

**BOOK GF**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section GF01**

**CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE**

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                           |     |    | 1                          | 2                          | 3                          | 4                       | 5                       | 6                       | 7                     | 8                     | 9                          | 10                         | 11                        | 12  | 13                        | 14                         | 15                        | 16                        |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>3Q76</b>                | <b>0D94</b>                | <b>3Q76</b>                | <b>3Q47</b>             | <b>6S00</b>             | <b>6S00</b>             | <b>4S56</b>           | <b>4S59</b>           | <b>4S47</b>                | <b>4S45</b>                | <b>4S45</b>               | <b>6D80</b>                               | <b>3S91</b>               | <b>3Q15</b>                | <b>3S90</b>               | <b>6A04</b>               |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 23.44                      | 22.57                      | 22.53                      | 21.29                   | 17.05                   | 17.05                   | 20.50                 | 20.59                 | 19.13                      | 18.39                      | 18.39                     | 22.57                                     |                           | 01.29                      | 02.07                     | 22.00                     |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Mossend Down Yard          | Irvine Caledonian Paper Gb | Elderslie Us (Drs)         | Craigentinny T.&R.S.M.D | Clitheroe Castle Cement | Clitheroe Castle Cement | Crewe Bas Hall S.S.N. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Daventry Int Rft Recep Rfd | Daventry Int Rft Recep FI  | Daventry Int Rft Recep FI | Irvine Caledonian Paper Mossend Down Yard | Neillston                 | Elderslie Us (Drs)         | Mossend Down Yard         | Millerhill S.S.           |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Carlisle High Wapping Sdgs | Mossend Down Yard          | Carlisle High Wapping Sdgs | Craigentinny T.&R.S.M.D |                         |                         |                       |                       | Mossend Euroterminal       |                            |                           |   |                           | Carlisle High Wapping Sdgs | Girvan                    | Dyce Raiaths Farm F.D.    |
| Timing Load               |     |    | <b>UTU-T</b>               | <b>LD75</b>                | <b>UTU-R</b>               | <b>UTU-R</b>            | <b>60H66S12</b>         | <b>60H66S12</b>         | <b>75C86D12</b>       | <b>75C86D12</b>       | <b>75C92S16</b>            | <b>75C66S12</b>            | <b>75C66S12</b>           | <b>60-66S08</b>                           | <b>60-TR40</b>            | <b>UTU-T</b>               | <b>60-TR40</b>            | <b>60-66S18</b>           |
| Operating Characteristics |     |    | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>                | <b>Q</b>                | <b>QZ</b>               | <b>Z</b>              | <b>Z</b>              | <b>Z</b>                   | <b>Z</b>                   | <b>Z</b>                  | <b>Z</b>                                  | <b>Z</b>                  | <b>Z</b>                   | <b>Z</b>                  | <b>Z</b>                  |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>FO</b>                  | <b>ThO</b>                 | <b>FO</b>                  | <b>WO</b>               | <b>MWO</b>              | <b>TThO</b>             | <b>FSX</b>            | <b>FSX</b>            | <b>FSX</b>                 | <b>Sun From 25/06/2017</b> | <b>TThFO</b>              | <b>WO</b>                                 | <b>SX From 02/10/2017</b> | <b>ThO</b>                 | <b>SX From 02/10/2017</b> | <b>TO From 12/09/2017</b> |
| Carlisle                  | arr | 1  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep | 2  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn | 3  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Carlisle N.Y.             | arr | 4  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep | 5  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn | 6  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Floriston                 | dep | 7  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Gretna Jn                 | dep | 8  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn | 9  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | 00/14                      | ...                        | 00/24½                    | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Quintinshill Pass Loops   | arr | 10 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep | 11 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Kirkpatrick Signal MC863  | dep | 12 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep | 13 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | 00/19                      | ←-----                     | 00/29½                    | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Lockerbie                 | mgn | 14 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | arr | 15 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ←-----                | ←-----                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Beattock                  | dep | 16 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | 00/30                 | 00/10                      | 00/44                      | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn | 17 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | (½)                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Beattock Summit           | arr | 18 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep | 19 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | 00/01                   | 00/08                 | 00/43                 | 00/23½                     | 00/58                      | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Abington                  | mgn | 20 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | arr | 21 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Carstairs South Jn        | dep | 22 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | 00/13                   | 00/21                 | 00/58                 | 00/47                      | 01/21½                     | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn | 23 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Carstairs East Jn         | arr | 24 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ←-----                  | ←-----                  | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep | 25 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | 00/20                 | 00/28                 | 01/05                      | 00/55                      | 01/29½                    | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Carstairs                 | mgn | 26 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep | 27 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | 00/08                   | 00/08                   | 00/33                 | 00/41                 | 01/19                      | 01/37½                     | 01/44                     | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Carstairs Signal MC410    | mgn | 28 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | arr | 29 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Ravenstruther             | dep | 30 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | arr | 31 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Lanark Jn                 | dep | 32 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | 00/08½                  | 00/08½                  | 00/34                 | 00/42                 | 01/20                      | 01/38                      | 01/44½                    | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn | 33 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | (½)                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Law Jn                    | arr | 34 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep | 35 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Wishaw                    | dep | 36 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn | 37 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | 00/14                   | 00/14                   | 00/36                 | 00/44½                | 01/23                      | 01/40½                     | 01/47                     | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Holytown Jn               | arr | 38 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | [2]                     | [2]                     | [2](4½)               | [2](½)                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep | 39 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Shieldmuir                | dep | 40 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | 00/24½                  | 00/24½                  | 00/49½                | 00/54                 | 01/30                      | 01/48                      | 01/54½                    | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn | 41 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | (2)                     | (2)                     | (½)                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Hamilton West             | dep | 42 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ←-----                  | 00/29                   | 00/29                 | 00/52                 | 00/56                      | 01/32½                     | 01/50½                    | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn | 43 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | [1](3)                | [1](3)                | (9)                        | [1]                        | [1]                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Mossend East Jn           | dep | 44 | ...                        | ...                        | ...                        | 00OPc10                 | 00/37                   | 00/37                   | 00/59                 | 01/03                 | 01/45                      | 01/55½                     | 02/02                     | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn | 45 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | [1]                     | [1]                     | (1)                   | (1)                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Shieldmuir                | dep | 46 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | 00/13                   | 00/40                   | 00/40                 | 01/01                 | 01/05                      | 01/47                      | 01/57½                    | 02/04                                     | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn | 47 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
| Hamilton West             | dep | 48 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep | 49 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       |

|                             |          |     | 1      | 2      | 3       | 4        | 5     | 6     | 7        | 8         | 9      | 10     | 11     | 12    | 13    | 14      | 15     | 16     |
|-----------------------------|----------|-----|--------|--------|---------|----------|-------|-------|----------|-----------|--------|--------|--------|-------|-------|---------|--------|--------|
| Hamilton Central            | mgn      | 50  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | dep      | 51  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Haughhead Jn                | dep      | 52  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | mgn      | 53  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Airbles                     | dep      | 54  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | mgn      | 55  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
| <b>Motherwell</b>           | arr      | 56  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | plt      | 57  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | dep      | 58  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | mgn      | 59  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Motherwell T.M.D.           | dep      | 60  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Braidhurst Down Loop        | arr      | 61  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Mossend South Jn            | dep      | 62  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | dep      | 63  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | mgn      | 64  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Mossend West Jn             | dep      | 65  | ...    | ...    | ...     | 00/15    | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | mgn      | 66  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Uddingston Jn               | dep      | 67  | ...    | ...    | ...     | 00@22½   | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Newton                      | mgn      | 68  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | dep      | 69  | ...    | ...    | 00RMk27 | 00RMk37½ | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 02RMk20 | ...    | ...    |
| Rutherglen East Jn          | mgn      | 70  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | dep      | 71  | 00/09½ | 00/15½ | 00/33½  | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | 00/41½ | ...   | ...   | 02/23½  | 02/37  | ...    |
| Shawfield                   | dep-line | 72  | SL     | ...    | SL      | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | FL      | SL     | ...    |
|                             | mgn      | 73  | (1)    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | dep      | 74  | 00/12  | ...    | 00/37½  | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 02@27½  | 02/39  | ...    |
|                             | dep-line | 75  | SL     | ...    | SL      | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | CDL     | SL     | ...    |
| mgn                         | 76       | ... | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    |        |
| Polmadie Clydesdale Loop    | arr      | 77  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    |        |
| Polmadie D.H.S.             | dep      | 78  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 02/29   | ...    | ...    |
|                             | arr      | 79  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | dep      | 80  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Larkfield Jn                | dep      | 81  | 00/13  | ...    | 00/39½  | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 02/30   | 02/41  | ...    |
| <b>Terminus Jn</b>          | mgn      | 82  | (½)    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | dep      | 83  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 02/33   | 02/43  | ...    |
| Mossend North Jn            | mgn      | 84  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | dep      | 85  | ...    | ...    | ...     | ...      | 00/43 | 00/43 | 01/02½   | 01/08     | 01/48  | 01/59½ | 02/06  | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Mossend                     | mgn      | 86  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | arr      | 87  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | dep      | 88  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
| <b>Mossend Euroterminal</b> | arr      | 89  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
| <b>Mossend Up Yard</b>      | dep      | 90  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | arr      | 91  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | 01D50  | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
| <b>Mossend Down Yard</b>    | dep      | 92  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | 02.30  | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | arr      | 93  | ...    | ...    | ...     | ...      | 00.46 | 00.46 | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | dep      | 94  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | 02.17 | ...     | ...    | 02.54  |
| mgn                         | 95       | ... | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    |        |
| Whifflet South Jn           | dep      | 96  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | 01/15 | 01/33½   | ...       | 02/03½ | 02/10  | ...    | 02/30 | ...   | ...     | 03/05½ |        |
| Whifflet North Jn           | mgn      | 97  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | dep      | 98  | ...    | 00/35  | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | 00/59  | ...   | ...   | ...     | ...    |        |
| Coatbridge Central          | dep      | 99  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | 01/17    | 01/35½    | ...    | 02/05  | 02/11½ | ...   | ...   | ...     | 03/07  |        |
|                             | mgn      | 100 | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | (½)    | ...   | ...   | ...     | ...    |        |
| Coatbridge D.G.L.           | arr      | 101 | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    |        |
| Gartsherrie South Jn        | dep      | 102 | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | ...      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    |
|                             | arr      | 103 | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | 01PRRM22 | 01PRRM40½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    |        |
| <b>Coatbridge F.L.T.</b>    | dep      | 104 | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | 01.24    | 01.42½    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | 03/08½ |
|                             | arr      | 105 | ...    | ...    | ...     | ...      | ...   | ...   | 01.29    | 01.48     | ...    | 02.10  | 02.17  | ...   | ...   | ...     | ...    |        |

@ 3Q47: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Uddingston Jn  
 @ 3Q15: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Shawfield

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                           |     |    | 17                        | 18                         | 19                      | 20                        | 21                         | 22                 | 23                   | 24                    | 25   | 26                      | 27  | 28   | 29                         | 30      | 31                          | 32   |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|--|-------------------------|---|--|----------------------------|---------|-----------------------------|--|
| Signal ID                 |     |    | 3Q34                      | 3Q16                       | 4S67                    | 4S45                      | 4S98                       | 6H44               | 6S96                 | 4S82                  | 4S49   | 6X77                    | 3Q16  | 4S49   | 4H47                       | 4H47    | 6B01                        | 4S51   |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 20.55                     | 00.03                      | 20.08                   | 18.39                     | 20.58                      |                    | 13.17                | 23.54                 | 21.25  | 13.58                   | 00.03   | 21.25  |                            |         | 05.20                       | 21.14  |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Fort William Station Sdgs | Carlisle High Wapping Sdgs | Trafford Park Euro Term | Daventry Int Rft Recep Fl | Tees Dock Bsc Export Berth |                    | Sinfin Sdgs          | Crewe Bas Hall S.S.N. | Daventry Int Rft Recep Rfd Grangemouth Tdg (Ews) | Dagenham Dock Reception | Carlisle High Wapping Sdgs Elderslie Us (Drs) | Daventry Int Rft Recep Rfd Grangemouth Tdg (Ews) |                            |         | Mossend Down Yard Riccarton | Birch Coppice Gbrf Mossend Euroterminal Gbrf |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Elderslie Us (Drs)        | Elderslie Us (Drs)         |                         |                           |                            | Lairg Oil Terminal | Grangemouth Ineos    |                       |  |                         |   | Inverness Freight Sdgs Drs                       | Inverness Freight Sdgs Drs |         |                             |  |
| Timing Load               |     |    | UTU-T                     | UTU-R                      | 75C92S16                | 75C66S12                  | 75C66S14                   | 60H66S04           | 60-TR40              | 75C86D12              | 75C66S14   | 60-92S16                | UTU-R   | 75C66S14   | 75-TR40                    | 75-TR40 | 60H66S10                    | 75C66S14                                     |
| Operating Characteristics |     |    |                           | QY                         | Y                       |                           |                            | Q                  | Q                    | QZ                    |  | Q                       | QY  |  |                            |         |                             | Y  |
| Dates Of Operation        |     |    | WO                        | WO                         | MSX                     | WO                        | MSX                        | FO From 15/09/2017 | ThO Until 07/09/2017 | MSX                   | MO From 26/06/2017                               | MSX                     | WO  | MO From 26/06/2017                               | MSX                        | MO      | MO                          | MO From 26/06/2017                           |
| Carlisle                  | arr | 1  | ...                       | ...                        | 00*C55                  | 00C11                     | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | 02C28  | 01*C26                  | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | 02C36½                                       |
|                           | dep | 2  | ...                       | 00/06                      | 00.57                   | 00.13                     | ...                        | ...                | 01.49                | 02/28                 | 02.30  | 01.28                   | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | 02.38½                                       |
|                           | mgn | 3  | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | (19)   |
| Carlisle N.Y.             | arr | 4  | ...                       | ...                        | ...                     | 00*29                     | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | 01*46                   | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | dep | 5  | ...                       | ...                        | ...                     | 01.12½                    | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | 02.24                   | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | mgn | 6  | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
| Floriston                 | dep | 7  | ...                       | ...                        | ...                     | 01/27½                    | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | 02/39                   | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
| Gretna Jn                 | mgn | 8  | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | dep | 9  | ...                       | 00/23½                     | 01/25½                  | 01/32                     | ...                        | ...                | 02/01                | 02/38                 | 02/41½   | 02/44                   | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | 03/09  |
| Quintinshill Pass Loops   | mgn | 10 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | (2½)   |
|                           | arr | 11 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
| Kirkpatrick Signal MC863  | dep | 12 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | dep | 13 | ...                       | 00/30½                     | 01/30½                  | 01/37                     | ...                        | ...                | 02/06                | 02/42                 | 02/47  | 02/48                   | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | 03/17  |
| Lockerbie                 | mgn | 14 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | arr | 15 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
| Beattock                  | dep | 16 | ...                       | 00/57½                     | 01/41½                  | 01/51½                    | ...                        | ...                | 02/22                | 02/52½                | 03/02½   | 03/01                   | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | 03/32½                                       |
|                           | mgn | 17 | ...                       | ...                        | ...                     | (½)                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
| Beattock Summit           | arr | 18 | ...                       | 01*OP26½                   | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | dep | 19 | ...                       | 02.09½                     | 01/54½                  | 02/05½                    | ...                        | ...                | 02/37                | 03/04                 | 03/17  | 03/15                   | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | 03/47  |
| Abington                  | mgn | 20 | ...                       | (½)                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | arr | 21 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
| Carstairs South Jn        | dep | 22 | ...                       | 02/33                      | 02/09½                  | 02/29                     | ...                        | ...                | 02/52                | 03/17                 | 03/44½   | 03/28                   | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | 04/14½                                       |
|                           | mgn | 23 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
| Carstairs East Jn         | arr | 24 | ...                       | 02*50                      | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | <-----  | <-----   | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | dep | 25 | ...                       | 03.41½                     | 02/16½                  | 02/37                     | ...                        | ...                | 03/01                | 03/24                 | 03/52½   | 03/37                   | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | 04/22½                                       |
|                           | mgn | 26 | ...                       | ...                        | ...                     | [2]                       | ...                        | ...                | [2]                  | [2]                   | [30]   | (2)                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | [30](5)                                      |
| Carstairs East Jn         | dep | 27 | ...                       | 04/14½                     | 02/28½                  | 02/51½                    | ...                        | ...                | 03/18½               | 03/39                 | 04/35½   | 03/54                   | 04/14½  | 04/35½   | ...                        | ...     | ...                         | 05/10½                                       |
|                           | mgn | 28 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | (2)  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | (½)  |
| Carstairs                 | dep | 29 | ...                       | ----->                     | ...                     | ...                       | 02/59                      | ...                | ...                  | ...                   | ----->   | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ----->                                       |
|                           | mgn | 30 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
| Carstairs Signal MC410    | arr | 31 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | dep | 32 | ...                       | ...                        | 02/29½                  | 02/52                     | 03/03                      | ...                | 03/19½               | 03/40                 | ...  | 03/57                   | 04/15½  | 04/36  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | mgn | 33 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | (½)                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
| Ravenstruther             | arr | 34 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | dep | 35 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
| Lanark Jn                 | dep | 36 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | mgn | 37 | ...                       | ...                        | 02/32½                  | 02/54½                    | 03/07                      | ...                | 03/23½               | 03/42                 | ...  | 03/59                   | 04/20½  | 04/38½   | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
| Law Jn                    | arr | 38 | ...                       | ...                        | [2]                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | [2]  | [2]                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | dep | 39 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
| Wishaw                    | dep | 40 | ...                       | ...                        | 02/41½                  | 03/02                     | 03/14½                     | ...                | 04/20                | 03/49                 | ...  | 04/09                   | 04/38½  | 04/46  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | mgn | 41 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
| Holytown Jn               | dep | 42 | ...                       | ...                        | 02/44                   | 03/04½                    | 03/17                      | ...                | ...                  | 03/51                 | ...  | 04/11½                  | ...   | 04/48½   | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | mgn | 43 | ...                       | ...                        | [1]                     | [1]                       | [1]                        | ...                | ...                  | [1]                   | ...  | [1]                     | ...   | [1]  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
| Mossend East Jn           | dep | 44 | ...                       | ...                        | 02/48½                  | 03/09½                    | 03/23                      | ...                | ...                  | 03/55                 | ...  | 04/16½                  | ...   | 04/53½   | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | mgn | 45 | ...                       | ...                        | (1)                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
| Shieldmuir                | dep | 46 | ...                       | ...                        | 02/50½                  | 03/11½                    | 03/25                      | ...                | ...                  | 03/57                 | ...  | 04/17½                  | ...   | 04/55½   | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | mgn | 47 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | 04/24                | ...                   | ...  | ...                     | 04/44½  | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
| Hamilton West             | dep | 48 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |
|                           | dep | 49 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...  | ...                     | ...   | ...  | ...                        | ...     | ...                         | ...  |

|                             |          |     | 17      | 18  | 19     | 20     | 21    | 22     | 23    | 24       | 25  | 26     | 27     | 28     | 29     | 30     | 31      | 32  |
|-----------------------------|----------|-----|---------|-----|--------|--------|-------|--------|-------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-----|
| Hamilton Central            | mgn      | 50  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | dep      | 51  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| Haughhead Jn                | dep      | 52  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | mgn      | 53  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| Airbles                     | dep      | 54  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | mgn      | 55  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| <b>Motherwell</b>           | arr      | 56  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | plt      | 57  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | dep      | 58  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | 04/28 | ...      | ... | ...    | 04/50  | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | mgn      | 59  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| Motherwell T.M.D.           | dep      | 60  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| Braidhurst Down Loop        | arr      | 61  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| Mossend South Jn            | dep      | 62  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | dep      | 63  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | 04/32 | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | mgn      | 64  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | [1]   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| Mossend West Jn             | dep      | 65  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | mgn      | 66  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| Uddingston Jn               | dep      | 67  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | 04/58½ | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| Newton                      | mgn      | 68  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | dep      | 69  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| Rutherglen East Jn          | mgn      | 70  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | dep      | 71  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | 05/09  | ...    | ...    | ...    | 05/55   | ... |
| Shawfield                   | dep-line | 72  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | FL     | ...    | ...    | ...    | SL      | ... |
|                             | mgn      | 73  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | (1)    | ...    | ...    | ...    | (½)     | ... |
|                             | dep      | 74  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | 05/14  | ...    | ...    | ...    | 05/57½  | ... |
|                             | dep-line | 75  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | FL     | ...    | ...    | ...    | FL      | ... |
| mgn                         | 76       | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)     | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop    | arr      | 77  | 04RM39½ | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| Polmadie D.H.S.             | dep      | 78  | 04.49½  | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | arr      | 79  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | dep      | 80  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| Larkfield Jn                | dep      | 81  | 04/51½  | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | 05/16  | ...    | ...    | ...    | 06/00   | ... |
| <b>Terminus Jn</b>          | mgn      | 82  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [3](1½) | ... |
|                             | dep      | 83  | 04/53½  | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| Mossend North Jn            | mgn      | 84  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | dep      | 85  | ...     | ... | 02/54½ | 03/13½ | 03/26 | ...    | 04/34 | 04/00    | ... | 04/20½ | ...    | 04/57½ | ...    | ...    | ...     | ... |
| Mossend                     | mgn      | 86  | ...     | ... | (½)    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | arr      | 87  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | 04C59  | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | dep      | 88  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | 05.02  | ...    | ...    | ...     | ... |
| <b>Mossend Euroterminal</b> | arr      | 89  | ...     | ... | ...    | 03.30  | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| <b>Mossend Up Yard</b>      | dep      | 90  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | arr      | 91  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | 04C05    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| <b>Mossend Down Yard</b>    | dep      | 92  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | 04.07    | ... | ...    | ...    | ...    | 05.04  | 05.04  | ...     | ... |
|                             | arr      | 93  | ...     | ... | 02.57  | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | 04.23  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | dep      | 94  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | 03.43  | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| mgn                         | 95       | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     |     |
| Whifflet South Jn           | dep      | 96  | ...     | ... | ...    | 03/17½ | ...   | 03/55  | 04/37 | 04/17    | ... | ...    | ...    | 05/06½ | 05/12½ | 05/13  | ...     | ... |
| Whifflet North Jn           | mgn      | 97  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | [2]      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | (1½)   | ...     | ... |
|                             | dep      | 98  | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| Coatbridge Central          | dep      | 99  | ...     | ... | ...    | 03/19  | ...   | 03/56  | 04/39 | 04/21    | ... | ...    | ...    | 05/08  | 05/14½ | 05/16½ | ...     | ... |
|                             | mgn      | 100 | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | (1)    | ...    | ...    | ...     | ... |
| Coatbridge D.G.L.           | arr      | 101 | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| Gartsherrie South Jn        | dep      | 102 | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
|                             | arr      | 103 | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | 04PRRM26 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |
| <b>Coatbridge F.L.T.</b>    | dep      | 104 | ...     | ... | ...    | ...    | ...   | 03/57½ | 04/41 | 04.28    | ... | ...    | ...    | 05/10½ | 05/16½ | 05/18½ | ...     | ... |
|                             | arr      | 105 | ...     | ... | ...    | 03.24  | ...   | ...    | ...   | 04PR33   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... |

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

|                           |     |    | 33                              | 34                            | 35                            | 36                              | 37                              | 38                              | 39          | 40                        | 41                   | 42                   | 43                         | 44                           | 45                              | 46                              | 47                               | 48                     |
|---------------------------|-----|----|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>6X52</b>                     | <b>4S49</b>                   | <b>4S49</b>                   | <b>4S51</b>                     | <b>4S51</b>                     | <b>4S83</b>                     | <b>1Q75</b> | <b>6A31</b>               | <b>6A32</b>          | <b>3Q81</b>          | <b>4S88</b>                | <b>4S45</b>                  | <b>6X52</b>                     | <b>6X52</b>                     | <b>4S55</b>                      | <b>3S94</b>            |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 17.33                           | 16.37                         | 21.58                         | 21.29                           | 21.14                           | 17.35                           |             |                           |                      | 22.06                | 16.13                      | 18.36                        | 17.33                           | 17.33                           | 04.34                            | 19.50                  |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Portbury<br>Automotive<br>Terml | Daventry Int Rft<br>Recep Rfd | Daventry Int Rft<br>Recep Rfd | Birch Coppice<br>Gbrf           | Birch Coppice<br>Gbrf           | London<br>Gateway<br>Fightliner |             |                           |                      | Heaton<br>T&R.S.M.D. | Felixstowe<br>North F.L.T. | Daventry Int Rft<br>Recep FI | Portbury<br>Automotive<br>Terml | Portbury<br>Automotive<br>Terml | Carlisle<br>Kingmoor<br>Sdg(Drs) | Slateford Depot        |
| Dest. Loc. Name           |     |    |                                 | Grangemouth<br>Tdg (Ews)      | Grangemouth<br>Tdg (Ews)      | Mossend<br>Euroterminal<br>Gbrf | Mossend<br>Euroterminal<br>Gbrf |                                 |             | Dyce Raiiths<br>Farm F.D. | Aberdeen<br>Waterloo |                      |                            |                              |                                 |                                 |                                  | Slateford Depot        |
| Timing Load               |     |    | <b>60-90S09</b>                 | <b>75C66S14</b>               | <b>75C66S14</b>               | <b>75C66S14</b>                 | <b>75C66S14</b>                 | <b>75C86D12</b>                 | <b>LD75</b> | <b>60-66S08</b>           | <b>60-66S08</b>      | <b>UTU-T</b>         | <b>75C86D12</b>            | <b>75C66S12</b>              | <b>60-90S09</b>                 | <b>60-90S09</b>                 | <b>75C66S06</b>                  | <b>60-TR40</b>         |
| Operating Characteristics |     |    |                                 |                               |                               | Y                               | Y                               | Z                               | Q           | QY                        | Y                    | Q                    | Z                          |                              |                                 | Q                               |                                  |                        |
| Dates Of Operation        |     |    | WO                              | MO Until<br>19/06/2017        | MSX                           | MSX                             | MO From<br>26/06/2017           | MSX                             | ThO         | MO                        | WThO                 | WO                   | MSX                        | MO Until<br>19/06/2017       | FO                              | TThO                            | MSX                              | FSX From<br>02/10/2017 |
| Carlisle                  | arr | 1  | <b>03C06</b>                    | ...                           | <b>03C24</b>                  | <b>03C30</b>                    | ...                             | <b>03*53½</b>                   | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | <b>04*C03</b>              | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
|                           | dep | 2  | <b>03.17</b>                    | ...                           | <b>03.26</b>                  | <b>03.32</b>                    | ...                             | <b>03.59</b>                    | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | <b>04.05</b>               | ...                          | 03/07                           | 03/07                           | ...                              | ...                    |
|                           | mgn | 3  | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
| Carlisle N.Y.             | arr | 4  | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | <b>03.23</b>                    | <b>03C23</b>                    | ...                              | ...                    |
|                           | dep | 5  | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | <b>04.14</b>                    | <b>04.14</b>                    | ...                              | ...                    |
|                           | mgn | 6  | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
| Floriston                 | dep | 7  | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | 04/29                           | 04/29                           | ...                              | ...                    |
| Gretna Jn                 | mgn | 8  | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
|                           | dep | 9  | 03/28                           | ...                           | 03/37½                        | 03/43½                          | ...                             | 04/10                           | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | 04/16                      | ...                          | 04/33                           | 04/33                           | 04/46½                           | ...                    |
| Quintinshill Pass Loops   | mgn | 10 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
|                           | arr | 11 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
| Kirkpatrick Signal MC863  | dep | 12 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
|                           | dep | 13 | 03/32                           | ...                           | 03/43                         | 03/49                           | ...                             | 04/14                           | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | 04/20                      | ...                          | 04/37                           | 04/37                           | 04/50½                           | ...                    |
| Lockerbie                 | mgn | 14 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
|                           | arr | 15 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
| Beattock                  | dep | 16 | 03/46                           | ...                           | 03/58½                        | 04/04½                          | ...                             | 04/24½                          | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | 04/30½                     | ...                          | 04/51                           | 04/51                           | 05/02                            | ...                    |
|                           | mgn | 17 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
| Beattock Summit           | arr | 18 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
|                           | dep | 19 | 03/58                           | ...                           | 04/13                         | 04/19                           | ...                             | 04/36                           | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | 04/42                      | ...                          | 05/03                           | 05/03                           | 05/14                            | ...                    |
| Abington                  | mgn | 20 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | 04/36<br>(1½)                   | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
|                           | arr | 21 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
| Carstairs South Jn        | dep | 22 | 04/11                           | ...                           | 04/40½                        | 04/46½                          | ...                             | 04/50½                          | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | 04/55                      | ...                          | 05/16                           | 05/16                           | 05/27½                           | ...                    |
|                           | mgn | 23 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | (1)                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
| Carstairs East Jn         | arr | 24 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ←-----                          | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
|                           | dep | 25 | 04/19½                          | ...                           | 04/48½                        | 04/54½                          | ...                             | 04/58½                          | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | 05/02                      | ...                          | 05/24½                          | 05/24½                          | 05/34½                           | ...                    |
| Carstairs                 | mgn | 26 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | [2]                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | [2]                        | ...                          | ...                             | ...                             | [2](3)                           | ...                    |
|                           | dep | 27 | 04/35½                          | ...                           | 05/01½                        | 05/07½                          | 05/10½                          | 05/13½                          | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | 05/17                      | ...                          | 05/40½                          | 05/40½                          | 05/51½                           | ...                    |
| Carstairs Signal MC410    | mgn | 28 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | (½)                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
|                           | dep | 29 | ...                             | 04/41                         | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | 05/34½                       | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
| Ravenstruther             | mgn | 30 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
|                           | arr | 31 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | 05*19                      | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
| Lanark Jn                 | dep | 32 | 04/36½                          | 04/45                         | 05/02                         | 05/08                           | 05/11½                          | 05/14½                          | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | 05.36                      | 05/37½                       | 05/41½                          | 05/41½                          | 05/52                            | ...                    |
|                           | mgn | 33 | ...                             | (1½)                          | ...                           | ...                             | (1)                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | (1)                        | ...                          | ...                             | ...                             | (1½)                             | ...                    |
| Law Jn                    | arr | 34 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
|                           | dep | 35 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
| Wishaw                    | dep | 36 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
|                           | mgn | 37 | 04/38½                          | 04/51                         | 05/04½                        | 05/10½                          | 05/15                           | 05/16½                          | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | 05/40                      | 05/42                        | 05/43½                          | 05/43½                          | 05/55½                           | ...                    |
| Holytown Jn               | arr | 38 | [2]                             | [2]                           | [2]                           | ...                             | (1)                             | (1)                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | [2]                        | [2]                          | [2]                             | [2]                             | (10)                             | ...                    |
|                           | dep | 39 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
| Shieldmuir                | dep | 40 | 04/47½                          | 05/00½                        | 05/14                         | 05/31                           | 05/23½                          | 05/24½                          | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | 05/49                      | 05/51½                       | 05/52½                          | 05/52½                          | 06/12                            | ...                    |
|                           | mgn | 41 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | (3½)                         | (4)                             | (4)                             | (1½)                             | ...                    |
| Mossend East Jn           | arr | 42 | ...                             | 05/03                         | 05/16½                        | 05/33½                          | 05/26                           | 05/26½                          | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | 05/51                      | 05/57½                       | 05/58½                          | 05/58½                          | 06/18½                           | ...                    |
|                           | dep | 43 | ...                             | [1]                           | [1]                           | [1](3)                          | [1]                             | [1]                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | [1]                        | (½)                          | [1](4)                          | [1](4)                          | [1](2)                           | ...                    |
| Shieldmuir                | mgn | 44 | ...                             | 05/08                         | 05/21½                        | 05/41½                          | 05/31                           | 05/30½                          | ...         | ...                       | ...                  | 05/45½               | 05/55                      | 06/02                        | 06/06½                          | 06/06½                          | 06/25½                           | ...                    |
|                           | dep | 45 | ...                             | (2½)                          | ...                           | (2½)                            | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | (3½)                 | (5)                        | ...                          | (½)                             | (½)                             | (4½)                             | ...                    |
| Shieldmuir                | mgn | 46 | ...                             | 05/11½                        | 05/23½                        | 05/46                           | 05/33                           | 05/31½                          | ...         | ...                       | ...                  | 05/51                | 06/01                      | 06/03                        | 06/09                           | 06/09                           | 06/32                            | ...                    |
|                           | dep | 47 | 04/50½                          | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |
| Shieldmuir                | mgn | 48 | ...                             | ...                           | ...                           | ...                             | ...                             | ...                             | ...         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                        | ...                          | ...                             | ...                             | ...                              | ...                    |

|                                  |          |     | 33           | 34           | 35            | 36            | 37            | 38               | 39           | 40           | 41           | 42           | 43              | 44           | 45           | 46           | 47            | 48            |
|----------------------------------|----------|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Hamilton West                    | dep      | 49  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 50  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | dep      | 51  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Hamilton Central<br>Haughhead Jn | dep      | 52  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 53  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Airbles                          | dep      | 54  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 55  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| <b>Motherwell</b>                | arr      | 56  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | plt      | 57  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | dep      | 58  | 04/54½       | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 59  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Motherwell T.M.D.                | dep      | 60  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Braidhurst Down Loop             | arr      | 61  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | dep      | 62  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Mossend South Jn                 | dep      | 63  | 04/57½       | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 64  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Mossend West Jn                  | dep      | 65  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 66  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Uddingston Jn                    | dep      | 67  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 68  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Newton                           | dep      | 69  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 70  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Rutherglen East Jn               | dep      | 71  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | dep-line | 72  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Shawfield                        | mgn      | 73  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | dep      | 74  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | dep-line | 75  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 76  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Polmadie Clydesdale Loop         | arr      | 77  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | dep      | 78  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Polmadie D.H.S.                  | arr      | 79  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | dep      | 80  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Larkfield Jn                     | dep      | 81  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| <b>Terminus Jn</b>               | mgn      | 82  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | dep      | 83  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ←-----        |
| Mossend North Jn                 | mgn      | 84  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | dep      | 85  | 04/59½       | 05/14½       | 05/25½        | 05/49         | 05/36         | 05/33½           | ...          | ...          | ...          | 05/53        | 06/04           | 06/06½       | 06/11        | 06/11        | 06/35<br>(1)  | 07/32         |
| Mossend                          | mgn      | 86  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | arr      | 87  | ...          | <b>05C16</b> | <b>05C27</b>  | ...           | ...           | <b>05C35½</b>    | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Mossend Euroterminal             | dep      | 88  | ...          | <b>05.33</b> | <b>05.29</b>  | ...           | ...           | <b>05.37½</b>    | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | arr      | 89  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| <b>Mossend Up Yard</b>           | dep      | 90  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | arr      | 91  | ...          | ...          | ...           | <b>05OP51</b> | <b>05OP38</b> | ...              | ←-----       | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | <b>07RM35</b> |
| <b>Mossend Down Yard</b>         | dep      | 92  | ...          | ...          | ...           | <b>06.31</b>  | <b>06.18</b>  | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | <b>08.01½</b> |
|                                  | arr      | 93  | <b>05.04</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | <b>05.51</b> | ...          | ...          | <b>05.55</b> | ...             | ...          | <b>06.14</b> | <b>06.14</b> | ...           | ...           |
|                                  | dep      | 94  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | <b>05.52</b> | <b>05.52</b> | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Whifflet South Jn                | mgn      | 95  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | dep      | 96  | ...          | 05/37        | 05/36<br>(1½) | ...           | ...           | 05/41½           | ...          | 06/05<br>(½) | 06/05<br>(½) | ...          | 06/25           | 06/09½       | ...          | ...          | 06/39½        | ...           |
| Whifflet North Jn                | dep      | 97  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | dep      | 98  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Coatbridge Central               | dep      | 99  | ...          | 05/38½       | 05/39         | ...           | ...           | 05/43½           | ...          | 06/07        | 06/07        | ...          | 06/28           | 06/12        | ...          | ...          | 06/41         | ...           |
|                                  | mgn      | 100 | ...          | (1½)         | (1)           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Coatbridge D.G.L.                | arr      | 101 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                                  | dep      | 102 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Gartsherrie South Jn             | arr      | 103 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>05PRRM48½</b> | ...          | ...          | ...          | ...          | <b>06PRRM33</b> | ...          | ...          | ...          | <b>06PR45</b> | ...           |
|                                  | dep      | 104 | ...          | 05/41½       | 05/41½        | ...           | ...           | <b>05.50½</b>    | ...          | 06/08½       | 06/08½       | ...          | <b>06.35</b>    | ...          | ...          | ...          | <b>06.47</b>  | ...           |
| <b>Coatbridge F.L.T.</b>         | arr      | 105 | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>05.56</b>     | ...          | ...          | ...          | ...          | <b>06.40</b>    | <b>06.17</b> | ...          | ...          | <b>06.50</b>  | ...           |

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

|                           |     |    | 49                         | 50                         | 51           | 52                    | 53                           | 54                    | 55                      | 56                  | 57              | 58                | 59                  | 60                      | 61                        | 62                     | 63                         | 64                         |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>3S94</b>                | <b>6S54</b>                | <b>3Q74</b>  | <b>6Y09</b>           | <b>3S96</b>                  | <b>4S53</b>           | <b>1Q26</b>             | <b>4J03</b>         | <b>6M51</b>     | <b>6R46</b>       | <b>6G04</b>         | <b>6R52</b>             | <b>3S91</b>               | <b>6Y15</b>            | <b>6S99</b>                | <b>6S43</b>                |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 20.05                      | 04.42                      |              |                       |                              | 00.38                 | 06.12                   | 05.45               | 06.20           | 06.41             | 06.28               | 07.20                   | 06.17                     |                        | 05.56                      | 06.23                      |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Slateford Depot            | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) |              |                       |                              | Davenport Drs (Sains) | Craigentiny T.&R.S.M.D  | Longannet P.S.      | Millerhill S.S. | Grangemouth Ineos | Hunterston H.L. Ews | Mossend Down Yard       | Neillston                 |                        | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Slateford Depot            | Hunterston LI Drs          |              | Glen Douglas Mod Gbrf | Mossend Down Yard            |                       | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Hunterston H.L. Ews | Carlisle N.Y.   | Prestwick B.P.Oil | Longannet P.S.      | Irvine Caledonian Paper | Airdrie                   | Fort William J.Yd T.C. | Georgemas Junction C.E.    | Torness Power Station      |
| Timing Load               |     |    | <b>60-TR40</b>             | <b>60-66S04</b>            | <b>UTU-T</b> | <b>60-66S12</b>       | <b>60-TR40</b>               | <b>75C92S12</b>       | <b>HST7-125</b>         | <b>75-66S06</b>     | <b>60-66S12</b> | <b>60-66S10</b>   | <b>60H66S24</b>     | <b>60-66S18</b>         | <b>60-TR40</b>            | <b>60-66S10</b>        | <b>60-TR40</b>             | <b>60-66S04</b>            |
| Operating Characteristics |     |    |                            | <b>QY</b>                  | <b>Q</b>     | <b>Q</b>              |                              |                       | <b>Y</b>                | <b>QY</b>           | <b>Y</b>        |                   |                     |                         | <b>Q</b>                  | <b>Q</b>               | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>                   |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>Sun From 01/10/2017</b> | <b>MSX</b>                 | <b>WO</b>    | <b>SX</b>             | <b>MTThO From 02/10/2017</b> | <b>MSX</b>            | <b>WO</b>               | <b>SX</b>           | <b>SX</b>       | <b>TFO</b>        | <b>SX</b>           | <b>MO</b>               | <b>SX From 02/10/2017</b> | <b>SX</b>              | <b>TWThO</b>               | <b>MSX</b>                 |
| Carlisle                  | arr | 1  | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | <b>05°C41</b>         | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
|                           | dep | 2  | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | <b>05.43½</b>         | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
|                           | mgn | 3  | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
| Carlisle N.Y.             | arr | 4  | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
|                           | dep | 5  | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
|                           | mgn | 6  | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
| Floriston                 | dep | 7  | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
| Gretna Jn                 | mgn | 8  | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
|                           | dep | 9  | ...                        | <b>04/53</b>               | ...          | ...                   | ...                          | <b>05/54</b>          | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>06/07</b>               | <b>06/34</b>               |
| Quintinshill Pass Loops   | mgn | 10 | ...                        | <b>(1)</b>                 | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
|                           | arr | 11 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
| Kirkpatrick Signal MC863  | dep | 12 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
|                           | dep | 13 | ...                        | <b>04/58</b>               | ...          | ...                   | ...                          | <b>05/57½</b>         | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>06/12</b>               | <b>06/38</b>               |
| Lockerbie                 | mgn | 14 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | <b>(2)</b>            | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
|                           | arr | 15 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
| Beattock                  | dep | 16 | ...                        | <b>05/11</b>               | ...          | ...                   | ...                          | <b>06/09½</b>         | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>06/28</b>               | <b>06/51</b>               |
|                           | mgn | 17 | ...                        | <b>(½)</b>                 | ...          | ...                   | ...                          | <b>(1)</b>            | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
| Beattock Summit           | arr | 18 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
|                           | dep | 19 | ...                        | <b>05/26</b>               | ...          | ...                   | ...                          | <b>06/24½</b>         | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>06/43</b>               | <b>07/05½</b>              |
| Beattock Summit           | mgn | 20 | ...                        | <b>(1½)</b>                | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
|                           | arr | 21 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
| Abington                  | dep | 22 | ...                        | <b>05/39</b>               | ...          | ...                   | ...                          | <b>06/37</b>          | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>06/58</b>               | <b>07/17</b>               |
|                           | mgn | 23 | ...                        | <b>(½)</b>                 | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>(2½)</b>                | ...                        |
| Carstairs South Jn        | arr | 24 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | <b>07*27½</b>              |
|                           | dep | 25 | ...                        | <b>05/48</b>               | ...          | ...                   | ...                          | <b>06/44</b>          | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>07/09½</b>              | <b>07.52</b>               |
| Carstairs South Jn        | mgn | 26 | ...                        | <b>[4]</b>                 | ...          | ...                   | ...                          | <b>[2]</b>            | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>[2](2½)</b>             | <b>(1)</b>                 |
|                           | dep | 27 | ...                        | <b>06/07</b>               | ...          | ...                   | ...                          | <b>06/58</b>          | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>07/29</b>               | <b>08/09</b>               |
| Carstairs East Jn         | mgn | 28 | ...                        | <b>(½)</b>                 | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
|                           | dep | 29 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | <b>06/59½</b>           | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | <b>08*k26½</b>             |
| Carstairs                 | mgn | 30 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | <b>(½)</b>              | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
|                           | arr | 31 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | <b>07RM04</b>           | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
| Carstairs Signal MC410    | dep | 32 | ...                        | <b>06/08</b>               | ...          | ...                   | ...                          | <b>06/59</b>          | <b>07.12</b>            | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>07/30</b>               | ...                        |
|                           | mgn | 33 | ...                        | <b>(1½)</b>                | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>(1)</b>                 | ...                        |
|                           | arr | 34 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
| Ravenstruther             | dep | 35 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
|                           | dep | 36 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
| Lanark Jn                 | dep | 37 | ...                        | <b>06/12</b>               | ...          | ...                   | ...                          | <b>07/01</b>          | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>07/34</b>               | ...                        |
|                           | mgn | 38 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | <b>(6½)</b>           | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>(1)</b>                 | ...                        |
| Law Jn                    | arr | 39 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |
|                           | dep | 40 | ...                        | <b>06/20</b>               | ...          | ...                   | ...                          | <b>07/15½</b>         | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>07/43</b>               | ...                        |
| Wishaw                    | mgn | 41 | ...                        | <b>(½)</b>                 | ...          | ...                   | ...                          | <b>(2)</b>            | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>(1½)</b>                | ...                        |
|                           | dep | 42 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | <b>07/19½</b>         | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>07/47</b>               | ...                        |
| Holytown Jn               | mgn | 43 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | <b>(6)</b>            | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>[1]</b>                 | ...                        |
|                           | dep | 44 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | <b>07/28½</b>         | ...                     | ...                 | <b>07/34½</b>   | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>07/51</b>               | ...                        |
| Mossend East Jn           | mgn | 45 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | <b>(½)</b>            | ...                     | ...                 | <b>(7½)</b>     | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>(1)</b>                 | ...                        |
|                           | dep | 46 | ...                        | ...                        | ...          | ...                   | ...                          | <b>07/31</b>          | ...                     | ...                 | <b>07/44</b>    | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | <b>07/54</b>               | ...                        |
| Shieldmuir                | dep | 47 | ...                        | <b>06/24</b>               | ...          | ...                   | ...                          | ...                   | ...                     | ...                 | ...             | ...               | ...                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                        | ...                        |



|                             |          |     | 49     | 50    | 51     | 52     | 53     | 54      | 55  | 56     | 57    | 58     | 59    | 60    | 61      | 62     | 63     | 64  |
|-----------------------------|----------|-----|--------|-------|--------|--------|--------|---------|-----|--------|-------|--------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|
|                             | mgn      | 48  | ...    | (2)   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Hamilton West               | dep      | 49  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | mgn      | 50  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Hamilton Central            | dep      | 51  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Haughhead Jn                | dep      | 52  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | mgn      | 53  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Airbles                     | dep      | 54  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | mgn      | 55  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| <b>Motherwell</b>           | arr      | 56  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | plt      | 57  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | dep      | 58  | ...    | 06/28 | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | mgn      | 59  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Motherwell T.M.D.           | dep      | 60  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Braidhurst Down Loop        | arr      | 61  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | dep      | 62  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Mossend South Jn            | dep      | 63  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | 07/46 | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | mgn      | 64  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | (5)   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Mossend West Jn             | dep      | 65  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | mgn      | 66  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Uddingston Jn               | dep      | 67  | ...    | 06/32 | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | mgn      | 68  | ...    | (2)   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Newton                      | dep      | 69  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 08RM12  | ...    | ...    | ... |
|                             | mgn      | 70  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Rutherglen East Jn          | dep      | 71  | ...    | 06/42 | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | 07/11½ | ...   | 07/36½ | 07/44 | 07/55 | 08/16   | ...    | ...    | ... |
|                             | dep-line | 72  | ...    | FL    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | SL     | ...   | SL     | ...   | SL    | FL      | ...    | ...    | ... |
|                             | mgn      | 73  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | (½)    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Shawfield                   | dep      | 74  | ...    | 06/44 | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | 07/13½ | ...   | 07/40  | ...   | 07/57 | 08/19   | ...    | ...    | ... |
|                             | dep-line | 75  | ...    | FL    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | SL     | ...   | SL     | ...   | SL    | CDL     | ...    | ...    | ... |
|                             | mgn      | 76  | ...    | (11)  | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | (2)   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop    | arr      | 77  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 08*RM21 | ...    | ...    | ... |
|                             | dep      | 78  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | 08.28½  | ...    | ...    | ... |
| Polmadie D.H.S.             | arr      | 79  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | dep      | 80  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Larkfield Jn                | dep      | 81  | <----- | 06/57 | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | 07*a17 | ...   | 07/43½ | ...   | 08/00 | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | mgn      | 82  | ...    | [1]   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | (1)    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| <b>Terminus Jn</b>          | dep      | 83  | 03/29½ | 07/00 | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | 07/20  | ...   | 07/46½ | ...   | 08/02 | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | mgn      | 84  | ...    | (4)   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | (1)    | ...   | (1½)  | ...     | ...    | ...    | ... |
| Mossend North Jn            | dep      | 85  | 07/32  | ...   | ...    | ...    | ...    | 07/32   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | 07/59½ | ... |
|                             | mgn      | 86  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | [1](1½) | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Mossend                     | arr      | 87  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | dep      | 88  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| <b>Mossend Euroterminal</b> | arr      | 89  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | dep      | 90  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| <b>Mossend Up Yard</b>      | arr      | 91  | 07RM35 | ...   | <----- | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | dep      | 92  | 08.01½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| <b>Mossend Down Yard</b>    | arr      | 93  | ...    | ...   | 06.18  | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | dep      | 94  | ...    | ...   | ...    | 06.39  | 07.00  | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | 08.23  | ...    | ... |
|                             | mgn      | 95  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Whifflet South Jn           | dep      | 96  | ...    | ...   | ...    | 06/51½ | 07/12½ | 07/39   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | 08/36  | 08/40  | ... |
|                             | mgn      | 97  | ...    | ...   | ...    | (7)    | (½)    | (1½)    | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | (2½)   | (2)    | ... |
| Whifflet North Jn           | dep      | 98  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Coatbridge Central          | dep      | 99  | ...    | ...   | ...    | 07/00  | 07/15  | 07/42   | ... | ...    | ...   | 08/09½ | ...   | ...   | ...     | 08/40  | 08/44  | ... |
|                             | mgn      | 100 | ...    | ...   | ...    | (1½)   | (1)    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | [2](½) | ...    | ... |
| Coatbridge D.G.L.           | arr      | 101 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | dep      | 102 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
| Gartsherrie South Jn        | arr      | 103 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |
|                             | dep      | 104 | ...    | ...   | ...    | 07/03  | 07/18  | ...     | ... | ...    | ...   | 08/14½ | ...   | ...   | ...     | 08/44  | 08/48  | ... |
| Coatbridge F.L.T.           | arr      | 105 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 07.47   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ... |

# GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                           |     |    | 65                            | 66                                     | 67              | 68              | 69                         | 70                        | 71              | 72                | 73                  | 74                         | 75                        | 76              | 77                    | 78                         | 79                  | 80                         |               |
|---------------------------|-----|----|-------------------------------|--|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>6S58</b>                   | <b>6S58</b>                            | <b>6S57</b>     | <b>6X65</b>     | <b>6S62</b>                | <b>4S34</b>               | <b>6R46</b>     | <b>6A32</b>       | <b>6G05</b>         | <b>6S62</b>                | <b>6D62</b>               | <b>6S95</b>     | <b>4S50</b>           | <b>4S99</b>                | <b>4J05</b>         | <b>1Q26</b>                |               |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 01.38                         | 01.38                                  | 19.04           | 20.28           | 01.22                      |                           | 07.51           |                   | 08.18               | 01.22                      | 07.47                     | 16.41           | 06.03                 | 04.22                      | 09.20               | 06.12                      |               |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Tees N.Y.                     | Tees N.Y.                              | Tees N.Y.       | Didcot T.C.     | Tunstead Sdgs              |                           | Millerhill S.S. |                   | Hunterston H.L. Ews | Tunstead Sdgs              | Oxwellmains Lafarge Colas | Sinfin Sdgs     | Crewe Bas Hall S.S.N. | Tees Dock Bsc Export Berth | Longannet P.S.      | Derby R.T.C.(Network Rail) |               |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Daizell B.S.C.                | Daizell B.S.C.                         | Daizell B.S.C.  |                 | Viewpark Sdg Udngstn Lafrg | Hunterston High Level Fhh |                 | Aberdeen Waterloo | Longannet P.S.      | Viewpark Sdg Udngstn Lafrg | Viewpark Colas Rail       |                 |                       |                            | Hunterston H.L. Ews | Edinburgh                  |               |
| Timing Load               |     |    | <b>60H66S22</b>               | <b>60H66S22</b>                        | <b>60H66S22</b> | <b>60-92S16</b> | <b>60H66S16</b>            | <b>75-66S06</b>           | <b>60-66S06</b> | <b>60-66S04</b>   | <b>60H66S24</b>     | <b>60H66S16</b>            | <b>60H66S16</b>           | <b>60-66S04</b> | <b>75C86D12</b>       | <b>75C66S14</b>            | <b>75-66S06</b>     | <b>HST7-125</b>            |               |
| Operating Characteristics |     |    |                               |  | <b>QY</b>       |                 |                            | <b>Y</b>                  |                 | <b>Q</b>          |                     | <b>Q</b>                   |                           | <b>Q</b>        | <b>Z</b>              |                            | <b>Q</b>            | <b>Y</b>                   |               |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>29/08/2017, 30/08/2017</b> | <b>MSX, not 29/08/2017, 30/08/2017</b> | <b>TWThO</b>    | <b>MSX</b>      | <b>MSX</b>                 | <b>MO</b>                 | <b>MSX</b>      | <b>FO</b>         | <b>SX</b>           | <b>MSX</b>                 | <b>SX</b>                 | <b>MO</b>       | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>           | <b>TO</b>                  |               |
| Carlisle                  | arr | 1  | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | <b>06°C34½</b>             | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | <b>09C50</b>  |
|                           | dep | 2  | ...                           | ...                                    | ...             | <b>05/37</b>    | <b>06.56½</b>              | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | <b>08.38</b>          | ...                        | ...                 | ...                        | <b>09.53</b>  |
|                           | mgn | 3  | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | <b>(½)</b>                 | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | <b>[1]</b>    |
| Carlisle N.Y.             | arr | 4  | ...                           | ...                                    | ...             | <b>05C53</b>    | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
|                           | dep | 5  | ...                           | ...                                    | ...             | <b>06.45</b>    | ...                        | <b>06.55</b>              | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
|                           | mgn | 6  | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
| Floriston                 | dep | 7  | ...                           | ...                                    | ...             | <b>07/00</b>    | ...                        | <b>07/10</b>              | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
|                           | mgn | 8  | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
| Gretna Jn                 | dep | 9  | ...                           | ...                                    | ...             | <b>07/05</b>    | <b>07/09</b>               | <b>07/14</b>              | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | <b>08/49</b>          | ...                        | ...                 | ...                        | <b>10/01½</b> |
|                           | mgn | 10 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
| Quintinshill Pass Loops   | arr | 11 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
|                           | dep | 12 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
| Kirkpatrick Signal MC863  | dep | 13 | ...                           | ...                                    | ...             | <b>07/09</b>    | <b>07/14½</b>              | <b>07/18</b>              | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | <b>08/53</b>          | ...                        | ...                 | ...                        | <b>10/04</b>  |
|                           | mgn | 14 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
| Lockerbie                 | arr | 15 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
|                           | dep | 16 | ...                           | ...                                    | ...             | <b>07/22</b>    | <b>07/31</b>               | <b>07/29½</b>             | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | <b>09/03½</b>         | ...                        | ...                 | ...                        | <b>10/11½</b> |
| Beattock                  | mgn | 17 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
|                           | arr | 18 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | <b>09*17½</b>         | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
| Beattock Summit           | dep | 19 | ...                           | ...                                    | ...             | <b>07/36</b>    | <b>07/46</b>               | <b>07/41½</b>             | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | <b>09.47½</b>         | ...                        | ...                 | ...                        | <b>10/19½</b> |
|                           | mgn | 20 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
| Abington                  | arr | 21 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | <b>08*18½</b>              | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
|                           | dep | 22 | ...                           | ...                                    | ...             | <b>07/49</b>    | <b>08.26½</b>              | <b>07/55</b>              | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | <b>10/02½</b>         | ...                        | ...                 | ...                        | <b>10/26½</b> |
| Carstairs South Jn        | mgn | 23 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | <b>(½)</b>    |
|                           | arr | 24 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
| Carstairs South Jn        | dep | 25 | ...                           | ...                                    | ...             | <b>07/58</b>    | <b>08/36</b>               | <b>08/02</b>              | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | <b>10/09½</b>         | ...                        | ...                 | ...                        | <b>10/32½</b> |
|                           | mgn | 26 | ...                           | ...                                    | ...             | <b>[2]</b>      | <b>[2]</b>                 | <b>(6)</b>                | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | <b>[2]</b>    |
|                           | dep | 27 | ...                           | ...                                    | ...             | <b>08/15</b>    | <b>08/54½</b>              | <b>08/20</b>              | ...             | ...               | ...                 | <b>08/54½</b>              | ...                       | ...             | <b>10/22½</b>         | ...                        | ...                 | ...                        | <b>10/44½</b> |
| Carstairs East Jn         | mgn | 28 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
|                           | dep | 29 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | <b>10/28</b>        | ...                        | ...           |
| Carstairs                 | mgn | 30 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
|                           | arr | 31 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | <b>08*21½</b>             | ...             | ...               | ...                 | <b>08*56</b>               | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | <b>10OP47</b> |
| Carstairs Signal MC410    | dep | 32 | ...                           | ...                                    | ...             | <b>08/16</b>    | ...                        | <b>08.26½</b>             | ...             | ...               | ...                 | <b>09.10</b>               | ...                       | ...             | <b>10/23½</b>         | <b>10/31</b>               | ...                 | ...                        | <b>10.56</b>  |
|                           | mgn | 33 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | <b>(1)</b>                | ...             | ...               | ...                 | <b>(½)</b>                 | ...                       | ...             | <b>[2](1½)</b>        | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
|                           | arr | 34 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
| Ravenstruther             | dep | 35 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
|                           | mgn | 36 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
| Lanark Jn                 | dep | 37 | ...                           | ...                                    | ...             | <b>08/18</b>    | ...                        | <b>08/31</b>              | ...             | ...               | ...                 | <b>09/15</b>               | ...                       | ...             | <b>10/29</b>          | <b>10/35½</b>              | ...                 | ...                        | <b>10/59</b>  |
|                           | mgn | 38 | ...                           | ...                                    | ...             | <b>(3)</b>      | ...                        | <b>(2)</b>                | ...             | ...               | ...                 | <b>(½)</b>                 | ...                       | ...             | <b>(5)</b>            | <b>(3)</b>                 | ...                 | ...                        | <b>(2½)</b>   |
| Law Jn                    | arr | 39 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
|                           | dep | 40 | ...                           | ...                                    | ...             | <b>08/29</b>    | ...                        | <b>08/39½</b>             | ...             | ...               | ...                 | <b>09/24½</b>              | ...                       | ...             | <b>10/41</b>          | <b>10/46</b>               | ...                 | ...                        | <b>11/06½</b> |
| Wishaw                    | mgn | 41 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | <b>(½)</b>                | ...             | ...               | ...                 | <b>(2½)</b>                | ...                       | ...             | <b>(1)</b>            | <b>(½)</b>                 | ...                 | ...                        | ...           |
|                           | dep | 42 | ...                           | ...                                    | ...             | <b>08/31½</b>   | ...                        | <b>08/42½</b>             | ...             | ...               | ...                 | <b>09/29½</b>              | ...                       | ...             | <b>10/44</b>          | <b>10/49</b>               | ...                 | ...                        | ...           |
| Holytown Jn               | mgn | 43 | ...                           | ...                                    | ...             | <b>[1]</b>      | ...                        | <b>[4]</b>                | ...             | ...               | ...                 | <b>[1](7½)</b>             | ...                       | ...             | <b>(3½)</b>           | <b>[1](½)</b>              | ...                 | ...                        | ...           |
|                           | dep | 44 | <b>08/17</b>                  | <b>08/19</b>                           | <b>08/19</b>    | <b>08/36½</b>   | ...                        | <b>08/50½</b>             | <b>09/02</b>    | ...               | ...                 | <b>09/46</b>               | <b>10/00½</b>             | <b>10/11</b>    | <b>10/50½</b>         | <b>10/54½</b>              | ...                 | ...                        | ...           |
| Mossend East Jn           | mgn | 45 | ...                           | ...                                    | ...             | <b>(1)</b>      | ...                        | <b>(1)</b>                | <b>(2½)</b>     | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
|                           | dep | 46 | <b>08/19</b>                  | <b>08/21</b>                           | <b>08/21</b>    | <b>08/39½</b>   | ...                        | <b>08/52½</b>             | <b>09/06½</b>   | ...               | ...                 | <b>09/56</b>               | <b>10/01½</b>             | <b>10/12</b>    | <b>10/51½</b>         | <b>11/05</b>               | ...                 | ...                        | ...           |
| Shieldmuir                | dep | 47 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |
|                           | mgn | 48 | ...                           | ...                                    | ...             | ...             | ...                        | ...                       | ...             | ...               | ...                 | ...                        | ...                       | ...             | ...                   | ...                        | ...                 | ...                        | ...           |

|                             |          |     | 65     | 66     | 67    | 68     | 69  | 70     | 71     | 72    | 73     | 74     | 75     | 76     | 77       | 78     | 79     | 80     |
|-----------------------------|----------|-----|--------|--------|-------|--------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| Hamilton West               | dep      | 49  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                             | mgn      | 50  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Hamilton Central            | dep      | 51  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Haughhead Jn                | dep      | 52  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                             | mgn      | 53  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Airbles                     | dep      | 54  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                             | mgn      | 55  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| <b>Motherwell</b>           | arr      | 56  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                             | plt      | 57  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                             | dep      | 58  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | 11/10½ |
|                             | mgn      | 59  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | (1)    |
| Motherwell T.M.D.           | dep      | 60  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Braidhurst Down Loop        | arr      | 61  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                             | dep      | 62  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Mossend South Jn            | dep      | 63  | 08/20½ | 08/23½ | 08/23 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                             | mgn      | 64  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Mossend West Jn             | dep      | 65  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | 08/57  | ...    | ...   | ...    | 09/58  | 10/02½ | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                             | mgn      | 66  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | (2)    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Uddingston Jn               | dep      | 67  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | 09*12½ | ...    | ...   | ...    | 10/01  | 10/05½ | ...    | ...      | ...    | ...    | 11/14  |
|                             | mgn      | 68  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | (2)    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | (½)    |
| Newton                      | dep      | 69  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                             | mgn      | 70  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Rutherglen East Jn          | dep      | 71  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | 09/18½ | ...    | ...   | 09/43½ | 10/12  | 10/12  | ...    | ...      | ...    | 10/43½ | 11/20  |
|                             | dep-line | 72  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | FL     | ...    | ...   | ...    | FL     | FL     | ...    | ...      | ...    | SL     | FL     |
|                             | mgn      | 73  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | (2)    |
| Shawfield                   | dep      | 74  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | 09/20  | ...    | ...   | ...    | 10/15  | 10/15  | ...    | ...      | ...    | 10/45½ | 11/23  |
|                             | dep-line | 75  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | CDL    | ...    | ...   | ...    | CDL    | CDL    | ...    | ...      | ...    | SL     | FL     |
|                             | mgn      | 76  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Polmadie Clydesdale Loop    | arr      | 77  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | 10RR17 | 10RR17 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                             | dep      | 78  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | 10.37  | 10.37  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Polmadie D.H.S.             | arr      | 79  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                             | dep      | 80  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Larkfield Jn                | dep      | 81  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | 09/22  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | 10/47½ | 11/24  |
|                             | mgn      | 82  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | (2½)   |
| <b>Terminus Jn</b>          | dep      | 83  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | 09/24  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | 10/49½ | ...    |
|                             | mgn      | 84  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | (3)    | ...    |
| Mossend North Jn            | dep      | 85  | ...    | ...    | ...   | 08/41½ | ... | ...    | 09/08½ | ...   | ...    | ...    | 10/15  | 10/52½ | 11/08    | ...    | ...    | ...    |
|                             | mgn      | 86  | ...    | ...    | ...   | (½)    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Mossend                     | arr      | 87  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                             | dep      | 88  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| <b>Mossend Euroterminal</b> | arr      | 89  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | 11PR12 | ...    | ...    |
|                             | dep      | 90  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| <b>Mossend Up Yard</b>      | arr      | 91  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                             | dep      | 92  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| <b>Mossend Down Yard</b>    | arr      | 93  | ...    | ...    | ...   | 08.44  | ... | 09.12  | ...    | ...   | ...    | ...    | 10.17  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                             | dep      | 94  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | 09.32  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                             | mgn      | 95  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Whifflet South Jn           | dep      | 96  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | 09/43½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 11/08    | ...    | ...    | ...    |
|                             | mgn      | 97  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Whifflet North Jn           | dep      | 98  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Coatbridge Central          | dep      | 99  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | 09/44½ | 10/11 | ...    | ...    | ...    | ...    | 11/11    | ...    | ...    | ...    |
|                             | mgn      | 100 | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | (1)    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Coatbridge D.G.L.           | arr      | 101 | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                             | dep      | 102 | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Gartsherrie South Jn        | arr      | 103 | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 11PRRM16 | ...    | ...    | ...    |
|                             | dep      | 104 | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | 09/46  | 10/14 | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.18    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Coatbridge F.L.T.</b>    | arr      | 105 | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.23    | ...    | ...    | ...    |

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

|                           |     |    | 81                  | 82                | 83                  | 84                      | 85                   | 86                    | 87                        | 88                   | 89  | 90                  | 91                  | 92                        | 93                  | 94                | 95                    | 96              |
|---------------------------|-----|----|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|---|---------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>6G06</b>         | <b>6D61</b>       | <b>4J74</b>         | <b>0D79</b>             | <b>6S36</b>          | <b>4S52</b>           | <b>4S53</b>               | <b>4S43</b>          | <b>0D20</b>                               | <b>4J06</b>         | <b>6B76</b>         | <b>3S90</b>               | <b>6G07</b>         | <b>0N80</b>       | <b>4N30</b>           | <b>4S30</b>     |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 10.31               | 10.28             | 10.46               |                         | 08.32                | 07.51                 | 05.00                     | 06.16                | 10.49                                     | 11.19               | 09.31               | 10.16                     | 12.30               |                   |                       | 07.34           |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Hunterston H.L. Ews | Riccarton         | Millerhill S.S.     |                         | Dalston Oil Terminal | Crewe Bas Hall S.S.N. | Daventry Int Rft Recep FI | Daventry Drs (Tesco) | Irvine Caledonian Paper Mossend Down Yard | Longannet P.S.      | Hunterston H.L. Ews | Girvan                    | Hunterston H.L. Ews |                   |                       | Tees Dock (Fit) |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Longannet P.S.      | Grangemouth Ineos | Hunterston H.L. Ews | Irvine Caledonian Paper | Grangemouth Ineos    |                       |                           |                      |   | Hunterston H.L. Ews | Millerhill S.S.     | Mossend Down Yard         | Longannet P.S.      | Grangemouth Ineos | Grangemouth Tdg (Ews) |                 |
| Timing Load               |     |    | <b>60H66S24</b>     | <b>60-66S04</b>   | <b>75-66S06</b>     | <b>LD75</b>             | <b>60-60S04</b>      | <b>75C86D12</b>       | <b>75C66S08</b>           | <b>75C92S16</b>      | <b>LD75</b>                               | <b>75-66S06</b>     | <b>60H66S22</b>     | <b>60-TR40</b>            | <b>60H66S24</b>     | <b>LD75</b>       | <b>75C66S06</b>       | <b>75C66S10</b> |
| Operating Characteristics |     |    |                     |                   | <b>Q</b>            |                         |                      | <b>QZ</b>             |                           |                      |   |                     | <b>Q</b>            |                           |                     | <b>Q</b>          |                       |                 |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SX</b>           | <b>MO</b>         | <b>SX</b>           | <b>ThO</b>              | <b>MSX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>            | <b>MO</b>                                 | <b>SX</b>           | <b>SX</b>           | <b>SX From 02/10/2017</b> | <b>FSX</b>          | <b>FO</b>         | <b>SX</b>             | <b>SX</b>       |
| Carlisle                  | arr | 1  | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | <b>09*16</b>         | <b>10C26½</b>         | <b>10C20</b>              | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | dep | 2  | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | <b>09.17</b>         | <b>10.30</b>          | <b>10.23</b>              | 10/41                | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | mgn | 3  | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | (2)                   | (2)                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
| Carlisle N.Y.             | arr | 4  | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | <b>09U34</b>         | ...                   | ...                       | <b>10*C57</b>        | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | dep | 5  | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | <b>09@58</b>         | ...                   | ...                       | <b>11.53</b>         | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | mgn | 6  | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | ...                       | (5)                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
| Floriston                 | dep | 7  | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | 10/13                | ...                   | ...                       | 12/13                | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | mgn | 8  | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
| Gretna Jn                 | dep | 9  | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | 10/17                | 10/43                 | 10/35                     | 12/18                | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | mgn | 10 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | (1)                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
| Quintinshill Pass Loops   | arr | 11 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | <b>10*39</b>              | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | dep | 12 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | <b>11.22</b>              | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
| Kirkpatrick Signal MC863  | dep | 13 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | 10/22½               | 10/47                 | 11/26½                    | 12/23                | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | mgn | 14 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
| Lockerbie                 | arr | 15 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | dep | 16 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | 10/36                | 11/34                 | 11/38½                    | 12/34                | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
| Beattock                  | mgn | 17 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | arr | 18 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
| Beattock Summit           | dep | 19 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | 10/50½               | 11/45½                | 11/50½                    | 12/47                | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | mgn | 20 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
| Abington                  | arr | 21 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | <b>12*08</b>              | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | dep | 22 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | 11/05½               | 11/58½                | <b>12.18</b>              | 13/02                | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
| Carstairs South Jn        | mgn | 23 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | arr | 24 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | <b>11*16</b>         | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
| Carstairs East Jn         | dep | 25 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | <b>11.24</b>         | 12/05½                | 12/26                     | 13/09                | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | mgn | 26 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | [2]                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | dep | 27 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | 11/42                | 12/18½                | 12/38½                    | 13/21                | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
| Carstairs                 | mgn | 28 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | (1½)                 | [2]                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | 14/05½          |
|                           | arr | 29 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
| Carstairs Signal MC410    | dep | 30 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | arr | 31 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | <b>12*22½</b>         | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | dep | 32 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | 11/44                | <b>12.32</b>          | 12/39                     | 13/21½               | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | 14/08½          |
| Ravenstruther             | mgn | 33 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | (½)                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | arr | 34 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
| Lanark Jn                 | dep | 35 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | mgn | 36 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
| Law Jn                    | arr | 37 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | 11/47                | 12/35                 | 12/41                     | 13/24                | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | 14/13           |
|                           | dep | 38 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | (4½)                 | ...                   | [2]                       | [2]                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | [2](2)          |
| Wishaw                    | arr | 39 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | dep | 40 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | 11/59½               | 12/42                 | 12/50                     | 13/33                | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | 14/24           |
| Holytown Jn               | mgn | 41 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | (1)                  | (1)                   | (½)                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | (1)             |
|                           | dep | 42 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | 12/03                | 12/45                 | 12/53                     | 13/35½               | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | 14/27½          |
| Mossend East Jn           | mgn | 43 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | (1½)                  | [1]                       | (8)                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | [1](12)         |
|                           | arr | 44 | ...                 | ...               | 11/53½              | ...                     | 12/07                | 12/49½                | 12/58                     | 13/47                | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | 14/46           |
| Shieldmuir                | dep | 45 | ...                 | ...               | (½)                 | ...                     | ...                  | ...                   | (3½)                      | (1)                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | (3)             |
|                           | mgn | 46 | ...                 | ...               | 11/55               | ...                     | 12/09                | 12/51½                | 13/03½                    | 13/49                | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | 14/50           |
| Shieldmuir                | arr | 47 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |
|                           | mgn | 48 | ...                 | ...               | ...                 | ...                     | ...                  | ...                   | ...                       | ...                  | ...                                       | ...                 | ...                 | ...                       | ...                 | ...               | ...                   | ...             |

|                             |          |     | 81    | 82     | 83     | 84    | 85     | 86       | 87        | 88    | 89    | 90    | 91    | 92     | 93     | 94     | 95     | 96       |
|-----------------------------|----------|-----|-------|--------|--------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|----------|
| Hamilton West               | dep      | 49  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | mgn      | 50  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Hamilton Central            | dep      | 51  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Haughhead Jn                | dep      | 52  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | mgn      | 53  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Airbles                     | dep      | 54  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | mgn      | 55  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| <b>Motherwell</b>           | arr      | 56  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | plt      | 57  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | dep      | 58  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | mgn      | 59  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Motherwell T.M.D.           | dep      | 60  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Braidhurst Down Loop        | arr      | 61  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | dep      | 62  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Mossend South Jn            | dep      | 63  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | mgn      | 64  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Mossend West Jn             | dep      | 65  | ...   | ...    | 11/56½ | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | mgn      | 66  | ...   | ...    | (1)    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Uddingston Jn               | dep      | 67  | ...   | ...    | 12/06  | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | mgn      | 68  | ...   | ...    | (1)    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Newton                      | dep      | 69  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | mgn      | 70  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Rutherglen East Jn          | dep      | 71  | 11/46 | 11/51½ | 12/13½ | ...   | ...    | ...      | ...       | 12/20 | 12/43 | 12/45 | 13/33 | 13/45  | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | dep-line | 72  | ...   | ...    | FL     | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | SL    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | mgn      | 73  | ...   | (3)    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | (½)   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Shawfield                   | dep      | 74  | ...   | ...    | 12/15  | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | 12/45 | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | dep-line | 75  | ...   | ...    | FL     | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | SL    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | mgn      | 76  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Polmadie Clydesdale Loop    | arr      | 77  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | dep      | 78  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Polmadie D.H.S.             | arr      | 79  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | dep      | 80  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Larkfield Jn                | dep      | 81  | ...   | ...    | 12/18  | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | 12/47 | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | mgn      | 82  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | (2)   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| <b>Terminus Jn</b>          | dep      | 83  | ...   | ...    | 12/20  | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | 12/51 | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | mgn      | 84  | ...   | ...    | (2)    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Mossend North Jn            | dep      | 85  | ...   | ...    | ...    | ...   | 12/11  | 12/52½   | 13/05½    | 13/52 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 14/53    |
|                             | mgn      | 86  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Mossend                     | arr      | 87  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 14C57½   |
|                             | dep      | 88  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.59½   |
| <b>Mossend Euroterminal</b> | arr      | 89  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | 13.59     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | dep      | 90  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| <b>Mossend Up Yard</b>      | arr      | 91  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | dep      | 92  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| <b>Mossend Down Yard</b>    | arr      | 93  | ...   | ...    | ...    | ...   | 12°C13 | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | dep      | 94  | ...   | ...    | ...    | 12.10 | 12.40  | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | 13.54  | 14.10  | ...    | ...      |
|                             | mgn      | 95  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Whifflet South Jn           | dep      | 96  | ...   | ...    | ...    | 12/24 | 12/52½ | 13/04    | 13/23½    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | 14/05½ | 14/22  | 15/03  | ...      |
|                             | mgn      | 97  | ...   | ...    | ...    | (8)   | (1½)   | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | (2)    | (1)    | ...    | ...      |
| Whifflet North Jn           | dep      | 98  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | 12/34 | ...   | 13/08 | 13/51 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Coatbridge Central          | dep      | 99  | 12/12 | 12/17  | ...    | ...   | 12/55½ | 13/06    | 13/25½    | ...   | ...   | ...   | ...   | 14/09½ | 14/09½ | 14/24  | 15/05½ | ...      |
|                             | mgn      | 100 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | (2)    | (2½)   | (1)    | ...    | ...      |
| Coatbridge D.G.L.           | arr      | 101 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
|                             | dep      | 102 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      |
| Gartsherrie South Jn        | arr      | 103 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | 13PRRM11 | 13PRRM30½ | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 15PRRM08 |
|                             | dep      | 104 | 12/15 | 12/21  | ...    | ...   | 12/57  | 13.13    | 13.32½    | ...   | ...   | ...   | ...   | 14/13½ | 14/13½ | 14/26½ | 15.10  | ...      |
| <b>Coatbridge F.L.T.</b>    | arr      | 105 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | 13.18    | 13.36     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 15PR13   |

@ 6S36: Timing Load Change from 60-60S04 to 60-66S06 at Carlisle N.Y.

# GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                           |     |    | 97                  | 98                  | 99                  | 100                   | 101             | 102             | 103                       | 104                        | 105                        | 106                   | 107               | 108                 | 109               | 110             | 111                       | 112               |
|---------------------------|-----|----|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-----------------|---------------------------|-------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>4J07</b>         | <b>4J79</b>         | <b>4J79</b>         | <b>6N35</b>           | <b>6S51</b>     | <b>6S50</b>     | <b>6G08</b>               | <b>4S41</b>                | <b>4S61</b>                | <b>4S41</b>           | <b>0S94</b>       | <b>0D50</b>         | <b>1Q75</b>       | <b>4J08</b>     | <b>3S91</b>               | <b>1Q80</b>       |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 13.26               | 13.50               | 13.50               |                       |                 |                 | 14.29                     | 08.00                      | 09.12                      | 10.58                 |                   |                     | 14.23             | 15.28           | 12.11                     | 14.28             |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Longannet P.S.      | Millerhill S.S.     | Millerhill S.S.     |                       |                 |                 | Hunterston H.L. Ews       | Fiddlers Ferry P Stn Filth | Sudforth Lane Up Rs (Fihh) | Crewe Bas Hall S.S.N. |                   |                     | Mossend Down Yard | Longannet P.S.  | Airdrie                   | Mossend Down Yard |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Grangemouth Tdg (Ews) | Millerhill S.S. | Longannet P.S.  | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh  | Hunterston High Level Fhh  | Grangemouth Ineos     | Mossend Down Yard | Hunterston H.L. Ews |                   |                 |                           | Mossend Down Yard |
| Timing Load               |     |    | <b>75-66S06</b>     | <b>75-66S06</b>     | <b>75-66S06</b>     | <b>60-66S06</b>       | <b>60-92S16</b> | <b>60-66S12</b> | <b>60H66S24</b>           | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>       | <b>LE75</b>       | <b>LD75</b>         | <b>LD75</b>       | <b>75-66S06</b> | <b>60-TR40</b>            | <b>LD75</b>       |
| Operating Characteristics |     |    | <b>QY</b>           | <b>Q</b>            | <b>Q</b>            | <b>QY</b>             | <b>Y</b>        | <b>Y</b>        | <b>Q</b>                  |                            | <b>QY</b>                  | <b>QY</b>             |                   | <b>QY</b>           | <b>Q</b>          |                 |                           | <b>Q</b>          |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SX</b>           | <b>TWThO</b>        | <b>MO</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>       | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>                  | <b>MO</b>             | <b>WO</b>         | <b>SX</b>           | <b>ThO</b>        | <b>SX</b>       | <b>SX From 02/10/2017</b> | <b>TO</b>         |
| Carlisle                  | arr | 1  | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | 13C32½                     | 13C32½                     | 13C32½                | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | dep | 2  | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | 13.34½                     | 13.34½                     | 13.34½                | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | mgn | 3  | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | (½)                        | (½)                        | (½)                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
| Carlisle N.Y.             | arr | 4  | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | dep | 5  | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | 12.16           | 12.16           | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | 13.21             | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | mgn | 6  | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | (½)               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
| Floriston                 | dep | 7  | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | 12/31           | 12/31           | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | 13/36½            | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | mgn | 8  | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | (½)             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
| Gretna Jn                 | dep | 9  | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | 12/36           | 12/36           | ...                       | 13/44½                     | 13/44½                     | 13/44½                | 13/40½            | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | mgn | 10 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
| Quintinshill Pass Loops   | arr | 11 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | 13*48½                     | 13*48½                     | 13*48½                | 13*44½            | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | dep | 12 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | 13.56                      | 13.56                      | 13.56                 | 14.22             | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
| Kirkpatrick Signal MC863  | dep | 13 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | 12/40           | 12/41           | ...                       | 14/00                      | 14/00                      | 14/00                 | 14/25½            | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | mgn | 14 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | (3½)              | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
| Lockerbie                 | arr | 15 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | dep | 16 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | 13/31           | 13/31           | ...                       | 14/34½                     | 14/34½                     | 14/34½                | 14/38½            | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
| Beattock                  | mgn | 17 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | (3)               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | arr | 18 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
| Beattock Summit           | dep | 19 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | 13/45           | 13/46           | ...                       | 14/46½                     | 14/46½                     | 14/46½                | 14/51½            | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | mgn | 20 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | (1½)                       | (1½)                       | (1½)                  | (8)               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
| Abington                  | arr | 21 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | 14*10           | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | dep | 22 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | 13/58           | 14.18           | ...                       | 15/01½                     | 15/01½                     | 15/01½                | 15/06½            | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
| Carstairs South Jn        | mgn | 23 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | arr | 24 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | 14*29½          | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | 15*15½            | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
| Carstairs East Jn         | dep | 25 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | 14/07           | 14.53           | ...                       | 15/08½                     | 15/08½                     | 15/08½                | 15.29             | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | mgn | 26 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | [2]             | [2]             | ...                       | [2]                        | [2]                        | [2]                   | [2]               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | dep | 27 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | 14/24           | 15/12           | ...                       | 15/22½                     | 15/22½                     | 15/22½                | 15/43             | ...                 | ...               | ...             | ...                       |                   |
| Carstairs                 | mgn | 28 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | (½)               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | dep | 29 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | 15/14           | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
| Carstairs Signal MC410    | arr | 30 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | dep | 31 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | 14*26           | ...             | ...                       | 15*24                      | 15*24                      | 15*24                 | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | mgn | 32 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | 14.39           | ...             | ...                       | 15.33                      | 15.33                      | 15.33                 | 15/44             | ...                 | ...               | ...             | ...                       |                   |
| Ravenstruther             | arr | 33 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | (½)                        | (½)                        | (½)                   | (1½)              | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | dep | 34 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
| Lanark Jn                 | mgn | 35 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | dep | 36 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
| Law Jn                    | arr | 37 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | 14/43           | ...             | ...                       | 15/37                      | 15/37                      | 15/37                 | 15/47             | ...                 | 16/36             | ...             | ...                       | 16/35½            |
|                           | mgn | 38 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | (1)             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | (½)               | ...             | ...                       | (2)               |
| Wishaw                    | arr | 39 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | dep | 40 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | 14/52           | ...             | ...                       | 15/44                      | 15/44                      | 15/44                 | 15/53             | ...                 | 16/51             | ...             | ...                       | 16/45½            |
| Holytown Jn               | mgn | 41 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | (1½)            | ...             | ...                       | (½)                        | (½)                        | (½)                   | (1)               | ...                 | (5)               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | arr | 42 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | 14/57           | ...             | ...                       | 15/47                      | 15/47                      | 15/47                 | 15/57             | ...                 | 16/59½            | ...             | ...                       | 16*k57            |
| Mossend East Jn           | mgn | 43 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | (6)             | ...             | ...                       | (3)                        | (3)                        | (3)                   | [1]               | ...                 | (1)               | ...             | ...                       | (½)               |
|                           | dep | 44 | ...                 | 14/54½              | 14/54½              | ...                   | 15/07           | ...             | ...                       | 15/54                      | 15/54                      | 15/54                 | 16/01             | ...                 | 17/03½            | ...             | ...                       | ...               |
| Shieldmuir                | mgn | 45 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | (1)             | ...             | ...                       | (½)                        | (½)                        | (½)                   | [½]               | ...                 | (1)               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | dep | 46 | ...                 | 14/55½              | 14/55½              | ...                   | 15/10           | ...             | ...                       | 15/55½                     | 15/55½                     | 15/55½                | 16/02½            | ...                 | 17/05½            | ...             | ...                       | ...               |
| Hamilton West             | arr | 47 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | mgn | 48 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | 17/00½            |
| Hamilton West             | arr | 49 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | ...               |
|                           | mgn | 50 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...                       | (3)               |

|                                  |          |     | 97     | 98     | 99     | 100    | 101   | 102 | 103    | 104    | 105    | 106    | 107    | 108 | 109    | 110    | 111    | 112    |
|----------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|
| Hamilton Central<br>Haughhead Jn | dep      | 51  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 16/57  | ...    |
|                                  | dep      | 52  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 16/59  | ...    |
|                                  | mgn      | 53  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Airbles                          | dep      | 54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 17/01  | ...    |
|                                  | mgn      | 55  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Motherwell</b>                | arr      | 56  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | plt      | 57  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 58  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 17/03  | 17/07½ |
|                                  | mgn      | 59  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | (2)    | (½)    |
| Motherwell T.M.D.                | dep      | 60  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Braidhurst Down Loop             | arr      | 61  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 62  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mossend South Jn                 | dep      | 63  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 17/09  | 17/13  |
|                                  | mgn      | 64  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mossend West Jn                  | dep      | 65  | ...    | 14/58½ | 14/58½ | ...    | ...   | ... | ...    | 15/57½ | 15/57½ | 15/57½ | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 66  | ...    | (1½)   | (1½)   | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Uddingston Jn                    | dep      | 67  | ...    | 15*07  | 15*07  | ...    | ...   | ... | ...    | 16/05½ | 16/05½ | 16/05½ | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 68  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Newton                           | dep      | 69  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 70  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Rutherglen East Jn               | dep      | 71  | 15/05½ | 15/13½ | 15/13½ | ...    | ...   | ... | 15/43½ | 16/14  | 16/14  | 16/14  | ...    | ... | ...    | 16/55  | ...    |        |
|                                  | dep-line | 72  | SL     | FL     | FL     | ...    | ...   | ... | ...    | FL     | FL     | FL     | ...    | ... | ...    | SL     | ...    |        |
| Shawfield                        | mgn      | 73  | (1½)   | ...    | (7)    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 74  | 15/09  | 15/16  | 15/23  | ...    | ...   | ... | ...    | 16/15½ | 16/15½ | 16/15½ | ...    | ... | ...    | 16/57½ | ...    |        |
|                                  | dep-line | 75  | SL     | CDL    | CDL    | ...    | ...   | ... | ...    | FL     | FL     | FL     | ...    | ... | ...    | SL     | ...    |        |
|                                  | mgn      | 76  | (4½)   | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | [1]    | [1]    | [1]    | ...    | ... | ...    | (2)    | ...    |        |
| Polmadie Clydesdale Loop         | arr      | 77  | ...    | 15*18  | 15*25  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 78  | ...    | 15.30  | 15.30  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Polmadie D.H.S.                  | arr      | 79  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | arr      | 79  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 80  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Larkfield Jn                     | dep      | 81  | 15/16  | 15/33  | 15/33  | ...    | ...   | ... | ...    | 16/18½ | 16/18½ | 16/18½ | ...    | ... | ...    | 17/01  | ...    |        |
|                                  | mgn      | 82  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | (½)    | ...    |        |
| <b>Terminus Jn</b>               | dep      | 83  | 15/18  | 15/35  | 15/35  | ...    | ...   | ... | ...    | 16/20½ | 16/20½ | 16/20½ | ...    | ... | ...    | 17/04  | ...    |        |
|                                  | mgn      | 84  | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | (4½)   | (4½)   | (4½)   | ...    | ... | ...    | [3](5) | ...    |        |
| Mossend North Jn                 | dep      | 85  | ...    | ...    | ...    | ...    | 15/11 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 16/04½ | ... | 17/07  | ...    | 17/11  |        |
|                                  | mgn      | 86  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ... | ...    | ...    | (½)    |        |
| Mossend                          | arr      | 87  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | -----> | ...    | ...    |        |
|                                  | arr      | 87  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |        |
|                                  | dep      | 88  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |        |
| <b>Mossend Euroterminal</b>      | arr      | 89  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |        |
| <b>Mossend Up Yard</b>           | dep      | 90  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |        |
|                                  | arr      | 91  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |        |
| <b>Mossend Down Yard</b>         | dep      | 92  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |        |
|                                  | arr      | 93  | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.14 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.07  | ... | ...    | 17.15  | ...    |        |
|                                  | dep      | 94  | ...    | ...    | ...    | 15.09  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.07  | ... | ...    | ...    | ...    |        |
| Whifflet South Jn                | mgn      | 95  | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |        |
|                                  | dep      | 96  | ...    | ...    | ...    | 15/22  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 16/19½ | ... | ...    | ...    | 19/07  |        |
| Whifflet North Jn                | dep      | 97  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | (1½)   |        |
|                                  | dep      | 98  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |        |
| Coatbridge Central               | dep      | 99  | ...    | ...    | ...    | 15/23½ | ...   | ... | 16/08½ | ...    | ...    | ...    | 16/21½ | ... | ...    | ...    | 19/10½ |        |
|                                  | mgn      | 100 | ...    | ...    | ...    | [2]    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | (2)    | ... | ...    | ...    | ...    |        |
| Coatbridge D.G.L.                | arr      | 101 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |        |
| Gartsherrie South Jn             | dep      | 102 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |        |
|                                  | arr      | 103 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |        |
| Coatbridge F.L.T.                | dep      | 104 | ...    | ...    | ...    | 15/27  | ...   | ... | 16/10½ | ...    | ...    | ...    | 16/25  | ... | ...    | ...    | 19/13  |        |
|                                  | arr      | 105 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |        |

# GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

| Signal ID                 |  |  | 113               | 114  | 115      | 116  | 117                 | 118                        | 119                     | 120                        | 121                       | 122                       | 123                        | 124                       | 125               | 126                 | 127                       | 128                       |                           |  |
|---------------------------|--|--|-------------------|------|----------|--|---------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
|                           |  |  | 6S48              | 0M34 | 6D79     | 6G09   | 1Q81                | 4N33                       | 1Q74                    | 6S09                       | 4S42                      | 4S42                      | 6S01                       | 6N47                      | 4J15              | 4S44                | 4S44                      | 4S44                      |                           |  |
|                           |  |  | 10.13             |      | 15.18    | 16.20  |                     | 19.00                      | 06.10                   | 13.41                      | 10.22                     | 10.50                     | 16.34                      | 16.56                     | 17.52             | 12.13               | 11.57                     | 12.13                     |                           |  |
| Orig. Dep. Time           |  |  | Tyne S.S.         |      |          |  |                     |                            |                         |                            |                           |                           |                            |                           |                   |                     |                           |                           |                           |  |
| Orig. Loc. Name           |  |  |                   |      |          | Irvine Caledonian Paper Gb Mossend Down Yard | Hunterston H.L. Ews |                            | Motherwell Repair Point | Carlisle High Wapping Sdgs | Carlisle Brunthill C.Rail | Fiddlers Ferry P Stn Flnh | Sudforth Lane Up Rs (Flhh) | Carlisle Brunthill C.Rail | Prestwick B.P.Oil | Millerhill S.S.     | Daventry Int Rft Recep Fl | Daventry Int Rft Recep Fl | Daventry Int Rft Recep Fl |  |
| Dest. Loc. Name           |  |  | Grangemouth Ineos |      |          |  | Longannet P.S.      | Carlisle High Wapping Sdgs |                         |                            | Oxwellmains Lafarge Colas | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh  | Oxwellmains Lafarge Colas | Grangemouth Ineos | Hunterston H.L. Ews |                           |                           |                           |  |
| Timing Load               |  |  | 60-66S16          | LD75 | 60-66S06 | 60H66S24                                     | LD75                | 75-66S06                   | LD75                    | 60-66S06                   | 75-66S06                  | 75-66S06                  | 60-66S06                   | 60-66S06                  | 75-66S06          | 75C86D12            | 75C86D12                  | 75C86D12                  |                           |  |
| Operating Characteristics |  |  | Y                 | QY   | Y        | Q  | Y                   | Q                          | Y                       | QY                         | Y                         | QY                        | Y                          | Q                         | Y                 | Q                   | Y                         | Q                         |                           |  |
| Dates Of Operation        |  |  | SX                | SX   | ThO      | SX   | WO                  | SX                         | WO                      | MSX                        | SX                        | SX                        | SX                         | TFO                       | MSX               | MSX                 | MO Until<br>19/06/2017    | MO From<br>26/06/2017     |                           |  |
| <b>Carlisle</b>           |  |  | arr               | 1    | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | 15C24                     | 15C24                     | ...                        | ...                       | ...               | 16C34               | 16C34                     | 16C34                     |                           |  |
|                           |  |  | dep               | 2    | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | 06/12                      | 15.26                     | 15.26                     | ...                        | ...                       | ...               | 16.36               | 16.36                     | 16.36                     |                           |  |
|                           |  |  | mgn               | 3    | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
| <b>Carlisle N.Y.</b>      |  |  | arr               | 4    | ...      | ...  | ...                 | ...                        | 06*28                   | 14*t21                     | ...                       | ...                       | 17t04                      | ...                       | ...               | 16*53               | 16*53                     | 16*53                     |                           |  |
|                           |  |  | dep               | 5    | ...      | ...  | ...                 | ...                        | 06.30                   | 14.39                      | ...                       | ...                       | 17.06                      | ...                       | ...               | 17.20               | 17.20                     | 17.20                     |                           |  |
|                           |  |  | mgn               | 6    | ...      | ...  | ...                 | ...                        | (2)                     | (2)                        | ...                       | ...                       | (4)                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
| Floriston                 |  |  | dep               | 7    | ...      | ...  | ...                 | ...                        | 06/45                   | 14/56                      | ...                       | ...                       | 17/25                      | ...                       | ...               | 17/35               | 17/35                     | 17/35                     |                           |  |
|                           |  |  | mgn               | 8    | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
| Gretna Jn                 |  |  | dep               | 9    | ...      | ...  | ...                 | ...                        | 14/30½                  | 15/00                      | 15/36                     | 15/36                     | 17/29                      | ...                       | ...               | 17/37               | 17/37                     | 17/37                     |                           |  |
|                           |  |  | mgn               | 10   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | (3)                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
| Quintinshill Pass Loops   |  |  | arr               | 11   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | 14.34½                  | 15*04                      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
|                           |  |  | dep               | 12   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | 14.35                   | 15.19                      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
| Kirkpatrick Signal MC863  |  |  | dep               | 13   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | 14/39                   | 15/23                      | 15/40                     | 15/40                     | 17/36½                     | ...                       | ...               | 17/41               | 17/41                     | 17/41                     |                           |  |
|                           |  |  | mgn               | 14   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | (3½)                | (3½)                      | (3½)                      |                           |  |
| Lockerbie                 |  |  | arr               | 15   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
|                           |  |  | dep               | 16   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | 15/32                   | 15/36½                     | 15/51½                    | 15/51½                    | 17/50                      | ...                       | ...               | 17/55               | 17/55                     | 17/55                     |                           |  |
|                           |  |  | mgn               | 17   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | (2)                 | (2)                       | (2)                       |                           |  |
| Beattock                  |  |  | arr               | 18   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | 16*05                     | 16*05                     | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
|                           |  |  | dep               | 19   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | 15/43                   | 15/51                      | 16.43                     | 16.43                     | 18/04½                     | ...                       | ...               | 18/08½              | 18/08½                    | 18/08½                    |                           |  |
|                           |  |  | mgn               | 20   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | (8)                     | ...                        | (1½)                      | (1½)                      | ...                        | ...                       | ...               | (1)                 | (1)                       | (1)                       |                           |  |
| Beattock Summit           |  |  | arr               | 21   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | 18*23½              | 18*23½                    | 18*23½                    |                           |  |
|                           |  |  | dep               | 22   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | 15/59                   | 16/06                      | 17/00½                    | 17/00½                    | 18/19½                     | ...                       | ...               | 18.49½              | 18.49½                    | 18.51                     |                           |  |
|                           |  |  | mgn               | 23   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | (½)                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | (½)                       | (½)                       |                           |  |
| Abington                  |  |  | arr               | 24   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | 16*17                      | ...                       | ...                       | 18*30                      | ...                       | ...               | 19*00½              | 19*00½                    | 19*02½                    |                           |  |
|                           |  |  | dep               | 25   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | 16/06                   | 16.54½                     | 17/07½                    | 17/07½                    | 18.55½                     | ...                       | ...               | 19.26               | 19.26                     | 19.26                     |                           |  |
|                           |  |  | mgn               | 26   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | [2](1)                  | [2]                        | [2](1)                    | [2](1)                    | [2]                        | ...                       | ...               | [2]                 | [2]                       | [2]                       |                           |  |
| Carstairs South Jn        |  |  | dep               | 27   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | 16/22                   | 17/13½                     | 17/22½                    | 17/22½                    | 19/14½                     | ...                       | ...               | 19/42               | 19/42                     | 19/42                     |                           |  |
|                           |  |  | mgn               | 28   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
| Carstairs East Jn         |  |  | dep               | 29   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | 16/24                   | 17/16½                     | ...                       | ...                       | 19/16½                     | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
|                           |  |  | mgn               | 30   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | (½)                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
| Carstairs                 |  |  | arr               | 31   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | 17*24                     | 17*24                     | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
|                           |  |  | dep               | 32   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | 17.32                     | 17.32                     | ...                        | ...                       | ...               | 19/43               | 19/43                     | 19/43                     |                           |  |
|                           |  |  | mgn               | 33   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | (1)                 | (1)                       | (1)                       |                           |  |
| Carstairs Signal MC410    |  |  | arr               | 34   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
|                           |  |  | dep               | 35   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
| Ravenstruther             |  |  | dep               | 36   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
| Lanark Jn                 |  |  | dep               | 37   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | 17/36½                    | 17/36½                    | ...                        | ...                       | ...               | 19/46               | 19/46                     | 19/46                     |                           |  |
|                           |  |  | mgn               | 38   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | (3)                 | (3)                       | (3)                       |                           |  |
| Law Jn                    |  |  | arr               | 39   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
|                           |  |  | dep               | 40   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | 17/43                     | 17/43                     | ...                        | ...                       | ...               | 19/56               | 19/56                     | 19/56                     |                           |  |
|                           |  |  | mgn               | 41   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | (2)                 | (2)                       | (2)                       |                           |  |
| Wishaw                    |  |  | dep               | 42   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | 17/46                     | 17/46                     | ...                        | ...                       | ...               | 20/00               | 20/00                     | 20/00                     |                           |  |
|                           |  |  | mgn               | 43   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | (2½)                      | (2½)                      | ...                        | ...                       | ...               | (3)                 | (3)                       | (3)                       |                           |  |
| Holytown Jn               |  |  | dep               | 44   | 17/16    | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | 17/52½                    | 17/52½                    | ...                        | ...                       | 19/07             | 20/06               | 20/06                     | 20/06                     |                           |  |
|                           |  |  | mgn               | 45   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | (3)                       | (3)                       | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | (1)                       | (1)                       |                           |  |
| Mossend East Jn           |  |  | dep               | 46   | 17/18    | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | 19/35                      | ...                       | 17/56½                    | 17/56½                     | ...                       | ...               | 19/08               | 20/08                     | 20/09                     |                           |  |
| Shieldmuir                |  |  | dep               | 47   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
|                           |  |  | mgn               | 48   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |
| Hamilton West             |  |  | dep               | 49   | ...      | ...  | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       |                           |  |



|                             |          |     | 113   | 114    | 115   | 116    | 117    | 118     | 119   | 120   | 121    | 122    | 123    | 124    | 125     | 126       | 127      | 128      |
|-----------------------------|----------|-----|-------|--------|-------|--------|--------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|-----------|----------|----------|
| Hamilton Central            | mgn      | 50  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | dep      | 51  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
| Haughhead Jn                | dep      | 52  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | mgn      | 53  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
| Airbles                     | dep      | 54  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | mgn      | 55  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
| <b>Motherwell</b>           | arr      | 56  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | plt      | 57  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | dep      | 58  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | mgn      | 59  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
| Motherwell T.M.D.           | dep      | 60  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
| Braidhurst Down Loop        | arr      | 61  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
| Mossend South Jn            | dep      | 62  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | dep      | 63  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | 19/07   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
| Mossend West Jn             | dep      | 64  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | [1](2½) | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | mgn      | 65  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | 17/57½ | 17/57½ | ...    | ...    | 19/09   | ...       | ...      | ...      |
| Uddingston Jn               | dep      | 66  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | (3)     | ...       | ...      | ...      |
|                             | mgn      | 67  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | 18/05½ | 18/05½ | ...    | ...    | 19/15   | ...       | ...      | ...      |
| Newton                      | dep      | 68  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | mgn      | 69  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
| Rutherglen East Jn          | dep      | 70  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | dep      | 71  | ...   | ...    | 17/45 | 18/12  | ...    | ...     | ...   | ...   | 18/14  | 18/14  | ...    | 18/42  | 19/21   | ...       | ...      | ...      |
| Shawfield                   | dep-line | 72  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | FL     | FL     | ...    | FL     | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | mgn      | 73  | ...   | ...    | ...   | (3)    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | (3)    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | dep      | 74  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | 18/16½ | 18/16½ | ...    | ...    | 19/23½  | ...       | ...      | ...      |
|                             | dep-line | 75  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | CDL    | CDL    | ...    | ...    | CDL     | ...       | ...      | ...      |
| Polmadie Clydesdale Loop    | arr      | 76  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | dep      | 77  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 19°C25½ | ...       | ...      | ...      |
| Polmadie D.H.S.             | arr      | 78  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 19.58   | ...       | ...      | ...      |
|                             | arr      | 79  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | dep      | 80  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
| Larkfield Jn                | dep      | 81  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | 18/18 | 18/18  | ...    | ...    | 20/01  | ...     | ...       | ...      |          |
| <b>Terminus Jn</b>          | mgn      | 82  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | [1]   | [1]    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | dep      | 83  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | 18/21 | 18/21  | ...    | ...    | 20/03  | ...     | ...       | ...      | ...      |
| Mossend North Jn            | mgn      | 84  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | dep      | 85  | 17/20 | ...    | ...   | ...    | ...    | 19/12   | 19/39 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 20/10     | 20/11    | 20/11    |
| Mossend                     | mgn      | 86  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | (3½)  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | arr      | 87  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
| <b>Mossend Euroterminal</b> | dep      | 88  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | arr      | 89  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | 19.14   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
| <b>Mossend Up Yard</b>      | dep      | 90  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | arr      | 91  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
| <b>Mossend Down Yard</b>    | dep      | 92  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | arr      | 93  | 17.23 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | 19.46 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | dep      | 94  | ...   | 17.40  | ...   | ...    | 18.56  | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
| Whifflet South Jn           | mgn      | 95  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | dep      | 96  | ...   | 17/52½ | ...   | ...    | 19/09½ | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 20/16     | 20/17    | 20/17    |
| Whifflet North Jn           | mgn      | 97  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | [2]       | [2]      | [2]      |
|                             | dep      | 98  | ...   | ...    | 18/05 | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
| Coatbridge Central          | dep      | 99  | ...   | 17/54½ | ...   | 18/43½ | 19/11½ | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | 19/04½ | ...    | 20/20   | 20/21     | 20/21    |          |
|                             | mgn      | 100 | ...   | (1)    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...      | ...      |
| Coatbridge D.G.L.           | arr      | 101 | ...   | ...    | ...   | ...    | 19.15  | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | 19*08  | ...     | ...       | ...      | ...      |
|                             | dep      | 102 | ...   | ...    | ...   | ...    | 19.15½ | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | 19.15½ | ...     | ...       | ...      | ...      |
| Gartsherrie South Jn        | arr      | 103 | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 20OPPR25½ | 20OPPR26 | 20OPPR26 |
|                             | dep      | 104 | ...   | 17/57  | ...   | 18/45½ | 19/17½ | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | 19/17½ | ...     | 20.27½    | 20.28    | 20.28    |
| <b>Coatbridge F.L.T.</b>    | arr      | 105 | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 20.33   | 20.33     | 20.33    |          |

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                           |     |    | 129  | 130                   | 131                 | 132                                       | 133                 | 134                      | 135                                 | 136                 | 137                | 138                      | 139                                       | 140                                       | 141                  | 142   | 143                     | 144                                     |
|---------------------------|-----|----|--|-----------------------|---------------------|---|---------------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|---|---|----------------------|---|-------------------------|---|
| Signal ID                 |     |    | 6S02   | 4S54                  | 4J09                | 0D80                                      | 4J10                | 6D02                     | 3Q74                                | 3S94                | 3S94               | 4S35                     | 6S00                                      | 6S00                                      | 6S96                 | 3Q47  | 3Q31                    | 4S56                                    |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 13.32  | 15.54                 | 17.58               | 20.00                                     | 20.00               | 21.54                    | 21.52                               | 19.50               | 19.50              | 14.10                    | 17.05                                     | 17.05                                     | 13.17                | 21.29   | 22.29                   | 20.50                                   |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Warrington Royal Mail (Dbs) Shieldmuir Mail Terminal | Crewe Bas Hall S.S.N. | Longannet P.S.      | Mossend Down Yard Irvine Caledonian Paper | Longannet P.S.      | Shieldmuir Mail Terminal | Mossend Down Yard Mossend Down Yard | Slateford Depot     | Slateford Depot    | Seaforth C.T. Mdhc (Ews) | Clitheroe Castle Cement Mossend Down Yard | Clitheroe Castle Cement Mossend Down Yard | Sinfin Sdgs          | Craigentynny T.&R.S.M.D Craigentynny T.&R.S.M.D | Elderslie Us (Drs) Oban | Crewe Bas Hall S.S.N. Coatbridge F.L.T. |
| Dest. Loc. Name           |     |    |  |                       | Hunterston H.L. Ews |   | Hunterston H.L. Ews |                          |                                     |                     |                    |                          |   |   | Grangemouth Ineos    |   |                         |   |
| Timing Load               |     |    | 60-90S09   | 75C90S09              | 75-66S06            | LD75                                      | 75-66S06            | 60-90S09                 | UTU-T                               | 60-TR40             | 60-TR40            | 75C66S14                 | 60H66S12                                  | 60H66S12                                  | 60-TR40              | UTU-R   | UTU-T                   | 75C86D12                                |
| Operating Characteristics |     |    | Q  | QZ                    |                     |   | Q                   |                          | Q                                   |                     |                    |                          | Q   |   | Q                    |   |                         | QZ                                      |
| Dates Of Operation        |     |    | SX   | SX                    | SX                  | TO  | SX                  | SX                       | WO                                  | FSX From 02/10/2017 | FO From 06/10/2017 | SX                       | MWFO                                      | TThO                                      | ThO Until 07/09/2017 | WO  | WO                      | SX                                      |
| Carlisle                  | arr | 1  | 17C38  | 18*36                 | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | 19*C21                   | 20*C13                                    | 20*C13                                    | 22OP23½              | ...   | ...                     | 23OP22                                  |
|                           | dep | 2  | 17.40  | 18.38                 | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | 19.23                    | 20.17                                     | 20.18                                     | ...                  | ...   | ...                     | 23.23                                   |
|                           | mgn | 3  | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | (1½)                     | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
| Carlisle N.Y.             | arr | 4  | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | 20*C33                                    | 20*C34                                    | ----->               | ...   | ...                     | ...                                     |
|                           | dep | 5  | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | 22.04                                     | 22.04                                     | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
|                           | mgn | 6  | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
| Floriston                 | dep | 7  | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | 22/19                    | 22/19                                     | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     |   |
| Gretna Jn                 | mgn | 8  | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | (½)                      | (½)                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     |   |
|                           | dep | 9  | 17/51  | 18/48                 | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | 19/36                    | 22/24                                     | 22/24                                     | ...                  | ...   | ...                     | 23/34                                   |
| Quintinshill Pass Loops   | mgn | 10 | ...  | (½)                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | (1)                      | (1)                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     |   |
|                           | arr | 11 | 17*54  | 18*51½                | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
| Kirkpatrick Signal MC863  | dep | 12 | 18.24  | 18.58½                | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
|                           | dep | 13 | 18/30  | 19/04½                | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | 19/41½                   | 22/30                                     | 22/30                                     | ...                  | ...   | ...                     | 23/38                                   |
| Lockerbie                 | mgn | 14 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | (½)                      | (½)                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     |   |
|                           | arr | 15 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
| Beattock                  | dep | 16 | 18/44  | 19/40½                | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | 20/48                    | 22/45                                     | 22/45                                     | ...                  | ...   | ...                     | 23/48½                                  |
|                           | mgn | 17 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
| Beattock Summit           | arr | 18 | 18*57  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | 21*04½                   | 23*01½                                    | 23*01½                                    | ...                  | ...   | ...                     | ----->                                  |
|                           | dep | 19 | 19.14  | 19/52½                | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | 21.27½                   | 23.17                                     | 23.17                                     | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
| Beattock Summit           | mgn | 20 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
|                           | arr | 21 | 19*30  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
| Abington                  | dep | 22 | 19.48½   | 20/05½                | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | 21/58                    | 23/43½                                    | 23/43½                                    | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
|                           | mgn | 23 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
| Carstairs South Jn        | arr | 24 | ...  | 20*13½                | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | 22*08                    | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
|                           | dep | 25 | 19/59  | 20.24½                | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | 22.15                    | 23/52½                                    | 23/52½                                    | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
| Carstairs East Jn         | mgn | 26 | ...  | [2]                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | [2]                      | (½)                                       | (½)                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
|                           | dep | 27 | 20/15  | 20/40½                | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | 22/34½                   | (½)->                                     | (½)->                                     | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
| Carstairs East Jn         | mgn | 28 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
|                           | dep | 29 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | 20/32½              | 20/32½             | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | 22/50½  | ...                     | ...                                     |
| Carstairs                 | mgn | 30 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | (4)                 | (4)                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
|                           | arr | 31 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | 20RM54              | 20RM54             | 22*36                    | ...                                       | ...                                       | ...                  | 22OP53  | ...                     | ...                                     |
| Carstairs Signal MC410    | dep | 32 | 20/16  | 20/41½                | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | 20.59               | 20.59              | 22.46                    | ...                                       | ...                                       | ...                  | 22@55   | ...                     | ...                                     |
|                           | mgn | 33 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | (½)   | ...                     | ...                                     |
|                           | arr | 34 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
| Ravenstruther             | dep | 35 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
|                           | mgn | 36 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
| Lanark Jn                 | dep | 37 | 20/18  | 20/43½                | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | 21/03               | 21/03              | 22/50½                   | ...                                       | ...                                       | ...                  | 22/59½  | ...                     | ...                                     |
|                           | mgn | 38 | [2](1)   | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | [2]   | ...                     | ...                                     |
| Law Jn                    | arr | 39 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
|                           | dep | 40 | 20/28  | 20/50½                | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | 22/08               | 22/08              | 22/58                    | ...                                       | ...                                       | ...                  | 23/50   | ...                     | ...                                     |
| Wishaw                    | mgn | 41 | ...  | (4½)                  | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
|                           | dep | 42 | ...  | 20/57                 | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | 22/10½              | 22/10½             | 23/00½                   | ...                                       | ...                                       | ...                  | 23/58   | ...                     | ...                                     |
| Holytown Jn               | mgn | 43 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | [1]                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | [1](1)  | ...                     | ...                                     |
|                           | dep | 44 | ...  | 21/03½                | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | 22/15½              | 22/15½             | 23/05½                   | ...                                       | ...                                       | ...                  | ----->  | ...                     | ...                                     |
| Mossend East Jn           | mgn | 45 | ...  | (3)                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
|                           | dep | 46 | ...  | 21/09½                | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | 22/16½              | 22/16½             | 23/07½                   | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
| Shieldmuir                | dep | 47 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | 21/56½                   | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
|                           | mgn | 48 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |
| Hamilton West             | dep | 49 | ...  | ...                   | ...                 | ...                                       | ...                 | ...                      | ...                                 | ...                 | ...                | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                  | ...   | ...                     | ...                                     |

|                                  |          |     | 129 | 130      | 131   | 132    | 133    | 134    | 135    | 136    | 137    | 138   | 139 | 140 | 141 | 142 | 143    | 144    |
|----------------------------------|----------|-----|-----|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Hamilton Central<br>Haughhead Jn | mgn      | 50  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 51  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 52  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 53  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 54  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Airbles                          | mgn      | 55  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| <b>Motherwell</b>                | arr      | 56  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | plt      | 57  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 58  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | 22/00½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 59  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Motherwell T.M.D.                | dep      | 60  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Braidhurst Down Loop             | arr      | 61  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Mossend South Jn                 | dep      | 62  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 63  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | 22/05½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 64  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | [1]    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Mossend West Jn                  | dep      | 65  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 22/22  | 22/22  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 66  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | (5½)   | (5½)   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Uddingston Jn                    | dep      | 67  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 22/31½ | 22/31½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Newton                           | mgn      | 68  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 69  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Rutherglen East Jn               | mgn      | 70  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 71  | ... | ...      | 19/24 | 20/33  | 21/34½ | ...    | 22/21  | 22/41½ | 22/41½ | ...   | ... | ... | ... | ... | 23/02½ | ...    |
| Shawfield                        | dep-line | 72  | ... | ...      | SL    | SL     | SL     | ...    | SL     | FL     | FL     | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 73  | ... | ...      | (2)   | (2)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 74  | ... | ...      | 19/26 | 20/36½ | 21/37½ | ...    | 22/23  | 22/44½ | 22/44½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | dep-line | 75  | ... | ...      | SL    | SL     | SL     | ...    | SL     | CDL    | CDL    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| mgn                              | 76       | ... | ... | (4½)     | (1)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |        |
| Polmadie Clydesdale Loop         | arr      | 77  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | 22*46½ | 22*46½ | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |        |
| Polmadie D.H.S.                  | dep      | 78  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 23.00  | 23.00  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | arr      | 79  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 80  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Larkfield Jn                     | dep      | 81  | ... | ...      | 19/28 | 20/43  | 21*k49 | ...    | 22/24  | 23/02  | 23/02  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Terminus Jn                      | mgn      | 82  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | (1½)   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 83  | ... | ...      | 19/30 | 20/45  | 21/52  | ...    | -----> | -----> | -----> | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Mossend North Jn                 | mgn      | 84  | ... | ...      | (2½)  | (11)   | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 85  | ... | 21/11½   | ...   | ...    | ...    | 22/08½ | ...    | ...    | ...    | 23/13 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Mossend                          | mgn      | 86  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | arr      | 87  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 88  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| <b>Mossend Euroterminal</b>      | arr      | 89  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 23.15 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| <b>Mossend Up Yard</b>           | dep      | 90  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | arr      | 91  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| <b>Mossend Down Yard</b>         | dep      | 92  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | arr      | 93  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | 22.11  | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 94  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| mgn                              | 95       | ... | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |        |
| Whifflet South Jn                | dep      | 96  | ... | 21/21    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Whifflet North Jn                | mgn      | 97  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 98  | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Coatbridge Central               | dep      | 99  | ... | 21/23    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 23/16½ |
|                                  | mgn      | 100 | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | (3)    |
| Coatbridge D.G.L.                | arr      | 101 | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Gartsherrie South Jn             | dep      | 102 | ... | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                                  | arr      | 103 | ... | 21PRRM28 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| <b>Coatbridge F.L.T.</b>         | dep      | 104 | ... | 21.30    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 23/22  |
|                                  | arr      | 105 | ... | 21.35    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |

@ 3Q47: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carstairs

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

|                           |     |    | 145                       | 146                   | 147                            |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>6A04</b>               | <b>4S59</b>           | <b>4S47</b>                    |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 22.00                     | 20.59                 | 19.13                          |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Millerhill S.S.           | Crewe Bas Hall S.S.N. | Davenry Int Rfd                |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Dyce Raiths Farm F.D.     | Coatbridge F.L.T.     | Recep Rfd Mossend Euroterminal |
| Timing Load               |     |    | <b>60-66S18</b>           | <b>75C86D12</b>       | <b>75C92S16</b>                |
| Operating Characteristics |     |    | <b>Q</b>                  | <b>Z</b>              |                                |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>TO From 12/09/2017</b> | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                      |
| <b>Carlisle</b>           | arr | 1  | ...                       | ...                   | <b>23C59</b>                   |
|                           | dep | 2  | ...                       | 23/28                 | ...                            |
|                           | mgn | 3  | ...                       | ...                   | ...                            |
| <b>Carlisle N.Y.</b>      | arr | 4  | ...                       | ...                   | ----->                         |
|                           | dep | 5  | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | mgn | 6  | ...                       | ...                   | ...                            |
| Floriston                 | dep | 7  | ...                       | ...                   | ...                            |
| Gretna Jn                 | mgn | 8  | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | dep | 9  | ...                       | 23/38                 | ...                            |
| Quintinshill Pass Loops   | mgn | 10 | ...                       | (3)                   | ...                            |
|                           | arr | 11 | ...                       | ...                   | ...                            |
| Kirkpatrick Signal MC863  | dep | 12 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | dep | 13 | ...                       | 23/45                 | ...                            |
| Lockerbie                 | mgn | 14 | ...                       | (1)                   | ...                            |
|                           | arr | 15 | ...                       | ...                   | ...                            |
| Beattock                  | dep | 16 | ...                       | 23/56½                | ...                            |
|                           | mgn | 17 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | arr | 18 | ...                       | ----->                | ...                            |
| Beattock Summit           | dep | 19 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | mgn | 20 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | arr | 21 | ...                       | ...                   | ...                            |
| Abington                  | dep | 22 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | mgn | 23 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | arr | 24 | ...                       | ...                   | ...                            |
| Carstairs South Jn        | dep | 25 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | mgn | 26 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | dep | 27 | ...                       | ...                   | ...                            |
| Carstairs East Jn         | mgn | 28 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | dep | 29 | ...                       | ...                   | ...                            |
| Carstairs                 | mgn | 30 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | arr | 31 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | dep | 32 | ...                       | ...                   | ...                            |
| Carstairs Signal MC410    | mgn | 33 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | arr | 34 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | dep | 35 | ...                       | ...                   | ...                            |
| Ravenstruther             | dep | 36 | ...                       | ...                   | ...                            |
| Lanark Jn                 | dep | 37 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | mgn | 38 | ...                       | ...                   | ...                            |
| Law Jn                    | arr | 39 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | dep | 40 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | mgn | 41 | ...                       | ...                   | ...                            |
| Wishaw                    | dep | 42 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | mgn | 43 | ...                       | ...                   | ...                            |
| Holytown Jn               | dep | 44 | 23/24½                    | ...                   | ...                            |
|                           | mgn | 45 | (7)                       | ...                   | ...                            |
| Mossend East Jn           | dep | 46 | 23/33½                    | ...                   | ...                            |
| Shieldmuir                | dep | 47 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | mgn | 48 | ...                       | ...                   | ...                            |
| Hamilton West             | dep | 49 | ...                       | ...                   | ...                            |
|                           | mgn | 50 | ...                       | ...                   | ...                            |

|                                  |          |     | 145    | 146 | 147 |
|----------------------------------|----------|-----|--------|-----|-----|
| Hamilton Central<br>Haughhead Jn | dep      | 51  | ...    | ... | ... |
|                                  | dep      | 52  | ...    | ... | ... |
|                                  | mgn      | 53  | ...    | ... | ... |
| Airbles                          | dep      | 54  | ...    | ... | ... |
|                                  | mgn      | 55  | ...    | ... | ... |
| <b>Motherwell</b>                | arr      | 56  | ...    | ... | ... |
|                                  | plt      | 57  | ...    | ... | ... |
|                                  | dep      | 58  | ...    | ... | ... |
|                                  | mgn      | 59  | ...    | ... | ... |
| Motherwell T.M.D.                | dep      | 60  | ...    | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop             | arr      | 61  | ...    | ... | ... |
| Mossend South Jn                 | dep      | 62  | ...    | ... | ... |
|                                  | dep      | 63  | ...    | ... | ... |
|                                  | mgn      | 64  | ...    | ... | ... |
| Mossend West Jn                  | dep      | 65  | ...    | ... | ... |
|                                  | mgn      | 66  | ...    | ... | ... |
| Uddingston Jn                    | dep      | 67  | ...    | ... | ... |
| Newton                           | mgn      | 68  | ...    | ... | ... |
|                                  | dep      | 69  | ...    | ... | ... |
|                                  | mgn      | 70  | ...    | ... | ... |
| Rutherglen East Jn               | dep      | 71  | ...    | ... | ... |
|                                  | dep-line | 72  | ...    | ... | ... |
| Shawfield                        | mgn      | 73  | ...    | ... | ... |
|                                  | dep      | 74  | ...    | ... | ... |
|                                  | dep-line | 75  | ...    | ... | ... |
|                                  | mgn      | 76  | ...    | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop         | arr      | 77  | ...    | ... | ... |
| Polmadie D.H.S.                  | dep      | 78  | ...    | ... | ... |
|                                  | arr      | 79  | ...    | ... | ... |
|                                  | dep      | 80  | ...    | ... | ... |
| Larkfield Jn                     | dep      | 81  | ...    | ... | ... |
| <b>Terminus Jn</b>               | mgn      | 82  | ...    | ... | ... |
|                                  | dep      | 83  | ...    | ... | ... |
| Mossend North Jn                 | mgn      | 84  | ...    | ... | ... |
|                                  | dep      | 85  | 23/39  | ... | ... |
| Mossend                          | mgn      | 86  | ...    | ... | ... |
|                                  | arr      | 87  | ...    | ... | ... |
|                                  | dep      | 88  | ...    | ... | ... |
| <b>Mossend Euroterminal</b>      | arr      | 89  | ...    | ... | ... |
| <b>Mossend Up Yard</b>           | dep      | 90  | ...    | ... | ... |
|                                  | arr      | 91  | ...    | ... | ... |
| <b>Mossend Down Yard</b>         | dep      | 92  | ...    | ... | ... |
|                                  | arr      | 93  | 23*C41 | ... | ... |
|                                  | dep      | 94  | ...    | ... | ... |
| Whifflet South Jn                | mgn      | 95  | ...    | ... | ... |
|                                  | dep      | 96  | -----> | ... | ... |
| Whifflet North Jn                | mgn      | 97  | ...    | ... | ... |
|                                  | dep      | 98  | ...    | ... | ... |
| Coatbridge Central               | dep      | 99  | ...    | ... | ... |
|                                  | mgn      | 100 | ...    | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L.                | arr      | 101 | ...    | ... | ... |
|                                  | dep      | 102 | ...    | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn             | arr      | 103 | ...    | ... | ... |
|                                  | dep      | 104 | ...    | ... | ... |
| <b>Coatbridge F.L.T.</b>         | arr      | 105 | ...    | ... | ... |

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

|                           |     |    | 1                       | 2                     | 3                     | 4                           | 5                          | 6                       | 7                         | 8                       | 9                         | 10                         | 11                    | 12                         | 13                    | 14                          | 15                        | 16                      |
|---------------------------|-----|----|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>6S00</b>             | <b>4S56</b>           | <b>4S59</b>           | <b>4S47</b>                 | <b>4S45</b>                | <b>3Q51</b>             | <b>3S91</b>               | <b>4S67</b>             | <b>3S90</b>               | <b>4S98</b>                | <b>4S82</b>           | <b>6X77</b>                | <b>4H47</b>           | <b>4S49</b>                 | <b>4S83</b>               | <b>4S88</b>             |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 17.05                   | 20.50                 | 20.59                 | 19.13                       | 18.39                      | 23.57                   |                           | 20.08                   | 02.07                     | 20.58                      | 23.54                 | 13.58                      |                       | 21.58                       | 17.35                     | 16.13                   |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Clitheroe Castle Cement | Crewe Bas Hall S.S.N. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Davenport Int Rft Recep Rfd | Davenport Int Rft Recep Fl | Craigentinny T.&R.S.M.D |                           | Trafford Park Euro Term | Mossend Down Yard         | Tees Dock Bsc Export Berth | Crewe Bas Hall S.S.N. | Dagenham Dock Reception    |                       | Davenport Int Rft Recep Rfd | London Gateway Fightliner | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name           |     |    |                         |                       |                       | Mossend Euroterminal        |                            | Craigentinny T.&R.S.M.D | Neilston                  |                         | Girvan                    |                            |                       | Inverness Freight Sdgs Drs | Grangemouth Tdg (Ews) |                             |                           |                         |
| Timing Load               |     |    | <b>60H66S12</b>         | <b>75C86D12</b>       | <b>75C86D12</b>       | <b>75C92S16</b>             | <b>75C66S12</b>            | <b>UTU-R</b>            | <b>60-TR40</b>            | <b>75C92S16</b>         | <b>60-TR40</b>            | <b>75C66S14</b>            | <b>75C86D12</b>       | <b>60-92S16</b>            | <b>75-TR40</b>        | <b>75C66S14</b>             | <b>75C86D12</b>           | <b>75C86D12</b>         |
| Operating Characteristics |     |    |                         | <b>QZ</b>             | <b>Z</b>              |                             |                            | <b>QY</b>               |                           | <b>Y</b>                |                           |                            | <b>QZ</b>             | <b>Q</b>                   |                       |                             | <b>Z</b>                  | <b>Z</b>                |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>FO</b>               | <b>FO</b>             | <b>FO</b>             | <b>FO</b>                   | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>               | <b>SO From 07/10/2017</b> | <b>SO</b>               | <b>SO From 07/10/2017</b> | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                   | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>               |
| <b>Carlisle</b>           | arr | 1  | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | <b>00C11</b>               | ...                     | ...                       | <b>00*C55</b>           | ...                       | ...                        | ...                   | <b>01*C26</b>              | ...                   | <b>03*C09½</b>              | <b>03*53½</b>             | <b>04C03</b>            |
|                           | dep | 2  | ...                     | ...                   | ...                   | <b>00.02</b>                | <b>00.13</b>               | ...                     | ...                       | <b>00.57</b>            | ...                       | ...                        | 02/28                 | <b>01.28</b>               | ...                   | <b>03.13</b>                | <b>03.59</b>              | <b>04.05</b>            |
|                           | mgn | 3  | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
| <b>Carlisle N.Y.</b>      | arr | 4  | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | <b>01*46</b>               | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
|                           | dep | 5  | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | <b>02.24</b>               | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
|                           | mgn | 6  | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
| Floriston                 | dep | 7  | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | 02/39                 | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       |                         |
| Gretna Jn                 | mgn | 8  | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
|                           | dep | 9  | ...                     | ...                   | ...                   | 00/14                       | 00/24½                     | ...                     | ...                       | 01/25½                  | ...                       | ...                        | 02/38                 | 02/44                      | ...                   | 03/24½                      | 04/10                     | 04/16                   |
| Quintinshill Pass Loops   | mgn | 10 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
|                           | arr | 11 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
| Kirkpatrick Signal MC863  | dep | 12 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
|                           | dep | 13 | ...                     | ...                   | ...                   | 00/19                       | 00/29½                     | ...                     | ...                       | 01/30½                  | ...                       | ...                        | 02/42                 | 02/48                      | ...                   | 03/30                       | 04/14                     | 04/20                   |
| Lockerbie                 | mgn | 14 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
|                           | arr | 15 | ...                     | ←-----                | ←-----                | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
| Beattock                  | dep | 16 | ...                     | ...                   | ...                   | 00/30                       | 00/44                      | ...                     | ...                       | 01/41½                  | ...                       | ...                        | 02/52½                | 03/01                      | ...                   | 03/45½                      | 04/24½                    | 04/30½                  |
|                           | mgn | 17 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | (½)                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
| Beattock Summit           | arr | 18 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
|                           | dep | 19 | ...                     | 00/01                 | 00/08                 | 00/43                       | 00/58                      | ...                     | ...                       | 01/54½                  | ...                       | ...                        | 03/04                 | 03/15                      | ...                   | 04/00                       | 04/36                     | 04/42                   |
| Abington                  | mgn | 20 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | 04/36                     | 04/42                   |
|                           | arr | 21 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
| Carstairs South Jn        | dep | 22 | ...                     | 00/13                 | 00/21                 | 00/58                       | 01/21½                     | ...                     | ...                       | 02/09½                  | ...                       | ...                        | 03/17                 | 03/28                      | ...                   | 04/27½                      | 04/50½                    | 04/55                   |
|                           | mgn | 23 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | (1)                       | 04/55                   |
| Carstairs East Jn         | arr | 24 | ←-----                  | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
|                           | dep | 25 | ...                     | 00/20                 | 00/28                 | 01/05                       | 01/29½                     | ...                     | ...                       | 02/16½                  | ...                       | ...                        | 03/24                 | 03/37                      | ...                   | 04/35½                      | 04/58½                    | 05/02                   |
| Carstairs                 | mgn | 26 | ...                     | ...                   | ...                   | [2]                         | [2]                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | [2]                   | (2)                        | ...                   | ...                         | [2]                       | [2]                     |
|                           | dep | 27 | 00/08                   | 00/33                 | 00/41                 | 01/19                       | 01/44                      | ...                     | ...                       | 02/28½                  | ...                       | ...                        | 03/39                 | 03/54                      | ...                   | 04/48½                      | 05/13½                    | 05/17                   |
| Carstairs Signal MC410    | mgn | 28 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | (2)                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
|                           | dep | 29 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | 02/59                      | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
| Ravenstruther             | mgn | 30 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
|                           | arr | 31 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | 05*19                   |
| Lanark Jn                 | dep | 32 | 00/08½                  | 00/34                 | 00/42                 | 01/20                       | 01/44½                     | ...                     | ...                       | 02/29½                  | ...                       | 03/03                      | 03/40                 | 03/57                      | ...                   | 04/49                       | 05/14½                    | 05.39                   |
|                           | mgn | 33 | ...                     | ...                   | (½)                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
| Law Jn                    | arr | 34 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
|                           | dep | 35 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
| Wishaw                    | mgn | 36 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
|                           | dep | 37 | 00/14                   | 00/36                 | 00/44½                | 01/23                       | 01/47                      | ...                     | ...                       | 02/32½                  | ...                       | 03/07                      | 03/42                 | 03/59                      | ...                   | 04/51½                      | 05/16½                    | 05/42                   |
| Holytown Jn               | mgn | 38 | [2]                     | [2](4½)               | [2](½)                | ...                         | ...                        | ...                     | [2]                       | ...                     | ...                       | ...                        | [2]                   | ...                        | [2]                   | (1)                         | ...                       | ...                     |
|                           | arr | 39 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
| Shieldmuir                | dep | 40 | 00/24½                  | 00/49½                | 00/54                 | 01/30                       | 01/54½                     | ...                     | ...                       | 02/41½                  | ...                       | 03/14½                     | 03/49                 | 04/09                      | ...                   | 05/01                       | 05/24½                    | 05/49                   |
|                           | mgn | 41 | ...                     | (½)                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
| Mossend East Jn           | dep | 42 | 00/29                   | 00/52                 | 00/56                 | 01/32½                      | 01/57                      | ...                     | ...                       | 02/44                   | ...                       | 03/17                      | 03/51                 | 04/11½                     | ...                   | 05/03½                      | 05/26½                    | 05/51                   |
|                           | mgn | 43 | ...                     | [1](3)                | [1](3)                | (9)                         | [1]                        | ...                     | ...                       | [1]                     | ...                       | [1]                        | [1]                   | [1]                        | ...                   | [1]                         | [1]                       | [1]                     |
| Shieldmuir                | dep | 44 | 00/37                   | 00/59                 | 01/03                 | 01/45                       | 02/02                      | ...                     | ...                       | 02/48½                  | ...                       | 03/23                      | 03/55                 | 04/16½                     | ...                   | 05/08½                      | 05/30½                    | 05/55                   |
|                           | mgn | 45 | [1]                     | (1)                   | (1)                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | (1)                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
| Shieldmuir                | dep | 46 | 00/40                   | 01/01                 | 01/05                 | 01/47                       | ...                        | ...                     | 02/50½                    | ...                     | ...                       | 03/25                      | 03/57                 | 04/17½                     | ...                   | 05/09½                      | 05/31½                    | 05/57                   |
|                           | mgn | 47 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
| Shieldmuir                | dep | 48 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |
|                           | mgn | 48 | ...                     | ...                   | ...                   | ...                         | ...                        | ...                     | ...                       | ...                     | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                   | ...                         | ...                       | ...                     |

|                             |          |     | 1            | 2               | 3                | 4            | 5             | 6             | 7            | 8             | 9            | 10           | 11              | 12            | 13            | 14            | 15               | 16              |
|-----------------------------|----------|-----|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|------------------|-----------------|
| Hamilton West               | dep      | 49  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | mgn      | 50  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Hamilton Central            | dep      | 51  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Haughhead Jn                | dep      | 52  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | mgn      | 53  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Airbles                     | dep      | 54  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | mgn      | 55  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| <b>Motherwell</b>           | arr      | 56  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | <b>02RM01</b> | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | plt      | 57  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | <b>3</b>      | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | dep      | 58  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | <b>02.11</b>  | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | mgn      | 59  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Motherwell T.M.D.           | dep      | 60  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Braidhurst Down Loop        | arr      | 61  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | dep      | 62  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Mossend South Jn            | dep      | 63  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | <b>02/17</b>  | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | mgn      | 64  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Mossend West Jn             | dep      | 65  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | mgn      | 66  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Uddingston Jn               | dep      | 67  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | mgn      | 68  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Newton                      | dep      | 69  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | mgn      | 70  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Rutherglen East Jn          | dep      | 71  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>02/37</b> | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | dep-line | 72  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>SL</b>    | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | mgn      | 73  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Shawfield                   | dep      | 74  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>02/39</b> | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | dep-line | 75  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>SL</b>    | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | mgn      | 76  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Polmadie Clydesdale Loop    | arr      | 77  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | dep      | 78  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Polmadie D.H.S.             | arr      | 79  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | dep      | 80  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Larkfield Jn                | dep      | 81  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>02/41</b> | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | mgn      | 82  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| <b>Terminus Jn</b>          | dep      | 83  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>02/43</b> | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | mgn      | 84  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Mossend North Jn            | dep      | 85  | <b>00/43</b> | <b>01/02½</b>   | <b>01/08</b>     | <b>01/48</b> | <b>02/06</b>  | <b>02/18</b>  | ...          | <b>02/54½</b> | ...          | <b>03/26</b> | <b>04/00</b>    | <b>04/20½</b> | ...           | <b>05/11½</b> | <b>05/33½</b>    | <b>06/03½</b>   |
|                             | mgn      | 86  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | <b>(½)</b>    | ...          | ...          | ...             | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Mossend                     | arr      | 87  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | <b>05C13</b>  | <b>05C35½</b>    | <b>06C05½</b>   |
|                             | dep      | 88  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | <b>05.15</b>  | <b>05.37½</b>    | <b>06.07½</b>   |
| <b>Mossend Euroterminal</b> | arr      | 89  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>03.30</b> | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | dep      | 90  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| <b>Mossend Up Yard</b>      | arr      | 91  | ...          | ...             | ...              | <b>01D50</b> | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | <b>04C05</b>    | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | dep      | 92  | ...          | ...             | ...              | <b>02.30</b> | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | <b>04.07</b>    | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| <b>Mossend Down Yard</b>    | arr      | 93  | <b>00.46</b> | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | <b>02.57</b>  | ...          | ...          | ...             | <b>04.23</b>  | <b>05.04</b>  | ...           | ...              | ...             |
|                             | dep      | 94  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | mgn      | 95  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | <b>02.17</b> | <b>(½)</b>    | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Whifflet South Jn           | dep      | 96  | ...          | <b>01/15</b>    | <b>01/33½</b>    | ...          | <b>02/10</b>  | <b>02/24</b>  | <b>02/30</b> | ...           | ...          | ...          | <b>04/17</b>    | ...           | <b>05/12½</b> | <b>05/20</b>  | <b>05/41½</b>    | <b>06/12</b>    |
|                             | mgn      | 97  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | <b>[2]</b>      | ...           | <b>(1)</b>    | ...           | ...              | ...             |
| Whifflet North Jn           | dep      | 98  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Coatbridge Central          | dep      | 99  | ...          | <b>01/17</b>    | <b>01/35½</b>    | ...          | <b>02/11½</b> | <b>02/26</b>  | ...          | ...           | ...          | ...          | <b>04/21</b>    | ...           | <b>05/15½</b> | <b>05/21½</b> | <b>05/43½</b>    | <b>06/15</b>    |
|                             | mgn      | 100 | ...          | ...             | ...              | ...          | <b>(½)</b>    | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Coatbridge D.G.L.           | arr      | 101 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
|                             | dep      | 102 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...              | ...             |
| Gartsherrie South Jn        | arr      | 103 | ...          | <b>01PRRM22</b> | <b>01PRRM40½</b> | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | <b>04PRRM26</b> | ...           | ...           | ...           | <b>05PRRM48½</b> | <b>06PRRM20</b> |
|                             | dep      | 104 | ...          | <b>01.24</b>    | <b>01.42½</b>    | ...          | ...           | <b>02/29</b>  | ...          | ...           | ...          | ...          | <b>04.28</b>    | ...           | <b>05/17½</b> | <b>05/23</b>  | <b>05.50½</b>    | <b>06.22</b>    |
| <b>Coatbridge F.L.T.</b>    | arr      | 105 | ...          | <b>01.29</b>    | <b>01.48</b>     | ...          | <b>02.17</b>  | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | <b>04PR33</b>   | ...           | ...           | ...           | <b>05.56</b>     | <b>06PR27</b>   |

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

### Saturdays

27 May to 9 December

|                           |     |    | 17                        | 18                      | 19                       | 20                 | 21                        | 22                  | 23                  | 24                 | 25              | 26              | 27                  | 28                  | 29              | 30                  | 31                | 32                  |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>4S51</b>               | <b>1Q76</b>             | <b>6X52</b>              | <b>3S94</b>        | <b>6D64</b>               | <b>4J03</b>         | <b>6G04</b>         | <b>3S91</b>        | <b>6R46</b>     | <b>6S58</b>     | <b>4J71</b>         | <b>4S53</b>         | <b>6X65</b>     | <b>4S53</b>         | <b>6A32</b>       | <b>6G05</b>         |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 21.29                     | 18.01                   | 17.33                    | 19.50              | 03.51                     | 05.45               | 06.28               | 06.17              | 06.18           | 01.37           | 07.23               | 00.43               | 20.28           | 00.43               |                   | 08.18               |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Birch Coppice Gbrf        | Mossend Down Goods Loop | Portbury Automotive Term | Slateford Depot    | Oxwellmains Lafarge Colas | Longannet P.S.      | Hunterston H.L. Ews | Neilston           | Millerhill S.S. | Tees N.Y.       | Millerhill S.S.     | Davenry Drs (Sains) | Didcot T.C.     | Davenry Drs (Sains) |                   | Hunterston H.L. Ews |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Mossend Euroterminal Gbrf | Mossend Down Yard       |                          | Slateford Depot    | Viewpark Colas Rail       | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S.      | Airdrie            |                 | Dalzell B.S.C.  | Hunterston H.L. Ews | Coatbridge F.L.T.   |                 |                     | Aberdeen Waterloo | Longannet P.S.      |
| Timing Load               |     |    | <b>75C66S14</b>           | <b>LD75</b>             | <b>60-90S09</b>          | <b>60-TR40</b>     | <b>60H66S16</b>           | <b>75-66S06</b>     | <b>60H66S24</b>     | <b>60-TR40</b>     | <b>60-66S06</b> | <b>60H66S22</b> | <b>75-66S06</b>     | <b>75C66S12</b>     | <b>60-92S16</b> | <b>75C66S12</b>     | <b>60-66S04</b>   | <b>60H66S24</b>     |
| Operating Characteristics |     |    | Y                         | Q                       | Q                        |                    |                           | QY                  |                     |                    |                 | Q               | Q                   |                     |                 |                     | Q                 | Q                   |
| Dates Of Operation        |     |    | SO                        | SO                      | SO                       | FO From 06/10/2017 | SO                        | SO                  | SO                  | SO From 07/10/2017 | SO              | SO              | SO                  | SO                  | SO              | SO                  | SO                | SO                  |
| Carlisle                  | arr | 1  | 03C32½                    | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | dep | 2  | 03.34½                    | ...                     | 03/20                    | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | 06/03               | 06/12           | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | mgn | 3  | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
| Carlisle N.Y.             | arr | 4  | 03*50½                    | ...                     | 03*C36                   | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | 06C28           | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | dep | 5  | 04.08                     | ...                     | 04.40                    | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | 06.46           | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | mgn | 6  | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
| Floriston                 | dep | 7  | 04/23                     | ...                     | 04/55                    | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | 07/01               | ...             | ...                 | ...               |                     |
| Gretna Jn                 | mgn | 8  | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | dep | 9  | 04/28                     | ...                     | 04/59                    | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | 06/41               | 07/06           | ...                 | ...               | ...                 |
| Quintinshill Pass Loops   | mgn | 10 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | arr | 11 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
| Kirkpatrick Signal MC863  | dep | 12 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | dep | 13 | 04/33½                    | ...                     | 05/03                    | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | 06/46               | 07/10           | ...                 | ...               | ...                 |
| Lockerbie                 | mgn | 14 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | arr | 15 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
| Beattock                  | dep | 16 | 04/49                     | ...                     | 05/17                    | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | 07/00½              | 07/23           | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | mgn | 17 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
| Beattock Summit           | arr | 18 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | dep | 19 | 05/03½                    | ...                     | 05/29                    | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | 07/14               | 07/37           | ...                 | ...               | ...                 |
| Abington                  | mgn | 20 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | arr | 21 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
| Carstairs South Jn        | dep | 22 | 05/31                     | ...                     | 05/42                    | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | 07/37½              | 07/50           | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | mgn | 23 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
| Carstairs East Jn         | arr | 24 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | 07*47               | ...             | ←-----              | ...               | ...                 |
|                           | dep | 25 | 05/39                     | ...                     | 05/50½                   | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | 08.03               | 07/59           | ...                 | ...               | ...                 |
| Carstairs                 | mgn | 26 | [2]                       | ...                     | [2]                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | [2](3)              | [2]             | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | dep | 27 | 05/54                     | ...                     | 06/08½                   | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | 08/23½              | 08/16           | 08/23½              | ...               | ...                 |
| Carstairs Signal MC410    | mgn | 28 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | dep | 29 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ----->              | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
| Ravenstruther             | mgn | 30 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | arr | 31 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
| Lanark Jn                 | dep | 32 | 05/54½                    | ...                     | 06/09½                   | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | 08/17               | 08/24           | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | mgn | 33 | ...                       | ...                     | (1)                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | (4)             | ...                 | ...               | ...                 |
| Law Jn                    | arr | 34 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | dep | 35 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
| Wishaw                    | dep | 36 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | mgn | 37 | 05/57                     | ...                     | 06/12½                   | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | 08/19           | 08/30½              | ...               | ...                 |
| Holytown Jn               | arr | 38 | (8)                       | ...                     | (1½)                     | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | dep | 39 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
| Mossend East Jn           | dep | 40 | 06/12½                    | ...                     | 06/21                    | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | 08/27               | 08/39           | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | mgn | 41 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | (2)                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
| Shieldmuir                | dep | 42 | 06/15                     | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | 08/31½              | 08/41½          | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | mgn | 43 | [1]                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | [1]                 | (8)             | ...                 | ...               | ...                 |
| Shieldmuir                | dep | 44 | 06/20                     | ...                     | ...                      | 06/34½             | ...                       | ...                 | ...                 | 08/06              | 08/17           | 08/26½          | ...                 | 08/36½              | 08/53½          | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | mgn | 45 | (10)                      | ...                     | ...                      | (½)                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | 08/08           | 08/19           | 08/27½              | ...                 | (1)             | (1)                 | ...               | ...                 |
| Shieldmuir                | dep | 46 | 06/32                     | ...                     | 06/36                    | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | 08/39½              | 08/56½          | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | mgn | 47 | ...                       | ...                     | 06/24                    | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
| Shieldmuir                | dep | 48 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |
|                           | mgn | 48 | ...                       | ...                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...                 | ...               | ...                 |



|                          |          |     | 17    | 18      | 19    | 20     | 21     | 22     | 23     | 24      | 25    | 26     | 27     | 28  | 29     | 30     | 31     | 32     |
|--------------------------|----------|-----|-------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|
| Hamilton West            | dep      | 49  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 50  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hamilton Central         | dep      | 51  | ...   | 05/22   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 52  | ...   | 05/24   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Haughhead Jn             | dep      | 53  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 54  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Airbles                  | dep      | 54  | ...   | 05/26   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 55  | ...   | (1)     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Motherwell               | arr      | 56  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | plt      | 57  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 58  | ...   | 05/29   | 06/28 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 59  | ...   | (1½)    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Motherwell T.M.D.        | dep      | 60  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Braidhurst Down Loop     | arr      | 61  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 62  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mossend South Jn         | dep      | 63  | ...   | 05/33½  | 06/31 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | 08/20½ | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 64  | ...   | ...     | (4)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mossend West Jn          | dep      | 65  | ...   | 05/49   | ...   | ...    | 06/37  | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | 08/28½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 66  | ...   | (1½)    | ...   | ...    | (2½)   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | (1)    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Uddingston Jn            | dep      | 67  | ...   | 05/52½  | ...   | ...    | 06/42½ | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | 08/32½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 68  | ...   | ...     | ...   | ...    | (2)    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | (2½)   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Newton                   | dep      | 69  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 07RMe59 | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 70  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Rutherglen East Jn       | dep      | 71  | ...   | 05/57   | ...   | ...    | 06/49  | 07/11½ | 07/44  | 08/05   | ...   | ...    | 08/44  | ... | ...    | ...    | ...    | 09/43½ |
|                          | dep-line | 72  | ...   | FL      | ...   | ...    | FL     | SL     | ...    | FL      | ...   | ...    | FL     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Shawfield                | mgn      | 73  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 74  | ...   | 05/58½  | ...   | ...    | 06/52  | 07/13½ | ...    | 08/08   | ...   | ...    | 08/50½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep-line | 75  | ...   | CDL     | ...   | ...    | CDL    | SL     | ...    | CDL     | ...   | ...    | CDL    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 76  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr      | 77  | ...   | 06RM00½ | ...   | ...    | 06RR54 | ...    | ...    | 08RM10  | ...   | ...    | 08C52½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 78  | ...   | 06.15½  | ...   | ...    | 07.27  | ...    | ...    | 08.28½  | ...   | ...    | 09.02½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Polmadie D.H.S.          | arr      | 79  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 80  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Larkfield Jn             | dep      | 81  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | 07a17  | ...    | ...     | ...   | ...    | 09/05½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 82  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Terminus Jn              | dep      | 83  | ...   | ...     | ...   | ←----- | ...    | 07/20  | ...    | ...     | ...   | ...    | 09/07½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 84  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mossend North Jn         | dep      | 85  | 06/34 | ...     | 06/37 | 07/32  | ...    | ...    | ...    | ...     | 08/10 | ...    | ...    | ... | 08/41½ | 08/57½ | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 86  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | (½)    | [1]    | ...    | ...    |
| Mossend                  | arr      | 87  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 88  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mossend Euroterminal     | arr      | 89  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 90  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mossend Up Yard          | arr      | 91  | ...   | ...     | ...   | 07RM35 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 92  | ...   | ...     | ...   | 08.01½ | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mossend Down Yard        | arr      | 93  | ...   | ...     | 06.39 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 08.13 | ...    | ...    | ... | 08.44  | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 94  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 09.29  |
| Whifflet South Jn        | arr      | 95  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 96  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | 09/01½ | 09/41  | ...    |
| Whifflet North Jn        | dep      | 97  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 98  | ...   | 06/39   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Coatbridge Central       | dep      | 99  | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | 08/09½ | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | 09/03  | 09/42  | 10/11  | ...    |
|                          | mgn      | 100 | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | (1)    | ...    |
| Coatbridge D.G.L.        | arr      | 101 | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 102 | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Gartsherrie South Jn     | arr      | 103 | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 104 | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | 08/14½ | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 09/43½ | 10/14  |
| Coatbridge F.L.T.        | dep      | 104 | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | arr      | 105 | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ... | 09.08  | ...    | ...    | ...    |

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

### Saturdays

27 May to 9 December

|                           |     |    | 33                    | 34                  | 35                  | 36                  | 37                  | 38                                     | 39                    | 40                   | 41                  | 42                  | 43                | 44                        | 45                  | 46                  | 47                  | 48                  |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>4S50</b>           | <b>4J72</b>         | <b>4J05</b>         | <b>6G06</b>         | <b>4J74</b>         | <b>6S36</b>                            | <b>4S52</b>           | <b>4S43</b>          | <b>4J06</b>         | <b>6B76</b>         | <b>3S90</b>       | <b>1Q77</b>               | <b>6G07</b>         | <b>6B72</b>         | <b>4J07</b>         | <b>6G08</b>         |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 06.03                 | 08.51               | 09.20               | 10.31               | 10.46               | 08.32                                  | 07.58                 | 06.40                | 11.19               | 09.31               | 10.16             |                           | 12.30               | 13.21               | 13.26               | 14.29               |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Crewe Bas Hall S.S.N. | Millerhill S.S.     | Longannet P.S.      | Hunterston H.L. Ews | Millerhill S.S.     | Dalston Oil Terminal Grangemouth Ineos | Crewe Bas Hall S.S.N. | Davertry Drs (Tesco) | Longannet P.S.      | Hunterston H.L. Ews | Girvan            |                           | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S.      | Hunterston H.L. Ews |
| Dest. Loc. Name           |     |    |                       | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Mossend Down Yard   | Hunterston H.L. Ews |  |                       |                      | Hunterston H.L. Ews | Millerhill S.S.     | Mossend Down Yard | Inverness Millburn C.Rail | Longannet P.S.      | Millerhill S.S.     | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S.      |
| Timing Load               |     |    | <b>75C86D12</b>       | <b>75-66S06</b>     | <b>75-66S06</b>     | <b>60H66S24</b>     | <b>75-66S06</b>     | <b>60-60S04</b>                        | <b>75C86D12</b>       | <b>75C92S16</b>      | <b>75-66S06</b>     | <b>60H66S22</b>     | <b>60-TR40</b>    | <b>LD75</b>               | <b>60H66S24</b>     | <b>60H66S22</b>     | <b>75-66S06</b>     | <b>60H66S24</b>     |
| Operating Characteristics |     |    | Z                     | Q                   | Q                   |                     | Q                   |  | Z                     |                      |                     | Q                   |                   | Q                         | Q                   | Q                   | QY                  | Q                   |
| Dates Of Operation        |     |    | SO                    | SO                  | SO                  | SO                  | SO                  | SO                                     | SO                    | SO                   | SO                  | SO                  | SO                | SO                        | SO                  | SO                  | SO                  | SO                  |
|                           |     |    |                       |                     |                     |                     |                     |  |                       |                      |                     |                     |                   |                           |                     |                     |                     |                     |
| Carlisle                  | arr | 1  | 08C31½                | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | 10C25                 | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | dep | 2  | 08.33½                | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 09/15                                  | 10.27                 | 11/39½               | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | mgn | 3  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Carlisle N.Y.             | arr | 4  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 09U31                                  | ...                   | 11C55½               | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | dep | 5  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 09@58                                  | ...                   | 11.58                | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | mgn | 6  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Floriston                 | dep | 7  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 10/13                                  | ...                   | 12/13                | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Gretna Jn                 | mgn | 8  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | dep | 9  | 08/44½                | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 10/17                                  | 10/38                 | 12/18                | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Quintinshill Pass Loops   | mgn | 10 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | (1)                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | arr | 11 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Kirkpatrick Signal MC863  | dep | 12 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | dep | 13 | 08/48½                | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 10/22½                                 | 10/42                 | 12/23                | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Lockerbie                 | mgn | 14 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | arr | 15 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Beattock                  | dep | 16 | 08/59                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 10/36                                  | 10/52½                | 12/34                | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | mgn | 17 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Beattock Summit           | arr | 18 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | 11*06½                | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | dep | 19 | 09/10½                | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 10/50½                                 | 11.43                 | 12/47                | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Abington                  | mgn | 20 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | arr | 21 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Carstairs South Jn        | dep | 22 | 09/23½                | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 11/05½                                 | 11/58                 | 13/02                | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | mgn | 23 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Carstairs East Jn         | arr | 24 | 09*32½                | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 11*16                                  | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | dep | 25 | 09.53                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 11.24½                                 | 12/05                 | 13/09                | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Carstairs                 | mgn | 26 | [2]                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | [2]                                    | [2]                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | dep | 27 | 10/09                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 11/42½                                 | 12/20                 | 13/21                | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Carstairs Signal MC410    | mgn | 28 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | (1)                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | dep | 29 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Ravenstruther             | mgn | 30 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | arr | 31 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | 12*22                 | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Lanark Jn                 | dep | 32 | 10/10                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 11/44                                  | 12.32                 | 13/21½               | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | mgn | 33 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | (½)                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Law Jn                    | arr | 34 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | dep | 35 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Wishaw                    | mgn | 36 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | dep | 37 | 10/12                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 11/47                                  | 12/35                 | 13/24                | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Holytown Jn               | mgn | 38 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | (4½)                                   | ...                   | [2]                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | arr | 39 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Mossend East Jn           | dep | 40 | 10/19                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 11/59½                                 | 12/42                 | 13/33                | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | mgn | 41 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | (1)                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Shieldmuir                | dep | 42 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 12/02                                  | 12/45                 | 13/35½               | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | mgn | 43 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | [1](8)                                 | (1½)                  | [4](4)               | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Hamilton West             | dep | 44 | ...                   | 10/13½              | ...                 | ...                 | ...                 | 11/53½                                 | 12/15                 | 12/49½               | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | mgn | 45 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | (½)                                    | ...                   | (1)                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Hamilton West             | dep | 46 | ...                   | 10/14½              | ...                 | ...                 | ...                 | 11/55                                  | 12/17                 | 12/51½               | 13/49               | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | mgn | 47 | 10/22                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Hamilton West             | arr | 48 | (2)                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
|                           | dep | 49 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |
| Hamilton West             | mgn | 50 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                    | ...                   | ...                  | ...                 | ...                 | ...               | ...                       | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 |

|                                  |          |     | 33        | 34     | 35     | 36    | 37     | 38     | 39       | 40    | 41    | 42    | 43     | 44     | 45     | 46     | 47     | 48     |
|----------------------------------|----------|-----|-----------|--------|--------|-------|--------|--------|----------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Hamilton Central<br>Haughhead Jn | dep      | 51  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 52  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 53  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 54  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Airbles                          | dep      | 54  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 55  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Motherwell</b>                | arr      | 56  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | plt      | 57  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 58  | 10/28     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 59  | (1)       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Motherwell T.M.D.                | dep      | 60  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Braidhurst Down Loop             | arr      | 61  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 62  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mossend South Jn                 | dep      | 63  | 10/33     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 64  | (1)       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mossend West Jn                  | dep      | 65  | ...       | 10/15½ | ...    | ...   | 11/56½ | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 66  | ...       | (3)    | ...    | ...   | (1)    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Uddingston Jn                    | dep      | 67  | ...       | 10/21½ | ...    | ...   | 12/06  | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 68  | ...       | (1)    | ...    | ...   | (1)    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Newton                           | dep      | 69  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 70  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Rutherglen East Jn               | dep      | 71  | ...       | 10/31½ | 10/43½ | 11/46 | 12/13½ | ...    | ...      | ...   | 12/43 | 12/45 | 12/52½ | ...    | 13/45  | 14/55½ | 15/05½ | 15/43½ |
|                                  | dep-line | 72  | ...       | FL     | SL     | ...   | FL     | ...    | ...      | ...   | SL    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | SL     | ...    |
| Shawfield                        | mgn      | 73  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | (½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | (1½)   | ...    |
|                                  | dep      | 74  | ...       | 10/34  | 10/45½ | ...   | 12/15  | ...    | ...      | ...   | 12/45 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 15/09  | ...    |
|                                  | dep-line | 75  | ...       | CDL    | SL     | ...   | FL     | ...    | ...      | ...   | SL    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | SL     | ...    |
|                                  | mgn      | 76  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | (4½)   | ...    |
| Polmadie Clydesdale Loop         | arr      | 77  | ...       | 10C36  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 78  | ...       | 10.47  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Polmadie D.H.S.                  | arr      | 79  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 80  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Larkfield Jn                     | dep      | 81  | ...       | 10/50½ | 10/47½ | ...   | 12/18  | ...    | ...      | ...   | 12/47 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 15/16  | ...    |
|                                  | mgn      | 82  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | (2)   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Terminus Jn</b>               | dep      | 83  | ...       | 10/52½ | 10/49½ | ...   | 12/20  | ...    | ...      | ...   | 12/51 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 15/18  | ...    |
|                                  | mgn      | 84  | ...       | ...    | (3)    | ...   | (2)    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | (1½)   | ...    |
| Mossend North Jn                 | dep      | 85  | 10/36     | ...    | ...    | ...   | ...    | 12/20  | 12/52½   | 13/52 | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 86  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mossend                          | arr      | 87  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 88  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Mossend Euroterminal</b>      | arr      | 89  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | 13.57 | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Mossend Up Yard</b>           | dep      | 90  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | arr      | 91  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Mossend Down Yard</b>         | dep      | 92  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | arr      | 93  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 94  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | 13.00  | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 95  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whifflet South Jn                | dep      | 96  | 10/53½    | ...    | ...    | ...   | ...    | 12/22½ | 13/04    | ...   | ...   | ...   | ...    | 13/12½ | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 97  | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whifflet North Jn                | dep      | 98  | ...       | ...    | ...    | 12/08 | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | 13/08 | 13/07  | ...    | ...    | 15/18½ | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 99  | 10/55½    | ...    | ...    | ...   | ...    | 12/24  | 13/06    | ...   | ...   | ...   | ...    | 13/14½ | 14/09½ | ...    | ...    | 16/08½ |
| Coatbridge Central               | mgn      | 100 | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | (2)    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | arr      | 101 | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Coatbridge D.G.L.                | dep      | 102 | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                  | arr      | 103 | 11PRRM00½ | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 13PRRM11 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Gartsherrie South Jn             | dep      | 104 | 11.02½    | ...    | ...    | ...   | ...    | 12/25½ | 13.13    | ...   | ...   | ...   | ...    | 13/16  | 14/13½ | ...    | ...    | 16/10½ |
|                                  | arr      | 105 | 11.08     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 13.18    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Coatbridge F.L.T.</b>         | arr      | 105 | ...       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |

@ 6S36: Timing Load Change from 60-60S04 to 60-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

### Saturdays

27 May to 9 December

|                           |     |    | 49                     | 50                            | 51                     | 52              | 53                     | 54                     | 55                           | 56                           | 57  | 58                     | 59                     |
|---------------------------|-----|----|------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|------------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>6B75</b>            | <b>3S91</b>                   | <b>4J08</b>            | <b>4S30</b>     | <b>6G09</b>            | <b>4J15</b>            | <b>4S55</b>                  | <b>4S44</b>                  | <b>4S49</b>   | <b>4J09</b>            | <b>4J10</b>            |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 15.08                  | 12.11                         | 16.31                  | 09.23           | 16.20                  | 17.51                  | 09.54                        | 11.52                        | 11.12   | 18.00                  | 20.00                  |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Hunterston H.L.<br>Ews | Airdrie                       | Mossend Down<br>Yard   | Tees Dock (Fit) | Hunterston H.L.<br>Ews | Millerhill S.S.        | Daventry Int Rft<br>Recep Fl | Daventry Int Rft<br>Recep Fl | Daventry Int Rft<br>Recep Rfd<br>Grangemouth<br>Tdg (Ews) | Longannet P.S.<br>Ews  | Longannet P.S.<br>Ews  |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Millerhill S.S.        |                               | Hunterston H.L.<br>Ews |                 | Longannet P.S.         | Hunterston H.L.<br>Ews |                              |                              |   | Hunterston H.L.<br>Ews | Hunterston H.L.<br>Ews |
| Timing Load               |     |    | <b>60H66S22</b>        | <b>60-TR40</b>                | <b>75-66S06</b>        | <b>75C66S12</b> | <b>60H66S24</b>        | <b>75-66S06</b>        | <b>75C66S12</b>              | <b>75C86D12</b>              | <b>75C66S12</b>   | <b>75-66S06</b>        | <b>75-66S06</b>        |
| Operating Characteristics |     |    | <b>Q</b>               |                               |                        | <b>Q</b>        |                        | <b>Q</b>               | <b>Y</b>                     | <b>Y</b>                     |   | <b>QY</b>              | <b>Q</b>               |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SO</b>              | <b>SO From<br/>07/10/2017</b> | <b>SO</b>              | <b>SO</b>       | <b>SO</b>              | <b>SO</b>              | <b>SO</b>                    | <b>SO</b>                    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>              | <b>SO</b>              |
| Carlisle                  | arr | 1  | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | 15C27                        | 17C34½                       | 17C28½  | ...                    | ...                    |
|                           | dep | 2  | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | 15.29                        | 17.36½                       | 17.30½  | ...                    | ...                    |
|                           | mgn | 3  | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | (½)   | ...                    | ...                    |
| Carlisle N.Y.             | arr | 4  | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | 15LOP45                      | 17*53½                       | 17*47   | ...                    | ...                    |
|                           | dep | 5  | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | 18@06                        | 18.06                        | 18.11   | ...                    | ...                    |
|                           | mgn | 6  | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
| Floriston                 | dep | 7  | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | 18/21                  | 18/21                        | 18/26                        | ...   | ...                    |                        |
| Gretna Jn                 | mgn | 8  | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
|                           | dep | 9  | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | 18/23                        | 18/23                        | 18/30½  | ...                    | ...                    |
| Quintinshill Pass Loops   | mgn | 10 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
|                           | arr | 11 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
| Kirkpatrick Signal MC863  | dep | 12 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
|                           | dep | 13 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | 18/27                        | 18/27                        | 18/35½  | ...                    | ...                    |
| Lockerbie                 | mgn | 14 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
|                           | arr | 15 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
| Beattock                  | dep | 16 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | 18/37½                       | 18/37½                       | 18/50   | ...                    | ...                    |
|                           | mgn | 17 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
| Beattock Summit           | arr | 18 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | 19*05½  | ...                    | ...                    |
|                           | dep | 19 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | 18/49                        | 18/49                        | 19.42½  | ...                    | ...                    |
| Abington                  | mgn | 20 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
|                           | arr | 21 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
| Carstairs South Jn        | dep | 22 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | 19/02                        | 19/02                        | 20/09   | ...                    | ...                    |
|                           | mgn | 23 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
| Carstairs East Jn         | arr | 24 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | 19*11                        | 19*11                        | ...   | ...                    | ...                    |
|                           | dep | 25 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | 19.24                        | 19.24                        | 20/17   | ...                    | ...                    |
|                           | mgn | 26 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | [2](3)                       | [2](3)                       | ...   | ...                    | ...                    |
| Carstairs                 | dep | 27 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | 19/43                        | 19/43                        | 20/29½  | ...                    | ...                    |
|                           | mgn | 28 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
| Carstairs Signal MC410    | dep | 29 | ...                    | ...                           | ...                    | 17/09           | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
|                           | mgn | 30 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
| Ravenstruther             | arr | 31 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | 20*31   | ...                    | ...                    |
|                           | dep | 32 | ...                    | ...                           | ...                    | 17/12           | ...                    | ...                    | 19/44                        | 19/44                        | 20.37   | ...                    | ...                    |
|                           | mgn | 33 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | (½)                          | (½)                          | [2]   | ...                    | ...                    |
| Lanark Jn                 | arr | 34 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
|                           | dep | 35 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
| Law Jn                    | mgn | 36 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
|                           | arr | 37 | ...                    | ...                           | ...                    | 17/16½          | ...                    | ...                    | 19/46½                       | 19/46½                       | 20/43   | ...                    | ...                    |
| Wishaw                    | dep | 38 | ...                    | ...                           | ...                    | [2](1)          | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
|                           | mgn | 39 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
| Holytown Jn               | arr | 40 | ...                    | ...                           | ...                    | 17/48½          | ...                    | ...                    | 19/53½                       | 19/53½                       | 20/50½  | ...                    | ...                    |
|                           | dep | 41 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | (3½)                         | (3½)                         | (4)   | ...                    | ...                    |
| Mossend East Jn           | mgn | 42 | ...                    | ...                           | ...                    | 17/52           | ...                    | ...                    | 19/59                        | 19/59                        | 20/57   | ...                    | ...                    |
|                           | arr | 43 | ...                    | ...                           | ...                    | [1]             | ...                    | ...                    | [1]                          | [1]                          | ...   | ...                    | ...                    |
| Shieldmuir                | dep | 44 | ...                    | ...                           | ...                    | 17/57           | ...                    | 19/07                  | 20/03                        | 20/03                        | 21/01   | ...                    | ...                    |
|                           | mgn | 45 | ...                    | ...                           | ...                    | (4½)            | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
| Hamilton West             | dep | 46 | ...                    | ...                           | ...                    | 18/03½          | ...                    | 19/08                  | 20/04                        | 20/04                        | 21/03   | ...                    | ...                    |
|                           | mgn | 47 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
| Hamilton West             | arr | 48 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
|                           | dep | 49 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |
| Hamilton West             | mgn | 50 | ...                    | ...                           | ...                    | ...             | ...                    | ...                    | ...                          | ...                          | ...   | ...                    | ...                    |

|                                  |          | 49  | 50    | 51    | 52     | 53       | 54     | 55       | 56       | 57     | 58     | 59     |
|----------------------------------|----------|-----|-------|-------|--------|----------|--------|----------|----------|--------|--------|--------|
| Hamilton Central<br>Haughhead Jn | dep      | 51  | ...   | 16/57 | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 52  | ...   | 16/59 | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 53  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Airbles                          | dep      | 54  | ...   | 17/01 | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 55  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| <b>Motherwell</b>                | arr      | 56  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | plt      | 57  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 58  | ...   | 17/03 | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 59  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Motherwell T.M.D.                | dep      | 60  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Braidhurst Down Loop             | arr      | 61  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Mossend South Jn                 | dep      | 62  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 63  | ...   | 17/07 | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 64  | ...   | (2)   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Mossend West Jn                  | dep      | 65  | ...   | ...   | ...    | ...      | 19/09  | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 66  | ...   | ...   | ...    | ...      | (3)    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Uddingston Jn                    | dep      | 67  | ...   | ...   | ...    | ...      | 19/15  | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Newton                           | mgn      | 68  | ...   | ...   | ...    | ...      | (1)    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 69  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 70  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Rutherglen East Jn               | dep      | 71  | 16/43 | ...   | 17/02½ | ...      | 18/12  | 19/22    | ...      | ...    | 19/24  | 21/34½ |
|                                  | dep-line | 72  | ...   | ...   | SL     | ...      | ...    | FL       | ...      | ...    | SL     | SL     |
| Shawfield                        | mgn      | 73  | ...   | ...   | ...    | ...      | (3)    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 74  | ...   | ...   | 17/05½ | ...      | ...    | 19/24½   | ...      | ...    | 19/26  | 21/37½ |
|                                  | dep-line | 75  | ...   | ...   | FL     | ...      | ...    | CDL      | ...      | ...    | SL     | SL     |
|                                  | mgn      | 76  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Polmadie Clydesdale Loop         | arr      | 77  | ...   | ...   | ...    | ...      | 19C26½ | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Polmadie D.H.S.                  | dep      | 78  | ...   | ...   | ...    | ...      | 19.37½ | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | arr      | 79  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 80  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Larkfield Jn                     | dep      | 81  | ...   | ...   | 17/08  | ...      | 19/40½ | ...      | ...      | ...    | 19/28  | 21*k49 |
| <b>Terminus Jn</b>               | mgn      | 82  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 83  | ...   | ...   | 17/11  | ...      | ...    | 19/42½   | ...      | ...    | 19/30  | 21/52  |
|                                  | mgn      | 84  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | (1½)   | (1½)   |
| Mossend North Jn                 | dep      | 85  | ...   | 17/11 | ...    | 18/04½   | ...    | 20/07½   | 20/07½   | 21/05  | ...    | ...    |
| Mossend                          | mgn      | 86  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | arr      | 87  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | 21C06½ | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 88  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | 21.08½ | ...    | ...    |
| <b>Mossend Euroterminal</b>      | arr      | 89  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| <b>Mossend Up Yard</b>           | dep      | 90  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | arr      | 91  | ...   | ...   | ...    | 18C09½   | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 92  | ...   | ...   | ...    | 18.11½   | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| <b>Mossend Down Yard</b>         | arr      | 93  | ...   | 17.15 | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 94  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | mgn      | 95  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Whifflet South Jn                | dep      | 96  | ...   | ...   | ...    | 18/19    | ...    | 20/11    | 20/11    | 21/14½ | ...    | ...    |
| Whifflet North Jn                | mgn      | 97  | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | (4)    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 98  | 17/08 | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 99  | ...   | ...   | ...    | 18/20½   | 18/43½ | ...      | 20/13    | 20/13  | 21/20  | ...    |
| Coatbridge Central               | mgn      | 100 | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Coatbridge D.G.L.                | arr      | 101 | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 102 | ...   | ...   | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Gartsherrie South Jn             | arr      | 103 | ...   | ...   | ...    | 18PRRM23 | ...    | 20PRRM18 | 20PRRM18 | ...    | ...    | ...    |
|                                  | dep      | 104 | ...   | ...   | ...    | 18.25    | 18/45½ | ...      | 20.20    | 20.20  | 21/21½ | ...    |
| <b>Coatbridge F.L.T.</b>         | arr      | 105 | ...   | ...   | ...    | 18PR28   | ...    | 20.25    | 20.25    | ...    | ...    | ...    |

@ 4S55: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C86D12 at Carlisle N.Y.

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Sundays**  
21 May to 3 December

|                           |     |    | 1                          | 2                          | 3                          | 4                          | 5                          | 6                     | 7                         | 8   | 9   |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|---|---|
| Signal ID                 |     |    | <b>3S91</b>                | <b>3S90</b>                | <b>3S91</b>                | <b>3S90</b>                | <b>3S94</b>                | <b>4S54</b>           | <b>4S45</b>               | <b>4S47</b>                                     | <b>4S45</b>                                 |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 07.10                      | 13.30                      | 13.30                      | 15.31                      | 20.05                      | 17.00                 | 14.27                     | 16.03   | 18.39                                       |
| Orig. Loc. Name           |     |    |                            | Mossend Down Yard          | Neilston                   | Gourock                    | Slateford Depot            | Crewe Bas Hall S.S.N. | Daventry Int Rft Recep FI | Daventry Int Rft Recep Rfd Mossend Euroterminal | Daventry Int Rft Recep FI Coatbridge F.L.T. |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Neilston                   | Gourock                    |                            | Mossend Down Yard          | Slateford Depot            |                       |                           |   |   |
| Timing Load               |     |    | <b>60-TR40</b>             | <b>60-TR40</b>             | <b>60-TR40</b>             | <b>60-TR40</b>             | <b>60-TR40</b>             | <b>75C86D12</b>       | <b>75C86D12</b>           | <b>75C92S16</b>                                 | <b>75C66S12</b>                             |
| Operating Characteristics |     |    |                            |                            |                            |                            |                            | <b>QZ</b>             |                           |   |   |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>Sun From 01/10/2017</b> | <b>Sun From 01/10/2017</b> | <b>Sun From 01/10/2017</b> | <b>Sun From 01/10/2017</b> | <b>Sun From 01/10/2017</b> | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>                | <b>Sun From 25/06/2017</b>                      | <b>Sun From 25/06/2017</b>                  |
| Carlisle                  | arr | 1  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 19C34½                | 18C32                     | 20C31   | 23C37                                       |
|                           | dep | 2  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 19.36½                | 18.34                     | 20.33   | 23.39                                       |
|                           | mgn | 3  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
| Carlisle N.Y.             | arr | 4  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | 18*51                     | ...   | ...   |
|                           | dep | 5  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | 20.15                     | ...   | ...   |
|                           | mgn | 6  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
| Floriston                 | dep | 7  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 20/30                 | ...                       | ...   | ...   |
| Gretna Jn                 | mgn | 8  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
|                           | dep | 9  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 19/47½                | 20/32                     | 20/45   | 23/50½                                      |
| Quintinshill Pass Loops   | mgn | 10 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
|                           | arr | 11 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
| Kirkpatrick Signal MC863  | dep | 12 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
|                           | dep | 13 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 19/51½                | 20/36                     | 20/50   | 23/55½                                      |
| Lockerbie                 | mgn | 14 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
|                           | arr | 15 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ----->                                      |
| Beattock                  | dep | 16 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 20/21                 | 20/46½                    | 21/35   | ...   |
|                           | mgn | 17 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
| Beattock Summit           | arr | 18 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 20*35                 | ...                       | ...   | ...   |
|                           | dep | 19 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 20.42                 | 20/58                     | 21/48   | ...   |
| Abington                  | mgn | 20 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
|                           | arr | 21 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
| Carstairs South Jn        | dep | 22 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 20/57                 | 21/11                     | 22/03   | ...   |
|                           | mgn | 23 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
| Carstairs East Jn         | arr | 24 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | 21*20                     | ...   | ...   |
|                           | dep | 25 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 21/04                 | 22.00                     | 22/10   | ...   |
| Carstairs                 | mgn | 26 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | [2]                   | ...                       | ...   | ...   |
|                           | dep | 27 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 21/19                 | 22/14                     | 22/22   | ...   |
| Carstairs Signal MC410    | mgn | 28 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
|                           | dep | 29 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 20/47½                | ...                       | ...   | ...   |
| Ravenstruther             | mgn | 30 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | (4)                   | ...                       | ...   | ...   |
|                           | arr | 31 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
| Lanark Jn                 | dep | 32 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 20/53½                | 21/20                     | 22/15   | 22/23                                       |
|                           | mgn | 33 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
| Law Jn                    | arr | 34 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
|                           | dep | 35 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
| Wishaw                    | mgn | 36 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
|                           | dep | 37 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 20/58½                | 21/22                     | 22/17   | 22/26                                       |
| Holytown Jn               | mgn | 38 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | [2]                       | [2]   | [2]   |
|                           | arr | 39 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
| Mossend East Jn           | dep | 40 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 22/17½                | 21/31                     | 22/26   | 22/35                                       |
|                           | mgn | 41 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
| Shieldmuir                | dep | 42 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 22/20                 | ...                       | ...   | ...   |
|                           | mgn | 43 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
| Hamilton West             | dep | 44 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 22/25                 | ...                       | ...   | ...   |
|                           | mgn | 45 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
| Shieldmuir                | dep | 46 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 22/26                 | ...                       | ...   | ...   |
|                           | mgn | 47 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | 21/34                     | 22/29   | 22/39                                       |
| Hamilton West             | arr | 48 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | (6)                   | ...                       | (2)   | ...   |
|                           | mgn | 49 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
| Hamilton West             | dep | 50 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |
|                           | mgn | 50 | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...   | ...   |

|                                  |          |     | 1     | 2      | 3      | 4     | 5      | 6        | 7        | 8       | 9   |
|----------------------------------|----------|-----|-------|--------|--------|-------|--------|----------|----------|---------|-----|
| Hamilton Central<br>Haughhead Jn | dep      | 51  | ...   | ...    | 14/45  | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | dep      | 52  | ...   | ...    | 14/48  | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | mgn      | 53  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
| Airbles                          | dep      | 54  | ...   | ...    | 14/51  | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | mgn      | 55  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
| <b>Motherwell</b>                | arr      | 56  | ...   | ...    | 14*53½ | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | plt      | 57  | ...   | ...    | 4      | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | dep      | 58  | ...   | ...    | 14.58  | ...   | ...    | 21/44    | 22/33    | 22/46   | ... |
|                                  | mgn      | 59  | ...   | ...    | (1)    | ...   | ...    | (½)      | (1)      | ...     | ... |
| Motherwell T.M.D.                | dep      | 60  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
| Braidhurst Down Loop             | arr      | 61  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | dep      | 62  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
| Mossend South Jn                 | dep      | 63  | ...   | ...    | 15/05  | ...   | ...    | 21/50    | 22/37    | 22/52   | ... |
|                                  | mgn      | 64  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | [1]      | (½)     | ... |
| Mossend West Jn                  | dep      | 65  | ...   | ...    | ...    | ...   | 22/29  | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | mgn      | 66  | ...   | ...    | ...    | ...   | (½)    | ...      | ...      | ...     | ... |
| Uddingston Jn                    | dep      | 67  | ...   | ...    | ...    | ...   | 22/33½ | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | mgn      | 68  | ...   | ...    | ...    | ...   | (½)    | ...      | ...      | ...     | ... |
| Newton                           | dep      | 69  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | mgn      | 70  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
| Rutherglen East Jn               | dep      | 71  | ...   | 07/38½ | ...    | 17/32 | 22/40½ | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | dep-line | 72  | ...   | SL     | ...    | ...   | FL     | ...      | ...      | ...     | ... |
| Shawfield                        | mgn      | 73  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | dep      | 74  | ...   | 07/40½ | ...    | ...   | 22/43½ | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | dep-line | 75  | ...   | FL     | ...    | ...   | CDL    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | mgn      | 76  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop         | arr      | 77  | ...   | ...    | ...    | ...   | 22*45½ | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | dep      | 78  | ...   | ...    | ...    | ...   | 23.00  | ...      | ...      | ...     | ... |
| Polmadie D.H.S.                  | arr      | 79  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | arr      | 79  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | dep      | 80  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
| Larkfield Jn                     | dep      | 81  | ...   | 07/43  | ...    | ...   | 23/02  | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | mgn      | 82  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
| <b>Terminus Jn</b>               | dep      | 83  | ...   | 07/45  | ...    | ...   | -----> | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | mgn      | 84  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
| Mossend North Jn                 | dep      | 85  | ...   | ...    | 15/06  | ...   | ...    | 21/52    | 22/39    | 22/54   | ... |
|                                  | mgn      | 86  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
| Mossend                          | arr      | 87  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | dep      | 88  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
| <b>Mossend Euroterminal</b>      | arr      | 89  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
| <b>Mossend Up Yard</b>           | dep      | 90  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | arr      | 91  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | 22LOP58 | ... |
| <b>Mossend Down Yard</b>         | dep      | 92  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | 23.35   | ... |
|                                  | arr      | 93  | ...   | ...    | 15.10  | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | dep      | 94  | 04.59 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | mgn      | 95  | (½)   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
| Whifflet South Jn                | dep      | 96  | 05/11 | ...    | ...    | ...   | ...    | 23/44½   | 22/42½   | ...     | ... |
|                                  | mgn      | 97  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | (½)      | ...     | ... |
| Whifflet North Jn                | dep      | 98  | ...   | ...    | ...    | 17/49 | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | dep      | 99  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | 23/46½   | 22/45    | ...     | ... |
| Coatbridge Central               | mgn      | 100 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | arr      | 101 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
| Coatbridge D.G.L.                | dep      | 102 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |
|                                  | arr      | 103 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | 23PRRM52 | 22PRRM50 | ...     | ... |
| Gartsherrie South Jn             | dep      | 104 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | 23.54    | 22.52    | ...     | ... |
|                                  | arr      | 105 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | 23.59    | 22.57    | ...     | ... |
| <b>Coatbridge F.L.T.</b>         | arr      | 105 | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...      | ...      | ...     | ... |

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|  |                      | 1                 | 2                 | 3                 | 4                 | 5                          | 6                          | 7                         | 8                          | 9   | 10  | 11                          | 12                          | 13                         | 14                         | 15                          | 16                          |     |
|--|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---|---|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----|
| Signal ID                                |                      | <b>6E80</b>       | <b>6M65</b>       | <b>6M76</b>       | <b>6M76</b>       | <b>6M76</b>                | <b>4M38</b>                | <b>6M61</b>               | <b>6M34</b>                | <b>4M30</b>                                 | <b>4M30</b>                                 | <b>4M30</b>                 | <b>4M30</b>                 | <b>4M49</b>                | <b>4M49</b>                | <b>4S47</b>                 | <b>6M34</b>                 |     |
| Orig. Dep. Time                          |                      | 18.31             | 20.18             | 21.46             | 21.46             | 21.46                      | 22.59                      | 19.28                     | 21.29                      | 20.30                                       | 20.14                                       | 20.30                       | 20.14                       | 23.58                      |                            | 19.13                       | 19.04                       |     |
| Orig. Loc. Name                          |                      | Hunterston (Gbrf) | Grangemouth Ineos | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard          | Mossend Up Yard            | Hunterston High Level Fhh | Grangemouth Ineos          | Grangemouth Tdg (Ews)                       | Grangemouth Tdg (Ews)                       | Grangemouth Tdg (Ews)       | Grangemouth Tdg (Ews)       | Coatbridge F.L.T.          |                            | Daverntry Int Rft Recep Rfd | Grangemouth Ineos           |     |
| Dest. Loc. Name                          |                      | Drax Aes (Gbrf)   | Sinfin Sdgs       | Arpley Sidings    | Arpley Sidings    | Wembley Eur Frt Ops Centre | Wembley Eur Frt Ops Centre | Fiddlers Ferry P Str Flnh | Dalston Oil Terminal       | Daverntry Int Rft Recep Rfd                 | Daverntry Int Rft Recep Rfd                 | Daverntry Int Rft Recep Rfd | Daverntry Int Rft Recep Rfd | Daverntry Int Rft Recep Fl | Daverntry Int Rft Recep Fl |                             | Dalston Oil Terminal        |     |
| Timing Load                              |                      | <b>60H66S20</b>   | <b>60-66S08</b>   | <b>60-92S16</b>   | <b>60-92S16</b>   | <b>60-92S16</b>            | <b>75C92S12</b>            | <b>60H66S22</b>           | <b>60H66S18</b>            | <b>75C66S14</b>                             | <b>75C66S14</b>                             | <b>75C66S14</b>             | <b>75C66S14</b>             | <b>75C86D12</b>            | <b>75C86D12</b>            | <b>75C92S16</b>             | <b>60H66S06</b>             |     |
| Operating Characteristics                |                      |                   |                   |                   | <b>Q</b>          |                            | <b>QZ</b>                  | <b>Y</b>                  |                            |   |   |                             |                             |                            |                            |                             |                             |     |
| Dates Of Operation                       |                      | <b>FSX</b>        | <b>WO</b>         | <b>MWO</b>        | <b>TO</b>         | <b>ThO</b>                 | <b>FSX</b>                 | <b>MWThO</b>              | <b>FSX From 11/09/2017</b> | <b>Sun From 06/08/2017 Until 10/09/2017</b> | <b>Sun From 25/06/2017 Until 30/07/2017</b> | <b>Sun From 17/09/2017</b>  | <b>Sun Until 18/06/2017</b> | <b>TO</b>                  | <b>TThFO</b>               | <b>MSX</b>                  | <b>FSX Until 07/09/2017</b> |     |
| Coatbridge F.L.T.<br>Gartsherie South Jn | dep                  | 1                 | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
|  | arr                  | 2                 | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
|  | dep                  | 3                 | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
|  | mgn                  | 4                 | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
|  | Coatbridge D.G.L.    | arr               | 5                 | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  |                      | dep               | 6                 | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  | Coatbridge Central   | dep               | 7                 | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  |                      | mgn               | 8                 | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  | Whifflet North Jn    | dep               | 9                 | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  |                      | mgn               | 10                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  | Whifflet South Jn    | dep               | 11                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  |                      | mgn               | 12                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
| Mossend Down Yard                        | arr                  | 13                | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
|  | dep                  | 14                | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
|  | Mossend Up Yard      | arr               | 15                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  |                      | dep               | 16                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  | Mossend Euroterminal | arr               | 17                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
| dep                                      | 18                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
| Mossend                                  | arr                  | 19                | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
|  | dep                  | 20                | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
|  | Mossend North Jn     | dep               | 21                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  |                      | mgn               | 22                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
| Terminus Jn                              | dep                  | 23                | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
|  | mgn                  | 24                | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
|  | Larkfield Jn         | dep               | 25                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  |                      | dep-line          | 26                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  |                      | mgn               | 27                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop                 | arr                  | 28                | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
|  | dep                  | 29                | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
|  | Polmadie D.H.S.      | arr               | 30                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  |                      | dep               | 31                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
| Shawfield                                | dep                  | 32                | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
|  | dep-line             | 33                | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
|  | Rutherglen East Jn   | mgn               | 34                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  |                      | dep               | 35                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  | Newton               | mgn               | 36                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  |                      | dep               | 37                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  | Uddingston Jn        | mgn               | 38                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  |                      | dep               | 39                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
| Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg              | dep                  | 40                | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         |                             |     |
| Mossend West Jn                          | dep                  | 41                | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
|  | mgn                  | 42                | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
| Mossend South Jn                         | dep                  | 43                | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
|  | mgn                  | 44                | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         |     |
|  | Braidhurst Down Loop | arr               | 45                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
|  |                      | dep               | 46                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ... |
| Motherwell T.M.D.                        | dep                  | 47                | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         |                             |     |
| <b>Motherwell</b>                        | arr                  | 48                | ...               | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...   | ...   | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         |                             |     |



|                          |          | 1   | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7       | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     | 13      | 14      | 15     | 16     |
|--------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|
|                          | plt      | 49  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                          | dep      | 50  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 51  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Hamilton Central         | dep      | 52  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Hamilton West            | mgn      | 53  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Motherwell U.G.L.        | dep      | 54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                          | arr      | 55  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                          | dep      | 56  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Dalzell B.S.C.           | dep      | 57  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Shieldmuir               | dep      | 58  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 59  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Mossend East Jn          | dep      | 60  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 00/16½  | 00/16½  | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 61  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Holytown Jn              | dep      | 62  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 00/17½  | 00/17½  | ...    | ...    |
| Wishaw                   | dep      | 63  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 00/22   | 00/22   | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 64  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Law Jn                   | arr      | 65  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | <----- | <----- | <----- | <----- | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                          | dep      | 66  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 67  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Lanark Jn                | dep      | 68  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | 00/10  | 00/10  | 00/10  | 00/10  | 01/20½  | 01/20½  | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 69  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | [1]    | [1]    | [1]    | [1]    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Ravenstruther            | dep      | 70  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Carstairs Signal MC410   | arr      | 71  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | <----- | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                          | dep      | 72  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Carstairs                | arr      | 73  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                          | dep      | 74  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 00/01  | 00/13½ | 00/13½ | 00/13½ | 00/15  | 01/22½  | 01/22½  | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 75  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Carstairs East Jn        | dep      | 76  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 00/17½ | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 77  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Carstairs South Jn       | dep      | 78  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 00/01½ | 00/14  | 00/14  | 00/14  | ...    | 01/23½  | 01/23½  | ...    | ...    |
| Abington                 | arr      | 79  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                          | dep      | 80  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 00/21½ | 00/30  | 00/31  | 00/41  | ...    | 01/36½  | 01/36½  | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 81  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | (2)    | [5½]   | ...    | [5½]   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Beattock Summit          | arr      | 82  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                          | dep      | 83  | ...    | ...    | ...    | ...    | 00.28½ | ...     | 00/37½ | 00/47  | 00/42½ | 00/58  | ...    | 01/43½  | 01/43½  | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 84  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | (½)    | [1½]   | [7]    | [1½]   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Beattock                 | arr      | 85  | ...    | <----- | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                          | dep      | 86  | ...    | ...    | ...    | ...    | 00/37  | ...     | 00/48  | 00/57  | 00/58  | 01/08  | ...    | 01/51½  | 01/51½  | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 87  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | [23]   | [23]   | [12]   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Lockerbie                | arr      | 88  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                          | dep      | 89  | ...    | 00/03  | ...    | ...    | 00/49  | ...     | 01/02½ | 01/32  | 01/33  | 01/32  | ...    | 02/03½  | 02/03½  | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 90  | ...    | [2]    | ...    | ...    | [2]    | ...     | [2]    | [2]    | [1]    | [2]    | ...    | [2](1½) | [2](1½) | ...    | ...    |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep      | 91  | ...    | 00/18  | ...    | ...    | 01/02  | ...     | 01/18½ | 01/46  | 01/46  | 01/46  | ...    | 02/18   | 02/18   | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 92  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Quintinshill Pass Loops  | arr      | 93  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                          | dep      | 94  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Gretna Jn                | dep      | 95  | ...    | 00/22½ | ...    | ...    | 01/06  | <-----  | 01/23  | 01/49½ | 01/49½ | 01/49½ | ...    | 02/22   | 02/22   | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 96  | ...    | (5½)   | ...    | ...    | (2)    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Mossband                 | dep      | 97  | ...    | ...    | <----- | <----- | <----- | 00/01½  | 01/27½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | <----- |
|                          | dep-line | 98  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | GL      | GL     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 99  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Carlisle N.Y.            | arr      | 100 | <----- | ...    | ...    | ...    | ...    | 00°C23½ | 01CD50 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                          | dep      | 101 | ...    | ...    | 00.37½ | 00.37½ | 00.37½ | 01.34   | 02@41  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 02.41  |
| Carlisle                 | arr      | 102 | ...    | 00C38  | 00C50  | 00C50  | 00C50  | 01C17½  | 01C49  | 02*49  | 01C58  | 01C58  | 01C58  | ...     | 02C30½  | 02C30½ | ...    |
|                          | dep      | 103 | 00/15  | 02.27  | 00.52  | 00.52  | 00.52  | 01.19½  | 01.51  | 02.00  | 02.00  | 02.00  | ...    | 02.32½  | 02.32½  | ...    | 02.54  |

@ 6M34: Timing Load Change from 60H66S18 to 60H66S06 at Carlisle N.Y.

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

|   |                             |     | 17                         | 18                         | 19                      | 20                         | 21                         | 22                         | 23                         | 24                      | 25                         | 26                       | 27                      | 28                       | 29                        | 30                        | 31                        | 32       |     |
|---|-----------------------------|-----|----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------|-----|
|   |                             |     | 3Q76                       | 0D94                       | 6D80                    | 3Q76                       | 6M98                       | 3Q76                       | 3Q76                       | 3Q47                    | 1Q81                       | 4M35                     | 3Q47                    | 6D03                     | 1Q79                      | 4M34                      | 6M01                      | 4M57     |     |
| Signal ID                                 |                             |     | 22.53                      | 22.57                      | 22.57                   | 23.44                      | 14.00                      | 23.44                      | 22.53                      | 21.29                   | 18.56                      |                          | 21.29                   |                          | 14.55                     |                           | 03.26                     |          |     |
| Orig. Dep. Time                           |                             |     | Elderslie Us (Drs)         | Irvine Caledonian Paper Gb | Irvine Caledonian Paper | Mossend Down Yard          | Georgemas Junction C.E.    | Mossend Down Yard          | Elderslie Us (Drs)         | Craigintinny T.&R.S.M.D | Mossend Down Yard          |                          | Craigintinny T.&R.S.M.D |                          | Inverness Millburn C.Rail |                           | Oxwellmains Lafarge Colas |          |     |
| Orig. Loc. Name                           |                             |     | Carlisle High Wapping Sdgs | Mossend Down Yard          | Mossend Down Yard       | Carlisle High Wapping Sdgs | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carlisle High Wapping Sdgs | Carlisle High Wapping Sdgs | Craigintinny T.&R.S.M.D | Carlisle High Wapping Sdgs | Seaforth C.T. Mdhc (Ews) | Craigintinny T.&R.S.M.D | Shieldmuir Mail Terminal |                           | Daventry Int Rft Recep Fl | Carlisle Brunthill C.Rail |          |     |
| Dest. Loc. Name                           |                             |     | UTU-R                      | LD75                       | 60-66S08                | UTU-R                      | 60-TR40                    | UTU-R                      | UTU-R                      | UTU-T                   | LD75                       | 75C66S14                 | UTU-T                   | 60-90S09                 | LD75                      | 75C66S12                  | 60H66S18                  | 75C86D12 |     |
| Timing Load                               |                             |     | Q                          |                            |                         | Q                          | Q                          | Q                          | Q                          | Q                       | Q                          | Q                        | Q                       | Q                        | Q                         | Q                         | Q                         | Q        |     |
| Operating Characteristics                 |                             |     | FO                         | ThO                        | WO                      | ThO From 14/09/2017        | WThFO Until 08/09/2017     | ThO Until 07/09/2017       | FO                         | ThO                     | WO                         | TWThO                    | ThO                     | SX                       | TO                        | SX                        | MSX                       | FSX      |     |
| Dates Of Operation                        |                             |     |                            |                            |                         |                            |                            |                            |                            |                         |                            |                          |                         |                          |                           |                           |                           |          |     |
| Coatbridge F.L.T.<br>Gartsherrie South Jn | dep                         | 1   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | arr                         | 2   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | dep                         | 3   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | mgn                         | 4   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | Coatbridge D.G.L.           | arr | 5                          | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      | ... |
|   |                             | dep | 6                          | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      | ... |
|   | Coatbridge Central          | dep | 7                          | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      | ... |
|   |                             | mgn | 8                          | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      | ... |
|   | Whifflet North Jn           | dep | 9                          | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      | ... |
|   |                             | mgn | 10                         | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      | ... |
|   | Whifflet South Jn           | dep | 11                         | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      | ... |
|   |                             | mgn | 12                         | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      | ... |
| Mossend Down Yard                         | arr                         | 13  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | dep                         | 14  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | Mossend Up Yard             | arr | 15                         | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      | ... |
|   |                             | dep | 16                         | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      | ... |
| Mossend Euroterminal                      | arr                         | 17  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | dep                         | 18  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
| Mossend                                   | arr                         | 19  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | dep                         | 20  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | Mossend North Jn            | dep | 21                         | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      | ... |
|   |                             | mgn | 22                         | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      | ... |
| Terminus Jn                               | dep                         | 23  | ...                        | 00/10                      | 00/35½                  | <-----                     | ...                        | <-----                     | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | mgn                         | 24  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | dep                         | 25  | 00/01½                     | 00/13                      | 00/38½                  | 00/48                      | ...                        | 00/48                      | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | dep-line                    | 26  | SL                         | SL                         | SL                      | FL                         | ...                        | FL                         | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | mgn                         | 27  | (1)                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
| Polmadie Clydesdale Loop                  | arr                         | 28  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | dep                         | 29  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | Polmadie D.H.S.             | arr | 30                         | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      | ... |
|   |                             | dep | 31                         | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      | ... |
| Shawfield                                 | dep                         | 32  | 00/04½                     | 00/14                      | 00/40                   | 00/50                      | ...                        | 00/50                      | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | dep-line                    | 33  | SL                         | SL                         | SL                      | FL                         | ...                        | FL                         | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | mgn                         | 34  | (2)                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | Rutherglen East Jn          | dep | 35                         | 00/10½                     | 00/15½                  | 00/41½                     | 00/54                      | ...                        | 00/54                      | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      | ... |
|   |                             | mgn | 36                         | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      | ... |
| Newton                                    | dep                         | 37  | 00RMk27                    | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 00RMk37½                | 02/11                      | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | mgn                         | 38  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
| Uddingston Jn                             | dep                         | 39  | 01/15½                     | ...                        | ...                     | 01/03½                     | ...                        | 01/03½                     | ...                        | 00@43½                  | 02/13                      | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep | 40                         | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
| Mossend West Jn                           | dep                         | 41  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 00/50½                  | 02/17                      | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | mgn                         | 42  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
| Mossend South Jn                          | dep                         | 43  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | mgn                         | 44  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | arr                         | 45  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
| Braidhurst Down Loop                      | dep                         | 46  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
|   | arr                         | 47  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
| Motherwell T.M.D.                         | dep                         | 47  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |
| Motherwell                                | arr                         | 48  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...      |     |

|                          |          |     | 17     | 18  | 19  | 20     | 21    | 22     | 23     | 24       | 25     | 26     | 27      | 28     | 29  | 30     | 31     | 32      |
|--------------------------|----------|-----|--------|-----|-----|--------|-------|--------|--------|----------|--------|--------|---------|--------|-----|--------|--------|---------|
|                          | plt      | 49  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
|                          | dep      | 50  | 01/25½ | ... | ... | 01/13½ | ...   | 01/13½ | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | 03/43  | ... | ...    | ...    | 04/53½  |
|                          | mgn      | 51  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Hamilton Central         | dep      | 52  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
|                          | mgn      | 53  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Hamilton West            | dep      | 54  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Motherwell U.G.L.        | arr      | 55  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | 04*58   |
|                          | dep      | 56  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | 05.05   |
| Dalzell B.S.C.           | dep      | 57  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Shieldmuir               | dep      | 58  | 01/29½ | ... | ... | 01/17½ | ...   | 01/17½ | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | 03/47½ | ... | ...    | ...    | 05/07½  |
|                          | mgn      | 59  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | [1]     |
| Mossend East Jn          | dep      | 60  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | 00/52½   | 02/18  | 03/10  | ...     | ...    | ... | 04/45  | ...    | ...     |
|                          | mgn      | 61  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | (1)    | ...    | ...     |
| Holytown Jn              | dep      | 62  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | 03RMk41½ | 02/19  | 03/12½ | ...     | ...    | ... | 04/48  | ...    | ...     |
| Wishaw                   | dep      | 63  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ←----- | 03/50½   | ...    | 03/19  | ←-----  | ...    | ... | 04/53  | ...    | ...     |
|                          | mgn      | 64  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Law Jn                   | arr      | 65  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | 03.57½   | ...    | ...    | 03.57½  | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
|                          | dep      | 66  | 01/37  | ... | ... | 01/25½ | ...   | 01/25½ | 01/37  | 03@58    | ...    | 03/23  | 03.58   | ...    | ... | 04/57  | ...    | 05/11½  |
|                          | mgn      | 67  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Lanark Jn                | dep      | 68  | -----> | ... | ... | 01/43  | ...   | 01/43  | 01/54  | ----->   | ...    | 03/37½ | 04/08   | ...    | ... | 05/10  | ...    | 05/19½  |
|                          | mgn      | 69  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | [1]    | ...      | ...    | [1]    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | [1](3½) |
| Ravenstruther            | dep      | 70  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Carstairs Signal MC410   | arr      | 71  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
|                          | dep      | 72  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Carstairs                | arr      | 73  | ...    | ... | ... | 01OP51 | ...   | 01OP51 | 02OP02 | ...      | ...    | ...    | 04OP12½ | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
|                          | dep      | 74  | ...    | ... | ... | 02.10  | ...   | 02.47  | 02.47  | ...      | ...    | 03/41  | 04@13½  | ...    | ... | 05/12½ | ...    | 05/26   |
|                          | mgn      | 75  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | (1)     |
| Carstairs East Jn        | dep      | 76  | ...    | ... | ... | ...    | 02/34 | ...    | ...    | ...      | 03/15½ | ...    | 04/16½  | ...    | ... | ...    | ...    | 05/20½  |
|                          | mgn      | 77  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | [1]    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | [1]     |
| Carstairs South Jn       | dep      | 78  | ...    | ... | ... | 02/12  | 02/37 | 02/49  | 02/50  | ...      | 03/18½ | 03/41½ | ...     | ...    | ... | 05/13  | 05/24  | 05/28   |
| Abington                 | arr      | 79  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | 03.33½ | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
|                          | dep      | 80  | ...    | ... | ... | 02/43  | 02/53 | 03/20  | 03/21  | ...      | 03.34  | 03/57½ | ...     | ...    | ... | 05/28  | 05/44  | 05/48   |
|                          | mgn      | 81  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | (7)     |
| Beattock Summit          | arr      | 82  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | 03OP39 | ...      | 03.47  | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
|                          | dep      | 83  | ...    | ... | ... | 03/00  | 03/02 | 03/37  | 03.41  | ...      | 03.47½ | 04/09  | ...     | ...    | ... | 05/38½ | 05/58  | 06/02   |
|                          | mgn      | 84  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | (2)     |
| Beattock                 | arr      | 85  | ...    | ... | ... | 03OP21 | ...   | 03OP58 | ...    | ...      | 04.01½ | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | 06*13   |
|                          | dep      | 86  | ...    | ... | ... | 03.23  | 03/11 | 04.00  | 04/03½ | ...      | 04.02  | 04/17½ | ...     | ...    | ... | 05/47  | 06/08  | 07.20½  |
|                          | mgn      | 87  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Lockerbie                | arr      | 88  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | 04.21  | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | 06*24½  |
|                          | dep      | 89  | ...    | ... | ... | 03/54  | 03/25 | 04/31  | 04/32½ | ...      | 04.21½ | 04/29½ | ...     | ...    | ... | 05/59  | 06.45½ | 07/34½  |
|                          | mgn      | 90  | ...    | ... | ... | (7)    | [2]   | ...    | [2]    | ...      | [2]    | [2]    | ...     | ...    | ... | [2]    | [2]    | [2]     |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep      | 91  | ...    | ... | ... | 04/27  | 03/40 | 04/57  | 05/02  | ...      | 04/37½ | 04/43½ | ...     | ...    | ... | 06/12½ | 07/04½ | 07/47½  |
|                          | mgn      | 92  | ...    | ... | ... | (7)    | ...   | (5)    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Quintinshill Pass Loops  | arr      | 93  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | 04.39½ | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
|                          | dep      | 94  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | 04.40  | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Gretna Jn                | dep      | 95  | ...    | ... | ... | 04/42  | 03/44 | 05/10  | 05/10  | ...      | 04/42  | 04/47  | ...     | ...    | ... | 06/16  | 07/09  | 07/51½  |
|                          | mgn      | 96  | ...    | ... | ... | (5½)   | ...   | (2½)   | (2)    | ...      | ...    | (½)    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Mossband                 | dep      | 97  | ...    | ... | ... | ...    | 03/46 | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | 07/13½ | 07/54½  |
|                          | dep-line | 98  | ...    | ... | ... | ...    | GL    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | GL     | GL      |
|                          | mgn      | 99  | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | [2]    | [½]     |
| Carlisle N.Y.            | arr      | 100 | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | 07RR38 | 08.18   |
|                          | dep      | 101 | ...    | ... | ... | ...    | 04/06 | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | 07.58  | ...     |
| Carlisle                 | arr      | 102 | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | 05OP30 | ...      | 04.52  | 04C56  | ...     | ...    | ... | 06C24½ | ...    | ...     |
|                          | dep      | 103 | ...    | ... | ... | 05/05  | ...   | 05/30  | 05@32  | ...      | 04.52½ | 04.58  | ...     | ...    | ... | 06.26½ | ...    | ...     |

- @ 3Q76: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carlisle
- @ 3Q47: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Uddingston Jn
- @ 3Q47: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Law Jn
- @ 3Q47: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Carstairs

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|  |          |     | 33                 | 34                         | 35                        | 36              | 37                        | 38                        | 39                         | 40                        | 41                        | 42                        | 43                | 44                | 45                         | 46                         | 47                         | 48                  |
|--|----------|-----|--------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|
| Signal ID  |          |     | <b>6060</b>        | <b>3Q15</b>                | <b>3S90</b>               | <b>4E29</b>     | <b>4M27</b>               | <b>4M27</b>               | <b>3S94</b>                | <b>3Q34</b>               | <b>3S94</b>               | <b>3S91</b>               | <b>6B01</b>       | <b>3Q74</b>       | <b>4M25</b>                | <b>4M25</b>                | <b>4E98</b>                | <b>4J03</b>         |
| Orig. Dep. Time  |          |     | 01.29              | 02.07                      | 02.07                     |                 |                           |                           | 19.50                      | 20.55                     | 20.05                     | 02.17                     | 05.20             | 21.52             |                            |                            |                            | 05.45               |
| Orig. Loc. Name  |          |     |                    | Elderslie Us (Drs)         | Mossend Down Yard         |                 |                           |                           | Slateford Depot            | Fort William Station Sdgs | Slateford Depot           | Mossend Down Yard         | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard |                            |                            |                            | Longannet P.S.      |
| Dest. Loc. Name  |          |     | Dollands Moor Sdgs | Carlisle High Wapping Sdgs | Yard                      | Tees Dock (Fit) | Daventry Int Rft Recep Fl | Daventry Int Rft Recep Fl | Slateford Depot            | Elderslie Us (Drs)        | Slateford Depot           | Yard                      | Riccarton         | Mossend Down Yard | Daventry Int Rft Recep Rtd | Daventry Int Rft Recep Rtd | Tees Dock Bsc Export Berth | Hunterston H.L. Ews |
| Timing Load  |          |     | <b>60-92S08</b>    | <b>UTU-R</b>               | <b>60-TR40</b>            | <b>75C66S10</b> | <b>75C86D12</b>           | <b>75C86D12</b>           | <b>60-TR40</b>             | <b>UTU-T</b>              | <b>60-TR40</b>            | <b>60-TR40</b>            | <b>60H66S10</b>   | <b>UTU-T</b>      | <b>75C92S16</b>            | <b>75C92S16</b>            | <b>75C66S12</b>            | <b>75-66S06</b>     |
| Operating Characteristics  |          |     | <b>Q</b>           | <b>QY</b>                  |                           | <b>Z</b>        | <b>Z</b>                  |                           |                            |                           |                           |                           | <b>Q</b>          |                   |                            |                            |                            | <b>QY</b>           |
| Dates Of Operation   |          |     | <b>FO</b>          | <b>ThO</b>                 | <b>SX From 02/10/2017</b> | <b>SX</b>       | <b>MO</b>                 | <b>SX</b>                 | <b>MSX From 03/10/2017</b> | <b>WO</b>                 | <b>MO From 02/10/2017</b> | <b>SX From 02/10/2017</b> | <b>MO</b>         | <b>WO</b>         | <b>FSX</b>                 | <b>FO</b>                  | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>           |
| Coatbridge F.L.T.<br>Gartsherrie South Jn<br><br>Coatbridge D.G.L.<br><br>Coatbridge Central<br><br>Whifflet North Jn<br><br>Whifflet South Jn | dep      | 1   | ...                | ...                        | ...                       | <b>04.59</b>    | <b>05.25</b>              | <b>05.25</b>              | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | arr      | 2   | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep      | 3   | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | mgn      | 4   | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | 06/48               |
|  | arr      | 5   | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep      | 6   | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep      | 7   | ...                | ...                        | ...                       | <b>05/04</b>    | <b>05/30</b>              | <b>05/30</b>              | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | mgn      | 8   | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | 06/52½              |
|  | dep      | 9   | ...                | ...                        | <b>02/21</b>              | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | <b>05/35</b>      | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | <b>(1)</b>          |
|  | mgn      | 10  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep      | 11  | ...                | ...                        | ...                       | <b>05/05½</b>   | <b>05/32</b>              | <b>05/32</b>              | ...                        | ...                       | ...                       | <b>02/30</b>              | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | mgn      | 12  | ...                | ...                        | ...                       | <b>(7)</b>      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
| Mossend Down Yard<br><br>Mossend Up Yard<br><br>Mossend Euroterminal   | arr      | 13  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep      | 14  | <b>05.08</b>       | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | arr      | 15  | ...                | ...                        | ...                       | <b>05C18</b>    | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep      | 16  | ...                | ...                        | ...                       | <b>05.20</b>    | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
| Mossend  | arr      | 17  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep      | 18  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | <b>06.06</b>               | <b>06.06</b>               | <b>06.19</b>               | ...                 |
| Mossend North Jn   | arr      | 19  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | <b>05C37</b>              | <b>05C39</b>              | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep      | 20  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | <b>05.41</b>              | <b>05.41</b>              | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep      | 21  | <b>05/10</b>       | ...                        | ...                       | <b>05/25</b>    | <b>05/45</b>              | <b>05/45</b>              | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | <b>06/11</b>               | <b>06/11</b>               | <b>06/24</b>               | ...                 |
|  | mgn      | 22  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | <b>(½)</b>                | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
| Terminus Jn<br>Larkfield Jn  | dep      | 23  | ...                | <b>01/54½</b>              | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | <b>04/35</b>              | <b>03/29½</b>             | ...                       | ...               | <b>&lt;-----</b>  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | mgn      | 24  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep      | 25  | ...                | <b>01/56½</b>              | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | <b>04/09</b>               | <b>04/37</b>              | <b>04/40</b>              | ...                       | ...               | <b>05/52</b>      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep-line | 26  | ...                | <b>CDL</b>                 | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | <b>FL</b>                  | <b>CDL</b>                | <b>FL</b>                 | ...                       | ...               | <b>SL</b>         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | mgn      | 27  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | <b>(1)</b>        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
| Polmadie Clydesdale Loop<br>Polmadie D.H.S.  | arr      | 28  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | <b>04RM39½</b>            | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep      | 29  | ...                | <b>01/57½</b>              | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | <b>04.49½</b>             | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | arr      | 30  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep      | 31  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
| Shawfield<br><br>Rutherglen East Jn<br><br>Newton<br><br>Uddingston Jn<br>Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg  | dep      | 32  | ...                | <b>02@00½</b>              | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | <b>04/10½</b>              | ...                       | <b>04/41½</b>             | ...                       | ...               | <b>05/54</b>      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep-line | 33  | ...                | <b>FL</b>                  | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | <b>FL</b>                  | ...                       | <b>FL</b>                 | ...                       | ...               | <b>SL</b>         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | mgn      | 34  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep      | 35  | ...                | <b>02/04</b>               | <b>02/37</b>              | ...             | ...                       | ...                       | <b>04/12½</b>              | ...                       | <b>04/43½</b>             | <b>05/05</b>              | <b>05/55</b>      | <b>05/56</b>      | ...                        | ...                        | ...                        | 07/11½              |
|  | mgn      | 36  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | <b>(½)</b>                | <b>(2)</b>        | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep      | 37  | ...                | <b>02RMk20</b>             | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | <b>05OPRMk37</b>           | ...                       | <b>05RMk37</b>            | <b>05RMk13</b>            | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | mgn      | 38  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | <b>(½)</b>                | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep      | 39  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | <b>05/42</b>               | ...                       | <b>05/42</b>              | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
| dep  | 40       | ... | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        |                     |
| Mossend West Jn  | dep      | 41  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | <b>05/47</b>               | ...                       | <b>05/47</b>              | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | mgn      | 42  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | <b>(4)</b>                 | ...                       | <b>(4)</b>                | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
| Mossend South Jn<br>Braidhurst Down Loop   | dep      | 43  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | <b>05/52</b>               | ...                       | <b>05/52</b>              | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | mgn      | 44  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | arr      | 45  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep      | 46  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
| Motherwell T.M.D.  | dep      | 47  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        |                     |
| Motherwell   | arr      | 48  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | plt      | 49  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                 |
|  | dep      | 50  | ...                | ...                        | ...                       | ...             | ...                       | ...                       | <b>05/58</b>               | ...                       | <b>05/58</b>              | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        |                     |

|                          |          |     | 33     | 34    | 35  | 36     | 37     | 38     | 39     | 40  | 41     | 42  | 43  | 44  | 45      | 46      | 47     | 48  |
|--------------------------|----------|-----|--------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|---------|---------|--------|-----|
|                          | mgn      | 51  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Hamilton Central         | dep      | 52  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
|                          | mgn      | 53  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Hamilton West            | dep      | 54  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Motherwell U.G.L.        | arr      | 55  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
|                          | dep      | 56  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Dalzell B.S.C.           | dep      | 57  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Shieldmuir               | dep      | 58  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | 06/02  | ... | 06/02  | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
|                          | mgn      | 59  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Mossend East Jn          | dep      | 60  | 05/12  | ...   | ... | 05/26½ | 05/46½ | 05/46  | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 06/13   | 06/13   | 06/26  | ... |
|                          | mgn      | 61  | (½)    | ...   | ... | ...    | (1)    | (½)    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Holytown Jn              | dep      | 62  | 05/13½ | ...   | ... | 05/28½ | 05/49½ | 05/48½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 06/16   | 06/16   | 06/28  | ... |
| Wishaw                   | dep      | 63  | 05/18  | ...   | ... | 05/33½ | 05/59  | 05/59  | 06/05  | ... | 06/05  | ... | ... | ... | 06/21   | 06/21   | 06/33  | ... |
|                          | mgn      | 64  | (3)    | ...   | ... | (4½)   | ...    | ...    | (7)    | ... | (7)    | ... | ... | ... | (1)     | (1)     | ...    | ... |
| Law Jn                   | arr      | 65  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
|                          | dep      | 66  | 05/24½ | ...   | ... | 05/42  | ...    | ...    | 06/15  | ... | 06/15  | ... | ... | ... | 06/26   | 06/26   | 06/37  | ... |
|                          | mgn      | 67  | (4)    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Lanark Jn                | dep      | 68  | 05/34½ | ...   | ... | 05/53½ | 06/19½ | 06/19½ | 06/23½ | ... | 06/23½ | ... | ... | ... | 06/35   | 06/35   | 06/50  | ... |
|                          | mgn      | 69  | ...    | ...   | ... | ...    | [1]    | [1]    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | [1](7½) | [1](7½) | ...    | ... |
| Ravenstruther            | dep      | 70  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Carstairs Signal MC410   | arr      | 71  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
|                          | dep      | 72  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Carstairs                | arr      | 73  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | 06RM42 | ... | 06RM42 | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
|                          | dep      | 74  | 05/36½ | ...   | ... | 05/57½ | 06/22½ | 06/22½ | 07.01  | ... | 07.01  | ... | ... | ... | 06/45½  | 06/45½  | 06/54  | ... |
|                          | mgn      | 75  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Carstairs East Jn        | dep      | 76  | ...    | ...   | ... | 06/00  | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | 06/56½ | ... |
|                          | mgn      | 77  | ...    | ...   | ... | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Carstairs South Jn       | dep      | 78  | 05/37  | ...   | ... | ...    | 06/23½ | 06/23½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 06/46½  | 06/46½  | ...    | ... |
| Abington                 | arr      | 79  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 07*00½  | 07*00½  | ...    | ... |
|                          | dep      | 80  | 05/53  | ...   | ... | ...    | 06/36½ | 06/36½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 07.08   | 07.08   | ...    | ... |
|                          | mgn      | 81  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Beattock Summit          | arr      | 82  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
|                          | dep      | 83  | 06/01½ | ...   | ... | ...    | 06/43½ | 06/43½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 07/18   | 07/18   | ...    | ... |
|                          | mgn      | 84  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Beattock                 | arr      | 85  | 06*12  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
|                          | dep      | 86  | 06.40  | ...   | ... | ...    | 06/51½ | 06/51½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 07/27   | 07/27   | ...    | ... |
|                          | mgn      | 87  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Lockerbie                | arr      | 88  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 07*39   | 07*39   | ...    | ... |
|                          | dep      | 89  | 06/56½ | ...   | ... | ...    | 07/03½ | 07/03½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 08.11½  | 08.11½  | ...    | ... |
|                          | mgn      | 90  | [2]    | ...   | ... | ...    | [2]    | [2]    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | [2]     | [2]     | ...    | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep      | 91  | 07/11½ | ...   | ... | ...    | 07/16½ | 07/16½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 08/26½  | 08/26½  | ...    | ... |
|                          | mgn      | 92  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | (3)     | ...    | ... |
| Quintinshill Pass Loops  | arr      | 93  | ...    | ...   | ... | ...    | 07*19½ | 07*19½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
|                          | dep      | 94  | ...    | ...   | ... | ...    | 07.26  | 07.26  | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Gretna Jn                | dep      | 95  | 07/15½ | 07.29 | ... | ...    | 07/29  | 07/29  | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 08/30½  | 08/33½  | ...    | ... |
|                          | mgn      | 96  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Mossband                 | dep      | 97  | 07/18½ | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 08/33½  | ...     | ...    | ... |
|                          | dep-line | 98  | GL     | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | GL      | ...     | ...    | ... |
|                          | mgn      | 99  | (2½)   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ... |
| Carlisle N.Y.            | arr      | 100 | 07*C43 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 08*C55½ | ...     | ...    | ... |
|                          | dep      | 101 | 07@49  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 09.08   | ...     | ...    | ... |
| Carlisle                 | arr      | 102 | ...    | ...   | ... | ...    | 07C49  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...     | 08*C43  | ...    | ... |
|                          | dep      | 103 | 08/01  | 07/39 | ... | ...    | 07.51  | 07/49½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 09/19   | 08.53   | ...    | ... |

@ 6Q60: Timing Load Change from 60-92S08 to 60-90S09 at Carlisle N.Y.  
 @ 3Q15: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Shawfield

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                             |          |    | 49                      | 50                      | 51                      | 52                | 53                 | 54                      | 55             | 56                      | 57              | 58        | 59                     | 60        | 61        | 62                        | 63                 | 64                   |        |
|-----------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|-----------------|-----------|------------------------|-----------|-----------|---------------------------|--------------------|----------------------|--------|
| Signal ID                   |          |    | 1Q26                    | 4M00                    | 4M00                    | 6R46              | 6G04               | 6R52                    | 4J04           | 1Q26                    | 6M51            | 6S58      | 6M49                   | 6S57      | 6S58      | 4M44                      | 6G05               | 6E69                 |        |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 06.12                   |                         |                         | 06.41             | 06.28              | 07.20                   | 07.16          | 07.35                   | 06.20           | 01.38     |                        | 19.04     | 01.38     | 08.48                     | 08.18              | 05.10                |        |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Craigentinny T.&R.S.M.D |                         |                         | Grangemouth Ineos | Hunterston H.L Ews | Mossend Down Yard       | Longannet P.S. | Craigentinny T.&R.S.M.D | Millerhill S.S. | Tees N.Y. |                        | Tees N.Y. | Tees N.Y. | Mossend Euroterminal Gbrf | Hunterston H.L Ews | Inverness T.C.       |        |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Ciitheroe Castle Cement | Ciitheroe Castle Cement | Prestwick B.P.Oil | Longannet P.S.     | Irvine Caledonian Paper |                | Crewe C.S. (L&Nwr Site) |                 |           |                        |           |           | Birch Coppice Gbrf        | Longannet P.S.     | Hartlepool Sth Works |        |
| Timing Load                 |          |    | HST7-125                | 75-66S04                | 75-66S04                | 60-66S10          | 60H66S24           | 60-66S18                | 75-66S06       | HST7-125                | 60-66S12        | 60H66S22  | 60-92S16               | 60H66S22  | 60H66S22  | 75C66S12                  | 60H66S24           | 60-66S06             |        |
| Operating Characteristics   |          |    | Y                       |                         | Q                       |                   |                    |                         | Q              | Q                       | Y               |           | Y                      | QY        |           |                           | Q                  | Q                    |        |
| Dates Of Operation          |          |    | WO                      | MWFO                    | TThO                    | TFO               | SX                 | MO                      | SX             | WO                      | SX              |           | 29/08/2017, 30/08/2017 | SX        | TWThO     | SX                        | SX                 | ThO                  |        |
|                             |          |    |                         |                         |                         |                   |                    |                         |                |                         |                 |           |                        |           |           |                           |                    |                      |        |
| Coatbridge F.L.T.           | dep      | 1  | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
|                             | arr      | 2  | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
| Gartsherrie South Jn        | dep      | 3  | ...                     | ...                     | ...                     | 07/14             | ...                | ...                     | 08/14½         | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | 10/11  |
|                             | mgn      | 4  | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
| Coatbridge D.G.L.           | arr      | 5  | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
|                             | dep      | 6  | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
| Coatbridge Central          | dep      | 7  | ...                     | ...                     | ...                     | 07/18½            | ...                | ...                     | 08/17½         | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | 10Cc15 |
|                             | mgn      | 8  | ...                     | ...                     | ...                     | (1)               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
| Whifflet North Jn           | dep      | 9  | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | 07/35½                  | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
|                             | mgn      | 10 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
| Whifflet South Jn           | dep      | 11 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | 08/19          | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | 10/18  |
|                             | mgn      | 12 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | [2]    |
| Mossend Down Yard           | arr      | 13 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
|                             | dep      | 14 | ...                     | 07.02                   | 07.02                   | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | 08.20                  | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
| Mossend Up Yard             | arr      | 15 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | 08.25          | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | 10C24  |
|                             | dep      | 16 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | 10.26  |
| Mossend Euroterminal        | arr      | 17 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
|                             | dep      | 18 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
| Mossend                     | arr      | 19 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
|                             | dep      | 20 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
| Mossend North Jn            | dep      | 21 | ...                     | 07/04                   | 07/04                   | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | 08/22                  | ...       | ...       | 08/50                     | ...                | ...                  | 10/28  |
|                             | mgn      | 22 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | (2)                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
| Terminus Jn                 | dep      | 23 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | 07/36              | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | 09/23                | ...    |
|                             | mgn      | 24 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | (1½)               | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | (1)                  | ...    |
| Larkfield Jn                | dep      | 25 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | 07/39½             | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | 09/27                | ...    |
|                             | dep-line | 26 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | SL                 | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | SL                   | ...    |
| Polmadie Clydesdale Loop    | mgn      | 27 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | (7½)                 | ...    |
|                             | arr      | 28 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
| Polmadie D.H.S.             | dep      | 29 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
|                             | arr      | 30 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
| Shawfield                   | dep      | 31 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
|                             | dep-line | 32 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | 07/42              | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | 09/37½               | ...    |
| Rutherglen East Jn          | mgn      | 33 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | SL                 | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | SL                   | ...    |
|                             | dep      | 34 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | (2)                  | ...    |
| Newton                      | dep      | 35 | ...                     | ...                     | ...                     | 07/36½            | 07/44              | 07/55                   | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | 09/43½               | ...    |
|                             | mgn      | 36 | ...                     | ...                     | ...                     | (½)               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
| Uddingston Jn               | dep      | 37 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
|                             | mgn      | 38 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
| Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep      | 39 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
|                             | dep      | 40 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
| Mossend West Jn             | dep      | 41 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
|                             | mgn      | 42 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
| Mossend South Jn            | dep      | 43 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | 07/46           | 08/20½    | ...                    | 08/23     | 08/23½    | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
|                             | mgn      | 44 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | (5)             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
| Braidhurst Down Loop        | arr      | 45 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
|                             | dep      | 46 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |
| Motherwell T.M.D.           | dep      | 47 | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...                | ...                     | ...            | ...                     | ...             | ...       | ...                    | ...       | ...       | ...                       | ...                | ...                  | ...    |

|                                    |          |     | 49     | 50     | 51     | 52  | 53  | 54  | 55  | 56       | 57     | 58      | 59     | 60      | 61      | 62      | 63  | 64    |
|------------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|----------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|-----|-------|
| <b>Motherwell</b>                  | arr      | 48  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | 08OP25½ | ...    | 08OP27  | 08OP28½ | ...     | ... | ...   |
|                                    | plt      | 49  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | 1       | ...    | 1       | 1       | ...     | ... | ...   |
|                                    | dep      | 50  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | 07/56  | 08.26   | ...    | 08.27½  | 08.29   | ...     | ... | ...   |
|                                    | mgn      | 51  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
| Hamilton Central                   | dep      | 52  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
|                                    | mgn      | 53  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
| Hamilton West<br>Motherwell U.G.L. | dep      | 54  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
|                                    | arr      | 55  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | 08*00½ | 08RM31  | ...    | 08RM32½ | 08RM34  | ...     | ... | ...   |
|                                    | dep      | 56  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | 08.17  | 09.01   | ...    | 09.01   | 09.04   | ...     | ... | ...   |
| Dalzell B.S.C.                     | dep      | 57  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | 09.16   | ...    | 09.11   | 09.14   | ...     | ... | ...   |
| Shieldmuir                         | dep      | 58  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | 08/19  | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
|                                    | mgn      | 59  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
| Mossend East Jn                    | dep      | 60  | ...    | 07/06  | 07/06  | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | 08/26  | ...     | ...     | 08/52   | ... | 10/30 |
|                                    | mgn      | 61  | ...    | (2½)   | (2½)   | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | (½)   |
| Holytown Jn<br>Wishaw              | dep      | 62  | ...    | 07/09½ | 07/09½ | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | 08/28  | ...     | ...     | 08/54   | ... | 10/32 |
|                                    | dep      | 63  | ...    | 07/15  | 07/15  | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | 08/34½ | ...     | ...     | 08/59   | ... | ...   |
|                                    | mgn      | 64  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | (1)     | ... | ...   |
| Law Jn                             | arr      | 65  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
|                                    | dep      | 66  | ...    | 07/18½ | 07/18½ | ... | ... | ... | ... | ...      | 08/26  | ...     | 08/38  | ...     | ...     | 09/04   | ... | ...   |
| Lanark Jn                          | mgn      | 67  | ...    | [1]    | [1]    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | (2)     | ... | ...   |
|                                    | dep      | 68  | ...    | 07/27  | 07/27  | ... | ... | ... | ... | ...      | 08/39  | ...     | 08/50  | ...     | ...     | 09/19   | ... | ...   |
|                                    | mgn      | 69  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | [1](1) | ...     | ...    | ...     | ...     | [1](1½) | ... | ...   |
| Ravenstruther                      | dep      | 70  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
| Carstairs Signal MC410             | arr      | 71  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
| Carstairs                          | dep      | 72  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
|                                    | arr      | 73  | 07RM04 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
|                                    | dep      | 74  | 07.12  | 07/41  | 07/41  | ... | ... | ... | ... | ...      | 08/43½ | ...     | 08/52  | ...     | ...     | 09/24   | ... | ...   |
|                                    | mgn      | 75  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
| Carstairs East Jn                  | dep      | 76  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | 08/17    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
|                                    | mgn      | 77  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | [2]      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
| Carstairs South Jn<br>Abington     | dep      | 78  | 07/14½ | 07/41½ | 07/41½ | ... | ... | ... | ... | 08OPk29½ | 08/44  | ...     | 08/53  | ...     | ...     | 09/24½  | ... | ...   |
|                                    | arr      | 79  | 07*24½ | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | 09*08  | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
| Beattock Summit                    | dep      | 80  | 07.33½ | 07/55  | 07/55  | ... | ... | ... | ... | 08/43    | 09/00½ | ...     | 09.16  | ...     | ...     | 09/39½  | ... | ...   |
|                                    | mgn      | 81  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
|                                    | arr      | 82  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | 09*13  | ...     | ...    | ...     | ...     | 09*52   | ... | ...   |
|                                    | dep      | 83  | 07/41  | 08/02  | 08/02  | ... | ... | ... | ... | 08/48½   | 09.20½ | ...     | 09/26  | ...     | ...     | 09.59   | ... | ...   |
| Beattock                           | mgn      | 84  | (½)    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | (1½)   | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
|                                    | arr      | 85  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | 09*35  | ...     | 09*35  | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
| Lockerbie                          | dep      | 86  | 07/47½ | 08/09½ | 08/09½ | ... | ... | ... | ... | 08/54½   | 09.44½ | ...     | 09.44½ | ...     | ...     | 10/08   | ... | ...   |
|                                    | mgn      | 87  | (1)    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | (1½)   | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
|                                    | arr      | 88  | ...    | 08*23  | 08*23  | ... | ... | ... | ... | 09*04½   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | 10*22   | ... | ...   |
| Kirkpatrick Signal MC862           | dep      | 89  | 07/58  | 08.33  | 08.33  | ... | ... | ... | ... | 09.32½   | 10/00  | ...     | 10/00  | ...     | ...     | 10.34   | ... | ...   |
|                                    | mgn      | 90  | [2]    | [2]    | [2]    | ... | ... | ... | ... | [2]      | 10/00  | ...     | [2]    | ...     | ...     | [2]     | ... | ...   |
|                                    | dep      | 91  | 08/08  | 08/46½ | 08/46½ | ... | ... | ... | ... | 09/44½   | 10/15  | ...     | 10/15  | ...     | ...     | 10/50½  | ... | ...   |
| Quintinshill Pass Loops            | mgn      | 92  | (4)    | (½)    | (½)    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | (1½)   | ...     | ...     | (1)     | ... | ...   |
|                                    | arr      | 93  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
| Gretna Jn                          | dep      | 94  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
|                                    | dep      | 95  | 08/14½ | 08/50½ | 08/50½ | ... | ... | ... | ... | 09/47    | 10/19½ | ...     | 10/20½ | ...     | ...     | 10/55   | ... | ...   |
| Mossband                           | mgn      | 96  | (2½)   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | [2](1)   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | (2)     | ... | ...   |
|                                    | dep      | 97  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | 10/24  | ...     | 10/23½ | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
|                                    | dep-line | 98  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | GL       | ...    | ...     | GL     | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
| Carlisle N.Y.                      | mgn      | 99  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
| Carlisle                           | arr      | 100 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | 10.46  | ...     | 10.46  | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
|                                    | dep      | 101 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
| Carlisle                           | arr      | 102 | 09C57  | 09C13  | ...    | ... | ... | ... | ... | 09C57    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...   |
|                                    | dep      | 103 | 09@59  | 09.15  | 09/15  | ... | ... | ... | ... | 09.59    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | 11/05½  | ... | ...   |

@ 1Q26: Operating Characteristics Change from Y to Q at Carlisle

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                             |          |    | 65                  | 66                    | 67            | 68                        | 69                 | 70                | 71                  | 72                   | 73                  | 74                      | 75                    | 76                         | 77                   | 78                  | 79                  | 80                    |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|--------------------|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| Signal ID                   |          |    | 4J05                | 4M83                  | 6S62          | 6D62                      | 3S93               | 6D61              | 6G06                | 4M10                 | 6B76                | 0D20                    | 4D51                  | 1Q26                       | 4M10                 | 4J06                | 4D50                | 6D09                  |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 09.20               |                       | 01.22         | 07.47                     | 00.05              | 10.28             | 10.31               |                      | 09.31               | 10.49                   | 11.00                 | 06.12                      | 11.42                | 11.19               | 08.10               | 11.14                 |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Longannet P.S.      |                       | Tunstead Sdgs | Oxwellmains Lafarge Colas | Slateford Depot    | Riccarton         | Hunterston H.L. Ews |                      | Hunterston H.L. Ews | Irvine Caledonian Paper | Grangemouth Tdg (Ews) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Coatbridge F.L.T.    | Longannet P.S.      | Inverness T.C.      | Glen Douglas Mod Gbrf |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Hunterston H.L. Ews | Crewe Bas Hall S.S.M. |               | Viewpark Colas Rail       | Slateford Depot    | Grangemouth Ineos | Longannet P.S.      | Daventry Drs (Sains) | Millerhill S.S.     | Mosscend Down Yard      |                       | Edinburgh                  | Daventry Drs (Sains) | Hunterston H.L. Ews |                     |                       |
| Timing Load                 |          |    | 75-66S06            | 75C86D12              | 60H66S16      | 60H66S16                  | 60-TR40            | 60-66S04          | 60H66S24            | 75C66S12             | 60H66S22            | LD75                    | 75C66S06              | HST7-125                   | 75C66S12             | 75-66S06            | 75-TR40             | 60-66S10              |
| Operating Characteristics   |          |    | Q                   | QZ                    |               | Q                         |                    |                   |                     |                      | Q                   |                         |                       | Y                          |                      |                     | Q                   | Q                     |
| Dates Of Operation          |          |    | SX                  | SX                    | MSX           | SX                        | SX From 02/10/2017 | MO                | SX                  | SX                   | SX                  | MO                      | SX                    | TO                         | SX                   | SX                  | SX Until 22/09/2017 | SX                    |
| Coatbridge F.L.T.           | dep      | 1  | ...                 | 10.32                 | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | 11.42                | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | arr      | 2  | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Gartsherrie South Jn        | dep      | 3  | 10/19               | ...                   | ...           | ...                       | 10/39              | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | 12/08                 | ...                        | ...                  | 12/18½              | 12/58               | 13/02½                |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | (2)                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Coatbridge D.G.L.           | arr      | 5  | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | dep      | 6  | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Coatbridge Central          | dep      | 7  | 10/23½              | 10/37                 | ...           | ...                       | 10/43              | ...               | ...                 | 11/46                | ...                 | ...                     | 12/09½                | ...                        | ...                  | 12/23               | 13/00               | 13/04                 |
|                             | mgn      | 8  | (3)                 | ...                   | ...           | ...                       | (3)                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | (3)                 | ...                 | (1½)                  |
| Whifflet North Jn           | dep      | 9  | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Whifflet South Jn           | dep      | 11 | ...                 | 10/39                 | ...           | ...                       | 10/46              | ...               | ...                 | 11/47½               | ...                 | ...                     | 12/11                 | ...                        | ...                  | ...                 | 13/02               | 13/07                 |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | [2]                   | ...                        | ...                  | ...                 | (2)                 | ...                   |
| Mosscend Down Yard          | arr      | 13 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | 13.09               | ...                   |
|                             | dep      | 14 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Mosscend Up Yard            | arr      | 15 | ...                 | 10°C43                | ...           | ...                       | 10°50              | ...               | ...                 | 11°50½               | ...                 | ...                     | 12OP17                | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | 13.11                 |
|                             | dep      | 16 | ...                 | 10.57                 | ...           | ...                       | 11.02              | ...               | ...                 | 12.11½               | ...                 | ...                     | 12.37                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Mosscend Euroterminal       | arr      | 17 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | 12.50                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | dep      | 18 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Mosscend                    | arr      | 19 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | dep      | 20 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Mosscend North Jn           | dep      | 21 | ...                 | 11/00                 | ...           | ...                       | 11/05              | ...               | ...                 | 12/15½               | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | mgn      | 22 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Terminus Jn                 | dep      | 23 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | 11/36             | ...                 | 11/49½               | 12/01½              | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | [3]                  | (7½)                | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Larkfield Jn                | dep      | 25 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | 11/31              | 11/40             | ...                 | 11/55½               | 12/11               | ...                     | 12/12                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | dep-line | 26 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | CDL                | SL                | ...                 | CDL                  | CDL                 | ...                     | FL                    | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Polmadie Clydesdale Loop    | arr      | 28 | ...                 | ...                   | 10RR17        | 10RR17                    | ...                | 11°33½            | ...                 | ...                  | 11°58               | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | dep      | 29 | ...                 | ...                   | 10.37         | 10.37                     | ...                | 11.45½            | ...                 | ...                  | 12.30               | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Polmadie D.H.S.             | arr      | 30 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | dep      | 31 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Shawfield                   | dep      | 32 | ...                 | ...                   | 10/39         | 10/39                     | ...                | 11/47½            | 11/42               | ...                  | 12/35               | 12/15                   | ...                   | 12/13                      | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | dep-line | 33 | ...                 | ...                   | FL            | FL                        | ...                | SL                | SL                  | ...                  | SL                  | SL                      | ...                   | FL                         | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Rutherglen East Jn          | mgn      | 34 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | (½)               | (2)                 | ...                  | (8)                 | (3½)                    | ...                   | (½)                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | dep      | 35 | 10/43½              | ...                   | 10/43½        | 10/43½                    | ...                | 11/51½            | 11/46               | ...                  | 12/45               | 12/20                   | ...                   | 12/15                      | ...                  | 12/43               | ...                 | ...                   |
| Newton                      | mgn      | 36 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | (3)               | ...                 | ...                  | (½)                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | dep      | 37 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Uddingston Jn               | mgn      | 38 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | dep      | 39 | ...                 | ...                   | 10/48½        | 10/48½                    | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | 12/18½                | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep      | 40 | ...                 | ...                   | 11.02         | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | mgn      | 41 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Mosscend West Jn            | dep      | 42 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | mgn      | 43 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Mosscend South Jn           | dep      | 44 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | mgn      | 45 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Braidhurst Down Loop        | arr      | 46 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | dep      | 47 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Motherwell T.M.D.           | dep      | 48 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
| Motherwell                  | arr      | 49 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |
|                             | plt      | 49 | ...                 | ...                   | ...           | ...                       | ...                | ...               | ...                 | ...                  | ...                 | ...                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 | ...                   |



|                          |          |     | 65  | 66     | 67  | 68  | 69    | 70  | 71  | 72     | 73     | 74  | 75  | 76     | 77     | 78  | 79  | 80  |
|--------------------------|----------|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|
|                          | dep      | 50  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 12/21½ | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 51  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | (1½)   | ...    | ... | ... | ... |
| Hamilton Central         | dep      | 52  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 53  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Hamilton West            | dep      | 54  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Motherwell U.G.L.        | arr      | 55  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 56  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C.           | dep      | 57  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Shieldmuir               | dep      | 58  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 12/24  | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 59  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn          | dep      | 60  | ... | 11/02  | ... | ... | 11/07 | ... | ... | 12/17½ | 13/44½ | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 61  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Holytown Jn              | dep      | 62  | ... | 11/04  | ... | ... | 11/09 | ... | ... | 12/18½ | 13/47½ | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Wishaw                   | dep      | 63  | ... | 11/08½ | ... | ... | ...   | ... | ... | 12/28½ | ...    | ... | ... | ...    | ←----- | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 64  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | (½)    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Law Jn                   | arr      | 65  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 66  | ... | 11/12  | ... | ... | ...   | ... | ... | 12/33  | ...    | ... | ... | 12/27  | 12/33  | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 67  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Lanark Jn                | dep      | 68  | ... | 11/20  | ... | ... | ...   | ... | ... | -----> | ...    | ... | ... | 12/32½ | 12/46  | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 69  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | [1]    | ... | ... | ... |
| Ravenstruther            | dep      | 70  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410   | arr      | 71  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 72  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Carstairs                | arr      | 73  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 12OP36 | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 74  | ... | 11/23  | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 12.43  | 12/49½ | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 75  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn        | dep      | 76  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 12/46  | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 77  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn       | dep      | 78  | ... | 11/24  | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | 12/50  | ... | ... | ... |
| Abington                 | arr      | 79  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 13*07½ | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 80  | ... | 11/37  | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 13.15½ | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 81  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Beattock Summit          | arr      | 82  | ... | 11*45  | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 13*30½ | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 83  | ... | 11.53  | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 13.37½ | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 84  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Beattock                 | arr      | 85  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 13*49  | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 86  | ... | 12/03  | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 13.59½ | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 87  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Lockerbie                | arr      | 88  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 89  | ... | 12/15  | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | 14/14  | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 90  | ... | [2]    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | [2]    | ...    | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep      | 91  | ... | 12/28  | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 14/27½ | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 92  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops  | arr      | 93  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 94  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Gretna Jn                | dep      | 95  | ... | 12/32  | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 14/31  | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 96  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Mossband                 | dep      | 97  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 14/35½ | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep-line | 98  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | GL     | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 99  | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y.            | arr      | 100 | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 101 | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | 14/57½ | ... | ... | ... |
| Carlisle                 | arr      | 102 | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 103 | ... | 12/40  | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | 19/12½ | ... | ... | ... |

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                            |          |    | 81                            | 82                             | 83              | 84                     | 85                   | 86                   | 87                       | 88                            | 89                         | 90                     | 91                         | 92                   | 93                                   | 94                     | 95                            | 96              |
|----------------------------|----------|----|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------|
|                            |          |    | <b>3S90</b>                   | <b>3S90</b>                    | <b>6E30</b>     | <b>6G07</b>            | <b>6M22</b>          | <b>1Q75</b>          | <b>4M74</b>              | <b>4E99</b>                   | <b>6E45</b>                | <b>4J07</b>            | <b>6E45</b>                | <b>1Q80</b>          | <b>3S96</b>                          | <b>6G08</b>            | <b>3S91</b>                   | <b>6E30</b>     |
| Signal ID                  |          |    | 10.16                         | 11.09                          |                 | 12.30                  | 12.17                | 14.23                |                          |                               | 08.07                      | 13.26                  | 08.07                      | 14.28                | 07.00                                | 14.29                  | 12.11                         |                 |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 10.16                         | 11.09                          |                 | 12.30                  | 12.17                | 14.23                |                          |                               | 08.07                      | 13.26                  | 08.07                      | 14.28                | 07.00                                | 14.29                  | 12.11                         |                 |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Girvan                        | Girvan                         |                 | Hunterston H.L.<br>Ews | Hunterston LI<br>Drs | Mossend Down<br>Yard |                          |                               | Fort William<br>Alcan Gbrf | Longannet P.S.         | Fort William<br>Alcan Gbrf | Mossend Down<br>Yard | Mossend Down<br>Yard                 | Hunterston H.L.<br>Ews | Airdrie                       |                 |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Mossend Down<br>Yard          | Mossend Down<br>Yard           | Tees N.Y.       | Longannet P.S.         | Sellafield B.N.F.    | Mossend Down<br>Yard | Crewe Bas Hall<br>S.S.M. | Tees Dock Bsc<br>Export Berth | North Blyth<br>Alcan Gbrf  | Hunterston H.L.<br>Ews | North Blyth<br>Alcan Gbrf  | Mossend Down<br>Yard |                                      | Longannet P.S.         | Mossend Down<br>Yard          | Tees N.Y.       |
| Timing Load                |          |    | <b>60-TR40</b>                | <b>60-TR40</b>                 | <b>60H66S10</b> | <b>60H66S24</b>        | <b>60-66S04</b>      | <b>LD75</b>          | <b>75C90S10</b>          | <b>75C66S14</b>               | <b>60-66S04</b>            | <b>75-66S06</b>        | <b>60-66S04</b>            | <b>LD75</b>          | <b>60-TR40</b>                       | <b>60H66S24</b>        | <b>60-TR40</b>                | <b>60H66S10</b> |
| Operating Characteristics  |          |    |                               |                                |                 |                        | <b>QY</b>            | <b>Q</b>             | <b>Z</b>                 |                               |                            | <b>QY</b>              | <b>Y</b>                   | <b>Q</b>             |                                      | <b>Q</b>               |                               |                 |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>MO From<br/>02/10/2017</b> | <b>MSX From<br/>03/10/2017</b> | <b>FO</b>       | <b>FSX</b>             | <b>MSX</b>           | <b>ThO</b>           | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                     | <b>WFO</b>                 | <b>SX</b>              | <b>MO</b>                  | <b>TO</b>            | <b>MTThO<br/>From<br/>02/10/2017</b> | <b>SX</b>              | <b>SX From<br/>02/10/2017</b> | <b>TWThO</b>    |
| Coatbridge F.L.T.          | dep      | 1  | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | <b>14.01</b>             | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | arr      | 2  | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Gartsherrie South Jn       | dep      | 3  | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | mgn      | 4  | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Coatbridge D.G.L.          | arr      | 5  | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | dep      | 6  | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Coatbridge Central         | dep      | 7  | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | mgn      | 8  | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Whifflet North Jn          | dep      | 9  | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | mgn      | 10 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Whifflet South Jn          | dep      | 11 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | mgn      | 12 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Mossend Down Yard          | arr      | 13 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | dep      | 14 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Mossend Up Yard            | arr      | 15 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | dep      | 16 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Mossend Euroterminal       | arr      | 17 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | dep      | 18 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Mossend                    | arr      | 19 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | dep      | 20 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Mossend North Jn           | dep      | 21 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | mgn      | 22 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Terminus Jn                | dep      | 23 | 13/03                         | 13/21                          | ...             | 13/34½                 | 13/45½               | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | mgn      | 24 | (1½)                          | (3)                            | ...             | [3]                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Larkfield Jn               | dep      | 25 | 13/06½                        | 13/27                          | ...             | 13/40½                 | 13/48½               | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | dep-line | 26 | <b>CDL</b>                    | <b>SL</b>                      | ...             | <b>SL</b>              | <b>CDL</b>           | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Polmadie Clydesdale Loop   | arr      | 28 | 13*09                         | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | dep      | 29 | 13.27                         | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Polmadie D.H.S.            | arr      | 30 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | dep      | 31 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Shawfield                  | dep      | 32 | 13/29                         | 13/28½                         | ...             | 13/42½                 | 13/50½               | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | dep-line | 33 | <b>SL</b>                     | <b>SL</b>                      | ...             | <b>SL</b>              | <b>FL</b>            | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Rutherglen East Jn         | mgn      | 34 | (2)                           | (2½)                           | ...             | (½)                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | dep      | 35 | 13/33                         | 13/33                          | ...             | 13/45                  | 13/52                | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Newton                     | mgn      | 36 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | (1)                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | dep      | 37 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Uddingston Jn              | mgn      | 38 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | dep      | 39 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | 13/58                | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Viewpark Sdg Udngstn Lafrg | dep      | 40 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | dep      | 41 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | 14/02                | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Mossend West Jn            | mgn      | 42 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | dep      | 43 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Mossend South Jn           | mgn      | 44 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | arr      | 45 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Braidhurst Down Loop       | dep      | 46 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | dep      | 47 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Motherwell T.M.D.          | dep      | 48 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
| Motherwell                 | arr      | 49 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |
|                            | pt       | 49 | ...                           | ...                            | ...             | ...                    | ...                  | ...                  | ...                      | ...                           | ...                        | ...                    | ...                        | ...                  | ...                                  | ...                    | ...                           | ...             |

|                          |          |     | 81  | 82  | 83     | 84  | 85     | 86     | 87     | 88     | 89    | 90  | 91    | 92     | 93  | 94  | 95     | 96     |
|--------------------------|----------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-------|--------|-----|-----|--------|--------|
|                          | dep      | 50  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | 15/33½ | ... | ... | 16/21  | ...    |
|                          | mgn      | 51  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | (½)    | ... | ... | (2)    | ...    |
| Hamilton Central         | dep      | 52  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | 16/29½ | ...    |
|                          | mgn      | 53  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | (2½)   | ...    |
| Hamilton West            | dep      | 54  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Motherwell U.G.L.        | arr      | 55  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | dep      | 56  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Dalzell B.S.C.           | dep      | 57  | ... | ... | 13.32  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | 15.55  |
| Shieldmuir               | dep      | 58  | ... | ... | 13/37  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | 15/36  | ... | ... | ...    | 16/00  |
|                          | mgn      | 59  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | (1½)   | ... | ... | ...    | (1½)   |
| Mossend East Jn          | dep      | 60  | ... | ... | ...    | ... | 14/03  | 14/57½ | 15/02  | 15/16  | 15/26 | ... | 15/26 | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 61  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Holytown Jn              | dep      | 62  | ... | ... | ...    | ... | 14/04  | 14/58½ | 15/04  | 15/18½ | 15/32 | ... | 15/32 | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Wishaw                   | dep      | 63  | ... | ... | ...    | ... | 14/12½ | 15/02½ | 15/08  | 15/31½ | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 64  | ... | ... | ...    | ... | (5)    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Law Jn                   | arr      | 65  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | dep      | 66  | ... | ... | 13/43  | ... | 14/21  | ...    | 15/11½ | 15/35½ | ...   | ... | ...   | 15/39½ | ... | ... | ...    | 16/07½ |
|                          | mgn      | 67  | ... | ... | (½)    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | (12)   | ... | ... | ...    | ...    |
| Lanark Jn                | dep      | 68  | ... | ... | 13/55  | ... | 14/30½ | 15/58  | 15/19½ | 15/50  | ...   | ... | ...   | 15/58  | ... | ... | ...    | 16/19  |
|                          | mgn      | 69  | ... | ... | ...    | ... | [1]    | ...    | [1](1) | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Ravenstruther            | dep      | 70  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Carstairs Signal MC410   | arr      | 71  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | dep      | 72  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Carstairs                | arr      | 73  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | dep      | 74  | ... | ... | 13/59  | ... | 14/34  | ...    | 15/23½ | 15/52½ | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | 16/42½ |
|                          | mgn      | 75  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | (2½)   |
| Carstairs East Jn        | dep      | 76  | ... | ... | 14/01½ | ... | ...    | ...    | ...    | 15/55  | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | 16/47½ |
|                          | mgn      | 77  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Carstairs South Jn       | dep      | 78  | ... | ... | ...    | ... | 14/34½ | ...    | 15/24½ | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Abington                 | arr      | 79  | ... | ... | ...    | ... | 14*51½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | dep      | 80  | ... | ... | ...    | ... | 14.57  | ...    | 15/37½ | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 81  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Beattock Summit          | arr      | 82  | ... | ... | ...    | ... | 15*08  | ...    | 15*45½ | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | dep      | 83  | ... | ... | ...    | ... | 15.19½ | ...    | 15.54½ | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 84  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Beattock                 | arr      | 85  | ... | ... | ...    | ... | 15*32  | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | dep      | 86  | ... | ... | ...    | ... | 15.44½ | ...    | 16/04½ | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 87  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Lockerbie                | arr      | 88  | ... | ... | ...    | ... | 16*02  | ...    | 16*17½ | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | dep      | 89  | ... | ... | ...    | ... | 16.11  | ...    | 16.36½ | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 90  | ... | ... | ...    | ... | [2]    | ...    | [2]    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep      | 91  | ... | ... | ...    | ... | 16/26½ | ...    | 16/51½ | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 92  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Quintinshill Pass Loops  | arr      | 93  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | dep      | 94  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Gretna Jn                | dep      | 95  | ... | ... | ...    | ... | 16/31  | ...    | 16/55½ | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 96  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Mossband                 | dep      | 97  | ... | ... | ...    | ... | 16/35½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | dep-line | 98  | ... | ... | ...    | ... | GL     | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 99  | ... | ... | ...    | ... | [1](½) | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Carlisle N.Y.            | arr      | 100 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | dep      | 101 | ... | ... | ...    | ... | 16/59  | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Carlisle                 | arr      | 102 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | 17C04  | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                          | dep      | 103 | ... | ... | ...    | ... | 18/24  | ...    | 17.06  | ...    | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                             |          |    | 97              | 98              | 99                        | 100                   | 101                 | 102               | 103                        | 104                        | 105             | 106             | 107             | 108                       | 109                        | 110             | 111                 | 112                     |
|-----------------------------|----------|----|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|-------------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>6E30</b>     | <b>4M82</b>     | <b>6B34</b>               | <b>4M80</b>           | <b>4J08</b>         | <b>6M80</b>       | <b>6D79</b>                | <b>6M50</b>                | <b>6V15</b>     | <b>6V15</b>     | <b>6V15</b>     | <b>4M84</b>               | <b>4D47</b>                | <b>6M32</b>     | <b>6G09</b>         | <b>1Q76</b>             |
| Orig. Dep. Time             |          |    |                 |                 | 16.21                     |                       | 15.28               | 16.20             | 15.18                      | 15.12                      |                 |                 |                 |                           | 13.05                      |                 | 16.20               | 18.01                   |
| Orig. Loc. Name             |          |    |                 |                 | Viewpark Colas Rail       |                       | Longannet P.S.      | Grangemouth Ineos | Irvine Caledonian Paper Gb | Torness Power Station      |                 |                 |                 |                           | Inverness Freight Sdgs Drs |                 | Hunterston H.L. Ews | Mossend Down Goods Loop |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Tees N.Y.       |                 | Oxwellmains Lafarge Colas | Crewe Bas Hall S.S.M. | Hunterston H.L. Ews | Sinfin Sdgs       | Mossend Down Yard          | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Didcot T.C.     | Didcot T.C.     | Didcot T.C.     | Davertry Int Rft Recep Fl |                            | Tunstead Sdgs   | Longannet P.S.      | Mossend Down Yard       |
| Timing Load                 |          |    | <b>60H66S10</b> | <b>75C66S12</b> | <b>60-66S06</b>           | <b>75C86D12</b>       | <b>75-66S06</b>     | <b>60H66S10</b>   | <b>60-66S06</b>            | <b>60-66S04</b>            | <b>50-92S16</b> | <b>50-92S16</b> | <b>50-92S16</b> | <b>75C66S12</b>           | <b>75-TR40</b>             | <b>60-66S06</b> | <b>60H66S24</b>     | <b>LD75</b>             |
| Operating Characteristics   |          |    | <b>QY</b>       |                 |                           | <b>QZ</b>             |                     |                   | <b>Y</b>                   | <b>Q</b>                   |                 | <b>Y</b>        |                 |                           |                            |                 |                     | <b>Q</b>                |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>MO</b>       | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>             | <b>SX</b>           | <b>FO</b>         | <b>ThO</b>                 | <b>MSX</b>                 | <b>FSX</b>      | <b>FSX</b>      | <b>FO</b>       | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>                  | <b>MSX</b>      | <b>SX</b>           | <b>FO</b>               |
| <b>Coatbridge F.L.T.</b>    | dep      | 1  | ...             | <b>15.58</b>    | ...                       | <b>16.32</b>          | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | <b>17.41</b>              | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
|                             | arr      | 2  | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| Gartsherrie South Jn        | dep      | 3  | ...             | ...             | ...                       | ...                   | <b>16/36½</b>       | <b>16/57</b>      | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | <b>17/47</b>              | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
|                             | mgn      | 4  | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| Coatbridge D.G.L.           | arr      | 5  | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
|                             | dep      | 6  | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| Coatbridge Central          | dep      | 7  | ...             | <b>16/03</b>    | ...                       | <b>16/38</b>          | <b>16/41</b>        | <b>16/58½</b>     | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | <b>17/45</b>              | <b>17/49</b>               | ...             | ...                 | ...                     |
|                             | mgn      | 8  | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | <b>(2)</b>        | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| Whifflet North Jn           | dep      | 9  | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
|                             | mgn      | 10 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| Whifflet South Jn           | dep      | 11 | ...             | <b>16/06</b>    | ...                       | <b>16/40</b>          | ...                 | <b>17/02</b>      | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | <b>17/46½</b>             | <b>17/51</b>               | ...             | ...                 | <b>18/05</b>            |
|                             | mgn      | 12 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | <b>(1)</b>                | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| <b>Mossend Down Yard</b>    | arr      | 13 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ----->                  |
|                             | dep      | 14 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | <b>17.27</b>    | <b>17.27</b>    | <b>17.27</b>    | ...                       | <b>17.56</b>               | ...             | ...                 | ...                     |
| <b>Mossend Up Yard</b>      | arr      | 15 | ...             | ...             | ...                       | <b>16C45</b>          | ...                 | <b>17*05</b>      | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
|                             | dep      | 16 | ...             | ...             | ...                       | <b>16.49</b>          | ...                 | <b>17.24</b>      | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| <b>Mossend Euroterminal</b> | arr      | 17 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
|                             | dep      | 18 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| Mossend                     | arr      | 19 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
|                             | dep      | 20 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| Mossend North Jn            | dep      | 21 | ...             | <b>16/18</b>    | ...                       | <b>16/52</b>          | ...                 | <b>17/26</b>      | ...                        | ...                        | <b>17/30</b>    | <b>17/30</b>    | <b>17/30</b>    | <b>17/52</b>              | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
|                             | mgn      | 22 | ...             | <b>(½)</b>      | ...                       | <b>(1)</b>            | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| <b>Terminus Jn</b>          | dep      | 23 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | <b>17/21½</b>     | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | <b>17/55½</b>       | ...                     |
|                             | mgn      | 24 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | <b>(2½)</b>       | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| Larkfield Jn                | dep      | 25 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | <b>17/26</b>      | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | <b>17/59</b>        | ...                     |
|                             | dep-line | 26 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | <b>CDL</b>        | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | <b>SL</b>           | ...                     |
| Polmadie Clydesdale Loop    | arr      | 28 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | <b>17*28½</b>     | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
|                             | dep      | 29 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | <b>17.36½</b>     | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| Polmadie D.H.S.             | arr      | 30 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
|                             | dep      | 31 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| Shawfield                   | dep      | 32 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | <b>17/38½</b>     | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | <b>18/01</b>        | ...                     |
|                             | dep-line | 33 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | <b>SL</b>         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | <b>SL</b>           | ...                     |
| Rutherglen East Jn          | mgn      | 34 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | <b>(2)</b>        | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | <b>(9)</b>          | ...                     |
|                             | dep      | 35 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | <b>16/55</b>        | <b>17/45</b>      | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | <b>18/12</b>        | ...                     |
| Newton                      | mgn      | 36 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | <b>(3)</b>          | ...                     |
|                             | dep      | 37 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| Uddingston Jn               | mgn      | 38 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
|                             | dep      | 39 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep      | 40 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | <b>17.50</b>    | ...                 | ...                     |
|                             | mgn      | 41 | ...             | ...             | <b>16/27</b>              | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | <b>17/57</b>    | ...                 | ...                     |
| Mossend West Jn             | dep      | 42 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
|                             | mgn      | 43 | ...             | <b>16/19</b>    | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| Mossend South Jn            | dep      | 44 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
|                             | mgn      | 45 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| Braidhurst Down Loop        | arr      | 46 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
|                             | dep      | 47 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| Motherwell T.M.D.           | dep      | 48 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
| <b>Motherwell</b>           | arr      | 49 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |
|                             | plt      | 49 | ...             | ...             | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                        | ...             | ...                 | ...                     |

|                          |          | 97  | 98     | 99     | 100    | 101    | 102 | 103   | 104    | 105     | 106     | 107     | 108    | 109 | 110    | 111 | 112 |
|--------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-------|--------|---------|---------|---------|--------|-----|--------|-----|-----|
|                          | dep      | 50  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 51  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Hamilton Central         | dep      | 52  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 53  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Hamilton West            | dep      | 54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Motherwell U.G.L.        | arr      | 55  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 56  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Dalzell B.S.C.           | dep      | 57  | 15.55  | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Shieldmuir               | dep      | 58  | 16/00  | 16/29  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 59  | (1½)   | [1](1) | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Mossend East Jn          | dep      | 60  | ...    | ...    | 16/28  | 16/54  | ... | 17/28 | ...    | 17/33   | 17/33   | 17/33   | 17/54  | ... | 17/58  | ... | ... |
|                          | mgn      | 61  | ...    | ...    | (1)    | (4)    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | (1)    | ... | [1]    | ... | ... |
| Holytown Jn              | dep      | 62  | ...    | ...    | 16/30½ | 17/00  | ... | 17/31 | ...    | 17/36   | 17/36   | 17/36   | 17/56  | ... | 18/00½ | ... | ... |
| Wishaw                   | dep      | 63  | ...    | ...    | ...    | 17/06  | ... | ...   | ...    | 17/42½  | 17/42½  | 17/42½  | 18/04  | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 64  | ...    | ...    | ...    | (1½)   | ... | ...   | ...    | [4](9½) | [4](9½) | [4](9½) | (1)    | ... | ...    | ... | ... |
| Law Jn                   | arr      | 65  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 66  | 16/07½ | 16/38  | ...    | 17/11  | ... | ...   | ...    | 17/59½  | 17/59½  | 17/59½  | 18/09  | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 67  | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Lanark Jn                | dep      | 68  | 16/19  | 16/51  | ...    | 17/20½ | ... | ...   | ...    | 18/10   | 18/10   | 18/10   | 18/22  | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 69  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | (1)     | (1)     | (1)     | [1]    | ... | ...    | ... | ... |
| Ravenstruther            | dep      | 70  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410   | arr      | 71  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 72  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Carstairs                | arr      | 73  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 74  | 16/42½ | 16/53½ | ...    | 17/22½ | ... | ...   | ...    | 18/14½  | 18/14½  | 18/14½  | 18/25½ | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 75  | (2½)   | ...    | ...    | (1)    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Carstairs East Jn        | dep      | 76  | 16/47½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 17/55½ | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 77  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | [2]    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Carstairs South Jn       | dep      | 78  | ...    | 16/54  | ...    | 17/24½ | ... | ...   | 18*k09 | 18/15   | 18/15   | 18/15   | 18/26  | ... | ...    | ... | ... |
| Abington                 | arr      | 79  | ...    | 17*11½ | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 80  | ...    | 17.48  | ...    | 17/37½ | ... | ...   | 18/27  | 18/33½  | 18/33½  | 18/33½  | 18/41  | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 81  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | (3½)   | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Beattock Summit          | arr      | 82  | ...    | ...    | ...    | 17*45½ | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | 18*53½ | ... | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 83  | ...    | 18/01½ | ...    | 17.55½ | ... | ...   | 18/39  | 18/44   | 18/44   | 18/44   | 19.43  | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 84  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | (½)    | ...     | ...     | ...     | (7½)   | ... | ...    | ... | ... |
| Beattock                 | arr      | 85  | ...    | 18*12½ | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | 18*56½  | 18*56½  | 18*56½  | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 86  | ...    | 18.30½ | ...    | 18/05½ | ... | ...   | 18/49  | 19.06   | 19.06   | 19.06   | 19/59½ | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 87  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | (1)    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Lockerbie                | arr      | 88  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | 19*24½  | 19*24½  | 19*24½  | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 89  | ...    | 18/45  | ...    | 18/17½ | ... | ...   | 19/04  | 19.51   | 19.51   | 19.51   | 20/11½ | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 90  | ...    | [2]    | ...    | [2]    | ... | ...   | [2]    | [2]     | [2]     | [2]     | [2]    | ... | ...    | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep      | 91  | ...    | 18/58½ | ...    | 18/30½ | ... | ...   | 19/19  | 20/10½  | 20/10½  | 20/10½  | 20/25  | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 92  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | (½)    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops  | arr      | 93  | ...    | ...    | ...    | 18*33½ | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 94  | ...    | ...    | ...    | 18.50½ | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Gretna Jn                | dep      | 95  | ...    | 19/02  | ...    | 18/53½ | ... | ...   | 19/24  | 20/16½  | 20/16½  | 20/16½  | 20/28½ | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 96  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Mossband                 | dep      | 97  | ...    | 19/04½ | ...    | ...    | ... | ...   | 19/27½ | 20/20   | 20/20   | 20/20   | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                          | dep-line | 98  | ...    | GL     | ...    | ...    | ... | ...   | GL     | GL      | GL      | GL      | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 99  | ...    | (½)    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | (5)     | (5)     | (9½)    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Carlisle N.Y.            | arr      | 100 | ...    | 19.27  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | 20*C40  | 20*C40  | 20*C44½ | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 101 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 19/49½ | 21.56   | 21.56   | 22.00½  | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Carlisle                 | arr      | 102 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 103 | ...    | ...    | ...    | 19/01½ | ... | ...   | ...    | 22/07   | 22/07   | 22/11½  | 20/43½ | ... | ...    | ... | ... |

# GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|  |                 |          | 113             | 114               | 115               | 116                   | 117                                 | 118                   | 119   | 120                  | 121                  | 122   | 123               | 124                    | 125                    | 126                    | 127                 | 128                        |              |
|--|-----------------|----------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|---|----------------------|----------------------|---|-------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|----------------------------|--------------|
|  |                 |          | <b>6M04</b>     | <b>6D17</b>       | <b>6D17</b>       | <b>4M11</b>           | <b>6N47</b>                         | <b>6D68</b>           | <b>6B34</b>                                   | <b>0D47</b>          | <b>4M48</b>          | <b>6E04</b>                                 | <b>6D84</b>       | <b>6D83</b>            | <b>6D83</b>            | <b>6D83</b>            | <b>4J09</b>         | <b>4L81</b>                |              |
| Signal ID                                    |                 |          |                 |                   |                   |                       |                                     |                       |   |                      |                      |   |                   |                        |                        |                        |                     |                            |              |
| Orig. Dep. Time                              |                 |          | 17.20           | 17.20             | 17.20             |                       | 16.56                               | 17.19                 | 18.48   |                      |                      | 13.51                                       | 13.45             | 14.27                  | 14.27                  | 14.27                  | 17.58               |                            |              |
| Orig. Loc. Name                              |                 |          |                 | Grangemouth Ineos | Grangemouth Ineos |                       | Prestwick B.P.Oil Grangemouth Ineos | Grangemouth Tdg (Ews) | Viewpark Colas Rail Oxwellmains Lafarge Colas | Motherwell Tmd (Drs) | Daventry Drs (Tesco) | Dyce Raiiths Farm F.D. Hartlepool Sth Works | Aberdeen Waterloo | Dyce Raiiths Farm F.D. | Dyce Raiiths Farm F.D. | Dyce Raiiths Farm F.D. | Longannet P.S.      |                            |              |
| Dest. Loc. Name                              |                 |          |                 |                   |                   | Crewe Bas Hall S.S.M. |                                     |                       |   |                      |                      |   |                   |                        |                        |                        | Hunterston H.L. Ews | London Gateway Frightliner |              |
| Timing Load                                  |                 |          | <b>60H66S22</b> | <b>60H66S06</b>   | <b>60-66S06</b>   | <b>75C86D12</b>       | <b>60-66S06</b>                     | <b>60-66S16</b>       | <b>60-66S06</b>                               | <b>LD75</b>          | <b>75C92S16</b>      | <b>60-66S08</b>                             | <b>60H66S10</b>   | <b>60H66S10</b>        | <b>60H66S10</b>        | <b>60-66S10</b>        | <b>75-66S06</b>     | <b>75C86D12</b>            |              |
| Operating Characteristics                    |                 |          | <b>Q</b>        |                   |                   |                       |                                     | <b>Q</b>              | <b>Y</b>                                      |                      |                      | <b>Q</b>                                    | <b>QY</b>         | <b>Y</b>               |                        | <b>Q</b>               | <b>Z</b>            |                            |              |
| Dates Of Operation                           |                 |          | <b>SX</b>       | <b>ThO</b>        | <b>MO</b>         | <b>SX</b>             | <b>TFO</b>                          | <b>ThSX</b>           | <b>SX</b>                                     | <b>SX</b>            | <b>SX</b>            | <b>ThO</b>                                  | <b>WO</b>         | <b>WO</b>              | <b>ThO</b>             | <b>MWFO</b>            | <b>SX</b>           | <b>SX</b>                  |              |
| Coatbridge F.L.T.<br>Gartsherrie South Jn    | dep             | 1        | ...             | ...               | ...               | <b>18.14</b>          | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        | <b>19.26</b> |
|  | arr             | 2        | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        | ...          |
|  | dep             | 3        | ...             | 18/00½            | 18/00½            | ...                   | ...                                 | 18/35                 | ...   | ...                  | ...                  | 18/35                                       | 18/57½            | 18/57½                 | 18/57½                 | 18/57½                 | 19/02               | ...                        | ...          |
|  | mgn             | 4        | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        | ...          |
| Coatbridge D.G.L.                            | arr             | 5        | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        | ...          |
|  | dep             | 6        | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        | ...          |
| Coatbridge Central                           | dep             | 7        | ...             | <b>18*k10</b>     | <b>18*k10</b>     | 18/19                 | ...                                 | 18/36½                | ...   | ...                  | ...                  | <b>19*k10</b>                               | 18/59             | 18/59                  | 18/59                  | 18/59                  | 19/06½              | 19/31                      |              |
|  | mgn             | 8        | ...             | (1)               | (1)               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | (1½)              | (1½)                   | (1½)                   | (1½)                   | ...                 | ...                        |              |
| Whifflet North Jn                            | dep             | 9        | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        | ...          |
|  | mgn             | 10       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        | ...          |
| Whifflet South Jn                            | dep             | 11       | ...             | 18/13             | 18/13             | 18/21                 | ...                                 | 18/38                 | ...   | ...                  | ...                  | 19/12½                                      | 19/02             | 19/02                  | 19/02                  | 19/02                  | ...                 | 19/33                      |              |
|  | mgn             | 12       | ...             | (1)               | (1)               | ...                   | ...                                 | [2]                   | ...   | ...                  | ...                  | [2]   | [2](4)            | [2](4)                 | [2](4)                 | [2](4)                 | ...                 | ...                        |              |
| Mossend Down Yard                            | arr             | 13       | ...             | <b>18.20</b>      | <b>18.20</b>      | ...                   | ...                                 | <b>18.45</b>          | ...   | ...                  | ...                  | ...   | <b>19.13</b>      | <b>19.13</b>           | <b>19.13</b>           | <b>19.13</b>           | ...                 | ...                        |              |
|  | dep             | 14       | <b>18.06</b>    | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
| Mossend Up Yard                              | arr             | 15       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | <b>19C22</b>                                | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  | dep             | 16       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | <b>19.01</b>         | ...                  | <b>19.24</b>                                | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
| Mossend Euroterminal                         | arr             | 17       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  | dep             | 18       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | <b>19.04</b>         | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
| Mossend                                      | arr             | 19       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  | dep             | 20       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
| Mossend North Jn                             | dep             | 21       | 18/08           | ...               | ...               | 18/28                 | ...                                 | ...                   | ...   | 19/03½               | 19/09                | 19/29                                       | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | 19/43                      |              |
|  | mgn             | 22       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
| Terminus Jn<br>Larkfield Jn                  | dep             | 23       | ...             | ...               | ...               | ...                   | 18/29                               | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  | mgn             | 24       | ...             | ...               | ...               | ...                   | (2)                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  | dep             | 25       | ...             | ...               | ...               | ...                   | 18/33                               | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  | dep-line<br>mgn | 26<br>27 | ...             | ...               | ...               | ...                   | SL<br>(4)                           | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
| Polmadie Clydesdale Loop<br>Polmadie D.H.S.  | arr             | 28       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  | dep             | 29       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  | arr<br>dep      | 30<br>31 | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
| Shawfield<br>Rutherglen East Jn<br>Newton    | dep             | 32       | ...             | ...               | ...               | ...                   | 18/38½                              | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  | dep-line<br>mgn | 33<br>34 | ...             | ...               | ...               | ...                   | SL<br>(2)                           | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  | dep             | 35       | ...             | ...               | ...               | ...                   | 18/42                               | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | 19/24               | ...                        |              |
|  | mgn             | 36       | ...             | ...               | ...               | ...                   | (3)                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
| Uddingston Jn<br>Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep             | 37       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  | mgn             | 38       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
| Mossend West Jn                              | dep             | 39       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  | mgn             | 40       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | 18/52½  | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
| Mossend South Jn                             | dep             | 41       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | 19/04½               | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  | mgn             | 42       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | (1)                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
| Braidhurst Down Loop                         | arr             | 43       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  | dep             | 44       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
| Motherwell T.M.D.                            | arr             | 45       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  | dep             | 46       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
| Motherwell                                   | arr             | 47       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  | plt             | 48       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  | dep             | 49       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |
|  |                 | 50       | ...             | ...               | ...               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                  | ...                  | ...   | ...               | ...                    | ...                    | ...                    | ...                 | ...                        |              |

|                          |          |     | 113    | 114 | 115 | 116    | 117 | 118 | 119    | 120 | 121    | 122    | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128    |
|--------------------------|----------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
|                          | mgn      | 51  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Hamilton Central         | dep      | 52  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 53  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Hamilton West            | dep      | 54  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Motherwell U.G.L.        | arr      | 55  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 56  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Dalzell B.S.C.           | dep      | 57  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Shieldmuir               | dep      | 58  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 59  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Mossend East Jn          | dep      | 60  | 18/10  | ... | ... | 18/30  | ... | ... | 18/53½ | ... | 19/11  | 19/30  | ... | ... | ... | ... | ... | 19/45  |
|                          | mgn      | 61  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | (½)    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Holytown Jn              | dep      | 62  | 18/13½ | ... | ... | 18/32  | ... | ... | 18/55½ | ... | 19/14  | 19/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/47  |
| Wishaw                   | dep      | 63  | 18/29½ | ... | ... | 18/36½ | ... | ... | ...    | ... | 19/19  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 19/51½ |
|                          | mgn      | 64  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Law Jn                   | arr      | 65  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 66  | ...    | ... | ... | 18/40  | ... | ... | ...    | ... | 19/23  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 19/55  |
|                          | mgn      | 67  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Lanark Jn                | dep      | 68  | 19/56  | ... | ... | 18/48  | ... | ... | ...    | ... | 19/33  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 20/03  |
|                          | mgn      | 69  | [1]    | ... | ... | [1]    | ... | ... | ...    | ... | [1]    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | [1]    |
| Ravenstruther            | dep      | 70  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Carstairs Signal MC410   | arr      | 71  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 72  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Carstairs                | arr      | 73  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 74  | 20/00  | ... | ... | 18/51  | ... | ... | ...    | ... | 19/36  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 20/06  |
|                          | mgn      | 75  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Carstairs East Jn        | dep      | 76  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 77  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Carstairs South Jn       | dep      | 78  | 20/00½ | ... | ... | 18/52  | ... | ... | ...    | ... | 19/37  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 20/07  |
| Abington                 | arr      | 79  | 20*24  | ... | ... | 19*06  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 80  | 21#17  | ... | ... | 19.15½ | ... | ... | ...    | ... | 19/49  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 20/30  |
|                          | mgn      | 81  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | (2)    |
| Beattock Summit          | arr      | 82  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 83  | 21/37  | ... | ... | 19/24½ | ... | ... | ...    | ... | 19/58  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 20/39  |
|                          | mgn      | 84  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Beattock                 | arr      | 85  | ...    | ... | ... | 19*33½ | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 20*48  |
|                          | dep      | 86  | 21/47  | ... | ... | 19.43  | ... | ... | ...    | ... | 20/07  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 21.06  |
|                          | mgn      | 87  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Lockerbie                | arr      | 88  | ...    | ... | ... | 19*58  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 89  | 22/01½ | ... | ... | 20.05½ | ... | ... | ...    | ... | 20/18  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 21/20  |
|                          | mgn      | 90  | [2]    | ... | ... | [2]    | ... | ... | ...    | ... | [2]    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | [2]    |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep      | 91  | 22/18  | ... | ... | 20/20½ | ... | ... | ...    | ... | 20/31  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 21/33  |
|                          | mgn      | 92  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Quintinshill Pass Loops  | arr      | 93  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 94  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Gretna Jn                | dep      | 95  | 22/22½ | ... | ... | 20/24½ | ... | ... | ...    | ... | 20/34½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 21/37  |
|                          | mgn      | 96  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | (2)    |
| Mossband                 | dep      | 97  | 22/27  | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep-line | 98  | GL     | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 99  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Carlisle N.Y.            | arr      | 100 | 22.49  | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 101 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Carlisle                 | arr      | 102 | ...    | ... | ... | 20C33  | ... | ... | ...    | ... | 20C54  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 103 | ...    | ... | ... | 20.35  | ... | ... | ...    | ... | 20.56  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 21/47  |

# Public departure 18 minutes earlier

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                             |          |    | 129             | 130                         | 131                     | 132               | 133               | 134                    | 135                                       | 136                     | 137                        | 138                        | 139                       | 140                       | 141             | 142             | 143             | 144                        |
|-----------------------------|----------|----|-----------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|---|-------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
|                             |          |    | <b>6E49</b>     | <b>6M34</b>                 | <b>4M67</b>             | <b>6E80</b>       | <b>6E80</b>       | <b>6D16</b>            | <b>0D80</b>                               | <b>4N34</b>             | <b>4M30</b>                | <b>4M30</b>                | <b>6M61</b>               | <b>6M61</b>               | <b>6M76</b>     | <b>6M76</b>     | <b>6M76</b>     | <b>6M76</b>                |
| Signal ID                   |          |    |                 |                             |                         |                   |                   |                        |   |                         |                            |                            |                           |                           |                 |                 |                 |                            |
| Orig. Dep. Time             |          |    |                 | 19.04                       |                         | 18.31             | 18.31             | 13.29                  | 20.00                                     |                         | 19.27                      | 19.27                      | 19.28                     | 19.28                     |                 |                 |                 |                            |
| Orig. Loc. Name             |          |    |                 | Grangemouth Ineos           |                         | Hunterston (Gbrf) | Hunterston (Gbrf) | Fort William J.Yd T.C. | Mossend Down Yard Irvine Caledonian Paper |                         | Grangemouth Tdg (Ews)      | Grangemouth Tdg (Ews)      | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh |                 |                 |                 |                            |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Tyne S.S.       | Dalston Oil Terminal        | Trafford Park Euro Term | Drax Aes (Gbrf)   | Drax Aes (Gbrf)   |                        |   | Motherwell Repair Point | Daventry Int Rft Recep Rfd | Daventry Int Rft Recep Rfd | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Arpley Sidings  | Arpley Sidings  | Arpley Sidings  | Wembley Eur Frt Ops Centre |
| Timing Load                 |          |    | <b>60-66S16</b> | <b>60H66S18</b>             | <b>75C92S16</b>         | <b>60H66S20</b>   | <b>60H66S20</b>   | <b>60-66S06</b>        | <b>LD75</b>                               | <b>75-66S06</b>         | <b>75C66S14</b>            | <b>75C66S14</b>            | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S22</b>           | <b>60-92S16</b> | <b>60-92S16</b> | <b>60-92S16</b> | <b>60-92S16</b>            |
| Operating Characteristics   |          |    | <b>Y</b>        |                             | <b>Q</b>                |                   |                   | <b>Q</b>               |   | <b>Y</b>                |                            | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                  |                           | <b>Q</b>        |                 | <b>Q</b>        |                            |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>       | <b>FSX Until 07/09/2017</b> | <b>MWFO</b>             | <b>FO</b>         | <b>FSX</b>        | <b>SX</b>              | <b>TO</b>                                 | <b>SX</b>               | <b>FO</b>                  | <b>FSX</b>                 | <b>FO</b>                 | <b>MWThO</b>              | <b>FO</b>       | <b>MWO</b>      | <b>TO</b>       | <b>ThO</b>                 |
| <b>Coatbridge F.L.T.</b>    | dep      | 1  | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | arr      | 2  | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Gartsherrie South Jn        | dep      | 3  | ...             | 19/50½                      | ...                     | ...               | ...               | 20/09                  | ...                                       | ...                     | 20/38                      | 20/38                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | mgn      | 4  | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Coatbridge D.G.L.           | arr      | 5  | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | dep      | 6  | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Coatbridge Central          | dep      | 7  | ...             | 20*k02½                     | ...                     | ...               | ...               | 20/10½                 | ...                                       | ...                     | 20/39½                     | 20/39½                     | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | mgn      | 8  | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Whifflet North Jn           | dep      | 9  | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | 20/13½                                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | mgn      | 10 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | (1)                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Whifflet South Jn           | dep      | 11 | ...             | 20/05½                      | ...                     | ...               | ...               | 20/12                  | ...                                       | ...                     | 20/41                      | 20/41                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | mgn      | 12 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | (3)                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| <b>Mossend Down Yard</b>    | arr      | 13 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | 20.19                  | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| <b>Mossend Up Yard</b>      | dep      | 14 | 19.55           | ...                         | 20.15                   | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | 21.46           | 21.46           | 21.46           | 21.46                      |
|                             | arr      | 15 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| <b>Mossend Euroterminal</b> | dep      | 16 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | arr      | 17 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Mossend                     | dep      | 18 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | 20.17                   | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | arr      | 19 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | 20C48                      | 20C47                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Mossend North Jn            | dep      | 20 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | 20.50                      | 20.49                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | mgn      | 21 | 19/58 (1)       | 20/10                       | 20/17                   | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | 20/23                   | 20/54½                     | 20/54 (½)                  | ...                       | ...                       | 21/48           | 21/48           | 21/48           | 21/48                      |
| <b>Terminus Jn</b>          | dep      | 22 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | mgn      | 23 | ...             | ...                         | ...                     | 19/37 (½)         | 19/37 (½)         | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | 20/31                     | 20/31                     | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Larkfield Jn                | dep      | 24 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | dep-line | 25 | ...             | ...                         | ...                     | 19/40½            | 19/40½            | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | 20/34                     | 20/34                     | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Polmadie Clydesdale Loop    | dep      | 26 | ...             | ...                         | ...                     | FL                | FL                | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | FL (½)                    | FL (½)                    | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | mgn      | 27 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Polmadie D.H.S.             | arr      | 28 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | dep      | 29 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Shawfield                   | arr      | 30 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | dep      | 31 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Rutherglen East Jn          | dep      | 32 | ...             | ...                         | ...                     | 19/42             | 19/42             | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | 20/36                     | 20/36                     | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | dep-line | 33 | ...             | ...                         | ...                     | FL                | FL                | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | FL                        | FL                        | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Newton                      | mgn      | 34 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | dep      | 35 | ...             | ...                         | ...                     | 19/44             | 19/44             | ...                    | 20/33 (2)                                 | ...                     | ...                        | ...                        | 20/38                     | 20/38                     | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Uddingston Jn               | mgn      | 36 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | dep      | 37 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | mgn      | 38 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | dep      | 39 | ...             | ...                         | ...                     | 19/51             | 19/51             | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | 20/51                     | 20/51½                    | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Mossend West Jn             | dep      | 40 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | mgn      | 41 | ...             | ...                         | ...                     | 20/03             | 20/03             | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | 21/05                     | 21/05                     | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Mossend South Jn            | dep      | 42 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | mgn      | 43 | ...             | ...                         | ...                     | 20/05½            | 20/05½            | ...                    | ...                                       | 20/23½ (2½)             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Braidhurst Down Loop        | arr      | 44 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | dep      | 45 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| Motherwell T.M.D.           | dep      | 46 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
| <b>Motherwell</b>           | arr      | 47 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             | plt      | 48 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |
|                             |          | 49 | ...             | ...                         | ...                     | ...               | ...               | ...                    | ...                                       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                        |



|                          |          | 129 | 130    | 131     | 132     | 133    | 134    | 135 | 136 | 137    | 138    | 139    | 140    | 141    | 142    | 143    | 144    |
|--------------------------|----------|-----|--------|---------|---------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                          | dep      | 50  | ...    | ...     | ...     | 20/28  | 20/28  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 51  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hamilton Central         | dep      | 52  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 53  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hamilton West            | dep      | 54  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Motherwell U.G.L.        | arr      | 55  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 56  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Dalzell B.S.C.           | dep      | 57  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Shieldmuir               | dep      | 58  | ...    | ...     | ...     | 20/32  | 20/32  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 59  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mossend East Jn          | dep      | 60  | 20/01  | 20/12   | 20/19   | ...    | ...    | ... | ... | 20/55½ | 20/55½ | 21/06½ | 21/06½ | 21/52  | 21/52  | 21/52  | 21/52  |
|                          | mgn      | 61  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | (½)    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Holytown Jn              | dep      | 62  | 20/03½ | 20/15½  | 20/22   | ...    | ...    | ... | ... | 20/58½ | 20/58½ | 21/07½ | 21/09½ | 21/54  | 21/54  | 21/54  | 21/54  |
| Wishaw                   | dep      | 63  | ...    | 20/30   | 20/28½  | ...    | ...    | ... | ... | 21/04½ | 21/04½ | 21/28  | 21/28  | 22/00½ | 22/00½ | 22/00½ | 22/00½ |
|                          | mgn      | 64  | ...    | ...     | (1½)    | ...    | ...    | ... | ... | (3)    | (3)    | (1½)   | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Law Jn                   | arr      | 65  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 66  | ...    | 20/34½  | 20/34   | 20/43  | 20/43  | ... | ... | 21/11½ | 21/11½ | 21/34  | 21/34  | 22/04  | 22/04  | 22/04  | 22/04  |
|                          | mgn      | 67  | ...    | ...     | ...     | (1½)   | ...    | ... | ... | (2½)   | (2½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Lanark Jn                | dep      | 68  | ...    | 20/52   | 20/43   | 21/04  | 21/04  | ... | ... | 21/28½ | 21/28½ | 21/53½ | 21/54½ | 22/13  | 22/13  | 22/13  | 22/13  |
|                          | mgn      | 69  | ...    | [1]     | [1]     | [1](2) | [1](2) | ... | ... | [1]    | [1]    | [1]    | [1]    | [1]    | [1]    | [1]    | [1]    |
| Ravenstruther            | dep      | 70  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Carstairs Signal MC410   | arr      | 71  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 72  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Carstairs                | arr      | 73  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 74  | ...    | 20/55½  | 20/46   | 21/09½ | 21/09½ | ... | ... | 21/32  | 21/32  | 21/57  | 21/58½ | 22/16  | 22/16  | 22/16  | 22/16  |
|                          | mgn      | 75  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Carstairs East Jn        | dep      | 76  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 77  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Carstairs South Jn       | dep      | 78  | ...    | 20/56   | 20/47   | 21/10  | 21/10  | ... | ... | 21/32½ | 21/33  | 21/57½ | 21/59  | 22/17  | 22/17  | 22/17  | 22/17  |
| Abington                 | arr      | 79  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 80  | ...    | 21/14   | 20/59   | 21/28  | 21/28  | ... | ... | 21/52½ | 21/52  | 22/15½ | 22/18  | 22/32  | 22/32  | 22/32  | 22/32  |
|                          | mgn      | 81  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | (½)    | (1)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Beattock Summit          | arr      | 82  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | 22*32  | 22*36  | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 83  | ...    | 21/28   | 21/08   | 21/43½ | 21/43½ | ... | ... | 22/04½ | 22/04½ | 23.09  | 23.09½ | 22/41  | 22/41  | 22/41  | 22/41  |
|                          | mgn      | 84  | ...    | (½)     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | (2)    | (2)    | (2)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Beattock                 | arr      | 85  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 86  | ...    | 21/38½  | 21/17   | 21/53½ | 21/53½ | ... | ... | 22/15  | 22/15  | 23/22  | 23/20½ | 22/51  | 22/51  | 22/51  | 22/51  |
|                          | mgn      | 87  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | (½)    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Lockerbie                | arr      | 88  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 89  | ...    | 21/53   | 21/28   | 22/08  | 22/08  | ... | ... | 22/27½ | 22/27½ | 23/36½ | 23/35  | 23/05  | 23/05  | 23/05  | 23/05  |
|                          | mgn      | 90  | ...    | [2]     | [2](2½) | [2](7) | [2](8) | ... | ... | [2]    | [2]    | [2]    | [2]    | [2]    | [2]    | [2]    | [2]    |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep      | 91  | ...    | 22/09   | 21/43½  | 22/31  | 22/32  | ... | ... | 22/41½ | 22/41½ | 23/52½ | 23/51½ | 23/20  | 23/20  | 23/20  | 23/20  |
|                          | mgn      | 92  | ...    | ...     | ...     | (2)    | (2)    | ... | ... | (2)    | (2)    | ...    | (1)    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Quintinshill Pass Loops  | arr      | 93  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 94  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Gretna Jn                | dep      | 95  | ...    | 22/13½  | 21/47½  | 22/37½ | 22/38½ | ... | ... | 22/47  | 22/47  | 23/57  | 23/57  | 23/24  | 23/24  | 23/24  | 23/24  |
|                          | mgn      | 96  | ...    | ...     | (2)     | (1)    | (1)    | ... | ... | (3½)   | (3½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mossband                 | dep      | 97  | ...    | 22/18   | ...     | -----> | -----> | ... | ... | ...    | ...    | -----> | -----> | 23/27  | 23/27  | 23/27  | 23/27  |
|                          | dep-line | 98  | ...    | GL      | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | GL     | GL     | GL     | GL     |
|                          | mgn      | 99  | ...    | (½)     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Carlisle N.Y.            | arr      | 100 | ...    | 22CD40½ | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 23.49  | 23.49  | 23.49  | 23.49  |
|                          | dep      | 101 | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Carlisle                 | arr      | 102 | ...    | ----->  | 21C59   | ...    | ...    | ... | ... | 22C59  | 22C59  | ...    | ...    | -----> | -----> | -----> | -----> |
|                          | dep      | 103 | ...    | ...     | 22.01   | ...    | ...    | ... | ... | 23.01  | 23.01  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|  |                    |     | 145                        | 146          | 147                     | 148                        | 149                 | 150                       | 151                | 152                        | 153  | 154                | 155                        | 156                       |     |
|--|--------------------|-----|----------------------------|--------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|--|--------------------|----------------------------|---------------------------|-----|
|  |                    |     | <b>1Q81</b>                | <b>3Q74</b>  | <b>4L89</b>             | <b>6M65</b>                | <b>4J10</b>         | <b>6M65</b>               | <b>3Q31</b>        | <b>4M38</b>                | <b>6M34</b>                                    | <b>6H66</b>        | <b>3Q76</b>                | <b>4M49</b>               |     |
| Signal ID                                |                    |     | 18.56                      |              |                         | 20.18                      | 20.00               | 21.19                     | 22.29              |                            | 21.29  | 16.14              | 23.44                      |                           |     |
| Orig. Dep. Time                          |                    |     | Mossend Down Yard          |              |                         | Grangemouth Ineos          | Longannet P.S.      | Grangemouth Ineos         | Elderslie Us (Drs) |                            | Grangemouth Ineos                              | Lairg Oil Terminal | Mossend Down Yard          |                           |     |
| Orig. Loc. Name                          |                    |     | Carlisle High Wapping Sdgs |              | Felixstowe North F.L.T. | Sinfin Sdgs                | Hunterston H.L. Ews | Sinfin Sdgs               | Oban               | Wembley Eur Frt Ops Centre | Daiston Oil Terminal                           | Mossend Down Yard  | Carlisle High Wapping Sdgs | Davertry Int Rft Recep Fl |     |
| Dest. Loc. Name                          |                    |     | <b>LD75</b>                | <b>UTU-T</b> | <b>75C86D12</b>         | <b>60-66S08</b>            | <b>75-66S06</b>     | <b>60-66S08</b>           | <b>UTU-T</b>       | <b>75C92S12</b>            | <b>60H66S18</b>                                | <b>60-66S04</b>    | <b>UTU-T</b>               | <b>75C86D12</b>           |     |
| Timing Load                              |                    |     | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>     | <b>Z</b>                |                            | <b>Q</b>            |                           |                    | <b>QZ</b>                  |  | <b>Q</b>           | <b>Q</b>                   |                           |     |
| Operating Characteristics                |                    |     | <b>WO</b>                  | <b>WO</b>    | <b>SX</b>               | <b>WO Until 06/09/2017</b> | <b>SX</b>           | <b>WO From 13/09/2017</b> | <b>WO</b>          | <b>FSX</b>                 | <b>FO Until 01/09/2017, SX From 08/09/2017</b> | <b>FO</b>          | <b>ThO</b>                 | <b>TO</b>                 |     |
| Dates Of Operation                       |                    |     |                            |              |                         |                            |                     |                           |                    |                            |  |                    |                            |                           |     |
| Coatbridge F.L.T.<br>Gartsherie South Jn | dep                | 1   | ...                        | ...          | <b>22.01</b>            | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | <b>23.58</b>              |     |
|  | arr                | 2   | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ----->                    |     |
|  | dep                | 3   | <b>21/48</b>               | ...          | ...                     | <b>20/58</b>               | <b>21/10½</b>       | <b>21/58</b>              | ...                | ...                        | <b>22/18</b>                                   | <b>23/57</b>       | ...                        | ...                       |     |
|  | mgn                | 4   | ...                        | ...          | ...                     | <b>(2)</b>                 | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | Coatbridge D.G.L.  | arr | 5                          | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       | ... |
|  |                    | dep | 6                          | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       | ... |
|  | Coatbridge Central | dep | 7                          | <b>21/50</b> | ...                     | <b>22/06</b>               | <b>22*k17</b>       | <b>21/15</b>              | <b>22*k17</b>      | ...                        | ...  | <b>23*k02</b>      | <b>23/58½</b>              | ...                       | ... |
|  |                    | mgn | 8                          | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | <b>(2½)</b>               | ...                | ...                        | ...  | <b>[2]</b>         | ...                        | ...                       | ... |
|  | Whifflet North Jn  | dep | 9                          | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ----->                     | <b>23/58½</b>             | ... |
|  |                    | mgn | 10                         | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       | ... |
|  | Whifflet South Jn  | dep | 11                         | <b>21/52</b> | ...                     | <b>22/08</b>               | <b>22/19½</b>       | ...                       | <b>22/19½</b>      | ...                        | ...  | <b>23/05</b>       | ...                        | ----->                    | ... |
|  |                    | mgn | 12                         | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       | ... |
| Mossend Down Yard                        | arr                | 13  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | dep                | 14  | ...                        | <b>21.52</b> | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | arr                | 15  | ...                        | ----->       | <b>22*C13</b>           | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | dep                | 16  | ...                        | ...          | <b>22.18</b>            | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | <b>22.59</b>               | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | arr                | 17  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
| Mossend Up Yard                          | dep                | 18  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
| Mossend                                  | arr                | 19  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | dep                | 20  | ...                        | ...          | ...                     | <b>22/21½</b>              | ...                 | <b>22/21½</b>             | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | dep                | 21  | <b>21/56</b>               | ...          | <b>22/21</b>            | <b>22/26</b>               | ...                 | <b>22/26</b>              | ...                | <b>23/04</b>               | <b>23/09½</b>                                  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | mgn                | 22  | ...                        | ...          | ...                     | <b>(1½)</b>                | ...                 | <b>(1½)</b>               | ...                | <b>(1)</b>                 | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
| Terminus Jn                              | dep                | 23  | ----->                     | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | <b>22/57</b>       | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | mgn                | 24  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | dep                | 25  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | <b>22/59</b>       | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | dep-line           | 26  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | <b>SL</b>          | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | mgn                | 27  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
| Polmadie Clydesdale Loop                 | arr                | 28  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | dep                | 29  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | arr                | 30  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | dep                | 31  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
| Shawfield                                | dep                | 32  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | <b>23/00</b>       | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | dep-line           | 33  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | <b>SL</b>          | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | mgn                | 34  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | <b>(½)</b>         | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | dep                | 35  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | <b>21/34½</b>       | ...                       | <b>23/02½</b>      | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | mgn                | 36  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | dep                | 37  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | mgn                | 38  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | dep                | 39  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
| Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg              | dep                | 40  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
| Mossend West Jn                          | dep                | 41  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | mgn                | 42  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
| Mossend South Jn                         | dep                | 43  | ...                        | ...          | <b>22/24</b>            | <b>22/28</b>               | ...                 | <b>22/28</b>              | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | mgn                | 44  | ...                        | ...          | ...                     | <b>(1)</b>                 | ...                 | <b>(1)</b>                | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | arr                | 45  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
|  | dep                | 46  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
| Motherwell T.M.D.                        | dep                | 47  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |
| <b>Motherwell</b>                        | arr                | 48  | ...                        | ...          | ...                     | ...                        | ...                 | ...                       | ...                | ...                        | ...  | ...                | ...                        | ...                       |     |

|                          |          |     | 145 | 146 | 147     | 148    | 149 | 150    | 151 | 152    | 153    | 154 | 155 | 156 |
|--------------------------|----------|-----|-----|-----|---------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|
|                          | plt      | 49  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 50  | ... | ... | 22/28   | 22/32  | ... | 22/32  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 51  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Hamilton Central         | dep      | 52  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 53  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Hamilton West            | dep      | 54  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Motherwell U.G.L.        | arr      | 55  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 56  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C.           | dep      | 57  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Shieldmuir               | dep      | 58  | ... | ... | 22/31   | 22/36  | ... | 22/36  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 59  | ... | ... | ...     | (½)    | ... | (½)    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn          | dep      | 60  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | 23/07  | 23/11½ | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 61  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | (1)    | ...    | ... | ... | ... |
| Holytown Jn              | dep      | 62  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | 23/10  | 23/15  | ... | ... | ... |
| Wishaw                   | dep      | 63  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | 23/14  | 23/29½ | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 64  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | (2)    | ... | ... | ... |
| Law Jn                   | arr      | 65  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 66  | ... | ... | 22/34   | 22/42  | ... | 22/42  | ... | 23/17½ | 23/36  | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 67  | ... | ... | ...     | (2½)   | ... | (2½)   | ... | ...    | (2½)   | ... | ... | ... |
| Lanark Jn                | dep      | 68  | ... | ... | 22/42   | 22/55½ | ... | 22/55½ | ... | 23/29  | 23/53½ | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 69  | ... | ... | [1]     | [1]    | ... | [1]    | ... | [1](3) | [1](4) | ... | ... | ... |
| Ravenstruther            | dep      | 70  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | -----> | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410   | arr      | 71  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 72  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Carstairs                | arr      | 73  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 74  | ... | ... | 22/45   | 22/59  | ... | 22/59  | ... | 23/35  | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 75  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn        | dep      | 76  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 77  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn       | dep      | 78  | ... | ... | 22/46   | 22/59½ | ... | 22/59½ | ... | 23/36  | ...    | ... | ... | ... |
| Abington                 | arr      | 79  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 80  | ... | ... | 22/59   | 23/15½ | ... | 23/15½ | ... | 23/50  | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 81  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Beattock Summit          | arr      | 82  | ... | ... | ...     | 23*26½ | ... | 23*26½ | ... | 23*58½ | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 83  | ... | ... | 23/06   | 23.36½ | ... | 23.36½ | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 84  | ... | ... | ...     | (2)    | ... | (2)    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Beattock                 | arr      | 85  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | -----> | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 86  | ... | ... | 23/14   | 23/49  | ... | 23/49  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 87  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Lockerbie                | arr      | 88  | ... | ... | ...     | -----> | ... | -----> | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 89  | ... | ... | 23/26   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 90  | ... | ... | [2](4½) | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep      | 91  | ... | ... | 23/43½  | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 92  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops  | arr      | 93  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 94  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Gretna Jn                | dep      | 95  | ... | ... | 23/47½  | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 96  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Mossband                 | dep      | 97  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep-line | 98  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 99  | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y.            | arr      | 100 | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 101 | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Carlisle                 | arr      | 102 | ... | ... | 23C56   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 103 | ... | ... | 23.58   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

### Saturdays

27 May to 9 December

|   |          |     | 1                  | 2                 | 3                 | 4                         | 5                    | 6                | 7                       | 8                  | 9                | 10                         | 11                       | 12               | 13                 | 14                      | 15        | 16                 |
|---|----------|-----|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|------------------|-------------------------|--------------------|------------------|----------------------------|--------------------------|------------------|--------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
| Signal ID                                   |          |     | 6H66               | 6E80              | 6M76              | 6M61                      | 6M34                 | 4M49             | 3Q51                    | 3S90               | 4S47             | 6M98                       | 4M35                     | 4M34             | 3S94               | 1Q76                    | 6S58      | 3S91               |
| Orig. Dep. Time                             |          |     | 16.14              | 18.31             | 21.46             | 19.28                     | 21.29                |                  | 23.57                   | 02.07              | 19.13            | 14.00                      |                          |                  | 19.50              | 18.01                   | 01.37     | 02.17              |
| Orig. Loc. Name                             |          |     | Lairg Oil Terminal | Hunterston (Gbrf) | Mossend Down Yard | Hunterston High Level Fhh | Grangemouth Ineos    |                  | Craigentinny T.&R.S.M.D | Mossend Down Yard  | Daventry Int Rft | Georgemas Junction C.E.    |                          |                  | Slateford Depot    | Mossend Down Goods Loop | Tees N.Y. | Mossend Down Yard  |
| Dest. Loc. Name                             |          |     |                    | Drax Aes (Gbrf)   | Arpley Sidings    | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Dalston Oil Terminal | Daventry Int Rft | Craigentinny T.&R.S.M.D | Girvan             | Recep Rfd        | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Seaforth C.T. Mdhc (Ews) | Daventry Int Rft | Slateford Depot    | Mossend Down Yard       |           | Neilston           |
| Timing Load                                 |          |     | 60-66S04           | 60H66S20          | 60-92S16          | 60H66S20                  | 60H66S18             | 75C86D12         | UTU-R                   | 60-TR40            | 75C92S16         | 60-TR40                    | 75C66S14                 | 75C66S12         | 60-TR40            | LD75                    | 60H66S22  | 60-TR40            |
| Operating Characteristics                   |          |     | Q                  | Q                 | Q                 | Y                         |                      |                  | QY                      |                    |                  | Q                          |                          |                  | Q                  |                         | Q         |                    |
| Dates Of Operation                          |          |     | FO                 | FO                | FO                | FO                        | FO                   | SO               | SO                      | SO From 07/10/2017 | SO               | SO Until 09/09/2017        | SO                       | SO               | SO From 07/10/2017 | FO                      | SO        | SO From 07/10/2017 |
| Coatbridge F.L.T.<br>Gartsherrie South Jn   | dep      | 1   | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | 00.43            | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | 04.31            | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | arr      | 2   | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | dep      | 3   | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | 01/40½                  | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | mgn      | 4   | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | arr      | 5   | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | dep      | 6   | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | dep      | 7   | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | 00/48            | 01/42½                  | ...                | ...              | ...                        | ...                      | 04/35            | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | mgn      | 8   | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | dep      | 9   | <-----             | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | 02/21              | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | mgn      | 10  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | dep      | 11  | 00/02              | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | 00/50                   | 01/44½             | ...              | ...                        | ...                      | ...              | 04/36½             | ...                     | ...       | ...                |
|   | mgn      | 12  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | (1)                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
| Mossend Down Yard                           | arr      | 13  | 00.07              | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
| Mossend Up Yard                             | dep      | 14  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | arr      | 15  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
| Mossend Euroterminal                        | dep      | 16  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | 01D50            | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | arr      | 17  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | 02.30            | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | dep      | 18  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | 02.39            | ...                        | ...                      | 02.54            | ...                | ...                     | ...       | ...                |
| Mossend                                     | arr      | 19  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
| Mossend North Jn                            | dep      | 20  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | dep      | 21  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | 00/54½           | 01/53                   | ...                | ...              | ...                        | 02/56                    | 04/39            | ...                | <-----                  | ...       | ...                |
|   | mgn      | 22  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
| Terminus Jn<br>Larkfield Jn                 | dep      | 23  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | 04/21                   | ...       | ...                |
|   | mgn      | 24  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | dep      | 25  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | 04/09              | 04/23                   | ...       | ...                |
|   | dep-line | 26  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | FL                 | CDL                     | ...       | ...                |
|   | mgn      | 27  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
| Polmadie Clydesdale Loop<br>Polmadie D.H.S. | arr      | 28  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | 04.25½                  | ...       | ...                |
|   | dep      | 29  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | 04.26                   | ...       | ...                |
|   | arr      | 30  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
| dep   | 31       | ... | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
| Shawfield<br>Rutherglen East Jn             | dep      | 32  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | 04/10½             | 04/28                   | ...       | ...                |
|   | dep-line | 33  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | FL                 | FL                      | ...       | ...                |
|   | mgn      | 34  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | dep      | 35  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | 02/37              | ...              | ...                        | ...                      | ...              | 04/12½             | 04/31½                  | ...       | 05/05              |
|   | mgn      | 36  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | dep      | 37  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | 05OPRMk26          | 04RmK45                 | ...       | 05RmK13            |
| Newton<br>Uddingston Jn                     | mgn      | 38  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | (½)                |
|   | dep      | 39  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | 05/31              | ...                     | ...       | ...                |
|   | dep      | 40  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
| Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg                 | dep      | 40  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | mgn      | 42  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | 05/35              | ...                     | ...       | ...                |
| Mossend West Jn<br>Mossend South Jn         | dep      | 41  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | (5)                | ...                     | ...       | ...                |
|   | mgn      | 42  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | 05/41              | 05/33½                  | 08/20½    | ...                |
|   | dep      | 43  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | 01/54                   | ...                | ...              | ...                        | ...                      | 04/39½           | (3)                | ...                     | ...       | ...                |
|   | mgn      | 44  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
| Braidhurst Down Loop                        | arr      | 45  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
|   | dep      | 46  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
| Motherwell T.M.D.                           | dep      | 47  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | ...                     | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | ...       | ...                |
| Motherwell                                  | arr      | 48  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | 02RM01                  | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | 08OP25½   | ...                |
|   | plt      | 49  | ...                | ...               | ...               | ...                       | ...                  | ...              | 3                       | ...                | ...              | ...                        | ...                      | ...              | ...                | ...                     | 1         | ...                |

|                          |          | 1   | 2   | 3      | 4     | 5       | 6      | 7      | 8   | 9   | 10    | 11     | 12     | 13     | 14       | 15       | 16  |
|--------------------------|----------|-----|-----|--------|-------|---------|--------|--------|-----|-----|-------|--------|--------|--------|----------|----------|-----|
|                          | dep      | 50  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | 02.11  | ... | ... | ...   | ...    | 04/42½ | 05/58  | ...      | 08.26    | ... |
|                          | mgn      | 51  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | (½)    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Hamilton Central         | dep      | 52  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | mgn      | 53  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Hamilton West            | dep      | 54  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Motherwell U.G.L.        | arr      | 55  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | 08PRRM31 | ... |
|                          | dep      | 56  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | 09.01    | ... |
| Dalzell B.S.C.           | dep      | 57  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | 09PR11   | ... |
| Shieldmuir               | dep      | 58  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | 04/47  | 06/02  | ...      | ...      | ... |
|                          | mgn      | 59  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | (3)    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Mossend East Jn          | dep      | 60  | ... | ...    | ...   | ...     | 00/56½ | ...    | ... | ... | ...   | 02/58  | ...    | ...    | 05/34½   | ...      | ... |
|                          | mgn      | 61  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Holytown Jn              | dep      | 62  | ... | ...    | ...   | ...     | 00/58½ | ...    | ... | ... | ...   | 03/00½ | ...    | ...    | 05RMk46½ | ...      | ... |
| Wishaw                   | dep      | 63  | ... | ...    | ...   | ...     | 01/03  | ...    | ... | ... | ...   | 03/07  | ...    | 06/05  | ...      | ...      | ... |
|                          | mgn      | 64  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | (7)    | ...      | ...      | ... |
| Law Jn                   | arr      | 65  | ... | ...    | ...   | ...     | 01*06½ | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | dep      | 66  | ... | ...    | ...   | ...     | 01.16½ | ...    | ... | ... | ...   | 03/11  | 04/57  | 06/15  | ...      | ...      | ... |
|                          | mgn      | 67  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Lanark Jn                | dep      | 68  | ... | ...    | ...   | ...     | 01/26½ | ...    | ... | ... | ...   | 03/25½ | 05/10  | 06/23½ | ...      | ...      | ... |
|                          | mgn      | 69  | ... | ...    | ...   | ...     | [1]    | ...    | ... | ... | ...   | [1]    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Ravenstruther            | dep      | 70  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Carstairs Signal MC410   | arr      | 71  | ... | ...    | ...   | ←----   | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | dep      | 72  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Carstairs                | arr      | 73  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | 06RM42   | ...      | ... |
|                          | dep      | 74  | ... | ...    | ...   | 00/01   | 01/29½ | ...    | ... | ... | ...   | 03/29  | 05/12½ | 07.01  | ...      | ...      | ... |
|                          | mgn      | 75  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Carstairs East Jn        | dep      | 76  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | 02/34 | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | mgn      | 77  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Carstairs South Jn       | dep      | 78  | ... | ...    | ...   | 00/01½  | 01/30½ | ...    | ... | ... | 02/37 | 03/29½ | 05/13  | ...    | ...      | ...      | ... |
| Abington                 | arr      | 79  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | dep      | 80  | ... | ...    | ...   | 00/21½  | 01/43½ | ...    | ... | ... | 02/53 | 03/45½ | 05/28  | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | mgn      | 81  | ... | ...    | ...   | (2)     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Beattock Summit          | arr      | 82  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | dep      | 83  | ... | ...    | ...   | 00/37½  | 01/50½ | ...    | ... | ... | 03/02 | 03/57  | 05/38½ | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | mgn      | 84  | ... | ...    | ...   | (½)     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Beattock                 | arr      | 85  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | dep      | 86  | ... | ...    | ...   | 00/48   | 01/58½ | ...    | ... | ... | 03/11 | 04/05½ | 05/47  | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | mgn      | 87  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Lockerbie                | arr      | 88  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | dep      | 89  | ... | ...    | ...   | 01/02½  | 02/10½ | ...    | ... | ... | 03/25 | 04/17½ | 05/59  | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | mgn      | 90  | ... | ...    | ...   | [2]     | [2]    | ...    | ... | ... | [2]   | [2]    | [2]    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep      | 91  | ... | ...    | ...   | 01/18½  | 02/23½ | ...    | ... | ... | 03/40 | 04/31½ | 06/12½ | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | mgn      | 92  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Quintinshill Pass Loops  | arr      | 93  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | dep      | 94  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Gretna Jn                | dep      | 95  | ... | ...    | ...   | ←----   | 01/23  | 02/27½ | ... | ... | 03/44 | 04/35  | 06/16  | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | mgn      | 96  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Mossband                 | dep      | 97  | ... | ...    | ←---- | 00/01   | 01/27½ | ...    | ... | ... | 03/46 | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | dep-line | 98  | ... | ...    | ...   | GL      | GL     | ...    | ... | ... | GL    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | mgn      | 99  | ... | ...    | ...   | (½)     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Carlisle N.Y.            | arr      | 100 | ... | ←----  | ...   | 00COP23 | 01CD50 | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | dep      | 101 | ... | ...    | 00.38 | 00.44   | 02@41  | ...    | ... | ... | 04/06 | ...    | ...    | ...    | ...      | ...      | ... |
| Carlisle                 | arr      | 102 | ... | ...    | ...   | 00C55   | 02*49  | 02C36  | ... | ... | ...   | 04C43½ | 06C24½ | ...    | ...      | ...      | ... |
|                          | dep      | 103 | ... | 00/12½ | 00/49 | 00.57   | 02.54  | 02.38  | ... | ... | ...   | 04.45½ | 06.26½ | ...    | ...      | ...      | ... |

@ 6M34: Timing Load Change from 60H66S18 to 60H66S06 at Carlisle N.Y.

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

### Saturdays

27 May to 9 December

|                             |          |    | 17                        | 18                         | 19                         | 20                  | 21                        | 22                  | 23              | 24                    | 25   | 26                  | 27                  | 28                    | 29                        | 30                         | 31                  | 32                  |
|-----------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|--|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>4M27</b>               | <b>4M25</b>                | <b>4E98</b>                | <b>4J03</b>         | <b>6D64</b>               | <b>6G04</b>         | <b>4J04</b>     | <b>6D67</b>           | <b>4M44</b>                                  | <b>6G05</b>         | <b>4J05</b>         | <b>4M83</b>           | <b>3S93</b>               | <b>4M30</b>                | <b>6G06</b>         | <b>4J06</b>         |
| Orig. Dep. Time             |          |    |                           |                            |                            | 05.45               | 03.51                     | 06.28               | 07.16           | 07.46                 | 08.52  | 08.18               | 09.20               |                       | 00.05                     | 10.15                      | 10.31               | 11.19               |
| Orig. Loc. Name             |          |    |                           |                            |                            | Longannet P.S.      | Oxwellmains Lafarge Colas | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S.  | Grangemouth Tdg (Ews) | Mossend Euroterminal Gbrf Birch Coppice Gbrf | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S.      |                       | Slateford Depot           | Grangemouth Tdg (Ews)      | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S.      |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Daventry Int Rft Recep Fl | Daventry Int Rft Recep Rfd | Tees Dock Bsc Export Berth | Hunterston H.L. Ews | Viewpark Colas Rail       | Longannet P.S.      |                 |                       |  | Longannet P.S.      | Hunterston H.L. Ews | Crewe Bas Hall S.S.M. | Slateford Depot           | Daventry Int Rft Recep Rfd | Mossend Down Yard   | Hunterston H.L. Ews |
| Timing Load                 |          |    | <b>75C86D12</b>           | <b>75C92S16</b>            | <b>75C66S12</b>            | <b>75-66S06</b>     | <b>60H66S16</b>           | <b>60H66S24</b>     | <b>75-66S06</b> | <b>60-66S04</b>       | <b>75C66S10</b>                              | <b>60H66S24</b>     | <b>75-66S06</b>     | <b>75C86D12</b>       | <b>60-TR40</b>            | <b>75C66S12</b>            | <b>60H66S24</b>     | <b>75-66S06</b>     |
| Operating Characteristics   |          |    | <b>Z</b>                  | <b>Q</b>                   |                            | <b>QY</b>           |                           |                     |                 | <b>Q</b>              |  | <b>Q</b>            | <b>QZ</b>           |                       |                           |                            |                     |                     |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>           | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>           | <b>SO</b>       | <b>SO</b>             | <b>SO, not 09/12/2017</b>                    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO From 07/10/2017</b> | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           |
| Coatbridge F.L.T.           | dep      | 1  | <b>05.25</b>              | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | <b>10.33</b>          | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
|                             | arr      | 2  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Gartsherrie South Jn        | dep      | 3  | ...                       | ...                        | ...                        | <b>06/48</b>        | ...                       | ...                 | <b>08/14½</b>   | <b>08/43½</b>         | ...  | ...                 | <b>10/19</b>        | ...                   | <b>10/39</b>              | <b>11/15½</b>              | ...                 | <b>12/18½</b>       |
|                             | mgn      | 4  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | <b>[2]</b>            | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | <b>(2)</b>                | ...                        | ...                 | ...                 |
| Coatbridge D.G.L.           | arr      | 5  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 6  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Coatbridge Central          | dep      | 7  | <b>05/30</b>              | ...                        | ...                        | <b>06/52½</b>       | ...                       | ...                 | <b>08/17½</b>   | <b>08/47</b>          | ...  | ...                 | <b>10/23½</b>       | <b>10/38</b>          | <b>10/43</b>              | <b>11/17</b>               | ...                 | <b>12/23</b>        |
|                             | mgn      | 8  | ...                       | ...                        | ...                        | <b>(1)</b>          | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | <b>(3)</b>          | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | <b>(3)</b>          |
| Whifflet North Jn           | dep      | 9  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 10 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Whifflet South Jn           | dep      | 11 | <b>05/32</b>              | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | <b>08/19</b>    | <b>08/49</b>          | ...  | ...                 | ...                 | <b>10/40</b>          | <b>10/46</b>              | <b>11/18½</b>              | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 12 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | <b>(2)</b>            | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Mossend Down Yard           | arr      | 13 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 14 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Mossend Up Yard             | arr      | 15 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | <b>08.25</b>    | <b>08.55</b>          | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | <b>10*50</b>              | ...                        | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 16 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | <b>11.02</b>              | ...                        | ...                 | ...                 |
| Mossend Euroterminal        | arr      | 17 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 18 | ...                       | <b>06.06</b>               | <b>06.19</b>               | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Mossend                     | arr      | 19 | <b>05C37</b>              | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 20 | <b>05.41</b>              | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Mossend North Jn            | dep      | 21 | <b>05/45</b>              | <b>06/09</b>               | <b>06/24</b>               | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | <b>08/54½</b>                                | ...                 | ...                 | <b>10/44</b>          | <b>11/05</b>              | <b>12/12½</b>              | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 22 | <b>(½)</b>                | <b>(2)</b>                 | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | <b>(½)</b>                                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Terminus Jn                 | dep      | 23 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | <b>07/36</b>        | ...             | ...                   | ...  | <b>09/23</b>        | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | <b>11/36</b>        | ...                 |
|                             | mgn      | 24 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | <b>(1½)</b>         | ...             | ...                   | ...  | <b>(1)</b>          | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Larkfield Jn                | dep      | 25 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | <b>07/39½</b>       | ...             | ...                   | ...  | <b>09/27</b>        | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | <b>11/40</b>        | ...                 |
|                             | dep-line | 26 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | <b>SL</b>           | ...             | ...                   | ...  | <b>SL</b>           | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | <b>SL</b>           | ...                 |
| Polmadie Clydesdale Loop    | arr      | 28 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 29 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Polmadie D.H.S.             | arr      | 30 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 31 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Shawfield                   | dep      | 32 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | <b>07/29</b>              | <b>07/42</b>        | ...             | ...                   | ...  | <b>09/37½</b>       | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | <b>11/42</b>        | ...                 |
|                             | dep-line | 33 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | <b>FL</b>                 | <b>SL</b>           | ...             | ...                   | ...  | <b>SL</b>           | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | <b>SL</b>           | ...                 |
| Rutherglen East Jn          | mgn      | 34 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | <b>(2)</b>          | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | <b>(2)</b>          | ...                 |
|                             | dep      | 35 | ...                       | ...                        | ...                        | <b>07/11½</b>       | <b>07/34</b>              | <b>07/44</b>        | ...             | ...                   | ...  | <b>09/43½</b>       | <b>10/43½</b>       | ...                   | ...                       | ...                        | <b>11/46</b>        | <b>12/43</b>        |
| Newton                      | mgn      | 36 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 37 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Uddingston Jn               | mgn      | 38 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 39 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep      | 40 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | <b>07/41</b>        | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 41 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Mossend West Jn             | dep      | 42 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 43 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Mossend South Jn            | dep      | 44 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 45 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Braidhurst Down Loop        | arr      | 46 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 47 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Motherwell T.M.D.           | dep      | 48 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
| Motherwell                  | arr      | 49 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |
|                             | plt      | 49 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                       | ...                 | ...             | ...                   | ...  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                       | ...                        | ...                 | ...                 |

|                          |          |     | 17     | 18      | 19     | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25     | 26  | 27  | 28    | 29    | 30     | 31  | 32  |
|--------------------------|----------|-----|--------|---------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-------|--------|-----|-----|
|                          | dep      | 50  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 51  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
| Hamilton Central         | dep      | 52  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 53  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
| Hamilton West            | dep      | 54  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
| Motherwell U.G.L.        | arr      | 55  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 56  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
| Dalzell B.S.C.           | dep      | 57  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
| Shieldmuir               | dep      | 58  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 59  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
| Mossend East Jn          | dep      | 60  | 05/46½ | 06/13   | 06/26  | ... | ... | ... | ... | ... | 08/57  | ... | ... | 10/46 | 11/07 | 12/13½ | ... | ... |
|                          | mgn      | 61  | (1)    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | (½)    | ... | ... |
| Holytown Jn              | dep      | 62  | 05/49½ | 06/16   | 06/28  | ... | ... | ... | ... | ... | 08/59  | ... | ... | 10/48 | 11/09 | 12/16  | ... | ... |
| Wishaw                   | dep      | 63  | 05/59  | 06/21   | 06/33  | ... | ... | ... | ... | ... | 09/04  | ... | ... | 11/02 | ...   | 12/28½ | ... | ... |
|                          | mgn      | 64  | ...    | (1)     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | (½)    | ... | ... |
| Law Jn                   | arr      | 65  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 66  | ...    | 06/26   | 06/37  | ... | ... | ... | ... | ... | 09/08  | ... | ... | 11/06 | ...   | 12/33  | ... | ... |
|                          | mgn      | 67  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
| Lanark Jn                | dep      | 68  | 06/20  | 06/35   | 06/50  | ... | ... | ... | ... | ... | 09/19½ | ... | ... | 11/14 | ...   | 12/46  | ... | ... |
|                          | mgn      | 69  | [1]    | [1](7½) | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | [1]    | ... | ... | (6)   | ...   | [1]    | ... | ... |
| Ravenstruther            | dep      | 70  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410   | arr      | 71  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 72  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
| Carstairs                | arr      | 73  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 74  | 06/23  | 06/45½  | 06/54  | ... | ... | ... | ... | ... | 09/23  | ... | ... | 11/23 | ...   | 12/49½ | ... | ... |
|                          | mgn      | 75  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
| Carstairs East Jn        | dep      | 76  | ...    | ...     | 06/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 77  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
| Carstairs South Jn       | dep      | 78  | 06/24  | 06/46½  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 09/23½ | ... | ... | 11/24 | ...   | 12/50  | ... | ... |
| Abington                 | arr      | 79  | ...    | 07*00½  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 09*40  | ... | ... | ...   | ...   | 13*07½ | ... | ... |
|                          | dep      | 80  | 06/37  | 07.50   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 09.47½ | ... | ... | 11/37 | ...   | 13.48½ | ... | ... |
|                          | mgn      | 81  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
| Beattock Summit          | arr      | 82  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 83  | 06/44  | 08/00   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 09/59½ | ... | ... | 11*45 | ...   | 14/02  | ... | ... |
|                          | mgn      | 84  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | 11.53 | ...   | ...    | ... | ... |
| Beattock                 | arr      | 85  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 86  | 06/52  | 08/09   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 10/07½ | ... | ... | 12/03 | ...   | 14/10½ | ... | ... |
|                          | mgn      | 87  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | (2)   | ...   | ...    | ... | ... |
| Lockerbie                | arr      | 88  | 07*05  | 08*21   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 10*21  | ... | ... | 12*18 | ...   | 14*24½ | ... | ... |
|                          | dep      | 89  | 07.29  | 08.34   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 10.53½ | ... | ... | 12.32 | ...   | 14.33½ | ... | ... |
|                          | mgn      | 90  | [2]    | [2]     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | [2]    | ... | ... | [2]   | ...   | [2]    | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep      | 91  | 07/44  | 08/49   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 11/09½ | ... | ... | 12/47 | ...   | 14/50  | ... | ... |
|                          | mgn      | 92  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops  | arr      | 93  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 94  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
| Gretna Jn                | dep      | 95  | 07/48  | 08/53   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 11/13  | ... | ... | 12/51 | ...   | 14/53½ | ... | ... |
|                          | mgn      | 96  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | (2)   | ...   | ...    | ... | ... |
| Mossband                 | dep      | 97  | ...    | 08/56   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | 14/58  | ... | ... |
|                          | dep-line | 98  | ...    | GL      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | GL     | ... | ... |
|                          | mgn      | 99  | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ... |
| Carlisle N.Y.            | arr      | 100 | ...    | 09*18   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | 15*20  | ... | ... |
|                          | dep      | 101 | ...    | 11.08   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | 15.44  | ... | ... |
| Carlisle                 | arr      | 102 | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 11C53  | ... | ... | 13C02 | ...   | 15C55  | ... | ... |
|                          | dep      | 103 | 08/11½ | 11/19   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 11.55  | ... | ... | 13.04 | ...   | 15.57  | ... | ... |

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

### Saturdays

27 May to 9 December

|                             |          |    | 33                        | 34                  | 35                 | 36                  | 37              | 38                  | 39                  | 40                  | 41                 | 42                 | 43                  | 44                  | 45                         | 46                   | 47                  | 48                  |
|-----------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>6B35</b>               | <b>6B76</b>         | <b>3S90</b>        | <b>6G07</b>         | <b>6E30</b>     | <b>6B72</b>         | <b>4J07</b>         | <b>6G08</b>         | <b>3S91</b>        | <b>6H66</b>        | <b>4J08</b>         | <b>6B75</b>         | <b>4D47</b>                | <b>0D47</b>          | <b>6G09</b>         | <b>4J09</b>         |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 12.22                     | 09.31               | 10.16              | 12.30               |                 | 13.21               | 13.26               | 14.29               | 12.11              | 08.10              | 16.31               | 15.08               | 13.19                      |                      | 16.20               | 18.00               |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Viewpark Colas Rail       | Hunterston H.L. Ews | Girvan             | Hunterston H.L. Ews |                 | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S.      | Hunterston H.L. Ews | Airdrie            | Lairg Oil Terminal | Mossend Down Yard   | Hunterston H.L. Ews | Inverness Freight Sdgs Drs |                      | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S.      |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Oxwellmains Lafarge Colas | Millerhill S.S.     | Mossend Down Yard  | Longannet P.S.      | Tees N.Y.       | Millerhill S.S.     | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S.      | Mossend Down Yard  |                    | Hunterston H.L. Ews | Millerhill S.S.     |                            | Motherwell Tmd (Drs) | Longannet P.S.      | Hunterston H.L. Ews |
| Timing Load                 |          |    | <b>60-66S06</b>           | <b>60H66S22</b>     | <b>60-TR40</b>     | <b>60H66S24</b>     | <b>60-66S08</b> | <b>60H66S22</b>     | <b>75-66S06</b>     | <b>60H66S24</b>     | <b>60-TR40</b>     | <b>60-66S04</b>    | <b>75-66S06</b>     | <b>60H66S22</b>     | <b>75-TR40</b>             | <b>LD75</b>          | <b>60H66S24</b>     | <b>75-66S06</b>     |
| Operating Characteristics   |          |    | Q                         | Q                   | Q                  | Q                   | Q               | Q                   | QY                  | Q                   | Q                  | Q                  | Q                   | Q                   | Q                          | Q                    | Q                   | QY                  |
| Dates Of Operation          |          |    | SO                        | SO Until 30/09/2017 | SO From 07/10/2017 | SO                  | SO              | SO                  | SO                  | SO                  | SO From 07/10/2017 | SO                 | SO                  | SO                  | SO                         | SO                   | SO                  | SO                  |
| Coatbridge F.L.T.           | dep      | 1  | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | arr      | 2  | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
| Gartsherrie South Jn        | dep      | 3  | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 4  | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | 14/38½              | ...                 | ...                | 15/56½             | ...                 | ...                 | 17/47                      | ...                  | ...                 | 18/57               |
| Coatbridge D.G.L.           | arr      | 5  | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 6  | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
| Coatbridge Central          | dep      | 7  | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 8  | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | 14/43 (2)           | ...                 | ...                | 16/00½             | ...                 | ...                 | 17/49                      | ...                  | ...                 | 19/01½ (5)          |
| Whifflet North Jn           | dep      | 9  | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | 16/44               | 17/08               | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 10 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | (½)                 | (½)                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
| Whifflet South Jn           | dep      | 11 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | 15/51½             | 16/02              | 17/09½              | 17/51               | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 12 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | (½)                | [2]                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
| Mossend Down Yard           | arr      | 13 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | 16.08              | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 14 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
| Mossend Up Yard             | arr      | 15 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | 15C57              | ...                | ...                 | 17*14               | 17.56                      | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 16 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | 16.09              | ...                | ...                 | 17.44               | ...                        | 19.01                | ...                 | ...                 |
| Mossend Euroterminal        | arr      | 17 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 18 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
| Mossend                     | arr      | 19 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 20 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
| Mossend North Jn            | dep      | 21 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | 16/13              | ...                | ...                 | 17/46               | ...                        | 19/03½               | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 22 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
| Terminus Jn                 | dep      | 23 | ...                       | 11/49½              | 12/42½             | 13/34½              | ...             | 14/34½              | ...                 | 15/35½              | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | 17/55½              | ...                 |
|                             | mgn      | 24 | ...                       | [3]                 | [3]                | [3]                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
| Larkfield Jn                | dep      | 25 | ...                       | 11/55½              | 12/45½             | 13/40½              | ...             | 14/38½              | ...                 | 15/39½              | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | 17/59               | ...                 |
|                             | dep-line | 26 | ...                       | CDL                 | SL                 | SL                  | ...             | CDL                 | ...                 | SL                  | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | SL                  | ...                 |
| Polmadie Clydesdale Loop    | mgn      | 27 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | arr      | 28 | ...                       | 11*58               | ...                | ...                 | ...             | 14*41               | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
| Polmadie D.H.S.             | dep      | 29 | ...                       | 12.30               | ...                | ...                 | ...             | 14.48½              | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | arr      | 30 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
| Shawfield                   | dep      | 31 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | dep-line | 32 | ...                       | 12/35               | 12/47              | 13/42½              | ...             | 14/50½              | ...                 | 15/41½              | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | 18/01               | ...                 |
| Rutherglen East Jn          | mgn      | 33 | ...                       | SL                  | SL                 | SL                  | ...             | SL                  | ...                 | SL                  | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | SL                  | ...                 |
|                             | dep      | 34 | ...                       | (8)                 | (3½)               | (½)                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | (9)                 | ...                 |
| Newton                      | dep      | 35 | ...                       | 12/45               | 12/52½             | 13/45               | ...             | 14/55½              | 15/05½              | 15/43½              | ...                | ...                | 17/02½              | ...                 | ...                        | ...                  | 18/12               | 19/24               |
|                             | mgn      | 36 | ...                       | (½)                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | (1½)                | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | (3)                 | ...                 |
| Uddingston Jn               | dep      | 37 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 38 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
| Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep      | 39 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 40 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
| Mossend West Jn             | dep      | 41 | 12/29                     | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 42 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
| Mossend South Jn            | dep      | 43 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | 16/14              | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | 19/04½               | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 44 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | (1)                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | (1)                  | ...                 | ...                 |
| Braidhurst Down Loop        | arr      | 45 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 46 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
| Motherwell T.M.D.           | dep      | 47 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
| Motherwell                  | arr      | 48 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |
|                             | plt      | 49 | ...                       | ...                 | ...                | ...                 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...                        | ...                  | ...                 | ...                 |



|                          |          | 33  | 34     | 35     | 36  | 37    | 38     | 39  | 40  | 41     | 42  | 43  | 44    | 45  | 46  | 47  | 48  |
|--------------------------|----------|-----|--------|--------|-----|-------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
|                          | dep      | 50  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | 16/21  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 51  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | (2)    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central         | dep      | 52  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | 16/29½ | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West            | mgn      | 53  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | (2½)   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell U.G.L.        | dep      | 54  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | arr      | 55  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 56  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C.           | dep      | 57  | ...    | ...    | ... | 14.30 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir               | dep      | 58  | ...    | ...    | ... | 14/35 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 59  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn          | dep      | 60  | 12/30  | 13/44½ | ... | ...   | 15/42½ | ... | ... | ...    | ... | ... | 17/48 | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 61  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn              | dep      | 62  | 12/31½ | 13/47½ | ... | ...   | 15/46½ | ... | ... | ...    | ... | ... | 17/52 | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw                   | dep      | 63  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 64  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn                   | arr      | 65  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 66  | ...    | ...    | ... | ...   | 14/40½ | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 67  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn                | dep      | 68  | ...    | ...    | ... | ...   | 14/51½ | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 69  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther            | dep      | 70  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410   | arr      | 71  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 72  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs                | arr      | 73  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 74  | ...    | ...    | ... | ...   | 15/11  | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 75  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn        | dep      | 76  | ...    | ...    | ... | ...   | 15/13½ | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 77  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn       | dep      | 78  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Abington                 | arr      | 79  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 80  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit          | mgn      | 81  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | arr      | 82  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 83  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Beattock                 | mgn      | 84  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | arr      | 85  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 86  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 87  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie                | arr      | 88  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 89  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 90  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep      | 91  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 92  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops  | arr      | 93  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 94  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn                | dep      | 95  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 96  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Mossband                 | dep      | 97  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep-line | 98  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 99  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y.            | arr      | 100 | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 101 | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle                 | arr      | 102 | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 103 | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

### Saturdays

27 May to 9 December

|                             |          |    | 49                  | 50                | 51                    |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|-------------------|-----------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>4J10</b>         | <b>6D84</b>       | <b>0D49</b>           |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 20.00               | 18.00             | 23.11                 |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Longannet P.S.      | Aberdeen Waterloo | Grangemouth Tdg (Ews) |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Hunterston H.L. Ews |                   | Mossend Down Yard     |
| Timing Load                 |          |    | <b>75-66S06</b>     | <b>60H66S16</b>   | <b>LD75</b>           |
| Operating Characteristics   |          |    | <b>Q</b>            |                   |                       |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>         | <b>SO</b>             |
| <b>Coatbridge F.L.T.</b>    | dep      | 1  | ...                 | ...               | ...                   |
| Gartsherrrie South Jn       | arr      | 2  | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | dep      | 3  | 21/10½              | 23/12             | 23/55                 |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | (2½)              | (3)                   |
| Coatbridge D.G.L.           | arr      | 5  | ...                 | ...               | ----->                |
|                             | dep      | 6  | ...                 | ...               | ...                   |
| Coatbridge Central          | dep      | 7  | 21/15               | 23/18             | ...                   |
|                             | mgn      | 8  | (2½)                | [2]               | ...                   |
| Whifflet North Jn           | dep      | 9  | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...               | ...                   |
| Whifflet South Jn           | dep      | 11 | ...                 | 23/21½            | ...                   |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...               | ...                   |
| <b>Mossend Down Yard</b>    | arr      | 13 | ...                 | <b>23.26</b>      | ...                   |
|                             | dep      | 14 | ...                 | ...               | ...                   |
| <b>Mossend Up Yard</b>      | arr      | 15 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | dep      | 16 | ...                 | ...               | ...                   |
| <b>Mossend Euroterminal</b> | arr      | 17 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | dep      | 18 | ...                 | ...               | ...                   |
| Mossend                     | arr      | 19 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | dep      | 20 | ...                 | ...               | ...                   |
| Mossend North Jn            | dep      | 21 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | mgn      | 22 | ...                 | ...               | ...                   |
| <b>Terminus Jn</b>          | dep      | 23 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...               | ...                   |
| Larkfield Jn                | dep      | 25 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | dep-line | 26 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | mgn      | 27 | ...                 | ...               | ...                   |
| Polmadie Clydesdale Loop    | arr      | 28 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | dep      | 29 | ...                 | ...               | ...                   |
| Polmadie D.H.S.             | arr      | 30 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | dep      | 31 | ...                 | ...               | ...                   |
| Shawfield                   | dep      | 32 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | dep-line | 33 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...               | ...                   |
| Rutherglen East Jn          | dep      | 35 | 21/34½              | ...               | ...                   |
|                             | mgn      | 36 | ...                 | ...               | ...                   |
| Newton                      | dep      | 37 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | mgn      | 38 | ...                 | ...               | ...                   |
| Uddingston Jn               | dep      | 39 | ...                 | ...               | ...                   |
| Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep      | 40 | ...                 | ...               | ...                   |
| Mossend West Jn             | dep      | 41 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | mgn      | 42 | ...                 | ...               | ...                   |
| Mossend South Jn            | dep      | 43 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...               | ...                   |
| Braidhurst Down Loop        | arr      | 45 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | dep      | 46 | ...                 | ...               | ...                   |
| Motherwell T.M.D.           | dep      | 47 | ...                 | ...               | ...                   |
| <b>Motherwell</b>           | arr      | 48 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | plt      | 49 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | dep      | 50 | ...                 | ...               | ...                   |
|                             | mgn      | 51 | ...                 | ...               | ...                   |

|                                    |          |     | 49  | 50  | 51  |
|------------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|
| Hamilton Central                   | dep      | 52  | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 53  | ... | ... | ... |
| Hamilton West<br>Motherwell U.G.L. | dep      | 54  | ... | ... | ... |
|                                    | arr      | 55  | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 56  | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C.                     | dep      | 57  | ... | ... | ... |
| Shieldmuir                         | dep      | 58  | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 59  | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn                    | dep      | 60  | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 61  | ... | ... | ... |
| Holytown Jn<br>Wishaw              | dep      | 62  | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 63  | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 64  | ... | ... | ... |
| Law Jn                             | arr      | 65  | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 66  | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 67  | ... | ... | ... |
| Lanark Jn                          | dep      | 68  | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 69  | ... | ... | ... |
| Ravenstruther                      | dep      | 70  | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410             | arr      | 71  | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 72  | ... | ... | ... |
| Carstairs                          | arr      | 73  | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 74  | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 75  | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn                  | dep      | 76  | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 77  | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn<br>Abington     | dep      | 78  | ... | ... | ... |
|                                    | arr      | 79  | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 80  | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 81  | ... | ... | ... |
| Beattock Summit                    | arr      | 82  | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 83  | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 84  | ... | ... | ... |
| Beattock                           | arr      | 85  | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 86  | ... | ... | ... |
| Lockerbie                          | mgn      | 87  | ... | ... | ... |
|                                    | arr      | 88  | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 89  | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862           | mgn      | 90  | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 91  | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 92  | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops            | arr      | 93  | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 94  | ... | ... | ... |
| Gretna Jn                          | dep      | 95  | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 96  | ... | ... | ... |
| Mossband                           | dep      | 97  | ... | ... | ... |
|                                    | dep-line | 98  | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 99  | ... | ... | ... |
| <b>Carlisle N.Y.</b>               | arr      | 100 | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 101 | ... | ... | ... |
| <b>Carlisle</b>                    | arr      | 102 | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 103 | ... | ... | ... |

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

### Sundays

21 May to 3 December

|                                       |          |    | 1                         | 2                          | 3                          | 4                     | 5                          | 6                    | 7                         | 8                         | 9                          | 10  | 11                         | 12                          | 13                         |
|---------------------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Signal ID                             |          |    | <b>0D49</b>               | <b>3S90</b>                | <b>3S91</b>                | <b>4M49</b>           | <b>3S91</b>                | <b>4M48</b>          | <b>4M82</b>               | <b>4M82</b>               | <b>3S90</b>                | <b>4M30</b>                                 | <b>4M30</b>                | <b>4M30</b>                 | <b>4S47</b>                |
| Orig. Dep. Time                       |          |    | 23.11                     | 07.10                      | 04.59                      |                       | 13.30                      |                      |                           |                           | 15.31                      | 20.14                                       | 20.30                      | 20.14                       | 16.03                      |
| Orig. Loc. Name                       |          |    | Grangemouth Tdg (Ews)     | Mossend Down Yard Gourouck | Mossend Down Yard Neilston |                       | Neilston                   |                      |                           |                           | Gourock                    | Grangemouth Tdg (Ews)                       | Grangemouth Tdg (Ews)      | Grangemouth Tdg (Ews)       | Daventry Int Rft Recep Rfd |
| Dest. Loc. Name                       |          |    |                           |                            |                            | Crewe Bas Hall S.S.M. | Mossend Down Yard          | Daventry Drs (Tesco) | Daventry Int Rft Recep Fl | Daventry Int Rft Recep Fl | Mossend Down Yard          | Daventry Int Rft Recep Rfd                  | Daventry Int Rft Recep Rfd | Daventry Int Rft Recep Rfd  | Daventry Int Rft Recep Rfd |
| Timing Load                           |          |    | <b>LD75</b>               | <b>60-TR40</b>             | <b>60-TR40</b>             | <b>75C66S12</b>       | <b>60-TR40</b>             | <b>75C92S16</b>      | <b>75C66S12</b>           | <b>75C66S12</b>           | <b>60-TR40</b>             | <b>75C66S14</b>                             | <b>75C66S14</b>            | <b>75C66S12</b>             | <b>75C92S16</b>            |
| Operating Characteristics             |          |    |                           |                            |                            |                       |                            |                      | Y                         | Y                         |                            |   |                            |                             |                            |
| Dates Of Operation                    |          |    | <b>SO, not 20/05/2017</b> | <b>Sun From 01/10/2017</b> | <b>Sun From 01/10/2017</b> | <b>Sun</b>            | <b>Sun From 01/10/2017</b> | <b>Sun</b>           | <b>Sun</b>                | <b>Sun</b>                | <b>Sun From 01/10/2017</b> | <b>Sun From 25/06/2017 Until 30/07/2017</b> | <b>Sun From 06/08/2017</b> | <b>Sun Until 18/06/2017</b> | <b>Sun From 25/06/2017</b> |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherie South Jn | dep      | 1  | ...                       | ...                        | ...                        | <b>14.05</b>          | ...                        | ...                  | <b>16.04</b>              | <b>16.04</b>              | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
|                                       | arr      | 2  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Coatbridge D.G.L.                     | dep      | 3  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | 21/28                                       | 21/30                      | 21/28                       | ...                        |
|                                       | mgn      | 4  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | (2)   | ...                        | (2)                         | ...                        |
| Coatbridge Central                    | arr      | 5  | <-----                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
|                                       | dep      | 6  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Whifflet North Jn                     | dep      | 7  | 00/01                     | ...                        | ...                        | 14/09                 | ...                        | ...                  | 16/08                     | 16/08                     | ...                        | 21/31½                                      | 21/31½                     | 21/31½                      | ...                        |
|                                       | mgn      | 8  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Whifflet South Jn                     | dep      | 9  | ...                       | 07/22½                     | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
|                                       | mgn      | 10 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Mossend Down Yard                     | dep      | 11 | 00/02                     | ...                        | 11/05                      | 14/10½                | ...                        | ...                  | 16/09½                    | 16/09½                    | ...                        | 21/34                                       | 21/34                      | 21/34                       | ...                        |
|                                       | mgn      | 12 | ...                       | ...                        | ...                        | [2]                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Mossend Up Yard                       | arr      | 13 | <b>00.06</b>              | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | 21*C37                                      | 21*C37                     | 21*C37                      | ...                        |
|                                       | dep      | 14 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | 23.37                                       | 23.37                      | 23.37                       | ...                        |
| Mossend Euroterminal                  | arr      | 15 | ...                       | ...                        | 11*C08                     | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | 22LOP58                    |
|                                       | dep      | 16 | ...                       | ...                        | 11.17                      | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | 23.35                      |
| Mossend                               | arr      | 17 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | 23.45                      |
|                                       | dep      | 18 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | 14.43                | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Mossend North Jn                      | arr      | 19 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
|                                       | dep      | 20 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Terminus Jn                           | dep      | 21 | ...                       | ...                        | 11/20                      | 14/15                 | ...                        | 14/46                | 16/14                     | 16/14                     | ...                        | 23/42                                       | 23/42                      | 23/45                       | ...                        |
|                                       | mgn      | 22 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | (3½)                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Larkfield Jn                          | dep      | 23 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | 17/21                      | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
|                                       | mgn      | 24 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | (4)                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Polmadie Clydesdale Loop              | dep      | 25 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
|                                       | dep-line | 26 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | 17/27                      | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Polmadie D.H.S.                       | mgn      | 27 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | FL                         | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
|                                       | arr      | 28 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Shawfield                             | dep      | 29 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
|                                       | dep      | 30 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Rutherglen East Jn                    | dep      | 31 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
|                                       | dep-line | 32 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | 17/28½                     | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Newton                                | mgn      | 33 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | SL                         | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
|                                       | dep      | 34 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Uddingston Jn                         | dep      | 35 | ...                       | 07/38½                     | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | 17/32                                       | ...                        | ...                         | ...                        |
|                                       | mgn      | 36 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Viewpark Sdg Udngstn Lafrg            | dep      | 37 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | 14/37                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
|                                       | dep      | 38 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | (1)                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Mossend West Jn                       | dep      | 39 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
|                                       | mgn      | 40 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Mossend South Jn                      | dep      | 41 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
|                                       | mgn      | 42 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Braidhurst Down Loop                  | dep      | 43 | ...                       | ...                        | 11/21                      | 14/15½                | ...                        | 14/50½               | 16/14½                    | 16/14½                    | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
|                                       | arr      | 44 | ...                       | ...                        | ...                        | (½)                   | ...                        | (4½)                 | (1½)                      | (1½)                      | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Motherwell T.M.D.                     | dep      | 45 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
|                                       | mgn      | 46 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
| Motherwell                            | dep      | 47 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |
|                                       | arr      | 48 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | 14*53½                     | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        |

|                          |          |     | 1   | 2   | 3     | 4      | 5     | 6     | 7      | 8      | 9   | 10     | 11     | 12     | 13  |
|--------------------------|----------|-----|-----|-----|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|
|                          | plt      | 49  | ... | ... | ...   | ...    | 4     | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | dep      | 50  | ... | ... | 11/27 | 14/19  | 14.58 | 15/00 | 16/19  | 16/19  | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | mgn      | 51  | ... | ... | (1)   | ...    | (1)   | ...   | ...    | (2)    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Hamilton Central         | dep      | 52  | ... | ... | 11/41 | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | mgn      | 53  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Hamilton West            | dep      | 54  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Motherwell U.G.L.        | arr      | 55  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | dep      | 56  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Dalzell B.S.C.           | dep      | 57  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Shieldmuir               | dep      | 58  | ... | ... | ...   | 14/23  | ...   | 15/04 | 16/23½ | 16/23½ | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | mgn      | 59  | ... | ... | ...   | (2)    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Mossend East Jn          | dep      | 60  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | 23/43  | 23/43  | 23/46  | ... |
|                          | mgn      | 61  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Holytown Jn              | dep      | 62  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | 23/45½ | 23/45½ | 23/48  | ... |
| Wishaw                   | dep      | 63  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | 23/51½ | 23/51½ | 23/53  | ... |
|                          | mgn      | 64  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Law Jn                   | arr      | 65  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | dep      | 66  | ... | ... | ...   | 14/32  | ...   | 15/08 | 16/30½ | 16/30½ | ... | 23/55½ | 23/55½ | 23/57  | ... |
|                          | mgn      | 67  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Lanark Jn                | dep      | 68  | ... | ... | ...   | 14/45  | ...   | 15/17 | 16/43½ | 16/43½ | ... | -----> | -----> | -----> | ... |
|                          | mgn      | 69  | ... | ... | ...   | [1]    | ...   | [1]   | [1]    | [1]    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Ravenstruther            | dep      | 70  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Carstairs Signal MC410   | arr      | 71  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | dep      | 72  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Carstairs                | arr      | 73  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | dep      | 74  | ... | ... | ...   | 14/48½ | ...   | 15/20 | 16/47  | 16/47  | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | mgn      | 75  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | (1)   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Carstairs East Jn        | dep      | 76  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | mgn      | 77  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Carstairs South Jn       | dep      | 78  | ... | ... | ...   | 14/49  | ...   | 15/22 | 16/47½ | 16/47½ | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Abington                 | arr      | 79  | ... | ... | ...   | 15*06½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | dep      | 80  | ... | ... | ...   | 15.38½ | ...   | 15/34 | 17/02½ | 17/02½ | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | mgn      | 81  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Beattock Summit          | arr      | 82  | ... | ... | ...   | 15*53½ | ...   | ...   | 17*15  | 17*15  | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | dep      | 83  | ... | ... | ...   | 16.01  | ...   | 15/43 | 17.22½ | 17.22½ | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | mgn      | 84  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Beattock                 | arr      | 85  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | 17*34  | 17*34  | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | dep      | 86  | ... | ... | ...   | 16/10  | ...   | 15/52 | 17.43  | 17.43  | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | mgn      | 87  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Lockerbie                | arr      | 88  | ... | ... | ...   | 16*24  | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | dep      | 89  | ... | ... | ...   | 16.32½ | ...   | 16/03 | 17/57½ | 17/57½ | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | mgn      | 90  | ... | ... | ...   | [2]    | ...   | [2]   | [2]    | [2]    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep      | 91  | ... | ... | ...   | 16/49  | ...   | 16/16 | 18/11  | 18/11  | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | mgn      | 92  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Quintinshill Pass Loops  | arr      | 93  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | dep      | 94  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Gretna Jn                | dep      | 95  | ... | ... | ...   | 16/52½ | ...   | 16/20 | 18/14½ | 18/14½ | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | mgn      | 96  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Mossband                 | dep      | 97  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | dep-line | 98  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | mgn      | 99  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Carlisle N.Y.            | arr      | 100 | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | dep      | 101 | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Carlisle                 | arr      | 102 | ... | ... | ...   | 18C13  | ...   | ...   | 18C55½ | 18C55½ | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | dep      | 103 | ... | ... | ...   | 18.15  | ...   | 16/53 | 18.57½ | 18.57½ | ... | ...    | ...    | ...    | ... |