

**BOOK GC**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GC06**

**INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK**

## GC06F - INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		5H58	2H61	2H61	2H81	2H63	2H63	2H83	1H80	2H71	2H85	2H57	2H57	2H73	2H75	2H87	2H65	
Orig. Dep. Time									08.33									
Orig. Loc. Name									Keith Branch Platform Gbrf									
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		158	158	158	158	158	158	158	60-37315	158	158	158	158	158	158	158	158	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX From 30/10/2017	SX Until 27/10/2017	SX	SX Until 27/10/2017	SX From 30/10/2017	SX	02/06/2017, 18/07/2017, 27/07/2017, 31/07/2017, 22/08/2017, 29/08/2017, 19/09/2017, 03/10/2017, 06/10/2017, 09/10/2017	SX	SX	SX Until 27/10/2017	SX From 30/10/2017	SX	SX	SX	SX	
<b>Inverness</b>	plt	1	6	5	5	6	5	5	6	1	5	5	6	6	5	6	5	5
	dep	2	04.41	07.00	07.00	08.55	10.38	10.38	10.56	11PRRMk04	11.42	13.35	14.00	14.00	14.50	17.12	17.54	18.28
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	4	04/45	07/04	07/04	08/59	10/42	10/42	11/00	11/26	11/46	13/39	14/04	14/04	14/54	17/16	17/58	18/32
Clunes I.B.	dep	5	04/52½	07/11½	07/11½	09/06½	10/49½	10/49½	11a08½	11ta37	11/53½	13/46½	14/11½	14/11½	15/01½	17/23½	18/05½	18/39½
Beaully	dep	6	...	07.15	07.15	09.10	10.53	10.53	11.13	...	11a57½	13.50	14a15½	14a15½	15.05	17a27½	18a09½	18a43½
Muir of Ord	arr	7	04t58	07.20	07.20	09.15	10.58	10.58	11.18	11t45	12.02½	13.55	14.20½	14.20½	15.10	17.32½	18.14½	18.48½
	dep	8	04.59	07x23½	07x23½	09.16	10.59	10.59	11.19	11.46	12x07	13.56	14x23½	14x23½	15.11	17.33½	18.15½	18.49½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dingwall</b>	arr	10	05t09	07.35½	07.35½	09.28	11.11	11.11	11.30½	11t55	12.19	14.07½	14.35½	14.35½	15.23	17.45½	18.27½	19.01½
	dep	11	05.10½	07x39½	07x39½	09.29½	11.12½	11.12½	11.32½	12x01	...	14x11	14.37	14.37	15.24½	17.47	18.29	19x05½
Garve	arr	12	...	...	...	09.51	...	...	11.54	12t37	...	14.32½	...	...	...	...	18.50½	...
	dep	13	...	...	...	09.52	...	...	11x55	12.38	...	14.33½	...	...	...	...	18x53½	...
Lochluichart	dep	14	...	...	...	10Rp00½	...	...	12Rp03½	...	...	14Rp42	...	...	...	...	19R02	...
Achanalt	dep	15	...	...	...	10Rp07	...	...	12Rp10	...	...	14Rp48½	...	...	...	...	19R08½	...
Achnasheen	arr	16	...	...	...	10.17½	...	...	12.20½	13t17	...	14.59	...	...	...	...	19.19	...
	dep	17	...	...	...	10x18½	...	...	12.21½	13x28	...	15.00	...	...	...	...	19.20	...
Achnashellach	dep	18	...	...	...	10Rp37	...	...	12Rp40	...	...	15Rp18½	...	...	...	...	19R38½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Strathcarron	arr	20	...	...	...	10.46½	...	...	12.49½	14t01	...	15.29	...	...	...	...	19.48	...
	dep	21	...	...	...	10.48	...	...	12x53	14x29½	...	15x30	...	...	...	...	19.49	...
Attadale	dep	22	...	...	...	10Rp52½	...	...	12Rp57½	...	...	15Rp34½	...	...	...	...	19R53½	...
Stromeferry	dep	23	...	...	...	11a05½	...	...	13a10½	...	...	15a47½	...	...	...	...	20a06½	...
Dun Craig	dep	24	...	...	...	11Rp13½	...	...	13Rp18½	...	...	15Rp55½	...	...	...	...	20R14½	...
Plockton	arr	25	...	...	...	11.16½	...	...	13.21½	14.55½	...	15.58½	...	...	...	...	20.17½	...
	dep	26	...	...	...	11.17½	...	...	13.22½	15.04	...	15.59½	...	...	...	...	20.18½	...
Duirinish	dep	27	...	...	...	11Rp21	...	...	13Rp26	...	...	16Rp03	...	...	...	...	20R22	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	arr	29	...	...	...	11.30	...	...	13.35	15.28	...	16.12	...	...	...	...	20.31	...
	plt	30	...	...	...	1	...	...	1	2	...	1	...	...	...	...	1	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alness	dep	32	05OP22	07.51½	07.51½	...	11.24½	11.24½	...	...	...	14.49	14.49	15.36½	17.59	...	19.17½	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergordon	arr	34	05t26½	07.56	07.56	...	11.29	11.29	...	...	...	14.53½	14.53½	15.41	18.03½	...	19.22	
	dep	35	05.27½	07.58	07.58	...	11x30	11x30	...	...	...	14.54½	14.54½	...	18x04½	...	19.26	
Fearn	dep	36	05OP39½	08a11	08a11	...	11.42½	11.42½	...	...	...	15.07	15.07	...	18a17½	...	19a39	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	38	05t45	08.16½	08.16½	...	11.48	11.48	...	...	...	15.12½	15.12½	...	18.23	...	19.44½	
	dep	39	05.46	08.17½	08.17½	...	11.49	11.49	...	...	...	15.13½	15.13½	...	18.24	...	19x45½	
Ardgay	arr	40	06Dt01	08.32½	08.32½	...	12.04	12.04	...	...	...	15.28½	15.28½	...	18.39	...	20.00½	
	dep	41	06.05	08.33½	08.33½	...	12.05	12.05	...	...	...	15x29½	15x29½	...	...	...	20x01½	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	43	06OP10	08Rp38½	08Rp38½	...	12Rp10	12Rp10	...	...	...	15Rp34½	15Rp34½	...	...	...	20Rp06½	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Invershin	dep	44	06OP11	08Rp39½	08Rp39½	...	12Rp11	12Rp11	...	...	...	...	15Rp35½	15Rp35½	...	...	...	20Rp07½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	46	06.20	08.48½	08.48½	...	12.20	12.20	...	...	...	...	15.44½	15.44½	...	...	...	20.16½
	dep	47	...	08x53½	08x53½	...	12.21	12.21	...	...	...	...	15.45½	15.45½	...	...	...	20.17½
Rogart	arr	48	...	09R#07½	09R#07½	...	12R#35	12R#35	...	...	...	...	15R#59½	15R#59½	...	...	...	20R#31½
	dep	49	...	09p07½	09p07½	...	12p35½	12p35½	...	...	...	...	15p59½	15p59½	...	...	...	20p31½
Golspie	dep	50	...	09a18	09a18	...	12a46	12a46	...	...	...	...	16a10	16a10	...	...	...	20a42
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunrobin Castle	dep	52	...	...	09Rp21½	...	12Rp49½	...	...	...	...	...	16Rp13½	...	...	...	...	...
Brora	arr	53	...	09.28	09.28	...	12.56	12.56	...	...	...	...	16.20	16.20	...	...	...	20.52
	dep	54	...	09.29	09.29	...	12.57	12.57	...	...	...	...	16x21	16.21	...	...	...	20.53
Helmsdale	arr	55	...	09.43½	09.43½	...	13.11½	13.11½	...	...	...	...	16.35½	16.35½	...	...	...	21.07½
	dep	56	...	09x47½	09x47½	...	13.12½	13.12½	...	...	...	...	16.36½	16.36½	...	...	...	21.08½
Kildonan	dep	57	...	10Rp00	10Rp00	...	13Rp25	13Rp25	...	...	...	...	16Rp49	16Rp49	...	...	...	21Rp21
Kinbrace	dep	58	...	10Rp10	10Rp10	...	13Rp35	13Rp35	...	...	...	...	16Rp59	16Rp59	...	...	...	21Rp31
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	60	...	10.20½	10.20½	...	13.45½	13.45½	...	...	...	...	17.09½	17.09½	...	...	...	21.41½
	dep	61	...	10.21½	10.21½	...	13x46½	13x46½	...	...	...	...	17x12½	17x12½	...	...	...	21.42½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	dep	63	...	10Rp30½	10Rp30½	...	13Rp55½	13Rp55½	...	...	...	...	17Rp21½	17Rp21½	...	...	...	21Rp51½
Scotscaider	dep	64	...	10Rp39	10Rp39	...	14Rp04	14Rp04	...	...	...	...	17Rp30	17Rp30	...	...	...	22Rp00
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	arr	66	...	10RM45	10RM45	...	14RM10	14RM10	...	...	...	...	17RM36	17RM36	...	...	...	22RM06
	dep	67	...	10.49	10.49	...	14.14	14.14	...	...	...	...	17.40	17.40	...	...	...	22.10
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurso	arr	69	...	10RM58½	10RM58½	...	14RM23½	14RM23½	...	...	...	...	17RM49½	17RM49½	...	...	...	22RM19½
	dep	70	...	11.02½	11.02½	...	14.27½	14.27½	...	...	...	...	17.53½	17.53½	...	...	...	22.23½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	72	...	11c14	11c14	...	14c39	14c39	...	...	...	...	18c05	18c05	...	...	...	22c35
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wick	arr	74	...	11.31	11.31	...	14.56	14.56	...	...	...	...	18.22	18.22	...	...	...	22.52

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC06F - INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			17	18	
Signal ID			2H77	2H79	
Orig. Dep. Time					
Orig. Loc. Name				Tain	
Dest. Loc. Name					
Timing Load			158	158	
Operating Characteristics					
Dates Of Operation			SX	FO	
<b>Inverness</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>5</b>	
	dep	2	<b>21.06</b>	<b>23.33</b>	
	mgn	3	...	...	
	Clachnaharry	dep	4	21/10	23/37
	Clunes I.B.	dep	5	21/17½	23/44½
	Beauly	dep	6	<b>21.21</b>	<b>23.48</b>
	Muir of Ord	arr	7	<b>21.26</b>	<b>23.53</b>
		dep	8	<b>21.27</b>	<b>23.54</b>
		mgn	9	...	...
	<b>Dingwall</b>	arr	10	<b>21.38½</b>	----->
		dep	11	<b>21x40</b>	...
Garve	arr	12	...	...	
	dep	13	...	...	
Lochluichart	dep	14	...	...	
Achanalt	dep	15	...	...	
Achnasheen	arr	16	...	...	
	dep	17	...	...	
Achnashellach	dep	18	...	...	
	mgn	19	...	...	
Strathcarron	arr	20	...	...	
	dep	21	...	...	
Attadale	dep	22	...	...	
Stromeferry	dep	23	...	...	
Duncraig	dep	24	...	...	
Plockton	arr	25	...	...	
	dep	26	...	...	
Duirinish	dep	27	...	...	
	mgn	28	...	...	
<b>Kyle of Lochalsh</b>	arr	29	...	...	
	plt	30	...	...	
	dep	31	...	...	
Aliness	dep	32	<b>21.52</b>	...	
	mgn	33	...	...	
Invergordon	arr	34	<b>21.56½</b>	...	
	dep	35	<b>21.57½</b>	...	
Fearn	dep	36	<b>22a10½</b>	...	
	mgn	37	...	...	
Tain	arr	38	<b>22.16</b>	...	
	dep	39	...	...	
Ardgay	arr	40	...	...	
	dep	41	...	...	
	mgn	42	...	...	
Culrain	dep	43	...	...	
Invershin	dep	44	...	...	
	mgn	45	...	...	
Lairg	arr	46	...	...	
	dep	47	...	...	
Rogart	arr	48	...	...	
	dep	49	...	...	
Golspie	dep	50	...	...	
	mgn	51	...	...	
Dunrobin Castle	dep	52	...	...	

			17	18
Brora	arr	53	...	...
	dep	54	...	...
Helmsdale	arr	55	...	...
	dep	56	...	...
Kildonan	dep	57	...	...
Kinbrace	dep	58	...	...
	mgn	59	...	...
Forsinard	arr	60	...	...
	dep	61	...	...
	mgn	62	...	...
Altnabreac	dep	63	...	...
Scotscaider	dep	64	...	...
	mgn	65	...	...
Geogemas Junction	arr	66	...	...
	dep	67	...	...
	mgn	68	...	...
<b>Thurso</b>	arr	69	...	...
	dep	70	...	...
	mgn	71	...	...
Geogemas Junction	dep	72	...	...
	mgn	73	...	...
<b>Wick</b>	arr	74	...	...

## GC06F - INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK

### Saturdays

27 May to 9 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		2H79	5H58	2H61	2H61	2H81	2H63	2H63	2H83	1H80	2H71	2H85	2H57	2H57	2H73	2H75	2H87
Orig. Dep. Time		23.33								08.33							
Orig. Loc. Name		Inverness								Keith Branch Platform Gbrf							
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		158	158	158	158	158	158	158	158	60-37315	158	158	158	158	158	158	158
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		FO	SO	SO From 04/11/2017	SO Until 28/10/2017	SO	SO Until 28/10/2017	SO From 04/11/2017	SO	01/07/2017, 12/08/2017, 09/09/2017	SO	SO	SO Until 28/10/2017	SO From 04/11/2017	SO	SO	SO
<b>Inverness</b>	plt	1	...	6	5	5	6	5	5	1	5	5	6	6	6	5	6
	dep	2	...	04.41	07.00	07.00	08.55	10.38	10.38	10.56	11PRRMk04	11.42	13.35	14.00	14.00	14.50	17.12
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	4	...	04/45	07/04	07/04	08/59	10/42	10/42	11/00	11/26	11/46	13/39	14/04	14/04	14/54	17/16
Clunes I.B.	dep	5	...	04/52½	07/11½	07/11½	09/06½	10/49½	10/49½	11a08½	11a37	11/53½	13/46½	14/11½	14/11½	15/01½	17/23½
Beaully	dep	6	...	...	07.15	07.15	09.10	10.53	10.53	11.13	...	11a57½	13.50	14a15½	14a15½	15.05	17a27½
Muir of Ord	arr	7	<-----	04t58	07.20	07.20	09.15	10.58	10.58	11.18	11a45	12.02½	13.55	14.20½	14.20½	15.10	17.32½
	dep	8	...	04.59	07x23½	07x23½	09.16	10.59	10.59	11.19	11.46	12x07	13.56	14x23½	14x23½	15.11	17.33½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Dingwall</b>	arr	10	00.05½	05t09	07.35½	07.35½	09.28	11.11	11.11	11.30½	11t55	12.19	14.07½	14.35½	14.35½	15.23	17.45½
	dep	11	00.07	05.10½	07x39½	07x39½	09.29½	11.12½	11.12½	11.32½	12x01	...	14x11	14.37	14.37	15.24½	17.47
Garve	arr	12	...	...	...	...	09.51	...	...	11.54	12t37	...	14.32½	...	...	...	18.50½
	dep	13	...	...	...	...	09.52	...	...	11x55	12.38	...	14.33½	...	...	...	18x53½
Lochluichart	dep	14	...	...	...	...	10Rp00½	...	...	12Rp03½	...	...	14Rp42	...	...	...	19Rp02
Achanalt	dep	15	...	...	...	...	10Rp07	...	...	...	...	...	14Rp48½	...	...	...	19Rp08½
Achnasheen	arr	16	...	...	...	...	10.17½	...	...	12.20½	13t17	...	14.59	...	...	...	19.19
	dep	17	...	...	...	...	10x18½	...	...	12.21½	13x28	...	15.00	...	...	...	19.20
Achnashellach	dep	18	...	...	...	...	10Rp37	...	...	12Rp40	...	...	15Rp18½	...	...	...	19Rp38½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Strathcarron	arr	20	...	...	...	...	10.46½	...	...	12.49½	14t01	...	15.29	...	...	...	19.48
	dep	21	...	...	...	...	10.48	...	...	12x53	14x29½	...	15x30	...	...	...	19.49
Attadale	dep	22	...	...	...	...	10Rp52½	...	...	12Rp57½	...	...	15Rp34½	...	...	...	19Rp53½
Stromeferry	dep	23	...	...	...	...	11a05½	...	...	13a10½	...	...	15a47½	...	...	...	20a06½
Duncraig	dep	24	...	...	...	...	11Rp13½	...	...	13Rp18½	...	...	15Rp55½	...	...	...	20Rp14½
Plockton	arr	25	...	...	...	...	11.16½	...	...	13.21½	14.55½	...	15.58½	...	...	...	20.17½
	dep	26	...	...	...	...	11.17½	...	...	13.22½	15.04	...	15.59½	...	...	...	20.18½
Duirinish	dep	27	...	...	...	...	11Rp21	...	...	13Rp26	...	...	16Rp03	...	...	...	20Rp22
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	arr	29	...	...	...	...	11.30	...	...	13.35	15.28	...	16.12	...	...	...	20.31
	plt	30	...	...	...	...	1	...	...	1	2	...	1	...	...	...	1
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alness	dep	32	00.19	05OP22	07.51½	07.51½	...	11.24½	11.24½	...	...	...	14.49	14.49	15.36½	17.59	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergordon	arr	34	00.23½	05t26½	07.56	07.56	...	11.29	11.29	...	...	...	14.53½	14.53½	15.41	18.03½	...
	dep	35	00.24½	05.27½	07.58	07.58	...	11x30	11x30	...	...	...	14.54½	14.54½	...	18x04½	...
Fearn	dep	36	00.37	05OP39½	08a11	08a11	...	11.42½	11.42½	...	...	...	15.07	15.07	...	18a17½	...
	mgn	37	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	38	00.43	05t45	08.16½	08.16½	...	11.48	11.48	...	...	...	15.12½	15.12½	...	18.23	...
	dep	39	...	05.46	08.17½	08.17½	...	11.49	11.49	...	...	...	15.13½	15.13½	...	18.24	...
Ardgay	arr	40	...	06Dt01	08.32½	08.32½	...	12.04	12.04	...	...	...	15.28½	15.28½	...	18.39	...
	dep	41	...	06.05	08.33½	08.33½	...	12.05	12.05	...	...	...	15x29½	15x29½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	43	...	06OP10	08Rp38½	08Rp38½	...	12Rp10	12Rp10	...	...	...	15Rp34½	15Rp34½	...	...	...
Invershin	dep	44	...	06OP11	08Rp39½	08Rp39½	...	12Rp11	12Rp11	...	...	...	15Rp35½	15Rp35½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	46	...	06.20	08.48½	08.48½	...	12.20	12.20	...	...	...	15.44½	15.44½	...	...	...
	dep	47	...	...	08x53½	08x53½	...	12.21	12.21	...	...	...	15.45½	15.45½	...	...	...
Rogart	arr	48	...	...	09R#07½	09R#07½	...	12R#35	12R#35	...	...	...	15R#59½	15R#59½	...	...	...
	dep	49	...	...	09p07½	09p07½	...	12p35½	12p35½	...	...	...	15p59½	15p59½	...	...	...
Golspie	dep	50	...	...	09a18	09a18	...	12a46	12a46	...	...	...	16a10	16a10	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunrobin Castle	dep	52	...	...	...	09Rp21½	...	12Rp49½	...	...	...	...	...	16Rp13½	...	...	...	...
Brora	arr	53	...	...	09.28	09.28	...	12.56	12.56	...	...	...	...	16.20	16.20	...	...	...
	dep	54	...	...	09.29	09.29	...	12.57	12.57	...	...	...	...	16x21	16.21	...	...	...
Helmsdale	arr	55	...	...	09.43½	09.43½	...	13.11½	13.11½	...	...	...	...	16.35½	16.35½	...	...	...
	dep	56	...	...	09x47½	09x47½	...	13.12½	13.12½	...	...	...	...	16.36½	16.36½	...	...	...
Kildonan	dep	57	...	...	10Rp00	10Rp00	...	13Rp25	13Rp25	...	...	...	...	16Rp49	16Rp49	...	...	...
Kinbrace	dep	58	...	...	10Rp10	10Rp10	...	13Rp35	13Rp35	...	...	...	...	16Rp59	16Rp59	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	60	...	...	10.20½	10.20½	...	13.45½	13.45½	...	...	...	...	17.09½	17.09½	...	...	...
	dep	61	...	...	10.21½	10.21½	...	13x46½	13x46½	...	...	...	...	17x12½	17x12½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	dep	63	...	...	10Rp30½	10Rp30½	...	13Rp55½	13Rp55½	...	...	...	...	17Rp21½	17Rp21½	...	...	...
Scotscaider	dep	64	...	...	10Rp39	10Rp39	...	14Rp04	14Rp04	...	...	...	...	17Rp30	17Rp30	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Geogemas Junction	arr	66	...	...	10RM45	10RM45	...	14RM10	14RM10	...	...	...	...	17RM36	17RM36	...	...	...
	dep	67	...	...	10.49	10.49	...	14.14	14.14	...	...	...	...	17.40	17.40	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurso	arr	69	...	...	10RM58½	10RM58½	...	14RM23½	14RM23½	...	...	...	...	17RM49½	17RM49½	...	...	...
	dep	70	...	...	11.02½	11.02½	...	14.27½	14.27½	...	...	...	...	17.53½	17.53½	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Geogemas Junction	dep	72	...	...	11c14	11c14	...	14c39	14c39	...	...	...	...	18c05	18c05	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wick	arr	74	...	...	11.31	11.31	...	14.56	14.56	...	...	...	...	18.22	18.22	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC06F - INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19
			2H65	2H77	2H79
Signal ID					
Orig. Dep. Time					
Orig. Loc. Name					
Dest. Loc. Name					Tain
Timing Load			158	158	158
Operating Characteristics					
Dates Of Operation			SO	SO	SO
<b>Inverness</b>	plt	1	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
	dep	2	<b>18.28</b>	<b>21.06</b>	<b>23.33</b>
	mgn	3	...	...	...
Clachnaharry	dep	4	18/32	21/10	23/37
Clunes I.B.	dep	5	18/39½	21/17½	23/44½
Beauly	dep	6	<b>18a43½</b>	<b>21.21</b>	<b>23.48</b>
Muir of Ord	arr	7	<b>18.48½</b>	<b>21.26</b>	<b>23.53</b>
	dep	8	<b>18.49½</b>	<b>21.27</b>	<b>23.54</b>
	mgn	9	...	...	...
<b>Dingwall</b>	arr	10	<b>19.01½</b>	<b>21.38½</b>	----->
	dep	11	<b>19x05½</b>	<b>21x40</b>	...
Garve	arr	12	...	...	...
	dep	13	...	...	...
Lochluichart	dep	14	...	...	...
Achanalt	dep	15	...	...	...
Achnasheen	arr	16	...	...	...
	dep	17	...	...	...
Achnashellach	dep	18	...	...	...
	mgn	19	...	...	...
Strathcarron	arr	20	...	...	...
	dep	21	...	...	...
Attadale	dep	22	...	...	...
Stromeferry	dep	23	...	...	...
Duncraig	dep	24	...	...	...
Plockton	arr	25	...	...	...
	dep	26	...	...	...
Duirinish	dep	27	...	...	...
	mgn	28	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	arr	29	...	...	...
	plt	30	...	...	...
	dep	31	...	...	...
Aliness	dep	32	<b>19.17½</b>	<b>21.52</b>	...
	mgn	33	...	...	...
Invergordon	arr	34	<b>19.22</b>	<b>21.56½</b>	...
	dep	35	<b>19.26</b>	<b>21.57½</b>	...
Fearn	dep	36	<b>19a39</b>	<b>22a10½</b>	...
	mgn	37	...	...	...
Tain	arr	38	<b>19.44½</b>	<b>22.16</b>	...
	dep	39	<b>19x45½</b>	...	...
Ardgay	arr	40	<b>20.00½</b>	...	...
	dep	41	<b>20x01½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...
Culrain	dep	43	<b>20Rp06½</b>	...	...
Invershin	dep	44	<b>20Rp07½</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...
Lairg	arr	46	<b>20.16½</b>	...	...
	dep	47	<b>20.17½</b>	...	...
Rogart	arr	48	<b>20R#31½</b>	...	...
	dep	49	<b>20p31½</b>	...	...
Golspie	dep	50	<b>20a42</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...
Dunrobin Castle	dep	52	...	...	...



		17	18	19
Brora	arr	53	<b>20.52</b>	...
	dep	54	<b>20.53</b>	...
Helmsdale	arr	55	<b>21.07½</b>	...
	dep	56	<b>21.08½</b>	...
Kildonan	dep	57	<b>21Rp21</b>	...
Kinbrace	dep	58	<b>21Rp31</b>	...
	mgn	59	...	...
Forsinard	arr	60	<b>21.41½</b>	...
	dep	61	<b>21.42½</b>	...
	mgn	62	...	...
Altnabreac	dep	63	<b>21Rp51½</b>	...
Scotscaider	dep	64	<b>22Rp00</b>	...
	mgn	65	...	...
Georgemas Junction	arr	66	<b>22RM06</b>	...
	dep	67	<b>22.10</b>	...
	mgn	68	...	...
<b>Thurso</b>	arr	69	<b>22RM19½</b>	...
	dep	70	<b>22.23½</b>	...
	mgn	71	...	...
Georgemas Junction	dep	72	<b>22c35</b>	...
	mgn	73	...	...
<b>Wick</b>	arr	74	<b>22.52</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC06F - INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2H79	2H95	2H83	2H63	2H93	2H65	2H65	2H87	2H77
			23.33								
			Inverness								
			158	158	158	158	158	158	158	158	158
			SO, not 20/05/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 24/09/2017	Sun From 01/10/2017	Sun Until 24/09/2017	Sun
<b>Inverness</b>	plt	1	...	5	6	5	5	5	5	...	7
	dep	2	...	09.40	10.59	12.53	15.33	17.54	17.54	...	21.08
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	4	...	09/44	11/03	12/57	15/37	17/58	17/58	...	21/12
Clunes I.B.	dep	5	...	09/51½	11/10½	13/04½	15/44½	18/05½	18/05½	...	21/19½
Beauly	dep	6	...	09.55	11b15	13a08½	15a48½	18a09½	18a09½	...	21a23½
Muir of Ord	arr	7	<-----	10.00	11.20	13.13½	15.53½	18.14½	18.14½	...	21.28½
	dep	8	...	10.01	11.21	13.14½	15x56½	18.15½	18.15½	...	21.29½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dingwall</b>	arr	10	00.05½	10.13	11.32½	13.26	16.08	18D27	18.27	...	21.41
	dep	11	00.07	10.14½	11x34	13.27½	16.09½	18.31	18.31	18.33	21x42½
Garve	arr	12	...	...	11.55½	...	...	...	...	18.54½	...
	dep	13	...	...	11x58½	...	...	...	...	18x55½	...
Lochluichart	dep	14	...	...	12R07	...	...	...	...	19R04	...
Achanalt	dep	15	...	...	12R13½	...	...	...	...	19R10½	...
Achnasheen	arr	16	...	...	12.24	...	...	...	...	19.21	...
	dep	17	...	...	12.25½	...	...	...	...	19.22	...
Achnashellach	dep	18	...	...	12R44	...	...	...	...	19R40½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strathcarron	arr	20	...	...	12.53½	...	...	...	...	19.50	...
	dep	21	...	...	12.55	...	...	...	...	19.51	...
Attadale	dep	22	...	...	12R59½	...	...	...	...	19R55½	...
Stromeferry	dep	23	...	...	13a12½	...	...	...	...	20a08½	...
Duncraig	dep	24	...	...	13R20½	...	...	...	...	20R16½	...
Plockton	arr	25	...	...	13.23½	...	...	...	...	20.19½	...
	dep	26	...	...	13.24½	...	...	...	...	20.20	...
Duirinish	dep	27	...	...	13R28	...	...	...	...	20R23½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	arr	29	...	...	13.37	...	...	...	...	20.33	...
	plt	30	...	...	1	...	...	...	...	1	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alness	dep	32	00.19	10.26½	...	13.39½	16.21½	18.43	18.43	...	21.54½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergordon	arr	34	00.23½	10.31	...	13.44	16.26	18.47½	18.47½	...	21.59
	dep	35	00.24½	10.32	...	13.45	...	18.48½	18.48½	...	22.00
Fearn	dep	36	00.37	10.44½	...	13.57½	...	19.01	19.01	...	22.12½
	mgn	37	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	38	00.43	10.50	...	14.03	...	19.06½	19.06½	...	22.18
	dep	39	...	...	...	...	...	19.07½	19.07½	...	...
Ardgay	arr	40	...	...	...	...	...	19.22½	19.22½	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	19.23½	19.23½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	43	...	...	...	...	...	19Rp28½	19Rp28½	...	...
Invershin	dep	44	...	...	...	...	...	19Rp29½	19Rp29½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	46	...	...	...	...	...	19.38½	19.38½	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	19.42½	19.42½	...	...
Rogart	arr	48	...	...	...	...	...	19R#56½	19R#56½	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	19p56½	19p56½	...	...
Golspie	dep	50	...	...	...	...	...	20a07	20a07	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dunrobin Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	53	...	...	...	...	...	<b>20.17</b>	<b>20.17</b>	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	<b>20.18</b>	<b>20.18</b>	...	...
Helmsdale	arr	55	...	...	...	...	...	<b>20.32½</b>	<b>20.32½</b>	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	<b>20.33½</b>	<b>20.33½</b>	...	...
Kildonan	dep	57	...	...	...	...	...	<b>20Rp46</b>	<b>20Rp46</b>	...	...
Kinbrace	dep	58	...	...	...	...	...	<b>20Rp56</b>	<b>20Rp56</b>	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	60	...	...	...	...	...	<b>21.06½</b>	<b>21.06½</b>	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<b>21.07½</b>	<b>21.07½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	dep	63	...	...	...	...	...	<b>21Rp16½</b>	<b>21Rp16½</b>	...	...
Scotscaider	dep	64	...	...	...	...	...	<b>21Rp25</b>	<b>21Rp25</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	arr	66	...	...	...	...	...	<b>21RM31</b>	<b>21RM31</b>	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	<b>21.35</b>	<b>21.35</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thurso</b>	arr	69	...	...	...	...	...	<b>21RM44½</b>	<b>21RM44½</b>	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	<b>21.48½</b>	<b>21.48½</b>	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	72	...	...	...	...	...	<b>22c00</b>	<b>22c00</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wick</b>	arr	74	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	<b>22.17</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC06R - WICK, THURSO, KYLE OF LOCHALSH & DINGWALL TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		2H54	2H58	2H80	2H60	2H56	2H56	1H81	2H70	2H82	2H84	2H72	2H62	2H62	2H86	2H64	2H64	
								Cambridge							Elgin			
		158	158	158	158	158	158	60-37315	158	158	158	158	158	158	158	158	158	
		SX	SX	SX	SX	SX Until 27/10/2017	SX From 30/10/2017	19/07/2017, 28/07/2017, 01/08/2017, 23/08/2017, 30/08/2017, 20/09/2017	SX	SX	SX	SX	SX From 30/10/2017	SX Until 27/10/2017	SX	SX From 30/10/2017	SX Until 27/10/2017	
<b>Wick</b>	dep	1	...	...	...	06.18	08.02	08.02	...	...	...	...	...	12.34	12.34	...	16.00	16.00
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	3	...	...	...	06c36½	08c20½	08c20½	...	...	...	...	...	12c52½	12c52½	...	16c18½	16c18½
<b>Thurso</b>	arr	4	...	...	...	06RM46	08RM30	08RM30	...	...	...	...	...	13RM02	13RM02	...	16RM28	16RM28
	dep	5	...	...	...	06.50	08.34	08.34	...	...	...	...	...	13.06	13.06	...	16.32	16.32
Georgemas Junction	arr	6	...	...	...	06RM59½	08RM43½	08RM43½	...	...	...	...	...	13RM15½	13RM15½	...	16RM41½	16.41½
	dep	7	...	...	...	07.03½	08.47½	08.47½	...	...	...	...	...	13.19½	13.19½	...	16.45½	16.45½
Scotscalder	dep	8	...	...	...	07/09	08Rp53½	08Rp53½	...	...	...	...	...	13Rp25½	13Rp25½	...	16Rp51½	16Rp51½
Altnabreac	dep	9	...	...	...	07/17½	09Rp03	09Rp03	...	...	...	...	...	13Rp35	13Rp35	...	17Rp01	17Rp01
Forsinard	arr	10	...	...	...	07.26½	09.12½	09.12½	...	...	...	...	...	13.44½	13.44½	...	17.10½	17.10½
	dep	11	...	...	...	07.27½	09.13½	09.13½	...	...	...	...	...	13x47½	13x47½	...	17x11½	17x11½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	13	...	...	...	07/37½	09Rp23½	09Rp23½	...	...	...	...	...	13Rp57½	13Rp57½	...	17Rp21½	17Rp21½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	15	...	...	...	07OP47	09Rp33	09Rp33	...	...	...	...	...	14Rp07	14Rp07	...	17Rp31	17Rp31
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	17	...	...	...	07.59½	09.45½	09.45½	...	...	...	...	...	14.19½	14.19½	...	17.43½	17.43½
	dep	18	...	...	...	08.00½	09x46½	09x46½	...	...	...	...	...	14.21	14.21	...	17.44½	17.44½
Brora	arr	19	...	...	...	08.15	10.01	10.01	...	...	...	...	...	14.35½	14.35½	...	17.59	17.59
	dep	20	...	...	...	08.16	10.02	10.02	...	...	...	...	...	14.36½	14.36½	...	18.00	18.00
Dunrobin Castle	dep	21	...	...	...	...	10Rp08½	...	...	...	...	...	...	14Rp43	...	...	...	18Rp06½
Golspie	dep	22	...	...	...	08a25½	10a12½	10a12½	...	...	...	...	...	14a47	14a47	...	18a10½	18a10½
Rogart	arr	23	...	...	...	08R#35	10R#22	10R#22	...	...	...	...	...	14R#56½	14R#56½	...	18R#20	18R#20
	dep	24	...	...	...	08p35	10p22½	10p22½	...	...	...	...	...	14p57	14p57	...	18p20½	18p20½
Lairg	arr	25	...	...	...	08.49½	10.37	10.37	...	...	...	...	...	15.11½	15.11½	...	18.35	18.35
	dep	26	...	06.26	...	08x52½	10.38	10.38	...	...	...	...	...	15.12½	15.12½	...	18.36	18.36
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invershin	dep	28	...	06Rp35½	...	09/01	10Rp47	10Rp47	...	...	...	...	...	15Rp21½	15Rp21½	...	18Rp45	18Rp45
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	30	...	06Rp37	...	09/02	10Rp48	10Rp48	...	...	...	...	...	15Rp22½	15Rp22½	...	18Rp46	18Rp46
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	32	...	06.42	...	09.06½	10.53	10.53	...	...	...	...	...	15.27½	15.27½	...	18.51	18.51
	dep	33	06.14	06.43	...	09.07½	10x54	10x54	...	...	...	...	...	15x30½	15x30½	...	18x52	18x52
Tain	arr	34	06.29	06.58	...	09.22½	11.09	11.09	...	...	...	...	...	15.45½	15.45½	...	19.07	19.07
	dep	35	06.30	06.59	...	09.23½	11.10	11.10	...	...	...	...	...	15.46½	15.46½	...	19.08	19x08
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	37	06a36½	07a05½	...	09.29½	11.16	11.16	...	...	...	...	...	15a53	15a53	...	19/13	19/13
Invergordon	arr	38	06.48½	07.17½	...	09.41½	11.28	11.28	...	...	...	...	...	16.05	16.05	...	19.24	19.24
	dep	39	06.49½	07.19½	...	09.42½	11x31	11x31	...	...	...	...	...	16.06	16.06	...	19.25	19.25
Alness	dep	40	06a55½	07a25½	...	09.48	11.36½	11.36½	...	...	...	...	15.55½	16.11½	16.11½	...	19/29½	19/29½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	plt	42	...	...	1	...	...	...	2	...	1	...	...	...	1	...	...	
	dep	43	...	...	06.11	...	...	08.39	...	12.08	13.46	...	...	...	17.13	...	...	
	mgn	44	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Duirinish	dep	45	...	...	06Rp23	...	...	...	...	12Rp17	13Rp55	...	...	...	17Rp22	...	...	
Plockton	dep	46	...	...	06a27½	...	...	...	...	12a21½	13a59½	...	...	...	17a26½	...	...	
Duncreich	dep	47	...	...	06Rp30½	...	...	...	...	12Rp24½	14Rp02½	...	...	...	17Rp29½	...	...	

Stromeferry	dep	48	...	...	06a39½	...	...	...	...	...	12a33½	14a11½	...	...	...	17a38½	...	...
Attadale	dep	49	...	...	06Rp51½	...	...	...	...	...	12Rp45½	14Rp23½	...	...	...	17Rp50½	...	...
Strathcarron	arr	50	...	...	06.56½	...	...	09t31	...	...	12.50½	14.28½	...	...	...	17.55½	...	...
	dep	51	...	...	06.58	...	...	09.32	...	...	12x52	14x30½	...	...	...	17.57	...	...
Achnashellach	arr	52	...	...	07R#07	...	...	...	...	...	13R#01	14R#39½	...	...	...	18R#06	...	...
	dep	53	...	...	07p07	...	...	...	...	...	13p01	14p39½	...	...	...	18p06	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achnasheen	dep	55	...	...	07a26½	...	...	10txk19½	...	...	13xa20½	15e01	...	...	...	18a25½	...	...
Achanalt	dep	56	...	...	07Rp36½	...	...	...	...	...	13Rp30½	15Rp11	...	...	...	18Rp35½	...	...
Lochluichart	dep	57	...	...	07Rp43	...	...	...	...	...	13Rp37	15Rp17½	...	...	...	18Rp42	...	...
Garve	arr	58	...	...	07.52	...	...	10t53½	...	...	13.46	15.26½	...	...	...	18.51½	...	...
	dep	59	...	...	07.53	...	...	11x57	...	...	13.47	15x27½	...	...	...	18x52½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dingwall	arr	61	07.07	07.37	08.14½	09.59½	11.49½	11.49½	12t28	...	14.08½	15.49	16.08½	16.24½	16.24½	19.17½	19.40	19.40
	dep	62	07.08½	07x38½	08.16½	10x01	11.53	11.53	12.29	12.45	14x10	15.50½	16.10	16.26	16.26	19.19	19.41½	19x41½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	64	07.21	07.50½	08.28½	10.13	12.04½	12.04½	12t39	12.57	14.21½	16.02½	16.21½	16.38	16.38	19.30½	19.51	19.51
	dep	65	07x22½	07.51½	08.30	10.14½	12.06	12.06	12.40	12.58½	14x22½	16.03½	16.24	16.39½	16.39½	19.31½	19.52½	19.52½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beauly	dep	67	07a28	07a57	08a35½	10a20	12.11	12.11	...	13a04	14.27½	16a09	16.29	16a45	16a45	19.36½	...	...
Clunes I.B.	dep	68	07/31	08/00	08/38½	10/23	12/14	12/14	12a49	13/07	14/30½	16a14	16ta34	16ta50	16ta50	19ta41½	19/58½	19/58½
Clachnaharry	dep	69	07/38½	08/07½	08/46	10/30½	12/21½	12/21½	12/59	13/14½	14/38	16/22	16/42	16/58	16/58	19/49½	20/06	20/06
	mgn	70	(½)	(½)	...	(½)	(½)	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	71	07.43	08.12	08.50	10.35	12.26	12.26	13.15½	13.19	14.42	16.26	16.46	17.02	17.02	19RM59½	20.10	20.10
	pt	72	5	6	5	6	5	5	1	6	5	6	5	5	5	3	5	5

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC06R - WICK, THURSO, KYLE OF LOCHALSH & DINGWALL TO INVERNESS

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			17	18	19
			2H74	2H76	2H76
Signal ID					
Orig. Dep. Time					
Orig. Loc. Name					
Dest. Loc. Name					
Timing Load			158	158	158
Operating Characteristics					
Dates Of Operation			SX	FSX	FO
<b>Wick</b>	dep	1	...	...	...
	mgn	2	...	...	...
Georgemas Junction	dep	3	...	...	...
<b>Thurso</b>	arr	4	...	...	...
	dep	5	...	...	...
Georgemas Junction	arr	6	...	...	...
	dep	7	...	...	...
Scotscalder	dep	8	...	...	...
Altnabreac	dep	9	...	...	...
Forsinard	arr	10	...	...	...
	dep	11	...	...	...
	mgn	12	...	...	...
Kinbrace	dep	13	...	...	...
	mgn	14	...	...	...
Kildonan	dep	15	...	...	...
	mgn	16	...	...	...
Helmsdale	arr	17	...	...	...
	dep	18	...	...	...
Brora	arr	19	...	...	...
	dep	20	...	...	...
Dunrobin Castle	dep	21	...	...	...
Golspie	dep	22	...	...	...
Rogart	arr	23	...	...	...
	dep	24	...	...	...
Lairg	arr	25	...	...	...
	dep	26	...	...	...
	mgn	27	...	...	...
Invershin	dep	28	...	...	...
	mgn	29	...	...	...
Culrain	dep	30	...	...	...
	mgn	31	...	...	...
Ardgay	arr	32	...	...	...
	dep	33	<b>19.28</b>	...	...
Tain	arr	34	<b>19.43</b>	...	...
	dep	35	<b>19.46½</b>	<b>22.21</b>	<b>22.21</b>
	mgn	36	...	...	...
Fearn	dep	37	<b>19.52½</b>	<b>22.27</b>	<b>22.27</b>
Invergordon	arr	38	<b>20.04½</b>	<b>22.39</b>	<b>22.39</b>
	dep	39	<b>20.05½</b>	<b>22.40</b>	<b>22.40</b>
Alness	dep	40	<b>20a11½</b>	<b>22.45½</b>	<b>22.45½</b>
	mgn	41	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	plt	42	...	...	...
	dep	43	...	...	...
	mgn	44	...	...	...
Duirinish	dep	45	...	...	...
Plockton	dep	46	...	...	...
Duncraig	dep	47	...	...	...
Stromeferry	dep	48	...	...	...
Attadale	dep	49	...	...	...
Strathcarron	arr	50	...	...	...
	dep	51	...	...	...
Achnashellach	arr	52	...	...	...

			17	18	19
Achnasheen Achanalt Lochluichart Garve	dep	53	...	...	...
	mgn	54	...	...	...
	dep	55	...	...	...
	dep	56	...	...	...
	dep	57	...	...	...
	arr	58	...	...	...
	mgn	60	...	...	...
<b>Dingwall</b>	arr	61	<b>20.23</b>	<b>22.57</b>	<b>22.57</b>
	dep	62	<b>20x24½</b>	<b>22.58½</b>	<b>22.58½</b>
	mgn	63	...	...	...
Muir of Ord	arr	64	<b>20.36</b>	<b>23.10</b>	<b>23.10</b>
	dep	65	<b>20.37</b>	<b>23.11</b>	<b>23.11</b>
	mgn	66	...	...	...
Beauly	dep	67	<b>20a42½</b>	<b>23.16</b>	<b>23.16</b>
Clunes I.B.	dep	68	<b>20/45½</b>	<b>23/19</b>	<b>23/19</b>
Clachnaharry	dep	69	<b>20/53</b>	<b>23/26½</b>	<b>23/26½</b>
	mgn	70	...	(½)	(½)
<b>Inverness</b>	arr	71	<b>20.57</b>	<b>23.31</b>	<b>23.31</b>
	plt	72	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7</b>

## GC06R - WICK, THURSO, KYLE OF LOCHALSH & DINGWALL TO INVERNESS

### Saturdays

27 May to 9 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		2H78	2H54	2H58	2H80	2H60	2H56	2H56	1H81	2H70	2H82	2H84	2H72	2H62	2H62	2H86	2H64
									Carbridge							Elgin	
		158	158	158	158	158	158	158	60-37315	158	158	158	158	158	158	158	158
		SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 28/10/2017	SO From 04/11/2017	03/06/2017	SO	SO	SO	SO	SO From 04/11/2017	SO Until 28/10/2017	SO	SO From 04/11/2017
<b>Wick</b>	dep	1	...	...	...	06.18	08.02	08.02	...	...	...	...	...	12.34	12.34	...	16.00
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	3	...	...	...	06c36½	08c20½	08c20½	...	...	...	...	...	12c52½	12c52½	...	16c18½
<b>Thurso</b>	arr	4	...	...	...	06RM46	08RM30	08RM30	...	...	...	...	...	13RM02	13RM02	...	16RM28
	dep	5	...	...	...	06.50	08.34	08.34	...	...	...	...	...	13.06	13.06	...	16.32
Georgemas Junction	arr	6	...	...	...	06RM59½	08RM43½	08RM43½	...	...	...	...	...	13RM15½	13RM15½	...	16RM41½
	dep	7	...	...	...	07.03½	08.47½	08.47½	...	...	...	...	...	13.19½	13.19½	...	16.45½
Scotscalder	dep	8	...	...	...	07/09	08Rp53½	08Rp53½	...	...	...	...	...	13Rp25½	13Rp25½	...	16Rp51½
Altnabreac	dep	9	...	...	...	07/17½	09Rp03	09Rp03	...	...	...	...	...	13Rp35	13Rp35	...	17Rp01
Forsinard	arr	10	...	...	...	07.26½	09.12½	09.12½	...	...	...	...	...	13.44½	13.44½	...	17.10½
	dep	11	...	...	...	07.27½	09.13½	09.13½	...	...	...	...	...	13x47½	13x47½	...	17x11½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	13	...	...	...	07/37½	09Rp23½	09Rp23½	...	...	...	...	...	13Rp57½	13Rp57½	...	17Rp21½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	15	...	...	...	07OP47	09Rp33	09Rp33	...	...	...	...	...	14Rp07	14Rp07	...	17Rp31
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	17	...	...	...	07.59½	09.45½	09.45½	...	...	...	...	...	14.19½	14.19½	...	17.43½
	dep	18	...	...	...	08.00½	09x46½	09x46½	...	...	...	...	...	14.21	14.21	...	17.44½
Brora	arr	19	...	...	...	08.15	10.01	10.01	...	...	...	...	...	14.35½	14.35½	...	17.59
	dep	20	...	...	...	08.16	10.02	10.02	...	...	...	...	...	14.36½	14.36½	...	18.00
Dunrobin Castle	dep	21	...	...	...	...	10Rp08½	...	...	...	...	...	...	14a47	14a47	...	18a10½
Golspie	dep	22	...	...	...	08a25½	10a12½	10a12½	...	...	...	...	...	14R#56½	14R#56½	...	18R#20
Rogart	arr	23	...	...	...	08R#35	10R#22	10R#22	...	...	...	...	...	14p57	14p57	...	18p20½
	dep	24	...	...	...	08p35	10p22½	10p22½	...	...	...	...	...	15.11½	15.11½	...	18.35
Lairg	arr	25	...	...	...	08.49½	10.37	10.37	...	...	...	...	...	15.12½	15.12½	...	18.36
	dep	26	...	06.26	...	08x52½	10.38	10.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invershin	dep	28	...	06Rp35½	...	09/01	10Rp47	10Rp47	...	...	...	...	...	15Rp21½	15Rp21½	...	18Rp45
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	30	...	06Rp37	...	09/02	10Rp48	10Rp48	...	...	...	...	...	15Rp22½	15Rp22½	...	18Rp46
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	32	...	06.42	...	09.06½	10.53	10.53	...	...	...	...	...	15.27½	15.27½	...	18.51
	dep	33	...	06.14	06.43	09.07½	10x54	10x54	...	...	...	...	...	15x30½	15x30½	...	18x52
Tain	arr	34	...	06.29	06.58	09.22½	11.09	11.09	...	...	...	...	...	15.45½	15.45½	...	19.07
	dep	35	00.48	06.30	06.59	09.23½	11.10	11.10	...	...	...	...	...	15.46½	15.46½	...	19.08
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	37	00/53	06a36½	07a05½	09.29½	11.16	11.16	...	...	...	...	...	15a53	15a53	...	19/13
Invergordon	arr	38	01.04	06.48½	07.17½	09.41½	11.28	11.28	...	...	...	...	...	16.05	16.05	...	19.24
	dep	39	01.05	06.49½	07.19½	09.42½	11x31	11x31	...	...	...	...	15.50	16.06	16.06	...	19.25
Alness	dep	40	01/09½	06a55½	07a25½	09.48	11.36½	11.36½	...	...	...	...	15.55½	16.11½	16.11½	...	19/29½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	plt	42	...	...	1	...	...	...	2	...	1	1	...	...	...	1	...
	dep	43	...	...	06.11	...	...	08.39	...	...	12.08	13.46	...	...	...	17.13	...
	mgn	44	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duirinish	dep	45	...	...	06Rp23	...	...	...	...	...	12Rp17	13Rp55	...	...	...	17R22	...
Plockton	dep	46	...	...	06a27½	...	...	...	...	...	12a21½	13a59½	...	...	...	17a26½	...
Duncraig	dep	47	...	...	06Rp30½	...	...	...	...	...	12Rp24½	14Rp02½	...	...	...	17R29½	...
Stromeferry	dep	48	...	...	06a39½	...	...	...	...	...	12a33½	14a11½	...	...	...	17a38½	...
Attadale	dep	49	...	...	06Rp51½	...	...	...	...	...	12Rp45½	14Rp23½	...	...	...	17R50½	...
Strathcarron	arr	50	...	...	06.56½	...	...	...	09t31	...	12.50½	14.28½	...	...	...	17.55½	...
	dep	51	...	...	06.58	...	...	...	09.32	...	12x52	14x30½	...	...	...	17.57	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Achnashellach	arr	52	...	...	...	<b>07R#07</b>	...	...	...	...	...	<b>13R#01</b>	<b>14R#39½</b>	...	...	...	<b>18R06</b>	...
	dep	53	...	...	...	<b>07p07</b>	...	...	...	...	...	<b>13p01</b>	<b>14p39½</b>	...	...	...	<b>18.06</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achnasheen	dep	55	...	...	...	<b>07a26½</b>	...	...	...	<b>10txk19½</b>	...	<b>13xa20½</b>	<b>15e01</b>	...	...	...	<b>18a25½</b>	...
	dep	56	...	...	...	<b>07Rp36½</b>	...	...	...	...	...	<b>13Rp30½</b>	<b>15Rp11</b>	...	...	...	<b>18R35½</b>	...
Achanalt	dep	57	...	...	...	<b>07Rp43</b>	...	...	...	...	...	<b>13Rp37</b>	<b>15Rp17½</b>	...	...	...	<b>18R42</b>	...
Lochluichart	arr	58	...	...	...	<b>07.52</b>	...	...	...	<b>10t53½</b>	...	<b>13.46</b>	<b>15.26½</b>	...	...	...	<b>18.51½</b>	...
	dep	59	...	...	...	<b>07.53</b>	...	...	...	<b>11x57</b>	...	<b>13.47</b>	<b>15x27½</b>	...	...	...	<b>18x52½</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dingwall	arr	61	<b>01.20</b>	<b>07.07</b>	<b>07.37</b>	<b>08.14½</b>	<b>09.59½</b>	<b>11.49½</b>	<b>11.49½</b>	<b>12t28</b>	...	<b>14.08½</b>	<b>15.49</b>	<b>16.08½</b>	<b>16.24½</b>	<b>16.24½</b>	<b>19.17½</b>	<b>19.40</b>
	dep	62	<b>01.21</b>	<b>07.08½</b>	<b>07x38½</b>	<b>08.16½</b>	<b>10x01</b>	<b>11.53</b>	<b>11.53</b>	<b>12.29</b>	<b>12.45</b>	<b>14x10</b>	<b>15.50½</b>	<b>16.10</b>	<b>16.26</b>	<b>16.26</b>	<b>19.19</b>	<b>19.41½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	64	<b>01.30½</b>	<b>07.21</b>	<b>07.50½</b>	<b>08.28½</b>	<b>10.13</b>	<b>12.04½</b>	<b>12.04½</b>	<b>12t39</b>	<b>12.57</b>	<b>14.21½</b>	<b>16.02½</b>	<b>16.21½</b>	<b>16.38</b>	<b>16.38</b>	<b>19.30½</b>	<b>19.51</b>
	dep	65	...	<b>07x22½</b>	<b>07.51½</b>	<b>08.30</b>	<b>10.14½</b>	<b>12.06</b>	<b>12.06</b>	<b>12.40</b>	<b>12.58½</b>	<b>14x22½</b>	<b>16.03½</b>	<b>16.24</b>	<b>16.39½</b>	<b>16.39½</b>	<b>19.31½</b>	<b>19.52½</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beaully	dep	67	...	<b>07a28</b>	<b>07a57</b>	<b>08a35½</b>	<b>10a20</b>	<b>12.11</b>	<b>12.11</b>	...	<b>13a04</b>	<b>14.27½</b>	<b>16a09</b>	<b>16.29</b>	<b>16a45</b>	<b>16a45</b>	<b>19.36½</b>	...
Clunes I.B.	dep	68	...	<i>07/31</i>	<i>08/00</i>	<i>08/38½</i>	<i>10/23</i>	<i>12/14</i>	<i>12/14</i>	<b>12a49</b>	<i>13/07</i>	<i>14/30½</i>	<b>16a14</b>	<b>16ta34</b>	<b>16ta50</b>	<b>16ta50</b>	<b>19ta41½</b>	<i>19/58½</i>
Clachnaharry	dep	69	...	<i>07/38½</i>	<i>08/07½</i>	<i>08/46</i>	<i>10/30½</i>	<i>12/21½</i>	<i>12/21½</i>	<i>12/59</i>	<i>13/14½</i>	<i>14/38</i>	<i>16/22</i>	<i>16/42</i>	<i>16/58</i>	<i>16/58</i>	<i>19/49½</i>	<i>20/06</i>
	mgn	70	...	(½)	(½)	...	(½)	(½)	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	71	...	<b>07.43</b>	<b>08.12</b>	<b>08.50</b>	<b>10.35</b>	<b>12.26</b>	<b>12.26</b>	<b>13.15½</b>	<b>13.19</b>	<b>14.42</b>	<b>16.26</b>	<b>16.46</b>	<b>17.02</b>	<b>17.02</b>	<b>19RM59½</b>	<b>20.10</b>
	plt	72	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC06R - WICK, THURSO, KYLE OF LOCHALSH & DINGWALL TO INVERNESS

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19
			2H64	2H74	2H76
Signal ID					
Orig. Dep. Time					
Orig. Loc. Name					
Dest. Loc. Name					
Timing Load			158	158	158
Operating Characteristics					
Dates Of Operation			SO Until 28/10/2017	SO	SO
<b>Wick</b>	dep	1	16.00	...	...
	mgn	2	...	...	...
Georgemas Junction	dep	3	16c18½	...	...
<b>Thurso</b>	arr	4	16RM28	...	...
	dep	5	16.32	...	...
Georgemas Junction	arr	6	16.41½	...	...
	dep	7	16.45½	...	...
Scotscalder	dep	8	16Rp51½	...	...
Altnabreac	dep	9	17Rp01	...	...
Forsinard	arr	10	17.10½	...	...
	dep	11	17x11½	...	...
	mgn	12	...	...	...
Kinbrace	dep	13	17Rp21½	...	...
	mgn	14	...	...	...
Kildonan	dep	15	17Rp31	...	...
	mgn	16	...	...	...
Helmsdale	arr	17	17.43½	...	...
	dep	18	17.44½	...	...
Brora	arr	19	17.59	...	...
	dep	20	18.00	...	...
Dunrobin Castle	dep	21	18Rp06½	...	...
Golspie	dep	22	18a10½	...	...
Rogart	arr	23	18R#20	...	...
	dep	24	18p20½	...	...
Lairg	arr	25	18.35	...	...
	dep	26	18.36	...	...
	mgn	27	...	...	...
Invershin	dep	28	18Rp45	...	...
	mgn	29	...	...	...
Culrain	dep	30	18Rp46	...	...
	mgn	31	...	...	...
Ardgay	arr	32	18.51	...	...
	dep	33	18x52	19.28	...
Tain	arr	34	19.07	19.43	...
	dep	35	19x08	19.46½	22.21
	mgn	36	...	...	...
Fearn	dep	37	19/13	19.52½	22.27
Invergordon	arr	38	19.24	20.04½	22.39
	dep	39	19.25	20.05½	22.40
Alness	dep	40	19/29½	20a11½	22.45½
	mgn	41	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	plt	42	...	...	...
	dep	43	...	...	...
	mgn	44	...	...	...
Duirinish	dep	45	...	...	...
Plockton	dep	46	...	...	...
Duncraig	dep	47	...	...	...
Stromeferry	dep	48	...	...	...
Attadale	dep	49	...	...	...
Strathcarron	arr	50	...	...	...
	dep	51	...	...	...

			17	18	19
Achnashellach	arr	52	...	...	...
	dep	53	...	...	...
	mgn	54	...	...	...
Achnasheen	dep	55	...	...	...
Achanalt	dep	56	...	...	...
Lochluichart	dep	57	...	...	...
Garve	arr	58	...	...	...
	dep	59	...	...	...
	mgn	60	...	...	...
<b>Dingwall</b>	arr	61	<b>19.40</b>	<b>20.23</b>	<b>22.57</b>
	dep	62	<b>19x41½</b>	<b>20x24½</b>	<b>22.58½</b>
	mgn	63	...	...	...
Muir of Ord	arr	64	<b>19.51</b>	<b>20.36</b>	<b>23.10</b>
	dep	65	<b>19.52½</b>	<b>20.37</b>	<b>23.11</b>
	mgn	66	...	...	...
Beauly	dep	67	...	<b>20a42½</b>	<b>23.16</b>
Clunes I.B.	dep	68	<b>19/58½</b>	<b>20/45½</b>	<b>23/19</b>
Clachnaharry	dep	69	<b>20/06</b>	<b>20/53</b>	<b>23/26½</b>
	mgn	70	...	...	(½)
<b>Inverness</b>	arr	71	<b>20.10</b>	<b>20.57</b>	<b>23.31</b>
	plt	72	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC06R - WICK, THURSO, KYLE OF LOCHALSH & DINGWALL TO INVERNESS

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2H78	1H81	2H92	2H82	2H60	2H62	2H62	2H90	2H84	2H76
				Carrbridge								
			158	60-37315	158	158	158	158	158	158	158	158
			Sun	02/07/2017, 13/08/2017, 10/09/2017	Sun	Sun Until 24/09/2017	Sun	Sun From 05/11/2017	Sun Until 29/10/2017	Sun	Sun	Sun
<b>Wick</b>	dep	1	...	...	...	...	...	11.58	11.58	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	3	...	...	...	...	...	12c16½	12c16½	...	...	...
<b>Thurso</b>	arr	4	...	...	...	...	...	12RM26	12RM26	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	12.30	12.30	...	...	...
Georgemas Junction	arr	6	...	...	...	...	...	12RM39½	12RM39½	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	12.43½	12.43½	...	...	...
Scotscalder	dep	8	...	...	...	...	...	12Rp49½	12Rp49½	...	...	...
Altnabreac	dep	9	...	...	...	...	...	12Rp59	12Rp59	...	...	...
Forsinard	arr	10	...	...	...	...	...	13.08½	13.08½	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	13.09½	13.09½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	13	...	...	...	...	...	13Rp19½	13Rp19½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	15	...	...	...	...	...	13Rp29	13Rp29	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	17	...	...	...	...	...	13.41½	13.41½	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	13.42½	13.42½	...	...	...
Brora	arr	19	...	...	...	...	...	13.57	13.57	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	13.58	13.58	...	...	...
Dunrobin Castle	dep	21	...	...	...	...	...	14/04	14Rp04½	...	...	...
Golspie	dep	22	...	...	...	...	...	14a08½	14a08½	...	...	...
Rogart	arr	23	...	...	...	...	...	14R#18	14R#18	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	14p18	14p18	...	...	...
Lairg	arr	25	...	...	...	...	...	14.32½	14.32½	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	14.33½	14.33½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invershin	dep	28	...	...	...	...	...	14Rp42½	14Rp42½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	30	...	...	...	...	...	14Rp43½	14Rp43½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	32	...	...	...	...	...	14.48½	14.48½	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	14.49½	14.49½	...	...	...
Tain	arr	34	...	...	...	...	...	15.04½	15.04½	...	...	...
	dep	35	00.48	...	10.55	...	14.08	15.05½	15.05½	...	...	22.23
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	37	00/53	...	11.01	...	14.14	15.11½	15.11½	...	...	22.29
Invergordon	arr	38	01.04	...	11.13	...	14.26	15.23½	15.23½	...	...	22.41
	dep	39	01.05	...	11.14	...	14.27	15.24½	15.24½	16.31	...	22.42
Alness	dep	40	01/09½	...	11.19½	...	14.32½	15.30	15.30	16.36½	...	22.47½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	plt	42	...	2	...	1	...	...	...	...	1	...
	dep	43	...	08.25	...	10.20	...	...	...	...	15.12	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duirinish	dep	45	...	...	...	10R29	...	...	...	...	15R21	...
Plockton	dep	46	...	...	...	10a33½	...	...	...	...	15a25½	...
Duncraig	dep	47	...	...	...	10R36½	...	...	...	...	15R28½	...
Stromeferry	dep	48	...	...	...	10.45	...	...	...	...	15a37½	...
Attadale	dep	49	...	...	...	10R57	...	...	...	...	15R49½	...
Strathcarron	arr	50	...	09t11	...	11.02	...	...	...	...	15.54½	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Achnashellach	dep	51	...	<b>09.12</b>	...	<b>11.03</b>	...	...	...	...	<b>15.56</b>	...
	arr	52	...	...	...	<b>11R12</b>	...	...	...	...	<b>16R05</b>	...
	dep	53	...	...	...	<b>11.12</b>	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achnasheen	dep	55	...	<b>09ta49</b>	...	<b>11.31</b>	...	...	...	...	<b>16a24½</b>	...
Achanalt	dep	56	...	...	...	<b>11R41</b>	...	...	...	...	<b>16R34½</b>	...
Lochluichart	dep	57	...	...	...	<b>11R47½</b>	...	...	...	...	<b>16R41</b>	...
Garve	arr	58	...	<b>10t20</b>	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	...	<b>16.50</b>	...
	dep	59	...	<b>10.21</b>	...	<b>11x57½</b>	...	...	...	...	<b>16.51</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dingwall	arr	61	<b>01.20</b>	<b>10t51</b>	<b>11.31</b>	<b>12.19</b>	<b>14.44</b>	<b>15.41½</b>	<b>15.41½</b>	<b>16.48</b>	<b>17.12½</b>	<b>22.59</b>
	dep	62	<b>01.21</b>	<b>10x53</b>	<b>11x35</b>	<b>12.20</b>	<b>14.45</b>	<b>15.43</b>	<b>15.43</b>	<b>16.49½</b>	<b>17.14</b>	<b>23.00½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	64	<b>01.30½</b>	<b>11t04</b>	<b>11.47</b>	<b>12.31½</b>	<b>14.56½</b>	<b>15.54½</b>	<b>15.54½</b>	<b>17.01</b>	<b>17.25½</b>	<b>23.12</b>
	dep	65	...	<b>11x21</b>	<b>11.48</b>	<b>12.32½</b>	<b>14.57½</b>	<b>15x55½</b>	<b>15x55½</b>	<b>17.02</b>	<b>17.26½</b>	<b>23.13</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beaully	dep	67	...	...	<b>11a53½</b>	<b>12.37½</b>	<b>15.02½</b>	<b>16a01</b>	<b>16a01</b>	<b>17a07½</b>	<b>17a32</b>	<b>23a18½</b>
Clunes I.B.	dep	68	...	<i>11/29</i>	<i>11/56½</i>	<i>12/40½</i>	<i>15/05½</i>	<i>16/04</i>	<i>16/04</i>	<i>17/10½</i>	<i>17/35</i>	<i>23/21½</i>
Clachnaharry	dep	69	...	<i>11/38</i>	<i>12/04</i>	<i>12/48</i>	<i>15/13</i>	<i>16/11½</i>	<i>16/11½</i>	<i>17/18</i>	<i>17/42½</i>	<i>23/29</i>
Inverness	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	71	...	<b>11OPPR54½</b>	<b>12.08</b>	<b>12.52</b>	<b>15.17</b>	<b>16.16</b>	<b>16.16</b>	<b>17.22</b>	<b>17.47</b>	<b>23.33</b>
	plt	72	...	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>

# Public arrival 1 minutes earlier