

**BOOK LA**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section LA02**

**SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES**

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Signal ID			<b>5Y12</b>	<b>1Y46</b>	<b>5Y46</b>	<b>1P70</b>	<b>1P70</b>	<b>5P84</b>	<b>5P98</b>	<b>1Y34</b>	<b>1N32</b>	<b>5N08</b>	<b>5N51</b>	<b>1N66</b>	<b>5N01</b>	<b>5F34</b>	<b>2F16</b>	<b>1P72</b>		
Orig. Dep. Time			23.56	23.02		22.30	22.30	22.11	23.10	23.02	22.32	23.53		23.18	05.05	23.45		23.30		
Orig. Loc. Name			Colchester	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester	Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Walton-on-the- Naze Clacton C.S.D.		London Liverpool Street	Clacton C.S.D.	Braintree		London Liverpool Street		
Dest. Loc. Name																				
Timing Load			<b>150</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>		
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>	<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763 <b>Witham</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley Cressing Braintree Freeport <b>Braintree</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop Kelvedon Marks Tey	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe Wivenhoe Alresford (Essex) Great Bentley	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM03	...	00.37½	05OPRM13	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	2	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.07	...	00.38	05.17	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[7]	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/21	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.27	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.30	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	<-----	...	...	...	...	...	...	...	00.15	00OPRM16	00.35	00.53	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	4	3	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.22	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	00.11½	...	...	...	...	...	00.20½	...	...	...	...	...	...	...	00#31½
	dep	70	00/04½	00.12½	...	...	...	...	00/16½	00.21½	...	...	...	...	...	...	...	00p33
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	[6]	[8]	...	...	...	...	[7]	[8]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	00/18	00/28	...	...	...	...	00/31	00/37	...	...	...	...	...	...	...	00/41
	dep-line	86	DL	DL	...	...	...	...	UL	UL	...	...	...	...	...	...	...	DL
Ipswich	arr	87	00COP20	00.30	...	...	...	...	...	00.39	...	...	...	...	...	...	...	00.43
	plt	88	3	3B	...	...	...	...	...	2B	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	89	00.21	...	00.32	...	...	...	00/33	...	...	...	...	...	...	...	...	00.45
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	UM	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	00OPRM22	...	00OPRM34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	00.25	...	00.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	00.26	...	00.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	00/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	00/46½
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	...	00/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	00b56½
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	00/47	...	...	...	...	...	...	...	...	00/59½
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	00/57	...	...	...	...	...	...	...	...	01b09½
	mgn	100	...	...	...	00b09½	00b11½	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[8]
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	00/25½	00/27½	...	01/14	...	...	...	...	...	...	...	...	01/31½
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	00/26½	00/28½	...	01/15	...	...	...	...	...	...	...	...	01/32½
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	00.14	01.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	00.29	00.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.35

@ 1N66: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1P72	1F64	5F06	1F68	5F92	1F66	5A95	5N53	5F01	1F70	2F18	5F11	5A01	5T01	5W01	5F51	
Signal ID			23.30	23.32		23.48		00.02				00.18	00.46				04.45		
Orig. Dep. Time			London	London		London		London				London	London				Ipswich H.S.		
Orig. Loc. Name			Liverpool Street	Liverpool Street		Liverpool Street		Liverpool Street				Liverpool Street	Liverpool Street			Sudbury	Bury St Edmunds Sig By19		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			10090350	360	360	321	321	360	321	321	321	360	321	321	360	153	170	321	
Operating Characteristics			CPR	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			Sun	MO	SX	MSX	MSX	MO	MSX	SX	MSX	MSX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	00.01	...	00.10	...	00.31	...	...	...	00.47	01.16½	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	00.02	...	00.11	...	00.32	...	...	...	00.47½	01.17	...	...	...	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	<-----	...	...	00.15½	...	00.36½	...	...	...	00.52	01.21½	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	00/06	00a11½	...	00a22½	...	00a43½	...	...	...	00a59	01a28½	...	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L.	mgn	11	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	00.28½	...	00.49½	...	...	...	01.05	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	00.21	...	00.34	...	00.55	...	...	...	01.10½	01.38	...	...	...	...	...
		plt	19	...	3	...	3	4	3	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...
		dep	20	00/13	00.22	...	00.35	00.47	00.56	...	...	...	01.11½	01.39	...	...	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	00/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	...	00.39½	...	01.00½	...	...	...	01.16	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	00/18	00.29½	...	00.45	00/56	01.06	...	...	...	01.21½	01/45½	...	...	...	...	...	
Marks Tey	mgn	32	[7]	[8]	...	[8]	[8]	[8]	...	...	...	[8]	[8]	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	01.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	dep	34	...	...	00.40	...	...	...	...	...	01.20	...	...	...	...	04.50	...	04.55	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	00#29½	00.43	00.45	00.59	...	01.20	...	...	01.25	01.35	01.58	...	...	04COPRM55	...	05.00	
<b>Colchester</b>	plt	38	2	2	4	1	...	2	...	...	6	1	1	...	...	1	...	6	
	dep	39	00#31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05@01	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.40	...	...		
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OPRM42	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.46	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	01.00	...	...	...	02.00	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	01.05	...	...	...	02.05	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	00#38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	00#40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/59½	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	00.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	00.48	...	...	...	...	...	05COP14½	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05@15	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.20	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	00/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	DL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	00#50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OPRM50	...
	plt	88	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3B	...
	dep	89	00#52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.54	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	00/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/55½	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	01b#03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/04	...
Haughley Jn	dep	98	01/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/07	...
Diss	dep	99	01b#16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	01/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	01/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	01.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 5A01: Operating Characteristics Change from D to - at Harwich International
- @ 5T01: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier
- # Public arrival 6 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			2R00	2W00	5F82	2F02	5W03	5N07	5E70	2E70	5F05	5N03	5N11	5F57	5A02	2N00	2R02	5Y02	
Signal ID							05.14 Ipswich H.S.				05.18 Ilford E.M.U.D.								
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Felixstowe	Cambridge			Bury St Edmunds Recp.			Peterborough							Felixstowe		
Timing Load			153	153	360	360	150	321	170	170	360	360	321	321	360	360	153	321	
Operating Characteristics					D	D		D	D	D	D		D	D	D			D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41	...	...	...	...	...	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop		dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop		arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	05/50½	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L.		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763		dep	17	...	05.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>		arr	18	...	05.18	...	...	...	...	...	06.01	...	...	...	...	...	...	...
			plt	19	...	4	4	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
			dep	20	...	...	05.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley		dep	22	...	...	05.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cressing		dep	23	...	...	05.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport		dep	24	...	...	05.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	25	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>		arr	26	...	...	05.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop		arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.		arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	34	...	...	...	...	05.30	...	...	...	...	...	05.55	06.00	...	...	06.05	
Colchester Sudbury Dock		arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>		arr	37	...	...	...	...	...	05.35	...	...	...	...	06COP00	06.05	...	...	06.10	
		plt	38	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	2	...	...	1	
		dep	39	...	...	...	...	...	05.40	...	...	...	...	06@01	...	...	...	...	
		dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	
		mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road		dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072		arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn		dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/04½	...	...	...	...	
Colchester Town		arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08	...	...	...	...	
		dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe		dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe		dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)		dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley		dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49	...	...	...	06.02	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/53	...	...	...	06xf10	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.59	...	...	...	06.17	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	05.25	...	...	...	...	05.55	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	05.30	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	05.48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	05.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	05/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	...	05OPRM19	...	...	05.59	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	1B	1B	...	...	4C	...	...	3A	...	...	...	...	...	...	1B	...
	dep	89	05.04	05.10	...	...	05.23	...	...	06@00	...	...	...	...	...	...	06.04	...
	dep-line	90	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	05/06	05/12	...	...	05/24½	...	...	06/02	...	...	...	...	...	...	06/06	...
Needham Market	dep	96	...	05.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	05a26½	...	...	05/34½	...	...	06a12	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	05/30	...	...	05/38	...	...	06/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2E70: Operating Characteristics Change from D to - at Ipswich  
 @ 5F57: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2W02	2D66	5Y03	2A00	2A02	2Y02	1P00	2F06	3Y09	5F64	5F04	5N13	2N02	5N15	2N04	2N06	
													05.15 Southend Victoria Dss				05.23 London Liverpool Street		
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Cambridge	Saxmundham															
Timing Load			170	153	321	360	360	321	10090350	360	360	360	321	360	360	321	360	360	
Operating Characteristics					D				CPR		D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Shenfield</b> Shenfield Chelmsford Loop Ingatestone Loop Ingatestone Chelmsford Chelmsford D.G.L. Hatfield Peverel Witham Signal L763 Witham White Notley Cressing Braintree Freeport Braintree Witham Down Loop Kelvedon Marks Tey Colchester C.S.D. Colchester Sudbury Dock Colchester Colchester Bridge Road Colchester Signal CO1072 Colchester East Gate Jn Colchester Town Hythe Wivenhoe Alresford (Essex) Great Bentley	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OPRM37	...	...	...	05.47	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.44	...	...	...	05.48	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.52½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/53¼	...	...	...	05a59½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08	...	...	...	06.11	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	3	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05	...	...	...	...	06.12	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/08	...	...	...	...	06.16½	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.22	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16	...	...	...	...	[1]	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	[1]	...	
arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	06.15	...	06.24	...	...	...	...	...	...	
arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	06COP20	...	...	...	...	...	...	06.29	...	
plt	38	...	...	...	...	2	...	1	...	4	1	...	...	...	...	...	1	...	
dep	39	...	...	...	...	06.10	06.15	...	...	06.20	06@21	...	...	...	...	...	06@30	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	DA	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	06/23½	...	...	...	...	...	...	06/33	...	
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	06.27	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/33½	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37½	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49½	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.30	...	06.50	06.57
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06xf38	...	...	07xf05
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	07.08
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45	...	...	07.12
Walton-on-the-Naze	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.30	...	06.40	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.35	...	06.45	06.59
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	2	1
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	06.17	06.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	05.58	06.18	06.23	...	...	06/28	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	...	05/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	06.02	06.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	06.07½	06.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	05.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	05OPRM36	06.14½	06.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	05.43	06.15	06.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	06.18½	06.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	06.20	06.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn Ipswich Halifax Junction	dep	84	...	...	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	06/19	...	...	06/31½	...	...	06/36	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	UL	...	...	DL	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	06.21	...	...	06.34	...	...	06OP42	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	4B	1A	2	...	...	3	4	...	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	06.16	06.20	...	...	...	...	06.39	...	06.43	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	dep-line	90	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss	dep	95	06/18	06/22	...	...	...	...	06/41	...	06/45	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	06.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	06a31	...	...	...	...	...	06a51½	...	06.56½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	06/34½	...	...	...	...	...	06/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	07a04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	07/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	102	...	...	...	...	...	07/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	07.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Y09: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 2N04: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			2F04	2W04	3Y17	5A17	1P02	1N02	2N10	1F02	5Y04	2A04	2R04	3Y17	2Y04	2D70	2A06	1P04	
Orig. Dep. Time							06.00	06.02		06.12		05.25		06.51				06.25	
Orig. Loc. Name							London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street		Lowestoft		Harwich International					London Liverpool Street
Dest. Loc. Name				Cambridge									Felixstowe			Lowestoft			
Timing Load			321	170	321	360	10090350	321	360	321	360	170	153	321	360	150	360	10090350	
Operating Characteristics					D		CPR	D		D	D		D	D	D			CPR	
Dates Of Operation			SX	SX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	06.24	...	06.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	06/21	06.25	...	06.36	...	...	...	...	...	...	...	06/48½	
	Shenfield Chelmsford Loop			dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop			mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	8	...	...	...	...	06.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>			dep	10	...	...	06a30½	06a34½	...	06a47½	...	...	...	...	...	...	...	06b58½
				mgn	11	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	Chelmsford D.G.L.			arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel			dep	15	...	...	...	...	06.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	16	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>			arr	18	...	...	...	06.44	...	07D00½	...	...	...	...	...	...	...	07.08½
				plt	19	4	...	...	3	...	4	...	...	...	...	...	...	...	3
				dep	20	06.16	...	...	06/38½	06.45	07@03	...	...	...	...	...	...	...	07.09½
				mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley			dep	22	06.23	...	...	...	...	07.10	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cressing			dep	23	06.25½	...	...	...	...	07.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport			dep	24	06.28½	...	...	...	...	07.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	25	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>			arr	26	06.32	...	...	...	...	07.19	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon			dep	30	...	...	...	06.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey			dep	31	...	...	06/43½	06.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/16	
			mgn	32	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Colchester C.S.D.			arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	34	...	...	...	...	...	07.00	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>			arr	37	...	...	...	06.49	07.01½	...	07.05	...	...	...	...	...	...	07.21½	
			plt	38	...	...	...	2	2	...	1	...	...	...	...	...	...	2	
			dep	39	...	...	...	06p51	07@02½	...	...	...	...	07.10	...	...	...	07.23	
			dep-line	40	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn			dep	45	...	...	...	07/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town			arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe			dep	48	...	...	...	07.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe			dep	49	...	...	...	07.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			dep	50	...	...	...	07.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley			dep	51	...	...	...	07.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	07.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	07.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	07.28½	07.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	07x45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	07.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	07.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	07.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	06#58½	...	...	...	...	...	07OPRM05	07.17½	...	...	...	07.30½
	dep	70	...	...	...	06.50	06p59½	...	...	...	...	...	07.11	07.18½	...	...	07.24	07.31½
	dep-line	71	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	UM	...	...	...	UH	...
	mgn	72	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	06/51½	...	...	...	...	...	07/10½	...	...	...	...	07/25½	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.28	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33½	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	06.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	06OPRM44	...	...	...	...	...	...	07w25	...	...	...	...	07.40½	...
	plt	79	...	...	2	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2	...
	dep	80	...	...	06.51	07/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.44½	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	07/13	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	07/22	...	07/07½	...	...	...	...	...	07/22	07/28	...	...	...	07/39½
	dep-line	86	...	...	DL	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL
Ipswich	arr	87	...	...	07COP24	...	07.09½	...	...	...	...	...	07COP24	07.30	...	...	...	07.42
	plt	88	...	1	4B	...	3	...	...	...	...	...	1B	4B	3B	1A	...	3
	dep	89	...	06.54	07.48	...	07.11½	...	...	...	...	...	07.14	07.48	...	07.35	...	07.44
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	DUL	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	06/56	07/50	...	07/13	...	...	...	...	...	07/16	07/50	...	07/37	...	07/46
Needham Market	dep	96	...	07.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	07a09	08.00½	...	07a22½	...	...	...	...	...	...	08.00½	...	...	...	07a55½
Haughley Jn	dep	98	...	07/12½	...	...	07/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/58½
Diss	dep	99	...	...	...	...	07a35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a08
	mgn	100	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	07/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/24
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	07/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/25
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	07.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.27

@ 1N02: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
@ 1F02: Operating Characteristics Change from D to - at Witham  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2F10	3F13	1A04	1F04	3F15	2E72	1P06	2F12	1F06	2W06	2R06	2Y06	1N06	2F12	3F19	1P08	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				06.32	06.38	06.48	06.42		07.00		07.02	07.50		07.08	07.17	07.56	07.26	07.30	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street		London Liverpool Street	Harwich International Cambridge		London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester	London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name								Peterborough		Walton-on-the- Naze			Felixstowe						
Timing Load			360	317	321	321	321	170	10090350	321	321	170	153	321	360	321	321	10090350	
Operating Characteristics				D	D	D	D		CPR		D			D	D		D	CPR	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	07.00	07.10½	...	...	07.21	...	07.24	...	...	07.32	07.39	...	...	...	
	dep	2	...	06/53	07.01	07.11	07/16	...	07U22	...	07.25	...	...	07.33	07.40	...	07/48	07/53½	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	07.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.44½	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
		dep	10	...	07/01½	07a10½	07a22½	07/25½	...	07/30½	...	07a34½	...	...	07a42½	07ap53	...	07/56	08b03½
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	[2]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
		arr	12	...	...	...	...	07.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	07.40½	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	07.12	07.20	07.32	...	...	...	...	07.47	...	...	07.52	08.02½	...	...	...
		plt	19	...	4	3	3	...	...	...	...	4	...	...	3	3	...	...	...
		dep	20	...	...	07.21	07.33	...	...	...	...	07.48	...	...	07.53	08.03½	...	...	08/11½
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	07/37½ (1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57½	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	07.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57½	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	07.31	07.40½	...	...	...	...	...	...	...	08.03	08.11	...	...	08/16½	
Marks Tey	mgn	32	...	...	[1]	[1]	...	...	07/43½ [1](1)	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	07.37½	07.47	...	...	07.50	...	...	...	...	08.09½	08.18	...	...	08.22	
<b>Colchester</b>	plt	38	5	...	2	1	...	...	2	5	...	...	...	2	1	...	...	2	
	dep	39	07.26	...	07@43½	07.48	...	...	07p52	07.56	...	...	...	08.10½	08@19	...	...	08p24	
	dep-line	40	CR	...	DA	DA	...	...	...	CR	...	...	...	DA	DA	...	...	...	
	mgn	41	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	07/30½	...	...	07/51½	...	...	...	07/59½	...	...	...	...	08/22	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	arr	46	07.34	...	...	07.56	...	...	...	08.03	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	07.38	...	...	...	...	...	...	08.07	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	07.42½	...	...	...	...	...	...	08.11½	...	...	...	...	08.23½	...	...	...	
	dep	49	07.46½	...	...	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	08.27½	...	...	...	
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	08.19	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	08.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	07.57	...	...	...	...	...	...	08.31	...	...	...	...	08.38	08.31	...	...
	plt	56	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2	1	...	...
	dep	57	07.57½	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	...	08.38½	08.40	...	...
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	08.45	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	08.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47	...	...	...
	plt	67	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	07.50½	...	...	...	07#59½	...	...	...	...	08.17½	...	...	...	08#31½
	dep	70	...	...	07.51½	...	...	...	08p00½	...	...	...	...	08.18½	...	...	...	08p32½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	08/05	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	07.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	08.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	08.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	08.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	08.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	08.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	08/06	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	...	...	...	08/08½	...	08/15	...	08/28	...	...	...	...	08/40½
Ipswich	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	DL	...	DL	...	DL	...	...	...	...	DL
	arr	87	...	...	...	...	...	...	08.10½	...	08.17	...	08.31	...	...	...	...	08.42½
	plt	88	...	...	...	...	...	...	1	3	...	3A	4B	4A	...	...	...	3
	dep	89	...	...	...	...	...	08.03	08.12½	...	08.20	08.25	...	...	...	...	...	08.44½
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UM	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	08/05	08/14	...	...	08/22	08/27	...	...	...	...	08/46
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29½	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	08a16	08a23½	...	08a35	...	...	...	...	...	...	08a55½
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	08/19½	08/26½	...	08/38½	...	...	...	...	...	...	08/58½
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	08a36	...	...	...	...	...	...	...	...	09a08
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	08/52	...	...	...	...	...	...	...	...	09/24
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	08/53	...	...	...	...	...	...	...	...	09/25
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27

@ 1A04: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
@ 1N06: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1F08</b>	<b>3F21</b>	<b>1F10</b>	<b>2R08</b>	<b>1F10</b>	<b>1P10</b>	<b>1F12</b>	<b>2A10</b>	<b>2D72</b>	<b>1Y98</b>	<b>2W08</b>	<b>3F27</b>	<b>1Y08</b>	<b>5R07</b>	<b>2F20</b>	<b>5F20</b>
Orig. Dep. Time			07.36	07.44	07.46		07.46	07.55	07.46			08.01		07.49	08.06			08.08
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Felixstowe	London Liverpool Street Walton-on-the-Naze	London Liverpool Street	London Liverpool Street Walton-on-the-Naze		Lowestoft	London Liverpool Street	Cambridge	London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street Colchester C.S.D.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>CPR</b>				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Shenfield</b>	arr	1	<b>08.00½</b>	...	<b>08.10</b>	...	<b>08.10</b>	...	...	...	...	<b>08.24½</b>	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	...
	dep	2	<b>08.01</b>	<i>08/07½</i>	<b>08.11</b>	...	<b>08.11</b>	<i>08/17</i>	...	...	...	<b>08.25</b>	<i>08/14</i>	...	<b>08.30</b>	...	...	<i>08/33</i>
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*OP18</b>	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.30</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Ingatestone	dep	8	<b>08.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.34½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	dep	10	<b>08ap13</b>	<i>08/16</i>	<b>08a20½</b>	...	<b>08a20½</b>	<i>08/25½</i>	...	...	...	<b>08a34½</b>	...	<i>08/37½</i>	<b>08a41½</b>	...	...	<i>08/44½</i>
	mgn	11	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1](4½)</b>
Chelmsford D.G.L	arr	12	...	<b>08.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	15	<b>08.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.47½</b>	...	...	...
	mgn	16	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Witham Signal L763	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	18	<b>08.24½</b>	...	<b>08D31</b>	...	<b>08D31</b>	...	...	...	...	<b>08.44</b>	...	<b>08.48</b>	<b>08.53</b>	...	...	...
	plt	19	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	20	<b>08.25½</b>	...	<b>08.35</b>	...	<b>08.38</b>	<i>08/34</i>	...	...	...	<b>08.45</b>	...	...	<b>08.54</b>	...	...	<i>08/57</i>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
White Notley	dep	22	...	...	<b>08.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	23	...	...	<b>08.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	24	...	...	<b>08.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	<b>08.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<i>08/40</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	30	<b>08p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.49½</b>	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	31	<b>08.35½</b>	...	...	...	<i>08/47</i>	<i>08/39</i>	...	...	...	<b>08.55</b>	...	...	<i>09/00½</i>	...	...	<i>09/03½</i>
	mgn	32	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	37	<b>08.42</b>	...	...	...	<b>08.53</b>	<b>08.45</b>	<b>08.53</b>	...	...	<b>09.01½</b>	...	...	<b>09.05½</b>	...	...	<b>09OPRM10</b>
	plt	38	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	39	<b>08@43</b>	...	...	...	<b>08@56</b>	<b>08p48</b>	<b>08.56</b>	...	...	<b>09@02½</b>	...	...	<b>09@06½</b>	...	<b>09.14</b>	<b>09.17</b>
	dep-line	40	<b>DA</b>	...	...	...	<b>DA</b>	...	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	<i>08/46½</i>	...	...	...	...	...	<i>08/59½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/17½</i>
Colchester Town	arr	46	<b>08.51</b>	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>09.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	09.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	09.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	...	08#55½	...	...	...	...	...	...	09.13½	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	08p56½	...	09.00	...	09/09	...	...	09.14½	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	09.04	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	09.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	09.16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	09.20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	09.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	...	...	09/04½	...	...	...	09/18	...	...	09/24	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...	...	UL	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	...	...	09.06½	...	...	...	09v20	...	...	09.26	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	...	3	...	...	1A	3	...	...	2	...	1	...
	dep	89	...	...	...	...	...	09.08½	...	...	09.17	...	09.20	...	...	...	09.33	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	08/59	...	09/10	...	...	09/19	...	09/22	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.29½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	09/17½	...	...	...	...	09a35	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	09/38½	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	09a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1F08: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1F10: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1Y98: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1Y08: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			1N12	1F12	1P12	1F14	1F16	2R10	2E74	1P14	2A12	2D74	2W10	2F26	1Y10	2F28	1N16	2F26	
Signal ID			08.16	07.46	08.30	08.36	08.48			09.00					09.02	10.00	09.18	09.56	
Orig. Dep. Time			London	London	London	London	London			London					London	Colchester Town	London	Colchester	
Orig. Loc. Name			Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street			Liverpool Street					Liverpool Street	Colchester Town	Liverpool Street	Colchester	
Dest. Loc. Name								Felixstowe	Peterborough			Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the-Naze					
Timing Load			321	321	10090350	360	321	153	170	10090350	321	150	170	321	321	360	360	321	
Operating Characteristics			D		CPR	D	D			CPR					D	D	D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Shenfield</b>	arr	1	08.40	...	...	09.01½	09.10½	...	...	...	...	...	...	...	09.24	...	09.40	...	
	dep	2	08.41	...	08/54½	09.03	09.11	...	...	09/20	...	...	...	...	09.25	...	09.41	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	08.45½	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45½	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	08a52½	...	09ap04	09a12½	09a22½	...	...	09/27½	...	...	...	09a34½	...	...	09a52½	...
	Chelmsford D.G.L.	mgn	11	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40½	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	09.02	...	...	09.22	09D32½	...	...	...	...	...	...	...	09.46	...	10.02	...
		plt	19	3	...	...	3	4	...	...	...	...	...	...	...	3	...	3	...
		dep	20	09.03	...	09/12	09.23	09.35	...	...	09/35½	...	...	...	...	09.47	...	10.03	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley Cressing Braintree Freeport	dep	22	...	...	...	...	09.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	09.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	09.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	09.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	09.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.51½	...	...	...	
	mgn	31	09.10½	...	09/17	09.33	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	09.57	...	10/09½	...	
Colchester C.S.D.	arr	32	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	37	09.17	...	09.22½	09.39½	...	...	...	09.46	...	...	...	...	10.03½	10.07	10.15	...	
	dep	38	2	...	2	2	...	...	...	2	...	...	...	5	2	1	2	...	
	dep	39	09@18	...	09p24	09@41	...	...	...	09p48	...	...	...	09.56	10@04½	10.20	10@16	...	
	dep-line	40	DA	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	DA	DA	...	
Colchester Bridge Road	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	09/21	...	...	09/44½	...	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	10/19	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...	10.03	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07	...	...	...	...	
Hythe Wivenhoe Alresford (Essex) Great Bentley	dep	48	09/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11½	...	...	10/19½	...	
	dep	49	09.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15½	...	...	10.23½	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.19	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	09.36	09.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31	...	...	10.34½	10.31
	plt	56	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2	1
	dep	57	09.36½	09.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.37	...	...	10.35	10.37
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kirby Cross	dep	59	...	09.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	10.42
Frinton-on-Sea	dep	60	...	09.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45
	mgn	61	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	09.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.44	...
	plt	67	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	09#31½	...	...	...	...	09#55½	...	...	...	...	10.11½	...	...	...
	dep	70	...	...	09p32½	...	...	...	...	09p56½	10.00	...	...	10.12½	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	10.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	10.16½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	10.17	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	10.20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	10.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	09/40½	...	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	10/22	...	...	...
	dep-line	86	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	UL	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	09.42½	...	...	...	...	10.06½	...	...	...	...	10.25	...	...	...
	plt	88	...	...	3	...	...	1	4C	3	...	4B	1	2	...	...	...	...
	dep	89	...	...	09.44½	...	...	09.58	10.00	10.08½	...	10.17	10.20	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	UM	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	09/46	...	...	10/00	10/02	10/10	...	10/19	10/22	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	09a55½	...	...	...	10a12	10/17½	...	...	10a35	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	09/58½	...	...	...	10/15½	10/19½	...	...	10/38½	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	10a08	...	...	...	...	10a29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	10/24	...	...	...	...	10/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	10/25	...	...	...	...	10/46	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	10.27	...	...	...	...	10w48	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N12: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1F14: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1Y10: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N16: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			2F28	1P16	2F30	1F18	2R12	1P18	2A14	2D76	2W12	2F32	1Y12	5F34	5F90	1N18	2F32	2F34	
Signal ID			10.00	09.30	09.38	09.48		10.00					10.02		10.10	10.18	10.56		
Orig. Dep. Time			Colchester Town	London	London	London		London					London		Ilford E.M.U.D.	London	Colchester		
Orig. Loc. Name				Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street		Liverpool Street			Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the-Naze	Liverpool Street		Liverpool Street			
Dest. Loc. Name							Felixstowe												
Timing Load			360	10090350	321	321	153	10090350	321	150	170	321	360	360	321	360	321	360	
Operating Characteristics			D	CPR	D	D		CPR					D	D	D	D		D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	10.02	10.10½	...	...	...	...	...	...	10.24	...	...	10.40	...	...	
	dep	2	...	09/53½	10.03	10.11	...	10/21	...	...	...	...	10.25	...	10/37	10.41	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	10.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45½	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	10b03½	10a12½	10a22½	...	10/28½	...	...	...	...	10a34½	...	10/47	10a52½	...	...
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*OP48½	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.56	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40½	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	10.22	10.32½	...	...	...	...	...	...	10.46	...	...	11.02	...	...
		plt	19	...	...	3	4	...	...	...	...	...	...	3	...	...	3	...	...
		dep	20	...	10/11½	10.23	10.34	...	10/35½	...	...	...	...	10.47	...	11/06	11.03	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
White Notley Cressing Braintree Freeport	dep	22	...	...	...	10.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	10.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	10.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	10.27½	...	...	...	...	...	...	...	10.51½	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	10/16½	10.33	...	...	10/40½	...	...	...	...	10.57	...	11/12½	11/09½	...	...	
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	10.07	10.22	10.39½	...	...	10.46	...	...	...	...	11.03½	11.05	...	11.15	...	...	
	plt	38	1	2	1	...	...	2	...	...	...	5	2	1	...	2	...	1	
	dep	39	10.20	10p24	10@41	...	...	10p48	...	...	...	10.56	11.04½	...	...	11@16	...	11.20	
	dep-line	40	DA	...	DA	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	DA	...	DA	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	10/23½	...	10/44½	...	...	...	...	...	...	10/59½	...	...	...	11/19	...	11/23½	
Colchester Town	arr	46	10.27	...	10.49	...	...	...	...	...	...	11.03	...	...	...	...	...	11.27	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...	
Hythe Wivenhoe Alresford (Essex) Great Bentley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11½	...	...	...	11/19½	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15½	...	...	...	11.23½	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26½	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.31	...	...	...	11.34½	11.31	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	2	1	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.37	...	...	...	11.35	11.37	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	11.42	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.45	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	10#31½	...	...	...	10#55½	...	...	...	...	11.11½	...	...	...	...	...
	dep	70	...	10p32½	...	...	...	10p56½	11.00	...	...	...	11.12½	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	11.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	11.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	11.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	10/40½	...	...	...	11/04½	...	...	...	...	11/22	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	10.42½	...	...	...	11.06½	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...
	plt	88	...	4	...	...	2B	3	...	1	...	...	4A	...	...	...	...	...
	dep	89	...	10.44½	...	...	10.58	11.08½	...	11.17	11.20	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	DUL	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	10/46	...	...	11/00	11/10	...	11/19	11/22	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	10a55½	...	...	...	11/17½	...	...	11a35	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	10/58½	...	...	...	11/19½	...	...	11/38½	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	11a08	...	...	...	11a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	11/24	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	11/25	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	11.27	...	...	...	11w48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2F30: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
@ 1N18: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1P20</b>	<b>2F36</b>	<b>5F96</b>	<b>1F20</b>	<b>5P96</b>	<b>2R14</b>	<b>2E76</b>	<b>1P22</b>	<b>2A16</b>	<b>5N39</b>	<b>2D78</b>	<b>2W14</b>	<b>2F38</b>	<b>1Y14</b>	<b>5N94</b>	<b>1N20</b>
Orig. Dep. Time			10.30	10.38	10.40	10.48				11.00						11.02	11.00	11.18
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street	Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street			Felixstowe	Peterborough	London Liverpool Street					London Liverpool Street	Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name													Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the-Naze		Clacton C.S.D.	
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>		<b>D</b>				<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	<b>11.02</b>	...	<b>11.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.24</b>	...	<b>11.40½</b>
	dep	2	<b>10/53½</b>	<b>11.03</b>	<b>11/07</b>	<b>11.11</b>	...	...	...	<b>11/20</b>	...	...	...	...	...	<b>11.25</b>	<b>11/28</b>	<b>11.41</b>
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	dep	8	...	...	...	<b>11.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.45½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	dep	10	<b>11bp04½</b>	<b>11a12½</b>	<b>11/15½</b>	<b>11a22½</b>	...	...	...	<b>11/27½</b>	...	...	...	...	...	<b>11a34½</b>	<b>11/37½</b>	<b>11a52½</b>
	mgn	11	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4½)</b>	<b>[1]</b>
Hatfield Peverel	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.40½</b>	...	...
<b>Witham</b>	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	arr	18	...	<b>11.22</b>	<b>11.26</b>	<b>11.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.46</b>	...	<b>12.02</b>
	plt	19	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>
White Notley	dep	20	<b>11/12½</b>	<b>11.23</b>	...	<b>11.34</b>	...	...	...	<b>11/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.47</b>	<b>11/50</b>	<b>12.03</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...
Braintree	dep	22	...	...	...	<b>11.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree	dep	24	...	...	...	<b>11.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	arr	26	...	...	...	<b>11.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	30	...	<b>11.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...
	mgn	31	<b>11/17½</b>	<b>11.33</b>	...	...	...	...	...	<b>11/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.57</b>	<b>12/00</b>	<b>12/09½</b>
Colchester C.S.D.	arr	32	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*OP07</b>	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.19</b>	...	...
Colchester	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	<b>11#23</b>	<b>11.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.46</b>	...	...	...	...	...	<b>12.03½</b>	...	<b>12.15</b>
Colchester Bridge Road	dep	38	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	39	<b>11p24½</b>	<b>11.41</b>	...	...	...	...	...	<b>11p48</b>	...	...	...	...	<b>11.56</b>	<b>12.04½</b>	<b>12/24</b>	<b>12@16</b>
Colchester Signal CO1072	dep-line	40	...	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	<b>11/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/59½</b>	...	...	<b>12/19</b>
Hythe	arr	46	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...	...
Wivenhoe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	...	<b>12/19½</b>
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.15½</b>	...	...	<b>12.23½</b>
Great Bentley	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.19</b>	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26½	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.31	...	...	12.34½
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.37	...	...	12.35
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	12.44
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	3
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	11#32	...	...	...	...	...	...	11#55½	...	...	...	...	...	12.11½	...	...
	dep	70	11q33	...	...	...	...	...	...	11p56½	12.00	...	...	...	...	12.12½	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01½	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	12.16½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	12.20½	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	11/41	...	...	...	...	...	...	12/04½	...	...	...	...	...	12/22	...	...
	dep-line	86	DL	...	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...
Ipswich	arr	87	11.43	...	...	...	...	...	...	12.06½	...	...	...	...	...	12.25	...	...
	plt	88	3	...	...	...	...	2B	4B	3	...	...	1	4B	...	4A	...	...
	dep	89	11.44½	...	...	...	...	11.58	11.58	12.08½	...	...	12.17	12.20	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	11/46	...	...	...	11/52	12/00	12/00	12/10	...	...	12/19	12/22	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	11a55½	...	...	...	12/02½	...	12c11	12/17½	...	...	...	12a35	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	11/58½	...	...	...	12/05	...	12/14½	12/19½	...	...	...	12/38½	...	...	...	...
Diss	dep	99	12a08	...	...	...	12/16	...	...	12a29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	12/24	...	...	...	12/35	...	...	12/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	12/25	...	...	...	12/36	...	...	12/46	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	12.27	...	...	...	...	...	...	12w48	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N20: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			<b>2F38</b>	<b>2F40</b>	<b>1P24</b>	<b>5N94</b>	<b>2F42</b>	<b>1F22</b>	<b>2R16</b>	<b>1P26</b>	<b>2A18</b>	<b>2D80</b>	<b>2W16</b>	<b>2F44</b>	<b>1Y16</b>	<b>1N22</b>	<b>2F44</b>	<b>2F46</b>	
Signal ID			11.56		11.30	11.00	11.38	11.48		12.00					12.02	12.18	12.56		
Orig. Dep. Time			Colchester		London Liverpool Street	Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street					London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester		
Orig. Loc. Name									Felixstowe			Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the-Naze					
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>321</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>CPR</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>CPR</b>					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	12.02	12.10½	...	...	...	...	...	...	12.24	12.40	...	...	
	dep	2	...	...	11/53½	...	12.03	12.11	...	12/20	...	...	...	...	12.25	12.41	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	12.15½	...	...	...	...	...	...	...	12.45½	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	12b03½	...	12a12½	12a22½	...	12/27½	...	...	...	...	12a34½	12a52½	...	...
	Chelmsford D.G.L.	mgn	11	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1(1)]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40½	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	12.22	12.32½	...	...	...	...	...	...	12.46	13.02	...	...
		plt	19	...	...	...	...	3	4	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...
		dep	20	...	...	12/11½	...	12.23	12.34	...	12/35½	...	...	...	...	12.47	13.03	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	12.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	12.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	...	...	...	12.51½	...	...	...	
	dep	31	...	...	12/16½	...	12.33	...	...	12/40½	...	...	...	...	12.57	13/09½	...	...	
Marks Tey	mgn	32	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	...	...	12.22	...	12.39½	...	...	12.46	...	...	...	...	13.03½	13.15	...	...	
	plt	38	...	...	2	...	1	...	...	2	...	...	...	5	2	1	...	5	
	dep	39	...	...	12p24	...	12.41	...	...	12p48	...	...	...	12.56	13.04½	13@16	...	13.20	
	dep-line	40	...	...	CR	...	DA	...	...	...	...	...	...	CR	...	DA	...	CR	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester East Gate Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	12/23½	...	12/27	12/44½	...	...	...	...	12/59½	...	13/19	...	13/23½		
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	12.49	...	...	...	...	...	...	13.03	...	...	...	13.27	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	12/27½	...	...	...	...	...	...	...	13.11½	...	13/19½	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15½	...	13.23½	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26½	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	12.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.31	...	13.34½	13.31	...
	plt	56	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	1	...
	dep	57	12.37	...	...	12/40	...	...	...	...	...	...	...	13.37	...	13.35	13.37	...
	mgn	58	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kirby Cross	dep	59	12.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	13.42	...
Frinton-on-Sea	dep	60	12.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45	...
	mgn	61	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	12.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.44	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	12#31½	...	...	...	...	12#55½	...	...	...	...	13.11½	...	...	...
	dep	70	...	...	12p32½	...	...	...	...	12p56½	13.00	...	...	...	13.12½	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	13/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	13.20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	12/40½	...	...	...	...	13/04½	...	...	...	...	13/22	...	...	...
	dep-line	86	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	12.42½	...	...	...	...	13.06½	...	...	...	...	13.25	...	...	...
	plt	88	...	...	3	...	...	...	2B	3	...	...	1	4B	4A	...	...	...
	dep	89	...	...	12.44½	...	...	...	12.58	13.08½	...	13.17	13.20	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	12/46	...	...	...	13/00	13/10	...	13/19	13/22	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	12a55½	...	...	...	...	13/17½	...	...	13a35	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	12/58½	...	...	...	...	13/19½	...	...	13/38½	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	13a08	...	...	...	...	13a29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	13/24	...	...	...	...	13/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	13/25	...	...	...	...	13/46	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	13.27	...	...	...	...	13w48	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N22: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			<b>1P28</b>	<b>2F48</b>	<b>1F24</b>	<b>2R18</b>	<b>2E78</b>	<b>1P30</b>	<b>2A20</b>	<b>2D82</b>	<b>2W18</b>	<b>2F50</b>	<b>1Y18</b>	<b>5F98</b>	<b>1N24</b>	<b>2F50</b>	<b>2F52</b>	<b>1P32</b>	
Orig. Dep. Time			12.30	12.38	12.48			13.00					13.02	12.56	13.18	13.56		13.30	
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Felixstowe	Peterborough	London Liverpool Street		Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the- Naze	London Liverpool Street	Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street	Colchester		London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	
Operating Characteristics			<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>					<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>CPR</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	<b>13.02</b>	<b>13.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.24</b>	...	<b>13.40</b>	...	...	...	
	dep	2	<b>12/53½</b>	<b>13.03</b>	<b>13.11</b>	...	...	<b>13/21</b>	...	...	...	...	<b>13.25</b>	<b>13/28</b>	<b>13.41</b>	...	...	<b>13/53½</b>	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	<b>13.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.45½</b>	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>13b03½</b>	<b>13a12½</b>	<b>13a22½</b>	...	...	<b>13/28½</b>	...	...	...	...	<b>13a34½</b>	<b>13/38½</b>	<b>13a52½</b>	...	...	<b>14b03½</b>
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.40½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	<b>13.22</b>	<b>13.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.46</b>	<b>13.49</b>	<b>14.02</b>	...	...	...
		plt	19	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...
		dep	20	<b>13/11½</b>	<b>13.23</b>	<b>13.34</b>	...	...	<b>13/35½</b>	...	...	...	...	<b>13.47</b>	...	<b>14.03</b>	...	...	<b>14/11½</b>
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	<b>13.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	<b>13.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	<b>13.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	<b>13.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.51½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	31	<b>13/16½</b>	<b>13.33</b>	...	...	...	<b>13/40½</b>	...	...	...	...	<b>13.57</b>	...	<b>14/09½</b>	...	...	<b>14/16½</b>	
Marks Tey	mgn	32	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	<b>13.22</b>	<b>13.39½</b>	...	...	...	<b>13.46</b>	...	...	...	...	<b>14.03½</b>	...	<b>14.15</b>	...	...	<b>14.22</b>	
	plt	38	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>2</b>	
	dep	39	<b>13p24</b>	<b>13.41</b>	...	...	...	<b>13p48</b>	...	...	...	<b>13.56</b>	<b>14.04½</b>	...	<b>14@16</b>	...	<b>14.20</b>	<b>14p24</b>	
	dep-line	40	...	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	...	<b>DA</b>	...	<b>CR</b>	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	<b>13/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/59½</b>	...	<b>14/19</b>	...	...	<b>14/23½</b>		
Colchester Town	arr	46	...	<b>13.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.03</b>	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	<b>14/19½</b>	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.15½</b>	...	...	<b>14.23½</b>	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26½	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.31	...	...	14.34½	14.31	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2	1	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.37	...	...	14.35	14.37	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	14.42	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	13#31½	...	...	...	...	13#55½	14.00	...	...	...	14.11½	...	...	...	...	14#31½
	dep	70	13p32½	...	...	...	...	13p56½	UH	...	...	...	14.12½	...	...	...	...	14p32½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	14.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	14.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	13/40½	...	...	...	...	14/04½	...	...	...	...	14/22	...	...	...	...	14/40½
	dep-line	86	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL
Ipswich	arr	87	13.42½	...	...	...	...	14.06½	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	14.42½
	plt	88	3	...	...	2B	4B	3	...	1	4B	4A	...	...	...	...	...	3
	dep	89	13.44½	...	...	13.58	13.58	14.08½	...	14.17	14.20	...	...	...	...	...	...	14.44½
	dep-line	90	...	...	...	DUL	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	13/46	...	...	14/00	14/00	14/10	...	14/19	14/22	...	...	...	...	...	...	14/46
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	14.29½	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	13a55½	...	...	...	14c11	14/17½	...	...	14a35	...	...	...	...	...	...	14a55½
Haughley Jn	dep	98	13/58½	...	...	...	14/14½	14/19½	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	...	14/58½
Diss	dep	99	14a08	...	...	...	...	14a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a08
	mgn	100	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Trowse Jn	dep	101	14/24	...	...	...	...	14/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/24
Trowse Swing Bridge	dep	102	14/25	...	...	...	...	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/25
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	14.27	...	...	...	...	14w48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27

@ 1N24: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID			<b>2F54</b>	<b>1F26</b>	<b>5N43</b>	<b>2R20</b>	<b>1P34</b>	<b>2A22</b>	<b>0P90</b>	<b>2F56</b>	<b>2D84</b>	<b>2W20</b>	<b>1Y20</b>	<b>5Y20</b>	<b>5Y47</b>	<b>5L90</b>	<b>0L90</b>	<b>1N26</b>	
Orig. Dep. Time			13.38	13.48			14.00						14.02			13.26	13.26	14.18	
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street						London Liverpool Street			Bounds Green T&R.S.M.D Norwich T.C.	Bounds Green T&R.S.M.D Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name						Felixstowe				Walton-on-the- Naze	Lowestoft	Cambridge							
Timing Load			<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>LE75</b>	<b>321</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>LE75</b>	<b>360</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>CPR</b>		<b>DQ</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThFO</b>	<b>TThFO</b>	<b>SX</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	<b>14.02</b>	<b>14.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	<b>14.40</b>	
	dep	2	<b>14.03</b>	<b>14.11</b>	...	...	14/20	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>	...	...	14/30½	14/30½	<b>14.41</b>	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	<b>14.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.45½</b>
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>14a12½</b>	<b>14a22½</b>	...	...	14/27½	...	...	...	...	...	<b>14a34½</b>	...	...	14/41½	14/41½	<b>14a52½</b>
	Chelmsford D.G.L.	mgn	11	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.40½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	<b>14.22</b>	<b>14.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.46</b>	...	...	...	...	<b>15.02</b>
		plt	19	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>
		dep	20	<b>14.23</b>	<b>14.34</b>	...	...	14/35½	...	...	...	...	...	<b>14.47</b>	...	...	14/52½	14/52½	<b>15.03</b>
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	<b>14.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	<b>14.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	<b>14.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*OP54½</b>	<b>14*OP54½</b>	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.13½</b>	<b>15.13½</b>	...	
Kelvedon	dep	30	<b>14.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.51½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	31	<b>14.33</b>	...	...	...	14/40½	...	...	...	...	...	<b>14.57</b>	...	...	15/21	15/21	<b>15/09½</b>	
Marks Tey	mgn	32	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	<b>14.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	<b>14.39½</b>	...	...	...	<b>14.46</b>	...	...	...	...	...	<b>15.03½</b>	...	<b>15*OP08</b>	...	...	<b>15.15</b>	
	plt	38	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	
	dep	39	<b>14.41</b>	...	...	...	<b>14p48</b>	...	14/51	<b>14.56</b>	...	...	<b>15.04½</b>	...	<b>15.09</b>	15/27	15/27	<b>15@16</b>	
	dep-line	40	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...		
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	14/44½	...	...	...	...	...	...	14/59½	...	...	...	...	...	...	...	15/19	
Colchester Town	arr	46	<b>14.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	15/19½	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.23½</b>	
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	15.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	15.31	...	...	...	...	...	...	...	15.34½
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	15.37	...	...	...	...	...	...	...	15.35
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44
	plt	67	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	14#55½	...	...	...	...	...	15.11½	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	14p56½	15.00	15/00	...	...	...	15.12½	...	15/16½	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[2]	...	[2](1)	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	15.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	15.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	15.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	...	15/04½	...	15/09½	...	...	...	15/22	...	15/26½	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	DL	...	DL	...	...	...	DL	...	DL	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	...	15.06½	...	...	...	...	...	15.25	...	15.33	...	...	...
	plt	88	...	...	...	2B	3	...	...	...	1	4B	4B	4B	4	...	...	...
	dep	89	...	...	...	14.58	15.08½	...	15/11½	...	15.17	15.20	...	15.30	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	DUL	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	15/00	15/10	...	15/13	...	15/19	15/22	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29½	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	15/17½	...	15/25	...	...	15a35	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	15/19½	...	15/28	...	...	15/38½	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	15a29	...	15/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	15/45	...	15/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	15/46	...	15/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	15.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N26: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>2F56</b>	<b>5F58</b>	<b>2F58</b>	<b>1P36</b>	<b>5L90</b>	<b>0L90</b>	<b>2F60</b>	<b>1F28</b>	<b>5N47</b>	<b>2D86</b>	<b>2R22</b>	<b>2E80</b>	<b>1P38</b>	<b>2A24</b>	<b>5F94</b>	<b>2F62</b>	
Orig. Dep. Time			14.56			14.30	13.26	13.26	14.38	14.48					15.00				
Orig. Loc. Name			Colchester			London Liverpool Street	Bounds Green T&R.S.M.D Norwich T.C.	Bounds Green T&R.S.M.D Norwich C.Pt. T&R.S.M.D	London Liverpool Street	London Liverpool Street						London Liverpool Street			
Dest. Loc. Name												Lowestoft	Felixstowe	Peterborough				Walton-on-the-Naze	
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>LE75</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>CPR</b>	<b>DQ</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>CPR</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThFO</b>	<b>TThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>15.02</b>	<b>15.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	<b>14/53½</b>	...	...	<b>15.03</b>	<b>15.11</b>	...	...	...	...	<b>15/21</b>	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	<b>15b03½</b>	...	...	<b>15a12½</b>	<b>15a22½</b>	...	...	...	...	<b>15/28½</b>	...	...	...	
Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>	<b>15D32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	plt	19	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	<b>15/11½</b>	...	...	<b>15.23</b>	<b>15.35</b>	...	...	...	...	<b>15/35½</b>	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	<b>15/16½</b>	...	...	<b>15.33</b>	...	...	...	...	...	<b>15/40½</b>	...	...	...	
Marks Tey	mgn	32	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	dep	34	...	<b>15.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.50</b>	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	...	<b>15.17</b>	...	<b>15.22</b>	...	...	<b>15.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.46</b>	...	<b>15.55</b>	...	
	plt	38	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	
	dep	39	...	...	<b>15.20</b>	<b>15p24</b>	<b>15/27</b>	<b>15/27</b>	<b>15.41</b>	...	...	...	...	...	<b>15p48</b>	...	...	<b>15.56</b>	
	dep-line	40	...	...	<b>DA</b>	...	...	...	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	<b>15/23½</b>	...	...	<b>15/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/59½</b>	
Colchester Town	arr	46	...	...	<b>15.27</b>	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.03</b>	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.07</b>	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.11½</b>	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.15½</b>	
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.19</b>	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26½
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	15.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31
	plt	56	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	57	15.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.37
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	15.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Frinton-on-Sea	dep	60	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	15.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	15#31½	...	...	...	...	...	...	...	...	15#55½	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	15p32½	15/36	15/36	...	...	...	...	...	...	15p56½	16.00	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.04	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09½	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.20½	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	15/40½	15/45½	15/45½	...	...	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	DL	DL	DL	...	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	15.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	...
	plt	88	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	15.44½	15/48½	15/48½	...	...	1B	2B	1A	...	16.08½	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54	15.58	16p01	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	DUL	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	15/46	15/50	15/50	...	...	...	15/56	16/00	16/03	16/10	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	15a55½	16/01	16/01	...	...	...	...	...	16ap13	16/17½	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	15/58½	16/05	16/05	...	...	...	...	...	16/16½	16/19½	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	16a08	16/14½	16/14½	...	...	...	...	...	...	16a29	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	16/24	16/32	16/32	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	16/25	16/34½	16/34½	...	...	...	...	...	...	16/46	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	16.27	...	16OPRM37	...	...	...	...	...	...	16w48	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
			2W22	1Y22	5A26	2A26	1N28	2F62	2F64	1P40	2F66	2F68	1F30	5N51	2R24	1P42	2A28	2D88	
				15.02 London Liverpool Street			15.18 London Liverpool Street	15.56 Colchester		15.30 London Liverpool Street		15.38 London Liverpool Street	15.48 London Liverpool Street			16.00 London Liverpool Street			
			Cambridge												Felixstowe			Lowestoft	
Signal ID			170	360	321	321	321	360	10090350	321	321	321	321	321	153	10090350	321	170	
Orig. Dep. Time			D	D	D	D	D	D	CPR	D	D	D	D	D	D	CPR	D	D	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	15.24	...	...	15.40	...	...	...	...	16.02	16.10½	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	15.25	...	...	15.41	...	...	15/50	...	16.03	16.11	...	...	16/20	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop			dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop			mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford			dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L.			mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel			dep	8	...	...	15.45½	...	...	15.58	...	16.15½	...	...	...	...	...	
	Witham Signal L763			mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>			dep	10	...	15a34½	...	15a52½	...	16a00½	16a05	16a12½	16a22½	...	...	16/27½	...	...
	White Notley			mgn	11	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1](1)	...	...
	Braintree Freeport			arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Braintree</b>			dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Down Loop			mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kelvedon			dep	15	...	15.40½	...	...	...	16.11	...	...	...	...	...	...	...	
	Marks Tey			mgn	16	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	Colchester C.S.D.			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colchester Sudbury Dock			arr	18	...	15.46	...	16.02	...	...	16.16½	16.22	16D32½	...	...	...	...	
	Colchester			plf	19	...	3	...	3	...	...	3	3	4	...	...	...	...	
	Colchester Bridge Road			dep	20	...	15.47	...	16.03	...	16/08½	16.18	16.23	16.35	...	...	16/35½	...	
	Colchester Signal CO1072			mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn			dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...	...		
Colchester Town			dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44½	...	...	...	...		
Hythe			dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	...		
Wivenhoe			mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...		
Alresford (Essex)			arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51	...	...	...	...		
Great Bentley			dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester			dep	30	...	...	...	...	...	...	16.22½	16.27½	...	...	...	...	...		
Colchester			dep	31	...	15.51½	...	16/09½	...	16/13½	16.28	16.33	...	...	...	16/40½	...		
Colchester			mgn	32	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[2]	[1]	...	...	...	[1]	...		
Colchester			arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester			dep	34	...	16.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester			arr	37	...	16.03½	16.12	...	...	16w19	16.36	16.39½	...	...	...	16.46	...		
Colchester			plf	38	...	2	2	...	...	2	1	2	...	...	...	2	...		
Colchester			dep	39	...	16.04½	...	16.14	16@16	16.21	16@41	...	...	...	...	16p48	...		
Colchester			dep-line	40	...	...	...	...	DA	...	DA	...	...	...	...	...	...		
Colchester			mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester			dep	45	...	...	...	16/19	...	16/23½	...	16/44½	...	...	...	...	...		
Colchester			arr	46	...	...	...	...	16.27	...	...	16.49	...	...	...	...	...		
Colchester			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester			dep	48	...	...	...	16/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester			dep	49	...	...	...	16.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester			dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester			dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	16.34½	16.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	56	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	16.35	16.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirby Cross Frinton-on-Sea Walton-on-the-Naze	dep	59	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	16.44	...	...	...	...	...	...	16.50	...	...	...	...	
	plt	67	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree	arr	69	...	16.11½	...	16.21	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	16#55½	...	...	
	dep	70	...	16.12½	...	16.23	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	16p56½	17.00	...	
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	
	mgn	72	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	
	dep	74	...	...	...	16.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.04	...	
	dep	75	...	...	...	16.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09½	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Harwich International  Dovercourt Harwich Town	arr	78	...	...	...	16.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16½	...	
	plt	79	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	
	dep	80	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17	...	
	dep	81	...	...	...	16.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20½	...	
	arr	82	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22	...	
Manningtree North Jn Ipswich Halifax Junction  Ipswich	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	16/22	...	...	...	...	...	16/37½	...	...	...	...	...	17/04½	...	...	
	dep-line	86	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...	
	arr	87	...	16.25	...	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	...	...	17.06½	...	...	
	plt	88	4B	4B	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	1B	3	...	4B	
	dep	89	16.20	...	...	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	...	16.58	17.08½	...	17.17	
dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	UM		
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ipswich H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss  Trowse Jn Trowse Swing Bridge	dep	95	16/22	...	...	...	...	...	...	16/43	...	...	...	...	17/00	17/10	...	17/19	
	dep	96	16.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	97	16a35	...	...	...	...	...	...	16a52½	...	...	...	...	...	17a19½	...	...	
	dep	98	16/38½	...	...	...	...	...	...	16/55½	...	...	...	...	...	17/22½	...	...	
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	17a05	...	...	...	...	...	17a32	...	...	
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	17/21	...	...	...	...	...	17/48	...	...	
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	17/22	...	...	...	...	...	17/49	...	...	
	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	17.24	...	...	...	...	...	17w51	...	...		

@ 1N28: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 2F68: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
			<b>2W24</b>	<b>2F70</b>	<b>1Y24</b>	<b>2A30</b>	<b>2F72</b>	<b>1N38</b>	<b>2F70</b>	<b>1F32</b>	<b>1P44</b>	<b>5F74</b>	<b>2F74</b>	<b>1Y26</b>	<b>2E82</b>	<b>1F34</b>	<b>1N40</b>	<b>2F74</b>	
Signal ID					16.02			16.14	16.56	16.17	16.30			16.32		16.34	16.44	17.24	
Orig. Dep. Time					London			London	Colchester	London	London			London		London	London	Colchester	
Orig. Loc. Name					Liverpool Street			Liverpool Street		Liverpool Street	Liverpool Street			Liverpool Street		Liverpool Street	Liverpool Street		
Dest. Loc. Name			Cambridge	Walton-on-the-Naze									Walton-on-the-Naze		Peterborough				
Timing Load			<b>170</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>317</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	16.24½	...	...	16.37½	...	16.40½	...	...	...	16.53½	...	16.57½	...	...	
	dep	2	...	...	16.25½	...	...	16.38½	...	16.41½	16/51	...	...	16.54½	...	16.58½	17/07	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	16a35	...	...	16a48	...	16a53	16/58½	...	...	17a04	...	17a08	17a15½	...
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14	...	...
		mgn	16	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	16.46½	...	...	...	...	17y03	...	...	...	17.13½	...	17.20	...	...
		plt	19	...	...	3	...	...	...	...	1	...	...	...	3	...	4	...	...
		dep	20	...	...	16.47½	...	...	16/56	...	...	17/05½	...	...	17.14½	...	17.21	17/23½	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley Crossing Braintree Freeport	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30½	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.33½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17w37	...	...	
Witham Down Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon Marks Tey	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	16.52	...	...	16.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.27	...	
	dep	31	...	...	16.57½	...	...	17.05	...	...	17/10½	...	...	17/21	...	...	17.32½	...	
	mgn	32	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	...	...	17.04	...	...	17.12	...	...	17.16	17.20	...	17.26	...	...	17D40	...	
	plt	38	...	...	2	...	5	1	...	...	2	1	1	2	...	...	1	...	
	dep	39	...	...	16.56	17.05	...	17.09	17@13	...	17p18	...	17.24	17.27	...	...	17@44	...	
	dep-line	40	...	...	CR	...	...	CR	DA	...	...	...	DA	...	...	...	DA	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester East Gate Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	16/59½	...	...	17/12½	17/16	...	...	...	17/29	...	...	...	17/47	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	17.03	...	...	17.16	...	...	...	...	...	17.33	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...	17.37	...	...	...	...	
Hythe Wivenhoe Alresford (Essex) Great Bentley	dep	48	...	...	17.11½	...	...	17.17½	...	...	...	...	17.41½	...	...	...	17/47½	...	
	dep	49	...	...	17.15½	...	...	17.21½	...	...	...	...	17.45½	...	...	...	17.51½	...	
	dep	50	...	...	17.19	...	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	17.55	...	
	dep	51	...	...	17.23	...	...	...	...	...	...	...	17.53	...	...	...	17.59	...	



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Weeley	dep	52	...	17.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	←
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	17.31	...	...	...	17.34½	17.31	...	...	...	18.01	...	...	...	18.05½	18.01
	plt	56	...	1	...	...	...	2	1	...	...	...	1	...	...	...	2	1
	dep	57	...	17.37	...	...	...	17.35	17.37	...	...	...	18.10	...	...	...	18.06	18.10
	mgn	58	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kirby Cross	dep	59	...	→	...	...	...	...	17.42	...	...	...	→	...	...	...	...	18.15
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	17w44	...	...	...	...	...	...	...	...	18w15	...
	plt	67	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	17.12	...	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	17.13	17.24	...	...	...	17/25	...	...	17.35	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	17/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	17.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	17.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	17.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	17/22½	...	...	...	...	...	17/32	...	...	17/44½	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	UL	...	...	...	...	...	DL	...	...	DL	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	17w25	...	...	...	...	...	17.34	...	...	17y47	...	...	...	...
	plt	88	1A	...	2B	...	...	...	...	...	3	...	...	4B	...	...	4C	...
	dep	89	17.20	...	...	...	...	...	...	...	17.36	...	...	...	17.49	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	17/22	...	...	...	...	...	...	...	17/37½	...	...	...	17/51	...	...	...
Needham Market	dep	96	17.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.58½	...	...	...
Stowmarket	dep	97	17a35	...	...	...	...	...	...	...	17b47½	...	...	...	18a04	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	17/38½	...	...	...	...	...	...	...	17/50½	...	...	...	18/07½	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	18b00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	18/16½	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	18/17½	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	18w20	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N38: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N40: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Signal ID			<b>2R26</b>	<b>1N40</b>	<b>1F36</b>	<b>1P46</b>	<b>1A40</b>	<b>2D90</b>	<b>2W26</b>	<b>2F76</b>	<b>1P48</b>	<b>1N44</b>	<b>2F76</b>	<b>1N44</b>	<b>1F40</b>	<b>1Y28</b>	<b>1F44</b>	<b>1F42</b>	
Orig. Dep. Time				16.44	16.47	17.00	16.44				17.02	17.09	17.56	17.09	17.12	17.18	17.09	17.20	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name			Felixstowe					Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the-Naze									
Timing Load			<b>153</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	<b>17.10½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.45</b>	
	dep	2	...	<b>17/07</b>	<b>17.11½</b>	<b>17/21</b>	...	...	...	...	<b>17.26½</b>	<b>17/31½</b>	...	<b>17/31½</b>	<b>17/35</b>	<b>17/41½</b>	...	<b>17p46</b>	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	<b>17.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p50½</b>
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	<b>17a15½</b>	<b>17a23</b>	<b>17/28½</b>	...	...	...	...	<b>17a36</b>	<b>17a40</b>	...	<b>17a40</b>	<b>17a44½</b>	<b>17a50</b>	...	<b>17a57½</b>
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.50½</b>	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	<b>17y33</b>	...	...	...	...	...	<b>17.45½</b>	<b>17.49½</b>	...	<b>17.49½</b>	<b>17y56</b>	...	...	<b>18D07½</b>
		plt	19	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>
		dep	20	...	<b>17/23½</b>	...	<b>17/35½</b>	...	...	...	...	<b>17.46½</b>	<b>17.50½</b>	...	<b>17.50½</b>	...	<b>17/58½</b>	...	<b>18.10</b>
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.17</b>	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.19½</b>	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.22½</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18w26</b>	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.55</b>	...	<b>17.55</b>	...	<b>18.02</b>	...	...	
	dep	31	...	<b>17.32½</b>	...	<b>17/40½</b>	...	...	...	...	<b>17.54</b>	<b>18.00½</b>	...	<b>18.00½</b>	...	<b>18/06½</b>	...	...	
Marks Tey	mgn	32	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	...	<b>17D40</b>	...	...	<b>17D40</b>	...	...	...	<b>18.00½</b>	<b>18D08</b>	...	<b>18D08</b>	...	<b>18.11½</b>	<b>18D08</b>	...	
	plt	38	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	
	dep	39	...	<b>17@47</b>	...	<b>17/44½</b>	<b>17.47</b>	...	...	<b>17.56</b>	<b>18@01½</b>	<b>18@p12</b>	...	<b>18.16</b>	...	<b>18@12½</b>	<b>18.16</b>	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	<b>DA</b>	...	<b>DA</b>	...	...	<b>DA</b>	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...		
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester East Gate Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/59½</b>	<b>18/15</b>	...	...	...	...	<b>18/19½</b>	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18w24</b>	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.11½</b>	...	<b>18.16½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.15½</b>	...	<b>18.20½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.19</b>	...	<b>18.24</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.23</b>	...	<b>18.28</b>	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	18.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	18.31	...	18.34½	18.31	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	2	...	1	2	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	18.38	...	18.35	18.38	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	18x43	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18w44	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	17.54	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	18.19½	...	...
	dep	70	...	...	...	17/49½	17.57	...	...	...	18.09½	...	...	...	...	18.20½	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	18.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	18.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	18.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	18.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	18.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	18w20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	18/18	...	...	...	...	18/30	...	...
	dep-line	86	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	17.58½	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	18w33	...	...
	plt	88	2B	...	...	3	...	1	4C	...	3	...	...	...	...	4	...	...
	dep	89	17.58	...	...	18.00	...	18.13	18.17	...	18.25	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	DUL	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	18/00	...	...	18/01½	...	18/15	18/19	...	18/27	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	18.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	18/09	...	...	18a32	...	18a36½	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	18/11	...	...	18/35½	...	18/39½	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	18b21	...	...	...	...	18a48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	18/37	...	...	...	...	19/04	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	18/38	...	...	...	...	19/05	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	18w40	...	...	...	...	19w07	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N40: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1P48: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N44: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1Y28: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			<b>1P50</b>	<b>2A36</b>	<b>1N46</b>	<b>2N76</b>	<b>1Y30</b>	<b>2R28</b>	<b>2N78</b>	<b>1F46</b>	<b>1P52</b>	<b>1F46</b>	<b>1N48</b>	<b>2A38</b>	<b>2W28</b>	<b>1Y32</b>	<b>2D92</b>	<b>1F48</b>
Signal ID			17.30		17.32		17.38			17.40	17.50	17.40	17.52			17.58		18.00
Orig. Dep. Time			London		London		London			London	London	London	London			London		London
Orig. Loc. Name			Liverpool Street		Liverpool Street		Liverpool Street		Felixstowe	Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street		Cambridge	Liverpool Street		Liverpool Street
Dest. Loc. Name																	Lowestoft	
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>		<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>CPR</b>		<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.25</b>
	dep	2	<b>17/53</b>	...	<b>17/56</b>	...	<b>18/02½</b>	...	...	<b>18p06</b>	<b>18/11½</b>	...	<b>18/15</b>	...	...	<b>18/22</b>	...	<b>18p26</b>
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p30½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	dep	10	<b>18/00½</b>	...	<b>18a05</b>	...	<b>18c12</b>	...	...	<b>18a17½</b>	<b>18/20½</b>	...	<b>18a25</b>	...	...	<b>18/29</b>	...	<b>18ap38½</b>
	mgn	11	<b>[1](3)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](3)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*40½</b>
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.44</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Hatfield Peverel	dep	15	...	...	...	...	<b>18.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Witham Signal L763	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	18	...	...	<b>18.14½</b>	...	...	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	<b>18.34½</b>	...	...	<b>18.40½</b>	...	<b>18D54</b>
	plt	19	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>
	dep	20	<b>18/10½</b>	...	<b>18.15½</b>	...	<b>18/22</b>	...	...	<b>18.31</b>	<b>18/30½</b>	...	<b>18.36½</b>	...	...	<b>18.41½</b>	...	<b>19@01</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.08</b>
Cressing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.10½</b>
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.13½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19w17</b>
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	30	...	...	...	...	<b>18.25½</b>	...	...	<b>18.37½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...
Marks Tey	dep	31	<b>18/15½</b>	...	<b>18.23</b>	...	<b>18/30</b>	...	...	<b>18/42</b>	<b>18/35½</b>	...	<b>18.46</b>	...	...	<b>18/50½</b>	...	...
	mgn	32	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	37	...	...	<b>18.29½</b>	...	<b>18.35½</b>	...	...	<b>18.48</b>	<b>18.41½</b>	<b>18.48</b>	<b>18.53</b>	...	...	<b>18.56</b>	...	...
	plt	38	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	39	<b>18/19½</b>	...	<b>18@30½</b>	...	<b>18@36½</b>	...	<b>18.41</b>	<b>18@49</b>	<b>18.43½</b>	<b>18.49</b>	<b>18@54</b>	...	...	<b>18@57</b>	...	...
	dep-line	40	...	...	<b>DA</b>	...	...	...	<b>DA</b>	<b>DA</b>	...	<b>DA</b>	<b>DA</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	<b>18/33½</b>	...	...	...	<b>18/44</b>	...	...	<b>18/52½</b>	<b>18/57</b>	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18w57</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	48	...	...	<b>18/34</b>	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	...	...	<b>18.58½</b>	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	49	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...	<b>18.49½</b>	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>18.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	18.50½	...	...	...	19.05	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	1	2	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	18.51	18.56	...	...	19.05½	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	19x04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	19.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	19w00	...	...	...	19.14	...	...	...	19w22	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	18.25½	...	...	...	18.43½	...	...	...	18.51	...	...	...	19.02	19.04	...	...
	dep	70	18.27	18.35	...	...	18.44½	...	...	...	18.52½	...	...	19.02	19.05	...	...	...
	dep-line	71	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...
	mgn	72	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	18/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	18.39	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	18.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	18.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.18½	...	...	...	...	...
	plt	79	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	80	...	18.52	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	18.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22½	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	18.57	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	18/35	...	...	...	18/54½	...	...	...	19/00½	...	...	...	...	19/14½	...	...
Ipswich	dep-line	86	DL	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	...	...	UL	...	...
	arr	87	18.37	...	...	...	18w57	...	...	...	19.02½	...	...	...	19w17	...	...	...
	plt	88	3	...	...	...	4	2B	...	...	3	...	...	1B	2	1A	...	...
	dep	89	18.39	...	...	...	...	18.58	...	...	19.04½	...	...	19.13	...	19.17	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	18/40½	...	...	...	...	19/00	...	...	19/06	...	...	19/15	...	19/19	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22½	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	18b50½	...	...	...	...	...	...	...	19b16	...	...	19a28	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	18/53½	...	...	...	...	...	...	...	19/19	...	...	19/31½	...	...	...	...
Diss	dep	99	19b03½	...	...	...	...	...	...	...	19b29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	19/19½	...	...	...	...	...	...	...	19/45	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	19/20½	...	...	...	...	...	...	...	19/46	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	19w23	...	...	...	...	...	...	...	19w48	...	...	...	...	...	...	...

- @ 1N46: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester
- @ 1Y30: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester
- @ 1F46: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester
- @ 1N48: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester
- @ 1Y32: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester
- @ 1F48: Operating Characteristics Change from D to - at Witham

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
Signal ID			<b>1P54</b>	<b>2F84</b>	<b>1N50</b>	<b>2N80</b>	<b>2F84</b>	<b>1Y34</b>	<b>2F86</b>	<b>1A94</b>	<b>1P56</b>	<b>2A40</b>	<b>1A94</b>	<b>2R30</b>	<b>2E84</b>	<b>1N52</b>	<b>1N52</b>	<b>1Y36</b>	
Orig. Dep. Time			18.10		18.12		19.06	18.18		18.20	18.30		18.20			18.32	18.32	18.38	
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		London Liverpool Street		Colchester	London Liverpool Street		London Liverpool Street Harwich International	London Liverpool Street		London Liverpool Street			London Liverpool Street Colchester Town	London Liverpool Street Walton-on-the- Naze	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name				Clacton-on-Sea									Felixstowe	Peterborough					
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics			<b>CPR</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.01½</b>	
	dep	2	<b>18/34</b>	...	<b>18/37</b>	...	...	<b>18/42½</b>	...	<b>18p46</b>	<b>18/51½</b>	...	...	...	...	<b>18/55</b>	<b>18/55</b>	<b>19.02½</b>	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>18/42</b>	...	<b>18b47</b>	...	...	<b>18c52</b>	...	<b>18a57½</b>	<b>19/00½</b>	...	...	...	<b>19a05</b>	<b>19a05</b>	<b>19a14</b>	
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.11</b>	<b>19.11</b>	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	<b>18.57</b>	...	...	...	...	<b>19.07½</b>	...	...	...	...	<b>19.16½</b>	<b>19.16½</b>	<b>19.23½</b>	
		plt	19	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
		dep	20	<b>18/49</b>	...	<b>18.58</b>	...	...	<b>19/02½</b>	...	<b>19.11</b>	<b>19/10½</b>	...	...	...	<b>19.17½</b>	<b>19.17½</b>	<b>19.24½</b>	
		mgn	21	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
White Notley Cressing Braintree Freeport	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/13</b>	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...	<b>19.17½</b>	...	...	...	...	<b>19.22</b>	<b>19.22</b>	...		
Kelvedon Marks Tey	dep	31	<b>18/54</b>	...	<b>19.05½</b>	...	...	<b>19/11½</b>	...	<b>19.23</b>	<b>19/15½</b>	...	...	...	<b>19.26½</b>	<b>19.26½</b>	<b>19.32</b>		
	mgn	32	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>		
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	<b>19.00</b>	...	<b>19.12½</b>	...	...	<b>19.17</b>	...	<b>19.29½</b>	<b>19.21</b>	...	<b>19.29½</b>	...	...	<b>19D33</b>	<b>19D33</b>	<b>19.38½</b>	
	plt	38	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		
	dep	39	<b>19.02</b>	<b>19.06</b>	<b>19@13½</b>	...	...	<b>19.18</b>	<b>19.20</b>	<b>19@30½</b>	<b>19.23</b>	...	<b>19.30½</b>	...	<b>19p40</b>	<b>19@37</b>	<b>19.39½</b>		
	dep-line	40	...	<b>CR</b>	<b>CR</b>	...	...	...	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	<b>DA</b>	<b>DA</b>	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...		
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Signal CO1072	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	<b>19/09½</b>	<b>19/16½</b>	...	...	...	<b>19/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/40</b>		
Colchester East Gate Jn	arr	46	...	<b>19.13</b>	...	...	...	...	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	<b>19.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hythe Wivenhoe Alresford (Essex) Great Bentley	dep	48	...	<b>19.22½</b>	<b>19.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/40½</b>		
	dep	49	...	<b>19.26½</b>	<b>19.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.44½</b>		
	dep	50	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.48</b>		
	dep	51	...	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.52</b>		

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Weeley	dep	52	...	19.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55½	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	19.42	19.32½	...	19.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00	...
	plt	56	...	2	2	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	57	...	19.42½	19.33	19.37	19.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09	...
	mgn	58	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	----->	...	19.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	19.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	19w42	...	19.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	2	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	19.09½	...	...	...	...	19.25	...	...	19.30½	...	19.38	...	...	...	...	19.46½
	dep	70	19.11	...	...	...	...	19.26	...	...	19.32	19.38	19.40	...	...	...	...	19.47½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	[1]	(4½)	...	...	...	...	...	[2]
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	19/39½	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	19.47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54½	20w00	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	3	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58½	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	19/19	...	...	...	...	19/35½	...	...	19/40	...	...	...	...	...	...	19/57½
	dep-line	86	DL	...	...	...	...	DL	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	DL
Ipswich	arr	87	19.21	...	...	...	...	19w39	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...	20w01
	plt	88	3	...	...	...	...	4B	...	...	3	...	...	2B	1	...	...	4B
	dep	89	19.23	...	...	...	...	...	...	...	19.44	...	...	19.58	20.00	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	19/24½	...	...	...	...	...	...	...	19/45½	...	...	20/00	20/02	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	19b34½	...	...	...	...	...	...	...	19b55½	...	...	...	20a12	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	19/37½	...	...	...	...	...	...	...	19/58½	...	...	...	20/15½	...	...	...
Diss	dep	99	19b47½	...	...	...	...	...	...	...	20b08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	20/03½	...	...	...	...	...	...	...	20/24½	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	20/04½	...	...	...	...	...	...	...	20/25½	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	20w07	...	...	...	...	...	...	...	20w28	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N50: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1A94: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N52: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
Signal ID			<b>1F52</b>	<b>1N54</b>	<b>1N52</b>	<b>1P58</b>	<b>2A42</b>	<b>1F50</b>	<b>2D94</b>	<b>2W30</b>	<b>2F90</b>	<b>0P86</b>	<b>1Y38</b>	<b>1N56</b>	<b>2F90</b>	<b>2F92</b>	<b>1P60</b>	<b>1A86</b>	
Orig. Dep. Time			18.32	18.48	18.32	19.00		19.02					19.08	19.18	19.56		19.30	19.32	
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street	Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the-Naze		London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester		London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>321</b>	<b>LE75</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>CPR</b>		<b>D</b>				<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>19.24</b>	...	...	...	...	...	<b>19#41</b>	...	...	...	...	
	dep	2	...	19/11½	...	19/21½	...	<b>19.25</b>	...	...	...	...	19/29½	<b>19p42</b>	...	...	19/50	19/54	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p46½</b>	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	dep	10	...	<b>19a20</b>	...	19/29	...	<b>19a34½</b>	...	...	...	...	<b>19a38½</b>	<b>19ap53½</b>	...	...	19/57½	<b>20a02½</b>
		mgn	11	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[1]</b>
	Chelmsford D.G.L	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	<b>19.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	mgn	16	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	arr	18	...	<b>19.29½</b>	...	...	...	<b>19.46½</b>	...	...	...	...	<b>19.49½</b>	<b>20#03</b>	...	...	...	<b>20.12</b>
		plt	19	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>
		dep	20	...	<b>19.30½</b>	...	19/36	...	<b>19.49</b>	...	...	...	...	<b>19.50½</b>	<b>20p04</b>	...	...	20/07	<b>20.13</b>
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>19.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	<b>20.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	19/37	...	19/41	...	...	...	...	...	...	<b>20.00½</b>	<b>20/10½</b>	...	...	20/13½	<b>20/19½</b>	
Marks Tey	mgn	32	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	<b>19D33</b>	<b>19.43</b>	...	<b>19.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>	<b>20#16</b>	...	...	<b>20.19</b>	<b>20.24½</b>	
	plt	38	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	39	<b>19p40</b>	<b>19@44</b>	...	<b>19p48</b>	...	...	...	...	<b>19.56</b>	<b>19/58</b>	<b>20@08</b>	<b>20@p17</b>	...	<b>20.20</b>	<b>20p21</b>	<b>20@25½</b>	
	dep-line	40	<b>DA</b>	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DA</b>	...	<b>CR</b>	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	19/43½	19/47	...	...	...	...	...	...	19/59½	...	20/20	...	20/23½	...	...		
Colchester Town	arr	46	<b>19w48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	<b>19.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	20/20½	...	...	...	...	...	
Wivenhoe	dep	49	...	<b>19.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p24½</b>	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	



			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	20.26½	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	20.03½	20.00	...	...	...	...	...	20.31	...	...	20.35	20.31	...	...	...
	plt	56	...	2	1	...	...	...	...	...	1	...	...	2	1	...	...	...
	dep	57	...	20.04	20.09	...	...	...	...	...	20.37	...	...	20.35½	20.37	...	...	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	20.14	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	20x42	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...
	mgn	61	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	20w21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	20w13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...	...	...	...
	plt	67	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	19#55½	...	...	...	...	...	...	20.15	...	...	...	20#28½	20.33
	dep	70	...	...	...	19p56½	20.00	...	...	...	...	20/07	20.16	...	...	...	20p29½	20.34
	dep-line	71	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[2](2)	...	...	...	[1]	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	20/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	20.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	20.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	20.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20#49
	plt	79	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	80	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	20.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	20/04½	...	...	...	...	...	20/16½	20/27½	...	...	...	20/37½	...
	dep-line	86	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	DL	DL	...	...	...	DL	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	20.06½	...	...	...	...	...	20*OP21	20.30	...	...	...	20.39½	...
	plt	88	...	...	...	3	...	...	1	4C	...	3	4B	...	...	...	3	...
	dep	89	...	...	...	20.08½	...	...	20.17	20.18	...	20.28	...	...	...	...	20.41½	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	20/10	...	...	20/19	20/20	...	20/30	...	...	...	...	20/43	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	20a19½	...	...	...	20b35	...	20/58	...	...	...	...	20a52½	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	20/22½	...	...	...	20/38½	...	21/02	...	...	...	...	20/55½	...
Diss	dep	99	...	...	...	20a32	...	...	...	...	...	21/11½	...	...	...	...	21a05	...
	mgn	100	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...	21/29	...	...	...	...	21/21	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	20/49	...	...	...	...	...	21/30	...	...	...	...	21/22	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	20.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24	...

@ 1N54: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1Y38: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N56: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1A86: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	
			2A44	1F54	1F56	2N92	2R32	1P62	2A46	5A96	2A48	5F07	2W32	2D96	5F88	2F96	1Y40	1N58	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			19.38	19.48	20.33	20.00	20.50	19.44									20.02	20.18	
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street	Walton-on-the- Naze	Felixstowe	London Liverpool Street	Ipswich	Cambridge				Cambridge	Lowestoft		Walton-on-the- Naze	London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name									Parkeston H.S.										
Timing Load			321	360	321	360	153	10090350	360	321	170	360	153	170	360	360	321	360	
Operating Characteristics				D	D			CPR		D		D		D		D	D	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	20.00	20.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.24	20.40	
	dep	2	...	20.01	20.11	...	...	20/20	...	...	...	...	...	...	...	...	20.25	20.41	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	20.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45½
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	20a10½	20a22½	...	...	20/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	20a34½	20a52½
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	20.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40½	...
		mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	20.22	20.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46	21.02
		plt	19	...	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3
		dep	20	...	20.23	20.34	...	...	20/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.47	21.03
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley Cressing Braintree Freeport	dep	22	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	20.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	20.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kelvedon Marks Tey	dep	30	...	20.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.51½	...
		dep	31	...	20.33	...	...	...	20/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.57	21/09½
mgn		32	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]		
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.50	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.55	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	...	20.39½	...	...	...	20.46	...	...	...	...	...	...	...	...	21.03½	21.15	
	plt	38	...	1	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	5	2	1	
	dep	39	...	20@41	...	...	...	20p48	...	...	...	...	...	...	...	20.56	21.04½	21@16	
	dep-line	40	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	DA	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	20/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59½	...	21/19	
Colchester Town	arr	46	...	20.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.03	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.07	...	...	
Hythe Wivenhoe Alresford (Essex) Great Bentley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.11½	...	21/19½	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.15½	...	21.23½	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.19	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.23	...	...	

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26½	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	20.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.31	...	21.34½
	plt	56	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2
	dep	57	...	...	...	20.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.37	...	21.35
	mgn	58	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	21.03	...	...	...	...	...	21.20	...	...	...	...	...	21.44
	plt	67	...	...	...	3	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	...	20#55½	...	21OPRM01	...	...	...	...	...	...	21.11½	...
	dep	70	20.38	...	...	...	...	20p56½	21.00	21.07	...	...	...	...	...	...	21.12½	...
	dep-line	71	UH	...	...	...	...	...	UH	UH	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Manningtree East Jn	dep	73	20/39½	...	...	...	...	...	21/01½	21/08½	21/12½	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	20.42	...	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	20.47½	...	...	...	...	...	21.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	20.54½	...	...	...	...	...	21.16½	21OPRM25	21.29	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	2	...	...	...	...	...	2	1	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	20.55	...	...	...	...	...	21.17	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	20.58½	...	...	...	...	...	21.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	21.00	...	...	...	...	...	21.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	...	...	21/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/22	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	...	...	DL	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	...	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.25	...
	plt	88	...	...	...	...	1B	3	...	...	...	...	4C	1A	...	...	4B	...
	dep	89	...	...	...	...	20.58	21.08½	...	...	...	...	21.17	21.17	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	21/00	21/10	...	...	...	...	21/19	21/19	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	21a19½	...	...	...	...	21a33½	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	21/22½	...	...	...	...	21/37	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	21a32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	21/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	21.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1F54: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
@ 1N58: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Signal ID			<b>2F96</b>	<b>2F98</b>	<b>1P64</b>	<b>2F02</b>	<b>1F58</b>	<b>2D98</b>	<b>1P66</b>	<b>2A50</b>	<b>2W34</b>	<b>2R34</b>	<b>2F04</b>	<b>1A98</b>	<b>5P84</b>	<b>1N60</b>	<b>2F04</b>	<b>1P68</b>
Orig. Dep. Time			20.56		20.30	20.38	20.48	21.38	21.00					21.02		21.18	21.56	21.30
Orig. Loc. Name			Colchester		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Harwich International Lowestoft	London Liverpool Street					London Liverpool Street		London Liverpool Street	Colchester	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name											Bury St Edmunds	Felixstowe	Walton-on-the- Naze		Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D			
Timing Load			<b>360</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>150</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics					<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>CPR</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>CPR</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	<b>21.02</b>	<b>21.10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.24</b>	...	<b>21.40</b>	...	...
	dep	2	...	...	<b>20/53½</b>	<b>21.03</b>	<b>21.11</b>	...	<b>21/20</b>	...	...	...	...	<b>21.25</b>	...	<b>21.41</b>	...	<b>21/53½</b>
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	8	...	...	...	...	<b>21.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.45½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	dep	10	...	...	<b>21b03½</b>	<b>21a12½</b>	<b>21a22½</b>	...	<b>21/27½</b>	...	...	...	...	<b>21a34½</b>	...	<b>21a52½</b>	...	<b>22b03½</b>
	mgn	11	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Chelmsford D.G.L	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.40½</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Witham Signal L763	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	18	...	...	...	<b>21.22</b>	<b>21.32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.46</b>	...	<b>22.02</b>	...	...
	plt	19	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	20	...	...	<b>21/11½</b>	<b>21.23</b>	<b>21.34</b>	...	<b>21/35½</b>	...	...	...	...	<b>21.47</b>	...	<b>22.03</b>	...	<b>22/11½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	<b>21.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Creasing	dep	23	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	<b>21.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	<b>21.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	30	...	...	...	<b>21.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.51½</b>	...	...	...	...
Marks Tey	dep	31	...	...	<b>21/16½</b>	<b>21.33</b>	...	...	<b>21/40½</b>	...	...	...	...	<b>21.57</b>	...	<b>22/09½</b>	...	<b>22/16½</b>
	mgn	32	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	37	...	...	<b>21.22</b>	<b>21.39½</b>	...	...	<b>21.46</b>	...	...	...	...	<b>22.03½</b>	...	<b>22.15</b>	...	<b>22.22</b>
	plt	38	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>
	dep	39	...	...	<b>21.20</b>	<b>21.41</b>	...	...	<b>21p48</b>	...	...	...	...	<b>21.56</b>	<b>22@04½</b>	<b>22.11</b>	<b>22@16</b>	<b>22p24</b>
	dep-line	40	...	...	<b>CR</b>	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	<b>DA</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	<b>21/23½</b>	<b>21/44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/59½</b>	...	...	<b>22/19</b>	...	...
Colchester Town	arr	46	...	...	<b>21.27</b>	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.03</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.11½</b>	...	<b>22/19½</b>	...	...
Wivenhoe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.15½</b>	...	<b>22.23½</b>	...	...
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.19</b>	...	...	...	...
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.23</b>	...	...	...	...

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.26½	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	21.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...	22.34½	22.31	...
	plt	56	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2	1	...
	dep	57	21.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37	...	...	22.35	22.37	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kirby Cross	dep	59	21.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	22.42	...
Frinton-on-Sea	dep	60	21.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.45	...
	mgn	61	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	21.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	21#31½	...	...	...	21#55½	...	...	...	...	22.11½	...	...	...	22#31½
	dep	70	...	...	21p33	...	...	...	21p57	22.00	...	...	...	22.12½	22/20	...	...	22p33
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	21/52	...	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	22.04	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	22.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	22.16½	...	...	...	22.28	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	22.20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	22.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	21/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	21/41	...	...	22/01	22/05	...	...	...	...	...	22/32½	...	...	22/41
	dep-line	86	...	...	DL	...	...	UL	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...	DL
Ipswich	arr	87	...	...	21.43	...	...	22.04	22.07	...	...	...	...	22OP35	...	...	...	22.43
	plt	88	...	...	3	...	...	2B	3	...	1B	1A	...	4B	...	...	...	3
	dep	89	...	...	21.45	...	...	22.17	22.09	...	22.19	22.28	...	22.49	...	...	...	22.45
	dep-line	90	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	21/46½	...	...	22/19	22/10½	...	22/21	22/30	...	...	22/55	...	...	22/46½
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	22.29½	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	21b56½	...	...	...	22b20½	...	22a35½	...	...	23/09	...	...	...	22b56½
Haughley Jn	dep	98	...	...	21/59½	...	...	...	22/23½	...	22/39	...	...	23/15	...	...	...	22/59½
Diss	dep	99	...	...	22b09½	...	...	...	22b33½	...	...	...	...	23/26	...	...	...	23b09½
	mgn	100	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Trowse Jn	dep	101	...	...	22/25½	...	...	...	22/49½	...	...	...	...	23/45	...	...	...	23/25½
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	22/26½	...	...	...	22/50½	...	...	...	...	23/46	...	...	...	23/26½
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	22.29	...	...	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	23.29

@ 1A98: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
@ 1N60: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	
			5W35	2F06	1F60	1Y44	5W34	2A52	2N96	2F08	1F62	1N62	2F08	5F22	1P70	5F75	1F64	2F12	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			21.38	21.48	22.00	23.04	23.00			22.02	22.18	22.56			22.30		22.38		
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Bury St Edmunds Sig By19		Walton-on-the- Naze		Walton-on-the- Naze	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester		London Liverpool Street		London Liverpool Street		
Dest. Loc. Name										Walton-on-the- Naze				Colchester Bridge Road	Norwich	Ipswich H.S.			
Timing Load			150	321	321	321	170	360	321	360	360	360	360	360	10090350	153	321	321	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D				D	D		D	CPR	D	D	D	
Dates Of Operation			FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	SX	SX	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	22.02	22.10½	...	...	...	...	...	22.24	22.40	...	...	...	...	23.00	...	
	dep	2	...	22.03	22.11	22/20	...	...	...	...	22.25	22.41	...	...	22/53½	...	23.01	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford	dep	8	...	...	22.15½	...	...	...	...	...	...	22.45½	...	...	...	...	23.05½	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L.	dep	10	...	22a12½	22a22½	22a28½	...	...	...	...	22a34½	22a52½	...	...	23b03½	...	23a12½	...
		mgn	11	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...
	Hatfield Peverel	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	22.40½	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham	arr	18	...	22.22	22.32½	...	...	...	...	...	22.46	23.02	...	...	...	...	23.22	...
		plt	19	...	3	4	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	3	4
		dep	20	...	22.23	22.34	22/36½	...	...	...	...	22.47	23.03	...	...	23/11½	...	23.23	23.25
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	22.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.32	
	dep	23	...	...	22.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.34½	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	22.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.37½	
	mgn	25	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	22.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.41	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	22.27½	...	...	...	...	...	...	22.51½	...	...	...	...	...	23.27½	...	
	dep	31	...	22.33	...	22/42	...	...	...	...	22.57	23/09½	...	...	23/16½	...	23.33	...	
Colchester C.S.D.	mgn	32	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	[1]	...	[8]	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.15	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	22.39½	...	22.47	...	...	...	...	23.05	23.15	...	...	23.22	...	23.47	...	
	plt	38	...	1	...	2	...	...	...	5	1	2	...	...	2	...	1	...	
	dep	39	...	22.41	...	22p48	...	...	...	22.56	...	23@16	...	23/20	23p24	...	...	...	
	dep-line	40	...	DA	...	...	...	...	...	CR	...	DA	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM22	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.26	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	22/44½	...	...	...	...	...	22/59½	23/19	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	46	...	22.49	...	...	...	...	...	23.03	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	23.07	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	23.11½	...	23/19½	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	23.15½	...	23.23½	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	23.19	...	...	...	...	...	...	...	...	

		353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Great Bentley Weeley	dep	51	...	...	...	...	...	...	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	23.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	23.12	23.31	...	23.34½	23.31	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	2	1	...	2	1	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	23.16	23.37	...	23.35	23.37	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	23.42	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.45	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.49	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	23.25	...	...	23.44	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	2	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	22.55	...	...	...	...	...	...	...	23#31½	...	...	...
	dep	70	...	...	...	22p56	...	23.00	...	...	...	...	...	23p33	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	23/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	23.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	23.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	23.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	23.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	23.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	23/05½	...	...	...	...	...	...	...	23/41	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	...	DL	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	23.08	23OPRM36	...	...	...	...	...	...	23.43	...	...	...
	plt	88	4C	...	...	4B	4B	...	...	...	...	...	...	3	2B	...	...
	dep	89	23.06	...	...	...	23.40	...	...	...	...	...	...	23.45	23.58	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	23OPRM07	...	...	...	23OPRM41	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM59	...	...
	dep	92	23.10	...	...	...	23.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	23.11	...	...	...	23.45	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/46½	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23b56½	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/59½	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N62: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			369	370	371	372	373	374	375	376	377
			<b>2A54</b>	<b>5A44</b>	<b>5A44</b>	<b>2F14</b>	<b>1Y46</b>	<b>5P98</b>	<b>1N66</b>	<b>1P72</b>	<b>5Y12</b>
Signal ID											
Orig. Dep. Time			23.25	23.25	23.25	23.26	23.02	23.10	23.18	23.30	
Orig. Loc. Name				Ipswich	Ipswich	Sudbury	London Liverpool Street Ipswich	Ilford E.M.U.D. Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	London Liverpool Street Clacton-on-Sea	London Liverpool Street Norwich	
Dest. Loc. Name				Parkeston H.S.							Ipswich H.S.
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	<b>23.40</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>23.25</b>	<b>23/32½</b>	<b>23.41</b>	<b>23/53½</b>	...
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>23.45½</b>	...	...
<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>23a34½</b>	<b>23/42½</b>	<b>23a52½</b>	...	...
Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	<b>23.40½</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	<b>23.46</b>	...	...	...	...
Witham	plt	19	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	<b>23.47</b>	<b>23/52½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	----->	...	...	...	
Cressing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	<b>23.51½</b>	...	...	...	
Marks Tey	dep	31	...	...	...	<b>23a46</b>	<b>23.57</b>	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	----->	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	...	...	...	<b>23#55</b>	...	...	...	...	
	plt	38	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.56</b>	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	----->	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	



			369	370	371	372	373	374	375	376	377
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	69	...	<b>23OPRM36</b>	<b>23OPRM36</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<b>23.36</b>	<b>23.42</b>	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	<b>UH</b>	<b>UH</b>	<b>UH</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	23/37½	23/43½	23/43½	...	...	...	...	...	...
	dep	74	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	<b>23.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harwich International  Dovercourt <b>Harwich Town</b>	arr	78	<b>23.52½</b>	<b>23COPRM57</b>	<b>23.57</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	79	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<b>23.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	<b>23.56½</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	<b>23.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn Ipswich Halifax Junction  <b>Ipswich</b>	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss  Trowse Jn Trowse Swing Bridge	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 6 minutes later

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5F75</b>	<b>5A44</b>	<b>5Y12</b>	<b>1Y46</b>	<b>5Y46</b>	<b>5N08</b>	<b>1P70</b>	<b>5P84</b>	<b>5P98</b>	<b>5N07</b>	<b>1N66</b>	<b>5F09</b>	<b>2F16</b>	<b>1P72</b>	<b>5F01</b>	<b>1F68</b>	
Orig. Dep. Time			23.58	23.25	23.56	23.02		23.53	22.30	22.11	23.10		23.18	05.25		23.30		23.48	
Orig. Loc. Name			Ipswich	Ipswich	Colchester	London Liverpool Street		Walton-on-the- Naze Clacton C.S.D.	London Liverpool Street	Colchester	Ilford E.M.U.D.		London Liverpool Street	Clacton C.S.D.		London Liverpool Street		London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name				Parkeston H.S.															
Timing Load			<b>153</b>	<b>321</b>	<b>150</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.10</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.11</b>
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.15½</b>
<b>Chelmsford</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00a22½</b>
Chelmsford D.G.L	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.28½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Witham Signal L763	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.34</b>
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.35</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.39½</b>
Marks Tey	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.45</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[8]</b>
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.40</b>
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	37	...	...	...	<b>00.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.59</b>
	plt	38	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	39	...	...	...	<b>00.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	00OPRM03	...	...	...	...	00.37½	05OPRM33	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	00.07	...	...	...	...	00.38	05.37	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[7]	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.47	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.30	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.35	00.53	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	67	...	...	...	...	...	00OPRM16	...	...	...	2	3	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	00.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	70	...	...	00/04½	00.11½	...	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	00#31½	...	...
	dep-line	71	...	...	...	00.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00p33	...	...
	mgn	72	...	...	[6]	[8]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	80	...	00.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	00/18	00/28	...	...	...	...	00/31	...	...	...	...	00/41	...	...
	dep-line	86	...	...	DL	DL	...	...	...	...	UL	...	...	...	...	DL	...	...
	arr	87	...	...	00COP20	00.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.43	...	...
	plt	88	...	...	3	3B	3B	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	89	...	...	00.21	...	00.32	...	...	...	00/33	...	...	...	...	00.45	...	...
Ipswich	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	UM	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	00OPRM22	...	00OPRM34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	dep	92	00.02	...	00.25	...	00.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	00.03	...	00.26	...	00.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	00/34½	...	...	...	...	00/46½	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	00/44½	...	...	...	...	00b56½	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	00/47	...	...	...	...	00/59½	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	00/57	...	...	...	...	01b09½	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	00b09½	[2]	...	...	...	...	[8]	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	00/25½	01/14	...	...	...	...	01/31½	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	00/26½	01/15	...	...	...	...	01/32½	...	...
Trowse Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	00.14	01.20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	arr	105	...	...	...	...	...	...	00.29	...	...	...	...	...	...	01.35	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N66: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			5F92	5F14	1F70	2F18	5N01	5F51	2W00	5F62	2F02	5W03	5N02	5E70	2R02	2E70	5T02	2A00
Orig. Dep. Time					00.18	00.46						05.15						
Orig. Loc. Name					London Liverpool Street	London Liverpool Street						Ipswich H.S.						
Dest. Loc. Name				Colchester					Cambridge			Bury St Edmunds Sig By19			Felixstowe	Peterborough		
Timing Load			321	360	360	321	321	321	150	321	321	150	321	170	153	170	153	360
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D		D			D	D		D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	00.47	01.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	00.47½	01.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield Chelmsford Loop			3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop			4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford			6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L.			7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel			8	...	00.52	01.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763			9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>			10	...	00a59	01a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	White Notley			11	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Crossing			12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Braintree Freeport			13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Braintree</b>			14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Down Loop			15	...	01.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kelvedon			16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Marks Tey			17	...	...	...	...	...	05.16	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colchester C.S.D.			18	...	01.10½	01.38	...	...	05.18	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colchester Sudbury Dock			19	4	3	3	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colchester			20	00.47	01.11½	01.39	...	...	05.34	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colchester Bridge Road			21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072			22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn			23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town			24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe			25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe			26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			33	01.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			34	...	01.15	...	...	...	...	...	...	...	...	05.30	...	...	05.40	
Alresford (Essex)			35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			36	...	...	...	...	02.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			37	...	...	01.35	01.58	02.38	...	...	...	...	...	05.35	...	...	05.45	
Alresford (Essex)			38	...	...	1	1	6	...	...	...	...	...	2	...	2	1	
Alresford (Essex)			39	...	01/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.40	...	
Alresford (Essex)			40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			43	...	01OPRM22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			44	...	01.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Great Bentley Weeley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	02.00	...	...	...	...	05.30	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	02.05	...	...	...	...	05.35	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.48	...	06.00½
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49	...	06.01
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.10½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17½
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18
Dovercourt Harwich Town	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.21½
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn Ipswich Halifax Junction Ipswich	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/57	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DL	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	05OPRM20	...	...	...	05.59	...	...
	plt	88	...	...	...	...	...	1B	...	...	3B	...	...	1A	3A	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	05.10	...	...	05.24	...	...	05.58	06@00	...	...
Ipswich Signal CO822	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss	dep	95	...	...	...	...	...	05/12	...	...	05/25½	...	...	06/00	06/02	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	05.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	05a26½	...	...	05/35	...	...	...	06a12	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	05/30	...	...	05/37½	...	...	...	06/15½	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn Trowse Swing Bridge	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2E70: Operating Characteristics Change from D to - at Ipswich

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			5A95	5F56	2F06	5N29	5Y54	2W02	2Y04	2R04	2Y02	1P02	2F04	2N02	2A02	2A04	2D68	2W04	
Orig. Dep. Time											05.34			06.24		06.59			
Orig. Loc. Name											London Liverpool Street			Clacton-on-Sea		Ipswich			
Dest. Loc. Name								Cambridge		Felixstowe							Lowestoft	Cambridge	
Timing Load			360	321	321	360	321	170	321	153	321	10090350	321	321	360	170	150	170	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	CPR							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Shenfield	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	05.58	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	05.59	...	...	...	...	...	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	06.03½	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	06a10½	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L.	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	06.16½	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	06.22	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23	...	06.34	...	...	...	...	...
arr		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
White Notley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46½	...	...	...	...	...	
Braintree	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	06.27½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	06.00	06.10	...	...	06.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	06COP05	06.15	...	...	06.20	...	...	...	06.39½	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester	plt	38	1	1	1	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	06.06	...	06.20	...	06.24	...	...	06.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	45	...	...	06/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	06.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM31½	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	06.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	06.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	...	06.31	...	06.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	06/13½	...	...	...	...	06.32	...	06.48½	...	...	...	...	07.00	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/01½	07/10½	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.04	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09½	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	06.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.16½	07.27	...	...	...
	plt	79	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20½	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.22	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	...	...	06/41½	...	06/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	DL	...	DL	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	...	...	06.44	...	07.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	...	1	3A	1B	3A	...	...	...	...	...	1B	1A
	dep	89	...	...	...	...	...	06.16	...	06.58	07.10	...	...	...	...	...	07.17	07.20
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	DUL	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	06/18	...	07/00	...	07/12	...	...	...	...	07/19	07/22
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	06.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.29½
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	06a31	...	...	...	07a21½	...	...	...	...	...	07a35
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	06/34½	...	...	...	07/24½	...	...	...	...	...	07/38½
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a34	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/50	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/51	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.53	...	...	...	...	...	...

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2F08	1Y04	1N02	2F08	1P04	2A06	2F10	1F06	2R06	2E72	1P06	2A08	2D70	2W06	2F12	1Y06	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			06.02	06.18	06.56	06.30	06.38	06.48		06.48			07.00			07.50		07.02	
Orig. Loc. Name			London	London	Colchester	London	London	London		London			London			Harwich International Cambridge		London	
Dest. Loc. Name			Walton-on-the-Naze	Liverpool Street	Liverpool Street		Liverpool Street	Liverpool Street		Liverpool Street	Felixstowe	Peterborough	Liverpool Street		Lowestoft		Walton-on-the-Naze	Liverpool Street	
Timing Load			360	360	360	360	10090350	321	321	321	153	170	10090350	360	150	170	321	360	
Operating Characteristics			D	D		CPR	D	D	D				CPR					D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	06.24	06.40	...	...	07.02	...	07.10½	...	...	...	...	...	...	...	07.24	
	dep	2	...	06.25	06.41	...	06/53½	07.03	...	07.11	...	...	07/20	...	...	...	...	07.25	
	Shenfield Chelmsford Loop			dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop			mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			dep	8	...	06.45½	...	...	...	07.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>			dep	10	...	06a34½	06a52½	07b03½	07a12½	07a22½	...	07/27½	...	...	...	...	...	07a34½
	Chelmsford D.G.L.			mgn	11	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
				arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel			dep	15	...	06.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.40½
				mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	Witham Signal L763			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>			arr	18	...	06.46	07.02	...	07.22	07.32½	...	...	...	...	...	...	...	07.46
				plt	19	...	3	3	...	3	4	...	...	...	...	...	...	...	3
				dep	20	...	06.47	07.03	...	07/11½	07.23	...	07.34	...	07/35½	...	...	...	07.47
				mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley			dep	22	...	...	...	...	...	07.41	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crossing			dep	23	...	...	...	...	...	07.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport			dep	24	...	...	...	...	...	07.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	25	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>			arr	26	...	...	...	...	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon			dep	30	...	06.51½	...	...	07.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.51½	
Marks Tey			dep	31	...	06.57	07/09½	...	07/16½	07.33	...	...	07/40½	...	...	...	...	07.57	
			mgn	32	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
Colchester C.S.D.			arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>			arr	37	...	07.03½	07.15	...	07.22	07.39½	...	...	07.46	...	...	...	...	08.03½	
			plt	38	...	2	1	...	2	2	...	...	2	...	...	...	4	2	
			dep	39	...	06.56	07.04½	07@16	07p24	07.40½	07.44	...	07p48	...	...	...	07.56	08.04½	
			dep-line	40	...	CR	DA	...	DA	DA	...	...	...	...	...	...	CR	...	
			mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn			dep	45	...	06/59½	07/19	...	...	07/47½	...	...	...	...	...	...	07/59½	...	
Colchester Town			arr	46	...	07.03	...	...	...	07.51	...	...	...	...	...	...	08.03	...	
			dep	47	...	07.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.07	...	
Hythe			dep	48	...	07.11½	07/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.11½	...	
Wivenhoe			dep	49	...	07.15½	07.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½	...	
Alresford (Essex)			dep	50	...	07.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.19	...	
Great Bentley			dep	51	...	07.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Weeley	dep	52	07.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.26½	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	07.31	...	07.34½	07.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.31	...
	plt	56	1	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	57	07.37	...	07.35	07.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.37	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	----->	...	...	07.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	07.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	07.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	07.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	07.11½	...	...	07#31½	07.47½	...	...	...	...	07#55½	...	...	...	...	08.11½
	dep	70	...	07.12½	...	...	07p32½	07.48½	...	...	...	...	07p56½	08.00	...	...	...	08.12½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...
	mgn	72	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01½	...	08/05	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.09½	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	08#04	...	...	...	...	...	08.16½	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.17	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.20½	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.22	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/06	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	07/22	...	...	07/40½	...	...	...	...	...	08/04½	...	...	08/15	...	08/22
	dep-line	86	...	DL	...	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...	DL	...	DL
Ipswich	arr	87	...	07.25	...	...	07.42½	...	...	...	...	...	08.06½	...	...	08.17	...	08.25
	plt	88	...	4A	...	...	3	...	...	...	...	...	3	...	...	4B	...	4B
	dep	89	...	...	...	...	07.44½	...	...	...	07.58	08.00	08.08½	...	08.17	08.20	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	DUL	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	07/46	...	...	...	08/00	08/02	08/10	...	08/19	08/22	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29½	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	07a55½	...	...	...	...	08a12	08/17½	...	...	08a35	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	07/58½	...	...	...	...	08/15½	08/19½	...	...	08/38½	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	08a08	...	...	...	...	...	08a29	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	08/24	...	...	...	...	...	08/45	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	08/25	...	...	...	...	...	08/46	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	08.27	...	...	...	...	...	08w48	...	...	...	...	...

@ 1N02: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1N06	2F12	2F14	1P08	2F16	1F10	2R08	1P10	2A10	2D72	2W08	2F18	1Y08	5F20	1N12	2F18
Orig. Dep. Time			07.18	07.56		07.30	07.38	07.48		08.00					08.02		08.18	08.56
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	Colchester		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street					London Liverpool Street		London Liverpool Street	Colchester
Dest. Loc. Name									Felixstowe			Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the-Naze				
Timing Load			360	321	360	10090350	321	321	153	10090350	360	170	170	360	360	321	321	360
Operating Characteristics			D			CPR	D	D		CPR				D	D	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Shenfield</b>	arr	1	07.40½	...	...	...	08.02	08.10½	...	...	...	...	...	08.24	...	08.40½	...	
	dep	2	07.41	...	...	07/53½	08.03	08.11	...	08/20	...	...	...	08.25	...	08.41	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	07.45½	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...	...	...	08.45½	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	07a52½	...	...	08b03½	08a12½	08a22½	...	08/27½	...	...	...	08a34½	...	08a52½	...
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40½	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	08.02	...	...	...	08.22	08.32½	...	...	...	...	...	08.46	...	09.02	...
	Witham	plt	19	3	...	...	...	3	4	...	...	...	...	...	3	...	3	...
		dep	20	08.03	...	...	08/11½	08.23	08.34	...	08/35½	...	...	...	08.47	...	09.03	...
	White Notley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		22	...	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	08.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	08.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	mgn	25	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	08.27½	...	...	...	...	...	...	08.51½	...	...	...	
Kelvedon	dep	31	08/09½	...	...	08/16½	08.33	...	...	08/40½	...	...	...	08.57	...	09/09½	...	
	mgn	32	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	
Marks Tey	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...	
Colchester C.S.D.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	08.15	...	...	08.22	08.39½	...	...	08.46	...	...	...	09.03½	09.10	09.15	...	
	plt	38	1	...	5	2	1	...	...	2	...	...	...	2	1	2	...	
Colchester	dep	39	08@16	...	08.20	08p24	08.41	...	...	08p48	...	...	...	08.56	09.04½	...	09@16	
	dep-line	40	DA	...	CR	DA	DA	...	...	...	...	...	...	CR	...	DA	...	
Colchester	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	dep	45	08/19	...	08/23½	...	08/44½	...	...	...	...	...	08/59½	...	...	09/19	...	
	arr	46	...	...	08.27	...	08.49	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.07	...	...	...	
	arr	48	08/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.11½	...	...	09/19½	
Colchester Town	dep	49	08.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15½	...	09.23½	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.19	...	...	...	
Hythe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.26½	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	08.34½	08.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.31	...	...	09.34½	09.31
	plt	56	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2	1
	dep	57	08.35	08.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.37	...	...	09.35	09.37
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kirby Cross	dep	59	...	08.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	09.42
Frinton-on-Sea	dep	60	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45
	mgn	61	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	08.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	08.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44	...
	plt	67	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	08#31½	...	...	...	08#55½	...	...	...	...	09.11½	...	...	...
	dep	70	...	...	...	08p32½	...	...	...	08p56½	09.00	...	...	...	09.12½	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	09.09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	09.20½	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	08/40½	...	...	...	09/04½	...	...	...	...	09/22	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	08.42½	...	...	...	09.06½	...	...	...	...	09.25	...	...	...
	plt	88	...	...	...	3	...	...	2B	3	...	1	4B	...	4B	...	...	...
	dep	89	...	...	...	08.44½	...	...	08.58	09.08½	...	09.17	09.20	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	08/46	...	...	09/00	09/10	...	09/19	09/22	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.29½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	08a55½	...	...	...	09/17½	...	...	09a35	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	08/58½	...	...	...	09/19½	...	...	09/38½	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	09a08	...	...	...	09a29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	09/24	...	...	...	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	09/25	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	09.27	...	...	...	09w48	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N06: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N12: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			2F20	1P12	2F24	1F16	5N33	2R10	2E74	1P14	2A12	5F85	2F26	2D74	2W10	1Y10	1N16	2F26	
Orig. Dep. Time			08.30	08.38	08.48					09.00						09.02	09.18	09.56	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street		Felixstowe	Peterborough	London Liverpool Street						London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester	
Dest. Loc. Name													Walton-on-the- Naze	Lowestoft	Cambridge				
Timing Load			321	10090350	321	321	321	153	170	10090350	360	321	321	150	170	360	360	321	
Operating Characteristics				CPR	D	D	D			CPR		D				D	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	09.02	09.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24	09.40½	...	
	dep	2	...	08/53½	09.03	09.11	...	...	...	09/20	09.11	...	...	...	...	09.25	09.41	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45½	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	09b03½	09a12½	09a22½	...	...	...	09/27½	...	...	...	...	...	09a34½	09a52½	...
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40½	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	09.22	09.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.46	10.02	...
		plt	19	...	...	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...
		dep	20	...	09/11½	09.23	09.34	...	...	...	09/35½	...	...	...	...	...	09.47	10.03	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	09.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	09.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	09.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.51½	...	...	
	dep	31	...	09/16½	09.33	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	09.57	10/09½	...	
Marks Tey	mgn	32	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	09.22	09.39½	...	...	...	...	09.46	...	09.55	...	...	...	10.03½	10.15	...	
<b>Colchester</b>	plt	38	1	2	1	...	...	...	...	2	6	4	...	...	...	2	1	...	
	dep	39	09.20	09p24	09.41	...	...	...	09p48	...	...	09.56	...	...	...	10.04½	10@16	...	
	dep-line	40	DA	...	DA	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	DA	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	09/23½	...	09/44½	...	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	...	10/19	...	
Colchester East Gate Jn	arr	46	09.27	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.03	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11½	...	...	...	10/19½	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15½	...	...	...	10.23½	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.19	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31	...	...	...	10.34½	10.31
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	2	1
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.37	...	...	...	10.35	10.37
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	10.42
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	09.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.44	...
	plt	67	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	09#31½	...	...	...	...	...	09#55½	...	...	...	...	...	10.11½	...	...
	dep	70	...	09p32½	...	...	...	...	...	09p56½	10.00	...	...	...	...	10.12½	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.16½	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20½	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	09/40½	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...	10/22	...	...
Ipswich	dep-line	86	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...
	arr	87	...	09.42½	...	...	...	...	...	10.06½	...	...	...	...	...	10.25	...	...
	plt	88	...	3	...	...	...	2B	4C	3	...	...	...	1	4B	4B	...	...
	dep	89	...	09.44½	...	...	...	09.58	09.58	10.08½	...	...	...	10.17	10.20	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	09/46	...	...	...	10/00	10/00	10/10	...	...	...	10/19	10/22	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29½	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	09a55½	...	...	...	...	10c11	10/17½	...	...	...	...	10a35	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	09/58½	...	...	...	...	10/14½	10/19½	...	...	...	...	10/38½	...	...	...
Diss	dep	99	...	10a08	...	...	...	...	...	10a29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	10/24	...	...	...	...	...	10/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	10/25	...	...	...	...	...	10/46	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	10.27	...	...	...	...	...	10w48	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N16: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>2F28</b>	<b>1P16</b>	<b>2F30</b>	<b>1F18</b>	<b>2R12</b>	<b>1P18</b>	<b>2A14</b>	<b>5F34</b>	<b>2F32</b>	<b>2D76</b>	<b>2W12</b>	<b>1Y12</b>	<b>1N18</b>	<b>2F32</b>	<b>2F34</b>	<b>1P20</b>	
Orig. Dep. Time				09.30	09.38	09.48		10.00						10.02	10.18	10.56		10.30	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street						London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester		London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name							Felixstowe				Walton-on-the- Naze	Lowestoft	Cambridge						
Timing Load			<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	
Operating Characteristics				<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>CPR</b>		<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	<b>10.02</b>	<b>10.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.24</b>	<b>10.40½</b>	...	...	...	
	dep	2	...	<b>09/53½</b>	<b>10.03</b>	<b>10.11</b>	...	<b>10/20</b>	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	<b>10.41</b>	...	...	<b>10/53½</b>	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	<b>10.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	<b>10b03½</b>	<b>10a12½</b>	<b>10a22½</b>	...	<b>10/27½</b>	...	...	...	...	<b>10a34½</b>	<b>10a52½</b>	...	...	...	<b>11b03½</b>
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.40½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	<b>10.22</b>	<b>10.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>	<b>11.02</b>	...	...	...
		plt	19	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
		dep	20	...	<b>10/11½</b>	<b>10.23</b>	<b>10.34</b>	...	<b>10/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.47</b>	<b>11.03</b>	...	...	<b>11/11½</b>
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	<b>10.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	<b>10.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	...	...	
	dep	31	...	<b>10/16½</b>	<b>10.33</b>	...	...	<b>10/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.57</b>	<b>11/09½</b>	...	...	<b>11/16½</b>	
Marks Tey	mgn	32	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	...	<b>10.22</b>	<b>10.39½</b>	...	...	<b>10.46</b>	...	<b>10.55</b>	...	...	...	<b>11.03½</b>	<b>11.15</b>	...	...	<b>11.22</b>	
	plt	38	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	
	dep	39	<b>10.20</b>	<b>10p24</b>	<b>10.41</b>	...	...	<b>10p48</b>	...	...	<b>10.56</b>	...	...	<b>11.04½</b>	<b>11@16</b>	...	<b>11.20</b>	<b>11p24</b>	
	dep-line	40	<b>CR</b>	...	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	...	...	<b>DA</b>	...	<b>CR</b>	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	<b>10/23½</b>	...	<b>10/44½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/59½</b>	...	...	...	<b>11/19</b>	...	<b>11/23½</b>	...	
Colchester Town	arr	46	<b>10.27</b>	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.27</b>	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11½</b>	...	...	...	<b>11.11½</b>	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.15½</b>	...	...	...	<b>11.23½</b>	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26½	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	11.31	...	...	...	11.34½	11.31	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	2	1	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	11.37	...	...	...	11.35	11.37	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	11.42	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.45	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	10#31½	...	...	...	10#55½	...	...	...	...	...	11.11½	...	...	...	11#31½
	dep	70	...	10p32½	...	...	...	10p56½	11.00	...	...	...	...	11.12½	...	...	...	11p32½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	11.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	11.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	11.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	10/40½	...	...	...	11/04½	...	...	...	...	...	11/22	...	...	...	11/40½
	dep-line	86	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	DL
Ipswich	arr	87	...	10.42½	...	...	...	11.06½	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...	11.42½
	plt	88	...	3	...	...	2B	3	...	...	...	...	...	4B	4B	...	...	3
	dep	89	...	10.44½	...	...	10.58	11.08½	...	...	...	11.17	11.20	...	...	...	...	11.44½
	dep-line	90	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	10/46	...	...	11/00	11/10	...	...	...	11/19	11/22	...	...	...	...	11/46
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	10a55½	...	...	...	11/17½	...	...	...	...	11a35	...	...	...	...	11a55½
Haughley Jn	dep	98	...	10/58½	...	...	...	11/19½	...	...	...	...	11/38½	...	...	...	...	11/58½
Diss	dep	99	...	11a08	...	...	...	11a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a08
	mgn	100	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Trowse Jn	dep	101	...	11/24	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/24
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	11/25	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/25
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	11.27	...	...	...	11w48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.27

@ 1N18: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2F36</b>	<b>1F20</b>	<b>2R14</b>	<b>2E76</b>	<b>1P22</b>	<b>2A16</b>	<b>2D78</b>	<b>2W14</b>	<b>2F38</b>	<b>1Y14</b>	<b>1N20</b>	<b>2F38</b>	<b>2F40</b>	<b>1P24</b>	<b>2F42</b>	<b>1F22</b>
Orig. Dep. Time			10.38	10.48			11.00					11.02	11.18	11.56		11.30	11.38	11.48
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street					London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name					Felixstowe	Peterborough			Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the- Naze							
Timing Load			<b>360</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Shenfield</b>	arr	1	<b>11.02</b>	<b>11.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.24</b>	<b>11.40½</b>	...	...	...	<b>12.02</b>	<b>12.10½</b>
	dep	2	<b>11.03</b>	<b>11.11</b>	...	...	11/20	...	...	...	...	<b>11.25</b>	<b>11.41</b>	...	...	11/53½	<b>12.03</b>	<b>12.11</b>
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	8	...	<b>11.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.45½</b>	...	...	...	...	<b>12.15½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	dep	10	<b>11a12½</b>	<b>11a22½</b>	...	...	11/27½	...	...	...	...	<b>11a34½</b>	<b>11a52½</b>	...	...	<b>12b03½</b>	<b>12a12½</b>	<b>12a22½</b>
	mgn	11	[1]	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
Chelmsford D.G.L	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.40½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	18	<b>11.22</b>	<b>11.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.46</b>	<b>12.02</b>	...	...	...	<b>12.22</b>	<b>12.32½</b>
	plt	19	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	20	<b>11.23</b>	<b>11.34</b>	...	...	11/35½	...	...	...	...	<b>11.47</b>	<b>12.03</b>	...	...	12/11½	<b>12.23</b>	<b>12.34</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	<b>11.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.41</b>
Crressing	dep	23	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43½</b>
Braintree Freeport	dep	24	...	<b>11.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.46½</b>
	mgn	25	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Braintree</b>	arr	26	...	<b>11.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.50</b>
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	30	<b>11.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	<b>12.27½</b>	...
Marks Tey	dep	31	<b>11.33</b>	...	...	...	11/40½	...	...	...	...	<b>11.57</b>	12/09½	...	...	12/16½	<b>12.33</b>	...
	mgn	32	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	37	<b>11.39½</b>	...	...	...	<b>11.46</b>	...	...	...	...	<b>12.03½</b>	<b>12.15</b>	...	...	<b>12.22</b>	<b>12.39½</b>	...
	plt	38	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	39	<b>11.41</b>	...	...	...	<b>11p48</b>	...	...	...	<b>11.56</b>	<b>12.04½</b>	<b>12@16</b>	...	<b>12.20</b>	<b>12p24</b>	<b>12.41</b>	...
	dep-line	40	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	<b>DA</b>	...	<b>CR</b>	...	<b>DA</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	11/44½	...	...	...	...	...	...	...	11/59½	...	12/19	...	12/23½	...	12/44½	...
Colchester Town	arr	46	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...	<b>12.27</b>	...	<b>12.49</b>	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	12/19½	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.15½</b>	...	<b>12.23½</b>	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.19</b>	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26½	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	12.31	...	12.34½	12.31	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	1	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	12.37	...	12.35	12.37	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	12.42	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.49	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	11#55½	...	...	...	...	12.11½	...	...	...	12#31½	...	...
	dep	70	...	...	...	...	11p56½	12.00	...	...	...	12.12½	...	...	...	12p32½	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	12/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	12.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	12.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	12.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	...	12/04½	...	...	...	...	12/22	...	...	...	12/40½	...	...
Ipswich	dep-line	86	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...	...
	arr	87	...	...	...	...	12.06½	...	...	...	...	12.25	...	...	...	12.42½	...	...
	plt	88	...	...	2B	4C	3	...	1	4B	...	4B	...	...	...	3	...	...
	dep	89	...	...	11.58	11.58	12.08½	...	12.17	12.20	...	...	...	...	...	12.44½	...	...
	dep-line	90	...	...	DUL	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	12/00	12/00	12/10	...	12/19	12/22	...	...	...	...	...	12/46	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	12c11	12/17½	...	...	12a35	...	...	...	...	...	12a55½	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	12/14½	12/19½	...	...	12/38½	...	...	...	...	...	12/58½	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	12a29	...	...	...	...	...	...	...	...	13a08	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	12/45	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	12/46	...	...	...	...	...	...	...	...	13/25	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	12w48	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27	...	...

@ 1N20: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			2R16	1P26	2A18	2D80	2W16	2F44	1Y16	1N22	2F44	2F46	1P28	2F48	1F24	2R18	2E78	1P30	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				12.00					12.02	12.18	12.56		12.30	12.38	12.48				13.00
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street					London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street
Dest. Loc. Name			Felixstowe			Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the- Naze								Felixstowe	Peterborough		
Timing Load			153	10090350	360	170	170	360	321	321	360	360	10090350	360	321	153	170	10090350	
Operating Characteristics				CPR					D	D		D	CPR	D	D			CPR	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	12.24	12.40½	...	...	...	13.02	13.10½	...	...	...	
	dep	2	...	12/20	...	...	...	...	12.25	12.41	...	...	12/53½	13.03	13.11	...	...	13/20	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	12.45½	...	...	...	...	13.15½	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	12/27½	...	...	...	...	12a34½	12a52½	...	...	13b03½	13a12½	13a22½	...	...	13/27½
	Chelmsford D.G.L.	mgn	11	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](1)
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	12.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	12.46	13.02	...	...	...	13.22	13.32½	...	...	...
	Witham	plt	19	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	3	4	...	...	...
		dep	20	...	12/35½	...	...	...	...	12.47	13.03	...	...	13/11½	13.23	13.34	...	...	13/35½
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley Crossing	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43½	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.46½	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.50	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon Marks Tey	dep	30	...	...	...	...	...	...	12.51½	...	...	...	...	13.27½	...	...	...	...	
	dep	31	...	12/40½	...	...	...	...	12.57	13/09½	...	...	13/16½	13.33	...	...	...	13/40½	
Colchester C.S.D.	mgn	32	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	12.46	...	...	...	...	13.03½	13.15	...	...	13.22	13.39½	...	...	...	13.46	
	plt	38	...	2	...	...	...	5	2	1	...	4	2	1	...	...	...	2	
	dep	39	...	12p48	...	...	...	12.56	13.04½	13@16	...	13.20	13p24	13.41	...	...	...	13p48	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	CR	CR	DA	...	CR	DA	DA	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	...	...	12/59½	...	13/19	...	13/23½	...	13/44½	...	...	...		
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	13.03	...	...	...	13.27	...	13.49	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe Wivenhoe Alresford (Essex) Great Bentley	dep	48	...	...	...	...	...	13.11½	...	13/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	13.15½	...	13.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	13.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	13.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	13.31	...	13.34½	13.31	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	1	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	13.37	...	13.35	13.37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	→	...	...	13.42	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	12#55½	...	...	...	...	13.11½	...	...	...	13#31½	...	...	...	...	13#55½
	dep	70	...	12p56½	13.00	...	...	...	13.12½	...	...	...	13p32½	...	...	...	...	13p56½
	dep-line	71	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	13/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	13.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	13.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	13/04½	...	...	...	...	13/22	...	...	...	13/40½	...	...	...	...	14/04½
Ipswich	dep-line	86	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL
	arr	87	...	13.06½	...	...	...	...	13.25	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	14.06½
	plt	88	2B	3	...	1	4B	...	4B	...	...	...	3	...	...	2B	4C	3
	dep	89	12.58	13.08½	...	13.17	13.20	...	...	...	...	...	13.44½	...	...	13.58	13.58	14.08½
	dep-line	90	DUL	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	13/00	13/10	...	13/19	13/22	...	...	...	...	...	13/46	...	...	14/00	14/00	14/10
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	13/17½	...	...	13a35	...	...	...	...	...	13a55½	...	...	...	14c11	14/17½
Haughley Jn	dep	98	...	13/19½	...	...	13/38½	...	...	...	...	...	13/58½	...	...	...	14/14½	14/19½
Diss	dep	99	...	13a29	...	...	...	...	...	...	...	...	14a08	...	...	...	...	14a29
	mgn	100	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Trowse Jn	dep	101	...	13/45	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24	...	...	...	...	14/45
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	13/46	...	...	...	...	...	...	...	...	14/25	...	...	...	...	14/46
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	13w48	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	14w48

@ 1N22: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
			2A20	2D82	2W18	2F50	1Y18	1N24	2F50	2F52	1P32	2F54	1F26	2R20	1P34	2A22	2D84	2W20	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time							13.02	13.18	13.56		13.30	13.38	13.48		14.00				
Orig. Loc. Name							London	London	Colchester		London	London	London		London				
Dest. Loc. Name				Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the-Naze	Liverpool Street	Liverpool Street			Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street	Felixstowe	Liverpool Street		Lowestoft	Cambridge	
Timing Load			360	150	170	321	360	360	321	360	10090350	360	321	153	10090350	360	150	170	
Operating Characteristics							D	D			CPR	D	D		CPR				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	13.24	13.40½	...	...	...	14.02	14.10½	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	13.25	13.41	...	...	13/53½	14.03	14.11	...	14/20	...	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	13.45½	...	...	...	...	14.15½	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	13a34½	13a52½	...	...	14b03½	14a12½	14a22½	...	14/27½	...	...	...
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](1)	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	13.46	14.02	...	...	...	14.22	14.32½	...	...	...	...	...
		plt	19	...	...	...	...	3	3	...	...	...	3	4	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	13.47	14.03	...	...	14/11½	14.23	14.34	...	14/35½	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.41	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.43½	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46½	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	...	...	13.51½	...	...	...	...	14.27½	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	13.57	14/09½	...	...	14/16½	14.33	...	...	14/40½	...	...	...	
Marks Tey	mgn	32	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	...	...	...	...	14.03½	14.15	...	...	14.22	14.39½	...	...	14.46	...	...	...	
	plt	38	...	...	...	5	2	1	...	5	2	1	...	...	2	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	13.56	14.04½	14@16	...	14.20	14p24	14.41	...	...	14p48	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	CR	CR	DA	...	CR	CR	DA	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	13/59½	...	14/19	...	14/23½	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	...	14.03	...	...	...	14.27	...	14.49	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	14.11½	...	14/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	14.15½	...	14.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	14.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Weeley	dep	52	...	...	...	14.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	14.31	...	14.34½	14.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	1	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	14.37	...	14.35	14.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	→	...	...	14.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	...	...	14.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	14.11½	...	...	...	14#31½	...	...	...	14#55½	...	...	...
	dep	70	14.00	...	...	...	14.12½	...	...	...	14p32½	...	...	...	14p56½	15.00	...	...
	dep-line	71	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	14/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01½	...	...
Mistley	dep	74	14.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04	...	...
Wrabness	dep	75	14.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09½	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	14.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16½	...	...
	plt	79	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	80	14.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17	...	...
Dovercourt	dep	81	14.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.20½	...	...
Harwich Town	arr	82	14.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	...	14/22	...	...	...	14/40½	...	...	...	15/04½	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	...	14.25	...	...	...	14.42½	...	...	...	15.06½	...	...	...
	plt	88	...	1	4B	...	4B	...	...	...	3	...	...	2B	3	...	1	4B
	dep	89	...	14.17	14.20	...	...	...	...	...	14.44½	...	...	14.58	15.08½	...	15.17	15.20
	dep-line	90	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	DUL	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	14/19	14/22	...	...	...	...	...	14/46	...	...	15/00	15/10	...	15/19	15/22
Needham Market	dep	96	...	...	14.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29½
Stowmarket	dep	97	...	...	14a35	...	...	...	...	...	14a55½	...	...	...	15/17½	...	...	15a35
Haughley Jn	dep	98	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	14/58½	...	...	...	15/19½	...	...	15/38½
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	15a08	...	...	...	15a29	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	15/24	...	...	...	15/45	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	15/25	...	...	...	15/46	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27	...	...	...	15.48	...	...	...

@ 1N24: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			2F56	1Y20	1N26	2F56	2F58	1P36	2F60	1F28	2R22	2E80	1P38	2A24	2D86	2W22	2F62	1Y22	
				14.02	14.18	14.56		14.30	14.38	14.48			15.00					15.02	
				London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street					London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name			Walton-on-the-Naze								Felixstowe	Peterborough			Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the-Naze		
Timing Load			360	360	360	360	360	10090350	360	321	153	170	10090350	360	150	170	321	321	
Operating Characteristics				D	D			CPR	D	D			CPR					D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	14.24	14.40½	...	...	...	15.02	15.10½	...	...	...	...	...	...	...	15.24	
	dep	2	...	14.25	14.41	...	...	14/53½	15.03	15.11	...	...	15/20	...	...	...	...	15.25	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	14.45½	...	...	...	...	15.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	14a34½	14a52½	...	...	15b03½	15a12½	15a22½	...	...	15/27½	...	...	...	...	15a34½
	Chelmsford D.G.L.	mgn	11	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	14.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40½
		mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	14.46	15.02	...	...	...	15.22	15.32½	...	...	...	...	...	...	...	15.46
		plt	19	...	3	3	...	...	...	3	4	...	...	...	...	...	...	...	3
		dep	20	...	14.47	15.03	...	...	15/11½	15.23	15.34	...	...	15/35½	...	...	...	...	15.47
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley Crossing Braintree Freeport	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	15.41	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	15.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	15.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon Marks Tey	dep	30	...	14.51½	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51½	
	dep	31	...	14.57	15/09½	...	...	15/16½	15.33	...	...	...	15/40½	...	...	...	...	15.57	
	mgn	32	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	...	15.03½	15.15	...	...	15.22	15.39½	...	...	...	15.46	...	...	...	...	16.03½	
	plt	38	...	5	2	1	...	5	2	1	...	...	2	...	...	...	5	2	
	dep	39	...	14.56	15.04½	15@16	...	15.20	15p24	15.41	...	...	15p48	...	...	...	15.56	16.04½	
	dep-line	40	...	CR	DA	...	...	CR	DA	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	14/59½	...	15/19	...	15/23¼	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	...	15/59½	...	
Colchester Town	arr	46	15.03	...	...	...	15.27	...	15.49	...	...	...	...	...	...	...	16.03	...	
	dep	47	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07	...	
Hythe Wivenhoe Alresford (Essex) Great Bentley	dep	48	15.11½	...	15/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11½	...	
	dep	49	15.15½	...	15.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15½	...	
	dep	50	15.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.19	...	
	dep	51	15.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Weeley	dep	52	15.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26½	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	15.31	...	15.34½	15.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31	...
	plt	56	1	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	57	15.37	...	15.35	15.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.37	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	----->	...	...	15.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	15.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	15.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	15.11½	...	...	...	15#31½	...	...	...	...	15#55½	...	...	...	...	16.11½
	dep	70	...	15.12½	...	...	...	15p32½	...	...	...	...	15p56½	16.00	...	...	...	16.12½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...
	mgn	72	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.04	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09½	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.20½	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	15/22	...	...	...	15/40½	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	...	16/22
	dep-line	86	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL
Ipswich	arr	87	...	15.25	...	...	...	15.42½	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	16.25
	plt	88	...	4B	...	...	...	3	...	...	2B	4C	3	...	1	4B	...	4A
	dep	89	...	...	...	...	...	15.44½	...	...	15.58	15.58	16.08½	...	16.17	16.20	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	DUL	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	15/46	...	...	16/00	16/00	16/10	...	16/19	16/22	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29½	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	15a55½	...	...	...	16c11	16/17½	...	...	16a35	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	15/58½	...	...	...	16/14½	16/19½	...	...	16/38½	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	16a08	...	...	...	...	16a29	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	16/24	...	...	...	...	16/45	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	16/25	...	...	...	...	16/46	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	16.27	...	...	...	...	16w48	...	...	...	...	...

@ 1N26: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			<b>5A96</b>	<b>1N28</b>	<b>2F62</b>	<b>2F64</b>	<b>1P40</b>	<b>2F68</b>	<b>1F30</b>	<b>5Y96</b>	<b>2R24</b>	<b>1P42</b>	<b>2A28</b>	<b>5N98</b>	<b>2D88</b>	<b>2W24</b>	<b>2F70</b>	<b>1Y24</b>	
Orig. Dep. Time				15.18	15.56		15.30	15.38	15.48	16.31		16.00						16.02	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street	Colchester		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Mistley		London Liverpool Street						London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name											Felixstowe			Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the-Naze			
Timing Load			<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics			<b>DQ</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>		<b>CPR</b>		<b>DQ</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	15.40½	...	...	...	16.02	16.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.24	
	dep	2	...	15.41	...	...	15/53½	16.03	16.11	...	...	16/20	...	...	...	...	...	16.25	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	15.45½	...	...	...	...	16.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	15a52½	...	...	16b03½	16a12½	16a22½	...	...	16/27½	...	...	...	...	...	16a34½
	Chelmsford D.G.L.	mgn	11	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.40½
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	16.02	...	...	...	16.22	16.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46
	Witham	plt	19	...	3	...	...	...	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	3
		dep	20	...	16.03	...	...	16/11½	16.23	16.34	...	...	16/35½	...	...	...	...	...	16.47
	White Notley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		22	...	...	...	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	16.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	16.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	25	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51½	
Kelvedon	dep	31	...	16/09½	...	...	16/16½	16.33	...	...	...	16/40½	...	...	...	...	...	16.57	
	mgn	32	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	...	16.15	...	...	16.22	16.39½	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	17.03½	
	plt	38	...	1	...	5	2	1	...	...	...	2	...	...	...	...	5	2	
Colchester	dep	39	16/11	16@16	...	16.20	16p24	16.41	...	...	...	16p48	...	16/50	...	...	16.56	17.04½	
	dep-line	40	...	DA	...	CR	...	DA	...	...	...	...	...	DA	...	...	CR	...	
Colchester	mgn	41	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	16/19	...	16/23½	...	16/44½	...	...	...	...	16/53	...	...	...	16/59½	...	
	arr	46	...	...	...	16.27	...	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...	17.03	...	
Colchester Town	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07	...	
	arr	48	...	16/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/53½	...	...	17.11½	...	
Hythe	dep	49	...	16.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15½	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.19	...	
Wivenhoe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.23	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.26½	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	16.34½	16.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.31	...
	plt	56	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	57	...	16.35	16.37	...	...	...	...	...	...	...	...	17/06	...	...	17.37	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	16.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	16.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	16#31½	...	...	...	...	16#55½	...	...	...	...	...	17.11½
	dep	70	16/20½	...	...	...	16p32½	...	...	...	...	16p56½	17.00	...	...	...	...	17.12½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	17/01½	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	16.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.04	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09½	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16½	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20½	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	...	16/40½	...	...	16/46½	...	17/04½	...	...	...	...	...	17/22
	dep-line	86	...	...	...	...	DL	...	...	DL	...	DL	...	...	...	...	...	DL
Ipswich	arr	87	...	...	...	...	16.42½	...	...	16.49	...	17.06½	...	...	...	...	...	17.25
	plt	88	...	...	...	...	3	...	...	3B	...	3	...	...	1A	4B	...	4A
	dep	89	...	...	...	...	16.44½	...	...	...	16.58	17.08½	...	...	17.17	17.20	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	DUL	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	16/46	...	...	...	17/00	17/10	...	...	17/19	17/22	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.29½	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	16a55½	...	...	...	...	17a19½	...	...	...	17a35	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	16/58½	...	...	...	...	17/22½	...	...	...	17/38½	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	17a08	...	...	...	...	17a32	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	17/24	...	...	...	...	17/48	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	17/25	...	...	...	...	17/49	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	17.51	...	...	...	...	...	...

@ 1N28: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
			1N38	2F70	2F72	1P44	2F74	1F36	2R26	2E82	1P46	2A32	2D90	2W26	2F76	1Y28	1N44	2F76	
Signal ID			16.18	16.56		16.30	16.38	16.48			17.00					17.02	17.18	17.56	
Orig. Dep. Time			London	Colchester		London	London	London			London					London	London	Colchester	
Orig. Loc. Name			Liverpool Street			Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street		Felixstowe	Peterborough	Liverpool Street		Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the-Naze	Liverpool Street	Liverpool Street	Colchester
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			360	360	321	10090350	360	321	153	170	10090350	360	150	170	321	360	360	321	
Operating Characteristics			D			CPR	D	D			CPR					D	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Shenfield</b>	arr	1	16.40½	...	...	...	17.02	17.10½	...	...	...	...	...	...	...	17.24	17.40½	...	
	dep	2	16.41	...	...	16/53½	17.03	17.11	...	...	17/20	...	...	...	...	17.25	17.41	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	16.45½	...	...	...	...	17.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.45½	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	16a52½	...	...	17b03½	17a12½	17a22½	...	...	17/27½	...	...	...	...	17a34½	17a52½	...
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40½	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	17.02	...	...	...	17.22	17.32½	...	...	...	...	...	...	...	17.46	18.02	...
		plt	19	3	...	...	...	3	4	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...
		dep	20	17.03	...	...	17/11½	17.23	17.34	...	...	17/35½	...	...	...	...	17.47	18.03	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	17.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	...	...	17.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	
	dep	31	17/09½	...	...	17/16½	17.33	...	...	...	17/40½	...	...	...	...	17.57	18/09½	...	
Marks Tey	mgn	32	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	17.15	...	...	17.22	17.39½	...	...	...	17.46	...	...	...	...	18.03½	18.15	...	
	plt	38	1	...	5	2	1	...	...	...	2	...	...	...	5	2	1	...	
	dep	39	17@16	...	17.20	17p24	17.41	...	...	...	17p48	...	...	...	17.56	18.04½	18@16	...	
	dep-line	40	DA	...	CR	DA	DA	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	DA	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	17/19	...	17/23½	...	17/44½	...	...	...	...	...	...	...	17/59½	...	18/19	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	17.27	...	17.49	...	...	...	...	...	...	...	18.03	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07	...	...	...	
Hythe	dep	48	17/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11½	...	18/19½	...	
	dep	49	17.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15½	...	18.23½	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.19	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26½	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	17.34½	17.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31	...	18.34½	18.31
	plt	56	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	1
	dep	57	17.35	17.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.37	...	18.35	18.37
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kirby Cross	dep	59	...	17.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	18.42
Frinton-on-Sea	dep	60	...	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.45
	mgn	61	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.49
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44	...
	plt	67	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	17#31½	...	...	...	...	17#55½	...	...	...	...	18.11½	...	...
	dep	70	...	...	...	17p32½	...	...	...	...	17p56½	18.00	...	...	...	18.12½	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01½	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.04	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.16½	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.20½	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	17/40½	...	...	...	...	18/04½	...	...	...	...	18/22	...	...
	dep-line	86	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	17.42½	...	...	...	...	18.06½	...	...	...	...	18.25	...	...
	plt	88	...	...	...	3	...	...	2B	4B	3	...	...	1	4B	4B	...	...
	dep	89	...	...	...	17.44½	...	...	17.58	17.58	18.08½	...	...	18.17	18.20	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	17/46	...	...	18/00	18/00	18/10	...	...	18/19	18/22	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	17a55½	...	...	...	18c11	18/17½	...	...	...	18a35	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	17/58½	...	...	...	18/14½	18/19½	...	...	...	18/38½	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	18a08	...	...	...	...	18a29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	18/24	...	...	...	...	18/45	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	18/25	...	...	...	...	18/46	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	18.27	...	...	...	...	18w48	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N38: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N44: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>2F78</b>	<b>1P50</b>	<b>2F80</b>	<b>1F46</b>	<b>2R28</b>	<b>1P54</b>	<b>2A38</b>	<b>2D92</b>	<b>2W28</b>	<b>2F82</b>	<b>5N90</b>	<b>1Y34</b>	<b>1N50</b>	<b>2F82</b>	<b>2F86</b>	<b>1P56</b>	
Orig. Dep. Time				17.30	17.38	17.48		18.00						18.02	18.18	18.56		18.30	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street			Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the- Naze	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester		London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name							Felixstowe												
Timing Load			<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	
Operating Characteristics				<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>CPR</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	<b>18.02</b>	<b>18.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.24</b>	<b>18.40½</b>	...	...	...	
	dep	2	...	<b>17/53½</b>	<b>18.03</b>	<b>18.11</b>	...	<b>18/20</b>	...	...	...	...	...	<b>18.25</b>	<b>18.41</b>	...	...	<b>18/53½</b>	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	<b>18.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	<b>18b03½</b>	<b>18a12½</b>	<b>18a22½</b>	...	<b>18/27½</b>	...	...	...	...	...	<b>18a34½</b>	<b>18a52½</b>	...	...	<b>19b03½</b>
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	<b>18.22</b>	<b>18.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.46</b>	<b>19.02</b>	...	...	...
		plt	19	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
		dep	20	...	<b>18/11½</b>	<b>18.23</b>	<b>18.34</b>	...	<b>18/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>	<b>19.03</b>	...	...	<b>19/11½</b>
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	<b>18.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	<b>18.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	<b>18.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	<b>18.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.51½</b>	...	...	...	...	
	dep	31	...	<b>18/16½</b>	<b>18.33</b>	...	...	<b>18/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.57</b>	<b>19/09½</b>	...	...	<b>19/16½</b>	
Marks Tey	mgn	32	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.55</b>	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	...	<b>18.22</b>	<b>18.39½</b>	...	...	<b>18.46</b>	...	...	...	...	...	<b>19.03½</b>	<b>19.15</b>	...	...	<b>19.22</b>	
	plt	38	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>2</b>	
	dep	39	<b>18.20</b>	<b>18p24</b>	<b>18.41</b>	...	...	<b>18p48</b>	...	...	...	<b>18.56</b>	<b>19/00</b>	<b>19.04½</b>	<b>19@16</b>	...	<b>19.20</b>	<b>19p24</b>	
	dep-line	40	<b>CR</b>	...	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	<b>DA</b>	...	<b>DA</b>	...	<b>CR</b>	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	<b>18/23½</b>	...	<b>18/44½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/59½</b>	<b>19/03</b>	...	<b>19/19</b>	...	...	<b>19/23½</b>		
Colchester Town	arr	46	<b>18.27</b>	...	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.03</b>	...	...	...	...	<b>19.27</b>	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.11½</b>	<b>19/03½</b>	...	<b>19/19½</b>	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.15½</b>	...	...	<b>19.23½</b>	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.19</b>	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26½	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31	...	...	19.34½	19.31	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2	1	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.37	19/20	...	19.35	19.37	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	19.42	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.49	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	18#31½	...	...	...	18#55½	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...	19#31½
	dep	70	...	18p32½	...	...	...	18p56½	19.00	...	...	...	19.12½	...	...	...	...	19p32½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	19/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	19.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	19.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	19.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	18/40½	...	...	...	19/04½	...	...	...	...	19/22	...	...	...	...	19/40½
	dep-line	86	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL
Ipswich	arr	87	...	18.42½	...	...	...	19.06½	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	19.42½
	plt	88	...	3	...	...	...	3	...	1	...	...	4B	...	...	...	...	3
	dep	89	...	18.44½	...	...	18.58	19.08½	...	19.17	19.20	...	...	...	...	...	...	19.44½
	dep-line	90	...	...	...	...	DUL	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	18/46	...	...	19/00	19/10	...	19/19	19/22	...	...	...	...	...	...	19/46
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	18a55½	...	...	...	19/17½	...	...	19a35	...	...	...	...	...	...	19a55½
Haughley Jn	dep	98	...	18/58½	...	...	...	19/19½	...	...	19/38½	...	...	...	...	...	...	19/58½
Diss	dep	99	...	19a08	...	...	...	19a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a08
	mgn	100	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Trowse Jn	dep	101	...	19/24	...	...	...	19/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/24
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	19/25	...	...	...	19/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/25
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	19.27	...	...	...	19w48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27

@ 1N50: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			<b>2F88</b>	<b>1F50</b>	<b>5F88</b>	<b>2R30</b>	<b>2E84</b>	<b>1P58</b>	<b>2A42</b>	<b>2D94</b>	<b>2W30</b>	<b>2F90</b>	<b>1Y38</b>	<b>1N56</b>	<b>2F90</b>	<b>2F92</b>	<b>1P60</b>	<b>1A86</b>	
Orig. Dep. Time			18.38	18.48				19.00					19.02	19.18	19.56		19.30	19.32	
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street		Felixstowe	Peterborough	London Liverpool Street		Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the- Naze	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester		London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	<b>19.02</b>	<b>19.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.24</b>	<b>19.40½</b>	...	...	...	<b>19.56</b>	
	dep	2	<b>19.03</b>	<b>19.11</b>	...	...	...	<b>19/20</b>	...	...	...	...	<b>19.25</b>	<b>19.41</b>	...	...	<b>19/53½</b>	<b>19.57</b>	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	<b>19.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.45½</b>	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>19a12½</b>	<b>19a22½</b>	...	...	...	<b>19/27½</b>	...	...	...	...	<b>19a34½</b>	<b>19a52½</b>	...	...	<b>20b03½</b>	<b>20a07½</b>
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	<b>19.22</b>	<b>19.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.46</b>	<b>20.02</b>	...	...	...	<b>20.19</b>
		plt	19	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>
		dep	20	<b>19.23</b>	<b>19.34</b>	...	...	...	<b>19/35½</b>	...	...	...	...	<b>19.47</b>	<b>20.03</b>	...	...	<b>20/11½</b>	<b>20.20</b>
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	<b>19.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	<b>19.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	<b>19.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.51½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	31	<b>19.33</b>	...	...	...	...	<b>19/40½</b>	...	...	...	...	<b>19.57</b>	<b>20/09½</b>	...	...	<b>20/16½</b>	<b>20/26½</b>	
Marks Tey	mgn	32	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	dep	34	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	<b>19.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	<b>19.46</b>	...	...	...	...	<b>20.03½</b>	<b>20.15</b>	...	...	<b>20.22</b>	<b>20.31½</b>	
<b>Colchester</b>	plt	38	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	39	<b>19.41</b>	...	...	...	...	<b>19p48</b>	...	...	...	<b>19.56</b>	<b>20.04½</b>	<b>20@16</b>	...	<b>20.20</b>	<b>20p24</b>	<b>20@32½</b>	
	dep-line	40	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	<b>CR</b>	<b>DA</b>	...	<b>CR</b>	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DA</b>	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	<b>19/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/59½</b>	<b>20/19</b>	...	...	<b>20/23½</b>	...	...	
	arr	46	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	
Colchester Town	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	<b>20/19½</b>	...	...	...	...	
Hythe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.15½</b>	...	<b>20.23½</b>	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.23</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.26½	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←----	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.31	...	20.34½	20.31	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	1	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.37	...	20.35	20.37	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	20.42	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	...	19#55½	20.00	...	...	...	20.11½	...	...	...	20#31½	20.39½
	dep	70	...	...	...	...	...	19p56½	UH	...	...	...	20.12½	...	...	...	20p32½	20.40½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	20.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	20.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	20.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56
	plt	79	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	80	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	20.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	...	...	20/04½	...	...	...	...	20/22	...	...	...	20/40½	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	...	...	20.06½	...	...	...	...	20.25	...	...	...	20.42½	...
	plt	88	...	...	...	2B	4C	3	...	1	4C	4A	...	...	...	...	3	...
	dep	89	...	...	...	19.58	19.58	20.08½	...	20.17	20.20	...	...	...	...	...	20.44½	...
	dep-line	90	...	...	...	DUL	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	20/00	20/00	20/10	...	20/19	20/22	...	...	...	...	...	20/46	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	20c11	20/17½	...	...	20a35	...	...	...	...	...	20a55½	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	20/14½	20/19½	...	...	20/38½	...	...	...	...	...	20/58½	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	20a29	...	...	...	...	...	...	...	...	21a08	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	20/45	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	20/46	...	...	...	...	...	...	...	...	21/25	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	20w48	...	...	...	...	...	...	...	...	21.27	...

@ 1N56: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
@ 1A86: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			2F94	1F56	2R32	1P62	2A46	5F98	2F96	2A48	2W32	2D96	1Y40	1N58	2F96	2F98	1P64	5P98	
Orig. Dep. Time			19.38	19.48		20.00				19.44			20.02	20.18	20.56		20.30	20.30	
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street				Cambridge			London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester		London Liverpool Street	Ilford E.M.U.D.	
Dest. Loc. Name					Felixstowe				Walton-on-the- Naze		Cambridge	Lowestoft							
Timing Load			321	321	153	10090350	360	321	360	170	153	170	360	360	360	321	10090350	10090350	
Operating Characteristics			D	D		CPR		D					D	D			CPR	DQ	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Shenfield</b>	arr	1	20.03	20.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.24	20.40½	...	...	...	...	
	dep	2	20.04	20.11	...	20/20	...	...	...	...	...	...	20.25	20.41	...	...	20/53½	20/56	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	20.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45½	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	20a13½	20a22½	...	20/27½	...	...	...	...	...	...	20a34½	20a52½	...	...	21b03½	21/06½
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	[1]	[1]	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](1)
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40½	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	20.23	20.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46	21.02	...	...	...	...
		plt	19	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...
		dep	20	20.24	20.34	...	20/35½	...	...	...	...	...	...	20.47	21.03	...	...	21/11½	21/14½
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley Braintree Freeport	dep	22	...	20.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	20.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	20.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	20.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.51½	...	...	...	...	...	
	mgn	31	20.34	...	...	20/40½	...	...	...	...	...	...	20.57	21/09½	...	...	21/16½	21/19½	
Colchester C.S.D.	dep	32	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](3½)	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	dep	34	...	...	...	...	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	20.40½	...	...	20.46	...	20.55	...	...	...	...	21.03½	21.15	...	...	21.22	...	
	plt	38	1	...	...	2	...	4	5	...	...	...	2	1	...	4	2	...	
	dep	39	20.42	...	...	20p48	...	...	20.56	...	...	...	21.04½	21@16	...	21.20	21p24	21/27	
	mgn	40	DA	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	DA	DA	...	CR	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	20/45½	...	...	...	...	20/59½	...	...	...	...	21/19	...	21/23½	...	...		
Colchester Town	arr	46	20.50	...	...	...	...	...	21.03	...	...	...	...	...	...	21.27	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	21.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe Wivenhoe Alresford (Essex) Great Bentley	dep	48	...	...	...	...	...	...	21.11½	...	...	...	21/19½	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	21.15½	...	...	...	21.23½	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	21.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	21.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...	...	21.34½	21.31	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2	1	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	21.37	...	...	...	...	21.35	21.37	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	21.42	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.49	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.44	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	20#55½	...	...	...	...	...	...	21.11½	...	...	...	21#31½	...
	dep	70	...	...	...	20p56½	21.00	...	...	...	...	...	21.12½	...	...	...	21p33	21/36
	dep-line	71	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	[1](1)
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	21/01½	...	...	21/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	21.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	21.16½	...	...	21w27	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	2	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	21.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	21.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	21.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	21/04½	...	...	...	...	...	...	21/22	...	...	...	21/41	21/44
	dep-line	86	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	DL	DL
Ipswich	arr	87	...	...	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	21.25	...	...	...	21.43	...
	plt	88	...	...	...	2B	3	...	...	4B	1	4A	...	...	...	...	3	...
	dep	89	...	...	20.58	21.08½	...	...	...	21.17	21.17	...	...	...	...	...	21.45	21/48
	dep-line	90	...	...	DUL	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	21/00	21/10	...	...	...	...	21/19	21/19	...	...	...	...	21/46½	21/49½
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	21/17½	...	...	...	...	21a33½	...	...	...	...	...	21b56½	22/00½
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	21/19½	...	...	...	...	21/37	...	...	...	...	...	21/59½	22/03½
Diss	dep	99	...	...	...	21a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22b09½	22/13½
	mgn	100	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2](3½)
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/25½	22/31½
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	21/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/26½	22/32½
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.38
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	21w48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.29	...

@ 1N58: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272		
			2F02	1F58	2D98	1Y42	2A50	5P84	2W34	2R34	2F04	1A98	1N60	2F04	1P68	5D99	2F06	1F60		
Signal ID			20.38	20.48	21.38	21.00						21.02	21.18	21.56	21.30		21.38	21.48		
Orig. Dep. Time			London	London	Harwich	London						London	London	Colchester	London		London	London		
Orig. Loc. Name			Liverpool Street	Liverpool Street	International Lowestoft	Liverpool Street			Bury St Edmunds	Felixstowe	Walton-on-the-Naze	Liverpool Street	Liverpool Street		Liverpool Street		Liverpool Street	Liverpool Street		
Dest. Loc. Name																				
Timing Load			360	321	170	360	360	170	170	153	321	321	360	321	10090350	150	360	321		
Operating Characteristics			D	D		D		D			D	D			CPR	D	D	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Shenfield	arr	1	21.02	21.10½	...	...	...	...	...	...	...	21.24	21.40½	...	...	...	22.02	22.10½		
		2	21.03	21.11	...	21/20	...	...	...	...	...	...	21.25	21.41	...	21/53½	...	22.03	22.11	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ingatestone Loop	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ingatestone	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			8	...	21.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45½	...	...	...	...	22.15½
	Chelmsford	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			10	21a12½	21a22½	...	21/27	...	...	...	...	...	...	21a34½	21a52½	...	22b03½	...	22a12½	22a22½
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	
			12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Hatfield Peveler	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40½	...	...	...	...	...	...	
			16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	Witham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			18	21.22	21.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.46	22.02	...	...	...	22.22	22.32½
			19	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	3	4
			20	21.23	21.34	...	21/35	...	...	...	...	...	...	21.47	22.03	...	22/11½	...	22.23	22.34
			21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree	dep	22	...	21.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.41		
		23	...	21.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.43½		
		24	...	21.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.46½		
		25	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]		
		26	...	21.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.50		
Witham Down Loop	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kelvedon	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		30	21.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.51½	...	...	...	22.27½	...		
		31	21.33	...	...	21/40½	...	...	...	...	...	...	21.57	22/09½	...	22/16½	...	22.33		
Marks Tey	mgn	32	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]			
		33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester C.S.D.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Sudbury Dock	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		37	21.39½	...	...	21.45½	...	...	...	...	...	...	22.03½	22.15	...	22.22	...	22.39½		
Colchester	arr	38	1	...	...	2	...	4	...	...	5	2	2	...	2	...	1	...		
		39	21.41	...	...	21.47½	...	21.53	...	...	21.56	22@04½	22@16	...	22p24	...	22.41	...		
		40	DA	...	...	...	...	...	...	...	CR	CR	DA	...	...	...	DA	...		
		41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Signal CO1072	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester East Gate Jn	arr	45	21/44½	...	...	...	...	...	...	...	21/59½	...	22/19	...	...	...	22/44½	...		
		46	21.49	...	...	...	...	...	...	...	...	22.03	...	...	...	...	22.49	...		
Colchester Town	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07	...	...	...	...	...	...	...		
		48	...	...	...	...	...	...	...	...	22.11½	...	22/19½	...	...	...	...			
		49	...	...	...	...	...	...	...	...	22.15½	...	22.23½	...	...	...	...			
Hythe	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	22.19	...	...	...	...	...	...			
		51	...	...	...	...	...	...	...	...	22.23	...	...	...	...	...	...			

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	22.26½	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...	22.34½	22.31	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	1	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37	...	22.35	22.37	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	22.42	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.45	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	21.54½	...	...	...	...	...	22.11½	...	...	22#31½	...	...	...
	dep	70	...	...	...	21.55½	22.00	22/01	...	...	...	22.12½	...	...	22p33	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	21/52	...	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	22.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	22.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	22.16½	...	...	...	...	22.28	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	2	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	22.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	22.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	21/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	22/01	22/05	...	22/08½	...	...	...	...	...	...	22/41	...	...	...
	dep-line	86	...	...	DL	DL	...	UL	...	...	...	...	...	...	DL	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	22.03	22.08	...	...	...	...	...	...	...	...	22.43	...	...	...
	plt	88	...	...	3A	4B	...	...	4C	1B	...	...	...	...	3	1	...	...
	dep	89	...	...	22.17	...	...	22/11	22.19	22.28	...	...	...	...	22.45	22.48	...	...
	dep-line	90	...	...	DUL	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM49	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.53	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	22/19	...	...	22/12½	22/21	22/30	...	...	...	...	22/46½	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	22.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	22/21	22a35½	...	...	...	...	...	22b56½	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	22/24	22/39	...	...	...	...	...	22/59½	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	22/32	...	...	...	...	...	...	23b09½	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	22/46½	...	...	...	...	...	...	23/25½	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	22/47½	...	...	...	...	...	...	23/26½	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.29	...	...	...

@ 1A98: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N60: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Signal ID			1Y44	5W34	2A52	2N96	2F08	1F62	5F03	1N62	2F08	1P70	2A54	2F10	2F12	1Y46	2F14	1P72	
Orig. Dep. Time			22.00	23.04		23.00		22.02		22.18	22.56	22.30		22.32		23.02	23.26	23.30	
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	Bury St Edmunds Sig By19		Walton-on-the- Naze		London Liverpool Street		London Liverpool Street	Colchester	London Liverpool Street		London Liverpool Street		London Liverpool Street	Sudbury	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name							Walton-on-the- Naze					Norwich				Ipswich	Colchester	Norwich	
Timing Load			360	170	360	321	360	321	360	321	360	10090350	321	360	321	321	153	10090350	
Operating Characteristics			D	D				D	D	D		CPR		D	D	D		CPR	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	22.24	...	22.40½	...	...	...	22.58	...	23.32	...	...	
	dep	2	22/20	...	...	...	...	22.25	...	22.41	...	22/54	...	22.59	...	23.33	...	23/59½	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ingatestone	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	22.45½	...	...	...	23.03½	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	dep	10	22a28½	...	...	...	...	22a34½	...	22a52½	...	23a03½	...	23a10½	...	23a42½	...	...
		mgn	11	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	Chelmsford D.G.L.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	15	...	...	...	...	...	22.40½	...	...	...	...	...	23.16½	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	arr	18	...	...	...	...	...	22.46	...	23.02	...	...	...	23.22	...	23.52	...	...
		plt	19	...	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...	3	...	4	...	3
		dep	20	22/36½	...	...	...	...	22.47	...	23.03	...	23/11½	...	23.23	23.25	23.53	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley Cressing Braintree Freeport	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.32	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.34½	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.37½	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.41	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kelvedon Marks Tey	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	22.51½	...	...	...	...	...	23.27½	...	23.57½	...	...	
	dep	31	22/42	...	...	...	...	22.57	...	23/09½	...	23/16½	...	23.33	...	----->	23a46	...	
mgn	32	[1]	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	[1]	...	[8]	...	...	[8]	...		
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	23.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	22.47	...	...	...	...	23.05	23.12	23.15	...	23.22	...	23.47	...	...	...	...	
	plt	38	2	...	...	...	...	4	1	6	...	2	...	2	...	...	...	...	
	dep	39	22.48	...	...	...	...	22.56	...	23@16	...	23p24	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	CR	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	...	22/59½	...	...	23/19	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	23.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	23.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe Wivenhoe Alresford (Essex)	dep	48	...	...	...	...	...	23.11½	...	...	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	23.15½	...	...	23.23½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	23.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Great Bentley	dep	51	...	...	...	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weeley	dep	52	...	...	...	23.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	23.12	23.31	...	...	23.34½	23.31	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	2	1	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	23.16	23.37	...	...	23.35	23.37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	----->	...	...	...	23.42	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	23.45	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	23.49	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	23.25	...	...	...	23.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	22.55	...	...	...	...	...	...	...	23#31½	...	...	...	...	...	...
	dep	70	22.56	...	23.00	...	...	...	...	...	23p33	23.36	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...
	mgn	72	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	23/01½	...	...	...	...	...	...	23/37½	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	23.04	...	...	...	...	...	...	23.40	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	23.09½	...	...	...	...	...	...	23.45½	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	23.16½	...	...	...	...	...	...	23.52½	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	23.17	...	...	...	...	...	...	23.53	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	23.20½	...	...	...	...	...	...	23.56½	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	23.22	...	...	...	...	...	...	23.58	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	23/05½	...	...	...	...	...	...	...	23/41	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	DL	...	...	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	23.08	23OPRM35	...	...	...	...	...	...	23.43	...	...	...	...	...	...
	plt	88	3A	4B	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	23.48	...	...	...	...	...	...	23.45	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	23OPRM49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	23.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	23/46½	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	23b56½	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	23/59½	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N62: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Sundays**  
21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			2F14	1Y46	2F16	5N08	5N01	1P70	5N66	1P72	2N66	5N03	5N92	1F66	5F92	1F68	1F70	5F22	
Signal ID			23.26	23.02		23.53		22.30		23.30		08.01		23.32		23.58	00.18		
Orig. Dep. Time			Sudbury	London Liverpool Street		Walton-on-the- Naze		London Liverpool Street		London Liverpool Street		Clacton C.S.D.		London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street		
Orig. Loc. Name													Colchester					Colchester Bridge Road	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			153	321	321	360	360	10090350	321	10090350	321	360	360	321	321	360	360	360	
Operating Characteristics				D	D	D	D	CPR	D	CPR			D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SO, not 20/05/2017	SO, not 20/05/2017	Sun	Sun, not 21/05/2017	Sun	SO, not 20/05/2017	Sun	SO, not 20/05/2017	Sun	Sun	Sun	Sun, not 21/05/2017	Sun	Sun, not 21/05/2017	Sun	Sun	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.03	...	00.29	00.47	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.04	...	00.30	00.47½	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	00.08½	...	...	00.52	...
	Chelmsford	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	00/08½	...	...	...	00a15½	...	00a39½	00a59	...
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.21½	...	...	01.05	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.27	...	00.49	01.10½	...
		plt	19	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	3	4	3	3	...
		dep	20	...	...	00.05	...	...	...	...	...	00/15½	...	...	00.28	00.45	00.50	01.11½	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	00.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	00.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	00.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	00.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/47	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.32½	...	...	01.16	...	
	dep	31	...	00.03	...	...	...	...	...	00/20½	...	...	...	00.38	00/54	00/57	01.21½	...	
Marks Tey	dep	32	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[8]	[8]	[8](2)	[8]	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	arr	34	...	...	...	...	...	...	00.20	...	...	...	00.40	...	01.08	...	...	01.30	
	dep	35	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	00.01	00.09½	...	...	...	...	00.25	00.26	...	...	...	00.52	...	01.11	01.35	...	
	plt	38	1	2	...	...	...	...	1	2	...	...	...	2	...	2	2	...	
	dep	39	...	00.10½	...	...	...	...	...	00p27½	00.30	...	00/43	...	...	...	...	01/35	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM45	...	...	...	...	...	01OPRM37	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.49	...	...	...	...	...	01.41	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	00/33	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	00/33½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	00.37½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	00.41	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Great Bentley Weeley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	00.45	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	00OPRM03	...	...	...	00.51½	08OPRM09	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	2	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	00.07	...	...	...	00.52	08.13	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	(1)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	08/17	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	00.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	00.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	00.50	...	...	01.01	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	2	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	00.17½	...	...	...	...	00#35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	00.18½	...	...	...	...	00p36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	[8]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	00/34	...	...	...	...	00/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	UL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	00.36	...	...	...	...	00.46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	2B	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	00.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	00/50	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	...	01b00	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	01/03	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	01b13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	[8]	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	01/35	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	01/36	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	00.35	...	01.38	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Sundays**  
21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5F51	5T62	5F95	5Y50	5F02	2F02	2W10	2Y50	2E72	2A90	5Y02	2Y02	5N53	2A02	2F04	2N02
			06.22 Ilford E.M.U.D.						Cambridge		Peterborough	07.51 Ipswich						
			360	153	360	321	321	321	153	321	170	170	360	360	360	360	321	360
			D	D	D	D	D	D		D		D	D	D	D	D	D	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield Chelmsford Loop			dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop			arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>			dep	10	06.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L			arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel			dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763			dep	17	...	...	...	07.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>			arr	18	...	...	...	07.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				plt	19	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	4
				dep	20	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...	...	...	...	08.25
				mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley			dep	22	...	...	...	07.42	...	...	...	...	...	...	...	...	08.32	
Cressing			dep	23	...	...	...	07.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.34½	
Braintree Freeport			dep	24	...	...	...	07.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.37½	
			mgn	25	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
<b>Braintree</b>			arr	26	...	...	...	07.51	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41	
			dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon			dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey			dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.			arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	34	...	06.52	07.10	07.20	...	...	...	08.05	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>			arr	37	...	06.57	07.15	07.25	...	...	...	08.10	...	...	...	...	...	
			plt	38	...	1	6	2	...	...	2	2	2	...	1	...	5	
			dep	39	...	...	...	...	...	07.30	...	...	08.13	...	08.18	...	08.37	
			dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	
			mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn			dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40½	
Colchester Town			arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe			dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.42	
Wivenhoe			dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.46	
Airesford (Essex)			dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.49½	
Great Bentley			dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.53½	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00 1 09.00½ [1]
Kirby Cross Frinton-on-Sea <b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...	09.09
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1
Manningtree	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	07.37	...	...	...	08.20½	...	08.25	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...	08.21½	...	08.26	...	...
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.30	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35½	...	...
Parkeston H.S.	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harwich International	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.16	...	...	...	08.42½	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.43	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.46½	...	...
Dovercourt <b>Harwich Town</b>	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn Ipswich Halifax Junction <b>Ipswich</b>	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	07/47½	...	...	...	08/31	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	...	...	...	07.50	...	...	...	08.33	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	1B	3B	4B	...	...	4B	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	07.32	...	07.55	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss Trowse Jn Trowse Swing Bridge	dep	95	...	...	...	...	...	...	07/34	...	07/57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	07.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	07a48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	07/52	...	08a07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2N04	2A96	2W12	1Y04	2A04	1P12	5E74	2E74	2R10	1N04	2N06	2F06	2D80	1Y06	2A06	1P16
Orig. Dep. Time				07.55	08.30	08.02		08.30				08.32				09.02		09.30
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street	Harwich International Cambridge	London Liverpool Street		London Liverpool Street		Peterborough	Felixstowe	London Liverpool Street			Lowestoft	London Liverpool Street		London Liverpool Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			360	321	170	360	360	10090350	170	170	170	360	360	321	170	360	360	10090350
Operating Characteristics				D		D		CPR	D	D		D		D		D		CPR
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Shenfield	arr	1	...	08.26	...	08.31	...	...	...	...	...	09.01	...	...	...	09.31	...	...
	dep	2	...	08.27	...	08.32	...	08/58½	...	...	...	09.02	...	...	...	09.32	...	09/58½
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	08.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.36½	...	...
Chelmsford	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	08a36½	...	08a43½	...	09/07	...	...	...	09a11½	...	...	...	09a43½	...	10/07
Chelmsford D.G.L.	mgn	11	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	08.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49½	...	...
	mgn	16	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Witham	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	08.46	...	08.55	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...	09.55	...	...
Witham	plt	19	...	3	...	3	...	...	...	...	...	3	...	4	...	3	...	...
	dep	20	...	08.47	...	08.56	...	09/14	...	...	...	09.22	...	09.25	...	09.56	...	10/14
White Notley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.32	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.34½	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.37½	...	...	...	...
Braintree	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...
Witham Down Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00½	...	...
Marks Tey	dep	31	...	08/53½	...	09.06	...	09/19	...	...	...	09.29½	...	...	...	10.06	...	10/19
	mgn	32	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	09.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	37	...	08.58½	...	09.12½	...	09.24½	09.30	...	...	09.36½	...	...	...	10.12½	...	10.24½
	plt	38	...	2	...	2	...	2	1	1	...	1	...	...	...	2	...	2
Colchester	dep	39	...	08@59½	...	09.13½	...	09p26	...	09.32	...	09@37½	...	...	...	10.13½	...	10p26
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.42	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.46	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49½	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53½	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	2	...	...	...	...	...
	plt	56	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...
	dep	57	09.02	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00½	10.02	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	09.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07	...	...	...	...	...
	dep	60	09.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...
	mgn	61	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	62	09.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	09.06½	...	09.20½	...	09#33½	...	09.39½	...	...	...	...	10.20½	...	10#33½	...
	dep	70	...	09.07½	...	09.21½	09.26	09p34½	...	09.40½	...	...	...	...	10.21½	10.26	10p34½	...
	dep-line	71	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...
	mgn	72	...	...	...	[2]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	08/42	...	09/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/27½	...
	dep	74	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...
	dep	75	...	...	...	...	09.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35½	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harwich International	arr	78	...	09w23	...	...	09.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42½	...
	plt	79	...	1	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	80	...	...	...	...	09.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...
	dep	81	...	...	...	...	09.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46½	...
	arr	82	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.48	...
Dovercourt Harwich Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	08/51	09/31	...	09/42½	...	09/49	...	...	...	...	10/31	...	10/42½	...
	dep-line	86	...	...	DL	DL	...	DL	...	DL	...	...	...	...	DL	...	DL	...
	arr	87	...	...	08.53	09.35	...	09.44½	...	09.51	...	...	...	...	10.33	...	10.44½	...
	plt	88	...	...	3A	4B	...	3	...	3A	1A	...	...	...	4C	4B	...	3
Ipswich	dep	89	...	...	09.02	...	...	09.46½	...	09@55	09.55	...	...	...	10.02	...	...	10.46½
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	UM	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss Trowse Jn Trowse Swing Bridge	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	09/04	...	...	09/48	...	09/57	09/57	...	...	...	10/04	...	...	10/48
	dep	96	...	...	09.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	09a18	...	...	09a57½	...	10a07	...	...	...	...	...	...	...	10a57½
	dep	98	...	...	09/22	...	...	10/00½	...	10/10½	...	...	...	...	...	...	...	11/00½
	dep	99	...	...	...	...	...	10a10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a10
	mgn	100	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	101	...	...	...	...	...	10/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/26
	dep	102	...	...	...	...	...	10/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/27
	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	10w29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11w29

@ 2A96: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
@ 2E74: Operating Characteristics Change from D to - at Ipswich  
@ 1N04: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1N06	2N08	2F08	2R12	2R12	2W14	2W14	1Y08	2A08	1P20	1N08	2N10	2F10	2R14	2E76	2D82	
			09.32 London Liverpool Street							10.02 London Liverpool Street		10.30 London Liverpool Street	10.32 London Liverpool Street						
Dest. Loc. Name						Felixstowe	Felixstowe	Cambridge	Cambridge							Felixstowe	Peterborough	Lowestoft	
Timing Load			360	360	321	153	153	170	170	321	360	10090350	360	360	321	153	170	150	
Operating Characteristics			D		D					D		CPR	D		D				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Shenfield</b>	arr	1	10.01	...	...	...	...	...	...	10.31	...	...	11.01	...	...	...	...	...	
	dep	2	10.02	...	...	...	...	...	...	10.32	...	10/58½	11.02	...	...	...	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	10.36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	10a11½	...	...	...	...	...	...	10a43½	...	11/07	11a11½	...	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L.	mgn	11	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	10.49½	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	10.21	...	...	...	...	...	...	10.55	...	...	11.21	...	...	...	...	...
		plt	19	3	...	4	...	...	...	...	3	...	...	3	...	4	...	...	...
		dep	20	10.22	...	10.25	...	...	...	...	10.56	...	11/14	11.22	...	11.25	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	10.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.32	...	...	...	
	dep	23	...	...	10.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34½	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	10.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.37½	...	...	...	
	mgn	25	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	10.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.41	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	11.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	10.29½	...	...	...	...	...	...	11.06	...	11/19	11.29½	...	...	...	...	...	
Marks Tey	mgn	32	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	10.36½	...	...	...	...	...	...	11.12½	...	11.24½	11.36½	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	plt	38	1	...	...	...	...	...	...	2	...	2	1	...	...	...	...	...	
	dep	39	10@37½	...	...	...	...	...	...	11.13½	...	11p26	11@37½	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	DA	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	10/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/40½	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	10.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.42	...	...	...	...	...	
	dep	49	10.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.46	...	...	...	...	...	
	dep	50	10.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...	...	...	
	dep	51	10.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53½	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...
	plt	56	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	57	<b>11.00½</b>	<b>11.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.00½</b>	<b>12.02</b>	...	...	...	...
	mgn	58	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	<b>11.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	<b>11.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.10</b>	...	...	...	...
	mgn	61	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	<b>11.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.14</b>	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	<b>11.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.09</b>	...	...	...	...	...
	plt	67	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.20½</b>	...	<b>11#33½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.21½</b>	<b>11.26</b>	<b>11p34½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>UH</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/31</b>	...	<b>11/42½</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.33</b>	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	...	...	<b>1B</b>	<b>1</b>	<b>1A</b>	<b>4C</b>	<b>3B</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1B</b>	<b>4C</b>	<b>1A</b>
	dep	89	...	...	...	<b>10.55</b>	<b>10.55</b>	<b>11.02</b>	<b>11.02</b>	...	...	<b>11.46½</b>	...	...	...	<b>11.55</b>	<b>11.55</b>	<b>12.02</b>
	dep-line	90	...	...	...	<b>DUL</b>	<b>DUL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUL</b>	...	<b>DUL</b>
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	<b>10/57</b>	<b>10/57</b>	<b>11/04</b>	<b>11/04</b>	...	...	<b>11/48</b>	...	...	...	<b>11/57</b>	<b>11/57</b>	<b>12/04</b>
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	<b>11.12½</b>	<b>11.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	<b>11a18½</b>	<b>11a18½</b>	...	...	<b>11a57½</b>	...	...	...	...	<b>12a07</b>	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	<b>11/22</b>	<b>11/22</b>	...	...	<b>12/00½</b>	...	...	...	...	<b>12/10½</b>	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a10</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/26</b>	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/27</b>	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12w29</b>	...	...	...	...	...	...

@ 1N06: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N08: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1P22	1Y10	2A10	1P24	1N10	2N12	2F12	2R16	2W18	1Y12	2A12	1P28	1N12	2N14	2F14	2R18
Signal ID			11.00	11.02		11.30	11.32					12.02		12.30	12.32			
Orig. Dep. Time			London	London		London	London					London		London	London			
Orig. Loc. Name			Liverpool Street	Liverpool Street		Liverpool Street	Liverpool Street			Felixstowe	Cambridge	Liverpool Street		Liverpool Street	Liverpool Street			Felixstowe
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			10090350	360	360	10090350	360	360	321	153	170	360	360	10090350	360	360	321	153
Operating Characteristics			CPR	D		CPR	D		D			D		CPR	D		D	
Dates Of Operation			Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Shenfield	arr	1	...	11.31	...	...	12.01	...	...	...	...	12.31	...	...	13.01	...	...	...
	dep	2	11/28½	11.32	...	11/58½	12.02	...	...	...	...	12.32	...	12/58½	13.02	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	11.36½	...	...	...	...	...	...	...	12.36½	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	11/37	11a43½	...	12/07	12a11½	...	...	...	...	12a43½	...	13/07	13a11½	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	mgn	11	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peveler	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	dep	15	...	11.49½	...	...	...	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Witham	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	11.55	...	...	12.21	...	...	...	...	12.55	...	...	13.21	...	...	...
	plt	19	...	3	...	...	3	...	4	...	...	3	...	...	3	...	4	...
	dep	20	11/44	11.56	...	12/14	12.22	...	12.25	...	...	12.56	...	13/14	13.22	...	13.25	...
White Notley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	12.32	...	...	...	...	...	...	...	13.32	...
Braintree Freeport	dep	23	...	...	...	...	...	...	12.34½	...	...	...	...	...	...	...	13.34½	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	12.37½	...	...	...	...	...	...	...	13.37½	...
Braintree	mgn	25	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...	...	...	...	13.41	...
Witham Down Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	12.00½	...	...	...	...	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	31	11/49	12.06	...	12/19	12.29½	...	...	...	...	13.06	...	13/19	13.29½	...	...	...
	mgn	32	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	37	11.54½	12.12½	...	12.24½	12.36½	...	...	...	...	13.12½	...	13.24½	13.36½	...	...	...
	plt	38	2	2	...	2	1	...	...	...	...	2	...	2	1	...	...	...
	dep	39	11p56	12.13½	...	12p26	12@37½	...	...	...	...	13.13½	...	13p26	13@37½	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	DA	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	...	12/40½	...	...	...	...	...	...	...	13/40½	...	...	...
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	48	...	...	...	...	12.42	...	...	...	...	...	...	...	13.42	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...	...	...	13.46	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	...	...	...	...	13.49½	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	12.53½	...	...	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	57	...	...	...	...	<b>13.00½</b>	<b>13.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.00½</b>	<b>14.02</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	...	...	...	...	...	<b>13.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	<b>13.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	<b>13.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.07</b>	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	<b>13.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.09</b>	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	<b>12.20½</b>	...	<b>12#33½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.20½</b>	...	<b>13#33½</b>	...	...	...	...
	dep	70	<b>12/03</b>	<b>12.21½</b>	<b>12.26</b>	<b>12p34½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.21½</b>	<b>13.26</b>	<b>13p34½</b>	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	<b>UH</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UH</b>	...	...	...	...	...
	mgn	72	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	<b>12/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/27½</b>	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	<b>12.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.35½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harwich International	arr	78	...	...	<b>12.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.43</b>	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	<b>12.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.46½</b>	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	<b>12.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.48</b>	...	...	...	...	...
Dovercourt Harwich Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn Ipswich Halifax Junction	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	<b>12/10</b>	<b>12/31</b>	...	<b>12/42½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/31</b>	...	<b>13/42½</b>	...	...	...	...
	dep-line	86	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	...	...	...	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	...	...	...
	arr	87	<b>12.12</b>	<b>12.33</b>	...	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.33</b>	...	<b>13.44½</b>	...	...	...	...
	plt	88	<b>3</b>	<b>4B</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>4B</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2B</b>
	dep	89	<b>12.14</b>	...	...	<b>12.46½</b>	...	...	...	<b>12.55</b>	<b>13.02</b>	...	...	<b>13.46½</b>	...	...	...	<b>13.55</b>
dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUL</b>	
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	<b>12/15½</b>	...	...	<b>12/48</b>	...	...	...	<b>12/57</b>	<b>13/04</b>	...	...	<b>13/48</b>	...	...	...	<b>13/57</b>
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	<b>12a25</b>	...	...	<b>12a57½</b>	...	...	...	...	<b>13a18½</b>	...	...	<b>13a57½</b>	...	...	...	...
	dep	98	<b>12/28</b>	...	...	<b>13/00½</b>	...	...	...	...	<b>13/22</b>	...	...	<b>14/00½</b>	...	...	...	...
	dep	99	<b>12a37½</b>	...	...	<b>13a10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a10</b>	...	...	...	...
	mgn	100	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	dep	101	<b>12/53½</b>	...	...	<b>13/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/26</b>	...	...	...	...
	dep	102	<b>12/54½</b>	...	...	<b>13/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/27</b>	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	<b>12w57</b>	...	...	<b>13w29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14w29</b>	...	...	...	...

@ 1N12: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N10: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2E78	2D84	1Y14	2A14	1P32	1N14	2N16	2F16	5P00	2R20	2W22	1Y16	2A16	1P36	1N16	2N18	
					13.02 London Liverpool Street		13.30 London Liverpool Street	13.32 London Liverpool Street						14.02 London Liverpool Street		14.30 London Liverpool Street	14.32 London Liverpool Street		
Signal ID			Peterborough	Lowestoft								Felixstowe	Cambridge						
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			170	150	360	360	10090350	360	360	321	153	153	170	321	360	10090350	360	360	
Operating Characteristics					D		CPR	D		D	D			D		CPR	D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	13.31	...	...	14.01	...	...	...	...	...	14.31	...	...	15.01	...	
	dep	2	...	...	13.32	...	13/58½	14.02	...	...	...	...	...	14.32	...	14/58½	15.02	...	
	Shenfield Chelmsford Loop			dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop			mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			dep	8	...	13.36½	...	...	...	...	...	...	...	14.36½	...	...	...	...
	Ingatestone			mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>			dep	10	...	13a43½	...	14/07	14a11½	...	...	...	...	14a43½	...	15/07	15a11½	...
	Chelmsford D.G.L.			mgn	11	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	Chelmsford D.G.L.			arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L.			dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L.			mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel			dep	15	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	14.49½	...	...	...	...
	Hatfield Peverel			mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	Witham Signal L763			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>			arr	18	...	13.55	...	...	14.21	...	...	...	...	14.55	...	...	15.21	...
	Witham			plt	19	...	3	...	...	3	...	4	...	...	3	...	...	3	...
	Witham			dep	20	...	13.56	...	14/14	14.22	...	14.25	...	...	14.56	...	15/14	15.22	...
	Witham			mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley			dep	22	...	...	...	...	...	14.32	...	...	...	...	...	...	...	...	
White Notley			dep	23	...	...	...	...	...	14.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport			dep	24	...	...	...	...	...	14.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree			mgn	25	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree			arr	26	...	...	...	...	...	14.41	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree			dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon			dep	30	...	14.00½	...	...	...	...	...	...	...	15.00½	...	...	...	...	
Marks Tey			dep	31	...	14.06	...	14/19	14.29½	...	...	...	...	15.06	...	15/19	15.29½	...	
Marks Tey			mgn	32	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	
Colchester C.S.D.			arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.			dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>			arr	37	...	14.12½	...	14.24½	14.36½	...	...	...	...	15.12½	...	15.24½	15.36½	...	
Colchester			plt	38	...	2	...	2	1	...	...	...	...	2	...	2	1	...	
Colchester			dep	39	...	14.13½	...	14p26	14@37½	...	...	...	...	15.13½	...	15p26	15@37½	...	
Colchester			dep-line	40	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	DA	...	
Colchester			mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn			dep	45	...	...	...	...	14/40½	...	...	...	...	...	...	...	15/40½	...	
Colchester Town			arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe			dep	48	...	...	...	...	14.42	...	...	...	...	...	...	...	15.42	...	
Wivenhoe			dep	49	...	...	...	...	14.46	...	...	...	...	...	...	...	15.46	...	
Alresford (Essex)			dep	50	...	...	...	...	14.49½	...	...	...	...	...	...	...	15.49½	...	
Great Bentley			dep	51	...	...	...	...	14.53½	...	...	...	...	...	...	...	15.53½	...	



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...
	plt	56	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	1	2
	dep	57	...	...	...	...	...	15.00½	15.02	...	...	...	...	...	...	...	16.00½	16.02
	mgn	58	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	16.10
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	15.09	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09	...
	plt	67	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	14.20½	...	14#33½	...	...	...	...	...	15.20½	...	15#33½	...	...	...
	dep	70	...	...	14.21½	14.26	14p34½	...	...	...	...	...	15.21½	15.26	15p34½	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	14/27½	...	...	...	...	...	...	...	15/27½	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	14.35½	...	...	...	...	...	...	...	15.35½	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	14.42½	...	...	...	...	...	...	...	15.42½	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	14.46½	...	...	...	...	...	...	...	15.46½	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	14.48	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	14/31	...	14/42½	...	...	...	...	...	...	15/31	...	15/42½	...	...
	dep-line	86	...	...	DL	...	DL	...	...	...	...	...	...	DL	...	DL	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	14.33	...	14.44½	...	...	...	...	...	...	15.35	...	15.44½	...	...
	plt	88	4C	1	4B	...	3	...	...	...	...	...	1	4C	4B	3	...	...
	dep	89	13.55	14.02	...	...	14.46½	...	...	...	...	14.55	15.02	...	...	15.46½	...	...
	dep-line	90	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	13/57	14/04	...	...	14/48	...	...	...	14/52	14/57	15/04	...	...	15/48	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.12½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	14a07	...	...	...	14a57½	...	...	...	15/02½	...	15a18½	...	...	15a57½	...	...
Haughley Jn	dep	98	14/10½	...	...	...	15/00½	...	...	...	15/05	...	15/22	...	...	16/00½	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	15a10	...	...	...	15/16	...	...	...	...	16a10	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	15/26	...	...	...	15/35	...	...	...	...	16/26	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	15/27	...	...	...	15/36	...	...	...	...	16/27	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	15w29	...	...	...	15.43	...	...	...	...	16w29	...	...

@ 1N16: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N14: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			2F18	2R22	2E80	2D86	1Y18	2A18	1P40	1N18	2N20	2F20	2R24	2W26	1Y20	2A20	1P44	1N20	
							15.02 London Liverpool Street		15.30 London Liverpool Street	15.32 London Liverpool Street					16.02 London Liverpool Street		16.30 London Liverpool Street	16.32 London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name				Felixstowe	Peterborough	Lowestoft							Felixstowe	Cambridge					
Timing Load			321	153	170	170	360	360	10090350	360	360	321	153	170	360	360	10090350	360	
Operating Characteristics			D				D		CPR	D		D			D		CPR	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	15.31	...	...	16.01	...	...	...	...	16.31	...	...	17.01	
	dep	2	...	...	...	...	15.32	...	15/58½	16.02	...	...	...	...	16.32	...	16/58½	17.02	
	Shenfield Chelmsford Loop			dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop			mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	8	...	...	15.36½	...	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	...	...
				mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>			dep	10	...	...	15a43½	...	16/07	16a11½	...	...	...	16a43½	...	17/07	17a11½	
				mgn	11	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
	Chelmsford D.G.L.			arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel			dep	15	...	...	15.49½	...	...	...	...	...	...	16.49½	...	...	...	...
				mgn	16	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	Witham Signal L763			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>			arr	18	...	...	15.55	...	...	16.21	...	...	...	16.55	...	...	...	17.21
				plt	19	4	...	3	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	3
				dep	20	15.25	...	15.56	...	16/14	16.22	...	16.25	...	16.56	...	17/14	...	17.22
				mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley			dep	22	15.32	...	...	...	...	...	...	16.32	...	...	...	...	...	...	
Cressing			dep	23	15.34½	...	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport			dep	24	15.37½	...	...	...	...	...	...	16.37½	...	...	...	...	...	...	
			mgn	25	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>			arr	26	15.41	...	...	...	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	
			dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon			dep	30	...	...	16.00½	...	...	...	...	...	...	17.00½	...	...	...	...	
Marks Tey			dep	31	...	...	16.06	...	16/19	16.29½	...	...	...	17.06	...	17/19	...	17.29½	
			mgn	32	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	
Colchester C.S.D.			arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>			arr	37	...	...	16.12½	...	16.24½	16.36½	...	...	...	...	17.12½	...	17.24½	17.36½	
			plt	38	...	...	2	...	2	1	...	...	...	2	...	2	1	1	
			dep	39	...	...	16.13½	...	16p26	16@37½	...	...	...	17.13½	...	17p26	17@37½	17	
			dep-line	40	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	DA	
			mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn			dep	45	...	...	...	...	...	16/40½	...	...	...	...	...	...	...	17/40½	
Colchester Town			arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe			dep	48	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	...	...	17.42	
Wivenhoe			dep	49	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	17.46	
Alresford (Essex)			dep	50	...	...	...	...	...	16.49½	...	...	...	...	...	...	...	17.49½	
Great Bentley			dep	51	...	...	...	...	...	16.53½	...	...	...	...	...	...	...	17.53½	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	18.00	
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	17.00½	17.02	...	...	...	...	...	...	18.00½	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...	...	...	...	...	
Walton-on-the-Naze	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clacton C.S.D.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	17.09	...	...	...	...	...	...	...	18.09	
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	16.20½	...	16#33½	...	...	...	...	17.20½	...	17#33½	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	16.21½	16.26	16p34½	...	...	...	...	17.21½	17.26	17p34½	...	...	
	dep-line	71	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	...	...	...	16/27½	...	...	...	...	...	...	17/27½	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	16.42½	...	...	...	...	...	...	...	17.42½	...	...	
	plt	79	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	16.43	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	16.46½	...	...	...	...	...	...	17.46½	...	...	...	
	arr	82	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...	17.48	...	...	...	
Dovercourt Harwich Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree North Jn Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	...	16/31	...	16/42½	...	...	...	...	17/31	...	17/42½	...	...	
	dep-line	86	...	...	...	...	DL	...	DL	...	...	...	...	DL	...	DL	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	16.33	...	16.44½	...	...	...	...	17.33	...	17.44½	...	...	
	plt	88	...	2B	4C	1	4B	...	3	...	...	...	1	4C	4B	...	3	...	
	dep	89	...	15.55	15.55	16.02	...	...	16.46½	...	...	...	16.55	17.02	...	...	17.46½	...	
	dep-line	90	...	DUL	...	DUL	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss Trowse Jn Trowse Swing Bridge	dep	95	...	15/57	15/57	16/04	...	...	16/48	...	...	...	16/57	17/04	...	...	17/48	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12½	...	...	...	...	
	dep	97	...	...	16a07	...	...	...	16a57½	...	...	...	...	17a18½	...	...	17a57½	...	
	dep	98	...	...	16/10½	...	...	...	17/00½	...	...	...	...	17/22	...	...	18/00½	...	
	dep	99	...	...	...	...	...	...	17a10	...	...	...	...	...	...	...	18a10	...	
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
	dep	101	...	...	...	...	...	...	17/26	...	...	...	...	...	...	...	18/26	...	
	dep	102	...	...	...	...	...	...	17/27	...	...	...	...	...	...	...	18/27	...	
	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	17w29	...	...	...	...	...	...	...	18w29	...		

@ 1N18: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
@ 1N20: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			2N22	2F22	2R26	2E82	2D88	1Y22	2A22	1P50	1N22	2N24	2F24	5F68	2R28	2W30	2D98	1P54
Orig. Dep. Time								17.02		17.30	17.32							18.00
Orig. Loc. Name								London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street							London Liverpool Street
Dest. Loc. Name					Felixstowe	Peterborough	Lowestoft								Felixstowe	Cambridge	Lowestoft	
Timing Load			360	321	153	170	150	360	360	10090350	360	360	321	360	153	170	153	10090350
Operating Characteristics				D				D		CPR	D		D	D				CPR
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	17.31	...	...	18.01	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	17.32	...	17/58½	18.02	...	...	...	...	...	...	18/28½
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	dep	8	...	...	...	...	17.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	dep	10	...	...	...	...	17a43½	...	18/07	18a11½	...	...	...	...	...	...	18/37
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	Chelmsford D.G.L.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	15	...	...	...	...	17.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	arr	18	...	...	...	...	17.55	...	...	18.21	...	...	...	...	...	...	...
		plt	19	...	4	...	...	3	...	...	3	...	4	...	...	...	...	...
		dep	20	...	17.25	...	...	...	17.56	...	18/14	18.22	...	18.25	...	...	...	18/44
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	17.32	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32	...	...	...	...	
Cressing	dep	23	...	17.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34½	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	17.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.37½	...	...	...	...	
	mgn	25	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	18.41	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	...	...	18.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey	dep	31	...	...	...	...	18.06	...	18/19	18.29½	...	...	...	...	...	...	18/49	
	mgn	32	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	...	...	...	...	18.12½	...	18.24½	18.36½	...	...	...	...	...	...	18.54½	
	plt	38	...	...	...	...	2	...	2	1	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	39	...	...	...	...	18.13½	...	18p26	18@37½	...	...	...	...	...	...	18p56	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	18/40½	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	18.42	...	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...	...	...	
Airesford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	18.49½	...	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	18.53½	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	2	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...
	dep	57	18.02	...	...	...	...	...	...	...	19.00½	19.02	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	18.07	...	...	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...
	dep	60	18.10	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	62	18.14	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	19.09	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	...	18.20½	...	18#33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	18.21½	18.26	18p34½	...	...	...	...	...	...	...	19/03
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	...	...	...	...	18/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	18.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	18.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	18.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt Harwich Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree North Jn Ipswich Halifax Junction	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	18/31	...	18/42½	...	...	...	...	...	...	...	19/10
	dep-line	86	...	...	...	...	...	DL	...	DL	...	...	...	...	...	...	...	DL
	arr	87	...	...	...	...	...	18.33	...	18.44½	...	...	...	...	...	...	...	19.12
	plt	88	...	...	2B	4C	1	3B	...	3	...	...	...	1B	4C	1A	...	3
	dep	89	...	...	17.55	17.55	18.02	...	...	18.46½	...	...	...	18.55	19.02	19.07	19.14	19.14
dep-line	90	...	...	DUL	...	DUL	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	DUL	...	
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	17/57	17/57	18/04	...	...	18/48	...	...	...	...	18/57	19/04	19/09	19/15½
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	18a07	...	...	...	18a57½	...	...	...	...	19a18½	...	...	19a25
	dep	98	...	...	...	18/10½	...	...	...	19/00½	...	...	...	...	19/22	...	...	19/28
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	19a10	...	...	...	...	...	...	...	19a37½
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	19/26	...	...	...	...	...	...	...	19/53½
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...	...	...	...	...	...	...	19/54½
	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	19w29	...	...	...	...	...	...	...	...	19w57

@ 1N22: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			5W32	1Y24	2A24	1P56	1N24	2N26	2F26	2R30	2D90	1P58	1Y26	2A26	1P60	1N26	2N28	2A92	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				18.02		18.30	18.32					19.00	19.02		19.30	19.32		19.12	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street					London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street		Cambridge	
Dest. Loc. Name			Ipswich							Felixstowe	Lowestoft								
Timing Load			153	321	360	10090350	360	360	321	153	150	10090350	321	360	10090350	360	360	170	
Operating Characteristics			D	D		CPR	D		D			D			CPR	D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	18.31	...	...	19.01	...	...	...	...	...	19.31	...	...	20.01	...	...	
	dep	2	...	18.32	...	18/58½	19.02	...	...	...	...	19/28½	19.32	...	19/58½	20.02	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop			dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop			mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	8	...	18.36½	...	...	...	...	...	...	19.36½	...	...	...	...	...
				mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>			dep	10	...	18a43½	...	19/07	19a11½	...	...	19/37	19a43½	...	20/07	20a11½	...	...
	Chelmsford D.G.L			mgn	11	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
				arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel			mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	15	...	18.49½	...	...	...	...	...	...	19.49½	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763			mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				arr	18	...	18.55	...	...	19.21	...	...	...	19.55	...	...	20.21	...	...
				plt	19	...	3	...	...	3	...	...	...	3	...	...	3	...	...
				dep	20	...	18.56	...	19/14	19.22	...	19.25	...	19/44	19.56	...	20/14	20.22	...
				mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley			dep	22	...	...	...	...	19.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cressing			dep	23	...	...	...	...	19.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport			dep	24	...	...	...	...	19.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>			mgn	25	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			arr	26	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey			dep	30	...	19.00½	...	...	...	...	...	...	20.00½	...	...	...	...	...	
			dep	31	...	19.06	...	19/19	19.29½	...	...	19/49	20.06	...	20/19	20.29½	...	...	
			mgn	32	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	
Colchester C.S.D.			arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>			arr	37	...	19.12½	...	19.24½	19.36½	...	...	19.54½	20.12½	...	20.24½	20D36½	...	...	
			plt	38	...	2	...	2	1	...	...	2	2	...	2	1	...	...	
			dep	39	...	19.13½	...	19p26	19@37½	...	...	19p56	20.13½	...	20p26	20@40½	...	...	
			dep-line	40	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	DA	...	...	
			mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn			dep	45	...	...	...	19/40½	...	...	...	...	...	...	...	20/43½	...	...	
Colchester Town			arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe			dep	48	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	
Wivenhoe			dep	49	...	...	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...	20.49	...	...	
Alresford (Essex)			dep	50	...	...	...	19.49½	...	...	...	...	...	...	...	20.52½	...	...	
Great Bentley			dep	51	...	...	...	19.53½	...	...	...	...	...	...	...	20.56½	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	20.00	2	...	...	...	...	...	...	...	21.03	2	...
	plt	56	...	...	...	...	1	20.00½	20.02	...	...	...	...	...	...	1	21.03½	21.05
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	20.07	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	20.10	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	...	20.14	...	...	...	...	...	...	...	...	21.17	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	20.09	...	...	...	...	...	...	...	...	21.12	...	...
	plt	67	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	19.20½	...	19#33½	...	...	...	...	...	20#03½	20.20½	...	20#33½	...	...	...
	dep	70	...	19.21½	19.26	19p34½	...	...	...	...	...	20p04½	20.21½	20.26	20p34½	...	...	...
	dep-line	71	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...
	mgn	72	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[2]	...	[1]	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	19/27½	...	...	...	...	...	...	...	20/27½	...	...	...	...	20/47½
Mistley	dep	74	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	19.35½	...	...	...	...	...	...	...	20.35½	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	19.42½	...	...	...	...	...	...	...	20.42½	...	...	...	...	21.05
	plt	79	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	3
	dep	80	...	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...	20.43	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	19.46½	...	...	...	...	...	...	...	20.46½	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	19.48	...	...	...	...	...	...	...	20.48	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	19/31	...	19/42½	...	...	...	...	...	20/12½	20/31	...	20/42½	...	...	...
	dep-line	86	...	DL	...	DL	...	...	...	...	...	DL	DL	...	DL	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	19.33	...	19.44½	...	...	...	...	...	20.14½	20.33	...	20.44½	...	...	...
	plt	88	...	1A	3B	3	...	...	1B	1A	3	4B	...	3	...	...	...	...
	dep	89	19.17	...	...	19.46½	...	...	19.55	20.02	20.16½	...	...	20.46½	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	DUL	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	19OPRM18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	19.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	19/48	...	...	19/57	20/04	20/18	...	...	20/48	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	19a57½	...	...	...	...	20a27½	...	...	20a57½	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	20/00½	...	...	...	...	20/30½	...	...	21/00½	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	20a10	...	...	...	...	20a40	...	...	21a10	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	20/26	...	...	...	...	20/56	...	...	21/26	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	20/27	...	...	...	...	20/57	...	...	21/27	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	20w29	...	...	...	...	...	20w59	...	...	21w29	...	...	...

@ 1N24: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N26: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			1N26	2F28	5F01	2W32	1Y28	2Y92	2A28	1P64	1N28	2N30	2F30	2D92	5P84	1Y30	5A95	2A30
			19.32 London Liverpool Street				20.02 London Liverpool Street	21.10 Harwich International		20.30 London Liverpool Street	20.32 London Liverpool Street					21.02 London Liverpool Street		
Dest. Loc. Name						Cambridge								Lowestoft				
Timing Load			360	321	321	153	360	170	360	10090350	360	360	321	170	170	360	321	360
Operating Characteristics			D	D	D		D			CPR	D		D		D	D	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Shenfield</b>	arr	1	20.01	...	...	...	20.31	...	...	...	21.01	...	...	...	...	21.31	...	...
	dep	2	20.02	...	...	...	20.32	...	...	20/58½	21.02	...	...	...	...	21.32	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	8	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.36½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	dep	10	20a11½	...	...	...	20a43½	...	...	21/07	21a11½	...	...	...	...	21a43½	...	...
	mgn	11	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	15	...	...	...	...	20.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.49½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Witham Signal L763	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	18	20.21	...	...	...	20.55	...	...	...	21.21	...	...	...	...	21.55	...	...
	plt	19	3	4	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...
	dep	20	20.22	20.25	...	...	20.56	...	...	21/14	21.22	...	21.25	...	...	21.56	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	20.32	...	...	...	...	...	...	...	...	21.32	...	...	...	...	...
Crissing	dep	23	...	20.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	24	...	20.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.37½	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	arr	26	...	20.41	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	30	...	...	...	...	21.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00½	...	...
Marks Tey	dep	31	20.29½	...	...	...	21.06	...	...	21/19	21.29½	...	...	...	...	22.06	...	...
	mgn	32	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	20.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	37	20D36½	...	20.52	...	21.12½	...	...	21.24½	21.36½	...	...	...	...	22.12½	...	...
	plt	38	1	...	6	...	2	...	...	2	1	...	...	...	2	2	...	...
	dep	39	20@46	...	...	...	21.13½	...	...	21p26	21@37½	...	...	21.50	...	22.13½	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	21.46	...	...	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	21.49½	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	21.53½	...	...	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00½	22.02	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.10	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.14	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	20.53½	...	...	...	21.20½	...	...	21#33½	...	...	...	...	...	22.20½	...	...
	dep	70	20.55	...	...	...	21.21½	...	21.26	21p35	...	...	...	...	21/57	22.21½	...	22.26
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	UH
	mgn	72	...	...	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[2]	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	21/22	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/27½
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	21.30	...	...	...	...	...	...	...	...	22.30
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	21.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35	...
Harwich International	arr	78	21z10	...	...	...	...	...	21.42½	...	...	...	...	...	...	...	22.40	22.42½
	plt	79	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	1	2
	dep	80	...	...	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	22.43
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	21.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.46½
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	21.48	...	...	...	...	...	...	...	...	22.48
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	21/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	...	21/31	21/35	...	21/43	...	...	...	...	22/04½	22/31	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	DL	DL	...	DL	...	...	...	...	DL	DL	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	...	21.33	21.37	...	21.45	...	...	...	...	22OP07	22.33	...	...
	plt	88	...	...	...	...	4C	3B	4B	3	...	...	...	1B	4B	4B	...	...
	dep	89	...	...	...	...	21.02	...	...	21.47	...	...	...	22.02	22.13	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	21/04	...	...	...	21/48½	...	...	...	22/04	22/15	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	21.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	21a18½	...	...	...	21b58½	...	...	...	...	22/23½	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	21/22	...	...	...	22/01½	...	...	...	...	22/26½	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	22b11½	...	...	...	...	22/34½	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	22/27½	...	...	...	...	22/49	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	22/28½	...	...	...	...	22/50	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.55	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N26: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N28: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			<b>1P68</b>	<b>5W33</b>	<b>1N30</b>	<b>2N32</b>	<b>2F32</b>	<b>2F36</b>	<b>1Y32</b>	<b>1P70</b>	<b>5F07</b>	<b>5Y36</b>	<b>5N32</b>	<b>1N32</b>	<b>2F34</b>	<b>1Y34</b>	<b>5F24</b>	<b>1P72</b>	
Orig. Dep. Time			21.30		21.32			22.42	22.02	22.30			23.18	22.32		23.02		23.30	
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		London Liverpool Street			Sudbury	London Liverpool Street	London Liverpool Street Norwich			Walton-on-the- Naze	London Liverpool Street Clacton-on-Sea		London Liverpool Street Ipswich	Colchester Bridge Road	London Liverpool Street Norwich	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	
Operating Characteristics			<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	<b>22.01</b>	...	...	...	<b>22.31</b>	...	...	...	...	<b>23.01</b>	...	<b>23.31</b>	...	...	
	dep	2	<b>21/58½</b>	...	<b>22.02</b>	...	...	...	<b>22.32</b>	<b>22/58½</b>	...	...	...	<b>23.02</b>	...	<b>23.32</b>	...	<b>23/57½</b>	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>22.36½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.36½</b>	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>22/07</b>	...	<b>22a11½</b>	...	...	...	<b>22a43½</b>	<b>23/07</b>	...	...	...	<b>23a11½</b>	...	<b>23a43½</b>	...	...
	Chelmsford D.G.L.	mgn	11	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>22.49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.49½</b>	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	<b>22.21</b>	...	...	...	<b>22.55</b>	...	...	...	...	<b>23.21</b>	...	<b>23.55</b>	...	...
		plt	19	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...
		dep	20	<b>22/14</b>	...	<b>22.22</b>	...	<b>22.25</b>	...	<b>22.56</b>	<b>23/14</b>	...	...	...	<b>23.22</b>	<b>23.25</b>	<b>23.56</b>	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley Cressing Braintree Freeport	dep	22	...	...	...	...	<b>22.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.32</b>	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	<b>22.34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.34½</b>	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	<b>22.37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.37½</b>	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	<b>22.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.41</b>	...	...	...	...	
Braintree	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kelvedon Marks Tey	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.59½</b>	...	...	
		dep	31	<b>22/19</b>	...	<b>22.29½</b>	...	...	<b>23a02</b>	<b>23.06</b>	<b>23/19</b>	...	...	<b>23.29½</b>	...	----->	...	...	
mgn		32	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...		
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.40</b>		
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Colchester</b>	arr	37	<b>22.24½</b>	...	<b>22.36½</b>	...	...	<b>23.10</b>	<b>23.13</b>	<b>23.24½</b>	...	...	<b>23.36½</b>	...	...	...	...		
	plt	38	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...		
	dep	39	<b>22p26</b>	...	<b>22@37½</b>	...	...	...	<b>23p14</b>	<b>23p26</b>	...	<b>23.29</b>	<b>23@37½</b>	...	...	...	<b>23/45</b>		
	dep-line	40	...	...	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DA</b>	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OPRM47</b>		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.51</b>	...		
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	<b>22/40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/40½</b>	...	...	...	...			
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hythe Wivenhoe Alresford (Essex) Great Bentley	dep	48	...	...	<b>22.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.42</b>	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	<b>22.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.46</b>	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	<b>22.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.49½</b>	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	<b>22.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.53½</b>	...	...	...	...		

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OPRM27</b>	<b>23.59</b>	...	...	...	...
	plt	56	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<b>23.00½</b>	<b>23.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.31</b>	<b>23.59½</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[7]</b>	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	<b>23.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	<b>23.09</b>	...	...	...	...	...	<b>23.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	<b>22#33½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.21</b>	<b>23#33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<b>22p35</b>	...	...	...	...	...	<b>23.21½</b>	<b>23p35</b>	...	<b>23/38</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	<b>22/43</b>	...	...	...	...	...	<b>23/31</b>	<b>23/43</b>	...	<b>23/47½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	<b>DL</b>	...	...	...	...	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	<b>22.45</b>	...	...	...	...	...	<b>23.33</b>	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	<b>3</b>	<b>1B</b>	...	...	...	...	<b>2B</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	<b>22.47</b>	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...	<b>23.47</b>	...	<b>23/49</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	<b>22OPRM51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	<b>22/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	<b>22b58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23b58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	<b>23/01½</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	<b>23b11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	<b>23/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	<b>23/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N30: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N32: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			177
Signal ID			<b>5F34</b>
Orig. Dep. Time			23.45
Orig. Loc. Name			Braintree
Dest. Loc. Name			Colchester C.S.D.
Timing Load			<b>321</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>
<b>Shenfield</b>	arr	1	...
	dep	2	...
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...
	mgn	4	...
Ingatestone Loop	arr	5	...
	dep	6	...
	mgn	7	...
Ingatestone	dep	8	...
	mgn	9	...
<b>Chelmsford</b>	dep	10	...
	mgn	11	...
Chelmsford D.G.L	arr	12	...
	dep	13	...
	mgn	14	...
Hatfield Peverel	dep	15	...
	mgn	16	...
Witham Signal L763	dep	17	...
<b>Witham</b>	arr	18	<b>23OPRM59</b>
	plt	19	<b>4</b>
	dep	20	...
	mgn	21	...
White Notley	dep	22	----->
Cressing	dep	23	...
Braintree Freeport	dep	24	...
	mgn	25	...
<b>Braintree</b>	arr	26	...
	dep	27	...
Witham Down Loop	arr	28	...
	dep	29	...
Kelvedon	dep	30	...
Marks Tey	dep	31	...
	mgn	32	...
Colchester C.S.D.	arr	33	...
	dep	34	...
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...
	dep	36	...
<b>Colchester</b>	arr	37	...
	plt	38	...
	dep	39	...
	dep-line	40	...
	mgn	41	...
Colchester Bridge Road	dep	42	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...
	dep	44	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	...
Colchester Town	arr	46	...
	dep	47	...
Hythe	dep	48	...
Wivenhoe	dep	49	...
Alresford (Essex)	dep	50	...
Great Bentley	dep	51	...

			177
Weeley	dep	52	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...
	mgn	54	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...
	plt	56	...
	dep	57	...
	mgn	58	...
Kirby Cross	dep	59	...
	dep	60	...
Frinton-on-Sea	mgn	61	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	arr	62	...
	dep	63	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...
	dep	65	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	arr	66	...
	plt	67	...
	dep	68	...
<b>Manningtree</b>	arr	69	...
	dep	70	...
	dep-line	71	...
	mgn	72	...
Manningtree East Jn	dep	73	...
Mistley	dep	74	...
Wrabness	dep	75	...
	mgn	76	...
Parkeston H.S.	dep	77	...
Harwich International	arr	78	...
	plt	79	...
	dep	80	...
Dovercourt	dep	81	...
<b>Harwich Town</b>	arr	82	...
	dep	83	...
Manningtree North Jn	dep	84	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...
	dep-line	86	...
<b>Ipswich</b>	arr	87	...
	plt	88	...
	dep	89	...
	dep-line	90	...
	Ipswich Signal CO822	arr	91
Ipswich H.S.	dep	92	...
	arr	93	...
	dep	94	...
	dep	95	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	96	...
Needham Market	dep	97	...
Stowmarket	dep	98	...
Haughley Jn	dep	99	...
Diss	dep	100	...
Trowse Jn	mgn	101	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...
	dep	104	...
<b>Norwich</b>	arr	105	...

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			<b>2F15</b>	<b>5F33</b>	<b>5F34</b>	<b>5F64</b>	<b>5N08</b>	<b>5F17</b>	<b>5F85</b>	<b>2F19</b>	<b>5N82</b>	<b>5N62</b>	<b>5F65</b>	<b>5F76</b>	<b>2W37</b>	<b>2W35</b>	<b>5F35</b>	<b>5F68</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			23.45	23.40	23.45		23.53							23.58	22.44	22.50		
Orig. Loc. Name			Braintree	Ipswich	Braintree		Walton-on-the-Naze Clacton C.S.D.							Ipswich H.S.	Cambridge	Cambridge		
Dest. Loc. Name					Colchester C.S.D.													
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/02½	00/09	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	00COP29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	1	...	4	3	...	...	...	2	...	...	...	...	1
	dep	69	...	...	...	00.05	...	00.11	00.30	...	...	...	00.49	00/53	...	...	01/03	01.09
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	00.03	...	00.10	...	00.16	00.35	...	...	...	00.54	00.58	...	...	01.08	01.14
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	00.27	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	00.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	00.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	<-----	...	<-----	...	...	...	...	00.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	00.01	...	...	...	...	...	...	00.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	4	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	00.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5F66	5F70	5N66	5N01	5F18	2F01	5W01	5A01	5F72	5T01	1F01	1Y01	5W03	2A01	2F05	1N01
Signal ID																		
Orig. Dep. Time										04.40		04.50						
Orig. Loc. Name						Walton-on-the-Naze		London Liverpool Street	Bury St Edmunds Sig By19	Colchester Bridge Road Harwich Town		Colchester C.S.D. Sudbury	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Bury St Edmunds Recp.			London Liverpool Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			360	360	321	360	321	321	170	360	360	153	321	10090350	150	360	360	321
Operating Characteristics			D	D	D		D	D	D	D	D		D	CPR	D		D	
Dates Of Operation			MO	MSX	MSX	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	04.45	...	...	...	...	...	05.14	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	04OPRM46	...	...	...	...	...	05OPRM15	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	04.49	...	...	...	...	...	05.18	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	04OPRM50	...	...	...	...	...	05OPRM19	...	...	...
	plt	17	...	...	...	...	...	...	3B	...	...	...	...	...	4C	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	04@54	...	...	...	...	...	05@23	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DL	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/14½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.24	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.26	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.29	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.29½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.35½	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.41	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.22	...	05.46	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.24	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	41	...	...	01.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.20
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	01.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	05.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	05OPRM13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.27½
	plt	48	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	49	...	...	...	05.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.28
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41½
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/42
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CR3
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	04OPRM42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	04.46	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	04COPRM48	...	04COPRM55	...	05.32½	...	...	...	05.46
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	2	...	1	6	3	...	...	...	3
	plt	68	2	1	...	...	1	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	01.26	01.41	...	...	02.15	04.43	...	04@52	...	05.01	05.12	05.34½	...	...	...	05@47
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	04.56	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	01.31	01.46	...	...	02.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	...	...	04.49	...	...	05/02	05/08	05.18	05/39	...	...	...	05.53½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	04.54½	...	...	...	...	05.23½	...	...	...	...	05a59½
	mgn	78	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.43
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.45½
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.48½
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.51½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	...	04.59½	...	...	05OP09	...	05.28½	05.46	...	...	06.00	06.04½
	plt	85	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	2	2	...	...	4	2
	dep	86	...	...	...	...	...	05.00½	...	...	05.09½	...	05.29½	05.48	...	...	...	06.05½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	05.12	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	05.04½	...	...	...	...	05.33½	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	05.10½	...	...	...	...	05.39½	05.56½	...	...	...	06.13½
	dep	94	...	...	...	...	...	05.11½	...	...	...	...	05.40½	05.58½	...	...	...	06.14½
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	05.18	...	...	...	...	05.47	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	05.23	...	...	...	...	05.52	...	...	...	...	06.24
	dep	99	...	...	...	...	...	05.24	...	...	...	...	05.53	06/07½	...	...	...	06.25

- @ 5W01: Operating Characteristics Change from D to - at Ipswich
- @ 5A01: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester
- @ 5W03: Operating Characteristics Change from D to - at Ipswich
- @ 1N01: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		1P01	1P01	1F05	2N01	5Y99	1N03	5Y03	5N00	2N03	5F22	0F03	2R01	1Y99	0F03	2W01	1F07
								05.31 Parkeston H.S.			23.15 Colchester C.S.D.		05.34 Felixstowe		05.03 Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	05.31 Bury St Edmunds	
Signal ID		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street	Ipswich			Colchester Sudbury Dock		London Liverpool Street	Colchester Sudbury Dock		London Liverpool Street	
Orig. Dep. Time		10090350	10090350	360	360	321	321	321	360	360	360	LE75	153	321	LE75	170	321
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		CPR	CPR	D		D		D			D	DQ		D	DQ		
Operating Characteristics		SX From 09/10/2017	SX Until 06/10/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dates Of Operation																	
Norwich	dep	1	04.55	05.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.03	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	04/56½	05/01½	...	...	...	...	...	...	...	05/08	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	04/57½	05/02½	...	...	...	...	...	...	...	05/09	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	05b14	05b18	...	...	...	...	...	...	...	05/25	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	05/22½	05/26½	...	...	...	...	...	...	...	05/34½	...	...	...	05/48	...
Stowmarket	dep	7	05b27½	05b30½	...	...	...	...	...	...	...	05/37½	...	...	...	05a52	...
	mgn	8	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.57	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	05/38	05/40	...	...	...	...	...	...	...	05/51	05/57	...	...	06/04	...
	dep-line	12	UM	UM	...	...	...	...	...	...	...	UM	DUL	...	...	UM	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	05.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	05OPRM39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	05.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	05.40	05.42	...	05.47	...	...	...	...	...	05*55	05w59	...	...	06v06	...
	plt	17	2	2	...	2A	...	...	...	...	...	TL	1B	...	...	4B	...
	dep	18	05.42	05.44	...	...	...	...	...	...	...	06.03	...	06.00	...	...	...
	dep-line	19	UL	UL	...	...	...	...	...	...	...	UL	...	UL	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	05/44	05/46	...	...	...	...	...	...	...	06/05½	...	06/02½	...	...	...
	mgn	21	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	05OPRM36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	05.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	05.52	05.53	...	...	...	05OPRM57	...	...	...	...	...	06.10	...	...	...
	dep	38	05.53½	05.54½	...	...	...	06.04	...	...	...	06/15	...	06.11	...	...	...
	mgn	39	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	05.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	05.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	05.33	...	...	...	...	06.03	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	05.36	...	...	...	...	06.06	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	05.39½	...	...	...	...	06x09½	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	05.45	...	05.48	...	05.56	06.15	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	2	...	1	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	05.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	05.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	05.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	06a04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	06.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	06/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/22½
	dep-line	61	...	...	...	...	...	CR3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CR
	mgn	62	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	23.26	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	23.28	...	...	...	...	←-----	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	06.03	06.03	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	...	06.19½	...	...	06.26
	plt	68	3	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3	...	...	4
	dep	69	06.05	06.05	...	...	...	06@15½	...	...	...	06/24	...	...	06.20½	06/24	...	06@27
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM26	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.30	...	...
Marks Tey	dep	75	06/09½	06/09½	...	...	...	06/20½	...	...	...	...	...	...	06.26½	...	...	06.33½
	mgn	76	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	06a25½	...	...	...	...	...	...	06a32½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	...	06.30½	...	...	...	...	...	...	06.37½	...	...	06.42½
	plt	85	...	...	1	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	1
	dep	86	06/15½	06/15½	06.18	...	...	06.31½	...	...	...	...	...	...	06.38½	...	...	06.47
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	06.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	06.28½	...	...	06.39½	...	...	...	...	...	...	06.46½	...	...	06.55½
	dep	94	06/21½	06/21½	06.29½	...	...	06.40½	...	...	...	...	...	...	06.47½	...	...	06.56½
	mgn	95	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	06.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03
	mgn	97	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	06.41½	...	...	06.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.08
	dep	99	06/30	06/30	06.42½	...	...	06p51	...	...	...	...	...	...	06/56½	...	...	07p09

@ 1N03: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1F07: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1P03	1P03	5P00	1N07	1F09	5F61	1Y03	5W04	2A03	1F91	1P05	1P05	5W04	2F07	2N05	1F11
			London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street
Timing Load			10090350	10090350	10090350	321	321	321	321	170	360	360	10090350	10090350	170	360	360	321
Operating Characteristics			CPR	CPR	CDPR			D	D	D			CPR	CPR	D			D
Dates Of Operation			SX From 09/10/2017	SX Until 06/10/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 06/10/2017	SX	SX	SX From 09/10/2017	SX Until 06/10/2017	SX From 09/10/2017	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	05.25	05.30	...	...	...	...	...	...	...	...	05.55	06.00	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	05.10	...	...	...	...	05.50	...	...	...	...	05.57	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	05/26½	05/31½	05/45½	...	...	...	...	05/55½	...	...	05/56½	06/01½	06/02½	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	05/27½	05/32½	05/46½	...	...	...	...	05/56½	...	...	05/57½	06/02½	06/03½	...	...	...
Diss	dep	5	05b44	05b48	05/59	...	...	...	...	06/10	...	...	06b14	06b18	06/18	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	05/52½	05/56½	06/06½	...	...	...	...	06/19½	...	...	06/22½	06/26½	06/26½	...	...	...
Stowmarket	dep	7	05b57½	06b00½	06/08	...	...	...	...	06/21	...	...	06b27½	06b30½	06/31½	...	...	...
	mgn	8	[1]<1>	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](4)	...	...	[1]<1>	[1]	[1]	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	06/08	06/10	06/16	...	...	...	...	06/35	...	...	06/38	06/40	06/42	...	...	...
	dep-line	12	UM	UM	UM	...	...	...	...	UM	...	...	UM	UM	UM	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	06.10	06.12	06.20	...	...	...	...	06.37	...	...	06.40	06.42	06.44	...	...	...
	plt	17	2	2	4	...	...	...	2	1	...	...	2	2	1	...	...	...
	dep	18	06.12	06.14	...	...	...	...	06.29	...	...	...	06.42	06.44	...	...	...	...
	dep-line	19	UL	UL	...	...	...	...	UL	...	...	...	UL	UL	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	06/14	06/16	...	...	...	...	06/31½	...	...	...	06/44	06/46	...	...	...	...
	mgn	21	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	06.26	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	06.35½	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	06.22	06.23	...	...	...	...	06.38½	...	06.46	...	06.52	06.53	...	...	...	...
	dep	38	06.23½	06.24½	...	...	...	...	06.39½	...	...	...	06.53½	06.54½	...	...	...	...
	mgn	39	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	41	...	...	...	06.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06x37½
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	06.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.35½	06.43	...
	plt	48	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...
	dep	49	...	...	...	06.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.36	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.40	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43½	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.47½	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	06a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	06a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.55	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.59	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.47	...	...	...	07.03	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	06/35	...	...	...	...	...	06/50½	...	...	...	07/06½	...	...
	dep-line	61	...	...	...	CR	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	CR	...	...
	mgn	62	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	06.33	06.33	...	06.39	...	...	06.48	...	...	06.54	07.03	07.03	...	07w11	...	...
	plt	68	3	3	...	4	...	...	3	...	...	4	3	3	...	5	...	...
	dep	69	06.35	06.35	...	06@40	...	...	06.49	...	...	06@55	07.05	07.05	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	06.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	06/39½	06/39½	...	06/45½	...	...	06/48½	06.55	...	...	07/09½	07/09½	...	...	...	...
	mgn	76	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	06a50½	...	...	...	07.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	06.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	06.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	06.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	06.56	07.00	07.05½	...	...	07.09½	...	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	...	...	4	1	2	...	...	2	...	...	...	...	...	1
	dep	86	06/45½	06/45½	...	06/55½	06@57½	...	07.06½	...	...	07.10½	07/15½	07/15½	...	...	...	07.17
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	07.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	07.02	07.08	...	...	...	...	07.18½	...	...	...	...	...	07.26
	dep	94	06/51½	06/51½	...	07.03	07.09	...	07/14½	...	...	07.19½	07/22½	07/22½	...	...	...	07.27
	mgn	95	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	07.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.38½
	dep	99	07/00	07/00	...	07/12	07.19½	...	07/23½	...	...	07/28½	07/31½	07/31½	...	...	...	07.39½

- @ 1N07: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1F09: Operating Characteristics Change from - to D at Witham
- @ 1F91: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1N11	1Y05	1F13	1N13	2A04	2W03	3Y17	3Y17	2A05	2R03	1P07	1P07	2F11	2N07	5F15	1F15
							Lowestoft	Bury St Edmunds	Parkeston H.S.			Felixstowe						
			London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Harwich International		Stowmarket	Stowmarket			London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street
			321	321	317	360	170	150	321	321	360	153	10090350	10090350	321	360	321	321
					D				D	D			CPR	CPR			D	D
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	MO	MSX	SX	SX	SX Until 09/10/2017	SX Until 06/10/2017	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.22	06.24	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/23½	06/25½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/24½	06/26½	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06b40	06b42	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	06/38½	...	...	...	...	06/48½	06/50½	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	06a42	...	...	...	...	06b52½	06b54½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	06.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	...	06/51	06/57	...	...	07/00	07/03	07/04	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	DUL	UM	...	...	DUL	UM	UM	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	...	...	06.53	06v59	...	...	...	07.02	07.05	07.06	...	...	...	...
	plt	17	...	3	...	...	2B	1A	...	...	...	1B	2	2	...	...	...	...
	dep	18	...	06.52	...	...	06.59	...	...	...	...	...	07.07	07.08	...	...	...	...
	dep-line	19	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	UL	UL	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	06/54½	...	...	07/01	...	...	...	...	...	07/09	07/10	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	07/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	06.52	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	06.54	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	06OPRM44	...	06.57	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	2	3	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	06.51	06.51	06.57½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03½	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	07/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	07.01½	...	...	...	...	07OPRM05	07OPRM05	07.14	...	07.17	07.17	...	...	...	...
	dep	38	...	07.02½	...	...	...	...	07.11	07.11	...	...	07.18½	07.18½	...	...	...	...
	mgn	39	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	2	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	41	06.38	...	...	...	06.47	...	...	...	...	...	...	...	06.51	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.01	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07x04½	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	06.46	...	...	...	06.55	...	...	...	...	...	...	...	06.58½	07.10	...	...
	plt	48	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...
	dep	49	06.46½	...	...	...	06.55½	...	...	...	...	...	...	...	06.59	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.06½	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	06a57	...	...	07a06	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10½	...	...	...
Hythe	dep	56	07a01½	...	...	07a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.14	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.22	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	07/03	...	...	07/12	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...
	dep-line	61	CR	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...
	mgn	62	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	07.07	07.12	...	07.16	...	...	...	...	...	07.28	07.28	07.36	...	...	...	...
	plt	68	4	3	...	4	...	...	...	...	...	3	3	5	...	...	...	...
	dep	69	07@08	07@13	...	07@17	...	...	...	...	...	07.30	07.30	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	07/13½	07.19	...	07.23½	...	...	...	...	...	07/34½	07/34½	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	07a18½	...	...	07a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	07.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	4	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	07/23½	07/26½	07.29	07.35½	...	...	...	...	...	07/40½	07/40½	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	07.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	07.30	07.34½	07.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45	...
	dep	94	07.31	07.35½	07.40½	07/43½	...	...	...	...	...	07/46½	07/46½	...	...	...	07.46	...
	mgn	95	[1](1)	...	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	...	07.49
Ingatestone	dep	96	...	07.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.56
	mgn	97	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Shenfield</b>	arr	98	07#41½	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.01
	dep	99	07p42½	07/46½	07p51	07/53½	...	...	...	...	...	07/56½	07/56½	...	...	...	...	08p02

@ 1N11: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1Y05: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1N13: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1F17	1N15	1Y09	1A95	1A17	1P11	1P11	1N17	2W06	5F19	1F19	1A17	1Y07	2D69	1F29	1F25
			London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street		Cambridge		London Liverpool Street	Harwich Town London Liverpool Street	London Liverpool Street	Lowestoft	Colchester	London Liverpool Street
Timing Load			321	321	360	321	360	10090350	10090350	360	170	321	321	360	360	170	360	321
Operating Characteristics								CPR	CPR			D	D	D	D			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX From 09/10/2017	SX Until 06/10/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	06.45	06.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	06/46½	06/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	06/47½	06/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	07b04	07b06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	07/12½	07/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	07.03	...	...	07b17½	07b18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	07/13½	...	...	07/28	07/28	...	...	...	...	...	...	07/42	...	...
	dep-line	12	...	...	UM	...	...	UM	UM	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	07.15½	...	...	07.30	07.30	...	...	...	...	...	...	07.44	...	...
	plt	17	...	...	2	...	...	2	2	...	...	...	...	...	3B	1	...	...
	dep	18	...	...	07.17½	...	...	07.32	07.32	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...
	dep-line	19	...	...	UL	...	...	UL	UL	...	...	...	...	...	UL	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	07/19½	...	...	07/34	07/34	...	...	...	...	...	07/40½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	07.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	07.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	07.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	1	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	07.15	...	07.21½	...	...	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	07.27½	...	...	...	07.56½	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	07.33	...	...	...	08.02½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	08/05	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	07.26½	07.30½	07.37	07.42	07.42	...	...	...	...	...	07.47½	...	...	...
	dep	38	...	...	07.27½	07.31½	07.38	07.43½	07.43½	...	...	...	...	...	07.49½	...	...	...
	mgn	39	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	2	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	07.05	...	...	...	...	...	07.16	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.38	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07x44½	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	07.13	...	...	...	...	...	07.23½	...	...	...	...	...	...	07.50	...
	plt	48	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	49	...	07.13½	...	...	...	...	...	07.24	...	...	...	...	...	...	07.58	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	07.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	07.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	07.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	07a24	...	...	...	...	07a39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	07/27½	...	...	...	...	07p44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	07/28	...	...	...	...	07/45½	...	...	...	...	...	...	...	08/03½
	dep-line	61	...	CR	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	...	CR
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	07.32	07.37	07.41	07U47	...	07.50	...	...	...	07U47	07.58	...	...	08Uw07
	plt	68	...	4	3	4	4	...	4	...	...	...	4	3	...	...	4
	dep	69	...	07@33	07.38	07.42	07@54	07/50½	07/50½	...	...	...	07.54	07.59	...	...	08.18
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	07/38½	07.44	07.48	...	07/54	07/54	...	...	...	07/59½	08.05	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	(½)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	07a43½	07.49½	...	...	...	...	...	...	...	08a04½	08.10½	...	...	...
	mgn	78	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	07.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	07.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	07.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	07.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	07.42	07.48½	07.54½	07.57½	...	...	...	...	...	...	08.09½	08.15½	...	...	...
	plt	85	4	2	2	1	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...
	dep	86	07@43½	07.50½	07.55½	08.03	...	08/00½	08/00½	...	...	...	08.10½	08.16½	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	07.48½	...	...	08.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	08.06	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	07.54½	07.58½	...	08.13½	...	...	...	...	08.07	...	08.18½	...	...	...	...
	dep	94	07.55½	07.59½	08/03½	08.14½	...	08/06½	08/06½	...	...	08.09	08.19½	08/24½	...	...	...
	mgn	95	[1](1½)	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.16	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	08.09	...	08.24	...	...	...	...	...	08.21	08.29	...	...	...	...
	dep	99	08/06	08p10	08/12½	08p25	...	08/15½	08/15½	...	...	08p22	08p30	08/33½	...	...	...

@ 1F17: Operating Characteristics Change from - to D at Witham  
 @ 1N15: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1A17: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1P13	1P13	2W05	2D71	2R05	5F21	1F21	1F23	1F25	1N25	1A27	1F29	1N27	1P15	1A27	1A27
Signal ID					06.42	06.41	07.47				08.00			07.38			07.58	08.00
Orig. Dep. Time					Cambridge	Lowestoft	Felixstowe				Colchester Town			Walton-on-the-Naze			Harwich Town	Walton-on-the-Naze
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street					London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street
Timing Load			10090350	10090350	153	170	153	321	321	321	321	321	360	360	360	10090350	360	360
Operating Characteristics			CPR	CPR				D	D	D	D					CPR	D	D
Dates Of Operation			SX From 09/10/2017	SX Until 06/10/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	07.03	07.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.40	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	07/04½	07/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	07/05½	07/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	07b21	07b23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	07/29½	07/31½	07/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	07b34½	07b35½	07a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	07.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	07/45	07/45	07/59½	08/07	08/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	UM	UM	UM	DUL	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	07.47	07.47	08.02	08.09	08.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	2	2	4B	1A	1B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	07.49	07.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	UL	UL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	07/51	07/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.58	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.03	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.03½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.09½	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	07.58	07.58	...	...	...	...	...	...	...	...	08.19	...	...	...	...	...
	dep	38	07.59½	07.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.20	...	...	...	...	...
	mgn	39	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	08/28	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.03	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	08.06½	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52½	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.53	...	...	07.58	08.12	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.02	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05½	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.09½	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a03½	...	08.13	08a22½	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/07	...	08.17	08.26½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.32	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/07½	...	08/35½	08/28	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	CR	CR	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	<-----
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	08.08	08.08	...	...	...	...	...	...	08Uw07	08Uz12	08U29	08.40	08Uw33	...	08U29	08Uw33
	plt	68	3	3	...	...	...	...	...	...	4	4	4	4	4	...	4	4
	dep	69	08.10	08.10	...	...	...	...	...	...	08.18	08@18	08@37	...	08@37	08/34	08.37	08.37
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	08/14½	08/14½	...	...	...	...	...	...	08.24½	08.24½	...	...	...	08/37½	08/42	08/42
	mgn	76	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	08a30½	08a30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	08.12	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	08.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	08.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	08.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	08.26½	08.35½	08.35½	...	...	...	...	08.49	08.49
	plt	85	...	...	...	...	...	...	...	4	2	2	...	...	...	...	2	2
	dep	86	08/20½	08/20½	...	...	...	...	...	08.28	08.36½	08.36½	...	...	...	08/43½	08.50	08.50
	mgn	87	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	08.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	08.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	08.29	...	08.38½	08.44½	08.44½	...	...	...	...	08.58	08.58
	dep	94	08/27½	08/27½	...	...	...	...	08.30	08.39½	08.45½	08.45½	...	...	08/49½	...	08.59	08.59
	mgn	95	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	08.37	08.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	08.42	08.51	08.55	08.55	...	...	...	...	09.08½	09.08½
	dep	99	08/36½	08/36½	...	...	...	...	08p43	08p52	08p56	08p56	...	...	08/58	...	09.09½	09.09½

@ 1N25: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1A27: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1N27: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1Y17	1F27	1N29	1F31	0E89	5E89	2A25	1P19	1F33	1Y33	5F20	2D73	2W07	1P21	1N31	2R07
													08.08 London Liverpool Street	07.27 Lowestoft	07.44 Cambridge			08.54 Felixstowe
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Bounds Green T&R.S.M.D	Bounds Green T&R.S.M.D		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Timing Load			321	321	360	321	LE75	10090350	321	10090350	321	321	321	150	170	10090350	360	153
Operating Characteristics				D		D	DQ	DQ		CPR		D	D			CPR		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	TThFO	TThFO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>			dep	1	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...	...	...	08.30	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D			dep	2	...	...	...	07.44	07.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge			dep	3	...	...	...	07/49	07/49	...	08/01½	...	...	...	...	08/31½	...	...
Trowse Jn			dep	4	...	...	...	07/50	07/50	...	08/02½	...	...	...	...	08/32½	...	...
Diss			dep	5	...	...	...	08/06	08/06	...	08a17½	...	...	...	...	08a47½	...	...
Haughley Jn			dep	6	...	...	...	08/15½	08/15½	...	08/26	...	...	08/41½	08/56	...	...	...
Stowmarket			dep	7	08p11	...	...	08/18½	08/18½	...	08a29½	...	...	08a45½	08/57½	...	...	...
			mgn	8	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Needham Market			dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.50½	...	...	...	...
			mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn			dep	11	08/22	...	...	08/29	08/29	...	08/39	...	...	08/55	08/58	09/05½	...	09/22
			dep-line	12	UM	...	...	UM	UM	...	UM	...	UM	UM	UM	UM	...	DUL
Ipswich H.S.			dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822			arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>			arr	16	08.24	...	...	...	...	08.41	...	...	...	08.57	09w00	09.07½	...	09.24
			plt	17	2A	...	...	...	...	2	...	4A	...	4B	4C	2	...	1
			dep	18	08@26	...	...	08/31	08/31	08.43	...	08.48	...	...	...	09.09½	...	...
			dep-line	19	UL	...	...	UL	UL	UL	...	DL	...	...	...	UL	...	...
Ipswich Halifax Junction			dep	20	08/28	...	...	08/32½	08/32½	08/45	...	08/50	...	...	...	09/11½	...	...
			mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn			dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>			dep	24	...	...	...	...	08.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt			dep	25	...	...	...	...	08.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>			arr	26	...	...	...	...	08.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			plt	27	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	28	...	...	...	...	08.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.			arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness			dep	32	...	...	...	...	08.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley			dep	33	...	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	34	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn			dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>			arr	37	08.35	...	...	...	08.50	08.52	...	08.57½	...	...	...	09.18½	...	...
			dep	38	08.36	...	...	08/42	08/42	...	08.53	...	08.58½	...	...	09.19½	...	...
			mgn	39	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>			plt	40	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
			dep	41	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...
Clacton C.S.D.			arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea			dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross			dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken			arr	47	...	08.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.12½	...
			plt	48	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
			dep	49	...	08.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.13	...
Thorpe-le-Soken Siding			arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Weeley	dep	52	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	<b>08.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	<b>08.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	<b>08a34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	<b>08.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/26½</b>	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.58</b>	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	<b>08/40</b>	...	...	...	...	...	<b>09/01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/27</b>
	dep-line	61	...	...	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>
	mgn	62	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	<b>08.44½</b>	...	<b>08Uw44</b>	...	...	...	...	<b>09.01½</b>	<b>09U05</b>	<b>09U08</b>	<b>09OPRM10</b>	...	...	<b>09.28</b>	<b>09.31</b>	...
	plt	68	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...
	dep	69	<b>08.45½</b>	...	<b>08@48</b>	...	<b>08/52</b>	<b>08/52</b>	...	<b>09.03½</b>	<b>09@12</b>	<b>09.12</b>	<b>09.17</b>	...	...	<b>09.30</b>	<b>09@33</b>	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	<b>08*OP54</b>	<b>08*OP54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	<b>09.07</b>	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	<b>08/50</b>	...	<b>08.54½</b>	...	<b>09/13</b>	<b>09/13</b>	...	<b>09/08</b>	<b>09.18</b>	<b>09.18</b>	...	...	...	<b>09/34½</b>	<b>09/38</b>	...
	mgn	76	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Kelvedon	dep	77	...	...	<b>09a00½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.23½</b>	<b>09.23½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	<b>09.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	<b>09.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	<b>09.05½</b>	<b>09.14½</b>	...	...	...	...	<b>09.28½</b>	<b>09.28½</b>	...	...	...	...	<b>09.45</b>	...
	plt	85	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	86	<b>08/56</b>	<b>08.58</b>	<b>09.06½</b>	<b>09.16</b>	<b>09/22</b>	<b>09/22</b>	...	<b>09/14</b>	<b>09.29½</b>	<b>09.29½</b>	...	...	...	<b>09/40½</b>	<b>09.46</b>	...
	mgn	87	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	<b>09.02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.33½</b>	<b>09.33½</b>	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	<b>09.02½</b>	<b>09.08½</b>	<b>09.14½</b>	<b>09.25</b>	...	...	...	<b>09.20½</b>	<b>09.39½</b>	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	<b>09.54</b>	...
	dep	94	<b>09.04½</b>	<b>09.09½</b>	<b>09.15½</b>	<b>09.26</b>	<b>09/33½</b>	<b>09/33½</b>	...	<b>09p22</b>	<b>09.40½</b>	<b>09.40½</b>	...	...	...	<b>09/46½</b>	<b>09.56</b>	...
	mgn	95	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Ingatstone	dep	96	...	<b>09.16</b>	...	<b>09.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.02½</b>	...
	mgn	97	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	<b>09.21</b>	<b>09.25</b>	<b>09.37½</b>	...	...	...	...	<b>09.50</b>	<b>09.50</b>	...	...	...	...	<b>10.07½</b>	...
	dep	99	<b>09/13½</b>	<b>09p22</b>	<b>09p26</b>	<b>09.38</b>	<b>09/47</b>	<b>09/47</b>	...	<b>09/31</b>	<b>09.51</b>	<b>09.51</b>	...	...	...	<b>09/55</b>	<b>10.08</b>	...

- @ 1Y17: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich
- @ 1N29: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1F33: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1N31: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2L71	2F21	1Y31	2F23	2A27	1P23	5N12	2F25	2F25	1F37	1Y35	5F25	2R09	2W09	1P25	1N33
			07.50 Peterborough												09.28 Felixstowe	08.44 Cambridge		
				London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street			Colchester Town	London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street	London Liverpool Street
Timing Load			170	321	321	321	321	10090350	321	360	360	321	360	360	153	170	10090350	321
Operating Characteristics								CPR	D				D	D			CPR	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/31½	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/32½	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	09a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	09a47½	...
Haughley Jn	dep	6	09/10½	...	...	...	...	09/26	...	...	...	...	...	...	09/41½	09/56	...	...
Stowmarket	dep	7	09a14½	...	...	...	...	09a29½	...	...	...	...	...	...	09a45½	09/57½	...	...
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	09/24½	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	...	...	09/51	09/57½	10/05½	...
	dep-line	12	UM	...	...	...	...	UM	...	...	...	...	...	...	DUL	UM	UM	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	09.28	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...	...	09v53	10.02	10.07½	...
	plt	17	4C	...	3	...	...	2	...	...	...	...	2A	...	1	1	2	...
	dep	18	...	...	09.30	...	...	09.43	...	...	...	...	09.52	...	...	...	10.09½	...
	dep-line	19	...	...	UL	...	...	UL	...	...	...	...	UL	...	...	...	UL	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	09/32½	...	...	09/45	...	...	...	...	09/54½	...	...	...	10/11½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	09.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	09.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	09.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	09.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	09.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	09.39½	...	09.50	09.52	...	...	...	...	10.01½	...	...	...	10.18½	...
	dep	38	...	...	09.40½	...	...	09.53	...	...	...	...	10.02½	...	...	...	10.19½	...
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	41	...	...	...	...	...	09.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	09.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	09.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	09.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	09.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12½
	plt	48	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	49	...	...	...	09.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.13
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Weeley	dep	52	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	09.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	09.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23
Hythe	dep	56	...	...	09.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/26½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	09.35	09.44	...	...	...	10.00	10.00	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	09/38½	09/47½	...	...	...	10/03	10/03	...	...	...	...	...	...	10/27
	dep-line	61	...	CR	CR	...	...	...	DA	DA	...	...	...	...	...	...	CR
	mgn	62	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	67	...	09.42	09.49	09.52	10.01½	...	10.07	10.07	10.11	...	...	...	...	10.28	10.31
	plt	68	...	4	3	5	3	...	1	1	3	1	...	...	...	3	4
	dep	69	...	09@43	09@50	...	10.03½	...	...	10@20	10.12	10.15	...	...	...	10.30	10@33
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	09/48	09.56	...	10/08	...	...	...	10.18	...	...	...	...	10/34½	10/38
	mgn	76	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Kelvedon	dep	77	...	09.52½	...	...	...	...	...	...	10.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Braintree	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02½	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	10a08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	arr	84	...	09.57½	10.04	...	...	...	...	...	10.15	10.28½	...	...	...	...	10.45
	plt	85	...	2	2	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...	...	2
	dep	86	...	09.58½	10.05	...	10/14	...	...	...	10@16	10.29½	...	...	...	10/40½	10.46
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.33½	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	93	...	10.06½	10.13	...	10.20½	...	...	...	10.25	10.39½	...	...	...	...	10.54
	dep	94	...	10.07½	10.14	...	10p22	...	...	...	10.26	10.40½	...	...	...	10/46½	10.56
	mgn	95	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	10.32½	...	...	...	...	...	11.02½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Shenfield	arr	98	...	10.17	...	...	...	...	...	...	10.37½	10.50	...	...	...	...	11.07½
	dep	99	...	10.18	10/23	...	10/31	...	...	...	10.38	10.51	...	...	...	10/55	11.08

- @ 2F21: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1Y31: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 2F25: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1F37: Operating Characteristics Change from - to D at Witham
- @ 1N33: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2F27	5F81	2F29	2A29	2D75	1P27	5N16	2F31	1F39	1Y37	5F31	2R11	2W11	1P29	2L73	2A31
							09.07 Lowestoft							10.28 Felixstowe	09.44 Cambridge		09.50 Peterborough	
			London Liverpool Street					London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street		
Timing Load			360	321	321	321	150	10090350	360	321	321	360	321	153	170	10090350	170	321
Operating Characteristics			D					CPR	D		D	D	D			CPR		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	...	...	...	10/31½	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	10/02½	...	...	...	...	...	...	...	10/32½	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	10a17½	...	...	...	...	...	...	...	10a47½	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	10/26	...	...	...	...	...	10/41½	...	10/56	11/10½	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	10a29½	...	...	...	...	...	10a45½	10/57½	10a57½	11a14½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	10/34	10/39	...	...	...	...	...	10/51	10/57½	11/05½	11/24½	...
	dep-line	12	...	...	...	...	DUL	UM	...	...	...	...	...	DUL	UM	UM	UM	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	...	...	10.36	10.41	...	...	...	...	...	10v53	11w00	11.07½	11.28	...
	plt	17	...	2	...	...	1	2	...	...	...	3A	2	2B	4B	2	4B	...
	dep	18	...	10.32	...	...	...	10.43	...	...	...	10.52	...	...	...	11.09½	...	...
	dep-line	19	...	UL	...	...	...	UL	...	...	...	UL	...	...	...	UL	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	10/34	...	...	...	10/45	...	...	...	10/54½	...	...	...	11/11½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28
Dovercourt	dep	25	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30
Harwich International	arr	26	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.33
	plt	27	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	28	...	...	...	10.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.33½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	10.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.39½
Mistley	dep	33	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.45
	mgn	34	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	...	10.50	...	10.52	...	...	...	11.01½	...	...	...	11.18½	...	11.50
	dep	38	...	10/41½	...	...	...	10.53	...	...	...	11.02½	...	...	...	11.19½	...	...
	mgn	39	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	10.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	10.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	10.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	10.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	10.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	10.35	...	...	...	...	...	11.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	10/38½	...	...	...	...	...	11/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	CR	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	67	10.42	10COP51	10.52	...	11.01½	...	11.07	...	11.11	...	...	...	11.28	...	...
	plt	68	4	1	5	...	3	...	4	...	3	4	...	...	3	...	...
	dep	69	10.43	10@52	...	...	11.03½	...	...	...	11.12	11.15	...	...	11.30	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	10.57	...	...	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	10.49	...	...	...	11/08	...	...	...	11.18	...	...	...	11/34½	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kelvedon	dep	77	10.54½	...	...	...	...	...	...	...	11.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Braintree	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	11.00	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	11.02½	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	11.05½	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	arr	84	10.59½	...	...	...	...	...	...	11.14½	11.28½	...	...	...	...	...	...
	plt	85	2	...	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...	...	...	...
	dep	86	11.00½	...	...	...	11/14	...	...	11.16	11.29½	...	...	...	11/40½	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	11.33½	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	93	11.08½	...	...	...	11.20½	...	...	11.25	11.39½	...	...	...	...	...	...
	dep	94	11.09½	...	...	...	11p22	...	...	11.26	11.40½	...	...	...	11/46½	...	...
	mgn	95	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	arr	98	11.19	...	...	...	...	...	...	11.37½	11.50	...	...	...	...	...	...
	dep	99	11.20	...	...	...	11/31	...	...	11.38	11.51	...	...	...	11/55	...	...

@ 5F81: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>2D77</b>	<b>5V97</b>	<b>1N35</b>	<b>2F33</b>	<b>2F35</b>	<b>1P31</b>	<b>5N18</b>	<b>2F37</b>	<b>1F41</b>	<b>1Y39</b>	<b>2R13</b>	<b>2W13</b>	<b>1P33</b>	<b>1N37</b>	<b>2A33</b>	<b>2D79</b>
Orig. Dep. Time			10.07										11.28	10.44				11.07
Orig. Loc. Name			Lowestoft										Felixstowe	Cambridge				Lowestoft
Dest. Loc. Name				Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street		
Timing Load			<b>150</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>DQ</b>		<b>D</b>		<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>CPR</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	<b>11/01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/31½</b>	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	<b>11/02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/32½</b>	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	<b>11a17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a47½</b>	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	<b>11/26</b>	...	...	...	...	<b>11/41½</b>	<b>11/56</b>	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	<b>11a29½</b>	...	...	...	...	<b>11a45½</b>	<b>11/57½</b>	...	...	...	...
Needham Market	mgn	8	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.50½</b>	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>11/34</b>	...	...	...	...	<b>11/39</b>	...	...	...	...	<b>11/51</b>	<b>11/57½</b>	<b>12/05½</b>	...	...	<b>12/34</b>
Ipswich East Suffolk Jn	dep-line	12	<b>DUL</b>	...	...	...	...	<b>UM</b>	...	...	...	<b>DUL</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	...	...	<b>DUL</b>
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	<b>11.36</b>	...	...	...	...	<b>11.41</b>	...	...	...	<b>11v53</b>	<b>12.02</b>	<b>12.07½</b>	...	...	...	<b>12.36</b>
	plt	17	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4A</b>	<b>2B</b>	<b>4B</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>
Ipswich Halifax Junction	dep	18	...	...	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	<b>11.52</b>	...	...	<b>12.09½</b>	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	<b>DL</b>	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	<b>11/45</b>	...	...	<b>11/54½</b>	...	...	<b>12/11½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.28</b>
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.33</b>
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
Harwich International	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.33½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.39½</b>
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.45</b>
Manningtree East Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	<b>12.01½</b>	...	<b>12.18½</b>	...	...	...	<b>12.50</b>
	dep	38	...	...	...	...	...	<b>11.53</b>	...	...	...	<b>12.02½</b>	...	<b>12.19½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	41	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	<b>11.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	<b>11.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	<b>11.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	<b>11.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.12½</b>
	plt	48	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	49	...	...	<b>11.13</b>	...	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.13</b>
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Weeley	dep	52	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	11.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	11.23	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...
Hythe	dep	56	...	...	11/26½	...	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	12/26½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	11.35	11.44	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	11/27	11/38½	11/47½	...	...	12/03	...	...	...	...	...	12/27	...	...
	dep-line	61	...	...	CR	CR	CR	...	...	CR	...	...	...	...	...	CR	...	...
	mgn	62	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	11.31	11.42	11.52	12.01½	...	12.07	...	12.11	...	...	12.28	12.31	...	...
	plt	68	...	...	4	4	5	3	...	5	...	3	...	...	3	4	...	...
	dep	69	...	...	11@33	11.43	...	12.03½	...	...	...	12.12	...	...	12.30	12@33	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	11/38	11.49	...	12/08	...	...	...	12.18	...	...	12/34½	12/38	...	...
	mgn	76	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	11.54½	...	...	...	...	...	12.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02½	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05½	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	11.45	11.59½	...	...	...	...	12.14½	12.28½	...	...	...	12.45	...	...
	plt	85	...	1	2	2	...	...	...	...	4	2	...	...	...	2	...	...
	dep	86	...	11.42	11.46	12.00½	...	12/14	...	...	12.16	12.29½	...	...	12/40½	12.46	...	...
	mgn	87	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.33½	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	11.55	12.08½	...	12.20½	...	...	12.25	12.39½	...	...	...	12.54	...	...
	dep	94	...	11/51½	11.56	12.09½	...	12p22	...	...	12.26	12.40½	...	...	12/46½	12.56	...	...
	mgn	95	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	12.02½	...	...	...	...	...	12.32½	...	...	...	...	13.02½	...	...
	mgn	97	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	12.07½	12.19	...	...	...	...	12.37½	12.50	...	...	...	13.07½	...	...
	dep	99	...	12/01	12.08	12.20	...	12/31	...	...	12.38	12.51	...	...	12/55	13.08	...	...

@ 1N35: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
@ 1N37: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2F39	2F41	1P35	2F43	1F43	1Y41	2R15	2W15	5V53	1P37	1N39	2L75	2A35	2D81	5V99	2F45
			London Liverpool Street		London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street	Felixstowe	Cambridge	Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Peterborough		Lowestoft	Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street
Timing Load			360	321	10090350	360	321	360	153	170	321	10090350	360	170	321	150	321	360
Operating Characteristics			D		CPR	D	D	D			DQ	CPR					DQ	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	12/01½	...	...	...	...	...	...	12/31½	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	12/02½	...	...	...	...	...	...	12/32½	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	12a17½	...	...	...	...	...	...	12a47½	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	12/26	...	...	...	...	12/41½	...	12/56	...	13/10½	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	12a29½	...	...	...	...	12a45½	...	12/57½	...	13a14½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	12/39	...	...	...	12/51	12/57½	...	13/05½	...	13/24½	...	13/34	...	...
	dep-line	12	...	...	UM	...	...	...	DUL	UM	...	UM	...	UM	...	DUL	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	12.41	...	...	...	12v53	13w00	...	13.07½	...	13.28	...	13.36	...	...
	plt	17	...	...	2	...	...	4A	2B	4B	...	2	...	4B	...	1	...	...
	dep	18	...	...	12.43	...	...	12.52	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	UL	...	...	DL	...	...	...	UL	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	12/45	...	...	12/54½	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39½	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	12.52	...	...	13.01½	...	...	...	13.18½	...	...	13.50	...	...	...
	dep	38	...	...	12.53	...	...	13.02½	...	...	...	13.19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	12.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	12.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	12.12	...	...	...	...	...	...	...	...	13.12½	...	...	...	...	...
	plt	48	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	49	...	12.17	...	...	...	...	...	...	13/02	...	13.13	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Weeley	dep	52	...	12.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	12.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	12.32	...	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	12.36	...	...	...	...	...	13/14	...	13/26½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	12.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	12.35	12.44	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35
Colchester East Gate Jn	dep	60	12/38½	12/47½	...	13/03	...	...	...	13/14½	...	13/27	...	...	...	...	13/38½
	dep-line	61	CR	CR	...	CR	...	...	...	CR	...	CR	...	...	...	...	CR
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	12.42	12.52	13.01½	13.07	...	13.11	...	130P19	13.28	13.31	...	...	...	...	13.42
	plt	68	4	5	3	5	...	3	...	1	3	4	...	...	...	...	4
	dep	69	12.43	...	13.03½	...	...	13.12	...	13.19	13.30	13@33	...	...	...	...	13.43
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	130P24	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	14.23	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	12.49	...	13/08	...	...	13.18	...	14/28½	13/34½	13/38	...	...	...	...	13.49
	mgn	76	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	12.54½	...	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.54½
	mgn	78	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	13.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	13.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	12.59½	...	...	...	13.14½	13.28½	...	14*OP37½	...	13.45	...	...	...	...	13.59½
	plt	85	2	...	...	...	4	2	...	1	...	2	...	...	...	4	2
	dep	86	13.00½	...	13/14	...	13.16	13.29½	...	14.42½	13/40½	13.46	...	...	...	13.55	14.00½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	13.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	13.08½	...	13.20½	...	13.25	13.39½	...	...	...	13.55	...	...	...	...	14.08½
	dep	94	13.09½	...	13p22	...	13.26	13.40½	...	14/50½	13/46½	13.56	...	...	...	14/04½	14.09½
	mgn	95	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1](1)	...	...	...	...	[1]	[1]
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	13.32½	...	...	...	...	14.02½	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	13.19	...	...	...	13.37½	13.50	...	...	...	14.07½	...	...	...	...	14.19
	dep	99	13.20	...	13/31	...	13.38	13.51	...	14/59½	13/56	14.08	...	...	...	14/14	14.20

@ 1N39: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			2F47	1P39	2F49	1F45	1Y43	2R17	2W17	1P41	1N41	5N22	2A37	2D83	2F51	2F53	1P43	2F55
				London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street	13.28 Felixstowe	12.44 Cambridge	London Liverpool Street	London Liverpool Street			13.07 Lowestoft	London Liverpool Street		London Liverpool Street	
Timing Load			321	10090350	360	321	360	153	170	10090350	360	360	321	150	360	321	10090350	360
Operating Characteristics				CPR	D	D	D			CPR			D		D		CPR	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	...	13.00	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	...	...	14.00	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	13/01½	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...	...	...	...	14/01½
Trowse Jn	dep	4	...	13/02½	...	...	...	...	...	13/32½	...	...	...	...	...	...	...	14/02½
Diss	dep	5	...	13a17½	...	...	...	...	...	13a47½	...	...	...	...	...	...	...	14a17½
Haughley Jn	dep	6	...	13/26	...	...	...	...	13/41½	13/56	...	...	...	...	...	...	...	14/26
Stowmarket	dep	7	...	13a29½	...	...	...	...	13a45½	13/57½	...	...	...	...	...	...	...	14a29½
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	13/39	...	...	...	13/51	13/57½	14/05½	...	...	...	14/34	...	...	...	14/39
	dep-line	12	...	UM	...	...	...	DUL	UM	UM	...	...	...	DUL	...	...	...	UM
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	13.41	...	...	...	13v53	14.02	14.07½	...	...	...	14.36	...	...	...	14.41
	plt	17	...	2	...	...	4A	2B	4B	2	...	...	...	1	...	...	...	2
	dep	18	...	13.43	...	...	13.52	...	...	14.09½	...	...	...	...	...	...	...	14.43
	dep-line	19	...	UL	...	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	...	...	UL
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	13/45	...	...	13/54½	...	...	14/11½	...	...	...	...	...	...	...	14/45
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.33½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.39½	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	13.52	...	...	14.01½	...	...	14.18½	...	...	14.50	...	...	...	...	14.52
	dep	38	...	13.53	...	...	14.02½	...	...	14.19½	...	...	...	...	...	...	...	14.53
	mgn	39	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	3	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	14.05	14.20	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	13.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03	...	...
Kirby Cross	dep	46	13.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.06½	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	14.12½	...	...	...	...	...	...	14.12
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2
	dep	49	13.17	...	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...	...	...	...	14.17
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Weeley	dep	52	13.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21	...	...
Great Bentley	dep	53	13.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.24½	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	13.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...
Wivenhoe	dep	55	13.32	...	...	...	...	...	...	...	14.23	...	...	...	...	14.32	...	...
Hythe	dep	56	13.36	...	...	...	...	...	...	...	14/26½	...	...	...	...	14.36	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	13.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.40	...	...
	dep	59	13.44	...	14.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35	14.44	...	15.00
Colchester East Gate Jn	dep	60	13/47½	...	14/03	...	...	...	...	...	14/27	...	...	...	14/38½	14/47½	...	15/03
	dep-line	61	CR	...	CR	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	CR	CR	...	CR
	mgn	62	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	13.52	14.01½	14.07	...	14.11	...	...	14.28	14.31	...	...	...	14.42	14.52	15.01½	15.07
	plt	68	5	3	5	...	3	...	...	3	4	...	...	...	4	5	3	4
	dep	69	...	14.03½	...	...	14.12	...	...	14.30	14@33	...	...	...	14.43	...	15.03½	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	14/08	...	...	14.18	...	...	14/34½	14/38	...	...	...	14.49	...	15/08	...
	mgn	76	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	14.23½	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	14.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	14.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	14.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	14.14½	14.28½	...	...	...	14.45	...	...	...	14.59½	...	...	...
	plt	85	...	...	...	4	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...
	dep	86	...	14/14	...	14.16	14.29½	...	...	14/40½	14.46	...	...	...	15.00½	...	15/14	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	14.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	14.20½	...	14.25	14.39½	...	...	...	14.54	...	...	...	15.08½	...	15.20½	...
	dep	94	...	14p22	...	14.26	14.40½	...	...	14/46½	14.56	...	...	...	15.09½	...	15p22	...
	mgn	95	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	15.02½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	14.37½	14.50	...	...	...	15.07½	...	...	...	15.19	...	...	...
	dep	99	...	14/31	...	14.38	14.51	...	...	14/55	15.08	...	...	...	15.20	...	15/31	...

@ 1N41: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			1F47	1Y45	5F55	2R19	2W19	1P45	1N43	2L77	2A39	2D85	1F49	2F59	1P47	2F61	1F51	1Y47
Signal ID						Felixstowe	Cambridge			Peterborough		Lowestoft						
Orig. Dep. Time						14.28	13.44			13.50		14.07						
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street		London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street
Timing Load			321	360	360	153	170	10090350	360	170	321	153	321	321	10090350	360	321	321
Operating Characteristics			D	D	D			CPR							CPR	D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	14/31½	...	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	14/32½	...	...	...	...	...	...	15/02½	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	14a47½	...	...	...	...	...	...	15a17½	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	14/41½	14/56	...	15/10½	...	...	...	...	15/26	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	14a45½	14/57½	...	15a14½	...	...	...	...	15a29½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	14.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	14/51	14/57½	15/05½	...	15/24½	...	15/34	...	...	15/39	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	DUL	UM	UM	...	UM	...	DUL	...	...	UM	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	...	14v53	15w00	15.07½	...	15v27	...	15.36	...	...	15.41	...	...	...
	plt	17	...	4A	...	2B	4B	2	...	1A	...	1B	...	...	2	...	...	4
	dep	18	...	14.52	...	...	...	15.09½	...	...	...	...	...	...	15.43	...	...	15.52
	dep-line	19	...	DL	...	...	...	UL	...	...	...	...	...	...	UL	...	...	DL
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	14/54½	...	...	...	15/11½	...	...	...	...	...	...	15/45	...	...	15/54½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	15.33	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	15.33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	15.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	15.01½	...	...	...	15.18½	...	...	15.50	...	...	...	15.52	...	...	16.01½
	dep	38	...	15.02½	...	...	...	15.19½	...	...	...	...	...	...	15.53	...	...	16.02½
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.03	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.06½	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	15.12½	...	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.24½	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	15/26½	...	...	...	...	15.36	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35	15.44	...	16.00	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	15/27	...	...	...	15/38½	15/47½	...	16/03	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	CR	CR	...	CR	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	15.11	...	...	...	15.28	15.31	...	...	...	15.42	15.52	16.01½	16.07	...	16.11
	plt	68	...	3	4	...	...	3	4	...	...	...	4	5	3	4	...	3
	dep	69	...	15.12	15.15	...	...	15.30	15@33	...	...	...	15@43	...	16.03½	...	...	16@12
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	15.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	15.18	...	...	...	15/34½	15/38	...	...	...	15.49	...	16/08	...	...	16.18
	mgn	76	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	15.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54½	...	...	...	...	16.23½
	mgn	78	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Braintree</b>	dep	79	15.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00
Braintree Freeport	dep	80	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02½
Cressing	dep	81	15.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05½
White Notley	dep	82	15.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	15.14½	15.28½	...	...	...	...	15.45	...	...	...	15.59½	...	...	...	16.16	16.28½
	plt	85	4	2	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	4	2
	dep	86	15.16	15.29½	...	...	...	15/40½	15.46	...	...	...	16.00½	...	16/14	...	16@17½	16.29½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	15.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.33½
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	15.25	15.39½	...	...	...	...	15.54	...	...	...	16.08½	...	16.20½	...	16.26½	16.39½
	dep	94	15.26	15.40½	...	...	...	15/46½	15.55	...	...	...	16.09½	...	16p22	...	16.27½	16.40½
	mgn	95	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]
Ingatestone	dep	96	15.32½	...	...	...	...	...	16a02	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34
	mgn	97	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Shenfield</b>	arr	98	15.37½	15.50	...	...	...	...	16.07	...	...	...	16.19	...	...	...	16.39	16.50½
	dep	99	15.38	15.51	...	...	...	15/55	16.08	...	...	...	16.20	...	16/31	...	16.40	16.51½

- @ 1N43: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1F49: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1F51: Operating Characteristics Change from - to D at Witham
- @ 1Y47: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2R21</b>	<b>2W21</b>	<b>1P49</b>	<b>1N47</b>	<b>2A41</b>	<b>5Y49</b>	<b>2D87</b>	<b>1F53</b>	<b>2F65</b>	<b>1F55</b>	<b>1P51</b>	<b>2F67</b>	<b>1F57</b>	<b>3Y34</b>	<b>1Y49</b>	<b>2R23</b>
Orig. Dep. Time			15.28	14.44					15.07									16.28
Orig. Loc. Name			Felixstowe	Cambridge					Lowestoft									Felixstowe
Dest. Loc. Name					London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Timing Load			<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>317</b>	<b>360</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics					<b>CPR</b>			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>CPR</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Norwich	dep	1	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	<b>15/31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/01½</b>	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	<b>15/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/02½</b>	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	<b>15a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a17½</b>	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	<b>15/41½</b>	<b>15/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/26</b>	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	<b>15a45½</b>	<b>15/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a29½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	<b>15.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	<b>15/51</b>	<b>15/57½</b>	<b>16/05½</b>	...	...	...	<b>16/34</b>	...	...	...	<b>16/39</b>	...	...	...	...	<b>16/52</b>
	dep-line	12	<b>DUL</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	...	...	<b>DUL</b>	...	...	...	<b>UM</b>	...	...	...	...	<b>DUL</b>
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	<b>15v53</b>	<b>16w00</b>	<b>16.07½</b>	...	...	<b>16.32</b>	<b>16.36</b>	...	...	...	<b>16.41</b>	...	...	...	...	<b>16.54</b>
	plt	17	<b>2</b>	<b>4B</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4C</b>	<b>1A</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>1B</b>
	dep	18	...	...	<b>16.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43</b>	...	...	...	<b>16.52</b>	...
	dep-line	19	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	<b>DL</b>	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	<b>16/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/45</b>	...	...	...	<b>16/54½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	<b>16.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	<b>16.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	<b>16.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	<b>16.18½</b>	...	<b>16.50</b>	...	...	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	<b>17.01½</b>	...
	dep	38	...	...	<b>16.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	<b>17.02½</b>	...
	mgn	39	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	<b>16.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>16.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	16.23	...	...	...	...	16.32	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	16/26½	...	...	...	...	16.36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	16.35	16.44	...	...	16.56	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	16/27	...	...	...	16/38½	16/47½	...	...	16/59	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	CR	...	...	...	CR	CR	...	...	CR	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	16.28	16.31	...	...	16.42	16w52	...	17.01½	17w03	...	...	17.11	...
	plt	68	...	...	3	4	...	...	4	5	1	3	5	...	...	3	...
	dep	69	...	...	16.30	16@33	...	...	16@43	...	16.53	17.03½	...	...	...	17@12	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	16/34½	16/38	...	...	16/48	...	16.59½	17/08	...	...	...	17.18	...
	mgn	76	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	...	17.23½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02½	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05½	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a08½	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	16.45	...	...	16.57½	...	17.07½	...	...	17.15	...	17.28½	...
	plt	85	...	...	...	2	...	...	2	...	2	...	...	4	1	2	...
	dep	86	...	...	16/40½	16.46	...	...	16.58½	...	17.08½	17/14	...	17@16	17.20	17.29½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	17.02½	...	...	...	...	...	...	17.33½	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	16.54	...	...	17.08½	...	17.16½	17.20½	...	17.25	...	17.39½	...
	dep	94	...	...	16/46½	16.56	...	...	17.09½	...	17.17½	17p22	...	17.26	17/31	17.40½	...
	mgn	95	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1](2½)	[1](1)	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	17.02½	...	...	...	...	...	...	...	17.32½	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	17.07½	...	...	17.19	...	17.27	...	...	17.37½	...	17#51	...
	dep	99	...	...	16/55	17.08	...	...	17.22	...	17.28	17/31	...	17.38	17/42½	17p52	...

- @ 1N47: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1F53: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1F57: Operating Characteristics Change from - to D at Witham
- @ 1Y49: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			2W23	2A43	1P53	2L79	3Y36	1N51	2F69	1F61	2F73	2F75	2A45	1P55	2D89	2R25	2W25	1F63
			15.44			15.50									16.07	17.28	16.44	
			Cambridge		London	Peterborough	London	London	London	London				London	Lowestoft	Felixstowe	Cambridge	London
					Liverpool Street		Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street				Liverpool Street				Liverpool Street
Timing Load			170	321	10090350	170	321	321	321	321	321	360	321	10090350	150	153	170	321
Operating Characteristics					CPR		D	D	D	D	D	D	D	CPR				D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	16/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	16/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02½	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	16a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	17a17½	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	16/41½	...	16/56	17/10½	...	...	...	...	...	...	...	17/26	...	...	17/41½	...
Stowmarket	dep	7	16a45½	...	16/57½	17a14½	...	...	...	...	...	...	...	17a29½	...	...	17a45½	...
	mgn	8	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	16/57½	...	17/05½	17/24½	...	...	...	...	...	...	...	17/39	17/44	17/51	17/57½	...
	dep-line	12	UM	...	UM	UM	...	...	...	...	...	...	...	UM	DUL	DUL	UM	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	17w00	...	17.07½	17v27	...	...	...	...	...	...	...	17.41	17.46	17v53	18.04	...
	plt	17	4B	...	2	4C	...	...	...	...	...	2B	...	2	1	2B	4C	...
	dep	18	...	...	17.09½	...	...	...	...	...	17.33	...	...	17.43	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	UL	...	...	...	...	...	UL	...	...	UL	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	17/11½	...	...	...	...	...	17/35	...	...	17/45	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	16.53	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	16.55	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	16.58	...	...	...	...	...	...	...	...	17.33	...	...	...	...	...
	plt	27	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	28	...	16.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.33½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	17.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	17.15	17.18½	...	...	...	...	...	...	17.42	17.50	17.52	...	...	...	...
	dep	38	...	...	17.19½	...	...	...	...	...	...	17.43	...	17.53	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	17.03	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	17.06½	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	17.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	1	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	17.13	...	...	17.17	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	17.24½	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	17.28½	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	17.23	...	...	17.32	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	17/26½	...	...	17.36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	17.40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	17.30	17.44	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	17/27	...	17/33½	17/47½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	CR	...	CR	CR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	17.28	...	...	17.31	...	17.37	17.52	17.52	...	18.01½	...	...	...	...
	plt	68	...	3	...	...	4	...	4	5	4	...	3	...	...	...	...
	dep	69	...	17.30	...	...	17@33	...	17@48	...	...	...	18.03½	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	17/34½	...	...	17/38	...	17b55	...	...	...	18/08	...	...	...	...
	mgn	76	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	18.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	17.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	17.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	17.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	17.46	17.58½	18.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	...	1	2	4	2	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	86	...	17/40½	...	17.43	17p47	18.00	18.06	...	...	18/14	...	...	...	...	18.16
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	18.10	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	17.55	18.08½	18.16	...	...	...	18.20½	...	...	...	18.25
	dep	94	...	17/46½	...	17/51½	17.56	18.09½	18.17	...	...	...	18p22	...	...	...	18.26
	mgn	95	...	[1]	...	[1](2½)	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	18.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32½
	mgn	97	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	18.07½	18.19	18.26½	...	...	...	...	...	...	...	18.37½
	dep	99	...	17/55	...	18/03	18.08	18.20	18.27	...	...	...	18/31	...	...	...	18.38

@ 1N51: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

@ 1F61: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			1F65	5N78	1P57	2A47	5F76	2F81	1N55	2F77	1F67	2Y53	2F81	1F69	2A49	2N93	2D91	1P59
				18.12 Colchester Signal 196									17.57 Walton-on-the- Naze				17.02 Lowestoft	
			London Liverpool Street		London Liverpool Street		Colchester C.S.D.	Colchester	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street				London Liverpool Street
Signal ID			360	321	10090350	321	150	321	321	321	321	360	321	321	360	360	150	10090350
Orig. Dep. Time			D	D	CPR		D		D		D		D					CPR
Orig. Loc. Name			SX	SX	SX	SX	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	17.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	17/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01½
Trowse Jn	dep	4	...	...	17/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/02½
Diss	dep	5	...	...	17a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a17½
Haughley Jn	dep	6	...	...	17/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/26
Stowmarket	dep	7	...	...	17a59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a29½
	mgn	8	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	18/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/34	18/39
	dep-line	12	...	...	UM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	UM
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	23.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	23OPRM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	...	18.11	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36	18.41
	plt	17	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	2
	dep	18	...	...	18.13	...	...	...	...	...	4B	...	...	...	...	...	...	18.43
Ipswich Halifax Junction	dep-line	19	...	...	UL	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	UL
	dep	20	...	...	18/15	...	...	...	...	...	18/24½	...	...	...	...	...	...	18/45
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	18.02	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	18.05	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31	...	...	...
	plt	27	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	28	...	...	...	18.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	18.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.37½	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	18.17	...	...	...	...	...	...	...	...	18.43	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	...	...	18.22	...	...	...	...	18.32	...	...	18.48	...	...	...	18.52
	dep	38	...	18/14	18/21	...	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...	...	18.53
	mgn	39	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...	...	...	18.32	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	17.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	18.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	18.09	18.13	...	...	...	18.09	...	...	18.39½	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	2	1	...	1	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	18.17	18.13½	...	...	...	18.17	...	...	18.40	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.24½	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	18.23½	...	...	...	18.32	...	...	18.50	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	18/27	...	...	...	18.36	...	...	18.54	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	18.32	...	...	18.44	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	18/27½	18/35	...	...	18/47½	...	...	18/55½	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	CR	CR	...	...	CR	...	...	CR	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	18.23	18.28	...	...	18v31½	18.39	...	18.42	18.52	...	...	19.00	...	19.01½
	plt	68	4	1	3	...	...	4	4	...	3	5	4	...	4	...	3
	dep	69	18.12	...	18.30	...	...	18@33	...	...	18.43	...	18.55	...	...	...	19.03½
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	18.18	...	18/34½	...	...	18/38	...	...	18.49	...	19.01	...	...	...	19/08
	mgn	76	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Kelvedon	dep	77	18.23½	...	...	...	...	...	...	...	18.54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	18.36	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	18.42½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	18.28½	...	...	...	...	18.45	...	18.50	18.59½	...	19.10	...	...	...	...
	plt	85	2	...	...	...	...	2	...	4	2	...	1	...	...	...	...
	dep	86	18.29½	...	18/40½	...	...	18.46	...	18@51	19.00½	...	19.16	...	...	...	19/14
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	18.33½	...	...	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	18.39½	...	...	...	...	18.54	...	19.02	19.08½	...	19.25	...	...	...	19.20½
	dep	94	18.40½	...	18/46½	...	...	18.56	...	19.03	19.09½	...	19.26	...	...	...	19p22
	mgn	95	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	19.32½	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	18.50	...	...	...	...	19.07½	...	19.12½	19.19	...	19.37½	...	...	...	...
	dep	99	18.51	...	18/55	...	...	19.08	...	19.13	19.20	...	19.38	...	...	...	19/31

@ 1N55: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

@ 1F67: Operating Characteristics Change from - to D at Witham

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			2N33	5N40	1Y55	2R27	2W27	2F83	5F83	1P61	2A51	1F71	1N57	5N46	2F85	2F87	5F87	2F89
Signal ID						18.28	17.44											
Orig. Dep. Time						Felixstowe	Cambridge											
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name					London Liverpool Street					London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street			
Timing Load			360	360	321	153	170	321	321	10090350	321	321	321	321	321	360	360	321
Operating Characteristics				D					D	CPR					D		D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	18/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	18a47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	18/42½	...	...	18/56	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	18ap46½	...	...	18/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	18p51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	18/51	18/58½	...	...	19/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	DUL	UM	...	...	UM	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	...	18v53	19.02	...	...	19.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	4	2B	1B	...	...	2	...	...	...	...	...	4	...	...
	dep	18	...	...	18.49	DL	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	19.25	...	...
	dep-line	19	...	...	DL	...	...	...	...	UL	...	...	...	...	...	DL	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	18/51½	...	...	...	...	19/11½	...	...	...	...	...	19/27½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	18.58½	...	...	...	...	19.18½	19.27	...	...	...	...	19.34½	...	...
	dep	38	...	...	18.59½	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	19.35½	...	...
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	2	...	...	...	...	...	...	3	2	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	18.35	...	...	...	...	...	...	19.02	19.25	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	18.40	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	18.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57
Frinton-on-Sea	dep	45	18.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00
Kirby Cross	dep	46	18x43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x03½
Thorpe-le-Soken	arr	47	18.49	...	...	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	19.09
	plt	48	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	19.17
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24½
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28½
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.32
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19f23	...	...	...	...	19.36
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26½	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40
	dep	59	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	...	19.35	...	...	19.44
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	19/11½	...	...	...	...	19/27	...	19/38½	...	...	19/47½
	dep-line	61	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	CR	...	CR	...	...	CR
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	19.08	...	...	19.15	...	19.28	...	...	19.31	...	19.42	19.46	...	19.52
	plt	68	...	...	3	...	...	4	4	3	...	...	4	...	4	4	4	5
	dep	69	...	...	19@12	...	...	...	19.22	19.30	...	...	19@33	...	19.43	...	19.50	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	19.18	...	...	...	...	19/34½	...	...	19/38	...	19.49	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	19.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54½	...	...	...
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27½	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	19.41	19.45	...	19.59½	...	...	...
	plt	85	...	...	2	...	...	...	...	...	...	4	2	...	2	...	...	...
	dep	86	...	...	19.29½	...	...	...	...	19/40½	...	19@42	19.46	...	20.00½	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	19.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	19.39½	...	...	...	...	...	...	19.50½	19.54½	...	20.08½	...	...	...
	dep	94	...	...	19.40½	...	...	...	...	19/46½	...	19.51½	19.56	...	20.09½	...	...	...
	mgn	95	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.02½	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	19.50	...	...	...	...	...	...	...	20.07½	...	20.19	...	...	...
	dep	99	...	...	19.51	...	...	...	...	19/56	...	20/01	20.08	...	20.20	...	...	...

- @ 1Y55: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1F71: Operating Characteristics Change from - to D at Witham
- @ 1N57: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
			<b>2L81</b>	<b>1Y59</b>	<b>2N39</b>	<b>2A53</b>	<b>2D93</b>	<b>1P63</b>	<b>5N48</b>	<b>5N88</b>	<b>2F91</b>	<b>5F91</b>	<b>1F73</b>	<b>1Y61</b>	<b>2R29</b>	<b>2W29</b>	<b>1P65</b>	<b>2A55</b>
Signal ID			17.50				18.07								19.28	18.44		
Orig. Dep. Time			Peterborough				Lowestoft								Felixstowe	Cambridge		
Orig. Loc. Name				London				London						London	London			
Dest. Loc. Name				Liverpool Street				Liverpool Street						Liverpool Street	Liverpool Street			London
Timing Load			<b>170</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>317</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics								<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.30</b>	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	<b>19/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/31½</b>
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	<b>19/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/32½</b>
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	<b>19a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19ap48</b>
Haughley Jn	dep	6	<b>19/10½</b>	...	...	...	...	<b>19/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/41½</b>	...	<b>19/58</b>
Stowmarket	dep	7	<b>19a14½</b>	...	...	...	...	<b>19a29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a45½</b>	...	<b>19/59½</b>
	mgn	8	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.50½</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	<b>19/24½</b>	...	...	...	<b>19/34</b>	<b>19/39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/51</b>	<b>19/57½</b>	<b>20/07½</b>	...
	dep-line	12	<b>UM</b>	...	...	...	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DUL</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	<b>19v27</b>	...	...	...	<b>19.36</b>	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...	<b>19v53</b>	<b>20.04</b>	<b>20.09</b>	<b>20.09</b>	...
	plt	17	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4C</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>4B</b>	<b>2B</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	18	...	<b>19.35</b>	...	...	...	<b>19.43</b>	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...	...	<b>20p10</b>	...
	dep-line	19	...	<b>UL</b>	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	...	<b>DL</b>	...	...	...	<b>UL</b>	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	<b>19/37</b>	...	...	...	<b>19/45</b>	...	...	...	...	<b>19/54½</b>	...	...	...	<b>20/12</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>
Dovercourt	dep	25	...	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	<b>19.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.10</b>
	plt	27	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	28	...	...	...	<b>19.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.10½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.16½</b>
Mistley	dep	33	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.22</b>
	mgn	34	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	<b>19.44</b>	...	<b>19.50</b>	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	<b>20.01½</b>	...	...	<b>20.19</b>	<b>20.27</b>
	dep	38	...	<b>19.45</b>	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	<b>20.02½</b>	...	...	<b>20p20</b>	...
	mgn	39	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	<b>19.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	<b>19.50</b>	<b>20.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	<b>19.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	<b>19.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	<b>19.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	19.54	...	...	20.01½	...	...	20.07	...	...	20.11	...	...	20.28½	...
	plt	68	...	3	...	...	3	...	...	1	1	...	3	...	...	3	...
	dep	69	...	19@55	...	...	20.03½	...	...	...	20.10	...	20.12	...	...	20.30	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	20.15	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	20.01	...	...	20/08	...	...	...	...	...	20.18	...	...	20/34½	...
	mgn	76	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.23½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.11	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.13½	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16½	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.19	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	20.10	...	...	...	...	...	...	...	20.25½	20.30	...	...	...	...
	plt	85	...	1	...	...	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...	...
	dep	86	...	20.16	...	...	20/14	...	...	...	...	20.27	20.31	...	...	20/40½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35½	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	20.25	...	...	20.20½	...	...	...	...	20.35½	20.41½	...	...	...	...
	dep	94	...	20.26	...	...	20p22	...	...	...	...	20.36½	20.42½	...	...	20/46½	...
	mgn	95	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...
Ingatstone	dep	96	...	20.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	20.37½	...	...	...	...	...	...	...	20.46	20.52	...	...	...	...
	dep	99	...	20.38	...	...	20/31	...	...	...	...	20.47	20.53	...	...	20/55½	...

@ 1Y59: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
			2F97	1N59	5N84	5N90	1F75	2F95	2F97	2N92	5N56	1F77	5V91	2A57	2D95	1P67	2F99	5F99
									19.56						19.07			
			Colchester	London Liverpool Street			London Liverpool Street		Walton-on-the- Naze	Clacton-on-Sea		London Liverpool Street	Ilford E.M.U.D.		Lowestoft			
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			360	360	360	321	360	321	360	360	321	321	10090350	360	170	10090350	360	360
Operating Characteristics					D	D		D			D	D	DQ			CPR		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/50	...	...	20/01½	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/51	...	...	20/02½	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/09½	...	...	20a17½	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/22	...	...	20/26	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/24½	...	...	20a29½	...	...
Needham Market	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/35	...	20/35	20/39	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UM	...	DUL	UM	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.37	20.41	...	...
Ipswich	plt	17	...	...	...	...	...	4B	...	...	...	...	...	...	1A	2	...	...
Ipswich	dep	18	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	20/36½	...	...	20.43	...	...
Ipswich	dep-line	19	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	UL	...	...	UL	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	20/24½	...	...	...	...	20/38½	...	...	20/45	...	...
Ipswich Halifax Junction	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...
Harwich International	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
Harwich International	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33½	...	...	...	...
Harwich International	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.39½	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...
Manningtree East Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	...	...	...	20.31½	...	...	...	...	...	20.50	...	20.52	...	...
Manningtree	dep	38	...	...	...	...	...	20.32½	...	...	...	...	20/48½	...	...	20.53	...	...
Manningtree	mgn	39	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	4	3	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	dep	41	...	20.05	20.15	20.30	...	...	...	20.54	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	20.20	20.35	...	...	...	20.59	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	19.56	...	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	19.59	...	...	...	...	...	...	20.36	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	20.02½	...	...	...	...	...	...	20xf42½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	20.08	20.12½	...	...	...	...	20.08	20.48	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	plt	48	2	1	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	dep	49	20.17	20.13	...	...	...	...	20.17	20.54	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	20.23	...	...	...	...	20.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	20/26½	...	...	...	...	20.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	20.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	20.35	...	20.44	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	20/27	...	...	20/38½	...	20/47½	...	...	...	...	...	...	...	21/03	...
	dep-line	61	...	CR	...	...	CR3	...	CR	...	...	...	...	...	...	...	DA	...
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	20.31	...	...	20.42	20.45	20.52	...	...	...	...	...	...	21.01½	21.07	...
	plt	68	...	4	...	...	3	4	5	...	...	...	...	...	...	3	1	1
	dep	69	...	20@33	...	...	20@50	...	...	...	...	...	20/57½	...	...	21.03½	...	21.10
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.15
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*OP59½	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06½	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	20/38	...	...	20.56	...	...	...	...	...	21/14	...	...	21/08	...	...
	mgn	76	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	21.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.02½	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.05½	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	20.45	...	...	21.06½	...	...	...	...	21.14½	...	...	...	...	...	...
	plt	85	...	2	...	...	2	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	20.46	...	...	21.07½	...	...	...	...	21.16	21/22½	...	...	21/14	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	20.54	...	...	21.15½	...	...	...	...	21.25	...	...	...	21.20½	...	...
	dep	94	...	20.56	...	...	21.16½	...	...	...	...	21.26	21/31	...	...	21p22	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Ingatstone	dep	96	...	21.02½	...	...	...	...	...	...	...	21.32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	21.07½	...	...	21.26	...	...	...	...	21.37½	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	21.08	...	...	21.27	...	...	...	...	21.38	21/42	...	...	21/31	...	...

@ 1N59: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

@ 1F75: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
			1A97	2F93	5A87	5A96	5W32	2R31	2A48	1P69	1N63	5F93	5N54	2F01	2L83	2F03	2A61	2D97
								20.28 Felixstowe	19.44 Cambridge Harwich International						19.50 Peterborough			20.07 Lowestoft
			London Liverpool Street							London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street				
Signal ID			321	321	321	321	153	153	170	10090350	321	321	321	321	170	321	360	150
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics					D	D	D		CPR			D	D					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	...	...	...	...	20.02	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	20/07½	...	...	20/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	20/08½	...	...	20/32½	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	20/26	...	...	20a47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	20/37	...	20/41½	20/56	...	...	...	21/10½	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	20/39	...	20a45½	20/57½	...	...	...	21a14½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	20.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	20/49½	20/51	20/57½	21/05½	...	...	...	21/24½	...	...	...	21/34
	dep-line	12	...	...	...	...	UM	DUL	UM	UM	...	...	...	UM	...	...	...	UM
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	...	...	20.53	20v53	21.00	21.07½	...	...	...	21v27	...	...	...	21.36
	plt	17	...	...	...	4B	4C	1B	2B	2	...	...	...	2B	...	...	...	4C
	dep	18	...	...	...	20.50	...	...	21.01	21.09½	...	...	...	21@28	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	DL	...	...	UL	UL	...	...	...	UL	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	20/52½	...	...	21/03	21/11½	...	...	...	21/30	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	21/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28
Dovercourt	dep	25	...	21.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30
Harwich International	arr	26	...	21.09	...	21OPRM25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33
	plt	27	3	2	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	28	20.45	21.09½	21.20	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	21.25	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	21.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.39½
Mistley	dep	33	...	21.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	21/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	20.57	21.25	...	...	...	...	21.18½	...	...	...	...	21.37½	...	...	...	21.50
	dep	38	20.58	21.26	...	...	...	...	21.19½	...	...	...	...	21.38½	...	...	...	...
	mgn	39	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...	21.30	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.03
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06½
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	21.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...	...	...	21.17
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24½	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28½	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	21.23	...	...	...	...	21.32	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	21/26½	...	...	...	...	21.36	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35	...	21.44	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27	...	...	21/38½	...	21/47½	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	CR	...	CR	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	21.07	21.35	...	...	...	...	21.28	21.31	...	...	...	21.42	21.51	21.52	...	...
	plt	68	3	1	...	...	...	...	3	4	...	...	...	4	1	5	...	...
	dep	69	21@12	...	...	...	...	...	21.30	21@33	21.38	...	...	21@43	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	21.18	...	...	...	...	...	...	21/34½	21/38	...	...	21.49	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	21.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.54½	...	...	...	...
	mgn	78	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	21.28½	...	...	...	...	...	...	...	21.45	...	...	21.59½	...	...	...	...
	plt	85	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	86	21.29½	...	...	...	...	...	...	21/40½	21.46	...	...	22.00½	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	21.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	21.39½	...	...	...	...	...	...	...	21.54	...	...	22.08½	...	...	...	...
	dep	94	21.40½	...	...	...	...	...	...	21/46½	21.56	...	...	22.09½	...	...	...	...
	mgn	95	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	22.02½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	21.50	...	...	...	...	...	...	...	22.07½	...	...	22.19	...	...	...	...
	dep	99	21.51	...	...	...	...	...	...	21/55	22.08	...	...	22.20	...	...	...	...

- @ 1A97: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1N63: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 2F01: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 2L83: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
			2D98	5V57	1P71	2R33	2W33	5N92	5N58	1F79	1F81	5F81	1N67	2Y65	2F07	2A63	5A98	2D99
			Lowestoft	Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street	21.28 Felixstowe	20.44 Cambridge			London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street				Lowestoft
Timing Load			170	321	10090350	153	170	360	360	321	321	321	360	321	360	360	321	153
Operating Characteristics				DQ	CPR			D	D	D	D							D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	ThFO	MTWO	SX	SX	MTWO	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	21/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	21/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	21a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	21/26	...	21/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	21a29½	...	21a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	21/39	21/52	21/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/34
	dep-line	12	...	...	UM	DUL	UM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	21.41	21.54	22w00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.36
	plt	17	...	...	2	1A	1B	...	...	...	...	...	...	4B	...	...	...	1A
	dep	18	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	22.23	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	UL	...	...	...	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	22/25½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.28	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.30	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33½	22.50	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.55	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.39½	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.45	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	21.52	...	...	...	...	...	...	...	...	22.32½	...	22.50	...	...
	dep	38	...	...	21.53	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	3	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	22.00	22.00	...	...	...	...	22.05	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	22.05	22.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.03	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.06½	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.12½	...	22.12	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.13	...	22.17	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.28½	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.23	...	22.32	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/26½	...	22.36	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.40	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00	...	...	...	22.44	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	22/04	...	22/27	...	22/47½	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	CR	...	CR	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	22.01½	...	...	...	...	...	22D07	...	22.31	22.42	22.52	...	...	...
	plt	68	...	...	3	...	...	...	...	...	4	4	4	3	5	...	...	...
	dep	69	...	...	22.03½	...	...	...	...	...	22@12	22.15	22@33	22.43	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.20	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	21.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	22/00½	22/08	...	...	...	...	...	22.18	...	22/38	22.49	...	...	...	...
	mgn	76	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	22.23½	...	...	22.54½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	22.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	22.02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	22.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	22.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	22.14½	22.28½	...	22.45	22.59½	...	...	...	...
	plt	85	...	...	...	...	...	...	...	4	2	...	2	2	...	...	...	...
	dep	86	...	22/06½	22/14	...	...	...	...	22.16	22.29½	...	22.46	23.00½	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33½	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	22.20½	...	...	...	...	22.25	22.39½	...	22.54	23.08½	...	...	...	...
	dep	94	...	22/12½	22p22	...	...	...	...	22.26	22.40½	...	22.56	23.09½	...	...	...	...
	mgn	95	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	22.32½	...	...	23.02½	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	22*OP22	...	...	...	...	...	22.37½	22.50	...	23.07½	23.19	...	...	...	...
	dep	99	...	22.25	22/31	...	...	...	...	22.38	22.51	...	23.08	23.20	...	...	...	...

@ 1F81: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1N67: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
			2F09	1P73	2W35	2W35	5A54	2F11	5F62	5F71	2N95	2N96	2L85	5L85	5N60	5A44	2F15	5N95
				London Liverpool Street	Cambridge	Cambridge						Clacton-on-Sea	Peterborough			Harwich International	Witham	
Signal ID			321	10090350	150	150	321	321	360	321	360	321	170	170	321	321	321	360
Orig. Dep. Time			D	CPR			D	D	D				D	D	D	D	D	D
Orig. Loc. Name			SX	SX	FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	SX	SX
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
Norwich	dep	1	...	22.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	22a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	22/26	22/42	22/42	...	...	...	...	...	...	23/04½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	22a29½	22ap46	22ap46	...	...	...	...	...	...	23a08½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	22p51½	22p51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	22/39	23/00	23/00	...	...	...	...	...	...	23/18½	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	UM	UM	UM	...	...	...	...	...	...	UM	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	22.41	23.02	23.02	...	...	...	...	...	...	23.21	...	...	...	...	...
	plt	17	...	2	4C	1B	...	...	...	...	...	...	2B	...	...	4B	...	...
	dep	18	...	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...	23@22	...	...	23.25	...	...
	dep-line	19	...	UL	...	...	...	...	...	...	...	...	UL	...	...	DL	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...	23/24	...	...	23/27½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	22.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	22.52	...	...	23.08	...	...	...	...	...	23.31½	...	...	23OPRM36	...	...
	dep	38	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	23.32½	...	...	23.42	...	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	23.05	...	...	...	...	...	23.20	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.25	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.03	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.06½	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	23.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	23.13	...	23.16	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	23.17	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	23.20½	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	23.24½	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	23.28	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	23.32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	23/03	...	...	23/33½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	CR	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	23.01½	...	...	...	23.07	...	...	23.38	...	23.43	...	...	...	...	...
	plt	68	...	3	...	...	...	4	1	4	4	...	2	2	...	...	...	4
	dep	69	...	23.03½	...	...	...	...	23.12	23.25	...	...	...	23.44	...	...	...	23.47
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	23.17	23.30	...	...	...	23.49	...	...	...	23.52
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	23/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	22.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.45
Braintree Freeport	dep	80	22.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.47½
Cressing	dep	81	23.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.50½
White Notley	dep	82	23.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.53
	mgn	83	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Witham</b>	arr	84	23.12	23.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	plt	85	4	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	23.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	23.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	23.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	23.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	23.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2L85: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			369	370	371	372	373	374	375	376	377
Signal ID			<b>2F17</b>	<b>5A44</b>	<b>2R35</b>	<b>2R35</b>	<b>5W34</b>	<b>1Y75</b>	<b>2W37</b>	<b>5N96</b>	<b>5N08</b>
Orig. Dep. Time					23.01	23.01	23.04		22.44		
Orig. Loc. Name					Felixstowe	Felixstowe	Bury St Edmunds Sig By19 Ipswich H.S.		Cambridge		
Dest. Loc. Name				Parkeston H.S.					Ipswich		Clacton C.S.D.
Timing Load			<b>360</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>360</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>CPR</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>23.05</b>	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	<b>23/06½</b>	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	<b>23/07½</b>	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	<b>23a22½</b>	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	<b>23/20</b>	<b>23/31</b>	<b>23/44</b>	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	<b>23/22½</b>	<b>23a34½</b>	<b>23a48½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>23.53½</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	<b>23/24</b>	<b>23/24</b>	<b>23/34</b>	<b>23/44</b>	----->	...	...
	dep-line	12	...	...	<b>DUL</b>	<b>DUL</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	...	<b>23v26</b>	<b>23v26</b>	<b>23OPRM36</b>	<b>23.48</b>	...	...	...
	plt	17	...	<b>4B</b>	<b>1B</b>	<b>2B</b>	<b>4B</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	18	...	<b>23.25</b>	...	...	<b>23.40</b>	...	...	...	...
	dep-line	19	...	<b>DL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	<b>23/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	<b>23.33</b>	<b>23COPRM57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>23.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	<b>23.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.50</b>	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.55</b>	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.53</b>
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/58</b>
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			369	370	371	372	373	374	375	376	377
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldresford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2F15	2W37	5A44	5F64	5N08	5F17	5F85	2F19	5F76	5N62	5F68	5F14	5F70	5N66	5F09	5F18
			23.45	22.44	23.25		23.53							01.15				
Signal ID			Braintree	Cambridge	Ipswich		Walton-on-the-Naze Clacton C.S.D.							Colchester C.S.D.				Walton-on-the-Naze
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			321	153	321	321	360	360	321	321	153	360	321	360	360	321	360	321
Operating Characteristics			D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	UM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	00.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	2B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	00.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	00COP07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	1	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	00.03	...	...	...	00.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	00.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	00/20	...	00/45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.45	...	...	...	01.45	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.50	...	...	...	01.50	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.25	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	00OPRM03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OPRM33	...
	plt	48	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	49	...	...	...	...	00.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.37	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OPRM22	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.23	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	00COP29	...	...	...	...	01.25	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	1	...	4	3	...	...	...	1	5	1	...	...	1
	dep	69	...	...	...	00.05	...	00.11	00.30	...	00/53½	...	01.09	...	01.41	...	...	02.15
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	00.10	...	00.16	00.35	...	00.59	...	01.14	...	01.46	...	...	02.20
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	00.27	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	00.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	00.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	<-----	...	...	...	...	...	...	00.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	00.01	...	...	...	...	...	...	00.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	4	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2F01	5F02	1F01	5W03	1F03	5A00	2T02	2N01	1P01	5W02	2F05	2F95	1P03	5W04	1N07	2A03	
Signal ID								05.41											
Orig. Dep. Time								Colchester											
Orig. Loc. Name								Bridge Road											
Dest. Loc. Name			London		London	Bury St	London		Sudbury		London		London	London			London		
			Liverpool Street		Liverpool Street	Edmunds Sig	Liverpool Street				Liverpool Street		Liverpool Street	Liverpool Street			Liverpool Street		
Timing Load			360	321	360	150	360	360	153	321	10090350	170	321	321	10090350	170	360	360	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D			CPR	D	D	D	CPR	D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	05.00	...	...	...	05.30	...	...	...	
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.52	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	05/01½	...	...	...	05/31½	05/57	...	...	
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	05/02½	...	...	...	05/32½	05/58	...	...	
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	05a17½	...	...	...	05a47½	06/11½	...	...	
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	05/26	...	...	...	05/56	06/19	...	...	
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	05a29½	...	...	...	05/57½	06/20½	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	05/39	...	...	...	06/05½	06/30½	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	UM	...	...	...	UM	UM	...	...	
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	05.15	...	...	...	...	...	05.57	...	...	...	...	...	...	
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	05OPRM16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	05.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	...	...	05OPRM20	...	...	...	...	05.41	06.02	...	...	06.07½	06.33	...	...	
	plt	17	...	...	...	3B	...	...	...	...	2	1	...	...	2	1	...	...	
	dep	18	...	...	...	05@24	...	...	...	...	05.43	...	...	...	06.09½	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	UL	...	...	...	UL	...	...	...	
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45	...	...	...	06/11½	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28	
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.30	
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33	
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.39½	
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	05.52	...	...	...	06.18½	...	...	06.50	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	05.53	...	...	...	06.19½	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	2	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	05.30	...	...	...	...	...	...	06.05	...	
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	05.37½	...	...	...	...	...	...	06.12½	...	
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	05.38	...	...	...	...	...	...	06.13	...	
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	05a48½	...	...	...	...	...	...	06.23	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	05/52	...	...	...	...	...	...	06/26½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	05/52½	...	...	...	...	...	...	06/27	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	CR	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	05OPRM43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	05.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	...	...	...	05.49	...	05.57	06.01½	...	...	06.28	...	06.31	...	...
	plt	68	6	...	4	...	4	2	1	4	3	...	...	4	3	...	4	...
	dep	69	04.43	...	05.12	...	05.43	...	05.50	...	06.03½	...	...	06.07	06.30	...	06@33	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	04.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	04.49	05/02	05.18	...	05.49	...	06g01	...	06/08	...	...	06.13	06/34½	...	06/38	...
	mgn	76	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Kelvedon	dep	77	04.54½	...	05.23½	...	05.54½	...	...	...	...	...	...	06.18½	...	...	...	...
	mgn	78	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.02½	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05½	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08½	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	04.59½	05OP09	05.28½	...	05.59½	...	...	...	...	...	06.16	06.23½	...	...	06.45	...
	plt	85	2	2	2	...	2	...	...	...	...	...	4	2	...	...	2	...
	dep	86	05.00½	05.09½	05.29½	...	06.00½	...	...	...	06/14	...	...	06.24½	06/40½	...	06.46	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	05.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	05.04½	...	05.33½	...	06.04½	...	...	...	...	...	...	06.28½	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	05.10½	...	05.39½	...	06.10½	...	...	06.20½	...	...	...	06.34½	...	...	06.54	...
	dep	94	05.11½	...	05.40½	...	06.11½	...	...	06p22	...	...	...	06.35½	06/46½	...	06.56	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Ingatestone	dep	96	05.18	...	05.47	...	06.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.02½	...
	mgn	97	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	05.23	...	05.52	...	06.23	...	...	...	...	...	...	06.45	...	...	07.07½	...
	dep	99	05.24	...	05.53	...	06.24	...	...	06/31	...	...	...	06.46	06/55	...	07.08	...

@ 5W03: Operating Characteristics Change from D to - at Ipswich  
 @ 1N07: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2F07	2F09	1P05	2N02	1F09	1Y05	2R03	2A04	2W03	1P07	1N15	5F90	2A95	2F11	2A07	2D69
Orig. Dep. Time									06.28		06.23							06.07
Orig. Loc. Name									Felixstowe		Bury St Edmunds							Lowestoft
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street		London Liverpool Street	Walton-on-the-Naze	London Liverpool Street	London Liverpool Street		Harwich International		London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street			
Timing Load			321	360	10090350	321	321	321	153	170	150	10090350	360	321	360	321	360	170
Operating Characteristics			D		CPR		D	D				CPR		D				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Norwich	dep	1	...	...	06.00	...	...	...	...	...	...	06.30	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	06/01½	...	...	...	...	...	...	06/31½	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	06/02½	...	...	...	...	...	...	06/32½	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	06a17½	...	...	...	...	...	...	06a47½	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	06/26	...	...	...	...	...	06/40½	06/56	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	06a29½	...	...	...	...	...	06a44	06/57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	06/39	...	...	...	06/51	...	06/58	07/05½	...	...	...	...	...	07/34
	dep-line	12	...	...	UM	...	...	...	DUL	...	UM	UM	...	...	...	...	...	UM
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	06.41	...	...	...	06v53	...	07.02	07.07½	...	...	...	...	...	07.36
	plt	17	...	...	2	...	...	3A	1B	...	2B	2	...	3A	...	...	...	4B
	dep	18	...	...	06.43	...	...	06.52	...	06.59	...	07.09½	...	07.13	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	UL	...	...	UL	...	UL	...	UL	...	UL	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	06/45	...	...	06/54½	...	07/01	...	07/11½	...	07/15	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	07/09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.28
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	2
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20	...	...	...	07.33½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39½
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	07/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	06.52	...	...	07.01½	...	...	...	07.18½	...	...	07.32	...	...	07.50
	dep	38	...	...	06.53	...	...	07.02½	...	...	...	07.19½	...	07/22½	07.33	...	...	...
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](3½)	[1]	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	06.24	...	...	...	...	...	...	07.05	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	06.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00
Frinton-on-Sea	dep	45	...	06.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03
Kirby Cross	dep	46	...	06.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.06½
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	06.12	...	06RM31½	...	...	...	...	...	07.12½	...	...	...	...	...	07.12
	plt	48	...	2	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2
	dep	49	...	06.17	...	06.37	...	...	...	...	...	07.13	...	...	...	...	...	07.17
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Weeley	dep	52	...	<b>06.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.21</b>	...	...
Great Bentley	dep	53	...	<b>06.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.24½</b>	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	<b>06.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.28½</b>	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.23</b>	...	...	<b>07.32</b>	...	...
Hythe	dep	56	...	<b>06.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/26½</i>	...	...	<b>07.36</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	<b>06.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...
	dep	59	<b>06.35</b>	<b>06.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.44</b>	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	<i>06/38½</i>	<i>06/47½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/27</i>	...	...	<i>07/47½</i>	...	...
	dep-line	61	<b>CR</b>	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	...	<b>CR</b>	...	...
	mgn	62	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	<b>06.42</b>	<b>06.52</b>	<b>07.01½</b>	...	...	<b>07.11</b>	...	...	...	<b>07.28</b>	<b>07.31</b>	<b>07.34</b>	<b>07.42</b>	<b>07.52</b>	...	...
	plt	68	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	69	<b>06.43</b>	...	<b>07.03½</b>	...	...	<b>07.12</b>	...	...	...	<b>07.30</b>	<b>07@33</b>	...	<b>07.43</b>	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	<b>06.49</b>	...	<i>07/08</i>	...	...	<b>07.18</b>	...	...	...	<i>07/34½</i>	<i>07/38</i>	...	<b>07.49</b>	...	...	...
	mgn	76	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	<b>06.54½</b>	...	...	...	...	<b>07.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.54½</b>	...	...	...
	mgn	78	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	<b>07.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	<b>07.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	<b>07.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	<b>06.59½</b>	...	...	...	...	<b>07.15</b>	<b>07.28½</b>	...	...	...	<b>07.45</b>	...	<b>07.59½</b>	...	...	...
	plt	85	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	86	<b>07.00½</b>	...	<i>07/14</i>	...	...	<b>07.16</b>	<b>07.29½</b>	...	...	<i>07/40½</i>	<b>07.46</b>	...	<b>08.00½</b>	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	<b>07.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	<b>07.08½</b>	...	<b>07.20½</b>	...	<b>07.25</b>	<b>07.39½</b>	...	...	...	...	<b>07.54</b>	...	<b>08.08½</b>	...	...	...
	dep	94	<b>07.09½</b>	...	<b>07p22</b>	...	<b>07.26</b>	<b>07.40½</b>	...	...	...	<i>07/46½</i>	<b>07.56</b>	...	<b>08.09½</b>	...	...	...
	mgn	95	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	<b>07.32½</b>	...	...	...	...	<b>08.02½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	<b>07#20½</b>	...	...	...	...	<b>07.37½</b>	<b>07.50</b>	...	...	...	<b>08.07½</b>	...	<b>08#20½</b>	...	...	...
	dep	99	<b>07p21</b>	...	<i>07/31</i>	...	...	<b>07.38</b>	<b>07.51</b>	...	...	<i>07/55</i>	<b>08.08</b>	...	<b>08p21</b>	...	...	...

@ 1N15: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1P13	2W06	2F13	5F13	1F21	1Y07	2R05	2W05	1P15	1N29	2A25	2D71	2F15	2F17	1P19	2F19
			London Liverpool Street	Cambridge			London Liverpool Street	London Liverpool Street	Felixstowe	Cambridge	London Liverpool Street	London Liverpool Street		Lowestoft	London Liverpool Street		London Liverpool Street	
Timing Load			10090350	170	321	321	321	360	153	150	10090350	360	360	170	360	360	10090350	321
Operating Characteristics			CPR		D	D	D	D			CPR						CPR	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Norwich	dep	1	07.00	...	...	...	...	...	...	...	07.30	...	...	...	...	...	08.00	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	07/01½	...	...	...	...	...	...	...	07/31½	...	...	...	...	...	08/01½	...
Trowse Jn	dep	4	07/02½	...	...	...	...	...	...	...	07/32½	...	...	...	...	...	08/02½	...
Diss	dep	5	07a17½	...	...	...	...	...	...	...	07a47½	...	...	...	...	...	08a17½	...
Haughley Jn	dep	6	07/26	...	...	...	...	...	...	07/41½	07/56	...	...	...	...	...	08/26	...
Stowmarket	dep	7	07a29½	...	...	...	...	...	...	07a45	07/57½	...	...	...	...	...	08a29½	...
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	07.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	07/39	...	...	...	...	...	07/51	07/59	08/05½	...	...	08/34	...	...	08/39	...
	dep-line	12	UM	...	...	...	...	...	DUL	UM	UM	...	...	DUL	...	...	UM	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	07.41	...	...	...	...	...	07v53	08.02	08.07½	...	...	08.36	...	...	08.41	...
	plt	17	2	...	...	...	...	4A	1	1	2	...	...	1	...	...	2	...
	dep	18	07.43	...	...	...	...	07.52	...	...	08.09½	...	...	...	...	...	08.43	...
	dep-line	19	UL	...	...	...	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	UL	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	07/45	...	...	...	...	07/54½	...	...	08/11½	...	...	...	...	...	08/45	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.30	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.33	...	...	...	...	...
	plt	27	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	28	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...	...	08.33½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	07.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.39½	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	08.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	08/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	07.52	...	...	...	...	08.01½	...	...	08.18½	...	08.50	...	...	...	08.52	...
	dep	38	07.53	...	...	...	...	08.02½	...	...	08.19½	...	...	...	...	...	08.53	...
	mgn	39	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.03	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.06½	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.12½	...	...	...	08.12	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	2	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.13	...	...	...	08.17	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.24½	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28½	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...	08.32	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/26½	...	...	...	08.36	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...
	dep	59	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35	08.44	...	09.00
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	08/03	...	...	...	...	...	...	08/27	...	...	08/38½	08/47½	...	09/03
	dep-line	61	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	CR	CR	...	CR
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	08.01½	...	08.07	...	...	08.11	...	...	08.28	08.31	...	...	08.42	08.52	09.01½	09.07
	plt	68	3	...	1	1	...	3	...	...	3	4	...	...	4	5	3	5
	dep	69	08.03½	...	...	08.08	...	08.12	...	...	08.30	08@33	...	...	08@43	...	09.03½	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	08.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	08/08	...	...	...	...	08.18	...	...	08/34½	08/38	...	...	08.49	...	09/08	...
	mgn	76	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	08.23½	...	...	...	...	...	...	08.54½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	08.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	08.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	08.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	08.15	08.28½	...	...	...	08.45	...	...	08.59½	...	...	...
	plt	85	...	...	...	...	4	2	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...
	dep	86	08/14	...	...	...	08.16	08.29½	...	...	08/40½	08.46	...	...	09.00½	...	09/14	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	08.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	08.20½	...	...	...	08.25	08.39½	...	...	...	08.54	...	...	09.08½	...	09.20½	...
	dep	94	08p22	...	...	...	08.26	08.40½	...	...	08/46½	08.56	...	...	09.09½	...	09p22	...
	mgn	95	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1](1½)	...	[1]	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	08.32½	...	...	...	...	09.02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	08.37½	08.50	...	...	...	09.07½	...	...	09#20½	...	...	...
	dep	99	08/31	...	...	...	08.38	08.51	...	...	08/55	09.08	...	...	09p21	...	09/31	...

@ 1N29: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

@ 2F15: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1F31	1Y33	2R07	2W07	1P21	1N31	2L71	2A27	2D73	2F21	2F23	1P23	2F25	1F37	1Y35	2R09
Signal ID					08.28	07.44			07.50		08.07							09.28
Orig. Dep. Time					Felixstowe	Cambridge			Peterborough		Lowestoft							Felixstowe
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street		London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Timing Load			321	360	153	170	10090350	360	170	360	150	321	321	10090350	321	321	360	153
Operating Characteristics			D	D			CPR							CPR	D	D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Norwich	dep	1	...	...	...	...	08.30	...	...	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	08/31½	...	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	08/32½	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	08a47½	...	...	...	...	...	...	09a17½	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	08/41½	08/56	...	09/10½	...	...	...	...	09/26	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	08a45½	08/57½	...	09a14½	...	...	...	...	09a29½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	08.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	08/51	08/57½	09/05½	...	09/24½	...	09/34	...	...	09/39	...	...	...	09/51
	dep-line	12	...	...	DUL	UM	UM	...	UM	...	DUL	...	...	UM	...	...	...	DUL
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	08v53	09w00	09.07½	...	09.28	...	09.36	...	...	09.41	...	...	...	09v53
	plt	17	...	4B	2B	4B	2	...	4C	...	1	...	...	2	...	...	4B	2B
	dep	18	...	08.52	...	...	09.09½	...	...	...	...	...	...	09.43	...	...	09.52	...
	dep-line	19	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	...	UL	...	...	DL	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	08/54½	...	...	09/11½	...	...	...	...	...	...	09/45	...	...	09/54½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	09.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	09.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	09.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	09.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	09.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	09.01½	...	...	09.18½	...	...	09.50	...	...	...	09.52	...	...	10.01½	...
	dep	38	...	09.02½	...	...	09.19½	...	...	...	...	...	...	09.53	...	...	10.02½	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.06½	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	09.12½	...	...	...	...	...	...	09.12	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	09.13	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24½	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28½	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	09.23	...	...	...	...	09.32	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	09/26½	...	...	...	...	09.36	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	09.44	...	10.00	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	09/27	...	...	...	09/38½	09/47½	...	10/03	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	CR	...	...	...	CR	CR	...	CR	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	09.11	...	...	09.28	09.31	...	...	09.42	09.52	10.01½	10.07	...	10.11	...
	plt	68	...	3	...	...	3	4	...	...	4	4	3	5	...	3	...
	dep	69	...	09.12	...	...	09.30	09@33	...	...	09@43	...	10.03½	...	...	10.12	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	09.18	...	...	09/34½	09/38	...	...	09.49	...	10/08	...	...	10.18	...
	mgn	76	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	09.23½	...	...	...	...	...	...	09.54½	...	...	...	...	10.23½	...
	mgn	78	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
<b>Braintree</b>	dep	79	09.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...
Braintree Freeport	dep	80	09.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02½	...	...
Cressing	dep	81	09.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05½	...	...
White Notley	dep	82	09.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.08½	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	09.15	09.28½	...	...	...	09.45	...	...	09.59½	...	...	...	10.15	10.28½	...
	plt	85	4	2	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	4	2	...
	dep	86	09.16	09.29½	...	...	09/40½	09.46	...	...	10.00½	...	10/14	...	10.16	10.29½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	09.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.33½	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	09.25	09.39½	...	...	...	09.54	...	...	10.08½	...	10.20½	...	10.25	10.39½	...
	dep	94	09.26	09.40½	...	...	09/46½	09.56	...	...	10.09½	...	10p22	...	10.26	10.40½	...
	mgn	95	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1](1½)	...	[1]	...	...	[1]	...
Ingatestone	dep	96	09.32½	...	...	...	...	10.02½	...	...	...	...	...	...	10.32½	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	09.37½	09.50	...	...	...	10.07½	...	...	10#20½	...	...	...	10.37½	10.50	...
	dep	99	09.38	09.51	...	...	09/55	10.08	...	...	10p21	...	10/31	...	10.38	10.51	...

@ 1N31: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

@ 2F21: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>2W09</b>	<b>1P25</b>	<b>1N33</b>	<b>2A29</b>	<b>2D75</b>	<b>2F27</b>	<b>2F29</b>	<b>1P27</b>	<b>2F31</b>	<b>1F39</b>	<b>1Y37</b>	<b>2R11</b>	<b>2W11</b>	<b>1P29</b>	<b>1N35</b>	<b>2L73</b>
Orig. Dep. Time			08.44				09.07							10.28	09.44			09.50
Orig. Loc. Name			Cambridge				Lowestoft							Felixstowe	Cambridge			Peterborough
Dest. Loc. Name				London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street		London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street		
Timing Load			<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>CPR</b>						<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Norwich</b>	dep	1	...	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	09/31½	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	...	10/31½	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	09/32½	...	...	...	...	...	10/02½	...	...	...	...	...	10/32½	...	...
Diss	dep	5	...	<b>09a47½</b>	...	...	...	...	...	<b>10a17½</b>	...	...	...	...	...	<b>10a47½</b>	...	...
Haughley Jn	dep	6	09/41½	09/56	...	...	...	...	...	10/26	...	...	...	10/41½	10/56	...	...	11/10½
Stowmarket	dep	7	<b>09a45½</b>	09/57½	...	...	...	...	...	<b>10a29½</b>	...	...	...	<b>10a45½</b>	10/57½	...	...	<b>11a14½</b>
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Needham Market	dep	9	<b>09.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.50½</b>	...	...	...	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	09/57½	10/05½	...	...	10/34	...	...	10/39	...	...	10/51	10/57½	11/05½	...	...	11/24½
	dep-line	12	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	...	<b>DUL</b>	...	...	<b>UM</b>	...	...	<b>DUL</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	...	<b>UM</b>
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	<b>10.02</b>	<b>10.07½</b>	...	...	<b>10.36</b>	...	...	<b>10.41</b>	...	...	<b>10v53</b>	<b>11w00</b>	<b>11.07½</b>	...	...	<b>11.28</b>
	plt	17	<b>4B</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2B</b>	<b>4B</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4C</b>
	dep	18	...	<b>10.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...	<b>10.52</b>	...	<b>11.09½</b>	...	...
	dep-line	19	...	<b>UL</b>	...	...	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	10/11½	...	...	...	...	...	10/45	...	...	10/54½	...	11/11½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	<b>10.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	<b>10.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	<b>10.18½</b>	...	<b>10.50</b>	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	<b>11.01½</b>	...	...	<b>11.18½</b>	...	...
	dep	38	...	<b>10.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	<b>11.02½</b>	...	...	<b>11.19½</b>	...	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	41	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>10.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>10.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	<b>10.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.12</b>	...	...	...	<b>11.12½</b>	...
	plt	48	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	49	...	...	<b>10.13</b>	...	...	...	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.13</b>	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>10.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>10.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	<b>10.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.23</b>	...
Hythe	dep	56	...	...	<b>10/26½</b>	...	...	...	<b>10.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/26½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	<b>10.44</b>	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	<b>10/27</b>	...	...	<b>10/38½</b>	<b>10/47½</b>	...	<b>11/03</b>	...	...	...	...	...	<b>11/27</b>	...
	dep-line	61	...	...	<b>CR</b>	...	...	<b>CR</b>	<b>CR</b>	...	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...
	mgn	62	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	<b>10.28</b>	<b>10.31</b>	...	...	<b>10.42</b>	<b>10.52</b>	<b>11.01½</b>	<b>11.07</b>	...	<b>11.11</b>	...	...	<b>11.28</b>	<b>11.31</b>	...
	plt	68	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...
	dep	69	...	<b>10.30</b>	<b>10@33</b>	...	...	<b>10@43</b>	...	<b>11.03½</b>	...	...	<b>11.12</b>	...	...	<b>11.30</b>	<b>11@33</b>	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	<b>10/34½</b>	<b>10/38</b>	...	...	<b>10.49</b>	...	<b>11/08</b>	...	...	<b>11.18</b>	...	...	<b>11/34½</b>	<b>11/38</b>	...
	mgn	76	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	<b>10.54½</b>	...	...	...	...	<b>11.23½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.02½</b>	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05½</b>	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	<b>10.45</b>	...	...	<b>10.59½</b>	...	...	...	<b>11.15</b>	<b>11.28½</b>	...	...	...	<b>11.45</b>	...
	plt	85	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	86	...	<b>10/40½</b>	<b>10.46</b>	...	...	<b>11.00½</b>	...	<b>11/14</b>	...	<b>11.16</b>	<b>11.29½</b>	...	...	<b>11/40½</b>	<b>11.46</b>	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.33½</b>	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	<b>10.54</b>	...	...	<b>11.08½</b>	...	<b>11.20½</b>	...	<b>11.25</b>	<b>11.39½</b>	...	...	...	<b>11.54</b>	...
	dep	94	...	<b>10/46½</b>	<b>10.56</b>	...	...	<b>11.09½</b>	...	<b>11p22</b>	...	<b>11.26</b>	<b>11.40½</b>	...	...	<b>11/46½</b>	<b>11.56</b>	...
	mgn	95	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	<b>11.02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.32½</b>	...	...	...	...	<b>12.02½</b>	...
	mgn	97	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	<b>11.07½</b>	...	...	<b>11#20½</b>	...	...	...	<b>11.37½</b>	<b>11.50</b>	...	...	...	<b>12.07½</b>	...
	dep	99	...	<b>10/55</b>	<b>11.08</b>	...	...	<b>11p21</b>	...	<b>11/31</b>	...	<b>11.38</b>	<b>11.51</b>	...	...	<b>11/55</b>	<b>12.08</b>	...

@ 1N33: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1N35: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 2F27: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2A31	2D77	2F33	2F35	5V85	1P31	2F37	1F41	1Y39	2R13	2W13	1P33	1N37	2A33	2D79	2F39
				10.07 Lowestoft			Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street	11.28 Felixstowe	10.44 Cambridge	London Liverpool Street	London Liverpool Street		Lowestoft	London Liverpool Street
Timing Load			360	150	360	321	321	10090350	360	321	360	153	170	10090350	360	360	170	360
Operating Characteristics							D	CPR		D	D		CPR					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	11.00	...	...	...	...	...	11.30	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	...	11/31½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	...	...	11/32½	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	11a17½	...	...	...	...	...	11a47½	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	11/26	...	...	...	11/41½	11/56	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	11a29½	...	...	...	11a45½	11/57½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	11/34	...	...	...	11/39	...	...	...	11/51	11/57½	12/05½	...	...	12/34	...
	dep-line	12	...	DUL	...	...	...	UM	...	...	...	DUL	UM	UM	...	...	DUL	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	11.36	...	...	...	11.41	...	...	4B	11v53	12.02	12.07½	...	...	12.36	...
	plt	17	...	1	...	...	...	2	...	...	4B	2B	4B	2	...	...	1	...
	dep	18	...	...	...	...	...	11.43	...	...	11.52	...	...	12.09½	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	UL	...	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	11/45	...	...	11/54½	...	11/45	12/11½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	11.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...
Dovercourt	dep	25	11.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...
Harwich International	arr	26	11.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.33	...	...
	plt	27	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	28	11.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.33½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	11.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.39½	...	...
Mistley	dep	33	11.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...
	mgn	34	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	11.50	...	...	...	...	11.52	...	...	12.01½	...	...	12.18½	...	12.50	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	11.53	...	...	12.02½	...	...	12.19½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	11.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	11.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	11.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	11.12	...	...	...	12.12½	...	...	...
	plt	48	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	49	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Weeley	dep	52	...	...	11.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	11.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldresford (Essex)	dep	54	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	11.36	...	...	...	...	...	...	...	12/26½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	11.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	11.35	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...	12.35
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	11/38½	...	...	12/03	...	...	...	...	...	12/27	...	...	12/38½
	dep-line	61	...	...	CR	...	...	CR	...	...	...	...	...	CR	...	...	CR
	mgn	62	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	11.42	11.52	12.01½	12.07	...	12.11	...	12.28	12.31	...	...	...	12.42
	plt	68	...	...	4	5	6	3	5	3	...	3	4	...	...	...	4
	dep	69	...	...	11@43	...	11.55	12.03½	...	12.12	...	12.30	12@33	...	...	...	12@43
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	11.49	...	11/59½	12/08	...	12.18	...	...	12/34½	12/38	...	...	12.49
	mgn	76	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	11.54½	...	...	...	...	12.23½	...	...	...	...	...	...	12.54½
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	12.02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	12.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	11.59½	...	...	...	12.15	12.28½	...	...	...	12.45	...	...	12.59½
	plt	85	...	...	2	...	...	...	4	2	...	...	...	2	...	...	2
	dep	86	...	...	12.00½	...	12/05½	12/14	12.16	12.29½	...	...	12/40½	12.46	...	...	13.00½
	mgn	87	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	12.33½	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	12.08½	...	...	12.20½	12.25	12.39½	...	...	12.54	...	...	...	13.08½
	dep	94	...	...	12.09½	...	12/12½	12p22	12.26	12.40½	...	...	12/46½	12.56	...	...	13.09½
	mgn	95	...	...	[1](1½)	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1](1½)
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	...	...	12.32½	...	...	...	13.02½	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	12#20½	...	...	...	12.37½	12.50	...	...	13.07½	...	...	...	13#20½
	dep	99	...	...	12p21	...	12/22	12/31	12.38	12.51	...	...	12/55	13.08	...	...	13p21

@ 1N37: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 2F33: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 2F39: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

**LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES**

**Saturdays**

27 May to 9 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			2F41	1P35	2F43	1F43	1Y41	5F43	2R15	2W15	1P37	1N39	2L75	2A35	2D81	2F45	2F47	1P39	
				London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street		Felixstowe	Cambridge		London Liverpool Street	London Liverpool Street	Peterborough	11.50	Lowestoft		London Liverpool Street	London Liverpool Street
			360	10090350	360	321	360	360	153	170	10090350	321	170	360	150	360	321	10090350	
				CPR		D	D	D			CPR					D		CPR	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Norwich	dep	1	...	12.00	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	13.00	
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	12/01½	...	...	...	...	...	...	12/31½	...	...	...	...	...	...	13/01½	
Trowse Jn	dep	4	...	12/02½	...	...	...	...	...	...	12/32½	...	...	...	...	...	...	13/02½	
Diss	dep	5	...	12a17½	...	...	...	...	...	...	12a47½	...	...	...	...	...	...	13a17½	
Haughley Jn	dep	6	...	12/26	...	...	...	...	...	12/41½	12/56	...	13/10½	...	...	...	...	13/26	
Stowmarket	dep	7	...	12a29½	...	...	...	...	...	12a45½	12/57½	...	13a14½	...	...	...	...	13a29½	
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	12/39	...	...	...	...	12/51	12/57½	13/05½	...	13/24½	...	13/34	...	...	13/39	
	dep-line	12	...	UM	...	...	...	...	DUL	UM	UM	...	UM	...	DUL	...	...	UM	
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich	arr	16	...	12.41	...	...	...	...	12v53	13w00	13.07½	...	13.28	...	13.36	...	...	13.41	
	plt	17	...	2	...	...	4B	...	2B	4B	2	...	4C	...	1	...	...	2	
	dep	18	...	12.43	...	...	12.52	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	13.43	
	dep-line	19	...	UL	...	...	DL	...	...	...	UL	...	...	...	...	...	...	UL	
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	12/45	...	...	12/54½	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	...	...	13/45	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...	...	
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33½	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree	arr	37	...	12.52	...	...	13.01½	...	...	...	13.18½	...	...	13.50	...	...	...	13.52	
	dep	38	...	12.53	...	...	13.02½	...	...	...	13.19½	...	...	...	...	...	...	13.53	
	mgn	39	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	...	
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Walton-on-the-Naze	dep	44	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	
Frinton-on-Sea	dep	45	12.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.03	
Kirby Cross	dep	46	12.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.06½	
Thorpe-le-Soken	arr	47	12.12	...	...	...	...	...	...	...	...	13.12½	...	...	...	...	...	13.12	
	plt	48	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	
	dep	49	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...	...	13.17	
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Weeley	dep	52	12.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.21	...
Great Bentley	dep	53	12.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.24½	...
Airesford (Essex)	dep	54	12.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28½	...
Wivenhoe	dep	55	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	13.32	...
Hythe	dep	56	12.36	...	...	...	...	...	...	...	...	13/26½	...	...	...	...	13.36	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	12.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...
	dep	59	12.44	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35	13.44	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	12/47½	...	13/03	...	...	...	...	...	...	13/27	...	...	...	13/38½	13/47½	...
	dep-line	61	CR	...	CR	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	CR	CR	...
	mgn	62	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	12.52	13.01½	13.07	...	13.11	...	...	...	13.28	13.31	...	...	...	13.42	13.52	14.01½
	plt	68	5	3	4	...	3	4	...	...	3	4	...	...	...	4	5	3
	dep	69	...	13.03½	...	...	13.12	13.15	...	...	13.30	13@33	...	...	...	13.43	...	14.03½
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	13/08	...	...	13.18	...	...	...	13/34½	13/38	...	...	...	13.49	...	14/08
	mgn	76	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.54½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	13.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	13.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	13.15	13.28½	...	...	...	...	13.45	...	...	...	13.59½	...	...
	plt	85	...	...	...	4	2	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...
	dep	86	...	13/14	...	13.16	13.29½	...	...	...	13/40½	13.46	...	...	...	14.00½	...	14/14
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	13.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	13.20½	...	13.25	13.39½	...	...	...	13.54	...	...	...	...	14.08½	...	14.20½
	dep	94	...	13p22	...	13.26	13.40½	...	...	...	13/46½	13.56	...	...	...	14.09½	...	14p22
	mgn	95	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1½)	...	[1]
Ingatestone	dep	96	...	...	...	13.32½	...	...	...	...	...	14.02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	13.37½	13.50	...	...	...	...	14.07½	...	...	...	14#20½	...	...
	dep	99	...	13/31	...	13.38	13.51	...	...	...	13/55	14.08	...	...	...	14p21	...	14/31

@ 1N39: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2F49	1F45	1Y43	2R17	2W17	1P41	1N41	2A37	2D83	2F51	2F53	1P43	2F55	1F47	1Y45	2R19
				London Liverpool Street	London Liverpool Street	Felixstowe	Cambridge	London Liverpool Street	London Liverpool Street		Lowestoft	London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Felixstowe
			360	321	321	153	170	10090350	321	360	150	360	360	10090350	360	321	360	153
			D	D	D			CPR						CPR		D	D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	13/32½	...	...	...	...	...	14/02½	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	13a47½	...	...	...	...	...	14a17½	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	13/41½	13/56	...	...	...	...	...	14/26	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	13a45½	13/57½	...	...	...	...	...	14a29½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	13/51	13/57½	14/05½	...	...	14/34	...	...	14/39	...	...	...	14/51
	dep-line	12	...	...	...	DUL	UM	UM	...	...	DUL	...	...	UM	...	...	...	DUL
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	...	13v53	14.02	14.07½	...	...	14.36	...	...	14.41	...	...	...	14v53
	plt	17	...	...	4B	2B	4B	2	...	...	1	...	...	2	...	...	...	4B
	dep	18	...	...	13.52	...	...	14.09½	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...	14.52
	dep-line	19	...	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	UL	...	...	...	DL
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	13/54½	...	...	14/11½	...	...	...	...	...	14/45	...	...	...	14/54½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	14.33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	14.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	14.01½	...	...	14.18½	...	14.50	...	...	...	14.52	...	...	...	15.01½
	dep	38	...	...	14.02½	...	...	14.19½	...	...	...	...	...	14.53	...	...	...	15.02½
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.06½	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	14.12½	...	...	...	...	14.12	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.24½	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	14.23	...	...	...	14.32	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	14/26½	...	...	...	14.36	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...	...
	dep	59	14.00	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35	14.44	...	15.00	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	14/03	...	...	...	...	...	14/27	...	...	14/38½	14/47½	...	15/03	...	...	...
	dep-line	61	CR	...	...	...	...	...	CR	...	...	CR	CR	...	CR	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	14.07	...	14.11	...	...	14.28	14.31	...	...	14.42	14.52	15.01½	15.07	...	15.11	...
	plt	68	5	...	3	...	...	3	4	...	...	4	5	3	5	...	3	...
	dep	69	...	...	14.12	...	...	14.30	14@33	...	...	14@43	...	15.03½	...	...	15.12	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	14.18	...	...	14/34½	14/38	...	...	14.49	...	15/08	...	...	15.18	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	14.23½	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	...	...	15.23½	...
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	14.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	14.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02½	...	...
Cressing	dep	81	...	14.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05½	...	...
White Notley	dep	82	...	14.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08½	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	14.15	14.28½	...	...	...	14.45	...	...	14.59½	...	...	...	15.15	15.28½	...
	plt	85	...	4	2	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	4	2	...
	dep	86	...	14.16	14.29½	...	...	14/40½	14.46	...	...	15.00½	...	15/14	...	15.16	15.29½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	14.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.33½	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	14.25	14.39½	...	...	...	14.54	...	...	15.08½	...	15.20½	...	15.25	15.39½	...
	dep	94	...	14.26	14.40½	...	...	14/46½	14.56	...	...	15.09½	...	15p22	...	15.26	15.40½	...
	mgn	95	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1](1½)	[1]	[1]	...	...	[1]	...
Ingatestone	dep	96	...	14.32½	...	...	...	...	15.02½	...	...	...	...	...	...	15.32½	...	...
	mgn	97	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	14.37½	14.50	...	...	...	15.07½	...	...	15#20½	...	...	...	15.37½	15.50	...
	dep	99	...	14.38	14.51	...	...	14/55	15.08	...	...	15p21	...	15/31	...	15.38	15.51	...

@ 1N41: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
@ 2F51: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2W19</b>	<b>1P45</b>	<b>1N43</b>	<b>2L77</b>	<b>2A39</b>	<b>2D85</b>	<b>2F57</b>	<b>2F59</b>	<b>1P47</b>	<b>2F61</b>	<b>1F51</b>	<b>1Y47</b>	<b>2R21</b>	<b>2W21</b>	<b>1P49</b>	<b>1N47</b>
Orig. Dep. Time			13.44			13.50		14.07							15.28	14.44		
Orig. Loc. Name			Cambridge			Peterborough		Lowestoft							Felixstowe	Cambridge		
Dest. Loc. Name				London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street		London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street
Timing Load			<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>
Operating Characteristics				<b>CPR</b>							<b>CPR</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Norwich	dep	1	...	<b>14.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...	...	<b>15.30</b>	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	14/31½	...	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	15/31½	...
Trowse Jn	dep	4	...	14/32½	...	...	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	15/32½	...
Diss	dep	5	...	<b>14a47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a17½</b>	...	...	...	...	...	<b>15a47½</b>	...
Haughley Jn	dep	6	14/41½	14/56	...	15/10½	...	...	...	...	15/26	...	...	...	15/41½	15/56	...	...
Stowmarket	dep	7	<b>14a45½</b>	14/57½	...	<b>15a14½</b>	...	...	...	...	<b>15a29½</b>	...	...	...	<b>15a45½</b>	15/57½	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Needham Market	dep	9	<b>14.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50½	...	...	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	14/57½	15/05½	...	15/24½	...	15/34	...	...	15/39	...	...	15/51	15/57½	16/05½	...	...
	dep-line	12	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	<b>UM</b>	...	<b>DUL</b>	...	...	<b>UM</b>	...	...	<b>DUL</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	<b>15w00</b>	<b>15.07½</b>	...	<b>15.28</b>	...	<b>15.36</b>	...	...	<b>15.41</b>	...	...	<b>15v53</b>	<b>16.02</b>	<b>16.07½</b>	...	...
	plt	17	<b>4B</b>	<b>2</b>	...	<b>4C</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	18	...	<b>15.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...	<b>15.52</b>	...	<b>16.09½</b>	...	...
	dep-line	19	...	<b>UL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	15/11½	...	...	...	...	...	...	15/45	...	15/54½	...	...	16/11½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	<b>15.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	<b>15.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	<b>15.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	<b>15.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	<b>15.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	<b>15.18½</b>	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...	<b>15.52</b>	...	...	<b>16.01½</b>	...	...	<b>16.18½</b>	...
	dep	38	...	<b>15.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.53</b>	...	...	<b>16.02½</b>	...	...	<b>16.19½</b>	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	41	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	<b>15.12½</b>	...	...	...	...	<b>15.12</b>	...	...	...	<b>15.12</b>	...	...	...	<b>16.12½</b>
	plt	48	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	49	...	...	<b>15.13</b>	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.13</b>
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	15.24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	15.23	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...	...	...	...	16.23
Hythe	dep	56	...	...	15/26½	...	...	...	...	15.36	...	...	...	...	...	...	...	16/26½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	15.40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	15.35	15.44	...	16.00	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	15/27	...	...	...	15/38½	15/47½	...	16/03	...	...	...	...	...	16/27
	dep-line	61	...	...	CR	...	...	...	CR	CR	...	CR	...	...	...	...	...	CR
	mgn	62	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	15.28	15.31	...	...	...	15.42	15.52	16.01½	16.07	...	16.11	...	...	16.28	16.31
	plt	68	...	3	4	...	...	...	4	5	3	5	...	3	...	...	3	4
	dep	69	...	15.30	15@33	...	...	...	15@43	...	16.03½	...	...	16.12	...	...	16.30	16@33
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	15/34½	15/38	...	...	...	15.49	...	16/08	...	...	16.18	...	...	16/34½	16/38
	mgn	76	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	15.54½	...	...	...	...	16.23½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	15.45	...	...	...	15.59½	...	...	...	16.15	16.28½	...	...	...	16.45
	plt	85	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	4	2	...	...	...	2
	dep	86	...	15/40½	15.46	...	...	...	16.00½	...	16/14	...	16.16	16.29½	...	...	16/40½	16.46
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.33½	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	15.54	...	...	...	16.08½	...	16.20½	...	16.25	16.39½	...	...	...	16.54
	dep	94	...	15/46½	15.56	...	...	...	16.09½	...	16p22	...	16.26	16.40½	...	...	16/46½	16.56
	mgn	95	...	[1]	...	...	...	...	[1](1½)	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Ingatstone	dep	96	...	...	16.02½	...	...	...	...	...	...	...	16.32½	...	...	...	...	17.02½
	mgn	97	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	16.07½	...	...	...	16#20½	...	...	...	16.37½	16.50	...	...	...	17.07½
	dep	99	...	15/55	16.08	...	...	...	16p21	...	16/31	...	16.38	16.51	...	...	16/55	17.08

- @ 1N43: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1N47: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 2F57: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>2A41</b>	<b>2D87</b>	<b>2F63</b>	<b>2F65</b>	<b>5V03</b>	<b>1P51</b>	<b>2F67</b>	<b>1F57</b>	<b>1Y49</b>	<b>2R23</b>	<b>5F97</b>	<b>2W23</b>	<b>5V91</b>	<b>1P53</b>	<b>1N51</b>	<b>2L79</b>
Orig. Dep. Time				15.07								16.28		15.44				15.50
Orig. Loc. Name				Lowestoft								Felixstowe		Cambridge				Peterborough
Dest. Loc. Name					London Liverpool Street		Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street				Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Timing Load			<b>360</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>CPR</b>		<b>D</b>		<b>DQ</b>		<b>DQ</b>		<b>CPR</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	<b>16/01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/20</b>	<b>16/31½</b>	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	<b>16/02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/21</b>	<b>16/32½</b>	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	<b>16a17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/37</b>	<b>16a47½</b>	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	<b>16/26</b>	...	...	...	...	<b>16/41½</b>	<b>16/47½</b>	<b>16/56</b>	<b>16/56</b>	...	<b>17/10½</b>
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	<b>16a29½</b>	...	...	...	...	<b>16a45½</b>	<b>16/51</b>	<b>16/51</b>	<b>16/57½</b>	...	<b>17a14½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.50½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	<b>16/34</b>	...	...	...	<b>16/39</b>	...	...	...	<b>16/51</b>	...	<b>16/57½</b>	<b>17/01½</b>	<b>17/05½</b>	...	<b>17/24½</b>
	dep-line	12	...	<b>DUL</b>	...	...	...	<b>UM</b>	...	...	...	<b>DUL</b>	...	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	<b>UM</b>
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	<b>16.36</b>	...	...	...	<b>16.41</b>	...	...	<b>4A</b>	<b>16v53</b>	...	<b>17w00</b>	...	<b>17.07½</b>	...	<b>17.28</b>
	plt	17	...	<b>1A</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4A</b>	<b>1B</b>	...	<b>4B</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4B</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>16.43</b>	...	...	<b>16.52</b>	...	<b>16.56</b>	...	<b>17/03</b>	<b>17.09½</b>	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	<b>16/45</b>	...	...	<b>16/54½</b>	...	<b>16/58</b>	...	<b>17/05</b>	<b>17/11½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	<b>16.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	<b>16.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>16.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	<b>16.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	<b>16.50</b>	...	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	<b>17.01½</b>	...	...	...	...	<b>17.18½</b>	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	<b>17.02½</b>	...	<b>17/05½</b>	...	<b>17/13</b>	<b>17.19½</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.05</b>	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	<b>16.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	<b>16.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	<b>16.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.12½</b>	...
	plt	48	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	49	...	...	...	<b>16.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.13</b>	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Weeley	dep	52	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	16.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.23	...
Hythe	dep	56	...	...	...	16.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/26½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	16.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	16.35	16.44	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	16/38½	16/47½	...	...	17/03	...	...	...	...	...	...	...	...	17/27
	dep-line	61	...	...	CR	CR	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	...	...	CR
	mgn	62	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	16.42	16.52	...	17.01½	17.07	...	17.11	...	17*OP15	...	...	17.28	17.31	...
	plt	68	...	...	4	5	...	3	5	...	3	...	2	...	...	3	4	...
	dep	69	...	...	16@43	...	...	17.03½	...	...	17.12	...	17.16	...	17/19	17.30	17@33	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*OP21	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	16.49	...	16/55	17/08	...	...	17.18	...	...	...	17/55	17/34½	17/38	...
	mgn	76	...	...	...	...	[1](3)	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...
Kelvedon	dep	77	...	...	16.54½	...	...	...	...	...	17.23½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	17.02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	17.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	16.59½	...	...	...	...	17.15	17.28½	...	...	...	...	...	17.45	...
	plt	85	...	...	2	...	...	...	...	4	2	...	...	...	...	...	2	...
	dep	86	...	...	17.00½	...	17/04	17/14	...	17.16	17.29½	...	...	...	18/04	17/40½	17.46	...
	mgn	87	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	17.33½	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	17.08½	...	...	17.20½	...	17.25	17.39½	...	...	...	...	...	17.54	...
	dep	94	...	...	17.09½	...	17/13	17p22	...	17.26	17.40½	...	...	...	18/13	17/46½	17.56	...
	mgn	95	...	...	[1](1½)	...	[2]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	17.32½	...	...	...	...	...	...	18.02½	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	17#20½	...	17*OP23	...	...	17.37½	17.50	...	...	...	18*OP23	...	18.07½	...
	dep	99	...	...	17p21	...	17.28	17/31	...	17.38	17.51	...	...	...	18.28	17/55	18.08	...

@ 1N51: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
@ 2F63: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2A45	2D89	2F71	2F73	5F99	1P55	5N38	2F77	1F63	1Y51	2R25	2W25	1P57	1N55	2A49	2D91
				16.07 Lowestoft									17.28 Felixstowe	16.44 Cambridge				17.07 Lowestoft
					London Liverpool Street			London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street		
Timing Load			360	150	321	321	321	10090350	360	360	321	321	153	170	10090350	360	360	150
Operating Characteristics							DQ	CPR	D		D	D			CPR			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	17/02½	...	...	...	...	...	...	17/31½	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	17a17½	...	...	...	...	...	...	17a47½	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	17/26	...	...	...	...	17/41½	17/56	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	17a29½	...	...	...	...	17a45½	17a59½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	17/34	...	...	...	17/39	...	...	...	...	17/51	17/57½	18/09	...	...	18/34
	dep-line	12	...	DUL	...	...	...	UM	...	...	...	...	DUL	UM	UM	...	...	DUL
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	17.36	...	...	...	17.41	...	...	...	17v53	18.02	18.11	...	...	...	18.36
	plt	17	...	1	...	...	...	2	...	...	4A	2B	4B	2	...	...	...	1
	dep	18	...	...	...	...	...	17.43	...	...	17.52	...	...	18.13	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	UL	...	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	17/45	...	...	17/54½	...	...	18/15	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...
Dovercourt	dep	25	17.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.30	...
Harwich International	arr	26	17.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.33	...
	plt	27	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	28	17.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.33½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39½	...
Mistley	dep	33	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.45	...
	mgn	34	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	17.50	...	...	...	...	17.52	...	...	18.01½	...	...	...	...	...	18.50	...
	dep	38	...	...	...	...	...	17.53	...	...	18.02½	...	...	18/21	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	17.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	17.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	17.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	17.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.12½	...	...
	plt	48	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	49	...	...	...	17.17	17/40	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Weeley	dep	52	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	17.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	17.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	17.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	17.36	17/52	...	...	...	...	...	...	...	...	18/26½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	17.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	17.35	17.44	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	17/38½	17/47½	17/52½	...	...	18/03	...	...	...	...	...	18/27	...	...
	dep-line	61	...	...	CR	CR	DA	...	...	CR	...	...	...	...	...	CR	...	...
	mgn	62	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	17.42	17.52	...	18.01½	...	18.07	...	18.11	...	...	18.28	18.31	...	...
	plt	68	...	...	4	5	...	3	...	5	...	3	...	...	3	4	...	...
	dep	69	...	...	17@43	...	17/57	18.03½	...	...	...	18.12	...	...	18.30	18@33	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	18.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	17.49	...	...	18/08	...	...	...	18.18	...	...	18/34½	18/38	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	17.54½	...	...	...	...	...	...	18.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02½	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05½	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	17.59½	...	...	...	...	...	18.15	18.28½	...	...	...	18.45	...	...
	plt	85	...	...	2	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...	2	...	...
	dep	86	...	...	18.00½	...	...	18/14	...	...	18.16	18.29½	...	...	18/40½	18.46	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.33½	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	18.08½	...	...	18.20½	...	...	18.25	18.39½	...	...	...	18.54	...	...
	dep	94	...	...	18.09½	...	...	18p22	...	...	18.26	18.40½	...	...	18/46½	18.56	...	...
	mgn	95	...	...	[1](1½)	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32½	...	...	...	...	19.02½	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	18#20½	...	...	...	...	...	18.37½	18.50	...	...	...	19.07½	...	...
	dep	99	...	...	18p21	...	...	18/31	...	...	18.38	18.51	...	...	18/55	19.08	...	...

@ 1N55: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

@ 2F71: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			2F79	2F81	1P59	2F83	1F69	1Y55	2R27	2W27	1P61	1N57	2L81	2A53	2D93	2F85	2F89	1P63
									18.28	17.44			17.50		18.07			
			London Liverpool Street		London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street	Felixstowe	Cambridge	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Peterborough		Lowestoft	London Liverpool Street		London Liverpool Street
Timing Load			360	360	10090350	360	321	360	153	170	10090350	360	170	360	150	360	321	10090350
Operating Characteristics					CPR		D	D			CPR							CPR
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Norwich	dep	1	...	...	18.00	...	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...	19.00
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	18/01½	...	...	...	...	...	18/31½	...	...	...	...	...	...	19/01½
Trowse Jn	dep	4	...	...	18/02½	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...	...	...	...	19/02½
Diss	dep	5	...	...	18a17½	...	...	...	...	...	18a47½	...	...	...	...	...	...	19a17½
Haughley Jn	dep	6	...	...	18/26	...	...	...	...	18/41½	18/56	...	19/10½	...	...	...	...	19/26
Stowmarket	dep	7	...	...	18a29½	...	...	...	...	18a45½	18/57½	...	19a14½	...	...	...	...	19a29½
	mgn	8	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	18.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	18/39	...	...	...	18/51	18/57½	19/05½	...	19/24½	...	19/34	...	...	19/39
	dep-line	12	...	...	UM	...	...	...	DUL	UM	UM	...	UM	...	DUL	...	...	UM
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	18.41	...	...	...	18v53	19v00	19.07½	...	19.28	...	19.36	...	...	19.41
	plt	17	...	...	2	...	...	4B	2B	4B	2	...	4C	...	1	...	...	2
	dep	18	...	...	18.43	...	...	18.52	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	...	19.43
	dep-line	19	...	...	UL	...	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	...	UL
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	18/45	...	...	18/54½	...	...	19/11½	...	...	...	...	...	...	19/45
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.39½	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	18.52	...	...	19.01½	...	...	19.18½	...	...	19.50	...	...	...	19.52
	dep	38	...	...	18.53	...	...	19.02½	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	...	19.53
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00
Frinton-on-Sea	dep	45	...	18.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.03
Kirby Cross	dep	46	...	18.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06½
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	18.12	...	...	...	...	...	...	...	19.12½	...	...	...	...	...	19.12
	plt	48	...	2	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2
	dep	49	...	18.17	...	...	...	...	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...	19.17
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Weeley	dep	52	...	<b>18.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.21</b>	...
Great Bentley	dep	53	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.24½</b>	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	<b>18.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.28½</b>	...
Wivenhoe	dep	55	...	<b>18.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.23</b>	...	...	...	...	<b>19.32</b>	...
Hythe	dep	56	...	<b>18.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/26½</b>	...	...	...	...	<b>19.36</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	<b>18.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...
	dep	59	<b>18.35</b>	<b>18.44</b>	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.35</b>	<b>19.44</b>	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	<b>18/38½</b>	<b>18/47½</b>	...	<b>19/03</b>	...	...	...	...	...	<b>19/27</b>	...	...	...	<b>19/38½</b>	<b>19/47½</b>	...
	dep-line	61	<b>CR</b>	<b>CR</b>	...	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	...	...	<b>CR</b>	<b>CR</b>	...
	mgn	62	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	<b>18.42</b>	<b>18.52</b>	<b>19.01½</b>	<b>19.07</b>	...	<b>19.11</b>	...	...	<b>19.28</b>	<b>19.31</b>	...	...	...	<b>19.42</b>	<b>19.52</b>	<b>20.01½</b>
	plt	68	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
	dep	69	<b>18@43</b>	...	<b>19.03½</b>	...	...	<b>19.12</b>	...	...	<b>19.30</b>	<b>19@33</b>	...	...	...	<b>19@43</b>	...	<b>20.03½</b>
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	<b>18.49</b>	...	<b>19/08</b>	...	...	<b>19.18</b>	...	...	<b>19/34½</b>	<b>19/38</b>	...	...	...	<b>19.49</b>	...	<b>20/08</b>
	mgn	76	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Kelvedon	dep	77	<b>18.54½</b>	...	...	...	...	<b>19.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.54½</b>	...	...
	mgn	78	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	<b>19.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	<b>19.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	<b>18.59½</b>	...	...	...	<b>19.15</b>	<b>19.28½</b>	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	<b>19.59½</b>	...	...
	plt	85	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	86	<b>19.00½</b>	...	<b>19/14</b>	...	<b>19.16</b>	<b>19.29½</b>	...	...	<b>19/40½</b>	<b>19.46</b>	...	...	...	<b>20.00½</b>	...	<b>20/14</b>
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	<b>19.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	<b>19.08½</b>	...	<b>19.20½</b>	...	<b>19.25</b>	<b>19.39½</b>	...	...	<b>19.54</b>	...	...	...	...	<b>20.08½</b>	...	<b>20.20½</b>
	dep	94	<b>19.09½</b>	...	<b>19p22</b>	...	<b>19.26</b>	<b>19.40½</b>	...	...	<b>19/46½</b>	<b>19.56</b>	...	...	...	<b>20.09½</b>	...	<b>20p22</b>
	mgn	95	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1]</b>
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	<b>19.32½</b>	...	...	...	...	<b>20.02½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	<b>19#20½</b>	...	...	...	<b>19.37½</b>	<b>19.50</b>	...	...	...	<b>20.07½</b>	...	...	...	<b>20#20½</b>	...	...
	dep	99	<b>19p21</b>	...	<b>19/31</b>	...	<b>19.38</b>	<b>19.51</b>	...	...	<b>19/55</b>	<b>20.08</b>	...	...	...	<b>20p21</b>	...	<b>20/31</b>

@ 1N57: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 2F79: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 2F85: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
			<b>2F91</b>	<b>1F73</b>	<b>1Y61</b>	<b>2R29</b>	<b>2W29</b>	<b>1Y63</b>	<b>1N59</b>	<b>5N50</b>	<b>2A57</b>	<b>2D95</b>	<b>2F93</b>	<b>2F97</b>	<b>1P67</b>	<b>2R31</b>	<b>2A48</b>	<b>5W32</b>	
Signal ID						19.28	18.44					19.07				20.28	19.44		
Orig. Dep. Time						Felixstowe	Cambridge					Lowestoft				Felixstowe	Cambridge		
Orig. Loc. Name				London	London			London	London				London					Harwich	
Dest. Loc. Name				Liverpool Street	Liverpool Street			Liverpool Street	Liverpool Street				Liverpool Street		Liverpool Street			International	
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	<b>20.18</b>	
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19½	
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	20/20½	
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/02½	...	...	20/38	
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	19/41½	...	...	...	...	...	...	...	20a17½	...	...	20/49	
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	19a45½	...	...	...	...	...	...	...	20/26	...	20/41½	20/51	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a29½	...	20a45½	[1]	
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	20.50½	...	
	mgn	10	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	19/51	19/57½	...	...	...	...	20/34	...	...	20/39	20/51	20/57½	21/01½	
	dep-line	12	...	...	...	DUL	UM	...	...	...	...	DUL	...	...	UM	DUL	UM	UM	
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich	arr	16	...	...	...	19v53	20.02	...	...	...	...	20.36	...	...	20.41	20v53	21.00	21.04	
	plt	17	...	...	4A	2B	4C	4B	...	...	...	1	...	...	2	2B	3A	4B	
	dep	18	...	...	19.52	...	...	20.09	...	...	...	...	...	...	20.43	...	21.01	...	
	dep-line	19	...	...	DL	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	UL	...	UL	...	
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	19/54½	...	...	20/11½	...	...	...	...	...	...	20/45	...	21/03	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/11½	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	20.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	20.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/12½	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree	arr	37	...	...	20.01½	...	...	20.18½	...	...	20.50	...	...	...	20.52	...	...	...	
	dep	38	...	...	20.02½	...	...	20.19½	...	...	...	...	...	...	20.53	...	...	...	
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	20.05	20.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...	
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.03	...	...	...	...	
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.06½	...	...	...	...	
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	20.12½	...	...	...	...	...	20.12	...	...	...	...	
	plt	48	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	20.13	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	20.23	...	...	...	...	20.32	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	20/26½	...	...	...	...	20.36	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	...	...	...	...
	dep	59	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35	20.44	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	20/03	...	...	...	...	...	20/27	...	...	...	20/38½	20/47½	...	...	...	...
	dep-line	61	CR	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	CR	CR	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	20.07	...	20.11	...	...	20.28	20.31	...	...	...	20.42	20.52	21.01½	...	...	...
	plt	68	5	...	3	...	...	3	4	...	...	...	4	5	3	...	...	...
	dep	69	...	...	20.12	...	...	20.30	20@33	...	...	...	20.43	...	21.03½	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	20.18	...	...	20/34½	20/38	...	...	...	20.49	...	21/08	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	20.23½	...	...	...	...	...	...	...	20.54½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	20.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	20.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	20.15	20.28½	...	...	...	20.45	...	...	...	20.59½	...	...	...	...	...
	plt	85	...	4	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	86	...	20.16	20.29½	...	...	20/40½	20.46	...	...	...	21.00½	...	21/14	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	20.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	20.25	20.39½	...	...	...	20.54	...	...	...	21.08½	...	21.20½	...	...	...
	dep	94	...	20.26	20.40½	...	...	20/46½	20.56	...	...	...	21.09½	...	21p22	...	...	...
	mgn	95	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1½)	...	[1]	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	20.32½	...	...	...	...	21.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	20.37½	20.50	...	...	...	21.07½	...	...	...	21#20½	...	...	...	...	...
	dep	99	...	20.38	20.51	...	...	20/55½	21.08	...	...	...	21p21	...	21/31	...	...	...

@ 1N59: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			2F99	1F77	1A97	1Y65	1N63	2F01	2L83	2F03	2A61	2D97	1P71	2D98	2F05	5F05	1F79	1Y67
				London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	19.50 Peterborough			20.07 Lowestoft	London Liverpool Street	Lowestoft			London Liverpool Street	London Liverpool Street
Timing Load			321	321	321	360	321	321	170	321	360	150	10090350	170	360	360	321	360
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	CPR	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a17½	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	21/11	...	...	...	21/26	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	21ap15	...	...	...	21a29½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	21/25	...	...	21/34	21/39	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	UM	...	...	DUL	UM	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	...	...	...	...	21v27	...	...	21.36	21.41	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	...	4A	...	...	2B	...	...	1A	2	...	...	...	...	4A
	dep	18	...	...	...	21.09	...	...	21@28	...	...	...	21.43	...	...	...	...	21.52
	dep-line	19	...	...	...	DL	...	...	UL	...	...	...	UL	...	...	...	...	DL
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	21/11½	...	...	21/30	...	...	...	21/45	...	...	...	...	21/54½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	1	...	...	...	...	2	...	...	3	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	20.45	...	...	...	...	21.33½	...	...	21.38	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	21.39½	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/52	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	20.57	21.18½	...	...	21.37½	...	21.50	...	21.52	...	...	...	...	22.01½
	dep	38	...	...	20.58	21.19½	...	...	21.38½	...	...	...	21.53	...	...	...	...	22.02½
	mgn	39	...	...	[1]	[1]	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	21.03	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	21.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	21.13	...	...	21.17	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	21.24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	21.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	21.23	...	...	21.32	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	21/26½	...	...	21.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	21.00	...	...	...	...	21.35	...	21.44	...	...	...	...	22.00	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	21/03	...	...	...	21/27	21/38½	...	21/47½	...	...	...	...	22/03	...	...	...
	dep-line	61	CR	...	...	...	CR	CR	...	CR	...	...	...	...	DA	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	67	21.07	...	21.07	21.28	21.31	21.42	21.49	21.52	...	...	22.01½	...	22.07	...	...	22.11
	plt	68	4	...	3	3	4	4	4	5	...	...	3	...	1	1	...	3
	dep	69	...	...	21.12	21.30	21@33	21@43	...	...	...	...	22.03½	...	...	22.10	...	22.12
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.15	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	21.18	21/34½	21/38	21.49	...	...	...	...	22/08	...	...	...	...	22.18
	mgn	76	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	21.23½	...	...	21.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.23½
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Braintree	dep	79	...	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00	...
Braintree Freeport	dep	80	...	21.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.02½	...
Cressing	dep	81	...	21.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.05½	...
White Notley	dep	82	...	21.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08½	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	arr	84	...	21.15	21.28½	...	21.45	21.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.15	22.28½
	plt	85	...	4	2	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	4	2
	dep	86	...	21.16	21.29½	21/40½	21.46	22.00½	...	...	...	...	22/14	...	...	...	22.16	22.29½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33½
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	93	...	21.25	21.39½	...	21.54	22.08½	...	...	...	...	22.20½	...	...	...	22.25	22.39½
	dep	94	...	21.26	21.40½	21/46½	21.56	22.09½	...	...	...	...	22p22	...	...	...	22.26	22.40½
	mgn	95	...	...	[1]	[1]	...	[1](1½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Ingatstone	dep	96	...	21.32½	...	...	22.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.32½	...
	mgn	97	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Shenfield	arr	98	...	21.37½	21.50	...	22.07½	22#20½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37½	22.50
	dep	99	...	21.38	21.51	21/55½	22.08	22p21	...	...	...	...	22/31	...	...	...	22.38	22.51

- @ 1N63: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 2F01: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 2L83: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich
- # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			<b>2R33</b>	<b>2W33</b>	<b>1N67</b>	<b>2Y65</b>	<b>2F07</b>	<b>2A63</b>	<b>2D99</b>	<b>2F09</b>	<b>1P73</b>	<b>2W35</b>	<b>5A54</b>	<b>2F11</b>	<b>5F62</b>	<b>5F11</b>	<b>2F13</b>	<b>5F13</b>
Signal ID			21.28	20.44					21.07			21.44						
Orig. Dep. Time			Felixstowe	Cambridge					Lowestoft			Cambridge						
Orig. Loc. Name					London	London					London							
Dest. Loc. Name					Liverpool Street	Liverpool Street					Liverpool Street							
Timing Load			<b>153</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>				<b>D</b>	<b>CPR</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	21/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	<b>21a45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	<b>21.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	21/51	21/57½	...	...	...	...	22/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	<b>DUL</b>	<b>UM</b>	...	...	...	...	<b>DUL</b>	...	22/39	...	22/58	...	...	...	...	...
	UM										<b>UM</b>		<b>UM</b>					
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	<b>21v53</b>	<b>22w00</b>	...	...	...	...	<b>22.36</b>	...	<b>22.41</b>	<b>23v01</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	17	<b>1B</b>	<b>4C</b>	...	<b>4B</b>	...	...	<b>1B</b>	...	<b>2</b>	<b>4A</b>	...	...	...	...	<b>3A</b>	...
	dep	18	...	...	...	<b>22.23</b>	...	...	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...	...	<b>23.15</b>	...
Ipswich Halifax Junction	dep-line	19	...	...	...	<b>DL</b>	...	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	...	...	<b>UL</b>	...
	dep	20	...	...	...	22/25½	...	...	...	...	22/45	...	...	...	...	...	23/17½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	<b>22.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	<b>22.33½</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	<b>22.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	<b>22.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	...	<b>22.32½</b>	...	<b>22.50</b>	...	...	<b>22.52</b>	...	<b>23.08</b>	...	...	...	<b>23.24½</b>	...
	dep	38	...	...	...	<b>22.33½</b>	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	...	...	<b>23.25½</b>	...
	mgn	39	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	<b>22.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	<b>22.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	<b>22.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>22.13</b>	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Weeley	dep	52	...	...	...	...	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	<b>22.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	<b>22.23</b>	...	<b>22.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	<i>22/26½</i>	...	<b>22.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	<b>22.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	<i>22/27</i>	...	<i>22/47½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>23/03</i>	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	<b>CR</b>	...	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	<b>22.31</b>	<b>22.42</b>	<b>22.52</b>	...	...	...	<b>23.01½</b>	...	...	<b>23.07</b>	...	...	<b>23.35</b>	...
	plt	68	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	69	...	...	<b>22@33</b>	<b>22.43</b>	...	...	...	...	<b>23.03½</b>	...	...	...	<b>23.12</b>	<b>23.23</b>	...	<b>23.37</b>
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.17</b>	<b>23.28</b>	...	<b>23.42</b>
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	<i>22/38</i>	<b>22.49</b>	...	...	...	...	<i>23/08</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	<b>22.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	<b>22.45</b>	<b>22.59½</b>	...	...	...	<b>23.12</b>	<b>23.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<b>22.46</b>	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	<b>22.54</b>	<b>23.08½</b>	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	<b>22.56</b>	<b>23.09½</b>	...	...	...	...	<b>23.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	<b>23.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	<b>23.07½</b>	<b>23.19</b>	...	...	...	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	<b>23.08</b>	<b>23.20</b>	...	...	...	...	<b>23p38</b>	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N67: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

**LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES**

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271
			<b>2N95</b>	<b>2N96</b>	<b>2L85</b>	<b>5L85</b>	<b>5N60</b>	<b>2R35</b>	<b>5W34</b>	<b>1Y75</b>	<b>2W37</b>	<b>2F15</b>	<b>5N96</b>	<b>5N45</b>	<b>5N08</b>	<b>5F10</b>	<b>2F17</b>
Signal ID					21.45			22.58	23.04		22.44						
Orig. Dep. Time					Peterborough			Felixstowe	Bury St Edmunds Sig By19 Ipswich H.S.		Cambridge						
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name				Clacton-on-Sea							Ipswich	Witham			Clacton C.S.D.		
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.05</b>	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	23/07½	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a22½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	23/04½	...	...	...	23/20	23/32½	23/44	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	<b>23a08½</b>	...	...	...	23/22½	<b>23a36½</b>	<b>23a48½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	23.53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	23/18½	...	...	23/21½	23/33	23/47½	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	<b>UM</b>	...	...	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	...	<b>23v21</b>	...	...	<b>23.24</b>	<b>23OPRM35</b>	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	<b>2B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>1A</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>23@22</b>	...	...	...	<b>23@48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.28</b>
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.30</b>
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.33</b>
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.33½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.39½</b>
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.45</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	...	23.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.49</b>
	dep	38	...	...	23.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.50</b>
	mgn	39	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	41	<b>23.05</b>	...	...	...	<b>23.15</b>	...	...	...	...	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	<b>23.20</b>	...	...	...	...	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.53</b>	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	<b>23.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	<b>23.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/58</b>	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	<b>23.12½</b>	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	plt	48	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>23.13</b>	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271
Weeley	dep	52	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	23.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	23.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	23.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	23.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	CR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	23.38	...	23.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.59
	plt	68	4	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	4	...	2	4
	dep	69	...	...	...	23.44	...	...	...	...	...	...	...	23.47	...	23.54	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	23.49	...	...	...	...	...	...	...	23.52	...	23.59	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.45	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.47½	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.50½	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.53	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2L85: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich  
 @ 5W34: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2F15	2W37	5F15	5N08	5F17	5F55	5N62	2F19	5N92	5F66	5F47	5F68	5F22	5F70	2F93	2F95
			23.45	22.44		23.53					00.40				01.30			
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Braintree	Cambridge		Walton-on-the-Naze Clacton C.S.D.					Colchester C.S.D.				Colchester C.S.D.			
Dest. Loc. Name																	London Liverpool Street	London Liverpool Street
Timing Load			321	153	153	360	360	321	321	321	360	321	321	360	360	360	360	360
Operating Characteristics			D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO, not 20/05/2017	SO, not 20/05/2017	Sun	SO, not 20/05/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	UM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	00.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	1B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	00.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	00/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	00/51½	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	00.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	00.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	00OPRM03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	00.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM45	...	...	...	01OPRM37	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	00.49	...	...	...	01.41	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.43	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	...	...	...	00COP31	...	...	00.51	...	01OP00	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	1	...	4	2	...	...	5	...	1	...	...	2	...	6
	dep	69	...	...	00.05	...	00.10	00.32	...	...	...	00.58	01.07	01.17	...	01.41	...	06.54
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	00.10	...	00.15	00.37	...	...	...	01.03	01.12	01.22	...	01.46	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	00.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	00.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	00.30½	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	←---	...	...	...	...	...	...	00.33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	00.01	...	...	...	...	...	...	00.41	...	...	...	...	...	...	...	07.10½
	plt	85	4	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15½
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.21½
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58	07.22½
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05	07.29
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[7]
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10	07.40
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11	07.41

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5F52	2T62	1F05	1A95	5A02	1P13	5E72	2A90	2F03	1N01	5N03	1Y07	1P19	2N03	2W12	2F05
Signal ID																		
Orig. Dep. Time							07.47											
Orig. Loc. Name							Colchester Bridge Road											
Dest. Loc. Name				Sudbury	London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street		Harwich International		London Liverpool Street	Walton-on-the- Naze	London Liverpool Street	London Liverpool Street		Cambridge	
Timing Load			321	153	360	321	360	10090350	170	170	321	360	360	321	10090350	360	170	321
Operating Characteristics			D		D		D	CPR	D		D		D	CPR				D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	07.00	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	07/01½	...	...	...	...	...	...	08/01½	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	07/02½	...	...	...	...	...	...	08/02½	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	07a17½	...	...	...	...	...	...	08a17½	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	07/26	...	...	...	...	...	...	08/26	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	07a29½	...	...	...	...	...	...	08a29½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	...	07/39	...	...	...	...	...	...	08/39	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	UM	...	...	...	...	...	...	UM	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	07.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	07OPRM46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	07.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	...	...	...	07.41	07.50	...	...	...	...	...	08.41	...	...	...
	plt	17	...	...	...	...	...	2	4B	4A	...	...	...	3B	2	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	07.43	...	07.51	...	...	...	08.09	08.43	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	UL	...	DL	...	...	...	UL	UL	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	07/45	...	07/53½	...	...	...	08/11½	08/45	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	08/02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	mgn	29	...	...	...	...	07.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.30	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	08/03	...	...	...	...	...	...	...	08/42
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	...	07.32	...	07.52	...	...	...	...	...	08.18½	08.52	...	...	...
	dep	38	...	...	...	07.34	...	07.53	...	...	...	...	...	08.19½	08.53	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.01	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.32
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35½
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.42½	08OPRM09	...	...	...	...	08.41
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	2
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.43	08.13	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.48½	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52½	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.56	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	07OP49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	07.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	...	07.42½	07.55	08.01½	...	...	...	08.05½	...	08.29	09.01½	...	...	...
	plt	68	...	1	6	3	1	3	...	...	...	4	...	4	3	...	...	...
	dep	69	...	07.01	07.24	07.48½	...	08.03½	...	...	...	08@06½	...	08.30	09.03½	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	06.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	07/03	07a15	07.30	07/53	...	08/08	...	...	...	08.12½	...	08.36	09/08	...	...	...
	mgn	76	[7]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	07.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...	09.00
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	08.02½	...	...	...	...	...	...	09.02½
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05½	...	...	...	...	...	...	09.05½
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08	...	...	...	...	...	...	09.08
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Witham</b>	arr	84	07OP16	...	07.40½	08.00	...	...	...	...	08.16	08.20½	...	08.46½	...	...	...	09.16
	plt	85	2	...	2	2	...	...	...	...	4	2	...	2	...	...	...	4
	dep	86	07.17	...	07.41½	08.01	...	08/14	...	...	...	08.21½	...	08.47½	09/14	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	07.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	07.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.51½	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	07.51½	08.09	...	...	...	...	...	08.29½	...	08.57½	...	...	...	...
	dep	94	...	...	07.52½	08.10	...	08/20	...	...	...	08.30½	...	08.58½	09/20	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	07.59	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	[7]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	08.10	08.19½	...	...	...	...	...	08.40	...	09.10	...	...	...	...
	dep	99	...	...	08.11	08.20½	...	08/29	...	...	...	08.41	...	09.11	09/29½	...	...	...

@ 1N01: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1N03	1P21	5N38	2A03	1Y09	2D81	1P23	2N05	2A05	2F07	1N05	1Y11	2W09	2W09	1P27	2N07
Orig. Dep. Time								08.05							09.12	09.12		
Orig. Loc. Name								Lowestoft							Cambridge	Cambridge		
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street		London Liverpool Street				London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street	
Timing Load			360	10090350	321	360	360	170	10090350	360	360	321	360	360	153	153	10090350	360
Operating Characteristics				CPR	D		D		CPR				D				CPR	
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun	Sun
Norwich	dep	1	...	08.20	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	08/21½	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...
Trowse Jn	dep	4	...	08/22½	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	10/02½	...
Diss	dep	5	...	08b38	...	...	...	...	09a17½	...	...	...	...	...	...	...	10a17½	...
Haughley Jn	dep	6	...	08/46½	...	...	...	...	09/26	...	...	...	...	10/13½	10/13½	10/26	10a29½	...
Stowmarket	dep	7	...	08b50½	...	...	...	...	09a29½	...	...	...	...	10a18	10a18	10a29½	10a29½	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23	10.23	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	09/00	...	...	...	09/29½	09/39	...	...	...	...	10/32	10/32	10/39	10/39	...
	dep-line	12	...	UM	...	...	...	UM	UM	...	...	...	...	UM	UM	UM	UM	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	09.02	...	...	...	09.32	09.41	...	...	...	...	10w34	10w34	10.41	10.41	...
	plt	17	...	2	...	...	4B	4C	2	...	...	...	...	1	1B	2	2	...
	dep	18	...	09.05	...	...	09.09	...	09.43	...	...	...	...	10.09	...	10.43	10.43	...
	dep-line	19	...	UL	...	...	DL	...	UL	...	...	...	...	DL	...	UL	UL	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	09/07	...	...	09/11½	...	09/45	...	...	...	...	10/11½	...	10/45	10/45	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	08.53	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	08.55	...	...	...	...	09.55	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	08.58	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	08.58½	...	...	...	...	09.58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	09.04½	...	...	...	...	10.04½	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	09.10	...	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	...	09.15	09.18½	...	09.52	...	10.15	...	...	10.18½	...	...	10.52	...
	dep	38	...	09/13	...	...	09.19½	...	09.53	...	...	...	...	10.19½	...	...	10.53	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Clacton-on-Sea	plt	40	1	...	3	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	41	08.35	...	08.40	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	09.29	...	...	...	...	...	...	...	10.29
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	09.32	...	...	...	...	...	...	...	10.32
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	09.35½	...	...	...	...	...	...	...	10.35½
Thorpe-le-Soken	arr	47	08.42½	...	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...	09.42½	...	...	...	10.41
	plt	48	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	2
	dep	49	08.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	08.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.48½	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	08.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52½	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.56	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	09.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	09/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	...
	dep-line	61	CR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	...
	mgn	62	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	09.05½	09.20	...	...	09.29	...	10.01½	...	...	...	10.05½	10.29	...	...	11.01½	...
	plt	68	4	3	...	...	4	...	3	...	...	...	4	4	...	...	3	...
	dep	69	09@06½	09.23	...	...	09.30	...	10.03½	...	...	...	10@06½	10.30	...	...	11.03½	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	09.12½	09/27½	...	...	09.36	...	10/08	...	...	...	10.12½	10.36	...	...	11/08	...
	mgn	76	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	09.41½	...	...	...	...	...	...	10.41½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02½	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	09.20½	...	...	...	09.46½	...	...	...	...	10.16	10.20½	10.46½	...	...	...	...
	plt	85	2	...	...	...	2	...	...	...	...	4	2	2	...	...	...	...
	dep	86	09.21½	09/33½	...	...	09.47½	...	10/14	...	...	...	10.21½	10.47½	...	...	11/14	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	09.51½	...	...	...	...	...	...	10.51½	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	09.29½	...	...	...	09.57½	...	...	...	...	...	10.29½	10.57½	...	...	...	...
	dep	94	09.30½	09/39½	...	...	09.58½	...	10/20	...	...	...	10.30½	10.58½	...	...	11/20	...
	mgn	95	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	09.40	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	10.40	11.10	...	...	...	...
	dep	99	09.41	09/49	...	...	10.11	...	10/29½	...	...	...	10.41	11.11	...	...	11/29½	...

@ 1N03: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1N05: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2R11</b>	<b>2A07</b>	<b>2F09</b>	<b>1N07</b>	<b>1Y13</b>	<b>2L73</b>	<b>2D83</b>	<b>2N09</b>	<b>5E76</b>	<b>1P31</b>	<b>2R13</b>	<b>2A09</b>	<b>2F11</b>	<b>1N09</b>	<b>1Y15</b>	<b>2W15</b>
Orig. Dep. Time			10.25					09.50	10.05				11.25					11.12
Orig. Loc. Name			Felixstowe					Peterborough	Lowestoft				Felixstowe					Cambridge
Dest. Loc. Name						London Liverpool Street	London Liverpool Street					London Liverpool Street				London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Timing Load			<b>170</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>360</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>	<b>CPR</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a17½	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	11/10½	...	...	...	11/26	...	...	...	...	...	12/13½
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	11a14½	...	...	...	11a29½	...	...	...	...	...	12a18
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	10/48	...	...	...	...	11/24½	11/29½	...	...	11/39	11/48	...	...	...	...	12/32
	dep-line	12	UM	...	...	...	...	UM	DUL	...	...	UM	DUL	...	...	...	...	UM
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	11OPRM35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	10.50	...	...	...	...	11v27	11.32	...	11.39	11.41	11.50	...	...	...	...	12.36
	plt	17	4C	...	...	...	4B	4C	1A	...	4C	2	1B	...	...	...	2A	4C
	dep	18	...	...	...	...	11.09	...	...	...	...	11.43	...	...	...	...	12.09	...
	dep-line	19	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	UL	...	...	...	...	UL	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	11/11½	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...	12/11½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	10.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	10.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.55	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.58	...	...	...	...
	plt	27	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	28	...	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.58½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	11.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	11.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...
	mgn	34	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	11.15	...	...	...	11.18½	...	...	...	11.52	...	12.15	...	...	12.18½	...
	dep	38	...	...	...	...	...	11.19½	...	...	...	11.53	...	...	...	...	12.19½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	41	...	...	...	10.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	11.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	11.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	10.42½	...	...	...	11.41	...	...	...	...	...	11.42½	...	...
	plt	48	...	...	...	1	...	...	...	2	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	49	...	...	...	10.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	<b>10.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.48½</b>	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	<b>10.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.52½</b>	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.56</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	<b>11/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/01½</b>	...	...
	dep-line	61	...	...	...	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	...	<b>11.05½</b>	...	<b>11.29</b>	...	...	<b>12.01½</b>	...	...	...	<b>12.05½</b>	<b>12.29</b>	...
	plt	68	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	69	...	...	...	<b>11@06½</b>	...	<b>11.30</b>	...	...	<b>12.03½</b>	...	...	...	<b>12@06½</b>	<b>12.30</b>	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	<b>11.12½</b>	...	<b>11.36</b>	...	...	<b>12/08</b>	...	...	...	<b>12.12½</b>	<b>12.36</b>	...
	mgn	76	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	<b>11.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.41½</b>	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	<b>11.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.02½</b>	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	<b>11.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.05½</b>	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...
	mgn	83	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	<b>11.16</b>	<b>11.20½</b>	...	<b>11.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.16</b>	<b>12.20½</b>	<b>12.46½</b>	...
	plt	85	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	86	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	<b>11.47½</b>	...	...	<b>12/14</b>	...	...	...	<b>12.21½</b>	<b>12.47½</b>	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.51½</b>	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	<b>11.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	<b>12.57½</b>	...
	dep	94	...	...	...	<b>11.30½</b>	...	<b>11.58½</b>	...	...	<b>12/20</b>	...	...	...	<b>12.30½</b>	<b>12.58½</b>	...
	mgn	95	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.05</b>	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	<b>11.40</b>	...	<b>12.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	<b>13.10</b>	...
	dep	99	...	...	...	<b>11.41</b>	...	<b>12.11</b>	...	...	<b>12/29½</b>	...	...	...	<b>12.41</b>	<b>13.11</b>	...

@ 1N07: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

@ 1N09: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1P35	2N11	2R15	2A11	2F13	1N11	1Y17	2L75	2D85	1P39	2N13	2R17	2A13	2F15	1N13	1Y19
					12.25 Felixstowe					11.50 Peterborough	12.05 Lowestoft			13.25 Felixstowe				
			London Liverpool Street					London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street					London Liverpool Street	London Liverpool Street
Timing Load			10090350	360	153	360	321	360	360	170	150	10090350	360	153	360	321	360	360
Operating Characteristics			CPR				D		D			CPR				D		D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Norwich	dep	1	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	12/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01½	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	12/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02½	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	12a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	13a17½	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	12/26	...	...	...	...	...	...	13/10½	...	13/26	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	12a29½	...	...	...	...	...	...	13a14½	...	13a29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	12/39	...	12/48	...	...	...	...	13/24½	13/29½	13/39	...	13/48	...	...	...	...
	dep-line	12	UM	...	DUL	...	...	...	...	UM	DUL	UM	...	DUL	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	12.41	...	12.50	...	...	...	...	13v27	13.32	13.41	...	13.50	...	...	...	...
	plt	17	2	...	1	...	...	...	4B	4C	1	2	...	2B	...	...	...	4B
	dep	18	12.43	...	...	...	...	...	13.09	...	...	13.43	...	...	...	...	...	14.09
	dep-line	19	UL	...	...	...	...	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	DL
Ipswich Halifax Junction	dep	20	12/45	...	...	...	...	...	13/11½	...	...	13/45	...	...	...	...	...	14/11½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...	13.53	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...
	plt	27	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	28	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	13.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.04½	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	13.10	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	12.52	...	...	13.15	...	...	13.18½	...	...	13.52	...	...	14.15	...	...	14.18½
	dep	38	12.53	...	...	...	...	...	13.19½	...	...	13.53	...	...	...	...	...	14.19½
	mgn	39	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	12.35	...	...	...	...	...	...	...	...	1	13.35
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	13.29	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	12.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35½	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	12.42½	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	13.42½
	plt	48	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1
	dep	49	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	12.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48½	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	12.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	12.56	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	13/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01½	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	13.01½	...	...	...	...	13.05½	13.29	...	...	14.01½	...	...	...	...	14.05½	14.29
	plt	68	3	...	...	...	...	4	4	...	...	3	...	...	...	...	4	4
	dep	69	13.03½	...	...	...	...	13@06½	13.30	...	...	14.03½	...	...	...	...	14@06½	14.30
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	13/08	...	...	...	...	13.12½	13.36	...	...	14/08	...	...	...	...	14.12½	14.36
	mgn	76	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.41½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	13.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02½	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	13.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05½	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...	...	...	...	...	14.08	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	13.16	13.20½	13.46½	...	...	...	...	...	...	14.16	14.20½	14.46½
	plt	85	...	...	...	...	4	2	2	...	...	...	...	...	...	4	2	2
	dep	86	13/14	...	...	...	...	13.21½	13.47½	...	...	14/14	...	...	...	...	14.21½	14.47½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	13.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51½
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	13.29½	13.57½	...	...	...	...	...	...	...	14.29½	14.57½
	dep	94	13/20	...	...	...	...	13.30½	13.58½	...	...	14/20	...	...	...	...	14.30½	14.58½
	mgn	95	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	13.40	14.10	...	...	...	...	...	...	...	14.40	15.10
	dep	99	13/29½	...	...	...	...	13.41	14.11	...	...	14/29½	...	...	...	...	14.41	15.11

@ 1N11: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1N13: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2W17	1P43	2N15	2R19	2A15	2F17	1N15	1Y21	2L77	2D87	1P47	2N17	2R21	2F19	1N17	1P49	
			13.12			14.25					13.50	14.05			15.25				
			Cambridge			Felixstowe					Peterborough	Lowestoft			Felixstowe				
				London Liverpool Street					London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street				London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Timing Load			170	10090350	360	153	360	321	360	360	170	170	10090350	360	153	321	360	10090350	
Operating Characteristics				CPR				D		D			CPR			D		CPR	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017
Norwich	dep	1	...	14.00	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...	15.20
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	14/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	15/21½
Trowse Jn	dep	4	...	14/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	15/22½
Diss	dep	5	...	14a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a17½	...	...	...	...	...	15b38
Haughley Jn	dep	6	14/13½	14/26	...	...	...	...	...	...	15/10½	...	15/26	...	...	...	...	...	15/46½
Stowmarket	dep	7	14a18	14a29½	...	...	...	...	...	...	15a14½	...	15a29½	...	...	...	...	...	15b50½
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Needham Market	dep	9	14.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	14/32	14/39	...	14/48	...	...	...	...	15/24½	15/29½	15/39	...	15/48	...	...	...	16/00
	dep-line	12	UM	UM	...	DUL	...	...	...	...	UM	UM	UM	...	DUL	...	...	...	UM
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	14.36	14.41	...	14.50	...	...	...	...	15v27	15.32	15.41	...	15.50	...	...	...	16.02
	plt	17	4C	2	...	1	...	...	...	4B	1	4C	2	...	2B	...	...	...	2
	dep	18	...	14.43	...	...	...	...	...	15.09	...	...	15.43	...	...	...	...	...	16.05
	dep-line	19	...	UL	...	...	...	...	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	UL
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	14/45	...	...	...	...	...	15/11½	...	...	15/45	...	...	...	...	...	16/07
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	14.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	15.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	14.52	...	...	15.15	...	...	...	15.18½	...	15.52	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	14.53	...	...	...	...	...	...	15.19½	...	15.53	...	...	...	...	...	16/13
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	41	...	...	...	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	14.29	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	14.32	...	...	...	...	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	14.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35½	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	14.41	...	...	...	...	14.42½	...	...	...	15.41	...	...	...	...	15.42½
	plt	48	...	...	2	...	...	...	...	1	...	...	...	2	...	...	...	...	1
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	14.48½	...	...	...	...	...	...	...	15.48½	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	15.52½	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	...	CR	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	15.01½	...	...	...	...	15.05½	15.29	...	...	16.01½	...	...	...	16.05½	16.20
	plt	68	...	3	...	...	...	...	4	4	...	...	3	...	...	...	4	3
	dep	69	...	15.03½	...	...	...	...	15@06½	15.30	...	...	16.03½	...	...	...	16@06½	16.23
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	15/08	...	...	...	...	15.12½	15.36	...	...	16/08	...	...	...	16.12½	16/27½
	mgn	76	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	15.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	15.05½	...	...	...	...	...	...	...	16.05½	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	...	15.16	15.20½	15.46½	...	...	...	...	...	16.16	16.20½	...
	plt	85	...	...	...	...	...	4	2	2	...	...	...	...	...	4	2	...
	dep	86	...	15/14	...	...	...	...	15.21½	15.47½	...	...	16/14	...	...	...	16.21½	16/33½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	15.29½	15.57½	...	...	...	...	...	...	16.29½	...
	dep	94	...	15/20	...	...	...	...	15.30½	15.58½	...	...	16/20	...	...	...	16.30½	16/39½
	mgn	95	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	15.40	16.10	...	...	...	...	...	...	16.40	...
	dep	99	...	15/29½	...	...	...	...	15.41	16.11	...	...	16/29½	...	...	...	16.41	16/49

@ 1N15: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1N17: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2A17	1Y23	2W21	1P51	2N19	2R23	2F21	1N19	1P53	2A19	1Y25	2L79	2D89	1P55	2N21	2R25
Signal ID					15.12			16.25						15.47	16.05			17.25
Orig. Dep. Time					Cambridge			Felixstowe						Peterborough	Lowestoft			Felixstowe
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				London Liverpool Street		London Liverpool Street				London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street			London Liverpool Street		
Timing Load			360	321	170	10090350	360	153	321	360	10090350	360	360	170	150	10090350	360	153
Operating Characteristics				D		CPR			D		CPR		D		CPR			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Norwich	dep	1	...	...	...	16.00	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	17.00	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	16/21½	...	...	...	...	17/01½	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	16/02½	...	...	...	...	16/22½	...	...	...	...	17/02½	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	16a17½	...	...	...	...	16b38	...	...	...	...	17a17½	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	16/13½	16/26	...	...	...	...	16/46½	...	...	17/07½	...	17/26	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	16a18	16a29½	...	...	...	...	16b50½	...	...	17a11½	...	17a29½	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	16.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	16/32	16/39	...	16/48	...	...	17/00	...	...	17/21½	17/29½	17/39	...	17/48
	dep-line	12	...	...	UM	UM	...	DUL	...	...	UM	...	...	UM	DUL	UM	...	DUL
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	16.36	16.41	...	16.50	...	...	17.02	...	...	17v24	17.32	17.41	...	17.50
	plt	17	...	4B	4C	2	...	1	...	...	2	...	4B	4C	1	2	...	2B
	dep	18	...	16.09	...	16.43	...	...	...	...	17.05	...	17.09	...	...	17.43	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep-line	19	...	DL	...	UL	...	...	...	...	UL	...	DL	...	...	UL	...	...
	dep	20	...	16/11½	...	16/45	...	...	...	...	17/07	...	17/11½	...	...	17/45	...	...
Manningtree North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	15.53	...	...	...	...	...	...	...	...	16.53	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58	...	...	...	...	...	...
	plt	27	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	28	15.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	16.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.04½	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	16.10	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	16.15	16.18½	...	16.52	...	...	...	...	...	17.15	17.18½	...	...	17.52	...	...
	dep	38	...	16.19½	...	16.53	...	...	...	...	17/13	...	17.19½	...	...	17.53	...	...
	mgn	39	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	16.35	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	16.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.29	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	16.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	16.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.35½	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	16.42½	...	...	...	...	...	...	17.41	...
	plt	48	...	...	...	16.41	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	16.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	16.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	16.56	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	16.29	...	17.01½	...	...	...	17.05½	17.20	...	17.29	...	...	18.01½	...	...
	plt	68	...	4	...	3	...	...	...	4	3	...	4	...	...	3	...	...
	dep	69	...	16.30	...	17.03½	...	...	...	17@06½	17.23	...	17.30	...	...	18.03½	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	16.36	...	17/08	...	...	...	17.12½	17/27½	...	17.36	...	...	18/08	...	...
	mgn	76	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Kelvedon	dep	77	...	16.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	17.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	17.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	16.46½	...	...	...	...	17.16	17.20½	...	...	17.46½	...	...	...	...	...
	plt	85	...	2	...	...	...	...	4	2	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	86	...	16.47½	...	17/14	...	...	...	17.21½	17/33½	...	17.47½	...	...	18/14	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	16.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	16.57½	...	...	...	...	...	17.29½	...	...	17.57½	...	...	...	...	...
	dep	94	...	16.58½	...	17/20	...	...	...	17.30½	17/39½	...	17.58½	...	...	18/20	...	...
	mgn	95	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Ingatestone	dep	96	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	17.10	...	...	...	...	...	17.40	...	...	18.10	...	...	...	...	...
	dep	99	...	17.11	...	17/29½	...	...	...	17.41	17/49	...	18.11	...	...	18/29½	...	...

@ 1N19: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2A21	2F23	1N21	1Y27	2D97	2W25	1P59	2N23	2R27	2A23	2F25	1N23	1Y29	5W32	2L81	5L81
Signal ID							17.05	17.12			18.25					19.17	17.45	
Orig. Dep. Time							Lowestoft	Cambridge			Felixstowe					Ipswich	Peterborough	
Orig. Loc. Name					London	London			London					London	London			
Dest. Loc. Name					Liverpool Street	Liverpool Street			Liverpool Street					Liverpool Street	Liverpool Street			
Timing Load			360	321	360	360	153	170	10090350	360	153	360	321	360	360	153	170	170
Operating Characteristics				D		D			CPR				D		D	D		D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	18/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	18/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	18a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	18/13½	18/26	...	...	...	...	...	...	...	19/07½	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	18a18	18a29½	...	...	...	...	...	...	...	19a11½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	18/29½	18/32	18/39	...	18/48	...	...	...	...	...	19/21½	...
	dep-line	12	...	...	...	...	DUL	UM	UM	...	DUL	...	...	...	...	...	UM	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM18	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	...	...	18.32	18.36	18.41	...	18.50	...	...	...	...	19.22	19v24	...
	plt	17	...	...	...	4B	1A	4C	2	...	1B	...	...	2A	...	4C	2B	...
	dep	18	...	...	...	18.09	...	...	18.43	...	...	...	...	19.09	...	...	19@25	...
	dep-line	19	...	...	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	UL	...	...	UL	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	18/11½	...	...	18/45	...	...	...	...	19/11½	...	...	19/27	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	17.53	...	...	...	...	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	17.55	...	...	...	...	...	...	...	18.55	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	17.58	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	17.58½	...	...	...	...	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	18.04½	...	...	...	...	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	18.10	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	18.15	...	...	18.18½	...	...	18.52	...	19.15	...	...	19.18½	...	...	19.34½	...
	dep	38	...	...	...	18.19½	...	...	18.53	...	...	...	...	19.19½	...	...	19.35½	...
	mgn	39	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	41	...	...	17.35	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	18.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	17.42½	...	...	...	18.41	...	...	...	...	18.42½	...	...	...	...
	plt	48	...	...	1	...	...	...	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	49	...	...	17.43	...	...	...	...	...	...	...	...	18.43	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	<b>17.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.48½</b>	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	<b>17.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.52½</b>	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	<b>17.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.56</b>	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	<b>18/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/01½</b>	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	<b>18.05½</b>	<b>18.29</b>	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	...	...	<b>19.05½</b>	<b>19.29</b>	...	<b>19.46</b>	...
	plt	68	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	69	...	...	<b>18@06½</b>	<b>18.30</b>	...	...	<b>19.03½</b>	...	...	...	...	<b>19@06½</b>	<b>19.30</b>	...	...	<b>19.51</b>
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	<b>18.12½</b>	<b>18.36</b>	...	...	<b>19/08</b>	...	...	...	...	<b>19.12½</b>	<b>19.36</b>	...	...	...
	mgn	76	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	<b>18.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.41½</b>	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	<b>18.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	<b>18.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	<b>18.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.05½</b>	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.08</b>	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	<b>18.16</b>	<b>18.20½</b>	<b>18.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.16</b>	<b>19.20½</b>	<b>19.46½</b>	...	...	...
	plt	85	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	86	...	...	<b>18.21½</b>	<b>18.47½</b>	...	...	<b>19/14</b>	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	<b>19.47½</b>	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	<b>18.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.51½</b>	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	<b>18.29½</b>	<b>18.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.29½</b>	<b>19.57½</b>	...	...	...
	dep	94	...	...	<b>18.30½</b>	<b>18.58½</b>	...	...	<b>19/20</b>	...	...	...	...	<b>19.30½</b>	<b>19.58½</b>	...	...	...
	mgn	95	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	<b>19.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	<b>18.40</b>	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	<b>20.10</b>	...	...	...
	dep	99	...	...	<b>18.41</b>	<b>19.11</b>	...	...	<b>19/29½</b>	...	...	...	...	<b>19.41</b>	<b>20.11</b>	...	...	...

- @ 1N21: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1N23: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 2L81: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>2D91</b>	<b>1P63</b>	<b>2N25</b>	<b>2R29</b>	<b>2A25</b>	<b>2F27</b>	<b>1N25</b>	<b>1Y31</b>	<b>2A92</b>	<b>2N27</b>	<b>1A97</b>	<b>1P67</b>	<b>2R31</b>	<b>2A27</b>	<b>2F29</b>	<b>1N27</b>
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	18.05			19.25					19.12				20.25			
Dest. Loc. Name	Lowestoft	London Liverpool Street				Felixstowe			London Liverpool Street	London Liverpool Street	Cambridge Harwich International		London Liverpool Street	London Liverpool Street	Felixstowe			London Liverpool Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>
Operating Characteristics				<b>CPR</b>				<b>D</b>		<b>D</b>				<b>CPR</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Norwich</b>	dep	1	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	<b>19/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/01½</b>	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	<b>19/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/02½</b>	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	<b>19a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a17½</b>	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	<b>19/26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/13½</b>	...	...	<b>20/26</b>	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	<b>19a29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a18</b>	...	...	<b>20a29½</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	<b>19/29½</b>	<b>19/39</b>	...	<b>19/48</b>	...	...	...	...	<b>20/32</b>	...	...	<b>20/39</b>	<b>20/48</b>	...	...	...
	dep-line	12	<b>DUL</b>	<b>UM</b>	...	<b>DUL</b>	...	...	...	...	<b>UM</b>	...	...	<b>UM</b>	<b>DUL</b>	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	<b>19.32</b>	<b>19.41</b>	...	<b>19.50</b>	...	...	...	...	<b>20w34</b>	...	...	<b>20.41</b>	<b>20.50</b>	...	...	...
	plt	17	<b>1A</b>	<b>2</b>	...	<b>1B</b>	...	...	...	<b>2A</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1A</b>	...	...	...
	dep	18	...	<b>19.43</b>	...	...	...	...	...	<b>20.09</b>	<b>20.36</b>	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...
	dep-line	19	...	<b>UL</b>	...	...	...	...	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	<b>19/45</b>	...	...	...	...	...	<b>20/11½</b>	<b>20/38</b>	...	...	<b>20/45</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.53</b>	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.55</b>	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	<b>19.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.58</b>	...	...
	plt	27	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	...	<b>19.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	<b>20.58½</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	<b>20.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.04½</b>	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.10</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	<b>19.52</b>	...	...	<b>20.15</b>	...	...	<b>20.18½</b>	...	...	<b>20.47</b>	<b>20.52</b>	...	<b>21.15</b>	...	...
	dep	38	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	<b>20.19½</b>	...	...	<b>20.48</b>	<b>20.53</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	41	...	...	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	<b>19.29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.29</b>	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	<b>19.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.32</b>	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	<b>19.35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.35½</b>	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	<b>19.41</b>	...	...	...	<b>19.42½</b>	...	...	<b>20.41</b>	...	...	...	...	...	<b>20.42½</b>
	plt	48	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>19.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43</b>
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	19.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.48½
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	19.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52½
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01½
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	...	...	CR
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	20.01½	...	...	...	...	20.05½	20.29	...	...	20.56½	21.01½	...	...	...	21.05½
	plt	68	...	3	...	...	...	...	4	4	...	...	3	3	...	...	...	4
	dep	69	...	20.03½	...	...	...	...	20@06½	20.30	...	...	20.57½	21.03½	...	...	...	21@06½
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	20/08	...	...	...	...	20.12½	20.36	...	...	21/02	21/08	...	...	...	21.12½
	mgn	76	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	20.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	20.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.02½
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.05½
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	20.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.08
	mgn	83	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	...	20.16	20.20½	20.46½	...	...	...	...	...	...	...	21.16
	plt	85	...	...	...	...	...	4	2	2	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	86	...	20/14	...	...	...	...	20.21½	20.47½	...	...	21/08	21/14	...	...	...	21.21½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	20.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	20.29½	20.57½	...	...	21.14½	...	...	...	...	21.29½
	dep	94	...	20/20	...	...	...	...	20.30½	20.58½	...	...	21.15½	21/20	...	...	...	21.30½
	mgn	95	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	20.40	21.10	...	...	21.25	...	...	...	...	21.40
	dep	99	...	20/29½	...	...	...	...	20.41	21.11	...	...	21.26	21/29½	...	...	...	21.41

@ 1N25: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1N27: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			1Y33	2L83	2Y92	2D93	2N29	5F87	1P71	2A29	2F31	1N29	1Y35	2N31	2F89	5F99	2W33	5F89
				19.47		20.05											21.12	
			London	Peterborough	Ipswich	Lowestoft			London			London	London				Cambridge	
			Liverpool Street						Liverpool Street			Liverpool Street	Liverpool Street					
Timing Load			321	170	170	170	360	360	10090350	360	321	360	360	360	360	150	170	360
Operating Characteristics			D					D	CPR		D		D			D		D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	21a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	21/07½	...	...	...	...	21/26	...	...	...	...	...	...	...	22/13½	...
Stowmarket	dep	7	...	21a11½	...	...	...	...	21a29½	...	...	...	...	...	...	...	22a18	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.23	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	21/21½	...	21/29½	...	...	21/39	...	...	...	...	...	...	...	22/32	...
	dep-line	12	...	UM	...	DUL	...	...	UM	...	...	...	...	...	...	...	UM	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.25	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM26	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.29	...	...
Ipswich	arr	16	...	21v24	...	21.32	...	...	21.41	...	...	...	...	...	...	22*OP30	22w34	...
	plt	17	4B	2B	...	1B	...	...	2	...	...	...	2A	...	...	3A	1B	...
	dep	18	21.09	21@25	...	...	...	...	21.43	...	...	...	22.09	...	...	22.32	...	...
	dep-line	19	DL	UL	...	...	...	...	UL	...	...	...	UL	...	...	UL	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	21/11½	21/27	...	...	...	...	21/45	...	...	...	22/11½	...	...	22/34	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	21.53	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	21.55	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	21.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	3	...	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	21.10	...	...	21.30	...	21.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	22.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	22.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	21/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	21.18½	21.34½	...	...	...	...	21.52	22.15	...	...	22.18½	...	...	...	...	...
	dep	38	21.19½	21.35½	...	...	...	21/43	21.53	...	...	...	22.19½	...	...	22/41½	...	...
	mgn	39	[1]	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35	...	...	22.23	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	21.29	...	...	...	...	...	...	22.18	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	21.32	...	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	21.35½	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	21.41	...	...	...	...	21.42½	...	22.30	22.30½	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	...	2	1	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.43	...	...	22.31	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.48½	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.52½	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.56	...	...	22.41	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00	...	...	22.45	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/01½	...	...	22/46½	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	CR	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	21.29	21.46	...	...	...	21COP51	22.01½	...	...	22.05½	22.29	...	22.51	...	...	...
	plt	68	4	2	...	...	...	3	3	...	...	4	4	...	4	...	...	4
	dep	69	21.30	...	...	...	...	21.52	22.03½	...	...	22@06½	22.30	...	...	22/51	...	22.53
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	21.57	...	...	...	...	...	...	...	22.56	...	22.58
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	21.36	...	...	...	...	...	22/08	...	...	22.12½	22.36	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	21.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.41½	...	...	...	...	...
	mgn	78	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	22.02½	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	22.05½	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	21.46½	...	...	...	...	...	...	...	22.16	22.20½	22.46½	...	...	...	...	...
	plt	85	2	...	...	...	...	...	...	...	4	2	2	...	...	...	...	...
	dep	86	21.47½	...	...	...	...	...	22/14	...	...	22.21½	22.47½	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	21.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.51½	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	21.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.29½	22.57½	...	...	...	...	...
	dep	94	21.58½	...	...	...	...	...	22/20	...	...	22.30½	22.58½	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	22.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.05	...	...	...	...	...
	mgn	97	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	22.10	...	...	...	...	...	...	...	...	22.40	23.10	...	...	...	...	...
	dep	99	22.11	...	...	...	...	...	22/29½	...	...	22.41	23.11	...	...	...	...	...

@ 1N29: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 2L83: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172
			2F33	1P73	5F31	2F91	5F91	5N32	5F33	1Y75	5F34	2W35	5N30	5F24
				London Liverpool Street				Clacton C.S.D.	Colchester C.S.D.		Colchester C.S.D.	22.50 Cambridge Ipswich		23.40 Colchester C.S.D.
Signal ID														
Orig. Dep. Time														
Orig. Loc. Name														
Dest. Loc. Name														
Timing Load			321	10090350	360	360	360	360	321	10090350	321	153	360	360
Operating Characteristics			D	CPR	D		D	D	D	CPR	D		D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Norwich</b>	dep	1	...	22.00	...	...	...	...	...	23.05	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	22/01½	...	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	22/02½	...	...	...	...	...	23/07½	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	22a17½	...	...	...	...	...	23a22½	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	22/26	...	...	...	...	...	23/31	...	23/50½	...	...
Stowmarket	dep	7	...	22a29½	...	...	...	...	...	23a34½	...	23a55	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.59½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	22/39	...	...	...	...	...	23/44	...	----->	...	...
	dep-line	12	...	UM	...	...	...	...	...	UM	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	22.41	...	...	...	...	...	23.50	...	...	...	...
	plt	17	...	2	4B	...	...	...	2B	4	...	...	...	...
	dep	18	...	22.43	22.46	...	...	...	23.40	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	UL	DL	...	...	...	UL	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	22/45	22/48½	...	...	...	23/42	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	22.55	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	22.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	22.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	23.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	23.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	22.52	...	23.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	22.53	22/56	23.15	...	...	23/49½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.50	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.55	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	23.18	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	23/23	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	23OPRM27	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...
	dep	49	...	...	...	...	23.31	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM47
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.51
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.53
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	23.01½	...	23.24	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	3	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	23.03½	23/05	...	23.25	...	23/58	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	23.10	...	23.30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	23/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	22.56	...	...	...	...	...	...	...	23.45	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	22.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	23.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	23.04	...	...	...	...	...	...	...	23OP51½	...	...	...
	mgn	83	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	23.12	23.15	...	...	...	...	...	...	23OPRM59	...	...	...
	plt	85	4	2	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...
	dep	86	...	23.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	23.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	23.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	23.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	23.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...