09.07</b>         | <b>09.21½</b> | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | mgn | 45 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | (1)                  | ...           | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
| <b>Aberdeen</b>           | arr | 46 | ...           | ...          | <b>08.41</b>  | ...                  | ...          | <b>09.09</b>  | <b>09W17</b>         | <b>09.33</b>  | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | plt | 47 | ...           | <b>4</b>     | <b>6S</b>     | <b>7N</b>            | <b>3</b>     | <b>7N</b>     | <b>6S</b>            | <b>6N</b>     | <b>5</b>           | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | <b>5</b>             |
|                           | dep | 48 | ...           | <b>08.20</b> | ...           | <b>08.42</b>         | <b>09.07</b> | ...           | <b>09.35</b>         | ...           | <b>09.52</b>       | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | <b>10.38</b>         |
|                           | mgn | 49 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | <½>                  | ...           | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
| Aberdeen Sig A27          | arr | 50 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |
|                           | dep | 51 | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                | ...          | ...                | ...          | ...              | ...                  | ...              | ...                  |



|                            |     |    | 17  | 18     | 19  | 20     | 21     | 22  | 23     | 24  | 25     | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31  | 32     |
|----------------------------|-----|----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | arr | 52 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                            | dep | 53 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | ... | 08/21  | ... | 08/43  | 09/08  | ... | 09/36½ | ... | 09/53  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/39  |
|                            | mgn | 55 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Craiginchess South         | dep | 56 | ... | 08/22½ | ... | 08/44½ | 09/09½ | ... | 09/38  | ... | 09/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/40½ |
|                            | mgn | 57 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Portlethen                 | dep | 58 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 09.45½ | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Newtonhill                 | dep | 59 | ... | 08/30½ | ... | 08/52½ | 09/17½ | ... | 09/48  | ... | 10/03  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/48½ |
|                            | mgn | 60 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | <½>    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Stonehaven                 | arr | 61 | ... | 08.36  | ... | ...    | ...    | ... | 09.53½ | ... | 10.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                            | dep | 62 | ... | 08.38  | ... | 08/57½ | 09/22½ | ... | 09.54½ | ... | 10.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/53½ |
|                            | mgn | 63 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Camont                     | dep | 64 | ... | 08/44  | ... | 09/02½ | 09/27½ | ... | 10/00½ | ... | 10/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/58½ |
|                            | mgn | 65 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Laurencekirk               | dep | 66 | ... | 08/49½ | ... | 09/09  | 09a35½ | ... | 10/07  | ... | 10/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/05  |
|                            | mgn | 67 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Craigo                     | dep | 68 | ... | 08/53½ | ... | 09/13½ | 09/41½ | ... | 10/11½ | ... | 10/27  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/09½ |
|                            | mgn | 69 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Montrose                   | arr | 70 | ... | 08.57  | ... | 09.17  | 09.45  | ... | 10.15  | ... | 10.31  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.13  |
|                            | dep | 71 | ... | 08.59  | ... | 09.18  | 09.46  | ... | 10.16  | ... | 10x33  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.14  |
|                            | mgn | 72 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Montrose South             | arr | 73 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                            | dep | 74 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Usan                       | dep | 75 | ... | 09/03  | ... | 09/21  | 09/49  | ... | 10/19  | ... | 10/36  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/17  |
|                            | mgn | 76 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Inverkeilor                | dep | 77 | ... | 09/07½ | ... | 09/25  | 09/53  | ... | 10/23  | ... | 10/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/21  |
|                            | mgn | 78 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Arbroath                   | arr | 79 | ... | 09.13½ | ... | 09.31  | 09.59  | ... | 10.29  | ... | 10.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.27  |
|                            | dep | 80 | ... | 09.15  | ... | 09.32  | 10.00  | ... | 10.30  | ... | 10.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.28  |
|                            | mgn | 81 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Carnoustie                 | dep | 82 | ... | 09/21  | ... | 09a39  | 10/05½ | ... | 10.36½ | ... | 10/55  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a35  |
|                            | mgn | 83 | ... | ...    | ... | [3]    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3]    |
| Golf Street                | dep | 84 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Barry Links                | dep | 85 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Monifieth                  | dep | 86 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Balmoissie                 | dep | 87 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Broughty Ferry             | dep | 88 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 10a44  | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                            | mgn | 89 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | [3]    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Camperdown Jn              | dep | 90 | ... | 09/28  | ... | 09/50½ | 10/12½ | ... | 10/50½ | ... | 11/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/46½ |
|                            | mgn | 91 | ... | ...    | ... | ...    | <½>    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Dundee                     | arr | 92 | ... | 09.30½ | ... | 09.53  | 10.15½ | ... | 10.53  | ... | 11.05  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.49  |
|                            | plt | 93 | ... | 1      | ... | 1      | 1      | ... | 1      | ... | 1      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1      |
|                            | dep | 94 | ... | 09.34½ | ... | 09.54½ | 10.17  | ... | 10.54½ | ... | 11.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.50½ |

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                           |     | 33                        | 34                         | 35          | 36                   | 37                     | 38          | 39               | 40          | 41  | 42          | 43          | 44          | 45                   | 46          | 47          | 48              |
|---------------------------|-----|---------------------------|----------------------------|-------------|----------------------|------------------------|-------------|------------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|-------------|-----------------|
| Signal ID                 |     | <b>1B24</b>               | <b>1B24</b>                | <b>1A48</b> | <b>1T20</b>          | <b>5S25</b>            | <b>1B52</b> | <b>5H83</b>      | <b>5H63</b> | <b>1H80</b>                                 | <b>2H60</b> | <b>1B22</b> | <b>1B28</b> | <b>1T22</b>          | <b>1B32</b> | <b>1A50</b> | <b>5E25</b>     |
| Orig. Dep. Time           |     |                           |                            |             |                      |                        |             |                  | 09.10       | 08.33                                       | 06.18       |             |             |                      |             |             |                 |
| Orig. Loc. Name           |     |                           |                            |             | Glasgow Queen Street | Inverness Motorail Sdg | Edinburgh   | Inverness T.M.D. | Inverness   | Keith Branch Platform Gbrf Kyle of Lochalsh | Wick        |             |             |                      |             |             |                 |
| Dest. Loc. Name           |     | Edinburgh                 | Edinburgh                  |             |                      |                        |             |                  |             |   |             | Edinburgh   | Edinburgh   | Glasgow Queen Street | Edinburgh   |             | Aberdeen        |
| Timing Load               |     | <b>170</b>                | <b>170</b>                 | <b>158</b>  | <b>170</b>           | <b>12567385</b>        | <b>170</b>  | <b>158</b>       | <b>158</b>  | <b>60-37315</b>                             | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>170</b>  | <b>170</b>           | <b>170</b>  | <b>158</b>  | <b>HST9-125</b> |
| Operating Characteristics |     |                           |                            |             |                      |                        |             |                  |             |   |             |             |             |                      |             |             |                 |
| Dates Of Operation        |     | <b>SX From 28/08/2017</b> | <b>SX Until 25/08/2017</b> | <b>SX</b>   | <b>SX</b>            | <b>SX</b>              | <b>SX</b>   | <b>SX</b>        | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                                   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>            | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>       |
| Clachnaharry              | dep | 1                         | ...                        | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | 10/30½      | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...             |
| Rose Street               | arr | 2                         | ...                        | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...              | 09OPRM11    | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...             |
|                           | dep | 3                         | ...                        | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...              | 09.16       | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...             |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4                         | ...                        | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | 10PRRM07                                    | 10.35       | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...             |
|                           | plt | 5                         | ...                        | 2           | ...                  | 2                      | 3           | 4                | ...         | 1   | 6           | 4           | ...         | ...                  | ...         | 3           | ...             |
|                           | dep | 6                         | ...                        | 09.00       | ...                  | 09.08                  | 09.41       | 09.44            | ...         | 11.04                                       | ...         | 10.45       | ...         | ...                  | ...         | 10.57       | ...             |
|                           | mgn | 7                         | ...                        | ...         | ...                  | ...                    | <½>         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...             |
| Welshs Bridge             | arr | 8                         | ...                        | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...             |
|                           | dep | 9                         | ...                        | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...             |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10                        | ...                        | ...         | ...                  | 10OPk45                | ...         | ...              | 09OPk49     | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...             |
| Millburn Jn               | arr | 11                        | ...                        | ...         | ...                  | 10OP48                 | ...         | 09RM46½          | 09OPRM52    | 11PR10                                      | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...             |
|                           | dep | 12                        | ...                        | 09/01       | ...                  | 10.58                  | 09/42½      | 09.51½           | 09.57       | 11.15                                       | ...         | 10/46       | ...         | ...                  | ...         | 10/58       | ...             |
|                           | mgn | 13                        | ...                        | ...         | ...                  | ...                    | ...         | (½)              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...             |
| Nairn                     | arr | 14                        | ...                        | 09.15       | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11.12       | ...             |
|                           | dep | 15                        | ...                        | 09x16       | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11.14       | ...             |
|                           | mgn | 16                        | ...                        | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...             |
| Forres                    | arr | 17                        | ...                        | 09.26       | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11.24       | ...             |
|                           | dep | 18                        | ...                        | 09.27       | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11.25       | ...             |
| Forres Loop               | arr | 19                        | ...                        | 09t28       | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11t26       | ...             |
|                           | dep | 20                        | ...                        | 09.33½      | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11.26       | ...             |
| Elgin S.B.                | dep | 21                        | ...                        | 09t44½      | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11t37       | ...             |
|                           | mgn | 22                        | ...                        | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...             |
| <b>Elgin</b>              | arr | 23                        | ...                        | 09.45½      | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11.38       | ...             |
|                           | dep | 24                        | ...                        | 09x52       | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11x41       | ...             |
|                           | mgn | 25                        | ...                        | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | [2]         | ...             |
| Keith                     | arr | 26                        | ...                        | 10.10½      | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12.01½      | ...             |
|                           | dep | 27                        | ...                        | 10.11½      | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12.02       | ...             |
| Keith Loop                | arr | 28                        | ...                        | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...             |
|                           | dep | 29                        | ...                        | 10/12       | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12/02½      | ...             |
|                           | mgn | 30                        | ...                        | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...             |
| Huntly                    | arr | 31                        | ...                        | 10.25       | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12.15½      | ...             |
|                           | plt | 32                        | ...                        | 1           | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 1           | ...             |
|                           | dep | 33                        | ...                        | 10.26       | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12.16½      | ...             |
| Kennethmont               | dep | 34                        | ...                        | 10/35       | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12/25½      | ...             |
|                           | mgn | 35                        | ...                        | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | (½)         | ...             |
| Insch                     | arr | 36                        | ...                        | 10.41       | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12.32       | ...             |
|                           | dep | 37                        | ...                        | 10x48       | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12x35       | ...             |
|                           | mgn | 38                        | ...                        | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...             |
| Inverurie                 | arr | 39                        | ...                        | 10.59       | ...                  | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12.46       | ...             |
|                           | plt | 40                        | 2                          | 2           | 1                    | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | 1           | ...         | ...                  | 1           | ...         | ...             |
|                           | dep | 41                        | 10.38                      | 10.38       | 11.00                | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | 11.34       | ...         | ...                  | ...         | 12.47½      | ...             |
| <b>Dyce</b>               | arr | 42                        | 10.49                      | 10.49       | 11.12½               | ...                    | ...         | ...              | ...         | ...   | ...         | 11.45       | ...         | ...                  | ...         | 13.00       | ...             |

|                            |     |     | 33     | 34     | 35     | 36     | 37  | 38  | 39  | 40  | 41  | 42  | 43  | 44     | 45     | 46     | 47    | 48       |       |
|----------------------------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-------|----------|-------|
| Aberdeen                   | plt | 43  | 2      | 2      | 2      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2      | ...    | ...    | 2     | ...      |       |
|                            | dep | 44  | 10.50  | 10.50  | 11x13½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.46  | ...    | ...    | 13x02 | ...      |       |
|                            | mgn | 45  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
|                            | arr | 46  | 11.00  | 11.00  | 11.25  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
|                            | plt | 47  | 6S     | 6S     | 6S     | 4      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 7N     | 5      | 3     | 6S       | 5     |
|                            | dep | 48  | 11.03  | 11.03  | ...    | 11.42  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 12.05  | 12.40  | 13.08 | ...      | 13.15 |
| mgn                        | 49  | <½> | <½>    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½>    | ...    | <½>    | ...   | ...      |       |
| Aberdeen Sig A27           | arr | 50  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | 13OPRM20 |       |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 51  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | 13.30    |       |
|                            | arr | 52  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | 13OP35   |       |
|                            | dep | 53  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | 14.10    |       |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54  | 11/04½ | 11/04½ | ...    | 11/43  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/06½ | 12/41  | 13/09½ | ...   | ...      |       |
| Craiginches South          | mgn | 55  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
|                            | dep | 56  | 11/06  | 11/06  | ...    | 11/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/08  | 12/42½ | 13/11  | ...   | ...      |       |
|                            | mgn | 57  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
| Portlethen                 | dep | 58  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.15½ | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
| Newtonhill                 | dep | 59  | 11/14  | 11/14  | ...    | 11/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/18  | 12/50½ | 13/19  | ...   | ...      |       |
|                            | mgn | 60  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½>    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
|                            | arr | 61  | 11.19  | 11.19  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.23½ | 12.55½ | 13.24  | ...   | ...      |       |
| Stonehaven                 | dep | 62  | 11.20  | 11.20  | ...    | 11/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.24½ | 12.56½ | 13.25  | ...   | ...      |       |
|                            | mgn | 63  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
|                            | dep | 64  | 11/26  | 11/26  | ...    | 12/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/30½ | 13/02½ | 13/31  | ...   | ...      |       |
| Carmont                    | mgn | 65  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
|                            | dep | 66  | 11a34  | 11a34  | ...    | 12/09  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/37  | 13.10  | 13/37½ | ...   | ...      |       |
|                            | mgn | 67  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
| Craiggo                    | dep | 68  | 11/40  | 11/40  | ...    | 12/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/41½ | 13/16  | 13/42  | ...   | ...      |       |
|                            | mgn | 69  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
|                            | arr | 70  | 11.43½ | 11.43½ | ...    | 12.17  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 13.19½ | 13.45½ | ...   | ...      |       |
| Montrose                   | dep | 71  | 11.44½ | 11.44½ | ...    | 12x18  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/45  | 13.20½ | 13.46½ | ...   | ...      |       |
|                            | mgn | 72  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
|                            | arr | 73  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
| Montrose South             | dep | 74  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
|                            | dep | 75  | 11/47½ | 11/47½ | ...    | 12/21  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/47½ | 13/23½ | 13/49½ | ...   | ...      |       |
|                            | mgn | 76  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
| Inverkeilor                | dep | 77  | 11/51½ | 11/51½ | ...    | 12/25  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/51½ | 13/27½ | 13/53½ | ...   | ...      |       |
|                            | mgn | 78  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
|                            | arr | 79  | 11.57½ | 11.57½ | ...    | 12.31  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.57½ | 13.33½ | 13.59½ | ...   | ...      |       |
| Arbroath                   | dep | 80  | 11.58½ | 11.58½ | ...    | 12.32  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.58½ | 13.34½ | 14.00½ | ...   | ...      |       |
|                            | mgn | 81  | (1)    | (1)    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
|                            | dep | 82  | 12/05  | 12/05  | ...    | 12a39  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/04  | 13/40  | 14/06  | ...   | ...      |       |
| Carnoustie                 | mgn | 83  | ...    | ...    | ...    | [3]    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)    | [3]    | ...    | ...   | ...      |       |
|                            | dep | 84  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
|                            | dep | 85  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
| Golf Street                | dep | 86  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
| Barry Links                | dep | 87  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
| Monifieth                  | dep | 88  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
| Balmossie                  | dep | 89  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
| Broughty Ferry             | dep | 90  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |       |
| Camperdown Jn              | mgn | 91  | <½>    | <½>    | ...    | 12/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/11½ | 13/50  | 14/13  | ...   | ...      |       |
|                            | arr | 92  | 12.15  | 12.15  | ...    | 12.53  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.14½ | 13.52½ | 14.16  | ...   | ...      |       |
|                            | plt | 93  | 1      | 1      | ...    | 1      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1      | 1      | 1      | ...   | ...      |       |
| Dundee                     | dep | 94  | 12.17  | 12.17  | ...    | 12.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.17  | 13.54  | 14.17½ | ...   | ...      |       |

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

|                           |     |    | 49            | 50                         | 51                        | 52            | 53                   | 54            | 55          | 56                   | 57                 | 58            | 59          | 60           | 61  | 62           | 63               | 64          |
|---------------------------|-----|----|---------------|----------------------------|---------------------------|---------------|----------------------|---------------|-------------|----------------------|--------------------|---------------|-------------|--------------|---|--------------|------------------|-------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>5H71</b>   | <b>2H56</b>                | <b>2H56</b>               | <b>5H56</b>   | <b>1T26</b>          | <b>2A53</b>   | <b>1B35</b> | <b>1T32</b>          | <b>1E25</b>        | <b>1A52</b>   | <b>5H35</b> | <b>1B31</b>  | <b>1H81</b>   | <b>2H70</b>  | <b>5H85</b>      | <b>5A62</b> |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 10.50         | 08.02                      | 08.02                     | 12.32         |                      |               |             |                      |                    |               |             |              | 08.39   | 12.45        | 13.18            |             |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Inverness     | Wick                       | Wick                      | Inverness     |                      |               |             |                      |                    |               |             |              | Kyle of Lochalsh  | Dingwall     | Inverness T.M.D. |             |
| Dest. Loc. Name           |     |    |               |                            |                           |               | Glasgow Queen Street |               | Edinburgh   | Glasgow Queen Street | London Kings Cross |               | Aberdeen    | Edinburgh    | Carrbridge  |              |                  | Aberdeen    |
| Timing Load               |     |    | <b>158</b>    | <b>158</b>                 | <b>158</b>                | <b>158</b>    | <b>170</b>           | <b>158</b>    | <b>170</b>  | <b>170</b>           | <b>HST9-125</b>    | <b>158</b>    | <b>158</b>  | <b>170</b>   | <b>60-37315</b>   | <b>158</b>   | <b>158</b>       | <b>158</b>  |
| Operating Characteristics |     |    |               |                            |                           |               |                      |               |             |                      |                    |               |             |              |   |              |                  |             |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SX</b>     | <b>SX Until 27/10/2017</b> | <b>SX From 30/10/2017</b> | <b>SX</b>     | <b>SX</b>            | <b>SX</b>     | <b>SX</b>   | <b>SX</b>            | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>   | <b>SX</b>    | <b>19/07/2017, 28/07/2017, 01/08/2017, 23/08/2017, 30/08/2017, 20/09/2017</b> | <b>SX</b>    | <b>SX</b>        | <b>SX</b>   |
| Clachnaharry              | dep | 1  | ...           | 12/21½                     | 12/21½                    | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | 12/59   | 13/14½       | ...              | ...         |
| Rose Street               | arr | 2  | <b>11RM04</b> | ...                        | ...                       | <b>12RM33</b> | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | ...   | ...          | <b>13RM21</b>    | ...         |
|                           | dep | 3  | <b>11.09</b>  | ...                        | ...                       | <b>12.38</b>  | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | 13/03½  | ...          | <b>13.26</b>     | ...         |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4  | <b>11.11</b>  | <b>12.26</b>               | <b>12.26</b>              | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | <b>13.15½</b>   | <b>13.19</b> | <b>13.28</b>     | ...         |
|                           | plt | 5  | <b>5</b>      | <b>5</b>                   | <b>5</b>                  | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>4</b>      | ...         | <b>3</b>     | <b>1</b>  | <b>6</b>     | <b>5</b>         | ...         |
|                           | dep | 6  | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>12.46</b>  | ...         | <b>12.53</b> | <b>13.49</b>  | ...          | ...              | ...         |
|                           | mgn | 7  | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 9  | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...           | ...                        | ...                       | <b>12.41</b>  | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
| Millburn Jn               | arr | 11 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 12 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | 12/47         | ...         | 12/54        | 13/51   | ...          | ...              | ...         |
|                           | mgn | 13 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | (1½)  | ...          | ...              | ...         |
| Nairn                     | arr | 14 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>13.00</b>  | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 15 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>13.01</b>  | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | mgn | 16 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
| Forres                    | arr | 17 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>13.11</b>  | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 18 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>13.12</b>  | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
| Forres Loop               | arr | 19 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>13t13</b>  | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 20 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>13.13</b>  | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>13t24</b>  | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | mgn | 22 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>[2]</b>    | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
| <b>Elgin</b>              | arr | 23 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>13.27</b>  | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 24 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>13x30</b>  | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | mgn | 25 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
| Keith                     | arr | 26 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>13.48½</b> | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 27 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>13.49</b>  | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
| Keith Loop                | arr | 28 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 29 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | mgn | 30 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
| Huntly                    | arr | 31 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>14.02½</b> | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | plt | 32 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>1</b>      | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 33 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>14.03½</b> | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
| Kennethmont               | dep | 34 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | mgn | 35 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
| Insch                     | arr | 36 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>14.18½</b> | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 37 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>14x19</b>  | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | mgn | 38 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
| Inverurie                 | arr | 39 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | <b>14.30</b>  | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | plt | 40 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | <b>1</b>      | ...         | ...                  | ...                | <b>1</b>      | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 41 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | <b>13.33</b>  | ...         | ...                  | ...                | <b>14.31</b>  | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
| <b>Dyce</b>               | arr | 42 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | <b>13.45½</b> | ...         | ...                  | ...                | <b>14.42½</b> | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | plt | 43 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | <b>2</b>      | ...         | ...                  | ...                | <b>2</b>      | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 44 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | <b>13x48</b>  | ...         | ...                  | ...                | <b>14.43½</b> | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
|                           | mgn | 45 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...           | ...         | ...                  | ...                | ...           | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |
| <b>Aberdeen</b>           | arr | 46 | ...           | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | <b>13.58</b>  | ...         | ...                  | ...                | <b>14.55</b>  | ...         | ...          | ...   | ...          | ...              | ...         |

|                            |     |    | 49  | 50  | 51  | 52  | 53            | 54        | 55            | 56            | 57            | 58        | 59            | 60  | 61  | 62  | 63  | 64            |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|-----|-----|-----|-----|---------------|
|                            | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | <b>3</b>      | <b>6S</b> | <b>6S</b>     | <b>4</b>      | <b>5</b>      | <b>6S</b> | <b>1</b>      | ... | ... | ... | ... | <b>2</b>      |
|                            | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | <b>13.37</b>  | ...       | <b>14.04</b>  | <b>14.39</b>  | <b>14.52</b>  | ...       | <b>15.00</b>  | ... | ... | ... | ... | <b>15.25</b>  |
|                            | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | <½>           | ...       | <½>           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Aberdeen Sig A27           | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | <b>15RM02</b> | ... | ... | ... | ... | <b>15RM27</b> |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | <b>15.07</b>  | ... | ... | ... | ... | <b>15.35</b>  |
|                            | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | <b>13/38½</b> | ...       | <b>14/05½</b> | <b>14/40</b>  | <b>14/53</b>  | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Craiginchess South         | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | <b>13/40</b>  | ...       | <b>14/07</b>  | <b>14/41½</b> | <b>14/54½</b> | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Portlethen                 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | <b>13.47½</b> | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Newtonhill                 | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | <b>13/50</b>  | ...       | <b>14/15</b>  | <b>14/49½</b> | <b>15/03</b>  | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | <½>           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Stonehaven                 | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | <b>13.55½</b> | ...       | <b>14.20</b>  | ...           | <b>15.08½</b> | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | <b>13.56½</b> | ...       | <b>14.21</b>  | <b>14/54½</b> | <b>15.10½</b> | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Carmont                    | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | <b>14/02½</b> | ...       | <b>14/27</b>  | <b>14/59½</b> | <b>15/16½</b> | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Laurencekirk               | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | <b>14/09</b>  | ...       | <b>14a35</b>  | <b>15/06</b>  | <b>15/22½</b> | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Craigo                     | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | <b>14/13½</b> | ...       | <b>14/41</b>  | <b>15/10½</b> | <b>15/27</b>  | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Montrose                   | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | <b>14.17</b>  | ...       | ...           | <b>15.14</b>  | <b>15.31</b>  | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | <b>14.18</b>  | ...       | <b>14/44½</b> | <b>15.15</b>  | <b>15x33</b>  | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Montrose South             | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Usan                       | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | <b>14/21</b>  | ...       | <b>14/47</b>  | <b>15/18</b>  | <b>15/36</b>  | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Inverkeilor                | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | <b>14/25</b>  | ...       | <b>14/51</b>  | <b>15/22</b>  | <b>15/40½</b> | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Arbroath                   | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | <b>14.31</b>  | ...       | <b>14.57</b>  | <b>15.28</b>  | <b>15.47½</b> | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | <b>14.32</b>  | ...       | <b>14.58</b>  | <b>15.29</b>  | <b>15.49½</b> | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Carnoustie                 | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | <b>14a39</b>  | ...       | <b>15/03½</b> | <b>15a36</b>  | <b>15/55</b>  | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | <b>[3]</b>    | ...       | ...           | <b>[3]</b>    | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Golf Street                | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Barry Links                | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Monifieth                  | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Balmossie                  | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Broughty Ferry             | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | <b>15.09</b>  | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Camperdown Jn              | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | <b>14/50½</b> | ...       | <b>15/12½</b> | <b>15/47½</b> | <b>16/02½</b> | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | mgn | 91 | ... | ... | ... | ... | ...           | ...       | <½>           | ...           | ...           | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Dundee                     | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | <b>14.53</b>  | ...       | <b>15.15½</b> | <b>15.50</b>  | <b>16.05</b>  | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | plt | 93 | ... | ... | ... | ... | <b>1</b>      | ...       | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                            | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | <b>14.54½</b> | ...       | <b>15.17</b>  | <b>15.51½</b> | <b>16.07</b>  | ...       | ...           | ... | ... | ... | ... | ...           |

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

|                           |     |    | 65                   | 66          | 67                   | 68          | 69          | 70          | 71          | 72          | 73          | 74          | 75   | 76          | 77               | 78          | 79          | 80          |                  |
|---------------------------|-----|----|----------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>1T34</b>          | <b>1B40</b> | <b>1T38</b>          | <b>2T00</b> | <b>1A54</b> | <b>5H37</b> | <b>1B43</b> | <b>2A55</b> | <b>1L52</b> | <b>1T40</b> | <b>1H90</b>  | <b>2H82</b> | <b>1T99</b>      | <b>1A56</b> | <b>1B54</b> | <b>2H84</b> |                  |
| Orig. Dep. Time           |     |    |                      |             |                      |             |             |             |             |             |             |             | 12.08  | 12.08       |                  |             |             | 13.46       |                  |
| Orig. Loc. Name           |     |    |                      |             |                      |             |             | Aberdeen    | Edinburgh   |             |             | Edinburgh   | Glasgow Queen Street   | Aviemore    | Kyle of Lochalsh |             |             | Edinburgh   | Kyle of Lochalsh |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Glasgow Queen Street | Edinburgh   | Glasgow Queen Street |             |             |             |             |             |             |             |  |             |                  |             |             |             |                  |
| Timing Load               |     |    | <b>170</b>           | <b>170</b>  | <b>170</b>           | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>170</b>  | <b>158</b>  | <b>170</b>  | <b>170</b>  | <b>60-37315</b>  | <b>158</b>  | <b>170</b>       | <b>158</b>  | <b>170</b>  | <b>158</b>  |                  |
| Operating Characteristics |     |    |                      |             |                      |             |             |             |             |             |             |             |  |             |                  |             |             |             |                  |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SX</b>            | <b>SX</b>   | <b>SX</b>            | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | 23/05/2017,<br>25/05/2017,<br>20/06/2017,<br>22/06/2017,<br>25/07/2017,<br>17/08/2017,<br>05/09/2017,<br>14/09/2017,<br>12/10/2017 | <b>SX</b>   | <b>SX</b>        | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   |                  |
| Clachnaharry              | dep | 1  | ...                  | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | 14/38       | ...              | ...         | ...         | 16/22       |                  |
| Rose Street               | arr | 2  | ...                  | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 13RR59   | ...         | ...              | ...         | ...         | ...         |                  |
|                           | dep | 3  | ...                  | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 14.22  | ...         | ...              | ...         | ...         | ...         |                  |
| Inverness                 | arr | 4  | ...                  | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 14.36  | 14.42       | ...              | ...         | ...         | 16.26       |                  |
|                           | plt | 5  | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 2           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 1  | 5           | 3                | 4           | 3           | 6           |                  |
|                           | dep | 6  | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 14.27       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16.04  | 14.47       | 15.29            | 15.51       | ...         | ...         |                  |
|                           | mgn | 7  | ...                  | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | ...         | ...         | ...         |                  |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...                  | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | ...         | ...         | ...         |                  |
|                           | dep | 9  | ...                  | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | ...         | ...         | ...         |                  |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | ...         | ...         | ...         |                  |
| Millburn Jn               | arr | 11 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | ...         | ...         | ...         |                  |
|                           | dep | 12 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 14/28       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16/06  | ...         | 14/48            | 15/30       | 15/52       | ...         |                  |
|                           | mgn | 13 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | ...         | ...         | ...         |                  |
| Nairn                     | arr | 14 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 14.41       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16t23  | ...         | ...              | 15.44       | ...         | ...         |                  |
|                           | dep | 15 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 14.42       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16.25  | ...         | ...              | 15x46½      | ...         | ...         |                  |
|                           | mgn | 16 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | ...         | ...         | ...         |                  |
| Forres                    | arr | 17 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 14.52       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | 15.56½      | ...         | ...         |                  |
|                           | dep | 18 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 14.53       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | 15.57½      | ...         | ...         |                  |
| Forres Loop               | arr | 19 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 14t54       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16t40  | ...         | ...              | 15t58½      | ...         | ...         |                  |
|                           | dep | 20 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 14.54       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16.40  | ...         | ...              | 15.58½      | ...         | ...         |                  |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 15t05       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16t58  | ...         | ...              | 16t09½      | ...         | ...         |                  |
|                           | mgn | 22 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | ...         | ...         | ...         |                  |
| Elgin                     | arr | 23 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 15.06       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16.59  | ...         | ...              | 16.10½      | ...         | ...         |                  |
|                           | dep | 24 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 15x09½      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 17x05  | ...         | ...              | 16.11½      | ...         | ...         |                  |
|                           | mgn | 25 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | [2]         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | [2](3)      | ...         | ...         |                  |
| Keith                     | arr | 26 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 15.30       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | 16.35       | ...         | ...         |                  |
|                           | dep | 27 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 15.30½      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | 16.35½      | ...         | ...         |                  |
| Keith Loop                | arr | 28 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | ...         | ...         | ...         |                  |
|                           | dep | 29 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 15/31       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 19/46½   | ...         | ...              | 16/36       | ...         | ...         |                  |
|                           | mgn | 30 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | ...         | ...         | ...         |                  |
| Huntly                    | arr | 31 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 15.44       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | 16.49       | ...         | ...         |                  |
|                           | plt | 32 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 1           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | 1           | ...         | ...         |                  |
|                           | dep | 33 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 15.45       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 20/01  | ...         | ...              | 16.50       | ...         | ...         |                  |
| Kennethmont               | dep | 34 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 15/54       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 20/13  | ...         | ...              | 17/00       | ...         | ...         |                  |
|                           | mgn | 35 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | ...         | ...         | ...         |                  |
| Insch                     | arr | 36 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 16.00       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | 17.06       | ...         | ...         |                  |
|                           | dep | 37 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 16x03       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 20/19  | ...         | ...              | 17.06½      | ...         | ...         |                  |
|                           | mgn | 38 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | (½)         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...  | ...         | ...              | ...         | ...         | ...         |                  |
| Inverurie                 | arr | 39 | ...                  | ...         | ...                  | ...         | 16.15½      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 20*31½   | ...         | ...              | 17.18½      | ...         | ...         |                  |
|                           | plt | 40 | ...                  | 1           | ...                  | ...         | 2           | ...         | 1           | ...         | ...         | ...         | 2  | ...         | ...              | 2           | ...         | ...         |                  |
|                           | dep | 41 | ...                  | 15.24       | ...                  | ...         | 16x16½      | ...         | 16.47       | ...         | ...         | ...         | 20.33  | ...         | ...              | 17.19½      | ...         | ...         |                  |
| Dyce                      | arr | 42 | ...                  | 15.36       | ...                  | ...         | 16.29       | ...         | 16.59½      | ...         | ...         | ...         | 20*47  | ...         | ...              | 17.32       | ...         | ...         |                  |
|                           | plt | 43 | ...                  | 2           | ...                  | ...         | 2           | ...         | 1           | ...         | ...         | ...         | 2  | ...         | ...              | 2           | ...         | ...         |                  |
|                           | dep | 44 | ...                  | 15x38       | ...                  | ...         | 16.30       | ...         | 16x39       | 17x05       | ...         | ...         | 20.49  | ...         | ...              | 17x35       | ...         | ...         |                  |

|                            |     |     | 65            | 66            | 67                  | 68                       | 69            | 70           | 71            | 72            | 73            | 74            | 75            | 76  | 77  | 78            | 79  | 80  |
|----------------------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------------|--------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|
| <b>Aberdeen</b>            | mgn | 45  | ...           | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | (2)           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            | arr | 46  | ...           | <b>15.48</b>  | ...                 | ...                      | <b>16.41</b>  | ...          | <b>16.50</b>  | <b>17.17</b>  | ...           | ...           | <b>21.00</b>  | ... | ... | <b>17.46</b>  | ... | ... |
|                            | plt | 47  | <b>3</b>      | <b>6S</b>     | <b>5</b>            | <b>4</b>                 | <b>6N</b>     | <b>6N</b>    | <b>6S</b>     | <b>7N</b>     | ...           | <b>3</b>      | <b>6</b>      | ... | ... | <b>6S</b>     | ... | ... |
|                            | dep | 48  | <b>15.33</b>  | <b>16.02</b>  | <b>16.27</b>        | <b>16.36</b>             | ...           | <b>16.44</b> | <b>17.09</b>  | <b>17.19</b>  | ...           | <b>17.36</b>  | <b>21.50</b>  | ... | ... | <b>17.48</b>  | ... | ... |
| mgn                        | 49  | ... | <1/2>         | <1/2>         | <1/2>               | ...                      | ...           | ...          | <1/2>         | ...           | ...           | <1/2>         | ...           | ... | ... | ...           | ... |     |
| Aberdeen Sig A27           | arr | 50  | ...           | ...           | ...                 | ...                      | <b>16RM46</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 51  | ...           | ...           | ...                 | ...                      | ...           | <b>17.16</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            | arr | 52  | ...           | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            | dep | 53  | ...           | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54  | <b>15/34</b>  | <b>16/03½</b> | <b>16/28½</b>       | <b>16/37½</b>            | ...           | ...          | <b>17/10</b>  | <b>17/20½</b> | ...           | <b>17/37½</b> | <b>21/53</b>  | ... | ... | <b>17/49</b>  | ... | ... |
| mgn                        | 55  | ... | ...           | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | (½)           | ...           | <b>[2]</b>    | ...           | ... | ... | ...           | ... |     |
| Craiginchess South         | dep | 56  | <b>15/35½</b> | <b>16/05</b>  | <b>16/30</b>        | <b>16/39</b>             | ...           | ...          | <b>17/11½</b> | <b>17/22½</b> | ...           | <b>17/39</b>  | <b>21/57</b>  | ... | ... | <b>17/50½</b> | ... | ... |
|                            | mgn | 57  | ...           | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Portlethen                 | dep | 58  | ...           | ...           | ...                 | <b>16a47½</b>            | ...           | ...          | ...           | <b>17a31</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ... | <b>17a59</b>  | ... | ... |
| Newtonhill                 | dep | 59  | <b>15/43½</b> | <b>16/13</b>  | <b>16/38</b>        | <b>16/49½</b>            | ...           | ...          | <b>17/19½</b> | <b>17/33</b>  | ...           | <b>17/47</b>  | <b>22/06</b>  | ... | ... | <b>18/01</b>  | ... | ... |
|                            | mgn | 60  | ...           | ...           | ...                 | <b>[2](½)&lt;1/2&gt;</b> | ...           | ...          | ...           | <1/2>         | ...           | ...           | ...           | ... | ... | (½)           | ... | ... |
| Stonehaven                 | arr | 61  | <b>15.48½</b> | <b>16.18</b>  | <b>16.43</b>        | <b>16.58</b>             | ...           | ...          | ...           | <b>17.39</b>  | ...           | <b>17.52</b>  | ...           | ... | ... | <b>18.07</b>  | ... | ... |
|                            | dep | 62  | <b>15.49</b>  | <b>16.19</b>  | <b>16U45</b>        | ...                      | ...           | ...          | <b>17/24½</b> | ...           | ...           | <b>17.53</b>  | <b>22/12</b>  | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            | mgn | 63  | ...           | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Carmont                    | dep | 64  | <b>15/55</b>  | <b>16/25</b>  | <b>16/51</b>        | ...                      | ...           | ...          | <b>17/29½</b> | ...           | ...           | <b>17/59</b>  | <b>22/18</b>  | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            | mgn | 65  | ...           | ...           | <1>                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Laurencekirk               | dep | 66  | <b>16/01½</b> | <b>16.32½</b> | <b>16/58½</b>       | ...                      | ...           | ...          | <b>17d39</b>  | ...           | ...           | <b>18a07</b>  | <b>22/27</b>  | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            | mgn | 67  | ...           | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Craig                      | dep | 68  | <b>16/06</b>  | <b>16/38½</b> | <b>17/03</b>        | ...                      | ...           | ...          | <b>17/45</b>  | ...           | ...           | <b>18/13</b>  | <b>22/31½</b> | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            | mgn | 69  | ...           | ...           | <1>                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | (2)           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Montrose                   | arr | 70  | <b>16.09½</b> | ...           | <b>17.07½</b>       | ...                      | ...           | ...          | <b>17.50½</b> | ...           | ...           | <b>18.16½</b> | <b>22.36½</b> | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            | dep | 71  | <b>16.10½</b> | <b>16/42</b>  | <b>17.10½</b>       | ...                      | ...           | ...          | <b>17.51½</b> | ...           | ...           | <b>18x17½</b> | <b>22.41½</b> | ... | ... | ...           | ... | ... |
| mgn                        | 72  | ... | ...           | (½)           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Montrose South             | arr | 73  | ...           | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            | dep | 74  | ...           | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Usan                       | dep | 75  | <b>16/13½</b> | <b>16/44½</b> | <b>17/14</b>        | ...                      | ...           | ...          | <b>17/54½</b> | ...           | ...           | <b>18/20½</b> | <b>22/46½</b> | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            | mgn | 76  | ...           | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Inverkeilor                | dep | 77  | <b>16/17½</b> | <b>16/48½</b> | <b>17/18</b>        | ...                      | ...           | ...          | <b>17/58½</b> | ...           | ...           | <b>18/24½</b> | <b>22/52</b>  | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            | mgn | 78  | ...           | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Arbroath                   | arr | 79  | <b>16.23½</b> | <b>16.54½</b> | <b>17.24</b>        | ...                      | ...           | ...          | <b>18.04½</b> | ...           | ...           | <b>18.30½</b> | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            | dep | 80  | <b>16.24½</b> | <b>16.55½</b> | <b>17.26</b>        | ...                      | ...           | ...          | <b>18.05</b>  | ...           | <b>18.21</b>  | <b>18.31½</b> | <b>22/58</b>  | ... | ... | ...           | ... | ... |
| mgn                        | 81  | ... | ...           | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Carnoustie                 | dep | 82  | <b>16/30</b>  | <b>17a02½</b> | <b>17/31½</b>       | ...                      | ...           | ...          | <b>18/10½</b> | ...           | <b>18.27½</b> | <b>18a38½</b> | <b>23/04½</b> | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            | mgn | 83  | ...           | ...           | <b>[3]&lt;1&gt;</b> | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>[3]</b>    | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Golf Street                | dep | 84  | ...           | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Barry Links                | dep | 85  | ...           | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Monifieth                  | dep | 86  | ...           | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>18a33½</b> | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Balmossie                  | dep | 87  | ...           | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Broughty Ferry             | dep | 88  | <b>16a36</b>  | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>18.37½</b> | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            | mgn | 89  | <b>[3]</b>    | ...           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Camperdown Jn              | dep | 90  | <b>16/42½</b> | <b>17/11</b>  | <b>17/42½</b>       | ...                      | ...           | ...          | <b>18/17½</b> | ...           | <b>18/41</b>  | <b>18/50</b>  | <b>23/15½</b> | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            | mgn | 91  | ...           | <2>           | ...                 | ...                      | ...           | ...          | <1/2>         | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| <b>Dundee</b>              | arr | 92  | <b>16.45</b>  | <b>17.15½</b> | <b>17.45</b>        | ...                      | ...           | ...          | <b>18.20½</b> | ...           | <b>18.43½</b> | <b>18.52½</b> | <b>23.18</b>  | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            | plt | 93  | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>            | ...                      | ...           | ...          | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            | dep | 94  | <b>16.46½</b> | <b>17.20</b>  | <b>17.48</b>        | ...                      | ...           | ...          | <b>18.22</b>  | ...           | <b>18.45</b>  | <b>18.54</b>  | <b>23.23</b>  | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                            |     |     |               |               |                     |                          |               |              |               |               |               |               |               |     |     |               |     |     |

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

|                           |     |    | 81          | 82                    | 83                     | 84     | 85       | 86                      | 87       | 88                 | 89        | 90     | 91                      | 92                      | 93                  | 94       | 95        | 96     |
|---------------------------|-----|----|-------------|-----------------------|------------------------|--------|----------|-------------------------|----------|--------------------|-----------|--------|-------------------------|-------------------------|---------------------|----------|-----------|--------|
|                           |     |    | 2H72        | 2H62                  | 2H62                   | 2A57   | 1E30     | 1T44                    | 5A55     | 5L21               | 1B47      | 1A58   | 1T48                    | 1T62                    | 5H35                | 5H41     | 1B51      | 1A60   |
| Signal ID                 |     |    | 15.50       | 12.34                 | 12.34                  |        |          |                         |          | 19.21              |           |        |                         |                         |                     |          |           |        |
| Orig. Dep. Time           |     |    | Invergordon | Wick                  | Wick                   |        |          |                         |          | Camoustie<br>Perth | Edinburgh |        | Glasgow Queen<br>Street | Glasgow Queen<br>Street | Inverness<br>T.M.D. | Aberdeen | Edinburgh |        |
| Orig. Loc. Name           |     |    |             |                       |                        |        | Leeds    | Glasgow Queen<br>Street | Aberdeen |                    |           |        |                         |                         |                     |          |           |        |
| Dest. Loc. Name           |     |    |             |                       |                        |        |          |                         |          |                    |           |        |                         |                         |                     |          |           |        |
| Timing Load               |     |    | 158         | 158                   | 158                    | 158    | HST9-125 | 170                     | 158      | 158                | 170       | 158    | 170                     | 170                     | 158                 | 158      | 170       | 158    |
| Operating Characteristics |     |    |             |                       |                        |        |          |                         |          |                    |           |        |                         |                         |                     |          |           |        |
| Dates Of Operation        |     |    | SX          | SX From<br>30/10/2017 | SX Until<br>27/10/2017 | SX     | SX       | SX                      | SX       | SX                 | SX        | SX     | SX                      | SX                      | SX                  | SX       | SX        | SX     |
| Clachnaharry              | dep | 1  | 16/42       | 16/58                 | 16/58                  | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | ...    |
| Rose Street               | arr | 2  | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | ...    |
|                           | dep | 3  | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | ...    |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4  | 16.46       | 17.02                 | 17.02                  | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | ...    |
|                           | plt | 5  | 5           | 5                     | 5                      | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 4      | ...                     | 3                       | 4                   | ...      | ...       | 4      |
|                           | dep | 6  | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 17.14  | ...                     | 17.30                   | 17.58               | ...      | ...       | 18.13  |
|                           | mgn | 7  | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | ...    |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | ...    |
|                           | dep | 9  | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | ...    |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | ...    |
| Millburn Jn               | arr | 11 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | 18RM01              | ...      | ...       | ...    |
|                           | dep | 12 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 17/15  | ...                     | 17/31                   | 18.06               | ...      | ...       | 18/14  |
|                           | mgn | 13 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | ...    |
| Nairn                     | arr | 14 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 17.29  | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 18.27  |
|                           | dep | 15 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 17x30  | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 18.28  |
| Forres                    | mgn | 16 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | ...    |
|                           | arr | 17 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 17.40  | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 18.38  |
| Forres Loop               | dep | 18 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 17.41  | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 18.39  |
|                           | arr | 19 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 17t42  | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 18t40  |
| Elgin S.B.                | dep | 20 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 17.42  | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 18.41  |
|                           | dep | 21 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 17t53  | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 18ta53 |
| <b>Elgin</b>              | mgn | 22 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | ...    |
|                           | arr | 23 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 17.54  | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 18.54  |
| Keith                     | dep | 24 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 17.59  | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 18x57½ |
|                           | mgn | 25 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | [2]    | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | [2]    |
| Keith Loop                | arr | 26 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 18.19½ | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 19.18  |
|                           | dep | 27 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 18.20½ | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 19.19  |
| Huntly                    | arr | 28 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 18.22½ | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 19.21  |
|                           | dep | 29 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 18x33½ | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 19x29½ |
| Kennethmont               | mgn | 30 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | ...    |
|                           | arr | 31 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 18.46  | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 19.42  |
| Insch                     | plt | 32 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 1      | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 1      |
|                           | dep | 33 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 18.47  | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 19.42½ |
| Dyce                      | dep | 34 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 18/56  | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 19/51½ |
|                           | mgn | 35 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | ...    |
| Aberdeen                  | arr | 36 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 19.02  | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 19.57½ |
|                           | dep | 37 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 19.02½ | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 19.58½ |
| Inverurie                 | mgn | 38 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | ...    |
|                           | arr | 39 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | 19.14½ | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | 20.09½ |
| <b>Dyce</b>               | plt | 40 | ...         | ...                   | ...                    | 1      | ...      | 2                       | ...      | 1                  | ...       | 2      | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | 1         | 1      |
|                           | dep | 41 | ...         | ...                   | ...                    | 17.50  | ...      | 18.18                   | ...      | 18.45½             | ...       | 19.15½ | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | 19.46     | 20.10½ |
|                           | arr | 42 | ...         | ...                   | ...                    | 18.02½ | ...      | 18.30½                  | ...      | 18.57½             | ...       | 19.28  | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | 19.57     | 20.23  |
|                           | plt | 43 | ...         | ...                   | ...                    | 2      | ...      | 2                       | ...      | 2                  | ...       | 2      | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | 2         | 2      |
| <b>Aberdeen</b>           | dep | 44 | ...         | ...                   | ...                    | 18x04  | ...      | 18x31½                  | ...      | 18x58½             | ...       | 19x29  | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | 19.57½    | 20x24  |
|                           | mgn | 45 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | ...                     | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | ...    |
|                           | arr | 46 | ...         | ...                   | ...                    | 18.14  | ...      | 18C41½                  | ...      | 19.08½             | ...       | 19.40  | ...                     | ...                     | ...                 | ...      | 20.07½    | 20.35  |
|                           | plt | 47 | ...         | ...                   | ...                    | 6N     | 5        | 3                       | 7N       | 6S                 | 7N        | 5      | ...                     | ...                     | ...                 | 4        | 6N        | 6N     |
| Aberdeen Sig A27          | dep | 48 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | 18.18    | 18.28                   | 18.43    | 19.11½             | ...       | ...    | 19.46                   | ...                     | ...                 | 19.53    | 20.09     | ...    |
|                           | mgn | 49 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | <½>                     | ...      | <½>                | ...       | ...    | <½>                     | ...                     | ...                 | ...      | ...       | ...    |
| Aberdeen Sig A27          | arr | 50 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | 18RM45                  | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | ...                 | 19RM55   | ...       | ...    |
|                           | dep | 51 | ...         | ...                   | ...                    | ...    | ...      | 18.53                   | ...      | ...                | ...       | ...    | ...                     | ...                     | ...                 | 20.00    | ...       | ...    |



|                            |     |    | 81  | 82  | 83  | 84  | 85     | 86     | 87  | 88     | 89     | 90  | 91     | 92  | 93  | 94  | 95     | 96  |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 18/19  | 18/29½ | ... | ...    | 19/13  | ... | 19/47½ | ... | ... | ... | 20/10  | ... |
|                            | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Craiginchess South         | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 18/20½ | 18/31  | ... | ...    | 19/14½ | ... | 19/49  | ... | ... | ... | 20/11½ | ... |
|                            | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Portlethen                 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ...    | 18a39  | ... | ...    | ...    | ... | 19.56½ | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Newtonhill                 | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 18/29  | 18/41½ | ... | ...    | 19/22½ | ... | 19/59  | ... | ... | ... | 20/19½ | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ...    | (1)<½> | ... | ...    | ...    | ... | <½>    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Stonehaven                 | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | 18.34½ | 18.48  | ... | ...    | 19.27½ | ... | 20.04½ | ... | ... | ... | 20.24½ | ... |
|                            | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 18.36½ | 18.49  | ... | ...    | 19.28½ | ... | 20.05½ | ... | ... | ... | 20.25  | ... |
|                            | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Carmont                    | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 18/42½ | 18/55  | ... | ...    | 19/34½ | ... | 20/11½ | ... | ... | ... | 20/31  | ... |
|                            | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Laurencekirk               | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 18/48½ | 19/01½ | ... | ...    | 19.42  | ... | 20/18  | ... | ... | ... | 20/37½ | ... |
|                            | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Craigo                     | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 18/53  | 19/06  | ... | ...    | 19/48  | ... | 20/22½ | ... | ... | ... | 20/42  | ... |
|                            | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Montrose                   | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | 18.57  | 19.09½ | ... | ...    | 19.51½ | ... | 20.26  | ... | ... | ... | 20.45½ | ... |
|                            | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | 18x59  | 19x12½ | ... | ...    | 19x52½ | ... | 20x27½ | ... | ... | ... | 20x46½ | ... |
|                            | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Montrose South             | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Usan                       | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | 19/02  | 19/15½ | ... | ...    | 19/55½ | ... | 20/30½ | ... | ... | ... | 20/49½ | ... |
|                            | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Inverkeilor                | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | 19/06½ | 19/19½ | ... | ...    | 19/59½ | ... | 20/34½ | ... | ... | ... | 20/53½ | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Arbroath                   | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | 19.13½ | 19.25½ | ... | 19OP37 | 20.05½ | ... | 20.40½ | ... | ... | ... | 20.59½ | ... |
|                            | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | 19.15½ | 19.26½ | ... | 19.38  | 20.06  | ... | 20.41½ | ... | ... | ... | 21.00  | ... |
|                            | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | (½)    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Carnoustie                 | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | 19/21  | 19a33½ | ... | 19/44  | 20/12  | ... | 20/47  | ... | ... | ... | 21a07  | ... |
|                            | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ...    | [3]    | ... | [3]    | ...    | ... | [3]    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Golf Street                | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Barry Links                | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Monifieth                  | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Balmoissie                 | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Broughty Ferry             | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
|                            | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Camperdown Jn              | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | 19/28½ | 19/45  | ... | 19/54½ | 20/19  | ... | 20/57  | ... | ... | ... | 21/15½ | ... |
|                            | mgn | 91 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | <½>    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Dundee                     | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | 19.31  | 19.47½ | ... | 19CU57 | 20.22  | ... | 20.59½ | ... | ... | ... | 21.18  | ... |
|                            | plt | 93 | ... | ... | ... | ... | 1      | 1      | ... | 1      | 1      | ... | 1      | ... | ... | ... | 1      | ... |
|                            | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | 19.33  | 19.49  | ... | 20.09  | 20.23½ | ... | 21.01  | ... | ... | ... | 21.19½ | ... |

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                           |     |    | 97                   | 98           | 99            | 100              | 101                       | 102                        | 103                  | 104              | 105         | 106             | 107         | 108             | 109         | 110         | 111         | 112         |
|---------------------------|-----|----|----------------------|--------------|---------------|------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                           |     |    | <b>1T54</b>          | <b>1B44</b>  | <b>5A69</b>   | <b>2H86</b>      | <b>2H64</b>               | <b>2H64</b>                | <b>1T56</b>          | <b>5S16</b>      | <b>1B42</b> | <b>5S20</b>     | <b>1B61</b> | <b>1B16</b>     | <b>2A59</b> | <b>2A59</b> | <b>5A01</b> | <b>1L32</b> |
| Signal ID                 |     |    |                      |              |               | Kyle of Lochalsh | Wick                      | Wick                       | Glasgow Queen Street | Inverness T.M.D. | Edinburgh   |                 | Edinburgh   | Edinburgh       |             |             |             | Perth       |
| Orig. Dep. Time           |     |    |                      |              |               | 17.13            | 16.00                     | 16.00                      |                      |                  |             |                 |             |                 |             |             |             |             |
| Orig. Loc. Name           |     |    |                      | Edinburgh    | Inverness     |                  |                           |                            |                      |                  |             |                 |             |                 |             |             |             |             |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Glasgow Queen Street |              |               |                  |                           |                            |                      |                  |             |                 |             |                 |             |             |             |             |
| Timing Load               |     |    | <b>170</b>           | <b>170</b>   | <b>158</b>    | <b>158</b>       | <b>158</b>                | <b>158</b>                 | <b>170</b>           | <b>HST9-125</b>  | <b>170</b>  | <b>HST9-125</b> | <b>221</b>  | <b>12567350</b> | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>  |
| Operating Characteristics |     |    |                      |              |               |                  |                           |                            |                      |                  |             |                 |             |                 |             |             |             | <b>D</b>    |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SX</b>            | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX From 30/10/2017</b> | <b>SX Until 27/10/2017</b> | <b>SX</b>            | <b>SX</b>        | <b>SX</b>   | <b>SX</b>       | <b>SX</b>   | <b>SX</b>       | <b>FO</b>   | <b>FSX</b>  | <b>FO</b>   | <b>FSX</b>  |
| Clachnaharry              | dep | 1  | ...                  | ...          | ...           | 19/49½           | 20/06                     | 20/06                      | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Rose Street               | arr | 2  | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 3  | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4  | ...                  | ...          | ...           | 19RM59½          | 20.10                     | 20.10                      | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | plt | 5  | ...                  | <b>3</b>     | <b>4</b>      | <b>3</b>         | <b>5</b>                  | <b>5</b>                   | <b>4</b>             | <b>1</b>         | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 6  | ...                  | <b>18.45</b> | <b>19.48</b>  | <b>20.04½</b>    | ...                       | ...                        | <b>20.15</b>         | <b>20.34</b>     | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 7  | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 9  | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Millburn Jn               | arr | 11 | ...                  | ...          | <b>19RM51</b> | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | <b>20OPRM37</b>  | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 12 | ...                  | <b>18/46</b> | <b>20.07</b>  | <b>20/05½</b>    | ...                       | ...                        | <b>20/16</b>         | <b>20.45</b>     | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 13 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Nairn                     | arr | 14 | ...                  | ...          | ...           | <b>20.19½</b>    | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 15 | ...                  | ...          | ...           | <b>20x20½</b>    | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 16 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Forres                    | arr | 17 | ...                  | ...          | ...           | <b>20.30½</b>    | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 18 | ...                  | ...          | ...           | <b>20.31½</b>    | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Forres Loop               | arr | 19 | ...                  | ...          | ...           | <b>20t32½</b>    | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 20 | ...                  | ...          | ...           | <b>20.32½</b>    | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | ...                  | ...          | ...           | <b>20t43½</b>    | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 22 | ...                  | ...          | ...           | <b>[2](½)</b>    | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| <b>Elgin</b>              | arr | 23 | ...                  | ...          | ...           | <b>20.47</b>     | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 24 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 25 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Keith                     | arr | 26 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 27 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Keith Loop                | arr | 28 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 29 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 30 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Huntly                    | arr | 31 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | plt | 32 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 33 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Kennethmont               | dep | 34 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 35 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Insch                     | arr | 36 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 37 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 38 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Inverurie                 | arr | 39 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | plt | 40 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 41 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| <b>Dyce</b>               | arr | 42 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | plt | 43 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 44 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 45 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| <b>Aberdeen</b>           | arr | 46 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | plt | 47 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 48 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 49 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Aberdeen Sig A27          | arr | 50 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 51 | ...                  | ...          | ...           | ...              | ...                       | ...                        | ...                  | ...              | ...         | ...             | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         |

|                            |     | 97 | 98     | 99  | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105    | 106   | 107    | 108      | 109 | 110 | 111   | 112    |
|----------------------------|-----|----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|----------|-----|-----|-------|--------|
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | arr | 52 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 21.45 | ...    | ...      | ... | ... | 22.13 | ...    |
|                            | dep | 53 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | 20/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/05½ | ...   | 21/32  | 21/44    | ... | ... | ...   | 22/27½ |
|                            | mgn | 55 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | (½)    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Craiginchess South         | dep | 56 | 20/45  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/07  | ...   | 21/34  | 21/45½   | ... | ... | ...   | 22/29  |
|                            | mgn | 57 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Portlethen                 | dep | 58 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | 22.37  |
| Newtonhill                 | dep | 59 | 20/53  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/15  | ...   | 21/42  | 21/54    | ... | ... | ...   | 22/39  |
|                            | mgn | 60 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | <½>    |
| Stonehaven                 | arr | 61 | 20.58  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.20  | ...   | 21.47½ | 22.00    | ... | ... | ...   | 22.45  |
|                            | dep | 62 | 20.59  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.21  | ...   | 21.49½ | 22Uq03   | ... | ... | ...   | 22.46  |
|                            | mgn | 63 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Carmont                    | dep | 64 | 21/05  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/27  | ...   | 21/55½ | 22/10    | ... | ... | ...   | 22/52  |
|                            | mgn | 65 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Laurencekirk               | dep | 66 | 21/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.34½ | ...   | 22/01  | 22/16½   | ... | ... | ...   | 22.59½ |
|                            | mgn | 67 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Craigo                     | dep | 68 | 21/16  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/40½ | ...   | 22/05  | 22/21    | ... | ... | ...   | 23/05½ |
|                            | mgn | 69 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Montrose                   | arr | 70 | 21.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.44  | ...   | 22.08½ | 22.25    | ... | ... | ...   | 23.09  |
|                            | dep | 71 | 21.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.45  | ...   | 22.10½ | 22Uq28   | ... | ... | ...   | 23.10  |
|                            | mgn | 72 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Montrose South             | arr | 73 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
|                            | dep | 74 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Usan                       | dep | 75 | 21/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/48  | ...   | 22/14½ | 22/32    | ... | ... | ...   | 23/13  |
|                            | mgn | 76 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Inverkeilor                | dep | 77 | 21/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/52  | ...   | 22/19  | 22/37    | ... | ... | ...   | 23/17½ |
|                            | mgn | 78 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Arbroath                   | arr | 79 | 21.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.58  | ...   | 22.25  | 22.43    | ... | ... | ...   | 23.23½ |
|                            | dep | 80 | 21.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.59  | ...   | 22.26½ | 22Uq46   | ... | ... | ...   | 23.24  |
|                            | mgn | 81 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Carnoustie                 | dep | 82 | 21/40  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/04½ | ...   | 22/32½ | 22Ueq55½ | ... | ... | ...   | 23a31  |
|                            | mgn | 83 | [3](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Golf Street                | dep | 84 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Barry Links                | dep | 85 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Monifieth                  | dep | 86 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Balmossie                  | dep | 87 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Broughty Ferry             | dep | 88 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | 23.38  |
|                            | mgn | 89 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | [3]    |
| Camperdown Jn              | dep | 90 | 21/52  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/11½ | ...   | 22/39½ | 23/04    | ... | ... | ...   | 23/45  |
|                            | mgn | 91 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½>    | ...   | ...    | ...      | ... | ... | ...   | ...    |
| Dundee                     | arr | 92 | 21.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.14½ | ...   | 22.42  | 23#06½   | ... | ... | ...   | 23.47½ |
|                            | plt | 93 | 1      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1      | ...   | 1      | 1        | ... | ... | ...   | 1      |
|                            | dep | 94 | 21.56  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.16½ | ...   | 22r48  | 23Uq08½  | ... | ... | ...   | 23.49  |

# Public arrival 2 minutes earlier

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                           |     |    | 113    | 114      | 115           | 116             | 117       | 118                 | 119   | 120           | 121           | 122                              | 123    | 124                              |
|---------------------------|-----|----|--------|----------|---------------|-----------------|-----------|---------------------|-------|---------------|---------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
|                           |     |    | 1A62   | 5S24     | 1M16          | 2H74            | 5E13      | 5H42                | 1L32  | 2H76          | 2H76          | 5A58                             | 5A91   | 5A62                             |
| Signal ID                 |     |    |        |          | London Euston | 19.28<br>Ardgay | Inverness | Inverness<br>T.M.D. | Perth | 22.21<br>Tain | 22.21<br>Tain | Aberdeen<br>Clayhills<br>Car.M.D |        | Aberdeen<br>Clayhills<br>Car.M.D |
| Orig. Dep. Time           |     |    |        |          |               |                 |           |                     |       |               |               |                                  |        |                                  |
| Orig. Loc. Name           |     |    |        |          |               |                 |           |                     |       |               |               |                                  |        |                                  |
| Dest. Loc. Name           |     |    |        |          |               |                 |           |                     |       |               |               |                                  |        |                                  |
| Timing Load               |     |    | 158    | HST9-125 | 12567385      | 158             | HST9-125  | 158                 | 158   | 158           | 158           |                                  | 158    | 158                              |
| Operating Characteristics |     |    |        |          |               |                 |           |                     |       |               |               |                                  | D      | D                                |
| Dates Of Operation        |     |    | FSX    | SX       | SX            | SX              | SX        | FO                  | FO    | FO            | FSX           | FO                               | SX     | FO                               |
| Clachnaharry              | dep | 1  | ...    | ...      | ...           | 20/53           | ...       | ...                 | ...   | 23/26½        | 23/26½        | ...                              | ...    | ...                              |
| Rose Street               | arr | 2  | ...    | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | dep | 3  | ...    | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4  | ...    | ...      | ...           | 20.57           | ...       | ...                 | ...   | 23.31         | 23.31         | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | plt | 5  | 3      | ...      | 2             | 7               | ...       | 2                   | ...   | 7             | 5             | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | dep | 6  | 20.40  | ...      | 20.44         | ...             | ...       | 22.54               | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | mgn | 7  | ...    | ...      | ...           | ...             | ...       | (½)                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...    | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | dep | 9  | ...    | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...    | ...      | ...           | ...             | 21.41     | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
| Millburn Jn               | arr | 11 | ...    | ...      | ...           | ...             | 21OPRM44  | 22RM57              | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | dep | 12 | 20/41  | ...      | 20/45½        | ...             | 21.52     | 23.02               | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | mgn | 13 | ...    | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
| Nairn                     | arr | 14 | 20.54  | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | dep | 15 | 20.55  | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | mgn | 16 | ...    | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
| Forres                    | arr | 17 | 21.05  | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | dep | 18 | 21.06  | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
| Forres Loop               | arr | 19 | 21t07  | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | dep | 20 | 21x07  | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | 21t18  | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | mgn | 22 | ...    | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
| <b>Elgin</b>              | arr | 23 | 21.19  | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | dep | 24 | 21.20  | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | mgn | 25 | [2]    | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
| Keith                     | arr | 26 | 21.40½ | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | dep | 27 | 21.41  | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
| Keith Loop                | arr | 28 | 21.43  | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | dep | 29 | 21x50  | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | mgn | 30 | ...    | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
| Huntly                    | arr | 31 | 22.02½ | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | plt | 32 | 2      | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | dep | 33 | 22x03½ | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
| Kennethmont               | dep | 34 | 22/12½ | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | mgn | 35 | ...    | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
| Insch                     | arr | 36 | 22.18½ | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | dep | 37 | 22.19  | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | mgn | 38 | ...    | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
| Inverurie                 | arr | 39 | 22.31  | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | plt | 40 | 2      | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | 1             | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | dep | 41 | 22.33½ | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | 23.33         | ...                              | ...    | ...                              |
| <b>Dyce</b>               | arr | 42 | 22.45  | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | plt | 43 | 2      | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | dep | 44 | 22.46  | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | 23/43½                           | ...    | ...                              |
|                           | mgn | 45 | ...    | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
| <b>Aberdeen</b>           | arr | 46 | 22.57  | ...      | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ----->        | ...                              | ...    | ...                              |
|                           | plt | 47 | 6N     | 5        | ...           | ...             | ...       | 4                   | ...   | ...           | ...           | 3                                | 6N     | 6N                               |
|                           | dep | 48 | ...    | 23.20    | ...           | ...             | ...       | 23.23               | ...   | ...           | ...           | 23.36                            | 3      | 23.49                            |
|                           | mgn | 49 | ...    | ...      | ...           | ...             | ...       | <½>                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | ...    | ...                              |
| Aberdeen Sig A27          | arr | 50 | ...    | 23OPRM25 | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | 23RM38 | 23RM51                           |
|                           | dep | 51 | ...    | 23.35    | ...           | ...             | ...       | ...                 | ...   | ...           | ...           | ...                              | 23.43  | 23.56                            |

|                            |     |    | 113 | 114          | 115 | 116 | 117 | 118 | 119           | 120 | 121 | 122 | 123          | 124    |
|----------------------------|-----|----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|--------------|--------|
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | arr | 52 | ... | <b>23.40</b> | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | <b>23.48</b> | -----> |
|                            | dep | 53 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | 23/24½        | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | mgn | 55 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Craiginchies South         | dep | 56 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | 23/26         | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | mgn | 57 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Portlethen                 | dep | 58 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | <b>23.34</b>  | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Newtonhill                 | dep | 59 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | 23/36         | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | mgn | 60 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | <½>           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Stonehaven                 | arr | 61 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | <b>23.42</b>  | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | dep | 62 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | <b>23.43</b>  | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | mgn | 63 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Carumont                   | dep | 64 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | 23/49         | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | mgn | 65 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Laurencekirk               | dep | 66 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | <b>23.56½</b> | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | mgn | 67 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Craigo                     | dep | 68 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ----->        | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | mgn | 69 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Montrose                   | arr | 70 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | dep | 71 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | mgn | 72 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Montrose South             | arr | 73 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | dep | 74 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Usan                       | dep | 75 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | mgn | 76 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Inverkeilor                | dep | 77 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | mgn | 78 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Arbroath                   | arr | 79 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | dep | 80 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | mgn | 81 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Carnoustie                 | dep | 82 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | mgn | 83 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Golf Street                | dep | 84 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Barry Links                | dep | 85 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Monifieth                  | dep | 86 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Balmossie                  | dep | 87 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Broughty Ferry             | dep | 88 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | mgn | 89 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| Camperdown Jn              | dep | 90 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | mgn | 91 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
| <b>Dundee</b>              | arr | 92 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | plt | 93 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |
|                            | dep | 94 | ... | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...    |

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

27 May to 9 December

|                           |     |    | 1        | 2                 | 3    | 4         | 5      | 6           | 7        | 8                       | 9         | 10                      | 11        | 12        | 13        | 14                      | 15                    | 16     |
|---------------------------|-----|----|----------|-------------------|------|-----------|--------|-------------|----------|-------------------------|-----------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|-----------------------|--------|
| Signal ID                 |     |    | 5A62     | 1L32              | 2L09 | 5A58      | 5A95   | 5H78        | 5H25     | 1T06                    | 1B07      | 1T08                    | 1B14      | 5B06      | 1B06      | 1T10                    | 1E11                  | 1A44   |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 23.49    | 23.23             |      | 23.33     |        | 01.31       |          |                         |           |                         |           |           |           |                         |                       |        |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Aberdeen | Aberdeen<br>Perth |      | Inverurie |        | Muir of Ord | Montrose | Glasgow Queen<br>Street | Edinburgh | Glasgow Queen<br>Street | Edinburgh | Inverness | Edinburgh | Glasgow Queen<br>Street | London Kings<br>Cross |        |
| Dest. Loc. Name           |     |    |          |                   |      |           |        |             |          |                         |           |                         |           |           |           |                         |                       |        |
| Timing Load               |     |    | 158      | 158               | 158  | 158       | 158    | 158         | 158      | 170                     | 170       | 158                     | 158       | 158       | 170       | HST9-125                | 158                   |        |
| Operating Characteristics |     |    | D        |                   |      |           | D      |             |          |                         |           |                         |           |           |           |                         |                       |        |
| Dates Of Operation        |     |    | FO       | FO                | SO   | FO        | SO     | SO          | SO       | SO                      | SO        | SO                      | SO        | SO        | SO        | SO                      | SO                    | SO     |
| Clachnaharry              | dep | 1  | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | 01/45       | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | ...    |
| Rose Street               | arr | 2  | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | ...    |
|                           | dep | 3  | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | ...    |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4  | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | 01.49       | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | ...    |
|                           | plt | 5  | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | 5           | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 3         | ...       | 2         | ...                     | ...                   | 4      |
|                           | dep | 6  | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 04.53     | ...       | 05.36     | ...                     | ...                   | 05.54  |
|                           | mgn | 7  | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | ...    |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | ...    |
|                           | dep | 9  | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | ...    |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | 05.18     | ...       | ...                     | ...                   | ...    |
| Millburn Jn               | arr | 11 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 04/54     | 05RM21    | ...       | ...                     | ...                   | ...    |
|                           | dep | 12 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 05.26     | 05/37     | ...       | ...                     | ...                   | 05/55  |
|                           | mgn | 13 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | ...    |
| Nairn                     | arr | 14 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 05.07     | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 06.08  |
|                           | dep | 15 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 05.08     | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 06.09  |
|                           | mgn | 16 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | ...    |
| Forres                    | arr | 17 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 05.18     | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 06.19  |
|                           | dep | 18 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 05.19     | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 06.20  |
| Forres Loop               | arr | 19 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 05t20     | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 06t21  |
|                           | dep | 20 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 05.20     | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 06.21  |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 05t31     | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 06t32  |
|                           | mgn | 22 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | ...    |
| <b>Elgin</b>              | arr | 23 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 05.32     | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 06.33  |
|                           | dep | 24 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 05.33     | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 06.34  |
|                           | mgn | 25 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | [2]       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | [2]    |
| Keith                     | arr | 26 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 05.53½    | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 06.54½ |
|                           | dep | 27 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 05.54½    | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 06.55½ |
| Keith Loop                | arr | 28 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | ...    |
|                           | dep | 29 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 05/55     | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 06/56  |
|                           | mgn | 30 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | ...    |
| Huntly                    | arr | 31 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 06.08     | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 07.09½ |
|                           | plt | 32 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 1         | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 2      |
|                           | dep | 33 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 06.09     | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 07x11  |
| Kennethmont               | dep | 34 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 06/18     | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 07/20  |
|                           | mgn | 35 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | ...    |
| Insch                     | arr | 36 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 06.24     | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 07.26  |
|                           | dep | 37 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 06.24½    | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 07.29  |
|                           | mgn | 38 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | (1)    |
| Inverurie                 | arr | 39 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 06.36½    | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 07.42  |
|                           | plt | 40 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 2         | ...       | ...       | ...                     | ...                   | 2      |
|                           | dep | 41 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 06x37½    | ...       | ...       | 1                       | ...                   | 07x43  |
| <b>Dyce</b>               | arr | 42 | ...      | ...               | ...  | ←-----    | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 06.50     | ...       | ...       | 07.25                   | ...                   | 07.55½ |
|                           | plt | 43 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 2         | ...       | ...       | 2                       | ...                   | 2      |
|                           | dep | 44 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 06.51     | ...       | 07x26     | ...                     | ...                   | 07x59½ |
|                           | mgn | 45 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | ...    |
| <b>Aberdeen</b>           | arr | 46 | ...      | ...               | ...  | 00RM20½   | ...    | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | 07.02     | ...       | ...       | 07.36                   | ...                   | 08.11  |
|                           | plt | 47 | ...      | ...               | ...  | 4         | 3      | ...         | 2        | 3                       | 5         | 5                       | 6S        | ...       | ...       | 6N                      | 5                     | 7N     |
|                           | dep | 48 | ...      | ...               | ...  | 00.29½    | 00.55  | ...         | 05.10    | 05.26                   | 05.46     | 06p34                   | 07@03½    | ...       | ...       | 07.39                   | 07.52                 | ...    |
|                           | mgn | 49 | ...      | ...               | ...  | ...       | ...    | ...         | ...      | <½>                     | <½>       | <½>                     | ...       | ...       | ...       | <½>                     | ...                   | ...    |
| Aberdeen Sig A27          | arr | 50 | ←-----   | ...               | ...  | 00RM31½   | 00RM57 | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | ...    |
|                           | dep | 51 | ...      | ...               | ...  | 00.36½    | 01.02  | ...         | ...      | ...                     | ...       | ...                     | ...       | ...       | ...       | ...                     | ...                   | ...    |

|                            |     | 1  | 2     | 3      | 4      | 5     | 6     | 7        | 8      | 9      | 10     | 11     | 12  | 13  | 14     | 15     | 16  |
|----------------------------|-----|----|-------|--------|--------|-------|-------|----------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | arr | 52 | 00.01 | ...    | ...    | 00.42 | 01.07 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
|                            | dep | 53 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | 05/11    | 05/27½ | 05/47½ | 06/35½ | 07/04½ | ... | ... | 07/40½ | 07/53  | ... |
|                            | mgn | 55 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Craiginchess South         | dep | 56 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | 05/12½   | 05/29  | 05/49  | 06/37  | 07/06  | ... | ... | 07/42  | 07/54½ | ... |
|                            | mgn | 57 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Portlethen                 | dep | 58 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...      | 05a37½ | ...    | 06p44½ | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Newtonhill                 | dep | 59 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | 05/20½   | 05/39½ | 05/57  | 06/47  | 07/14  | ... | ... | 07/50  | 08/03  | ... |
|                            | mgn | 60 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...      | <½>    | ...    | <½>    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Stonehaven                 | arr | 61 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...      | 05.45½ | 06.02  | 06#52½ | 07.19  | ... | ... | 07.55  | 08.08½ | ... |
|                            | dep | 62 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | 05/25½   | 05.46½ | 06.03  | 06p53½ | 07.20  | ... | ... | 07.56  | 08.10½ | ... |
|                            | mgn | 63 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Carmont                    | dep | 64 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | 05/30½   | 05/52½ | 06/09  | 06/59½ | 07/26  | ... | ... | 08/02  | 08/16½ | ... |
|                            | mgn | 65 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Laurencekirk               | dep | 66 | ...   | <----- | ...    | ...   | ...   | 05/37    | 06a00½ | 06/15½ | 07/06  | 07.33½ | ... | ... | 08/08½ | 08/22½ | ... |
|                            | mgn | 67 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Craigo                     | dep | 68 | ...   | 00/02½ | ...    | ...   | ...   | 05/41½   | 06/06½ | 06/20  | 07/10½ | 07/39½ | ... | ... | 08/13  | 08/27  | ... |
|                            | mgn | 69 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | [3]      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Montrose                   | arr | 70 | ...   | 00.06  | ...    | ...   | ...   | ...      | 06.10  | 06.23½ | 07#14  | 07.43  | ... | ... | 08.16½ | 08.31  | ... |
|                            | dep | 71 | ...   | 00.07  | ...    | ...   | ...   | 05/48    | 06.11½ | 06.24½ | 07.15  | 07x44  | ... | ... | 08.17½ | 08.33  | ... |
|                            | mgn | 72 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Montrose South             | arr | 73 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | 05OPRM49 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
|                            | dep | 74 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | 05.54    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Usan                       | dep | 75 | ...   | 00/10  | ...    | ...   | ...   | ...      | 06/14½ | 06/27½ | 07/18  | 07/47  | ... | ... | 08/20½ | 08/36  | ... |
|                            | mgn | 76 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Inverkeilor                | dep | 77 | ...   | 00/14½ | ...    | ...   | ...   | ...      | 06/19  | 06/31½ | 07/22  | 07/51  | ... | ... | 08/24½ | 08/40½ | ... |
|                            | mgn | 78 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Arbroath                   | arr | 79 | ...   | 00.20½ | ...    | ...   | ...   | ...      | 06.25  | 06.37½ | 07.28  | 07.57  | ... | ... | 08.30½ | 08.47½ | ... |
|                            | dep | 80 | ...   | 00.21  | ...    | ...   | ...   | ...      | 06.26½ | 06.38½ | 07.28½ | 07.58  | ... | ... | 08.31½ | 08.49½ | ... |
|                            | mgn | 81 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Carnoustie                 | dep | 82 | ...   | 00a28  | 06.03  | ...   | ...   | ...      | 06/32½ | 06a45½ | 07a35½ | 08a05  | ... | ... | 08a38½ | 08/55  | ... |
|                            | mgn | 83 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...      | [3]    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | [3]    | ...    | ... |
| Golf Street                | dep | 84 | ...   | ...    | 06.05  | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Barry Links                | dep | 85 | ...   | ...    | 06a08  | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Monifieth                  | dep | 86 | ...   | ...    | 06.12½ | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | 08.10½ | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Balmoissie                 | dep | 87 | ...   | ...    | 06a15½ | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Broughty Ferry             | dep | 88 | ...   | 00.35  | 06.18½ | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | 07.42½ | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
|                            | mgn | 89 | ...   | [3]    | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | [3]    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Camperdown Jn              | dep | 90 | ...   | 00/42  | 06/22½ | ...   | ...   | ...      | 06/43  | 06/54  | 07/49  | 08/16½ | ... | ... | 08/50  | 09/02½ | ... |
|                            | mgn | 91 | ...   | ...    | (½)<½> | ...   | ...   | ...      | <½>    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Dundee                     | arr | 92 | ...   | 00.44½ | 06.26  | ...   | ...   | ...      | 06.46  | 06.56½ | 07.51½ | 08.19  | ... | ... | 08.52½ | 09.05  | ... |
|                            | plt | 93 | ...   | 1      | 1N     | ...   | ...   | ...      | 1      | 1      | 1      | 1      | ... | ... | 1      | 1      | ... |
|                            | dep | 94 | ...   | 00.46  | ...    | ...   | ...   | ...      | 06.50  | 06.58  | 07.53  | 08.20½ | ... | ... | 08.54  | 09.07  | ... |

@ 1B14: Timing Load Change from 158 to 170 at Aberdeen  
# Public arrival 1 minutes earlier

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

27 May to 9 December

|                           |     |    | 17       | 18     | 19        | 20       | 21    | 22                   | 23        | 24                   | 25     | 26                 | 27     | 28                 | 29     | 30               | 31                   | 32               |
|---------------------------|-----|----|----------|--------|-----------|----------|-------|----------------------|-----------|----------------------|--------|--------------------|--------|--------------------|--------|------------------|----------------------|------------------|
|                           |     |    | 5A25     | 5H21   | 1B08      | 1V60     | 2A51  | 1T12                 | 1B18      | 1T14                 | 1A46   | 1E15               | 2H54   | 1E13               | 2H58   | 5H03             | 1T98                 | 2H80             |
| Signal ID                 |     |    |          |        |           |          |       |                      |           |                      |        |                    |        |                    |        |                  |                      |                  |
| Orig. Dep. Time           |     |    |          |        |           |          |       |                      |           |                      |        |                    | 06.14  |                    | 06.26  |                  |                      | 06.11            |
| Orig. Loc. Name           |     |    |          |        | Edinburgh | Penzance |       | Glasgow Queen Street | Edinburgh | Glasgow Queen Street |        | London Kings Cross | Ardgay | London Kings Cross | Lairg  | Inverness T.M.D. | Glasgow Queen Street | Kyle of Lochalsh |
| Dest. Loc. Name           |     |    |          |        |           |          |       |                      |           |                      |        |                    |        |                    |        |                  |                      |                  |
| Timing Load               |     |    | 12567350 | 158    | 170       | 221      | 158   | 170                  | 170       | 170                  | 158    | HST9-125           | 158    | HST9-125           | 158    | 158              | 170                  | 158              |
| Operating Characteristics |     |    |          |        |           |          |       |                      |           |                      |        |                    |        |                    |        |                  |                      |                  |
| Dates Of Operation        |     |    | SO       | SO     | SO        | SO       | SO    | SO                   | SO        | SO                   | SO     | SO                 | SO     | SO                 | SO     | SO               | SO                   | SO               |
| Clachnaharry              | dep | 1  | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | ...    | ...                | 07/38½ | ...                | 08/07½ | ...              | ...                  | 08/46            |
| Rose Street               | arr | 2  | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | ...    | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | dep | 3  | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | ...    | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4  | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | ...    | ...                | 07.43  | ...                | 08.12  | ...              | ...                  | 08.50            |
|                           | plt | 5  | ...      | 2      | 2         | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 3      | ...                | 5      | 1                  | 6      | 3                | 4                    | 5                |
|                           | dep | 6  | ...      | 06.11  | 06.50     | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 07.09  | ...                | ...    | 07.55              | ...    | 08.19            | 08.45                | ...              |
|                           | mgn | 7  | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | ...    | ...                | ...    | ...                | ...    | (½)              | <½>                  | ...              |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | ...    | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | dep | 9  | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | ...    | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | ...    | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
| Millburn Jn               | arr | 11 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | ...    | ...                | ...    | ...                | ...    | 08RM22           | ...                  | ...              |
|                           | dep | 12 | ...      | 06/12  | 06/51     | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 07/10  | ...                | ...    | 07/57              | ...    | 08.29            | 08/46½               | ...              |
|                           | mgn | 13 | ...      | (1)    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | ...    | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | <½>                  | ...              |
| Nairn                     | arr | 14 | ...      | 06OP26 | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 07.24  | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | dep | 15 | ...      | 06.26  | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 07x25  | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | mgn | 16 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | ...    | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
| Forres                    | arr | 17 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 07.35  | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | dep | 18 | ...      | 06/35½ | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 07.37½ | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
| Forres Loop               | arr | 19 | ...      | 06t36  | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 07t38½ | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | dep | 20 | ...      | 06.36  | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 07x38½ | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | ...      | 06t47  | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 07t49½ | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | mgn | 22 | ...      | [2]    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | (½)    | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
| Elgin                     | arr | 23 | ...      | 06.50  | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 07.51  | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | dep | 24 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 07x52  | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | mgn | 25 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | [2]    | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
| Keith                     | arr | 26 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 08.12½ | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | dep | 27 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 08.13½ | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
| Keith Loop                | arr | 28 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 08.15½ | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | dep | 29 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 08x26  | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | mgn | 30 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | ...    | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
| Huntly                    | arr | 31 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 08.38½ | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | plt | 32 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 1      | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | dep | 33 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 08.39½ | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
| Kennethmont               | dep | 34 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 08/48½ | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | mgn | 35 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | (1½)   | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
| Insch                     | arr | 36 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 08.56  | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | dep | 37 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 08x57  | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | mgn | 38 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | ...    | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
| Inverurie                 | arr | 39 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 09.08  | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | plt | 40 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 1      | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | dep | 41 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 08.17  | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
| <b>Dyce</b>               | arr | 42 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 08.29½ | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | plt | 43 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 2      | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | dep | 44 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 08x30  | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | mgn | 45 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | (1)    | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
| <b>Aberdeen</b>           | arr | 46 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | 09W17  | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | plt | 47 | 6S       | ...    | ...       | 4        | 08.40 | 7N                   | 5         | 3                    | 6S     | 09.33              | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | dep | 48 | 08.18    | ...    | ...       | 08.20    | ...   | 08.42                | 09.07     | 09.35                | 6N     | 5                  | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | mgn | 49 | ...      | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | <½>    | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
| Aberdeen Sig A27          | arr | 50 | 08OP23   | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | ...    | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |
|                           | dep | 51 | 08.28    | ...    | ...       | ...      | ...   | ...                  | ...       | ...                  | ...    | ...                | ...    | ...                | ...    | ...              | ...                  | ...              |



|                            |     |    | 17           | 18  | 19  | 20            | 21  | 22            | 23            | 24            | 25  | 26            | 27  | 28  | 29  | 30  | 31  | 32  |
|----------------------------|-----|----|--------------|-----|-----|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | arr | 52 | <b>08.38</b> | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 53 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | ...          | ... | ... | 08/21         | ... | 08/43         | 09/08         | 09/36½        | ... | 09/53         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 55 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginchess South         | dep | 56 | ...          | ... | ... | 08/22½        | ... | 08/44½        | 09/09½        | 09/38         | ... | 09/54½        | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 57 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Portlethen                 | dep | 58 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | <b>09.45½</b> | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newtonhill                 | dep | 59 | ...          | ... | ... | 08/30½        | ... | 08/52½        | 09/17½        | 09/48         | ... | 10/03         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 60 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | <½>           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven                 | arr | 61 | ...          | ... | ... | <b>08.36</b>  | ... | ...           | ...           | <b>09.53½</b> | ... | <b>10.08½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 62 | ...          | ... | ... | <b>08.38</b>  | ... | 08/57½        | 09/22½        | <b>09.54½</b> | ... | <b>10.10½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 63 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont                    | dep | 64 | ...          | ... | ... | 08/44         | ... | 09/02½        | 09/27½        | 10/00½        | ... | 10/16½        | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 65 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk               | dep | 66 | ...          | ... | ... | 08/49½        | ... | 09/09         | <b>09a35½</b> | 10/07         | ... | 10/22½        | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 67 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craigo                     | dep | 68 | ...          | ... | ... | 08/53½        | ... | 09/13½        | 09/41½        | 10/11½        | ... | 10/27         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 69 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose                   | arr | 70 | ...          | ... | ... | <b>08.57</b>  | ... | <b>09.17</b>  | <b>09.45</b>  | <b>10.15</b>  | ... | <b>10.31</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 71 | ...          | ... | ... | <b>08.59</b>  | ... | <b>09.18</b>  | <b>09.46</b>  | <b>10.16</b>  | ... | <b>10x33</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 72 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose South             | arr | 73 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 74 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan                       | dep | 75 | ...          | ... | ... | 09/03         | ... | 09/21         | 09/49         | 10/19         | ... | 10/36         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 76 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor                | dep | 77 | ...          | ... | ... | 09/07½        | ... | 09/25         | 09/53         | 10/23         | ... | 10/40½        | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 78 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath                   | arr | 79 | ...          | ... | ... | <b>09.13½</b> | ... | <b>09.31</b>  | <b>09.59</b>  | <b>10.29</b>  | ... | <b>10.47½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 80 | ...          | ... | ... | <b>09.15</b>  | ... | <b>09.32</b>  | <b>10.00</b>  | <b>10.30</b>  | ... | <b>10.49½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 81 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnoustie                 | dep | 82 | ...          | ... | ... | 09/21         | ... | <b>09a39</b>  | 10/05½        | <b>10.36½</b> | ... | 10/55         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 83 | ...          | ... | ... | ...           | ... | [3]           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Golf Street                | dep | 84 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Links                | dep | 85 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Monifieth                  | dep | 86 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Balmoissie                 | dep | 87 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Broughty Ferry             | dep | 88 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | <b>10a44</b>  | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 89 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | [3]           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn              | dep | 90 | ...          | ... | ... | 09/28         | ... | 09/50½        | 10/12½        | 10/50½        | ... | 11/02½        | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 91 | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...           | <½>           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Dundee</b>              | arr | 92 | ...          | ... | ... | <b>09.30½</b> | ... | <b>09.53</b>  | <b>10.15½</b> | <b>10.53</b>  | ... | <b>11.05</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt | 93 | ...          | ... | ... | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 94 | ...          | ... | ... | <b>09.32½</b> | ... | <b>09.54½</b> | <b>10.17½</b> | <b>10.54½</b> | ... | <b>11.07½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

27 May to 9 December

|                           |     |    | 33                   | 34          | 35          | 36                   | 37                     | 38          | 39          | 40  | 41          | 42          | 43          | 44                   | 45          | 46              | 47          | 48          |
|---------------------------|-----|----|----------------------|-------------|-------------|----------------------|------------------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>1T18</b>          | <b>1B24</b> | <b>1A48</b> | <b>1T20</b>          | <b>5S25</b>            | <b>1B52</b> | <b>5H63</b> | <b>1H80</b>                                 | <b>2H60</b> | <b>1B22</b> | <b>1B28</b> | <b>1T22</b>          | <b>1B32</b> | <b>1A50</b>     | <b>5E25</b> | <b>5H71</b> |
| Orig. Dep. Time           |     |    |                      |             |             |                      |                        |             | 09.10       | 08.33                                       | 06.18       |             |             |                      |             |                 |             | 10.50       |
| Orig. Loc. Name           |     |    |                      |             |             |                      |                        |             | Inverness   | Keith Branch Platform Gbrf Kyle of Lochalsh | Wick        |             |             |                      |             |                 |             | Inverness   |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Glasgow Queen Street | Edinburgh   |             | Glasgow Queen Street | Inverness Motorail Sdg | Edinburgh   | Inverness   |   |             | Edinburgh   | Edinburgh   | Glasgow Queen Street | Edinburgh   |                 | Aberdeen    |             |
| Timing Load               |     |    | <b>170</b>           | <b>170</b>  | <b>158</b>  | <b>170</b>           | <b>12567385</b>        | <b>170</b>  | <b>158</b>  | <b>60-37315</b>                             | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>170</b>  | <b>170</b>           | <b>158</b>  | <b>HST9-125</b> | <b>158</b>  |             |
| Operating Characteristics |     |    |                      |             |             |                      |                        |             |             |   |             |             |             |                      |             |                 |             |             |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SO</b>            | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>            | <b>SO</b>              | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>01/07/2017, 12/08/2017, 09/09/2017</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>            | <b>SO</b>   | <b>SO</b>       | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   |
| Clachnaharry              | dep | 1  | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | 10/30½      | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...         | ...         |
| Rose Street               | arr | 2  | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                    | ...         | 09OPRM11    | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...         | 11RM04      |
|                           | dep | 3  | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                    | ...         | 09.16       | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...         | 11.09       |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4  | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...         | 10PRRM07                                    | 10.35       | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...         | 11.11       |
|                           | plt | 5  | ...                  | ...         | 1           | ...                  | 2                      | 2           | ...         | 1   | 6           | 4           | ...         | ...                  | ...         | 3               | ...         | 5           |
|                           | dep | 6  | ...                  | ...         | 09.00       | ...                  | 09.08                  | 09.41       | ...         | 11.04                                       | ...         | 10.45       | ...         | ...                  | ...         | 10.57           | ...         | ...         |
|                           | mgn | 7  | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                    | <½>         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...         | ...         |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...         | ...         |
|                           | dep | 9  | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...         | ...         |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...                  | ...         | ...         | ...                  | 10OPk45                | ...         | 09OPk49     | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...         | ...         |
| Milburn Jn                | arr | 11 | ...                  | ...         | ...         | ...                  | 10OP48                 | ...         | 09OPRM52    | 11PR10                                      | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...         | ...         |
|                           | dep | 12 | ...                  | ...         | 09/01       | ...                  | 10.58                  | 09/42½      | 09.57       | 11.15                                       | ...         | 10/46       | ...         | ...                  | ...         | 10/58           | ...         | ...         |
|                           | mgn | 13 | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...         | ...         |
| Nairn                     | arr | 14 | ...                  | ...         | 09.15       | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11.12           | ...         | ...         |
|                           | dep | 15 | ...                  | ...         | 09x16       | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11.14           | ...         | ...         |
|                           | mgn | 16 | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...         | ...         |
| Forres                    | arr | 17 | ...                  | ...         | 09.26       | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11.24           | ...         | ...         |
|                           | dep | 18 | ...                  | ...         | 09.27       | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11.25           | ...         | ...         |
| Forres Loop               | arr | 19 | ...                  | ...         | 09t28       | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11t26           | ...         | ...         |
|                           | dep | 20 | ...                  | ...         | 09.33½      | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11.26           | ...         | ...         |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | ...                  | ...         | 09t44½      | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11t37           | ...         | ...         |
|                           | mgn | 22 | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...         | ...         |
| <b>Elgin</b>              | arr | 23 | ...                  | ...         | 09.45½      | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11.38           | ...         | ...         |
|                           | dep | 24 | ...                  | ...         | 09x52       | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 11x41           | ...         | ...         |
|                           | mgn | 25 | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | [2]             | ...         | ...         |
| Keith                     | arr | 26 | ...                  | ...         | 10.10½      | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12.01½          | ...         | ...         |
|                           | dep | 27 | ...                  | ...         | 10.11½      | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12.02           | ...         | ...         |
| Keith Loop                | arr | 28 | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...         | ...         |
|                           | dep | 29 | ...                  | ...         | 10/12       | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12/02½          | ...         | ...         |
|                           | mgn | 30 | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...         | ...         |
| Huntly                    | arr | 31 | ...                  | ...         | 10.25       | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12.15½          | ...         | ...         |
|                           | plt | 32 | ...                  | ...         | 1           | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 1               | ...         | ...         |
|                           | dep | 33 | ...                  | ...         | 10.26       | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12.16½          | ...         | ...         |
| Kennethmont               | dep | 34 | ...                  | ...         | 10/35       | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12/25½          | ...         | ...         |
|                           | mgn | 35 | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | (½)             | ...         | ...         |
| Insch                     | arr | 36 | ...                  | ...         | 10.41       | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12.32           | ...         | ...         |
|                           | dep | 37 | ...                  | ...         | 10x48       | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12x35           | ...         | ...         |
|                           | mgn | 38 | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...         | ...         |
| Inverurie                 | arr | 39 | ...                  | ...         | 10.59       | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 12.46           | ...         | ...         |
|                           | plt | 40 | ...                  | 2           | 1           | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | 1               | ...         | ...         |
|                           | dep | 41 | ...                  | 10.38       | 11.00       | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | 11.34       | ...                  | ...         | 12.47½          | ...         | ...         |
| <b>Dyce</b>               | arr | 42 | ...                  | 10.49       | 11.12½      | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | 11.45       | ...                  | ...         | 13.00           | ...         | ...         |
|                           | plt | 43 | ...                  | 2           | 2           | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | 2           | ...                  | ...         | 2               | ...         | ...         |
|                           | dep | 44 | ...                  | 10.50       | 11x13½      | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | 11.46       | ...                  | ...         | 13x02           | ...         | ...         |
|                           | mgn | 45 | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...         | ...         |
| <b>Aberdeen</b>           | arr | 46 | ...                  | 11.00       | 11.25       | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | 11.56       | ...                  | ...         | 13.13           | ...         | ...         |
|                           | plt | 47 | 5                    | 6S          | 6S          | 3                    | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | 7N          | 4                    | 3           | 6N              | 5           | ...         |
|                           | dep | 48 | 10.38                | 11.03       | ...         | 11.42                | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | 12.05       | 12.40                | 13.08       | ...             | 13.15       | ...         |
|                           | mgn | 49 | ...                  | <½>         | ...         | ...                  | ...                    | ...         | ...         | ...   | ...         | ...         | <½>         | ...                  | <½>         | ...             | ...         | ...         |

|                            |     |    | 33     | 34     | 35  | 36     | 37  | 38  | 39  | 40  | 41  | 42  | 43     | 44     | 45     | 46  | 47       | 48  |
|----------------------------|-----|----|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|----------|-----|
| Aberdeen Sig A27           | arr | 50 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 13OPRM20 | ... |
|                            | dep | 51 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 13.30    | ... |
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | arr | 52 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 13OP35   | ... |
|                            | dep | 53 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 14.10    | ... |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | 10/39  | 11/04½ | ... | 11/43  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/06½ | 12/41  | 13/09½ | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 55 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Craiginchess South         | dep | 56 | 10/40½ | 11/06  | ... | 11/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/08  | 12/42½ | 13/11  | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 57 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Portlethen                 | dep | 58 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.15½ | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Newtonhill                 | dep | 59 | 10/48½ | 11/14  | ... | 11/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/18  | 12/50½ | 13/19  | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 60 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½>    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Stonehaven                 | arr | 61 | ...    | 11.19  | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.23½ | 12.55½ | 13.24  | ... | ...      | ... |
|                            | dep | 62 | 10/53½ | 11.20  | ... | 11/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.24½ | 12.56½ | 13.25  | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 63 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Carmont                    | dep | 64 | 10/58½ | 11/26  | ... | 12/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/30½ | 13/02½ | 13/31  | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 65 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Laurencekirk               | dep | 66 | 11/05  | 11a34  | ... | 12/09  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/37  | 13.10  | 13/37½ | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 67 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Craigo                     | dep | 68 | 11/09½ | 11/40  | ... | 12/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/41½ | 13/16  | 13/42  | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 69 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Montrose                   | arr | 70 | 11.13  | 11.43½ | ... | 12.17  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 13.19½ | 13.45½ | ... | ...      | ... |
|                            | dep | 71 | 11.14  | 11.44½ | ... | 12x18  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/45  | 13.20½ | 13.46½ | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 72 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Montrose South             | arr | 73 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
|                            | dep | 74 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Usan                       | dep | 75 | 11/17  | 11/47½ | ... | 12/21  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/47½ | 13/23½ | 13/49½ | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 76 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Inverkeilor                | dep | 77 | 11/21  | 11/51½ | ... | 12/25  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/51½ | 13/27½ | 13/53½ | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 78 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Arbroath                   | arr | 79 | 11.27  | 11.57½ | ... | 12.31  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.57½ | 13.33½ | 13.59½ | ... | ...      | ... |
|                            | dep | 80 | 11.28  | 11.58½ | ... | 12.32  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.58½ | 13.34½ | 14.00½ | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 81 | ...    | (1)    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Carnoustie                 | dep | 82 | 11a35  | 12/05  | ... | 12a39  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/04  | 13/40  | 14/06  | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 83 | [3]    | ...    | ... | [3]    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)    | [3]    | ...    | ... | ...      | ... |
| Golf Street                | dep | 84 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Barry Links                | dep | 85 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Monifieth                  | dep | 86 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Balmossie                  | dep | 87 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Broughty Ferry             | dep | 88 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 89 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... |
| Camperdown Jn              | dep | 90 | 11/46½ | 12/12  | ... | 12/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/11½ | 13/50  | 14/13  | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 91 | ...    | <½>    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½>    | ...    | <½>    | ... | ...      | ... |
| Dundee                     | arr | 92 | 11.49  | 12.15  | ... | 12.53  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.14½ | 13.52½ | 14.16  | ... | ...      | ... |
|                            | plt | 93 | 1      | 1      | ... | 1      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1      | 1      | 1      | ... | ...      | ... |
|                            | dep | 94 | 11.50½ | 12.17  | ... | 12.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.17  | 13.54  | 14.17½ | ... | ...      | ... |

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

27 May to 9 December

|                           |     |    | 49               | 50                         | 51                        | 52            | 53                   | 54          | 55          | 56                   | 57                 | 58           | 59                   | 60           | 61                | 62           | 63               | 64          |
|---------------------------|-----|----|------------------|----------------------------|---------------------------|---------------|----------------------|-------------|-------------|----------------------|--------------------|--------------|----------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|-------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>5H27</b>      | <b>2H56</b>                | <b>2H56</b>               | <b>5H56</b>   | <b>1T26</b>          | <b>2A53</b> | <b>1B35</b> | <b>1T32</b>          | <b>1E25</b>        | <b>1A52</b>  | <b>1T34</b>          | <b>1B31</b>  | <b>1H81</b>       | <b>2H70</b>  | <b>5H85</b>      | <b>1B40</b> |
| Orig. Dep. Time           |     |    |                  | 08.02                      | 08.02                     | 12.32         |                      |             |             |                      |                    |              |                      |              | 08.39             | 12.45        | 13.18            |             |
| Orig. Loc. Name           |     |    |                  | Wick                       | Wick                      | Inverness     |                      |             |             |                      |                    |              |                      |              | Kyle of Lochalsh  | Dingwall     | Inverness T.M.D. |             |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Inverness T.M.D. |                            |                           |               | Glasgow Queen Street |             | Edinburgh   | Glasgow Queen Street | London Kings Cross |              | Glasgow Queen Street | Edinburgh    | Carrbridge        |              |                  | Edinburgh   |
| Timing Load               |     |    | <b>158</b>       | <b>158</b>                 | <b>158</b>                | <b>158</b>    | <b>170</b>           | <b>158</b>  | <b>170</b>  | <b>170</b>           | <b>HST9-125</b>    | <b>158</b>   | <b>170</b>           | <b>170</b>   | <b>60-37315</b>   | <b>158</b>   | <b>158</b>       | <b>170</b>  |
| Operating Characteristics |     |    |                  |                            |                           |               |                      |             |             |                      |                    |              |                      |              |                   |              |                  |             |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SO</b>        | <b>SO Until 28/10/2017</b> | <b>SO From 04/11/2017</b> | <b>SO</b>     | <b>SO</b>            | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>            | <b>SO</b>          | <b>SO</b>    | <b>SO</b>            | <b>SO</b>    | <b>03/06/2017</b> | <b>SO</b>    | <b>SO</b>        | <b>SO</b>   |
| Clachnaharry              | dep | 1  | ...              | 12/21½                     | 12/21½                    | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | 12/59             | 13/14½       | ...              | ...         |
| Rose Street               | arr | 2  | ...              | ...                        | ...                       | <b>12RM33</b> | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | ...               | ...          | <b>13RM21</b>    | ...         |
|                           | dep | 3  | ...              | ...                        | ...                       | <b>12.38</b>  | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | 13/03½            | ...          | <b>13.26</b>     | ...         |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4  | ...              | <b>12.26</b>               | <b>12.26</b>              | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | <b>13.15½</b>     | <b>13.19</b> | <b>13.28</b>     | ...         |
|                           | plt | 5  | <b>2</b>         | <b>5</b>                   | <b>5</b>                  | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | <b>4</b>     | ...                  | <b>3</b>     | <b>1</b>          | <b>6</b>     | <b>5</b>         | ...         |
|                           | dep | 6  | <b>11.23</b>     | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | <b>12.46</b> | ...                  | <b>12.53</b> | <b>13.49</b>      | ...          | ...              | ...         |
|                           | mgn | 7  | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 9  | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...              | ...                        | ...                       | <b>12.41</b>  | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
| Millburn Jn               | arr | 11 | <b>11RM25½</b>   | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 12 | <b>11.30½</b>    | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 12/47        | ...                  | 12/54        | 13/51             | ...          | ...              | ...         |
|                           | mgn | 13 | (½)              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | (1½)              | ...          | ...              | ...         |
| Nairn                     | arr | 14 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 13.00        | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 15 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 13.01        | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | mgn | 16 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
| Forres                    | arr | 17 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 13.11        | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 18 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 13.12        | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
| Forres Loop               | arr | 19 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 13t13        | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 20 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 13.13        | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 13t24        | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | mgn | 22 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | [2]          | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
| <b>Elgin</b>              | arr | 23 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 13.27        | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 24 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 13x30        | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | mgn | 25 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
| Keith                     | arr | 26 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 13.48½       | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 27 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 13.49        | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
| Keith Loop                | arr | 28 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 29 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 13/49½       | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | mgn | 30 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
| Huntly                    | arr | 31 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 14.02½       | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | plt | 32 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 1            | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 33 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 14.03½       | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
| Kennethmont               | dep | 34 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 14/12½       | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | mgn | 35 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
| Insch                     | arr | 36 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 14.18½       | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | dep | 37 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 14x19        | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | mgn | 38 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
| Inverurie                 | arr | 39 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | 14.30        | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
|                           | plt | 40 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | 1           | ...         | ...                  | ...                | 1            | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | 1           |
|                           | dep | 41 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | 13.33       | ...         | ...                  | ...                | 14.31        | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | 15.24       |
| <b>Dyce</b>               | arr | 42 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | 13.45½      | ...         | ...                  | ...                | 14.42½       | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | 15.36       |
|                           | plt | 43 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | 2           | ...         | ...                  | ...                | 2            | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | 2           |
|                           | dep | 44 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | 13x48       | ...         | ...                  | ...                | 14.43½       | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | 15x38       |
|                           | mgn | 45 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |
| <b>Aberdeen</b>           | arr | 46 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | 13.58       | ...         | ...                  | ...                | 14.55        | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | 15.48       |
|                           | plt | 47 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | 3                    | 7N          | 4           | 3                    | 5                  | 6S           | 6S                   | ...          | ...               | ...          | ...              | 6S          |
|                           | dep | 48 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | 13.37                | ...         | 14.04       | 14.39                | 14.52              | ...          | 15.33                | ...          | ...               | ...          | ...              | 16.02       |
|                           | mgn | 49 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | <½>                  | ...         | <½>         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | <½>         |
| Aberdeen Sig A27          | arr | 50 | ...              | ...                        | ...                       | ...           | ...                  | ...         | ...         | ...                  | ...                | ...          | ...                  | ...          | ...               | ...          | ...              | ...         |

|                            |     |    | 49  | 50  | 51  | 52  | 53     | 54  | 55     | 56     | 57     | 58  | 59     | 60  | 61  | 62  | 63  | 64     |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                            | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                            | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 13/38½ | ... | 14/05½ | 14/40  | 14/53  | ... | 15/34  | ... | ... | ... | ... | 16/03½ |
|                            | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Craiginchies South         | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 13/40  | ... | 14/07  | 14/41½ | 14/54½ | ... | 15/35½ | ... | ... | ... | ... | 16/05  |
|                            | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Portlethen                 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 13.47½ | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Newtonhill                 | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 13/50  | ... | 14/15  | 14/49½ | 15/03  | ... | 15/43½ | ... | ... | ... | ... | 16/13  |
|                            | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | <½>    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Stonehaven                 | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | 13.55½ | ... | 14.20  | ...    | 15.08½ | ... | 15.48½ | ... | ... | ... | ... | 16.18  |
|                            | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 13.56½ | ... | 14.21  | 14/54½ | 15.10½ | ... | 15.49  | ... | ... | ... | ... | 16.19  |
| Carmont                    | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                            | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 14/02½ | ... | 14/27  | 14/59½ | 15/16½ | ... | 15/55  | ... | ... | ... | ... | 16/25  |
| Laurencekirk               | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                            | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 14/09  | ... | 14a35  | 15/06  | 15/22½ | ... | 16/01½ | ... | ... | ... | ... | 16.32½ |
| Craigro                    | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                            | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 14/13½ | ... | 14/41  | 15/10½ | 15/27  | ... | 16/06  | ... | ... | ... | ... | 16/38½ |
| Montrose                   | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                            | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | 14.17  | ... | ...    | 15.14  | 15.31  | ... | 16.09½ | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Montrose South             | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | 14.18  | ... | 14/44½ | 15.15  | 15x33  | ... | 16.10½ | ... | ... | ... | ... | 16/42  |
|                            | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Usan                       | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                            | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Inverkeilor                | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | 14/21  | ... | 14/47  | 15/18  | 15/36  | ... | 16/13½ | ... | ... | ... | ... | 16/44½ |
|                            | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Arbroath                   | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | 14/25  | ... | 14/51  | 15/22  | 15/40½ | ... | 16/17½ | ... | ... | ... | ... | 16/48½ |
|                            | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Camoustie                  | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | 14.31  | ... | 14.57  | 15.28  | 15.47½ | ... | 16.23½ | ... | ... | ... | ... | 16.54½ |
|                            | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | 14.32  | ... | 14.58  | 15.29  | 15.49½ | ... | 16.24½ | ... | ... | ... | ... | 16.55½ |
| Golf Street                | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                            | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | 14a39  | ... | 15/03½ | 15a36  | 15/55  | ... | 16/30  | ... | ... | ... | ... | 17a02½ |
| Barry Links                | mgn | 83 | ... | ... | ... | [3] | ...    | ... | [3]    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Monifieth                  | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Balmossie                  | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Broughty Ferry             | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                            | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Camperdown Jn              | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | 15.09  | ...    | ...    | ... | 16a36  | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                            | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | [3]    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Dundee                     | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | 14/50½ | ... | 15/12½ | 15/47½ | 16/02½ | ... | 16/42½ | ... | ... | ... | ... | 17/11  |
|                            | mgn | 91 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | <½>    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | <2>    |
| Dundee                     | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | 14.53  | ... | 15.15½ | 15.50  | 16.05  | ... | 16.45  | ... | ... | ... | ... | 17.15½ |
|                            | plt | 93 | ... | ... | ... | ... | 1      | ... | 1      | 1      | 1      | ... | 1      | ... | ... | ... | ... | 1      |
|                            | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | 14.54½ | ... | 15.17  | 15.51½ | 16.07  | ... | 16.46½ | ... | ... | ... | ... | 17.18  |

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

27 May to 9 December

|                           |     |    | 65       | 66                   | 67     | 68               | 69                   | 70        | 71     | 72       | 73        | 74                   | 75     | 76        | 77               | 78          | 79                 | 80                  |
|---------------------------|-----|----|----------|----------------------|--------|------------------|----------------------|-----------|--------|----------|-----------|----------------------|--------|-----------|------------------|-------------|--------------------|---------------------|
| Signal ID                 |     |    | 5A54     | 1T38                 | 1A54   | 2H82             | 1T99                 | 1B43      | 2A55   | 5S11     | 1L52      | 1T40                 | 1A56   | 1B54      | 2H84             | 2H72        | 2H62               | 2H62                |
| Orig. Dep. Time           |     |    |          |                      |        | 12.08            |                      |           |        |          |           |                      |        |           | 13.46            | 15.50       | 12.34              | 12.34               |
| Orig. Loc. Name           |     |    |          |                      |        | Kyle of Lochalsh |                      |           |        |          |           |                      |        |           | Kyle of Lochalsh | Invergordon | Wick               | Wick                |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Aberdeen | Glasgow Queen Street |        |                  | Glasgow Queen Street | Edinburgh |        |          | Edinburgh | Glasgow Queen Street |        | Edinburgh |                  |             |                    |                     |
| Timing Load               |     |    | 158      | 170                  | 158    | 158              | 170                  | 170       | 158    | HST9-125 | 170       | 170                  | 158    | 170       | 158              | 158         | 158                | 158                 |
| Operating Characteristics |     |    |          |                      |        |                  |                      |           |        |          |           |                      |        |           |                  |             |                    |                     |
| Dates Of Operation        |     |    | SO       | SO                   | SO     | SO               | SO                   | SO        | SO     | SO       | SO        | SO                   | SO     | SO        | SO               | SO          | SO From 04/11/2017 | SO Until 28/10/2017 |
| Clachnaharry              | dep | 1  | ...      | ...                  | ...    | 14/38            | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | 16/22            | 16/42       | 16/58              | 16/58               |
| Rose Street               | arr | 2  | ...      | ...                  | ...    | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | dep | 3  | ...      | ...                  | ...    | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4  | ...      | ...                  | ...    | 14.42            | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | 16.26            | 16.46       | 17.02              | 17.02               |
|                           | plt | 5  | ...      | ...                  | 4      | 5                | 3                    | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 2      | 3         | 6                | 5           | 6                  | 6                   |
|                           | dep | 6  | ...      | ...                  | 14.27  | ...              | 14.47                | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 15.29  | 15.51     | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | mgn | 7  | ...      | ...                  | ...    | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...      | ...                  | ...    | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | dep | 9  | ...      | ...                  | ...    | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...      | ...                  | ...    | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| Millburn Jn               | arr | 11 | ...      | ...                  | ...    | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | dep | 12 | ...      | ...                  | 14/28  | ...              | 14/48                | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 15/30  | 15/52     | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | mgn | 13 | ...      | ...                  | ...    | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| Nairn                     | arr | 14 | ...      | ...                  | 14.41  | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 15.44  | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | dep | 15 | ...      | ...                  | 14.42  | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 15x46½ | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | mgn | 16 | ...      | ...                  | ...    | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| Forres                    | arr | 17 | ...      | ...                  | 14.52  | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 15.56½ | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | dep | 18 | ...      | ...                  | 14.53  | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 15.57½ | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| Forres Loop               | arr | 19 | ...      | ...                  | 14t54  | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 15t58½ | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | dep | 20 | ...      | ...                  | 14.54  | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 15.58½ | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | ...      | ...                  | 15t05  | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 16t09½ | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | mgn | 22 | ...      | ...                  | ...    | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| <b>Elgin</b>              | arr | 23 | ...      | ...                  | 15.06  | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 16.10½ | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | dep | 24 | ...      | ...                  | 15x09½ | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 16.11½ | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | mgn | 25 | ...      | ...                  | [2]    | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | [2](3) | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| Keith                     | arr | 26 | ...      | ...                  | 15.30  | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 16.35  | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | dep | 27 | ...      | ...                  | 15.30½ | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 16.35½ | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| Keith Loop                | arr | 28 | ...      | ...                  | ...    | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | dep | 29 | ...      | ...                  | 15/31  | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 16/36  | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | mgn | 30 | ...      | ...                  | ...    | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| Huntly                    | arr | 31 | ...      | ...                  | 15.44  | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 16.49  | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | plt | 32 | ...      | ...                  | 1      | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 1      | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | dep | 33 | ...      | ...                  | 15.45  | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 16.50  | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| Kennethmont               | dep | 34 | ...      | ...                  | 15/54  | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 17/00  | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | mgn | 35 | ...      | ...                  | ...    | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| Insch                     | arr | 36 | ...      | ...                  | 16.00  | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 17.06  | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | dep | 37 | ...      | ...                  | 16x03  | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 17.06½ | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | mgn | 38 | ...      | ...                  | (½)    | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | (1)    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| Inverurie                 | arr | 39 | ...      | ...                  | 16.15½ | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | 17.18½ | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | plt | 40 | ...      | ...                  | 2      | ...              | ...                  | 1         | ...    | ...      | ...       | ...                  | 1      | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | dep | 41 | ...      | ...                  | 16x16½ | ...              | ...                  | 16.38     | ...    | ...      | ...       | ...                  | 17.19½ | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| <b>Dyce</b>               | arr | 42 | ...      | ...                  | 16.29  | ...              | ...                  | 16.50     | ...    | ...      | ...       | ...                  | 17.32  | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | plt | 43 | ...      | ...                  | 2      | ...              | ...                  | 2         | 1      | ...      | ...       | ...                  | 2      | 1         | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | dep | 44 | ...      | ...                  | 16.30  | ...              | ...                  | 16x53     | 17.05  | ...      | ...       | ...                  | 17x35  | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | mgn | 45 | ...      | ...                  | ...    | ...              | ...                  | ...       | ...    | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| <b>Aberdeen</b>           | arr | 46 | ...      | ...                  | 16.41  | ...              | ...                  | 17.03     | 17.17  | ...      | ...       | ...                  | 17.46  | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | plt | 47 | 3        | 5                    | 7S     | ...              | ...                  | 6S        | 7N     | 5        | ...       | 3                    | 6S     | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | dep | 48 | 16.27    | 16.36                | ...    | ...              | ...                  | 17.09     | 17.19  | 17.20    | ...       | 17.36                | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | mgn | 49 | ...      | <½>                  | ...    | ...              | ...                  | ...       | <½>    | ...      | ...       | <½>                  | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
| Aberdeen Sig A27          | arr | 50 | 16RM29   | ...                  | ...    | ...              | ...                  | ...       | 17OP25 | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |
|                           | dep | 51 | 16.34    | ...                  | ...    | ...              | ...                  | ...       | 17.35  | ...      | ...       | ...                  | ...    | ...       | ...              | ...         | ...                | ...                 |

|                            |     |    | 65  | 66     | 67  | 68  | 69  | 70     | 71     | 72    | 73     | 74     | 75  | 76  | 77  | 78  | 79  | 80  |
|----------------------------|-----|----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | arr | 52 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | 17.40 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 53 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | ... | 16/37½ | ... | ... | ... | 17/10  | 17/20½ | ...   | ...    | 17/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 55 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | (½)    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginchess South         | dep | 56 | ... | 16/39  | ... | ... | ... | 17/11½ | 17/22½ | ...   | ...    | 17/39  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 57 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Portlethen                 | dep | 58 | ... | 16.46½ | ... | ... | ... | ...    | 17a31  | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newtonhill                 | dep | 59 | ... | 16/49  | ... | ... | ... | 17/19½ | 17/33  | ...   | ...    | 17/47  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | <½>    | ... | ... | ... | ...    | <½>    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven                 | arr | 61 | ... | 16.54½ | ... | ... | ... | ...    | 17.39  | ...   | ...    | 17.52  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 62 | ... | 16.55½ | ... | ... | ... | 17/24½ | ...    | ...   | ...    | 17.53  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont                    | mgn | 63 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 64 | ... | 17/01½ | ... | ... | ... | 17/29½ | ...    | ...   | ...    | 17/59  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk               | mgn | 65 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 66 | ... | 17/08  | ... | ... | ... | 17d39  | ...    | ...   | ...    | 18a07  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craigro                    | mgn | 67 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 68 | ... | 17/12½ | ... | ... | ... | 17/45  | ...    | ...   | ...    | 18/13  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose                   | mgn | 69 | ... | ...    | ... | ... | ... | (2)    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr | 70 | ... | 17.16  | ... | ... | ... | 17.50½ | ...    | ...   | ...    | 18.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose South             | dep | 71 | ... | 17.17  | ... | ... | ... | 17.51½ | ...    | ...   | ...    | 18x17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 72 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan                       | arr | 73 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 74 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor                | dep | 75 | ... | 17/20  | ... | ... | ... | 17/54½ | ...    | ...   | ...    | 18/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 76 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath                   | dep | 77 | ... | 17/24  | ... | ... | ... | 17/58½ | ...    | ...   | ...    | 18/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnoustie                 | arr | 79 | ... | 17.30  | ... | ... | ... | 18.04½ | ...    | ...   | ...    | 18.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 80 | ... | 17.31  | ... | ... | ... | 18.05  | ...    | ...   | 18.21  | 18.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Golf Street                | mgn | 81 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 82 | ... | 17/36½ | ... | ... | ... | 18/10½ | ...    | ...   | 18.27½ | 18a38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Links                | mgn | 83 | ... | [3]    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | [3]    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 84 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Monifieth                  | dep | 85 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 86 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | 18a33½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Broughty Ferry             | dep | 87 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 88 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | 18.37½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn              | dep | 89 | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 90 | ... | 17/46½ | ... | ... | ... | 18/17½ | ...    | ...   | 18/41  | 18/50  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee                     | arr | 91 | ... | ...    | ... | ... | ... | <½>    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 92 | ... | 17.49  | ... | ... | ... | 18.20½ | ...    | ...   | 18.43½ | 18.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt | 93 | ... | 1      | ... | ... | ... | 1      | ...    | ...   | 1      | 1      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 94 | ... | 17.50½ | ... | ... | ... | 18.22  | ...    | ...   | 18.45  | 18.54  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

27 May to 9 December

|                           |     |    | 81     | 82        | 83       | 84                   | 85         | 86        | 87     | 88                   | 89                   | 90       | 91        | 92     | 93                   | 94        | 95               | 96                 |
|---------------------------|-----|----|--------|-----------|----------|----------------------|------------|-----------|--------|----------------------|----------------------|----------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------------|--------------------|
|                           |     |    | 2A57   | 1B76      | 5A57     | 1T44                 | 5L21       | 1B47      | 1A58   | 1T48                 | 1T62                 | 5H41     | 1B51      | 1A60   | 1T54                 | 1B44      | 2H86             | 2H64               |
| Signal ID                 |     |    |        |           |          |                      | 19.21      |           |        |                      |                      |          |           |        |                      |           | 17.13            | 16.00              |
| Orig. Dep. Time           |     |    |        |           |          |                      | Carmoustie |           |        |                      |                      |          |           |        |                      |           | Kyle of Lochalsh | Wick               |
| Orig. Loc. Name           |     |    |        | Edinburgh | Aberdeen | Glasgow Queen Street | Perth      | Edinburgh |        | Glasgow Queen Street | Glasgow Queen Street | Aberdeen | Edinburgh |        | Glasgow Queen Street | Edinburgh |                  |                    |
| Dest. Loc. Name           |     |    |        |           |          |                      |            |           |        |                      |                      |          |           |        |                      |           |                  |                    |
| Timing Load               |     |    | 158    | 170       | 158      | 170                  | 158        | 170       | 158    | 170                  | 170                  | 158      | 170       | 158    | 170                  | 170       | 158              | 158                |
| Operating Characteristics |     |    |        |           |          |                      |            |           |        |                      |                      |          |           |        |                      |           |                  |                    |
| Dates Of Operation        |     |    | SO     | SO        | SO       | SO                   | SO         | SO        | SO     | SO                   | SO                   | SO       | SO        | SO     | SO                   | SO        | SO               | SO From 04/11/2017 |
| Clachnaharry              | dep | 1  | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | ...      | ...       | ...    | ...                  | ...       | 19/49½           | 20/06              |
| Rose Street               | arr | 2  | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | ...      | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...              | ...                |
|                           | dep | 3  | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | ...      | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...              | ...                |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4  | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | ...      | ...       | ...    | ...                  | ...       | 19RM59½          | 20.10              |
|                           | plt | 5  | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 4      | ...                  | 3                    | ...      | ...       | 4      | ...                  | 3         | 3                | 5                  |
|                           | dep | 6  | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 17.14  | ...                  | 17.30                | ...      | ...       | 18.13  | ...                  | 18.45     | 20.04½           | ...                |
|                           | mgn | 7  | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | ...      | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...              | ...                |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | ...      | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...              | ...                |
|                           | dep | 9  | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | ...      | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...              | ...                |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | ...      | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...              | ...                |
| Millburn Jn               | arr | 11 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | ...      | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...              | ...                |
|                           | dep | 12 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 17/15  | ...                  | 17/31                | ...      | ...       | 18/14  | ...                  | 18/46     | 20/05½           | ...                |
|                           | mgn | 13 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | ...      | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...              | ...                |
| Nairn                     | arr | 14 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 17.29  | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 18.27  | ...                  | ...       | 20.19½           | ...                |
|                           | dep | 15 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 17x30  | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 18.28  | ...                  | ...       | 20x20½           | ...                |
|                           | mgn | 16 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | ...      | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...              | ...                |
| Forres                    | arr | 17 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 17.40  | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 18.38  | ...                  | ...       | 20.30½           | ...                |
|                           | dep | 18 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 17.41  | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 18.39  | ...                  | ...       | 20.31½           | ...                |
| Forres Loop               | arr | 19 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 17/42  | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 18/40  | ...                  | ...       | 20/32½           | ...                |
|                           | dep | 20 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 17.42  | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 18.41  | ...                  | ...       | 20.32½           | ...                |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 17/53  | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 18ta53 | ...                  | ...       | 20t43½           | ...                |
|                           | mgn | 22 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | ...      | ...       | ...    | ...                  | ...       | [2](½)           | ...                |
| <b>Elgin</b>              | arr | 23 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 17.54  | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 18.54  | ...                  | ...       | 20.47            | ...                |
|                           | dep | 24 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 17.59  | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 18x57½ | ...                  | ...       | ...              | ...                |
|                           | mgn | 25 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | [2]    | ...                  | ...                  | ...      | ...       | [2]    | ...                  | ...       | ...              | ...                |
| Keith                     | arr | 26 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 18.19½ | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 19.18  | ...                  | ...       | ...              | ...                |
|                           | dep | 27 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 18.20½ | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 19.19  | ...                  | ...       | ...              | ...                |
| Keith Loop                | arr | 28 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 18.22½ | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 19.21  | ...                  | ...       | ...              | ...                |
|                           | dep | 29 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 18x33½ | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 19x29½ | ...                  | ...       | ...              | ...                |
|                           | mgn | 30 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | ...      | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...              | ...                |
| Huntly                    | arr | 31 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 18.46  | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 19.42  | ...                  | ...       | ...              | ...                |
|                           | plt | 32 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 1      | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 1      | ...                  | ...       | ...              | ...                |
|                           | dep | 33 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 18.47  | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 19.42½ | ...                  | ...       | ...              | ...                |
| Kennethmont               | dep | 34 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 18/56  | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 19/51½ | ...                  | ...       | ...              | ...                |
|                           | mgn | 35 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | ...      | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...              | ...                |
| Insch                     | arr | 36 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 19.02  | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 19.57½ | ...                  | ...       | ...              | ...                |
|                           | dep | 37 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 19.02½ | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 19.58½ | ...                  | ...       | ...              | ...                |
|                           | mgn | 38 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | ...      | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...              | ...                |
| Inverurie                 | arr | 39 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 19.14½ | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 20.09½ | ...                  | ...       | ...              | ...                |
|                           | plt | 40 | 1      | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 2      | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 1      | ...                  | ...       | ...              | ...                |
|                           | dep | 41 | 17.52  | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 18.45½ | 19.15½               | ...                  | ...      | ...       | 19.46  | 20.10½               | ...       | ...              | ...                |
| <b>Dyce</b>               | arr | 42 | 18.04½ | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 18.57½ | 19.28                | ...                  | ...      | ...       | 19.57  | 20.23                | ...       | ...              | ...                |
|                           | plt | 43 | 2      | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 2      | ...                  | ...                  | ...      | ...       | 2      | ...                  | ...       | ...              | ...                |
|                           | dep | 44 | 18x06  | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 18x58½ | 19x29                | ...                  | ...      | ...       | 19.57½ | 20x24                | ...       | ...              | ...                |
|                           | mgn | 45 | ...    | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | ...      | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...              | ...                |
| <b>Aberdeen</b>           | arr | 46 | 18.16  | ...       | ...      | ...                  | ...        | ...       | 19.08½ | 19.40                | ...                  | ...      | ...       | 20.07½ | 20.35                | ...       | ...              | ...                |
|                           | plt | 47 | 7N     | 5         | 7N       | 3                    | ...        | ...       | 6S     | 7N                   | 5                    | ...      | ...       | 6N     | 6N                   | 5         | ...              | ...                |
|                           | dep | 48 | ...    | 18.18     | 18.20    | 18.28                | ...        | ...       | 19.11½ | ...                  | 19.46                | ...      | 19.53     | 20.09  | ...                  | 20.42     | ...              | ...                |
|                           | mgn | 49 | ...    | ...       | ...      | <½>                  | ...        | ...       | <½>    | ...                  | <½>                  | ...      | ...       | ...    | <½>                  | ...       | ...              | ...                |
| Aberdeen Sig A27          | arr | 50 | ...    | ...       | 18OPRM22 | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | 19OPRM55 | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...              | ...                |
|                           | dep | 51 | ...    | ...       | 18.32    | ...                  | ...        | ...       | ...    | ...                  | ...                  | 20.00    | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...              | ...                |



|                            |     |    | 81  | 82     | 83  | 84     | 85     | 86     | 87  | 88     | 89  | 90  | 91     | 92  | 93     | 94  | 95  | 96  |
|----------------------------|-----|----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-----|
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | arr | 52 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep | 53 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | ... | 18/19  | ... | 18/29½ | ...    | 19/13  | ... | 19/47½ | ... | ... | 20/10  | ... | 20/43½ | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 55 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Craiginchess South         | dep | 56 | ... | 18/20½ | ... | 18/31  | ...    | 19/14½ | ... | 19/49  | ... | ... | 20/11½ | ... | 20/45  | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 57 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Portlethen                 | dep | 58 | ... | ...    | ... | 18a39  | ...    | ...    | ... | 19.56½ | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Newtonhill                 | dep | 59 | ... | 18/28½ | ... | 18/41½ | ...    | 19/22½ | ... | 19/59  | ... | ... | 20/19½ | ... | 20/53  | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | (1)    | ... | (1)<½> | ...    | ...    | ... | <½>    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Stonehaven                 | arr | 61 | ... | 18.34½ | ... | 18.48  | ...    | 19.27½ | ... | 20.04½ | ... | ... | 20.24½ | ... | 20.58  | ... | ... | ... |
|                            | dep | 62 | ... | 18.36½ | ... | 18.49  | ...    | 19.28½ | ... | 20.05½ | ... | ... | 20.25  | ... | 20.59  | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 63 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Carmont                    | dep | 64 | ... | 18/42½ | ... | 18/55  | ...    | 19/34½ | ... | 20/11½ | ... | ... | 20/31  | ... | 21/05  | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 65 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Laurencekirk               | dep | 66 | ... | 18/49  | ... | 19/01½ | ...    | 19.42  | ... | 20/18  | ... | ... | 20/37½ | ... | 21/11½ | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 67 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Craigo                     | dep | 68 | ... | 18/53½ | ... | 19/06  | ...    | 19/48  | ... | 20/22½ | ... | ... | 20/42  | ... | 21/16  | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 69 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Montrose                   | arr | 70 | ... | 18.57  | ... | 19.09½ | ...    | 19.51½ | ... | 20.26  | ... | ... | 20.45½ | ... | 21.19½ | ... | ... | ... |
|                            | dep | 71 | ... | 18.59  | ... | 19x12½ | ...    | 19x52½ | ... | 20x27½ | ... | ... | 20x46½ | ... | 21.20½ | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 72 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Montrose South             | arr | 73 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep | 74 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Usan                       | dep | 75 | ... | 19/02  | ... | 19/15½ | ...    | 19/55½ | ... | 20/30½ | ... | ... | 20/49½ | ... | 21/23½ | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 76 | ... | (½)    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Inverkeilor                | dep | 77 | ... | 19/06½ | ... | 19/19½ | ...    | 19/59½ | ... | 20/34½ | ... | ... | 20/53½ | ... | 21/27½ | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | (1)    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Arbroath                   | arr | 79 | ... | 19.13½ | ... | 19.25½ | 19OP37 | 20.05½ | ... | 20.40½ | ... | ... | 20.59½ | ... | 21.33½ | ... | ... | ... |
|                            | dep | 80 | ... | 19.15½ | ... | 19.26½ | 19.38  | 20.06  | ... | 20.41½ | ... | ... | 21.00  | ... | 21.34½ | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 81 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | (½)    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Carnoustie                 | dep | 82 | ... | 19/21  | ... | 19a33½ | 19/44  | 20/12  | ... | 20/47  | ... | ... | 21a07  | ... | 21/40  | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 83 | ... | ...    | ... | [3]    | [3]    | ...    | ... | [3]    | ... | ... | ...    | ... | [3](2) | ... | ... | ... |
| Golf Street                | dep | 84 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Barry Links                | dep | 85 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Monifieth                  | dep | 86 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Balmoissie                 | dep | 87 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Broughty Ferry             | dep | 88 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 89 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn              | dep | 90 | ... | 19/28  | ... | 19/45  | 19/54½ | 20/19  | ... | 20/57  | ... | ... | 21/15½ | ... | 21/52  | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 91 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | <½>    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Dundee                     | arr | 92 | ... | 19.30½ | ... | 19.47½ | 19CU57 | 20.22  | ... | 20.59½ | ... | ... | 21.18  | ... | 21.54½ | ... | ... | ... |
|                            | plt | 93 | ... | 1      | ... | 1      | 1      | 1      | ... | 1      | ... | ... | 1      | ... | 4      | ... | ... | ... |
|                            | dep | 94 | ... | 19.32  | ... | 19.49  | 20.00  | 20.23½ | ... | 21.01  | ... | ... | 21.19½ | ... | 21.56  | ... | ... | ... |

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

27 May to 9 December

|                           |     |    | 97                         | 98                   | 99               | 100          | 101         | 102             | 103         | 104         | 105         | 106         | 107             | 108             | 109          | 110                        |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|----------------------|------------------|--------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>2H64</b>                | <b>1T56</b>          | <b>5S16</b>      | <b>2H74</b>  | <b>1B42</b> | <b>5S20</b>     | <b>1B61</b> | <b>2A59</b> | <b>1L32</b> | <b>5A89</b> | <b>1A62</b>     | <b>5E17</b>     | <b>2H76</b>  | <b>5A58</b>                |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 16.00                      |                      |                  | 19.28        |             |                 |             |             |             |             |                 |                 | 22.21        |                            |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Wick                       | Glasgow Queen Street | Inverness T.M.D. | Ardgay       | Edinburgh   |                 | Edinburgh   |             |             |             |                 | Inverness       | Tain         | Aberdeen Clayhills Car.M.D |
| Dest. Loc. Name           |     |    |                            |                      |                  |              |             |                 |             |             |             |             |                 |                 |              |                            |
| Timing Load               |     |    | <b>158</b>                 | <b>170</b>           | <b>HST9-125</b>  | <b>158</b>   | <b>170</b>  | <b>HST9-125</b> | <b>221</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>      | <b>HST9-125</b> | <b>158</b>   | <b>158</b>                 |
| Operating Characteristics |     |    |                            |                      |                  |              |             |                 |             |             |             | <b>D</b>    |                 |                 |              |                            |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SO Until 28/10/2017</b> | <b>SO</b>            | <b>SO</b>        | <b>SO</b>    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>       | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>       | <b>SO</b>       | <b>SO</b>    | <b>SO</b>                  |
| Clachnaharry              | dep | 1  | 20/06                      | ...                  | ...              | 20/53        | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | 23/26½       | ...                        |
| Rose Street               | arr | 2  | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                        |
|                           | dep | 3  | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                        |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4  | <b>20.10</b>               | ...                  | ...              | <b>20.57</b> | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | <b>23.31</b> | ...                        |
|                           | plt | 5  | <b>5</b>                   | <b>2</b>             | <b>1</b>         | <b>7</b>     | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | <b>4</b>        | ...             | <b>7</b>     | ...                        |
|                           | dep | 6  | ...                        | <b>20.15</b>         | <b>20.34</b>     | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | <b>21.33</b>    | ...             | ...          | ...                        |
|                           | mgn | 7  | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                        |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                        |
|                           | dep | 9  | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                        |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | <b>21.41</b>    | ...          | ...                        |
| Millburn Jn               | arr | 11 | ...                        | ...                  | <b>20OPRM37</b>  | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | <b>21OPRM44</b> | ...             | ...          | ...                        |
|                           | dep | 12 | ...                        | 20/16                | <b>20.45</b>     | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 21/34           | ...             | ...          | ...                        |
|                           | mgn | 13 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                        |
| Nairn                     | arr | 14 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 21.47           | ...             | ...          | ...                        |
|                           | dep | 15 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 21.48           | ...             | ...          | ...                        |
|                           | mgn | 16 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                        |
| Forres                    | arr | 17 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 21.58           | ...             | ...          | ...                        |
|                           | dep | 18 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 21.58½          | ...             | ...          | ...                        |
| Forres Loop               | arr | 19 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 21t59½          | ...             | ...          | ...                        |
|                           | dep | 20 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 22x00½          | ...             | ...          | ...                        |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 22t11½          | ...             | ...          | ...                        |
|                           | mgn | 22 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                        |
| <b>Elgin</b>              | arr | 23 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 22.12½          | ...             | ...          | ...                        |
|                           | dep | 24 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 22.13½          | ...             | ...          | ...                        |
|                           | mgn | 25 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | [2]             | ...             | ...          | ...                        |
| Keith                     | arr | 26 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 22.34           | ...             | ...          | ...                        |
|                           | dep | 27 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 22.34½          | ...             | ...          | ...                        |
| Keith Loop                | arr | 28 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                        |
|                           | dep | 29 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 22/35           | ...             | ...          | ...                        |
|                           | mgn | 30 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                        |
| Huntly                    | arr | 31 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 22.48½          | ...             | ...          | ...                        |
|                           | plt | 32 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 2               | ...             | ...          | ...                        |
|                           | dep | 33 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 22x51           | ...             | ...          | ...                        |
| Kennethmont               | dep | 34 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 23/00           | ...             | ...          | ...                        |
|                           | mgn | 35 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                        |
| Insch                     | arr | 36 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 23.06           | ...             | ...          | ...                        |
|                           | dep | 37 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 23.06½          | ...             | ...          | ...                        |
|                           | mgn | 38 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                        |
| Inverurie                 | arr | 39 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | 23.18½          | ...             | ...          | ...                        |
|                           | plt | 40 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | 1           | ...         | ...         | 2               | ...             | ...          | 1                          |
|                           | dep | 41 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | 21.24       | ...         | ...         | 23.19½          | ...             | ...          | 23.33                      |
| <b>Dyce</b>               | arr | 42 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | 21.36½      | ...         | ...         | 23.31           | ...             | ...          | ...                        |
|                           | plt | 43 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | 2           | ...         | ...         | 2               | ...             | ...          | ...                        |
|                           | dep | 44 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | 21.37       | ...         | ...         | 23.32           | ...             | ...          | 23/43½                     |
|                           | mgn | 45 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                        |
| <b>Aberdeen</b>           | arr | 46 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | ...             | ...         | 21.48       | ...         | ...         | 23.43           | ...             | ...          | 23OP53½                    |
|                           | plt | 47 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | 4           | 5               | 7S          | 6S          | 4           | 3           | 6N              | ...             | ...          | 6N                         |
|                           | dep | 48 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | 21.04       | 21.25           | 21.31       | ...         | 22.26       | 22.33       | ...             | ...             | ...          | ...                        |
|                           | mgn | 49 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | <½>         | ...             | ...         | ...         | <½>         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                        |
| Aberdeen Sig A27          | arr | 50 | ...                        | ...                  | ...              | ...          | ...         | 21OP30          | ...         | ...         | ...         | 22RM35      | ...             | ...             | ...          | ----->                     |

|                            |     |    | 97  | 98  | 99  | 100 | 101    | 102   | 103    | 104 | 105    | 106   | 107 | 108 | 109 | 110 |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ...    | 21.40 | ...    | ... | ...    | 22.40 | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ...    | 21.45 | ...    | ... | ...    | 22.45 | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 21/05½ | ...   | 21/32  | ... | 22/27½ | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Craiginchies South         | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | (½)    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 21/07  | ...   | 21/34  | ... | 22/29  | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Portlethen                 | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | 22.37  | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Newtonhill                 | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 21/15  | ...   | 21/42  | ... | 22/39  | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | <½>    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven                 | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | 21.20  | ...   | 21.47½ | ... | 22.45  | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 21.21  | ...   | 21.49½ | ... | 22.46  | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Carmont                    | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 21/27  | ...   | 21/55½ | ... | 22/52  | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk               | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 21.34½ | ...   | 22/01  | ... | 22.59½ | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Craigro                    | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 21/40½ | ...   | 22/05  | ... | 23/05½ | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Montrose                   | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | 21.44  | ...   | 22.08½ | ... | 23.09  | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | 21.45  | ...   | 22.10½ | ... | 23.10  | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Montrose South             | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Usan                       | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | 21/48  | ...   | 22/14½ | ... | 23/13  | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor                | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | 21/52  | ...   | 22/19  | ... | 23/17½ | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath                   | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | 21.58  | ...   | 22.25  | ... | 23.23½ | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | 21.59  | ...   | 22.26½ | ... | 23.24  | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Carmoustie                 | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | 22/04½ | ...   | 22/32½ | ... | 23a31  | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Golf Street                | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Barry Links                | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Monifieth                  | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Balmossie                  | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Broughty Ferry             | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | 23.38  | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | [3]    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn              | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | 22/11½ | ...   | 22/39½ | ... | 23/45  | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 91 | ... | ... | ... | ... | <½>    | ...   | ...    | ... | (½)    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Dundee                     | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | 22.14½ | ...   | 22.42  | ... | 23.48  | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt | 93 | ... | ... | ... | ... | 1      | ...   | 1      | ... | 1      | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | 22.16½ | ...   | 22p46  | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Sundays

21 May to 3 December

|                           |     |    | 1                         | 2             | 3             | 4            | 5                  | 6                    | 7                  | 8                    | 9            | 10                   | 11                 | 12          | 13                   | 14          | 15  | 16               |              |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------|---|------------------|--------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>5A58</b>               | <b>5A97</b>   | <b>5A95</b>   | <b>5H78</b>  | <b>1E17</b>        | <b>1T76</b>          | <b>1E15</b>        | <b>1T77</b>          | <b>1V66</b>  | <b>1T78</b>          | <b>1E19</b>        | <b>1A48</b> | <b>1T79</b>          | <b>1B52</b> | <b>1H81</b>                               | <b>2H92</b>      |              |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 23.33                     |               |               | 01.31        |                    |                      |                    |                      |              |                      |                    |             |                      |             | 08.25                                     | 10.55            |              |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Inverurie                 |               |               | Muir of Ord  |                    |                      |                    |                      |              |                      |                    |             |                      |             | Kyle of Lochalsh                          | Tain             |              |
| Dest. Loc. Name           |     |    |                           |               |               |              | London Kings Cross | Glasgow Queen Street | London Kings Cross | Glasgow Queen Street | Plymouth     | Glasgow Queen Street | London Kings Cross |             | Glasgow Queen Street | Edinburgh   |   | Carbridge        |              |
| Timing Load               |     |    | <b>158</b>                | <b>158</b>    | <b>158</b>    | <b>158</b>   | <b>HST9-125</b>    | <b>158</b>           | <b>HST9-125</b>    | <b>158</b>           | <b>221</b>   | <b>170</b>           | <b>HST9-125</b>    | <b>158</b>  | <b>158</b>           | <b>170</b>  | <b>60-37315</b>                           | <b>158</b>       |              |
| Operating Characteristics |     |    |                           | <b>D</b>      | <b>D</b>      |              |                    |                      |                    |                      |              |                      |                    |             |                      |             |   |                  |              |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SO, not 20/05/2017</b> | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>           | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>           | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>           | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>           | <b>Sun</b>  | <b>02/07/2017, 13/08/2017, 10/09/2017</b> | <b>Sun</b>       |              |
| Clachnaharry              | dep | 1  | ...                       | ...           | ...           | 01/45        | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | 11/38                                     | 12/04            |              |
| Rose Street               | arr | 2  | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | dep | 3  | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | ...                                       | 11/42½           |              |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4  | ...                       | ...           | ...           | <b>01.49</b> | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | ...                                       | <b>11OPPR54½</b> | <b>12.08</b> |
|                           | plt | 5  | ...                       | ...           | ...           | <b>5</b>     | <b>1</b>           | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | <b>2</b>           | ...         | <b>3</b>             | ...         | <b>2</b>                                  | <b>5</b>         |              |
|                           | dep | 6  | ...                       | ...           | ...           | ...          | <b>09.40</b>       | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | <b>09.59</b>       | ...         | <b>10.50</b>         | ...         | <b>14.16½</b>                             | ...              |              |
|                           | mgn | 7  | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | dep | 9  | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
| Millburn Jn               | arr | 11 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | dep | 12 | ...                       | ...           | ...           | ...          | 09/42              | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 10/00       | ...                  | 10/51       | 14/18½                                    | ...              |              |
|                           | mgn | 13 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
| Nairn                     | arr | 14 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 10.13       | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | dep | 15 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 10.14       | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | mgn | 16 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
| Forres                    | arr | 17 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 10.24       | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | dep | 18 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 10.25       | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
| Forres Loop               | arr | 19 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 10t26       | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | dep | 20 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 10.26       | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 10t37       | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | mgn | 22 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
| <b>Elgin</b>              | arr | 23 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 10.38       | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | dep | 24 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 10.39       | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | mgn | 25 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | [2]         | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
| Keith                     | arr | 26 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 10.59½      | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | dep | 27 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 11.00½      | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
| Keith Loop                | arr | 28 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 11.02½      | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | dep | 29 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 11x07       | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | mgn | 30 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
| Huntly                    | arr | 31 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 11.19½      | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | plt | 32 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 1           | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | dep | 33 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 11.20½      | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
| Kennethmont               | dep | 34 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 11/29½      | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | mgn | 35 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
| Insch                     | arr | 36 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 11.35½      | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | dep | 37 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 11.36½      | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | mgn | 38 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
| Inverurie                 | arr | 39 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | 11.47½      | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | plt | 40 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | 1                    | ...                | 1           | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | dep | 41 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | 11.02                | ...                | 11.48½      | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
| <b>Dyce</b>               | arr | 42 | <-----                    | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | 11.13                | ...                | 12.00       | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | plt | 43 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | 2                    | ...                | 2           | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | dep | 44 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | 11.13½               | ...                | 12.01       | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | mgn | 45 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
| <b>Aberdeen</b>           | arr | 46 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | 11.24½               | ...                | 12.12       | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | plt | 47 | <b>6N</b>                 | <b>3</b>      | <b>4</b>      | ...          | ...                | <b>6S</b>            | <b>6</b>           | <b>4</b>             | <b>5</b>     | <b>6N</b>            | <b>6</b>           | <b>7N</b>   | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | dep | 48 | <b>00.06</b>              | <b>00.18</b>  | <b>00.32</b>  | ...          | ...                | <b>09.24</b>         | <b>09.47</b>       | <b>10.30</b>         | <b>11.10</b> | <b>11.29</b>         | <b>11.47</b>       | ...         | <b>12.29</b>         | ...         | ...                                       | ...              |              |
|                           | mgn | 49 | ...                       | ...           | ...           | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |
| Aberdeen Sig A27          | arr | 50 | <b>00RM08</b>             | <b>00RM20</b> | <b>00RM34</b> | ...          | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...          | ...                  | ...                | ...         | ...                  | ...         | ...                                       | ...              |              |

|                            |     |    | 1            | 2            | 3            | 4   | 5     | 6                   | 7             | 8             | 9             | 10            | 11            | 12  | 13            | 14  | 15  | 16  |
|----------------------------|-----|----|--------------|--------------|--------------|-----|-------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|-----|-----|
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 51 | <b>00.13</b> | <b>00.25</b> | <b>00.39</b> | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
|                            | arr | 52 | <b>00.18</b> | <b>00.30</b> | <b>00.44</b> | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
|                            | dep | 53 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | ...          | ...          | ...          | ... | 09/25 | 09/48               | 10/31         | 11/11         | 11/30         | 11/48         | ...           | ... | 12/30         | ... | ... | ... |
| Craiginchies South         | mgn | 55 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
|                            | dep | 56 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | 09/26½              | 09/49½        | 10/32½        | 11/12½        | 11/31½        | 11/49½        | ... | 12/31½        | ... | ... | ... |
| Portlethen                 | mgn | 57 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
|                            | dep | 58 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
| Newtonhill                 | dep | 59 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | 09/34½              | 09/58         | 10/40½        | 11/20½        | 11/39½        | 11/58         | ... | 12/39½        | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 60 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
| Stonehaven                 | arr | 61 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | <b>09.40</b>        | <b>10.03½</b> | <b>10.46</b>  | <b>11.26</b>  | <b>11.44½</b> | <b>12.03½</b> | ... | <b>12.45</b>  | ... | ... | ... |
|                            | dep | 62 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | <b>09.41</b>        | <b>10.05½</b> | <b>10.47</b>  | <b>11.27½</b> | <b>11.45½</b> | <b>12.05½</b> | ... | <b>12.46</b>  | ... | ... | ... |
| Carmont                    | mgn | 63 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
|                            | dep | 64 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | 09/47               | 10/11½        | 10/53         | 11/33½        | 11/51½        | 12/11½        | ... | 12/52         | ... | ... | ... |
| Laurencekirk               | mgn | 65 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
|                            | dep | 66 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | <b>09a55</b>        | 10/17½        | 10/59½        | 11/39         | 11/58         | 12/17½        | ... | 12/58½        | ... | ... | ... |
| Craigro                    | mgn | 67 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
|                            | dep | 68 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | 10/01               | 10/22         | 11/04         | 11/43         | 12/02½        | 12/22         | ... | 13/03         | ... | ... | ... |
| Montrose                   | mgn | 69 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
|                            | arr | 70 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | <b>10.04½</b>       | <b>10.26</b>  | <b>11.07½</b> | <b>11.46½</b> | <b>12.06</b>  | <b>12.26</b>  | ... | <b>13.06½</b> | ... | ... | ... |
| Montrose South             | dep | 71 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | <b>10.05½</b>       | <b>10.28</b>  | <b>11.08½</b> | <b>11.48½</b> | <b>12.08</b>  | <b>12.28</b>  | ... | <b>13.07½</b> | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 72 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
| Usan                       | arr | 73 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
|                            | dep | 74 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
| Inverkeilor                | dep | 75 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | 10/08½              | 10/31         | 11/11½        | 11/52½        | 12/11         | 12/31         | ... | 13/10½        | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 76 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
| Arbroath                   | dep | 77 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | 10/13               | 10/35½        | 11/16         | 11/57         | 12/15         | 12/35½        | ... | 13/15         | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 78 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
| Carmoustie                 | arr | 79 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | <b>10.19</b>        | <b>10.42½</b> | <b>11.22</b>  | <b>12.03</b>  | <b>12.21</b>  | <b>12.42½</b> | ... | <b>13.21</b>  | ... | ... | ... |
|                            | dep | 80 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | <b>10.20</b>        | <b>10.44½</b> | <b>11.23</b>  | <b>12.04½</b> | <b>12.22</b>  | <b>12.44½</b> | ... | <b>13.22</b>  | ... | ... | ... |
| Golf Street                | mgn | 81 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
|                            | dep | 82 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | <b>10a27</b>        | 10/50         | 11/29         | 12/10½        | 12/27½        | 12/50         | ... | 13/28         | ... | ... | ... |
| Barry Links                | mgn | 83 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | <b>[3]</b>    | ...           | <b>[3]</b>    | ...           | ... | <b>[3]</b>    | ... | ... | ... |
|                            | dep | 84 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
| Monifieth                  | dep | 85 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
|                            | dep | 86 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
| Balmossie                  | dep | 87 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
|                            | dep | 88 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | <b>10a34½</b>       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
| Broughty Ferry             | mgn | 89 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | <b>[3]&lt;½&gt;</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
|                            | dep | 90 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | 10/42               | 10/57½        | 11/39½        | 12/17½        | 12/37½        | 12/57½        | ... | 13/38½        | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn              | mgn | 91 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | ...                 | ...           | ...           | <b>[2]</b>    | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ... |
|                            | arr | 92 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | <b>10.44½</b>       | <b>11.00</b>  | <b>11.42</b>  | <b>12.22</b>  | <b>12.40</b>  | <b>13.00</b>  | ... | <b>13.41</b>  | ... | ... | ... |
| Dundee                     | plt | 93 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | <b>1</b>            | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | ... | ... | ... |
|                            | dep | 94 | ...          | ...          | ...          | ... | ...   | <b>10.46</b>        | <b>11.03</b>  | <b>11.44</b>  | <b>12.24</b>  | <b>12.43</b>  | <b>13.02</b>  | ... | <b>13.43</b>  | ... | ... | ... |

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Sundays

21 May to 3 December

|                           |     |    | 17        | 18     | 19                   | 20                 | 21                   | 22     | 23        | 24                   | 25                   | 26        | 27   | 28                   | 29    | 30        | 31                   | 32     |
|---------------------------|-----|----|-----------|--------|----------------------|--------------------|----------------------|--------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|------|----------------------|-------|-----------|----------------------|--------|
|                           |     |    | 1B72      | 2A44   | 1T82                 | 1E23               | 1T83                 | 1A52   | 1B74      | 1T80                 | 2H82                 | 1B44      | 2A46 | 1T84                 | 2H60  | 1B54      | 1T85                 | 2A48   |
| Signal ID                 |     |    |           |        |                      |                    |                      |        |           |                      | 10.20                |           |      |                      | 14.08 |           |                      |        |
| Orig. Dep. Time           |     |    |           |        |                      |                    |                      |        |           |                      | Kyle of Lochalsh     |           |      |                      | Tain  |           |                      |        |
| Orig. Loc. Name           |     |    |           |        |                      |                    |                      |        |           |                      |                      |           |      |                      |       |           |                      |        |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Edinburgh |        | Glasgow Queen Street | London Kings Cross | Glasgow Queen Street |        | Edinburgh | Glasgow Queen Street |                      | Edinburgh |      | Glasgow Queen Street |       | Edinburgh | Glasgow Queen Street |        |
| Timing Load               |     |    | 158       | 158    | 158                  | HST9-125           | 158                  | 158    | 170       | 170                  | 158                  | 170       | 158  | 170                  | 158   | 170       | 158                  | 158    |
| Operating Characteristics |     |    |           |        |                      |                    |                      |        |           |                      |                      |           |      |                      |       |           |                      |        |
| Dates Of Operation        |     |    | Sun       | Sun    | Sun                  | Sun                | Sun                  | Sun    | Sun       | Sun                  | Sun Until 24/09/2017 | Sun       | Sun  | Sun                  | Sun   | Sun       | Sun                  | Sun    |
| Clachnaharry              | dep | 1  | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | 12/48                | ...       | ...  | ...                  | 15/13 | ...       | ...                  | ...    |
| Rose Street               | arr | 2  | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | dep | 3  | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4  | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | 12.52                | ...       | ...  | ...                  | 15.17 | ...       | ...                  | ...    |
|                           | plt | 5  | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 2      | ...       | 3                    | 6                    | 3         | ...  | ...                  | 5     | 3         | ...                  | ...    |
|                           | dep | 6  | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 12.33  | ...       | 12.44                | ...                  | 13.30     | ...  | ...                  | ...   | 15.22     | ...                  | ...    |
|                           | mgn | 7  | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | dep | 9  | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
| Millburn Jn               | arr | 11 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | dep | 12 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 12/34  | ...       | 12/45                | ...                  | 13/31     | ...  | ...                  | ...   | 15/23     | ...                  | ...    |
|                           | mgn | 13 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
| Nairn                     | arr | 14 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 12.47  | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | dep | 15 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 12.48  | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | mgn | 16 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
| Forres                    | arr | 17 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 12.58  | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | dep | 18 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 12.59  | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
| Forres Loop               | arr | 19 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 13:00  | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | dep | 20 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 13.00  | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 13:11  | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | mgn | 22 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
| <b>Elgin</b>              | arr | 23 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 13.12  | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | dep | 24 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 13.13  | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | mgn | 25 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | [2]    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
| Keith                     | arr | 26 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 13.33½ | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | dep | 27 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 13.34½ | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
| Keith Loop                | arr | 28 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | dep | 29 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 13/35  | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | mgn | 30 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
| Huntly                    | arr | 31 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 13.48½ | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | plt | 32 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 2      | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | dep | 33 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 13x52  | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
| Kennethmont               | dep | 34 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 14/01  | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | mgn | 35 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
| Insch                     | arr | 36 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 14.07  | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | dep | 37 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 14.08  | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | mgn | 38 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | (½)    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
| Inverurie                 | arr | 39 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | 14.19½ | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | plt | 40 | ...       | 1      | ...                  | ...                | ...                  | 1      | ...       | ...                  | ...                  | 1         | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | 1      |
|                           | dep | 41 | ...       | 12.55  | ...                  | ...                | ...                  | 14.20½ | ...       | ...                  | ...                  | 14.58     | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | 16.20  |
| <b>Dyce</b>               | arr | 42 | ...       | 13.07½ | ...                  | ...                | ...                  | 14.33  | ...       | ...                  | ...                  | 15.09½    | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | 16.31½ |
|                           | plt | 43 | ...       | 2      | ...                  | ...                | ...                  | 2      | ...       | ...                  | ...                  | 2         | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | 2      |
|                           | dep | 44 | ...       | 13x09  | ...                  | ...                | ...                  | 14x35  | ...       | ...                  | ...                  | 15.10     | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | 16.32  |
|                           | mgn | 45 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
| Aberdeen                  | arr | 46 | ...       | 13.20  | ...                  | ...                | ...                  | 14.46  | ...       | ...                  | ...                  | 15.21     | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | 16.43  |
|                           | plt | 47 | ...       | 6N     | ...                  | ...                | ...                  | 6N     | ...       | ...                  | ...                  | 7N        | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | 7N     |
|                           | dep | 48 | ...       | 3      | ...                  | 4                  | 5                    | 3      | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | 3                    | ...    |
|                           | mgn | 49 | ...       | 12.45  | ...                  | 13.31              | 13.47                | 14.31  | ...       | 15.09                | ...                  | ...       | ...  | 15.28                | ...   | ...       | 16.28                | ...    |
|                           |     |    | ...       | <½>    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | <½>                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
| Aberdeen Sig A27          | arr | 50 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |
|                           | dep | 51 | ...       | ...    | ...                  | ...                | ...                  | ...    | ...       | ...                  | ...                  | ...       | ...  | ...                  | ...   | ...       | ...                  | ...    |

|                            |     |    | 17     | 18  | 19     | 20     | 21     | 22  | 23     | 24  | 25  | 26  | 27  | 28     | 29  | 30  | 31     | 32  |
|----------------------------|-----|----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | arr | 52 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 53 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | 12/46½ | ... | 13/32  | 13/48  | 14/32  | ... | 15/10½ | ... | ... | ... | ... | 15/29  | ... | ... | 16/29  | ... |
|                            | mgn | 55 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Craiginchess South         | dep | 56 | 12/48  | ... | 13/33½ | 13/49½ | 14/33½ | ... | 15/12  | ... | ... | ... | ... | 15/30½ | ... | ... | 16/30½ | ... |
|                            | mgn | 57 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Portlethen                 | dep | 58 | 12a56½ | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 15a20  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Newtonhill                 | dep | 59 | 12/58½ | ... | 13/41½ | 13/58  | 14/41½ | ... | 15/22½ | ... | ... | ... | ... | 15/38½ | ... | ... | 16/38½ | ... |
|                            | mgn | 60 | <½>    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | <½>    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Stonehaven                 | arr | 61 | 13.04½ | ... | 13.47  | 14.03½ | 14.47  | ... | 15.28  | ... | ... | ... | ... | 15.43½ | ... | ... | 16.44  | ... |
|                            | dep | 62 | 13.05½ | ... | 13.48  | 14.05½ | 14.48  | ... | 15.29  | ... | ... | ... | ... | 15.44½ | ... | ... | 16.45  | ... |
| Carmont                    | mgn | 63 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 64 | 13/11½ | ... | 13/54  | 14/11½ | 14/54  | ... | 15/35  | ... | ... | ... | ... | 15/50½ | ... | ... | 16/51  | ... |
| Laurencekirk               | mgn | 65 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 66 | 13a19½ | ... | 14/00½ | 14/17½ | 15/00½ | ... | 15/41½ | ... | ... | ... | ... | 15a58½ | ... | ... | 16/57½ | ... |
| Craigro                    | mgn | 67 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 68 | 13/25½ | ... | 14/05  | 14/22  | 15/05  | ... | 15/46  | ... | ... | ... | ... | 16/04½ | ... | ... | 17/02  | ... |
| Montrose                   | mgn | 69 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                            | arr | 70 | 13.29  | ... | 14.08½ | 14.26  | 15.08½ | ... | 15.49½ | ... | ... | ... | ... | 16.08  | ... | ... | 17.05½ | ... |
| Montrose South             | dep | 71 | 13.30  | ... | 14.09½ | 14x28  | 15.09½ | ... | 15.50  | ... | ... | ... | ... | 16.09  | ... | ... | 17.06½ | ... |
|                            | mgn | 72 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Usan                       | arr | 73 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 74 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Inverkeilor                | dep | 75 | 13/33  | ... | 14/12½ | 14/31  | 15/12½ | ... | 15/53  | ... | ... | ... | ... | 16/12  | ... | ... | 17/09½ | ... |
|                            | mgn | 76 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Arbroath                   | dep | 77 | 13/37½ | ... | 14/17  | 14/35½ | 15/17  | ... | 15/57  | ... | ... | ... | ... | 16/16  | ... | ... | 17/14  | ... |
|                            | mgn | 78 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Carnoustie                 | arr | 79 | 13.43½ | ... | 14.23  | 14.42½ | 15.23  | ... | 16.03  | ... | ... | ... | ... | 16.22  | ... | ... | 17.20  | ... |
|                            | dep | 80 | 13.44  | ... | 14.24  | 14.44½ | 15.24  | ... | 16.04  | ... | ... | ... | ... | 16.23  | ... | ... | 17.21  | ... |
| Golf Street                | mgn | 81 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 82 | 13a51  | ... | 14/30  | 14/50  | 15/30  | ... | 16.10½ | ... | ... | ... | ... | 16/28½ | ... | ... | 17/27  | ... |
| Barry Links                | mgn | 83 | ...    | ... | [3]    | ...    | [3]    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | [3]    | ... | ... | [3]    | ... |
|                            | dep | 84 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Monifieth                  | dep | 85 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 86 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Broughty Ferry             | dep | 87 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 88 | 13.58  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Camperdown Jn              | mgn | 89 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 90 | 14/02  | ... | 14/40½ | 14/57½ | 15/40½ | ... | 16/19  | ... | ... | ... | ... | 16/38½ | ... | ... | 17/37½ | ... |
| Dundee                     | mgn | 91 | <½>    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | <½>    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                            | arr | 92 | 14.05  | ... | 14.43  | 15.00  | 15.43  | ... | 16.22  | ... | ... | ... | ... | 16.42  | ... | ... | 17.40  | ... |
|                            | plt | 93 | 1      | ... | 1      | 1      | 1      | ... | 1      | ... | ... | ... | ... | 1      | ... | ... | 1      | ... |
|                            | dep | 94 | 14.07  | ... | 14.45  | 15.02  | 15.45  | ... | 16.24  | ... | ... | ... | ... | 16.43½ | ... | ... | 17.42  | ... |

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Sundays

21 May to 3 December

|                           |     |    | 33       | 34        | 35       | 36                   | 37                  | 38                   | 39                   | 40     | 41        | 42     | 43                   | 44        | 45          | 46                   | 47               | 48               |
|---------------------------|-----|----|----------|-----------|----------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--------|-----------|--------|----------------------|-----------|-------------|----------------------|------------------|------------------|
|                           |     |    | 5T86     | 1B43      | 5S11     | 1T86                 | 2H62                | 2H62                 | 1T72                 | 2A50   | 1B76      | 1A60   | 1T88                 | 5H65      | 2H90        | 1H13                 | 2H84             | 5H41             |
| Signal ID                 |     |    |          |           |          |                      | 11.58               | 11.58                |                      |        |           |        |                      | 16.30     | 16.31       | 14.38                | 15.12            |                  |
| Orig. Dep. Time           |     |    |          |           |          |                      | Wick                | Wick                 |                      |        |           |        |                      | Inverness | Invergordon | Glasgow Queen Street | Kyle of Lochalsh |                  |
| Orig. Loc. Name           |     |    |          |           |          |                      |                     |                      |                      |        |           |        |                      |           |             |                      |                  |                  |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Aberdeen | Edinburgh |          | Glasgow Queen Street |                     |                      | Glasgow Queen Street |        | Edinburgh |        | Glasgow Queen Street | Inverness |             |                      |                  | Inverness T.M.D. |
| Timing Load               |     |    | 158      | 170       | HST9-125 | 158                  | 158                 | 158                  | 170                  | 158    | 158       | 158    | 170                  | 158       | 158         | 158                  | 158              | 158              |
| Operating Characteristics |     |    |          |           |          |                      |                     |                      |                      |        |           |        |                      |           |             |                      |                  |                  |
| Dates Of Operation        |     |    | Sun      | Sun       | Sun      | Sun                  | Sun From 05/11/2017 | Sun Until 29/10/2017 | Sun                  | Sun    | Sun       | Sun    | Sun                  | Sun       | Sun         | Sun                  | Sun              | Sun              |
| Clachnaharry              | dep | 1  | ...      | ...       | ...      | ...                  | 16/11½              | 16/11½               | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...       | 17/18       | ...                  | 17/42½           | ...              |
| Rose Street               | arr | 2  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | 16OPRM31  | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | dep | 3  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | 16.42     | ...         | ...                  | ...              | ...              |
| Inverness                 | arr | 4  | ...      | ...       | ...      | ...                  | 16.16               | 16.16                | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...       | 17.22       | 17DRM45              | 17.47            | ...              |
|                           | plt | 5  | ...      | ...       | ...      | 1                    | 5                   | 5                    | 4                    | ...    | ...       | 1      | ...                  | ...       | 6           | 4                    | 7                | 1                |
|                           | dep | 6  | ...      | ...       | ...      | 15.29                | ...                 | ...                  | 16.23                | ...    | ...       | 17.13  | ...                  | ...       | ...         | 18.00                | ...              | 18.05            |
|                           | mgn | 7  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | dep | 9  | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | 17OPk15   | ...         | ...                  | ...              | ...              |
| Millburn Jn               | arr | 11 | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | 17OPRM18  | ...         | ...                  | ...              | 18RM07½          |
|                           | dep | 12 | ...      | ...       | ...      | 15/30                | ...                 | ...                  | 16/24                | ...    | ...       | 17/14  | ...                  | 17.23     | ...         | 18/01                | ...              | 18.12½           |
|                           | mgn | 13 | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | (½)              |
| Nairn                     | arr | 14 | ...      | ...       | ...      | 15.43                | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 17.28  | ...                  | ...       | ...         | 18.14                | ...              | ...              |
|                           | dep | 15 | ...      | ...       | ...      | 15.44                | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 17x29  | ...                  | ...       | ...         | 18.15                | ...              | ...              |
|                           | mgn | 16 | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
| Forres                    | arr | 17 | ...      | ...       | ...      | 15.54                | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 17.39  | ...                  | ...       | ...         | 18.25                | ...              | ...              |
|                           | dep | 18 | ...      | ...       | ...      | 15.55                | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 17.40  | ...                  | ...       | ...         | 18.26                | ...              | ...              |
| Forres Loop               | arr | 19 | ...      | ...       | ...      | 15:56                | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 17t41  | ...                  | ...       | ...         | 18t27                | ...              | ...              |
|                           | dep | 20 | ...      | ...       | ...      | 15.56                | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 17.41  | ...                  | ...       | ...         | 18.27                | ...              | ...              |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | ...      | ...       | ...      | 16:07                | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 17t52  | ...                  | ...       | ...         | 18t40                | ...              | ...              |
|                           | mgn | 22 | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
| Elgin                     | arr | 23 | ...      | ...       | ...      | 16.08                | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 17.53  | ...                  | ...       | ...         | 18.41                | ...              | ...              |
|                           | dep | 24 | ...      | ...       | ...      | 16.09                | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 17.54  | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | mgn | 25 | ...      | ...       | ...      | [2]                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | [2]    | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
| Keith                     | arr | 26 | ...      | ...       | ...      | 16.29½               | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 18.14½ | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | dep | 27 | ...      | ...       | ...      | 16.31                | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 18.15½ | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
| Keith Loop                | arr | 28 | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | dep | 29 | ...      | ...       | ...      | 16/31½               | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 18/16  | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | mgn | 30 | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
| Huntly                    | arr | 31 | ...      | ...       | ...      | 16.45                | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 18.29  | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | plt | 32 | ...      | ...       | ...      | 1                    | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 1      | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | dep | 33 | ...      | ...       | ...      | 16.46                | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 18.30  | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
| Kennethmont               | dep | 34 | ...      | ...       | ...      | 16/55                | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 18/39  | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | mgn | 35 | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | (5½)   | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
| Insch                     | arr | 36 | ...      | ...       | ...      | 17.01                | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 18.50½ | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | dep | 37 | ...      | ...       | ...      | 17.02                | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 18.51½ | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | mgn | 38 | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
| Inverurie                 | arr | 39 | ...      | ...       | ...      | 17.13                | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 19.02½ | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | plt | 40 | ...      | ...       | ...      | 2                    | ...                 | ...                  | ...                  | 1      | ...       | 1      | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | dep | 41 | ...      | ...       | ...      | 17.14                | ...                 | ...                  | ...                  | 17.30  | ...       | 19.03½ | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
| Dyce                      | arr | 42 | ...      | ...       | ...      | 17.26½               | ...                 | ...                  | ...                  | 17.41½ | ...       | 19.16  | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | plt | 43 | ...      | ...       | ...      | 2                    | ...                 | ...                  | ...                  | 2      | ...       | 2      | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | dep | 44 | ...      | ...       | ...      | 17.28                | ...                 | ...                  | ...                  | 17.42  | ...       | 19.17  | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | mgn | 45 | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
| Aberdeen                  | arr | 46 | ...      | ...       | ...      | 17U39                | ...                 | ...                  | ...                  | 17.53  | ...       | 19.28  | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | plt | 47 | 7N       | 4         | 7        | 6S                   | ...                 | ...                  | ...                  | 6N     | 4         | 6N     | 5                    | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | dep | 48 | 17.00    | 17.09     | 17.24    | 17.47                | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | 19.07     | ...    | 19.36                | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
|                           | mgn | 49 | ...      | ...       | ...      | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |
| Aberdeen Sig A27          | arr | 50 | 17RM02   | ...       | 17OPRM29 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...       | ...         | ...                  | ...              | ...              |



|                            |     |    | 33           | 34     | 35           | 36     | 37  | 38  | 39  | 40  | 41     | 42  | 43     | 44  | 45  | 46  | 47  | 48  |
|----------------------------|-----|----|--------------|--------|--------------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | dep | 51 | <b>17.12</b> | ...    | <b>17.39</b> | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr | 52 | ...          | ...    | <b>17.44</b> | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 53 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | ...          | 17/10  | ...          | 17/48  | ... | ... | ... | ... | 19/08  | ... | 19/37  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 55 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craiginchies South         | dep | 56 | ...          | 17/11½ | ...          | 17/49½ | ... | ... | ... | ... | 19/09½ | ... | 19/38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 57 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Portlethen                 | dep | 58 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newtonhill                 | dep | 59 | ...          | 17/19½ | ...          | 17/57½ | ... | ... | ... | ... | 19/17½ | ... | 19/46½ | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 60 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven                 | arr | 61 | ...          | 17.24½ | ...          | 18.03  | ... | ... | ... | ... | 19.23  | ... | 19.51½ | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 62 | ...          | 17.25½ | ...          | 18.04  | ... | ... | ... | ... | 19.24  | ... | 19.52½ | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 63 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmont                    | dep | 64 | ...          | 17/31½ | ...          | 18/10  | ... | ... | ... | ... | 19/30  | ... | 19/58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 65 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk               | dep | 66 | ...          | 17/38  | ...          | 18a18  | ... | ... | ... | ... | 19/36½ | ... | 20/05  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 67 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craigro                    | dep | 68 | ...          | 17/42½ | ...          | 18/24  | ... | ... | ... | ... | 19/41  | ... | 20/09½ | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 69 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose                   | arr | 70 | ...          | 17.46  | ...          | 18.27½ | ... | ... | ... | ... | 19.44½ | ... | 20.13  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 71 | ...          | 17.47  | ...          | 18.28½ | ... | ... | ... | ... | 19x45½ | ... | 20.14  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 72 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montrose South             | arr | 73 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Usan                       | dep | 74 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 75 | ...          | 17/50  | ...          | 18/31½ | ... | ... | ... | ... | 19/48½ | ... | 20/17  | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor                | mgn | 76 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 77 | ...          | 17/54  | ...          | 18/36  | ... | ... | ... | ... | 19/53  | ... | 20/21  | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath                   | mgn | 78 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr | 79 | ...          | 18.00  | ...          | 18.42  | ... | ... | ... | ... | 19.59  | ... | 20.27  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 80 | ...          | 18.00½ | ...          | 18.43  | ... | ... | ... | ... | 19.59½ | ... | 20.28  | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carnoustie                 | mgn | 81 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 82 | ...          | 18/06  | ...          | 18/49  | ... | ... | ... | ... | 20a06½ | ... | 20/33½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Golf Street                | mgn | 83 | ...          | ...    | ...          | [3]    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | [3]    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barry Links                | dep | 84 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Monifieth                  | dep | 85 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Balmossie                  | dep | 86 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Broughty Ferry             | dep | 87 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 88 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | 20.13½ | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn              | mgn | 89 | ...          | ...    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 90 | ...          | 18/13  | ...          | 18/59½ | ... | ... | ... | ... | 20/17½ | ... | 20/43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 91 | ...          | <½>    | ...          | ...    | ... | ... | ... | ... | <½>    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee                     | arr | 92 | ...          | 18.16  | ...          | 19.02  | ... | ... | ... | ... | 20.20½ | ... | 20.46  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt | 93 | ...          | 1      | ...          | 1      | ... | ... | ... | ... | 1      | ... | 1      | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 94 | ...          | 18.18  | ...          | 19.03½ | ... | ... | ... | ... | 20.22½ | ... | 20.50  | ... | ... | ... | ... | ... |

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Sundays

21 May to 3 December

|                           |     |    | 49                  | 50        | 51        | 52             | 53                     | 54                      | 55        | 56                  | 57                  | 58        | 59        | 60     | 61     | 62       | 63    | 64     |
|---------------------------|-----|----|---------------------|-----------|-----------|----------------|------------------------|-------------------------|-----------|---------------------|---------------------|-----------|-----------|--------|--------|----------|-------|--------|
|                           |     |    | 5H35                | 1B62      | 5A60      | 5H13           | 1M16                   | 1M16                    | 1B64      | 5S16                | 5H37                | 1B61      | 1B16      | 2A52   | 5A52   | 5S20     | 1L32  | 5A93   |
| Signal ID                 |     |    |                     |           |           | 18.59<br>Elgin |                        |                         |           |                     |                     |           |           |        |        |          |       |        |
| Orig. Dep. Time           |     |    |                     |           |           |                |                        |                         |           |                     |                     |           |           |        |        |          |       |        |
| Orig. Loc. Name           |     |    |                     |           |           |                |                        |                         |           |                     |                     |           |           |        |        |          |       |        |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Inverness<br>T.M.D. | Edinburgh | Inverness |                | London Euston          | London Euston           | Edinburgh | Inverness<br>T.M.D. | Inverness<br>T.M.D. | Edinburgh | Edinburgh |        |        |          | Perth |        |
| Timing Load               |     |    | 158                 | 170       | 158       | 158            | 12567385               | 12567385                | 158       | HST9-125            | 158                 | 221       | 12567350  | 158    | 158    | HST9-125 | 158   | 158    |
| Operating Characteristics |     |    |                     |           |           |                |                        |                         |           |                     |                     |           |           |        | D      |          |       | D      |
| Dates Of Operation        |     |    | Sun                 | Sun       | Sun       | Sun            | Sun From<br>25/06/2017 | Sun Until<br>18/06/2017 | Sun       | Sun                 | Sun                 | Sun       | Sun       | Sun    | Sun    | Sun      | Sun   | Sun    |
| Clachnaharry              | dep | 1  | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
| Rose Street               | arr | 2  | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | dep | 3  | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4  | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | plt | 5  | 3                   | 4         | ...       | 5              | 1                      | 1                       | ...       | 2                   | 4                   | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | dep | 6  | 18.47               | 18.50     | ...       | ...            | 20.26                  | 20.26                   | ...       | 20.30               | 20.39               | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | mgn | 7  | (½)                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | (½)                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | dep | 9  | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...                 | ...       | 19.32     | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
| Millburn Jn               | arr | 11 | 18RM50              | ...       | 19OPRM35  | ...            | ...                    | ...                     | ...       | 20OPRM33            | 20RM42              | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | dep | 12 | 18.55               | 18/51     | 19.40     | ...            | 20/27½                 | 20/27½                  | ...       | 20.41               | 20.47               | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | mgn | 13 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
| Nairn                     | arr | 14 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | dep | 15 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | mgn | 16 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
| Forres                    | arr | 17 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | dep | 18 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
| Forres Loop               | arr | 19 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | dep | 20 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | mgn | 22 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
| <b>Elgin</b>              | arr | 23 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | dep | 24 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | mgn | 25 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
| Keith                     | arr | 26 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | dep | 27 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
| Keith Loop                | arr | 28 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | dep | 29 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | mgn | 30 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
| Huntly                    | arr | 31 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | plt | 32 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | dep | 33 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
| Kennethmont               | dep | 34 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | mgn | 35 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
| Insch                     | arr | 36 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | dep | 37 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | mgn | 38 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
| Inverurie                 | arr | 39 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | plt | 40 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | 1      | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | dep | 41 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | 21.22  | ...    | ...      | ...   | ...    |
| <b>Dyce</b>               | arr | 42 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | 21.34½ | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | plt | 43 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | 2      | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | dep | 44 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | 21x35½ | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | mgn | 45 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | ...    | ...      | ...   | ...    |
| Aberdeen                  | arr | 46 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | 21.47  | ...    | ...      | ...   | ...    |
|                           | plt | 47 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | 6S        | ...                 | ...                 | ...       | ...       | 6N     | 6N     | 6        | 4     | 3      |
|                           | dep | 48 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | 20.06     | ...                 | ...                 | 4         | 3         | 6N     | 6N     | 21.50    | 21.57 | 22.26  |
|                           | mgn | 49 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | <½>       | ...                 | ...                 | 21.29     | 21.43     | ...    | ...    | ...      | ...   | <½>    |
| Aberdeen Sig A27          | arr | 50 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | 21RM52 | 22OPRM02 | ...   | 22RM37 |
|                           | dep | 51 | ...                 | ...       | ...       | ...            | ...                    | ...                     | ...       | ...                 | ...                 | ...       | ...       | ...    | 21.57  | 22.12    | ...   | 22.42  |

|                            |     |    | 49  | 50  | 51  | 52  | 53  | 54  | 55            | 56  | 57  | 58            | 59              | 60  | 61           | 62           | 63            | 64           |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----------------|-----|--------------|--------------|---------------|--------------|
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | <b>22.02</b> | <b>22.17</b> | ...           | <b>22.47</b> |
|                            | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/07½        | ... | ... | 21/30         | 21/44           | ... | ...          | ...          | 22/27½        | ...          |
|                            | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| Craiginchess South         | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/09         | ... | ... | 21/31½        | 21/45½          | ... | ...          | ...          | 22/29         | ...          |
|                            | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| Portlethen                 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>20.17</b>  | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | <b>22.37</b>  | ...          |
| Newtonhill                 | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/19         | ... | ... | 21/39½        | 21/54           | ... | ...          | ...          | 22/39         | ...          |
|                            | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½>           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | <½>           | ...          |
| Stonehaven                 | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>20.25</b>  | ... | ... | <b>21.45</b>  | <b>22.00</b>    | ... | ...          | ...          | <b>22.45</b>  | ...          |
|                            | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>20.26</b>  | ... | ... | <b>21.46½</b> | <b>22Uq03</b>   | ... | ...          | ...          | <b>22.46</b>  | ...          |
|                            | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| Camont                     | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/32         | ... | ... | 21/52½        | 22/10           | ... | ...          | ...          | 22/52         | ...          |
|                            | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| Laurencekirk               | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>20.39½</b> | ... | ... | 21/58         | 22/16½          | ... | ...          | ...          | <b>22.59½</b> | ...          |
|                            | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| Craigo                     | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/45½        | ... | ... | 22/02         | 22/21           | ... | ...          | ...          | 23/05½        | ...          |
|                            | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| Montrose                   | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>20.49</b>  | ... | ... | <b>22.05½</b> | <b>22.25</b>    | ... | ...          | ...          | <b>23.09</b>  | ...          |
|                            | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>20x50</b>  | ... | ... | <b>22.07</b>  | <b>22Uq28</b>   | ... | ...          | ...          | <b>23.10</b>  | ...          |
|                            | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| Montrose South             | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
|                            | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| Usan                       | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/53         | ... | ... | 22/11         | 22/32           | ... | ...          | ...          | 23/13         | ...          |
|                            | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| Inverkeilor                | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/57½        | ... | ... | 22/15½        | 22/37           | ... | ...          | ...          | 23/17½        | ...          |
|                            | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| Arbroath                   | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>21.03½</b> | ... | ... | <b>22.21½</b> | <b>22.43</b>    | ... | ...          | ...          | <b>23.23½</b> | ...          |
|                            | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>21.04</b>  | ... | ... | <b>22.23</b>  | <b>22Uq46</b>   | ... | ...          | ...          | <b>23.24</b>  | ...          |
|                            | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| Carnoustie                 | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/10         | ... | ... | 22/29         | <b>22Ueq55½</b> | ... | ...          | ...          | <b>23a31</b>  | ...          |
|                            | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| Golf Street                | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| Barry Links                | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| Monifieth                  | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| Balmossie                  | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| Broughty Ferry             | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | <b>23.38</b>  | ...          |
|                            | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | <b>[3]</b>    | ...          |
| Camperdown Jn              | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/17½        | ... | ... | 22/36         | 23/04           | ... | ...          | ...          | 23/45         | ...          |
|                            | mgn | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...          | ...           | ...          |
| <b>Dundee</b>              | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>21.20</b>  | ... | ... | <b>22.38½</b> | <b>23#06½</b>   | ... | ...          | ...          | <b>23.47½</b> | ...          |
|                            | plt | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>1</b>      | ... | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>        | ... | ...          | ...          | <b>1</b>      | ...          |
|                            | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>21.21½</b> | ... | ... | <b>22.41½</b> | <b>23Uq08½</b>  | ... | ...          | ...          | <b>23.49</b>  | ...          |

# Public arrival 2 minutes earlier

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

**Sundays**  
21 May to 3 December

|                           |     |    | 65     | 66        | 67                   | 68    |
|---------------------------|-----|----|--------|-----------|----------------------|-------|
|                           |     |    | 1A62   | 5E13      | 1H17                 | 2H76  |
| Signal ID                 |     |    |        |           | 18.11                | 22.23 |
| Orig. Dep. Time           |     |    |        |           | Glasgow Queen Street | Tain  |
| Orig. Loc. Name           |     |    |        | Inverness |                      |       |
| Dest. Loc. Name           |     |    |        |           |                      |       |
| Timing Load               |     |    | 158    | HST9-125  | 170                  | 158   |
| Operating Characteristics |     |    |        |           |                      |       |
| Dates Of Operation        |     |    | Sun    | Sun       | Sun                  | Sun   |
| Clachnaharry              | dep | 1  | ...    | ...       | ...                  | 23/29 |
| Rose Street               | arr | 2  | ...    | ...       | ...                  | ...   |
|                           | dep | 3  | ...    | ...       | ...                  | ...   |
| <b>Inverness</b>          | arr | 4  | ...    | ...       | 21RM24               | 23.33 |
|                           | plt | 5  | 3      | ...       | 2                    | 5     |
|                           | dep | 6  | 20.44  | ...       | 21.42                | ...   |
|                           | mgn | 7  | ...    | ...       | ...                  | ...   |
| Welshs Bridge             | arr | 8  | ...    | ...       | ...                  | ...   |
|                           | dep | 9  | ...    | ...       | ...                  | ...   |
| Inverness T.M.D.          | dep | 10 | ...    | 21.28     | ...                  | ...   |
| Millburn Jn               | arr | 11 | ...    | 21OPRM31  | ...                  | ...   |
|                           | dep | 12 | 20/45  | 21.39     | 21/43                | ...   |
|                           | mgn | 13 | ...    | ...       | ...                  | ...   |
| Nairn                     | arr | 14 | 20.58  | ...       | 21.56                | ...   |
|                           | dep | 15 | 20.59  | ...       | 21.57                | ...   |
|                           | mgn | 16 | ...    | ...       | ...                  | ...   |
| Forres                    | arr | 17 | 21.09  | ...       | 22.07                | ...   |
|                           | dep | 18 | 21.10  | ...       | 22.08                | ...   |
| Forres Loop               | arr | 19 | 21t11  | ...       | 22t09                | ...   |
|                           | dep | 20 | 21.11  | ...       | 22.09                | ...   |
| Elgin S.B.                | dep | 21 | 21t22  | ...       | 22t22                | ...   |
|                           | mgn | 22 | ...    | ...       | ...                  | ...   |
| <b>Elgin</b>              | arr | 23 | 21.23  | ...       | 22.23                | ...   |
|                           | dep | 24 | 21.24  | ...       | ...                  | ...   |
|                           | mgn | 25 | [2]    | ...       | ...                  | ...   |
| Keith                     | arr | 26 | 21.44½ | ...       | ...                  | ...   |
|                           | dep | 27 | 21.45½ | ...       | ...                  | ...   |
| Keith Loop                | arr | 28 | ...    | ...       | ...                  | ...   |
|                           | dep | 29 | 21/46  | ...       | ...                  | ...   |
|                           | mgn | 30 | ...    | ...       | ...                  | ...   |
| Huntly                    | arr | 31 | 21.59  | ...       | ...                  | ...   |
|                           | plt | 32 | 1      | ...       | ...                  | ...   |
|                           | dep | 33 | 22x00  | ...       | ...                  | ...   |
| Kennethmont               | dep | 34 | 22/11  | ...       | ...                  | ...   |
|                           | mgn | 35 | ...    | ...       | ...                  | ...   |
| Insch                     | arr | 36 | 22.17  | ...       | ...                  | ...   |
|                           | dep | 37 | 22.18  | ...       | ...                  | ...   |
|                           | mgn | 38 | ...    | ...       | ...                  | ...   |
| Inverurie                 | arr | 39 | 22.29  | ...       | ...                  | ...   |
|                           | plt | 40 | 1      | ...       | ...                  | ...   |
|                           | dep | 41 | 22.30  | ...       | ...                  | ...   |
| <b>Dyce</b>               | arr | 42 | 22.41½ | ...       | ...                  | ...   |
|                           | plt | 43 | 2      | ...       | ...                  | ...   |
|                           | dep | 44 | 22.42½ | ...       | ...                  | ...   |
|                           | mgn | 45 | ...    | ...       | ...                  | ...   |
| <b>Aberdeen</b>           | arr | 46 | 22.54  | ...       | ...                  | ...   |
|                           | plt | 47 | 6N     | ...       | ...                  | ...   |
|                           | dep | 48 | ...    | ...       | ...                  | ...   |
|                           | mgn | 49 | ...    | ...       | ...                  | ...   |
| Aberdeen Sig A27          | arr | 50 | ...    | ...       | ...                  | ...   |
|                           | dep | 51 | ...    | ...       | ...                  | ...   |

|                            |     |    | 65  | 66  | 67  | 68  |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| Aberdeen Clayhills Car.M.D | arr | 52 | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 53 | ... | ... | ... | ... |
| Aberdeen Ferryhill Jn      | dep | 54 | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... |
| Craiginchies South         | dep | 56 | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... |
| Portlethen                 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... |
| Newtonhill                 | dep | 59 | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... |
| Stonehaven                 | arr | 61 | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 62 | ... | ... | ... | ... |
| Carmont                    | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 64 | ... | ... | ... | ... |
| Laurencekirk               | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 66 | ... | ... | ... | ... |
| Craigro                    | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 68 | ... | ... | ... | ... |
| Montrose                   | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr | 70 | ... | ... | ... | ... |
| Montrose South             | dep | 71 | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... |
| Usan                       | arr | 73 | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 74 | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeilor                | dep | 75 | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... |
| Arbroath                   | dep | 77 | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... |
| Carnoustie                 | arr | 79 | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 80 | ... | ... | ... | ... |
| Golf Street                | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 82 | ... | ... | ... | ... |
| Barry Links                | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 84 | ... | ... | ... | ... |
| Monifieth                  | dep | 85 | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... |
| Balrossie                  | dep | 87 | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... |
| Broughty Ferry             | dep | 89 | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn              | dep | 91 | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... |
| <b>Dundee</b>              | arr | 93 | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt | 94 | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 94 | ... | ... | ... | ... |