

**BOOK LB**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section LB02**

**ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN**

# LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5C82</b>	<b>5H74</b>	<b>1C82</b>	<b>1T26</b>	<b>1T30</b>	<b>1T26</b>	<b>2H70</b>	<b>5T26</b>	<b>5H70</b>	<b>5H68</b>	<b>2H70</b>	<b>5H70</b>	<b>5H96</b>	<b>2C52</b>	<b>2C52</b>	<b>5C52</b>
Orig. Dep. Time			23.59	23.36	22.52	23.14	23.15	23.14	22.58			00.04	22.57		00.07	23.04	23.04	
Orig. Loc. Name			Cambridge	Bishops Stortford	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street			Cambridge North Station	London Liverpool Street		Ely	London Kings Cross	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name														Cambridge C.S.D.				
Timing Load			<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00a06½	00a07	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.10½	00.11	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00a14	00a14½	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.16½	00.17	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	...	...	00/01½	00/02	...	00/04½	...	...	...	00/16½	...	...	00/23	00/23½	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	<-----	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<-----	...	00.03	00D05	00.05½	00D05	00.09	...	...	00OPRM09	00.20	...	00RMU21	00v27	00v28	...
	plt	28	...	...	2	4	4	4	1	4	1	8	4	4	4	1	4	1
	dep	29	...	00/02	...	00.10	00.07	00.10	...	00.13	00.17	00.21	00.25	00.25	00.42	...	...	00.32
Cambridge C.S.D.	dep	30	00.02	00.05	...	----->	...	...	...	00.16	00.20	00.24	...	00.28	----->	...	...	00.35
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	00/09	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5C82</b>	<b>5H96</b>	<b>1C28</b>	<b>5C52</b>	<b>5C28</b>	<b>2H72</b>	<b>5H72</b>	<b>5H03</b>	<b>1C86</b>	<b>2C56</b>	<b>5C56</b>	<b>5C86</b>	<b>5H05</b>	<b>1N40</b>	<b>5H37</b>	<b>1N41</b>
Orig. Dep. Time			00.20	00.07	23.44			23.28		00.41	00.04	00.04		01.34	02.00			
Orig. Loc. Name			Cambridge	Ely	London Kings Cross			London Liverpool Street		Cambridge C.S.D.	London Kings Cross	London Kings Cross		Cambridge	Cambridge C.S.D.			
Dest. Loc. Name																Birmingham New Street	Kings Lynn	Birmingham New Street
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>00a25</b>	...	...	...	...	...	<b>01ar03</b>	<b>01a09½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01r07</b>	<b>01.13½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01r10</b>	<b>01.16½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01r12½</b>	<b>01.19</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	<b>00.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.16</b>
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/19</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/19½</b>
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	...	...	...	<i>00/20</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/28½</i>
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>00.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	<b>00.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>00.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05a37</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>00.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	<b>00.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>00.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>  Cambridge Signal 147  <b>Cambridge</b>	dep	22	...	...	<i>00/35½</i>	...	...	<i>00/46½</i>	...	...	<i>01/19</i>	<i>01/25½</i>	...	...	...	...	...	<i>05/46½</i>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	25	<b>00RM23</b>	<-----	...	...	...	...	...	<b>00OPRM49</b>	...	...	...	<b>01RM37</b>	<b>02OPRM08</b>	...	...	...
	dep	26	<b>00.34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>00.55</b>	...	...	...	<b>01.51</b>	<b>02.14</b>	...	...	...
	arr	27	...	<b>00RMU21</b>	<b>00.40</b>	...	...	<b>00.51</b>	...	<b>00.58</b>	<b>01.24</b>	<b>01.29</b>	...	...	<b>02.17</b>	...	...	<b>05.51</b>
	plt	28	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
	dep	29	<i>00/37</i>	<b>00.42</b>	...	<b>00.47</b>	<b>00.47</b>	...	<b>00.55</b>	...	...	...	<b>01.40</b>	<i>01/54</i>	...	<b>05.15</b>	<b>05.20</b>	<b>05.55</b>
	dep	30	<b>00.40</b>	<b>00.45</b>	...	<b>00.50</b>	<b>00.50</b>	...	<b>00.58</b>	...	...	...	<b>01.43</b>	<b>01.57</b>	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/17</i>	<i>05/22</i>	<i>05/57</i>

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2K56</b>	<b>5T07</b>	<b>5T09</b>	<b>2H90</b>	<b>5K53</b>	<b>5T11</b>	<b>2H98</b>	<b>2W05</b>	<b>5T11</b>	<b>1N43</b>	<b>1T40</b>	<b>1N43</b>	<b>2H00</b>	<b>2H00</b>	<b>2K58</b>	<b>1T88</b>
Orig. Dep. Time				05.50			05.48	06.24	05.59		06.24		05.42	06.12	05.28	05.28		06.08
Orig. Loc. Name				Cambridge C.S.D.			Cambridge T.&R.S.M.D.	Cambridge C.S.D. Ely	Bishops Stortford		Cambridge C.S.D. Ely		London Kings Cross	Stansted Airport	London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Kings Cross
Dest. Loc. Name			Norwich	Cambridge North Station	Ely	Kings Lynn				Ipswich		Birmingham New Street	Kings Lynn	Birmingham New Street			Norwich	Cambridge North Station
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a30½</b>	...	...	...	...	<b>06a47</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.34½</b>	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.37½</b>	...	...	...	...	...
Foxtan	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>06.03½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.18½</b>	<b>06.18½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.12</b>	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/14½</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/15</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	<b>06/05</b>	...	...	...	<b>06/16</b>	...	...	<b>06/20</b>	<b>06/20</b>	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	<b>06.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.22</b>	<b>06.22</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.27½</b>	<b>06.27½</b>	...	...
Audley End	dep	16	...	...	...	...	...	<b>06.15½</b>	...	...	...	<b>06a24½</b>	...	...	<b>06.30½</b>	<b>06.30½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	<b>06.20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.35½</b>	<b>06.35½</b>	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>	<b>06.40</b>	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	<b>06.29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.44½</b>	<b>06.44½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](5)</b>	<b>[1](5)</b>	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>06/33½</b>	...	...	<b>06/37</b>	<b>06/46½</b>	...	<b>06/51½</b>	<b>06/51½</b>	...	<b>06/57½</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	<b>DSL</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	<b>05RM55</b>	...	...	<b>06.20</b>	<b>06RM29</b>	<b>06.38</b>	...	<b>06RM29</b>	<b>06.42</b>	<b>06.50</b>	<b>06.42</b>	<b>06.56</b>	<b>06.56</b>	...	<b>07.03</b>
	plt	28	<b>6</b>	<b>8</b>	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
	dep	29	<b>06.02</b>	<b>06.06</b>	...	<b>06.15</b>	...	<b>06.47</b>	...	<b>06.42</b>	<b>06.47</b>	<b>06.56</b>	<b>06.52</b>	<b>06.56</b>	...	...	<b>07.00</b>	<b>07.05</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	<b>06.03</b>	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	<b>06RM04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>06.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>06/04</b>	<b>06/09½</b>	<b>06/14</b>	<b>06/17</b>	...	...	...	<b>06/44</b>	<b>06/49</b>	...	<b>06/54</b>	<b>06/59</b>	...	...	<b>07/02</b>	<b>07/08½</b>

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			5H13	5T17	2H78	2H02	2C02	1T00	2W07	1N45	1T42	1T02	2H04	1K60	2H06	2T04	1T04	2W09	
						05.58 London Liverpool Street	06.04 London Kings Cross	06.44 London Kings Cross Kings Lynn				06.52 London Kings Cross Cambridge North Station	07.14 London Kings Cross Kings Lynn	06.28 London Liverpool Street		06.58 London Liverpool Street	07.04 London Kings Cross Cambridge North Station	07.44 London Kings Cross Kings Lynn	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Ely	Kings Lynn	Ely				Ipswich	Birmingham New Street				Norwich					Ipswich
Timing Load			317	365	317	379	365	365	170	170	365	365	317	170	317	365	365	170	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D			D	D	D		D	D	D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Royston	dep	1	...	...	...	...	07a08	07/17	...	...	07a41	07b49½	...	...	...	08a08½	08/17	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1](2½)	...	
	dep	3	...	...	...	...	07.12½	...	...	...	07.45	...	...	...	...	08a13	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	07.15½	...	...	...	07.48	...	...	...	...	08a16½	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	07.18	...	...	...	07.50½	...	...	...	...	08a19½	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	06.50½	...	...	...	...	...	...	07.32½	...	07.51½	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted Airport Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	07.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	07/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	07/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	06/52	...	...	...	07/29	...	...	07/34	...	07/53	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	06.54	...	...	...	...	...	...	07.36	...	07.55	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	06.59½	...	...	...	...	...	...	07.41½	...	08.00½	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	07.02½	...	...	...	07a37½	...	...	07.44½	...	08.03½	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	07.07½	...	...	...	...	...	...	07.49½	...	08.08½	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	07.12	...	...	...	...	...	...	07.54	...	08.13	...	...	...	
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	20	...	...	...	07.16½	...	...	...	...	...	07.58½	...	08.17½	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	[1](3½)	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	22	...	...	...	07/21½	07/24½	07/27½	...	07/52½	07/57	08/00½	08/03½	...	08/23	08/26	08/29	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	07.26	07.30	07.31	...	07.56	08.01	08.04	08.08	...	08v28	08.29½	08D32½	...	
Cambridge	plt	28	...	...	6	7	3	4	6	4	1	2	5	2	4	1	6	...	
	dep	29	...	...	07.21	...	...	07.33	07.44	07.58	08.02	08.06	08.10	08.10	08.31½	08.38	08.44	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	07.08	07.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	07RM04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	07.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coldham Lane Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	07/12	07/17	07/23	...	...	07/35	07/46½	08/00	08/04	08/08	...	08/12	...	08/33½	08/40	08/46½	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2H08</b>	<b>1N47</b>	<b>1C44</b>	<b>2K62</b>	<b>1T06</b>	<b>1H98</b>	<b>5H98</b>	<b>2H10</b>	<b>2T06</b>	<b>1T08</b>	<b>1H00</b>	<b>2W11</b>	<b>2H12</b>	<b>5H00</b>	<b>1N49</b>	<b>1C46</b>
Orig. Dep. Time			07.28		07.52		08.14	08.03		07.58	08.04	08.44	08.33		08.28			08.52
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street Cambridge North Station	Birmingham New Street	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North Station		Birmingham New Street	London Kings Cross
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>08a41½</b>	...	<b>08b49½</b>	...	...	...	<b>09a07½</b>	<i>09/17</i>	...	...	...	...	...	<b>09a41½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	<b>08.45½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.45½</b>
Shepreth	dep	4	...	...	<b>08.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.14½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.48½</b>
Foxton	dep	5	...	...	<b>08.51</b>	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.51</b>
	mgn	6	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<b>08.21½</b>	...	...	...	...	<i>08/45</i>	...	<b>08p52½</b>	...	...	<i>09/14</i>	...	<b>09.21½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	<b>08.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...
Tye Green Junction	dep	10	...	<i>08/24½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/24½</i>	...
Stansted East Junction	dep	11	...	<i>08/28½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/28½</i>	...
	mgn	12	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Stansted North Junction	dep	13	<i>08/23</i>	<i>08/30</i>	...	...	...	<i>08/46</i>	...	<i>08/54</i>	...	...	<i>09/15</i>	...	<i>09/23</i>	...	<i>09/30½</i>	...
Elsenham	dep	14	<b>08.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08p56</b>	...	...	...	...	<b>09.25</b>	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	<b>08.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09p01½</b>	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	...
Audley End	dep	16	<b>08.33½</b>	<b>08a38½</b>	...	...	...	<i>08/52½</i>	...	<b>09p04½</b>	...	...	<b>09.22½</b>	...	<b>09.33½</b>	...	<b>09a39</b>	...
	mgn	17	...	<b>[1](3½)</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...
Great Chesterford	dep	18	<b>08.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09p09½</b>	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	<b>08.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09p14</b>	...	...	...	...	<b>09.43</b>	...	...	...
Shelford	dep	20	<b>08.47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09p18½</b>	...	...	...	...	<b>09.47½</b>	...	...	...
	mgn	21	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<i>08/49½</i>	<i>08/52½</i>	<i>08/57½</i>	...	<i>09/00½</i>	<i>09/03½</i>	...	<i>09/20½</i>	<i>09/23½</i>	<i>09/26½</i>	<i>09/33½</i>	...	<i>09/49½</i>	...	<i>09/52½</i>	<i>09/57½</i>
	dep-line	23	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>08v54</b>	<b>08.58</b>	<b>09v03</b>	...	<b>09D04</b>	<b>09.08</b>	...	<b>09.25</b>	<b>09.27</b>	<b>09D30</b>	<b>09.38</b>	...	<b>09.54</b>	...	<b>09.58</b>	<b>10.03</b>
	plt	28	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	29	<b>08.55</b>	<b>09.01</b>	...	<b>09.06</b>	<b>09.09</b>	...	<b>09.13</b>	...	<b>09.28½</b>	<b>09.35</b>	...	<b>09.44</b>	<b>09.55</b>	<b>09.56</b>	<b>10.01</b>	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.59</b>	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<i>08/57</i>	<i>09/03</i>	...	<i>09/08</i>	<i>09/11</i>	...	...	...	<i>09/30½</i>	<i>09/37</i>	...	<i>09/46½</i>	<i>09/58</i>	...	<i>10/03</i>	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>1T10</b>	<b>2H14</b>	<b>1K66</b>	<b>1T10</b>	<b>2T08</b>	<b>1T12</b>	<b>2H62</b>	<b>5H62</b>	<b>2W13</b>	<b>5H14</b>	<b>2H16</b>	<b>5H14</b>	<b>1C48</b>	<b>1N51</b>	<b>1T14</b>	<b>2H18</b>
Signal ID			09.14	08.58		09.14	09.04	09.44				10.32	09.28		09.52		10.14	09.58
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn			Ipswich	Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street Cambridge North Station		London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	09/48½	...	...	...	<b>10a07</b>	10/17	...	...	...	...	...	...	<b>10a39½</b>	...	10/47½	...
	mgn	2	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>10.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	<b>10a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	09/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	...	...	10/42½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	10/08½	...	...	...	...	...	...	...	10/30½	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	10/10	...	...	...	...	...	...	...	10/31	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	09/43½	...	...	...	10/11	...	...	...	...	10/20	...	...	10/32	...	10/43½
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.22</b>	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	...	<b>10.30½</b>	...	...	<b>10a40½</b>	...	<b>10.51</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	...	...	...	...
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	<b>09.58½</b>	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	...	...	<b>10.58½</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	10/00½	10/03½	...	...	10/23½	10/26½	10/30½	...	...	...	10/46½	...	10/50	10/53½	10/57	11/03
	dep-line	23	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>10D09</b>	<b>10.09</b>	...	<b>10D09</b>	<b>10.27</b>	<b>10D30</b>	<b>10.35</b>	...	...	<b>10*44</b>	<b>10.51</b>	<b>10*44</b>	<b>10.55</b>	<b>10.59</b>	<b>11.02</b>	<b>11.08</b>
	plt	28	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>ML</b>	<b>4</b>	<b>ML</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	29	<b>10.15</b>	...	<b>10.10</b>	<b>10.15</b>	<b>10.28½</b>	<b>10.35</b>	...	<b>10.41</b>	<b>10.44</b>	<b>10.57</b>	<b>10.52</b>	<b>10.57</b>	...	<b>11.01</b>	<b>11.04</b>	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	10/12	10/18½	10/30½	10/37	...	...	10/46½	...	10/54	...	...	11/03	11/06	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>1K68</b>	<b>5H18</b>	<b>2T10</b>	<b>1T16</b>	<b>2H66</b>	<b>2W15</b>	<b>2H20</b>	<b>1C50</b>	<b>1N53</b>	<b>1T18</b>	<b>2H22</b>	<b>1K70</b>	<b>0C10</b>	<b>2T12</b>	<b>1T20</b>	<b>2H80</b>
Signal ID					10.04	10.44			10.28	10.52		11.14	10.58		10.42	11.04	11.44	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name					London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn		Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	Bounds Green T&R.S.M.D Peterborough	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn	
Dest. Loc. Name			Norwich															
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>LD75</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>11a07</b>	<i>11/17</i>	...	...	...	<b>11a39½</b>	...	<i>11/47½</i>	...	...	<i>11/54</i>	<b>12a07</b>	<i>12/17</i>	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[2]	...	[1]	...
Meldreth	dep	3	...	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11</b>	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	<b>11a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a14½</b>	...	...
Foxton	dep	5	...	...	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>11.18½</b>	...	...	...	<i>11/42½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	<i>11/08½</i>	...	...	...	<i>11/30½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>12/08½</i>
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	<i>11/11</i>	...	...	...	<i>11/31</i>	...	...	...	...	...	...	<i>12/10</i>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	<i>11/12</i>	...	<i>11/20</i>	...	<i>11/32</i>	...	<i>11/43½</i>	...	...	...	...	<i>12/11</i>
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>11.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	...	...	...	<b>11p19½</b>	...	<b>11.30½</b>	...	<b>11a40½</b>	...	<b>11.51</b>	...	...	...	...	<b>12.18½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>11.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	...	<b>11p27</b>	...	<b>11.40</b>	...	...	...	<b>11.58½</b>	...	...	...	...	<b>12.26</b>
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	...	<i>11/23½</i>	<i>11/26½</i>	<i>11/31½</i>	...	<i>11/46½</i>	<i>11/50</i>	<i>11/53½</i>	<i>11/57</i>	<i>12/03</i>	...	<i>12/08½</i>	<i>12/23½</i>	<i>12/26½</i>	<i>12/30½</i>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	...	<b>11.27</b>	<b>11D30</b>	<b>11.36</b>	...	<b>11.51</b>	<b>11.55</b>	<b>11.59</b>	<b>12.02</b>	<b>12.08</b>	...	<b>12OP14</b>	<b>12.27</b>	<b>12D30</b>	<b>12.35</b>
	plt	28	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>ML</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	29	<b>11.10</b>	<b>11.16</b>	<b>11.28½</b>	<b>11.35</b>	...	<b>11.44</b>	<b>11.52</b>	...	<b>12.01</b>	<b>12.04</b>	...	<b>12.10</b>	<b>12.15</b>	<b>12.28½</b>	<b>12.35</b>	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	<b>11.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<i>11/12</i>	...	<i>11/30½</i>	<i>11/37</i>	...	<i>11/46½</i>	<i>11/54</i>	...	<i>12/03</i>	<i>12/06</i>	...	<i>12/12</i>	<i>12/17</i>	<i>12/30½</i>	<i>12/37</i>	...



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>2W17</b>	<b>2H24</b>	<b>1C52</b>	<b>1N55</b>	<b>1T22</b>	<b>2H26</b>	<b>1K72</b>	<b>5H26</b>	<b>2T14</b>	<b>1T24</b>	<b>2H82</b>	<b>2W19</b>	<b>5H37</b>	<b>2H28</b>	<b>1C54</b>	<b>1N57</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			11.28	11.52	11.52	12.14	11.58	12.04	12.44	12.04	12.44	13.33	12.28	12.52	13.33	12.28	12.52	13.33
Orig. Loc. Name			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	London Kings Cross	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>12a39½</b>	...	<b>12/48½</b>	...	...	...	<b>13a07</b>	<b>13/17</b>	...	...	...	...	<b>13ap40</b>	...
	mgn	2	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.11</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	<b>12.18½</b>	...	...	<b>12/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.18½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...	...	<b>13.05</b>	...	...	...	...	...	<b>13.27</b>
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	<b>12/30½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/30½</b>
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	<b>12/31</b>	...	...	...	...	...	<b>13/10</b>	...	...	...	...	...	<b>13/31</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	<b>12/20</b>	...	<b>12/32</b>	...	<b>12/43½</b>	...	...	...	<b>13/11</b>	...	...	...	<b>13/20</b>	...	<b>13/32</b>
Elsenham	dep	14	...	<b>12.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.22</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	<b>12.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...
Audley End	dep	16	...	<b>12.30½</b>	...	<b>12a40½</b>	...	<b>12.51</b>	...	...	...	<b>13.18½</b>	...	...	...	<b>13.30½</b>	...	<b>13a40½</b>
	mgn	17	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3½)</b>
Great Chesterford	dep	18	...	<b>12.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.35½</b>	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	<b>12.40</b>	...	...	...	<b>12.58½</b>	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...
Shelford	dep	20	...	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	...	...
	mgn	21	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep-line	22	...	<b>12/46½</b>	<b>12/50</b>	<b>12/53½</b>	<b>12/58</b>	<b>13/03</b>	...	...	<b>13/23½</b>	<b>13/26½</b>	<b>13/30½</b>	...	...	<b>13/46½</b>	<b>13/50½</b>	<b>13/54½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	24	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13OPRM41</b>	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	<b>12.51</b>	<b>12.55</b>	<b>12.59</b>	<b>13.02</b>	<b>13.08</b>	...	...	<b>13.27</b>	<b>13D30</b>	<b>13.35</b>	...	<b>13.50</b>	<b>13.51</b>	<b>13.55½</b>	<b>13.59</b>
	plt	28	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
	dep	29	<b>12.44</b>	<b>12.52</b>	...	<b>13.01</b>	<b>13.04</b>	...	<b>13.10</b>	<b>13.16</b>	<b>13.28½</b>	<b>13.35</b>	...	<b>13.44</b>	...	<b>13.52</b>	...	<b>14.01</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>12/46½</b>	<b>12/54</b>	...	<b>13/03</b>	<b>13/06</b>	...	<b>13/12</b>	...	<b>13/30½</b>	<b>13/37</b>	...	<b>13/46½</b>	...	<b>13/54</b>	...	<b>14/03</b>

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>1T26</b>	<b>2H30</b>	<b>1K74</b>	<b>2T16</b>	<b>1T28</b>	<b>2H84</b>	<b>5H34</b>	<b>2W21</b>	<b>5L42</b>	<b>5H41</b>	<b>2H32</b>	<b>1C56</b>	<b>1N59</b>	<b>1T30</b>	<b>2H34</b>	<b>1K76</b>
Signal ID			13.14	12.58		13.04	13.44				10.14	14.31	13.28	13.52		14.14	13.58	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Ely	London Liverpool Street		London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn			Ipswich	Eastleigh Arlington (Zg) Ely Mill Papworth Sidings	Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross		London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name					Norwich										Birmingham New Street			Norwich
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>70-37315</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	13/48	...	...	14a07	14/17	...	...	...	14/28½	...	...	14a39½	...	14/47	...	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	14a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	13/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.18½	...	...	...	14/42½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...	14/30½	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	14/10	...	...	...	...	...	...	14/31	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	13/43½	...	...	...	14/11	...	...	...	...	14/20	...	14/32	...	14/43½	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27½	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	13.51	...	...	...	14.18½	...	...	...	...	14.30½	...	14a40½	...	14.51	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35½	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	13.58½	...	...	...	14.26	...	...	...	...	14.40	...	...	...	14.58½	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	13/57½	14/03½	...	14/23½	14/26½	14/30½	...	...	14/41½	...	14/46½	14/50	14/53½	14/56½	15/03	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	mgn	24	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	(2)	(1½)	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM39	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	14.02	14.08	...	14.27	14D30	14.35	...	...	14.48	14.51	14.55	14.59	15D02	15.09	...	...
	plt	28	1	2	5	4	1	8	8	6	2	4	7	4	1	2	5	...
	dep	29	14.04	...	14.10	14.28½	14.35	...	14.41	14.44	14/47½	...	14.52	...	15.01	15.07	...	15.10
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	14/06	...	14/12	14/30½	14/37	...	...	14/46½	14/50	...	14/54	...	15/03	15/09	...	15/12

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>5H43</b>	<b>5T30</b>	<b>2T18</b>	<b>1T32</b>	<b>2H86</b>	<b>2W23</b>	<b>5H45</b>	<b>2H96</b>	<b>2H36</b>	<b>1C58</b>	<b>1N61</b>	<b>1T34</b>	<b>1K78</b>	<b>2H94</b>	<b>2H38</b>	<b>2T20</b>	
Orig. Dep. Time			14.54		14.04	14.44			15.27		14.28	14.52		15.14			14.58	15.04	
Orig. Loc. Name			Cambridge C.S.D.		London Kings Cross Ely	London Kings Cross Kings Lynn		Ipswich	Cambridge C.S.D.	Ely	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	Norwich	Downham Market	London Liverpool Street	London Kings Cross Cambridge North Station	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>15a07</b>	<i>15/17</i>	...	...	...	...	...	<b>15a39</b>	...	<i>15/48</i>	...	...	...	<b>16a07</b>	
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	
	Meldreth	dep	3	...	...	<b>15.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.11</b>
		dep	4	...	...	<b>15a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a14½</b>
		dep	5	...	...	<b>15.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.17</b>
		mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.45½</b>	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	<i>15/08½</i>	...	...	...	...	...	<i>15/30½</i>	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	<i>15/11</i>	...	...	...	...	...	<i>15/31</i>	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	...	...	<i>15/12</i>	...	...	...	<i>15/20</i>	...	<i>15/32</i>	...	...	...	<i>15/47</i>	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...	...	...	...	<b>15.49</b>	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	...	...	...	...	<b>15b55½</b>	...	
	dep	16	...	...	...	...	<b>15p19½</b>	...	...	...	<b>15.30½</b>	...	<b>15a40½</b>	...	...	...	<b>15b59½</b>	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.04½</b>	
	dep	19	...	...	...	...	<b>15p27</b>	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.09</b>	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	...	<i>15/23½</i>	<i>15/26½</i>	<i>15/37</i>	...	...	...	<i>15/46½</i>	<i>15/49½</i>	<i>15/53½</i>	<i>15/57½</i>	...	...	<i>16/15½</i>	<i>16/23½</i>	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	
	Cambridge Signal 147	arr	25	<b>15OPRM02</b>	...	...	...	...	...	<b>15OPRM35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...	<b>15.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>15.11</b>	...	<b>15.27</b>	<b>15D30</b>	<b>15.42</b>	...	<b>15.44</b>	...	<b>15.51</b>	<b>15.55</b>	<b>15.58</b>	<b>16.02</b>	...	...	<b>16.20</b>	<b>16.27</b>
plt		28	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	
dep		29	...	<b>15.24</b>	<b>15.28½</b>	<b>15.35</b>	...	<b>15.44</b>	...	<b>15.48</b>	<b>15.52</b>	...	<b>16.01</b>	<b>16.06</b>	<b>16.10</b>	<b>16.19</b>	...	<b>16.28½</b>	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	<i>15/30½</i>	<i>15/37</i>	...	<i>15/46½</i>	...	<i>15/50</i>	<i>15/54</i>	...	<i>16/03</i>	<i>16/08</i>	<i>16/12</i>	<i>16/21</i>	...	<i>16/30½</i>	

# LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>1T36</b>	<b>2H88</b>	<b>2W25</b>	<b>2H40</b>	<b>1C60</b>	<b>1N63</b>	<b>1T38</b>	<b>1K80</b>	<b>2H42</b>	<b>2T22</b>	<b>1T00</b>	<b>1H80</b>	<b>2W27</b>	<b>1N65</b>	<b>2C24</b>	<b>1T02</b>
Orig. Dep. Time			15.44			15.28	15.52		16.14		15.58	16.05	16.44	16.28			16.32	17.14
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Kings Lynn		Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	Norwich	London Liverpool Street Ely	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street		Birmingham New Street	London Kings Cross	London Kings Cross Ely
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	16/17	...	...	...	<b>16a40</b>	...	16/48½	...	...	<b>17a10</b>	<b>17b21</b>	...	...	...	<b>17a41</b>	<b>17a50</b>
	mgn	2	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.14</b>	...	...	...	...	<b>17.45</b>	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a17½</b>	...	...	...	...	<b>17a48½</b>	...
Foxtan	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.20</b>	...	...	...	...	<b>17.51</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	...	...	...	<b>16.48½</b>	...	...	<b>17.16½</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	<b>16.05</b>	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.27</b>	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	16/08½	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	...	...	...	17/30½	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	16/10	...	...	...	16/31	...	...	...	...	...	...	...	17/31	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	16/11	...	16/20	...	16/32	...	...	16/50	...	...	17/18	...	17/32	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	<b>16.22</b>	...	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	<b>16.27½</b>	...	...	...	...	<b>16.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	<b>16.18½</b>	...	<b>16.30½</b>	...	<b>16a40½</b>	...	...	<b>17.00½</b>	...	...	<b>17a26</b>	...	<b>17a40½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	<b>16.35½</b>	...	...	...	...	<b>17.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	<b>16.26</b>	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	<b>17.10</b>	...	...	<b>17.33½</b>	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	<b>16.44½</b>	...	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep-line	22	16/26½	16/31½	...	16/46½	16/50½	16/54	16/58	...	17/16½	17/26½	17/31½	17/38	...	17/51	17/57½	18/00½
	mgn	23	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	(4½)	DSL	...
Cambridge Signal 147	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>16D30</b>	<b>16.36</b>	...	<b>16.51</b>	<b>16.55</b>	<b>16.59</b>	<b>17.02</b>	...	<b>17.20</b>	<b>17.30½</b>	<b>17D35</b>	<b>17w43</b>	...	<b>17.59</b>	<b>18.03</b>	<b>18.04</b>
	plt	28	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	29	<b>16.35</b>	...	<b>16.44</b>	<b>16.52</b>	...	<b>17.01</b>	<b>17.04</b>	<b>17.10</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.32</b>	<b>17.40</b>	...	<b>17.44</b>	<b>18.01</b>	...	<b>18.06</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	16/37	...	16/46½	16/54	...	17/03	17/06	17/12	17/23½	17/34	17/42	...	17/46½	18/03	...	18/08

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>2H44</b>	<b>1K82</b>	<b>1H82</b>	<b>2H20</b>	<b>2T26</b>	<b>1T04</b>	<b>2H46</b>	<b>2W29</b>	<b>5T04</b>	<b>1H84</b>	<b>2C28</b>	<b>5C28</b>	<b>5H84</b>	<b>1N67</b>	<b>1T06</b>	<b>2H48</b>
Orig. Dep. Time			16.43		17.07		16.53	17.44	17.13			17.37	17.22				18.14	17.43
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		London Liverpool Street Kings Lynn		London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street			London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross				London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name				Norwich		Ely				Ipswich						Birmingham New Street		
Timing Load			<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>18a02</b>	<b>18a20</b>	...	...	...	...	<b>18Dk29½</b>	...	...	...	<b>18Dk54</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...	...	...	<b>18.33½</b>	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	<b>18a09½</b>	...	...	...	...	...	<b>18a37</b>	...	...	...	...	...
Foxtan	dep	5	...	...	...	...	<b>18.12</b>	...	...	...	...	...	<b>18.39½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<b>17.36</b>	...	<b>17/47½</b>	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	<b>18/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.36</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/24½</b>	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/28½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	<b>17/37½</b>	...	<b>17/48½</b>	...	...	...	<b>18/07½</b>	...	...	<b>18/18½</b>	...	...	...	<b>18/29½</b>	...	<b>18/37½</b>
Elsenham	dep	14	<b>17.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.39½</b>
Newport (Essex)	dep	15	<b>17.45</b>	...	...	...	...	...	<b>18.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.45</b>
Audley End	dep	16	<b>17a48½</b>	...	<b>17a56½</b>	...	...	...	<b>18a18½</b>	...	...	<b>18a26½</b>	...	...	...	<b>18a38</b>	...	<b>18a48½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...	...
Great Chesterford	dep	18	<b>17.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.53½</b>
Whittlesford Parkway	dep	19	<b>17.58</b>	...	<b>18.04</b>	...	...	...	<b>18.28</b>	...	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...	<b>18.58</b>
Shelford	dep	20	<b>18.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.02½</b>
	mgn	21	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>18/04½</b>	...	<b>18/08½</b>	...	<b>18/18½</b>	<b>18/30½</b>	<b>18/34½</b>	...	...	<b>18/38½</b>	<b>18/46</b>	...	...	<b>18/52½</b>	<b>19/04½</b>	<b>19/07½</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>
	mgn	24	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>18w09</b>	...	<b>18Dw13</b>	...	<b>18.24</b>	<b>18D34</b>	<b>18w39</b>	...	...	<b>18w43</b>	<b>18.51</b>	...	...	<b>18.59</b>	<b>19.08</b>	<b>19w12</b>
	plt	28	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	29	...	<b>18.11</b>	<b>18.17</b>	<b>18.22</b>	<b>18.26</b>	<b>18.39</b>	...	<b>18.44</b>	<b>18.45</b>	<b>18.49</b>	...	<b>18.55</b>	<b>18.58</b>	<b>19.01</b>	<b>19.09½</b>	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.48</b>	...	...	<b>18.58</b>	<b>19.01</b>	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<b>18/13</b>	<b>18/19</b>	<b>18/24</b>	<b>18/28</b>	<b>18/41</b>	...	<b>18/46½</b>	...	<b>18/51½</b>	...	...	...	<b>19/03</b>	<b>19/11½</b>	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1H86</b>	<b>1K84</b>	<b>2T06</b>	<b>2T06</b>	<b>1C96</b>	<b>5H86</b>	<b>1T08</b>	<b>5H48</b>	<b>1T08</b>	<b>2H50</b>	<b>2A48</b>	<b>1H88</b>	<b>2C32</b>	<b>5L49</b>	<b>1N69</b>	<b>5C32</b>
Orig. Dep. Time			18.07		18.14		18.23		18.44	19.25	18.44	18.13		18.37	18.22			
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street Kings Lynn		London Kings Cross Ely		London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street		London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross			
Dest. Loc. Name				Norwich		Ely							Harwich International				Birmingham New Street	
Timing Load			<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>18Dk57</b>	<b>18.57</b>	<b>19b11</b>	...	<b>19a20</b>	...	...	...	...	...	<b>19Dk33½</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>19.01</b>	<b>19.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.38</b>	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>19.04</b>	<b>19.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a41½</b>	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>19.06½</b>	<b>19.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.44</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<b>18/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	<b>19/17½</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.21</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/24½</b>	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/28½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	<b>18/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/07½</b>	...	<b>19/18½</b>	...	...	<b>19/29½</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.09½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>18a56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a18½</b>	...	<b>19a26½</b>	...	...	<b>19a38</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4½)</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.23½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>19.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.28</b>	...	<b>19.34</b>	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.32½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>19/10½</b>	...	<b>19/13½</b>	<b>19/13½</b>	<b>19/21½</b>	...	<b>19/30½</b>	...	...	<b>19/34½</b>	...	<b>19/38½</b>	<b>19/50½</b>	...	<b>19/53</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(1½)	(1½)	(2)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2½)	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>19Dw14</b>	...	<b>19.20</b>	<b>19.20</b>	<b>19.28</b>	...	<b>19D34</b>	...	<b>19D34</b>	<b>19w40</b>	...	<b>19w43</b>	<b>19v55½</b>	...	<b>19.59</b>	...
<b>Cambridge</b>	plt	28	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
	dep	29	<b>19.19</b>	<b>19.22</b>	<b>19.25½</b>	<b>19.25½</b>	...	<b>19.30</b>	<b>19.39</b>	<b>19/37</b>	<b>19.39</b>	...	<b>19.44</b>	<b>19.47</b>	...	<b>19.58</b>	<b>20.01</b>	<b>20.03</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>19.33</b>	----->	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.06</b>
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.08</b>	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>19/21</b>	<b>19/24</b>	<b>19/29</b>	<b>19/29</b>	...	...	...	...	<b>19/41</b>	...	<b>19/46½</b>	<b>19/49½</b>	...	...	<b>20/03</b>	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>1T10</b>	<b>2H52</b>	<b>1H90</b>	<b>1K88</b>	<b>2T34</b>	<b>1T12</b>	<b>5H52</b>	<b>1T12</b>	<b>2H54</b>	<b>5T12</b>	<b>2W33</b>	<b>2T36</b>	<b>5H54</b>	<b>5C36</b>	<b>2H56</b>	<b>1N71</b>
Orig. Dep. Time			19.14	18.43	19.07		18.52	19.44	20.26	19.44	19.11			19.18			19.28	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	London Liverpool Street Kings Lynn	Norwich	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street		Ipswich	London Kings Cross Ely			London Liverpool Street Cambridge North Station	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>19a50½</b>	...	...	...	<b>20a09</b>	<b>20b21</b>	...	...	...	...	...	<b>20a28½</b>	...	...	...	...
	mgn	2	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	<b>20.13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.32½</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	<b>20a16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a36</b>	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.38½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	<b>19.36</b>	<b>19/46</b>	...	...	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	<b>20.21½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.21</b>
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/24½</b>
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/28½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Stansted North Junction	dep	13	...	<b>19/37½</b>	<b>19/47</b>	...	...	...	...	...	<b>20/07½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/23</b>	<b>20/30½</b>
Elsenham	dep	14	...	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.25</b>	...
Newport (Essex)	dep	15	...	<b>19.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.15</b>	...	...	...	...	...	<b>20.30½</b>	...
Audley End	dep	16	...	<b>19a48½</b>	<b>19a56</b>	...	...	...	...	...	<b>20a18½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.33½</b>	<b>20a39</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](5)</b>
Great Chesterford	dep	18	...	<b>19.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.38½</b>	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	<b>19.58</b>	<b>20.03½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.28</b>	...	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...
Shelford	dep	20	...	<b>20.02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.32½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.47½</b>	...
	mgn	21	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>20/01½</b>	<b>20/05</b>	<b>20/08½</b>	...	<b>20/25½</b>	<b>20/31½</b>	...	...	<b>20/36½</b>	...	...	<b>20/45</b>	...	...	<b>20/49½</b>	<b>20/54½</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>20OPRM29</b>	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>20.05</b>	<b>20w10</b>	<b>20.13</b>	...	<b>20.29</b>	<b>20D35</b>	...	<b>20D35</b>	<b>20.41</b>	...	...	<b>20.49</b>	...	...	<b>20.55</b>	<b>20.59</b>
	plt	28	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
	dep	29	<b>20.08</b>	...	<b>20.14</b>	<b>20.19</b>	<b>20.30½</b>	<b>20.40</b>	<b>20/38</b>	<b>20.40</b>	...	<b>20.43</b>	<b>20.44</b>	<b>20.51</b>	<b>20.51</b>	<b>20.55</b>	<b>20.56</b>	<b>21.01</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	<b>20.41</b>	...	...	<b>20.46</b>	...	...	<b>20.54</b>	<b>20.58</b>	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>20/10</b>	...	<b>20/16</b>	<b>20/21</b>	<b>20/32½</b>	...	...	<b>20/42</b>	...	...	<b>20/46½</b>	<b>20/53</b>	...	...	<b>20/58</b>	<b>21/03</b>

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>1T14</b>	<b>2H58</b>	<b>1K92</b>	<b>2T40</b>	<b>1T16</b>	<b>2W35</b>	<b>2H60</b>	<b>5H71</b>	<b>2K90</b>	<b>1C78</b>	<b>5K90</b>	<b>1T18</b>	<b>2H62</b>	<b>2C44</b>	<b>2H16</b>	<b>1T20</b>
Orig. Dep. Time			20.14	19.58		20.04	20.44		20.28	21.50		20.52		21.14	20.58	21.04		21.44
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street		London Kings Cross Ely	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North Station	Cambridge C.S.D. Cambridge North Station		London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross Ely
Dest. Loc. Name					Norwich													
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>150</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>20b51</b>	...	...	<b>21a07</b>	<b>21b21</b>	...	...	...	...	<b>21a41½</b>	...	<b>21b51</b>	...	<b>22a07½</b>	...	<b>22b21</b>
	mgn	2	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Meldreth	dep	3	...	...	...	<b>21.11</b>	...	...	...	...	...	<b>21.45½</b>	...	...	...	<b>22.11½</b>	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	<b>21a14½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.48½</b>	...	...	...	<b>22a15</b>	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	<b>22.17½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	<b>20/44</b>	...	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	...	...	<b>21/44</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.05</b>	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/08½</b>	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/10</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	<b>20/45</b>	...	...	...	...	<b>21/20</b>	...	<b>21/32</b>	...	...	...	<b>21/45</b>	...	<b>22/11</b>	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>21.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>21.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	<b>20.52½</b>	...	...	...	...	<b>21.30½</b>	...	<b>21a40½</b>	...	...	<b>21.52½</b>	...	...	<b>22.18½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>21.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>21/01½</b>	<b>21/04½</b>	...	<b>21/23½</b>	<b>21/31½</b>	...	<b>21/46½</b>	...	<b>21/52½</b>	<b>21/57½</b>	...	<b>22/01½</b>	<b>22/04½</b>	<b>22/24</b>	<b>22/28½</b>	<b>22/31½</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>21D05</b>	<b>21.09</b>	...	<b>21.27</b>	<b>21D35</b>	...	<b>21.51</b>	<b>21OPRM55</b>	<b>21.59</b>	<b>22v02</b>	...	<b>22D05</b>	<b>22.09</b>	<b>22.29</b>	<b>22v33</b>	<b>22D35</b>
	plt	28	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	29	<b>21.10</b>	...	<b>21.15</b>	<b>21.28</b>	<b>21.40</b>	<b>21.44</b>	<b>21.52</b>	<b>22.03</b>	...	...	<b>22.07</b>	<b>22.10</b>	...	...	...	<b>22.40</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>21/12</b>	...	<b>21/17</b>	<b>21/31½</b>	<b>21/42</b>	<b>21/46</b>	<b>21/54</b>	<b>22/05</b>	...	...	...	<b>22/12</b>	...	...	...	<b>22/42</b>



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			<b>5H76</b>	<b>2W37</b>	<b>5T20</b>	<b>1K96</b>	<b>2H64</b>	<b>2K94</b>	<b>5K94</b>	<b>5C46</b>	<b>1C80</b>	<b>1T22</b>	<b>2H66</b>	<b>5H66</b>	<b>5T22</b>	<b>5H94</b>	<b>2K98</b>	<b>2C48</b>	
Orig. Dep. Time			22.26				21.28				21.52	22.14	21.58			23.11		22.04	
Orig. Loc. Name			Cambridge				London Liverpool Street Cambridge North Station				London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street			Ely		London Kings Cross	
Dest. Loc. Name				Ipswich		Norwich													
Timing Load			<b>379</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.37</b>	<b>22a41½</b>	<b>22b51</b>	...	...	...	...	...	<b>23a07½</b>	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](6)</b>		<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
	Meldreth Shepreth Foxton	dep	3	...	...	...	...	...	...	...		<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.11½</b>
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...		<b>22a49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a15</b>
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...		<b>22.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.17½</b>
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...		<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/44</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.57</b>	
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>22/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/00½</b>	
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>22/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/01</b>	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	...	<b>22/20</b>	<b>22/32</b>	...	...	...	...	<b>22/45</b>	...	...	...	...	<b>23/02</b>	
	dep	14	...	...	...	...	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	<b>22.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	<b>22.30½</b>	<b>22a40½</b>	...	...	...	...	<b>22.52½</b>	...	...	...	...	<b>23a10½</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
	dep	18	...	...	...	...	<b>22.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>  Cambridge Signal 147  <b>Cambridge</b>	dep	22	...	...	...	...	<b>22/46½</b>	<b>22/51</b>	...	<b>22/54</b>	<b>22/58</b>	<b>23/01½</b>	<b>23/05</b>	...	...	...	...	<b>23/21</b>	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	
	arr	25	<b>22OPRM29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	<b>22.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	<b>22.51</b>	<b>22.55</b>	...	<b>23OP00½</b>	<b>23.03</b>	<b>23D05</b>	<b>23.10</b>	...	...	<b>23RM25</b>	<b>23.26</b>	<b>23.29</b>	
	plt	28	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	
	dep	29	<b>22/41</b>	<b>22.44</b>	<b>22.47</b>	<b>22.55</b>	<b>22.58</b>	...	<b>23.02</b>	<b>23.03</b>	...	<b>23.10</b>	...	<b>23.14</b>	<b>23.17</b>	<b>23.33</b>	...	...	
	dep	30	<b>22.44</b>	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	<b>23.06</b>	...	...	...	<b>23.17</b>	<b>23.20</b>	<b>23.36</b>	...	...	
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North  <b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	<b>22/46½</b>	...	<b>22/57</b>	<b>23/00</b>	...	...	...	...	<b>23/12</b>	...	...	...	...	...	...	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265
Signal ID			<b>5L56</b>	<b>5H64</b>	<b>1T24</b>	<b>5C80</b>	<b>5H64</b>	<b>2H68</b>	<b>1C82</b>	<b>2H70</b>	<b>1T26</b>
Orig. Dep. Time			23.25	22.44	22.44	23.23	23.25	22.28	22.52	22.58	23.14
Orig. Loc. Name				Cambridge North Station Cambridge C.S.D.	London Kings Cross Ely	Cambridge	Cambridge North Station	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross Cambridge	London Liverpool Street Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn
Dest. Loc. Name											
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>23b21</b>	...	...	...	<b>23a41½</b>	...	<b>23b51</b>
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>23.45½</b>	...	----->
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>23a49</b>	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>23.51½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	<b>23.18½</b>	...	<b>23/44</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	<b>23/20</b>	...	<b>23/45</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>23.22</b>	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>23.30½</b>	...	<b>23.52½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	18	...	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	<b>23.40</b>	...	<b>23.59½</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>23.44½</b>	...	----->	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>  Cambridge Signal 147  <b>Cambridge</b>	dep	22	...	...	<b>23/31½</b>	...	...	<b>23/46½</b>	<b>23/58</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	<b>23RM26</b>	-----<	...	----->	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...
	arr	27	...	<b>23OPRM30</b>	<b>23.35</b>	...	<b>23OPRM30</b>	<b>23.51</b>	...	...	...
plt	28	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>	...	...	...	
dep	29	<b>23.37</b>	<b>23.43</b>	<b>23.40</b>	<b>23/40</b>	<b>23.43</b>	<b>23.52</b>	...	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	----->	...	<b>23.43</b>	<b>23.46</b>	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	<b>23/42</b>	...	...	<b>23/54</b>	...	...	...

# LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

## Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1C82</b>	<b>1T26</b>	<b>2H70</b>	<b>5T26</b>	<b>5H70</b>	<b>5H68</b>	<b>5H96</b>	<b>2C52</b>	<b>5C52</b>	<b>5C82</b>	<b>5H96</b>	<b>1C28</b>	<b>5C28</b>	<b>2H72</b>	<b>5H72</b>	<b>5H05</b>	
Orig. Dep. Time			22.52	23.14	22.58			00.04	00.07	23.04		00.20	00.07	23.44		23.28		00.41	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street			Cambridge North Station	Ely	London Kings Cross		Cambridge	Ely	London Kings Cross		London Liverpool Street		Cambridge C.S.D.	
Dest. Loc. Name									Cambridge C.S.D.										
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>00a07</b>	...	...	...	<b>00a25</b>	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
	Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>00a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shepreth	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxtan	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.18½</b>	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/20</b>	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.22</b>	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.27½</b>	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.30½</b>	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.35½</b>	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.40</b>	...	...	
	dep	20	...	←----	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.44½</b>	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<b>00/01½</b>	<b>00/04½</b>	...	...	...	...	<b>00/23½</b>	...	...	...	<b>00/35½</b>	...	<b>00/46½</b>	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
	Cambridge Signal 147	arr	25	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00RM23</b>	←----	...	...	...	...	<b>00OPRM49</b>
	<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>00.03</b>	<b>00D05</b>	<b>00.09</b>	...	...	<b>00OPRM09</b>	<b>00RMU21</b>	<b>00v28</b>	...	<b>00.34</b>	<b>00RMU21</b>	<b>00.40</b>	...	<b>00.51</b>	...	<b>00.55</b>
plt		28	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
dep		29	...	<b>00.10</b>	...	<b>00.13</b>	<b>00.17</b>	<b>00.21</b>	<b>00.42</b>	...	<b>00.32</b>	<b>00/37</b>	<b>00.42</b>	...	<b>00.47</b>	...	<b>00.55</b>	...	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	<b>00.16</b>	<b>00.20</b>	<b>00.24</b>	----->	...	<b>00.35</b>	<b>00.40</b>	<b>00.45</b>	...	<b>00.50</b>	...	<b>00.58</b>	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	<b>00/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>2H74</b>	<b>1C86</b>	<b>1C88</b>	<b>5C88</b>	<b>5H74</b>	<b>5C86</b>	<b>5T03</b>	<b>5H01</b>	<b>1N40</b>	<b>5C27</b>	<b>1N41</b>	<b>5H07</b>	<b>2K56</b>	<b>5T31</b>	<b>2H90</b>	<b>2W05</b>
Signal ID			23.58	00.04	00.31			01.34		02.00		05.29				06.12		
Orig. Dep. Time			London	London Kings	London Kings			Cambridge		Cambridge		Cambridge				Cambridge		
Orig. Loc. Name			Liverpool Street	Cross	Cross					C.S.D.		C.S.D.				C.S.D.		
Dest. Loc. Name									Ely		Birmingham		Birmingham	Cambridge	Norwich	Cambridge	Kings Lynn	Ipswich
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>01ar03</b>	<b>01a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>01r07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>01r10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>01r12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<b>00.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.25</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/27½</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/28</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	<b>00/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/29</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>00.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>00.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>01.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05a37½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>01.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	19	<b>01.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>01/14½</b>	<b>01/19</b>	<b>01/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/47</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	<b>01RM37</b>	...	<b>02OPRM08</b>	...	<b>05RM37</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>01.51</b>	...	<b>02.14</b>	...	<b>05.45</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>01.19</b>	<b>01.24</b>	<b>01.29</b>	...	...	...	...	<b>02.17</b>	...	<b>05.48</b>	<b>05.51½</b>	...	...	<b>06RM17</b>	...	...
Cambridge	plt	28	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
	dep	29	...	...	...	<b>01.31</b>	<b>01.44</b>	<b>01/54</b>	...	...	<b>05.15</b>	...	<b>05.55</b>	...	<b>06.05</b>	<b>06.25</b>	<b>06.35</b>	<b>06.42</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	<b>01.34</b>	<b>01.47</b>	<b>01.57</b>	<b>04.55</b>	...	...	...	...	<b>06.00</b>	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>04RM56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>05.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>05/05½</b>	...	<b>05/17</b>	...	<b>05/57</b>	<b>06/02</b>	<b>06/07</b>	<b>06/28½</b>	<b>06/37</b>	<b>06/44</b>

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Saturdays**

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2H00</b>	<b>1C40</b>	<b>1N43</b>	<b>2K58</b>	<b>2H02</b>	<b>2H48</b>	<b>2T02</b>	<b>1T00</b>	<b>2W07</b>	<b>2H04</b>	<b>5T17</b>	<b>1N45</b>	<b>1C42</b>	<b>2H06</b>	<b>1K60</b>	<b>1C02</b>
Orig. Dep. Time			05.20	05.44			05.58		06.04	06.44		06.28			06.52	06.58		07.16
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	Birmingham New Street	Norwich	London Liverpool Street		London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North Station	Ely	Birmingham New Street	London Kings Cross	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>06a33</b>	...	...	...	...	<b>07a07</b>	<i>07/17</i>	...	...	...	...	<b>07a42</b>	...	...	<i>07/49</i>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](7½)</b>
	dep	3	...	<b>06.37</b>	...	...	...	...	<b>07.11</b>	...	...	...	...	...	<b>07.46</b>	...	...	...
	dep	4	...	<b>06a40½</b>	...	...	...	...	<b>07a14½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.49</b>	...	...	...
	dep	5	...	<b>06.43</b>	...	...	...	...	<b>07.17</b>	...	...	...	...	...	<b>07.51½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<b>06.18½</b>	...	...	...	<i>06/42½</i>	...	...	...	...	<b>07.18½</b>	...	...	...	<i>07/42½</i>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	<b>06.27</b>	...	...	...	<b>06.48</b>	...	...	...	...	...	<b>07.27</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	<i>06/29½</i>	...	...	...	<i>06/51½</i>	...	...	...	...	...	<i>07/29½</i>	...	...	...	...
	dep	11	...	<i>06/31</i>	...	...	...	<i>06/53</i>	...	...	...	...	...	<i>07/31</i>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	<i>06/20</i>	...	<i>06/32</i>	...	<i>06/43½</i>	<i>06/54½</i>	...	...	...	<i>07/20</i>	...	<i>07/32</i>	...	<i>07/43½</i>	...	...
	dep	14	<b>06.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>06.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.27½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>06.30½</b>	...	<b>06a40½</b>	...	<b>06.51</b>	<b>07.02</b>	...	...	...	<b>07.30½</b>	...	<b>07a40½</b>	...	<b>07.51</b>	...	...
	mgn	17	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3½)</b>	...	...	...	...
	dep	18	<b>06.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.35½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>06.40</b>	...	...	...	<b>06.58½</b>	<b>07.09½</b>	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...	<b>07.58½</b>	...	...
	dep	20	<b>06.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.44½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b> Cambridge Signal 147	dep	22	<i>06/46½</i>	<i>06/49½</i>	<i>06/52½</i>	...	<i>07/03</i>	<i>07/14</i>	<i>07/23½</i>	<i>07/26½</i>	...	<i>07/46½</i>	...	<i>07/54½</i>	<i>07/58</i>	<i>08/03</i>	...	<i>08/06</i>
	dep-line	23	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>06.51</b>	<b>06.55</b>	<b>06.56</b>	...	<b>07.08</b>	<b>07.20</b>	<b>07.27</b>	<b>07.30</b>	...	<b>07.51</b>	...	<b>07.58</b>	<b>08.03</b>	<b>08.08</b>	...	<b>08.10</b>
Cambridge Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	plt	28	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
	dep	29	<b>06.52</b>	...	<b>06.57</b>	<b>07.00</b>	...	...	<b>07.29</b>	<b>07.35</b>	<b>07.44</b>	<b>07.52</b>	...	<b>08.01</b>	...	...	<b>08.10</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.47</b>	...	...	...	...	...
<b>Cambridge North</b> <b>Coldham Lane Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RM48</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.57</b>	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	35	<i>06/54</i>	...	<i>06/59</i>	<i>07/02</i>	...	...	<i>07/31</i>	<i>07/37</i>	<i>07/46½</i>	<i>07/54</i>	<i>07/59</i>	<i>08/03</i>	...	...	...	<i>08/12</i>	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Saturdays**

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			5C02	2H52	2T04	1T04	2W09	2H08	1C44	1N47	1C06	2H10	1K62	2T06	1T08	2H58	5H58	2W11
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					07.04	07.44		07.28	07.52		08.14	07.58		08.04	08.44			
Orig. Loc. Name					London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn			Ipswich
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			365	379	365	365	170	379	365	170	365	379	170	365	365	317	317	170
Operating Characteristics			D	D	D	D		D	D		D	D		D	D	D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	08a07	08/17	...	...	08a39½	...	08/47½	...	...	09a07	09/17	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	...	09.11	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	08a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	09a14½	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	08.17	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	08.18½	...	...	...	08/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	07.48	...	...	...	...	...	08.27	...	...	...	...	...	09.05	...	...
	dep	10	...	07/51½	...	...	...	...	...	08/29½	...	...	...	...	...	09/08½	...	...
	dep	11	...	07/53	...	...	...	...	...	08/31	...	...	...	...	...	09/10	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	07/54½	...	...	...	08/20	...	08/32	...	08/43½	...	...	...	09/11	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	08.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	08.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	08.02	...	...	...	08.30½	...	08a40½	...	08.51	...	...	...	09.18½	...	...
Newport (Essex)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	19	...	08.09½	...	...	...	08.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	08.58½	...	...	...	09.26	...	...
Great Chesterford	dep	21	...	...	...	...	...	08.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	23	...	08/14	08/23½	08/26½	...	08/46½	08/50	08/54	08/58	09/03	...	09/23½	09/26½	09/30½	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelford	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	27	...	08.19	08.27	08.30	...	08.51	08.55	08.58	09.03	09.08	...	09.27	09.30	09.37	...	...
	arr	28	...	2	4	1	...	4	7	4	7	2	...	4	1	8	8	6
Cambridge Signal 147	plt	29	08.16	...	08.29	08.35	08.44	08.52	...	09.01	...	...	09.10	09.29	09.35	...	09.42	09.44
	dep	30	08.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45	...
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	35	...	...	08/31	08/37	08/46½	08/54	...	09/03	...	...	09/12	09/31	09/37	...	...	09/46½
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2H12	1C46	1N49	1C10	2H14	1K66	2T08	1T12	2H62	5H62	2W13	2H16	1C48	1N51	1T14	2H18
Orig. Dep. Time			08.28	08.52		09.14	08.58		09.04	09.44				09.28	09.52		10.14	09.58
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			317	365	170	365	379	170	365	365	317	317	170	379	365	170	365	379
Operating Characteristics			D	D		D	D		D	D	D	D		D	D		D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Royston</b>	dep	1	...	09a39½	...	09/47	...	...	10a07	10/17	...	...	...	...	10a39½	...	10/47	...
	mgn	2	...	[1]	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	10a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	10.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	09.18½	...	...	...	09/42½	...	...	...	...	...	...	10.18½	...	...	...	10/42½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	09.27	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	10.27	...	...
	dep	10	...	09/29½	...	...	...	...	...	10/08½	...	...	...	...	...	10/29½	...	...
	dep	11	...	09/31	...	...	...	...	...	10/10	...	...	...	...	...	10/31	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	09/20	...	09/32	...	09/43½	...	...	10/11	...	...	...	10/20	...	10/32	...	10/43½
	dep	14	09.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22	...	...	...	...
	dep	15	09.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.27½	...	...	...	...
	dep	16	09.30½	...	09a40½	...	09.51	...	...	10.18½	...	...	...	10.30½	...	10a40½	...	10.51
	mgn	17	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...
	dep	18	09.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35½	...	...	...	...
	dep	19	09.40	...	...	...	09.58½	...	...	10.26	...	...	...	10.40	...	...	...	10.58½
	mgn	21	09.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.44½	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	09/46½	09/50	09/54	09/57	10/03	...	10/23½	10/26½	10/30½	...	...	10/46½	10/50	10/53½	10/56½	11/03
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	09.51	09.55	09.58	10.02	10.08	...	10.27	10D30	10.37	...	...	10.51	10.55	10.58	11.02	11.08
<b>Cambridge</b>	plt	28	4	7	4	7	2	6	4	1	8	8	6	4	7	4	1	2
	dep	29	09.52	...	10.01	...	...	10.10	10.29	10.35	...	10.42	10.44	10.52	...	11.01	11.04	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	09/54	...	10/03	...	...	10/12	10/31	10/37	...	...	10/46½	10/54	...	11/03	11/06	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1K68	2T10	1T16	2H66	2W15	5H66	2H20	1C50	1N53	1T18	2H22	1K70	2T12	1T20	2H80	5H80	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				10.04	10.44				10.28	10.52		11.14	10.58		11.04	11.44			
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn				London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross		London Kings Cross Ely	London Liverpool Street		London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn			
Dest. Loc. Name			Norwich				Ipswich				Birmingham New Street			Norwich					
Timing Load			170	365	365	317	170	317	379	365	170	365	379	170	365	365	317	317	
Operating Characteristics				D	D	D		D	D	D		D	D		D	D	D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Royston</b>	dep	1	...	11a07	11/17	...	...	...	...	11a39½	...	11/47	...	...	12a07	12/17	...	...	
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
	Meldreth Shepreth Foxton	dep	3	...	11.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.11	...	...	...
		dep	4	...	11a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a14½	...	...	...
		dep	5	...	11.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...
		mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	...	11/42½	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	11.05	...	...	...	11.27	...	...	...	...	...	...	12.05	...	
	dep	10	...	...	...	11/08½	...	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	
	dep	11	...	...	...	11/11	...	...	...	11/31	...	...	...	...	...	...	12/10	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	...	11/12	...	...	11/20	...	11/32	...	11/43½	...	...	...	12/11	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	11.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	11p19½	...	...	11.30½	...	11a40½	...	11.51	...	...	...	12.18½	...	
	mgn	17	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	11.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	11q28½	...	...	11.40	...	...	...	11.58½	...	...	...	12.26	...	
dep	20	...	...	...	...	...	...	11.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	21	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Shepreth Branch Jn</b>  Cambridge Signal 147	dep	22	...	11/23½	11/26½	11/37	...	...	11/46½	11/50	11/53½	11/56½	12/03	...	12/23½	12/26½	12/30½	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	11.27	11D30	11.42	...	...	11.51	11.55	11.58	12.02	12.08	...	12.27	12D30	12.35	...	
	plt	28	6	4	1	8	6	8	4	7	4	1	2	6	4	1	8	8	
	dep	29	11.10	11.29	11.35	...	11.44	11.47	11.52	...	12.01	12.04	12.10	12.10	12.29	12.35	...	12.41	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.44	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	11/12	11/31	11/37	...	11/46½	...	11/54	...	12/03	12/06	...	12/12	12/31	12/37	...	...	



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2W17	2H24	1C52	1N55	1T22	2H26	1K72	2T14	1T24	2H82	5H82	2W19	2H28	1C54	1N57	1T26
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			11.28	11.52	11.52	12.14	11.58	12.04	12.44	12.04	12.44				12.28	12.52		13.14
Orig. Loc. Name			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	317	365	170	365	317	170	365	365	317	317	170	379	365	170	365
Operating Characteristics				D	D		D	D		D	D	D	D		D	D		D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	12a39½	...	12/47	...	...	13a07	13/17	...	...	...	...	13a39½	...	13/47
	mgn	2	...	...	[1]	...	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	13a14½	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	12.18½	...	...	...	12/42½	...	...	...	...	...	...	13.18½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	12.27	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	13.27	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	12/29½	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	13/29½	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	12/31	...	...	...	...	...	13/10	...	...	...	...	13/31	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	12/20	...	12/32	...	12/43½	...	...	...	13/11	...	...	13/20	...	13/32	...
Elsenham	dep	14	...	12.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	12.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	...
Audley End	dep	16	...	12.30½	...	12a40½	...	12.51	...	...	...	13.18½	...	...	13.30½	...	13a40½	...
	mgn	17	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...
Great Chesterford	dep	18	...	12.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35½	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	12.40	...	...	...	12.58½	...	...	...	13.26	...	...	13.40	...	...	...
Shelford	dep	20	...	12.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.44½	...	...	...
	mgn	21	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	12/46½	12/50	12/54½	12/57½	13/03	...	13/23½	13/26½	13/30½	...	...	13/46½	13/50	13/53½	13/56½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	12.51	12.55	12.59	13.02	13.08	...	13.27	13D30	13.35	...	...	13.51	13.55	13.58	14.02
	plt	28	6	4	7	4	1	2	6	4	1	8	8	6	4	7	4	1
	dep	29	12.44	12.52	...	13.01	13.04	...	13.10	13.29	13.35	...	13.41	13.44	13.52	...	14.01	14.04
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	12/46½	12/54	...	13/03	13/06	...	13/12	13/31	13/37	...	...	13/46½	13/54	...	14/03	14/06

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			<b>2H30</b>	<b>1K74</b>	<b>2T16</b>	<b>1T28</b>	<b>2H84</b>	<b>2W21</b>	<b>5H84</b>	<b>2H32</b>	<b>1C56</b>	<b>1N59</b>	<b>1T30</b>	<b>2H34</b>	<b>2K76</b>	<b>2T18</b>	<b>1T32</b>	<b>2H86</b>	
Signal ID			12.58		13.04	13.44				13.28	13.52		14.14	13.58		14.04	14.44		
Orig. Dep. Time			London		London Kings	London Kings				London	London Kings		London Kings	London		London Kings	London Kings		
Orig. Loc. Name			Liverpool Street	Norwich	Cross Cambridge North Station	Cross Kings Lynn		Ipswich		Liverpool Street Cambridge North Station	Cross	Birmingham New Street	Cross Ely	Liverpool Street	Norwich	Cross Cambridge North Station	Cross Kings Lynn		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>14a07</b>	<i>14/17</i>	...	...	...	...	<b>14a39½</b>	...	<i>14/47</i>	...	...	<b>15a07</b>	<i>15/17</i>	...	
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
	Meldreth dep	3	...	...	<b>14.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.11</b>	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	<b>14a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a14½</b>	...	...
	Foxton dep	5	...	...	<b>14.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<i>13/42½</i>	...	...	...	...	...	...	<b>14.18½</b>	...	...	...	<i>14/42½</i>	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	
	Tye Green Junction dep	10	...	...	...	...	<i>14/08½</i>	...	...	...	...	<i>14/29½</i>	...	...	...	...	...	<i>15/08½</i>	
	Stansted East Junction dep	11	...	...	...	...	<i>14/10</i>	...	...	...	...	<i>14/31</i>	...	...	...	...	...	<i>15/10</i>	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	<i>13/43½</i>	...	...	...	<i>14/11</i>	...	...	<i>14/20</i>	...	<i>14/32</i>	...	<i>14/43½</i>	...	...	...	<i>15/11</i>	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	<b>13.51</b>	...	...	...	<b>14.18½</b>	...	...	<b>14.30½</b>	...	<b>14a40½</b>	...	<b>14.51</b>	...	...	...	<b>15.18½</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	<b>13.58½</b>	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	<b>15.26</b>	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<i>14/03</i>	...	<i>14/23½</i>	<i>14/26½</i>	<i>14/37</i>	...	...	<i>14/46½</i>	<i>14/50</i>	<i>14/53½</i>	<i>14/56½</i>	<i>15/03</i>	...	<i>15/23½</i>	<i>15/26½</i>	<i>15/30½</i>	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
	Cambridge Signal 147 arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>14.08</b>	...	<b>14.27</b>	<b>14D30</b>	<b>14.42</b>	...	...	<b>14.51</b>	<b>14.55</b>	<b>14.58</b>	<b>15.02</b>	<b>15.08</b>	...	<b>15.27</b>	<b>15D30</b>	<b>15.35</b>	
	plt	28	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	
	dep	29	...	<b>14.10</b>	<b>14.29</b>	<b>14.35</b>	...	<b>14.44</b>	<b>14.45</b>	<b>14.52</b>	...	<b>15.01</b>	<b>15.04</b>	<b>15.10</b>	<b>15.29</b>	<b>15.35</b>	...	...	
	dep	29	...	<b>14.10</b>	<b>14.29</b>	<b>14.35</b>	...	<b>14.44</b>	<b>14.45</b>	<b>14.52</b>	...	<b>15.01</b>	<b>15.04</b>	<b>15.10</b>	<b>15.29</b>	<b>15.35</b>	...	...	
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>14.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	<i>14/12</i>	<i>14/31</i>	<i>14/37</i>	...	<i>14/46½</i>	...	<i>14/54</i>	...	<i>15/03</i>	<i>15/06</i>	...	<i>15/12</i>	<i>15/31</i>	<i>15/37</i>	...	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			5H86	2W23	2H36	1C58	1N61	1T34	2H38	1K78	2T20	1T36	2H88	5H88	2W25	2H40	1C60	1N63	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time					14.28	14.52		15.14	14.58		15.04	15.44				15.28	15.52		
Orig. Loc. Name					London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross		London Kings Cross Ely	London Liverpool Street		London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn				London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross		
Dest. Loc. Name				Ipswich			Birmingham New Street			Norwich					Ipswich			Birmingham New Street	
Timing Load			317	170	379	365	170	365	317	170	365	365	317	317	170	317	365	170	
Operating Characteristics			D		D	D		D	D		D	D	D	D		D	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Royston	dep	1	...	...	...	15a39½	...	15/48	...	...	16a07	16/17	...	...	...	...	16a39½	...	
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	
	Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	16a14½	...	...	...	...	...	...	...
	Shepreth	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...
	Foxtan	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	15.18½	...	...	...	15/42½	...	...	...	...	...	...	16.18½	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted Airport	dep	9	...	...	...	...	15.27	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	16.27	
	dep	10	...	...	...	...	15/29½	...	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	16/29½	
	dep	11	...	...	...	...	15/31	...	...	...	...	16/10	...	...	...	...	...	16/31	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	13	...	...	15/20	...	15/32	...	15/43½	...	...	16/11	...	...	...	16/20	...	16/32	
	dep	14	...	...	15.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...	
Elsenham	dep	15	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	...	
	dep	16	...	...	15.30½	...	15a40½	...	15.51	...	...	16.18½	...	...	...	16.30½	...	16a40½	
Audley End	mgn	17	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	
	dep	18	...	...	15.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	
Great Chesterford	dep	19	...	...	15.40	...	...	...	15.58½	...	...	16.26	...	...	...	16.40	...	...	
	dep	20	...	...	15.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44½	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	21	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shelford	dep	22	...	...	15/46½	15/50	15/54½	15/57½	16/03	...	16/23½	16/26½	16/30½	...	...	16/46½	16/50	16/53½	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge Signal 147	mgn	24	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	15.51	15.55	15#59	16.02	16.08	...	16.27	16D30	16.35	...	...	16.51	16.55	16.58	
	plt	28	8	6	4	7	4	1	2	6	4	1	8	8	6	4	7	4	
	dep	29	15.41	15.44	15.52	...	16.01	16.04	...	16.10	16.29	16.35	...	16.41	16.44	16.52	...	17.01	
Cambridge C.S.D.	dep	30	15.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coldham Lane Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	15/46½	15/54	...	16/03	16/06	...	16/12	16/31	16/37	...	...	16/46½	16/54	...	17/03	

# Public arrival 1 minutes earlier

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1T38</b>	<b>2H42</b>	<b>1K80</b>	<b>2T22</b>	<b>1T00</b>	<b>2H90</b>	<b>5H90</b>	<b>2W27</b>	<b>2H44</b>	<b>1C62</b>	<b>1N65</b>	<b>1T02</b>	<b>2H46</b>	<b>1K82</b>	<b>2T28</b>	<b>1T04</b>
Orig. Dep. Time			16.14	15.58		16.04	16.44				16.28	16.52		17.14	16.58		17.04	17.44
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	16/47	...	...	17a07	17/17	...	...	...	...	17a39½	...	17/47	...	...	18a07	18/17
	mgn	2	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1](1)	...	...	...	[1]
Meldreth	dep	3	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	17a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a14½	...
Foxton	dep	5	...	...	...	17.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17	...
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	16/42½	...	...	...	...	...	...	17.18½	...	...	...	17/42½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	17/08½	...	...	...	...	17/29½	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	17/10	...	...	...	...	17/31	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	16/43½	...	...	...	17/11	...	...	17/20	...	17/32	...	17/43½	...	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	17.27½	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	16.51	...	...	...	17.18½	...	...	17.30½	...	17a40½	...	17.51	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	16.58½	...	...	...	17.26	...	...	17.40	...	...	...	17.58½	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep-line	22	16/56½	17/03	...	17/23½	17/26½	17/30½	...	...	17/46½	17/50	17/54½	17/57½	18/03	...	18/23½	18/26½
	mgn	23	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	17.02	17.08	...	17.27	17D30	17.35	...	...	17.51	17.55	17.58	18.02	18.08	...	18.27	18D30
	dep	28	1	2	6	4	1	8	8	6	4	7	4	1	3	6	4	1
	dep	29	17.04	...	17.10	17.29	17.35	...	17.41	17.44	17.52	...	18.01	18.05	...	18.10	18.29	18.35
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	17/06	...	17/12	17/31	17/37	...	...	17/46½	17/54	...	18/03	18/07	...	18/12	18/31	18/37

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			2H92	5H46	5H92	2W29	2H48	1C66	5C66	1N67	1T06	2H50	1K84	2T32	1T08	2H94	5T79	5H50	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				18.20			17.28	17.52			18.14	17.58		18.04	18.44			19.30	
Orig. Loc. Name				Cambridge			London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross		Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn			Cambridge	Cambridge
Dest. Loc. Name						Ipswich													
Timing Load			317	317	317	170	379	365	365	170	365	379	170	365	365	317	365	379	
Operating Characteristics			D	D	D		D	D	D		D	D		D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	18a39½	...	...	18/47½	...	...	19a07	19/17	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](½)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a14½	...	...	...	...	
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	18.18½	...	...	...	...	18/42½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	18.05	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...	
Tye Green Junction	dep	10	18/08½	...	...	...	...	...	18/29½	...	...	...	...	...	...	19/08½	...	...	
Stansted East Junction	dep	11	18/10	...	...	...	...	...	18/31	...	...	...	...	...	...	19/10	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	13	18/11	...	...	...	18/20	...	...	18/32	...	18/43½	...	...	...	19/11	...	...	
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Audley End	dep	16	18.18½	...	...	...	18.30½	...	18a40½	...	18.51	...	...	...	...	19.18½	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	18.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	19	18.26	...	...	...	18.40	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	19.26	...	...	
Shelford	dep	20	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	18/30½	...	...	...	18/46½	18/50	...	18/54½	18/57½	19/03	...	19/23½	19/26½	19/30½	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge Signal 147	arr	25	...	18OPRM23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM33	
	dep	26	...	18.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40	
<b>Cambridge</b>	arr	27	18.35	...	...	...	18.51	18.55	...	18.58	19.02	19.08	...	19.27	19D30	19.35	...	...	
	plt	28	8	...	8	6	4	7	4	1	2	6	4	1	8	1	1	...	
	dep	29	...	18/38	18.41	18.44	18.52	...	19.00	19.01	19.05	...	19.10	19.29	19.35	...	19.40	19/43	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	18.41	18.44	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...	...	...	...	19.46	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM42	...	
	dep	35	...	...	...	18/46½	18/54	...	...	19/03	19/07	...	19/12	19/31	19/37	...	20.13	...	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2A48	2H52	1C70	1N69	1T10	2H54	1K88	2T36	1T12	2H96	5C23	5H96	2W33	2H56	1C74	2K58
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			18.28	18.28	18.52		19.14	18.58		19.04	19.44		20.20			19.28	19.52	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street		London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Kings Lynn		Cambridge			London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			Harwich International			Birmingham New Street			Norwich						Ipswich			
Timing Load			170	317	365	170	365	317	170	365	365	317	365	317	170	379	365	170
Operating Characteristics				D	D		D	D		D	D	D	D	D		D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	19a40	...	19/47½	...	...	20a07	20/17	...	...	...	...	...	20a40	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	Meldreth dep	3	...	...	...	...	...	...	...	20.11	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	...	...	...	...	...	20a14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxton dep	5	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	19.18½	...	...	...	19/42½	...	...	...	...	...	...	...	20.18½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	19.27	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...	20.27
	Tye Green Junction dep	10	...	...	...	19/29½	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	20/29½
	Stansted East Junction dep	11	...	...	...	19/31	...	...	...	...	...	20/10	...	...	...	...	...	20/31
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	19/20	...	19/32	...	19/43½	...	...	...	20/11	...	...	...	20/20	...	20/32
	dep	14	...	19.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...
	dep	15	...	19.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27½	...	...
	dep	16	...	19.30½	...	19a40½	...	19.51	...	...	...	20.18½	...	...	...	20.30½	...	20a40½
	mgn	17	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)
	dep	18	...	19.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35½	...	...
	dep	19	...	19.40	...	...	...	19.58½	...	...	...	20.26	...	...	...	20.40	...	...
	dep	20	...	19.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.44½	...	...
	mgn	21	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	19/46½	19/50½	19/53½	19/57	20/03	...	20/23½	20/26½	20/30½	...	...	...	20/46½	20/50½	20/53
	dep-line	23	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	Cambridge Signal 147 arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM23	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...
	<b>Cambridge</b> arr	27	...	19.51	19.56	19.58	20D02	20.08	...	20.27	20.30	20.35	20.36	...	...	20.51	20.55	20.58
plt	28	6	4	3	4	1	2	5	4	1	8	3	8	6	4	3	4	
dep	29	19.44	19.52	...	20.01	20.07	...	20.10	20.29	20.35	...	...	20.40	20.44	20.52	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	19/46½	19/54	...	20/03	20/09	...	20/12	20/31	20/37	...	...	...	20/46½	20/54	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
			<b>5K58</b>	<b>1T14</b>	<b>5H54</b>	<b>1T14</b>	<b>2H58</b>	<b>1K92</b>	<b>5T14</b>	<b>2T40</b>	<b>1T16</b>	<b>2H98</b>	<b>2W35</b>	<b>5H98</b>	<b>2H60</b>	<b>1C78</b>	<b>2K90</b>	<b>5K90</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				20.14	20.50	20.14	19.58			20.04	20.44				20.28	20.52			
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street			London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Ely		Ipswich		London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross			
Dest. Loc. Name								Norwich											
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	...	20/47	...	...	...	...	...	<b>21a07</b>	<b>21b21</b>	...	...	...	...	<b>21a39½</b>	...	...	
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	<b>21.27</b>	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	21/29½	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/10	...	...	...	...	21/31	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	...	...	20/43½	...	...	...	...	21/11	...	...	21/20	...	21/32	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.22</b>	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.27½</b>	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	<b>20.51</b>	...	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	<b>21.30½</b>	...	<b>21a40½</b>	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.35½</b>	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	<b>20.58½</b>	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>  Cambridge Signal 147  <b>Cambridge</b>	dep	22	...	20/56½	...	...	21/03	...	...	21/23½	21/31½	21/37	...	...	21/46½	21/50	21/53½	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	
	mgn	24	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
	arr	25	...	...	<b>20OPRM53</b>	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	<b>21D01</b>	...	<b>21D01</b>	<b>21.08</b>	...	...	<b>21.27</b>	<b>21D35</b>	<b>21.42</b>	...	...	<b>21.51</b>	<b>21.55</b>	<b>21.58</b>	...	
plt	28	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>		
dep	29	<b>21.03</b>	<b>21.07</b>	21/04	<b>21.07</b>	...	<b>21.10</b>	<b>21.15</b>	<b>21.29</b>	<b>21.40</b>	...	<b>21.44</b>	<b>21.47</b>	<b>21.52</b>	...	...	...	<b>22.03</b>	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	----->	<b>21.07</b>	...	...	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...	<b>21.50</b>	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	<b>21.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.13</b>
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	21/09	...	21/12	...	21/31	21/42	...	21/46½	...	21/54	...	...	...	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>1T18</b>	<b>2H62</b>	<b>2C44</b>	<b>5H94</b>	<b>1T20</b>	<b>2H16</b>	<b>2W37</b>	<b>5H16</b>	<b>5H94</b>	<b>1K96</b>	<b>2H64</b>	<b>1C80</b>	<b>2K94</b>	<b>1T22</b>	<b>2H66</b>	<b>5T22</b>
Signal ID			21.14	20.58	21.04	22.16	21.44				22.16		21.28	21.52		22.14	21.58	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	London Kings Cross	Ely	London Kings Cross Ely		Ipswich		Ely	Norwich	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	
Orig. Loc. Name						Cambridge C.S.D.												
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>153</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	21/47	...	<b>22a07</b>	...	<b>22b21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22a39½</b>	...	<b>22a51</b>	...	...
	mgn	2	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	<b>22a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	<b>21/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	<b>22/42½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	<b>22/08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/29½</b>	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	<b>22/10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/31</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	<b>21/43½</b>	...	...	...	<b>22/11</b>	...	...	...	...	<b>22/20</b>	...	<b>22/32</b>	...	<b>22/43½</b>	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.27½</b>	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	<b>21.51</b>	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	...	<b>22.30½</b>	...	<b>22a40½</b>	...	<b>22.51</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.35½</b>	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	<b>21.58½</b>	...	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	<b>22.58½</b>	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>21/56½</b>	<b>22/03</b>	<b>22/23½</b>	...	<b>22/31½</b>	<b>22/37</b>	...	...	...	...	<b>22/46½</b>	<b>22/50</b>	<b>22/53</b>	<b>23/01½</b>	<b>23/04½</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...
	mgn	24	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>22D02</b>	<b>22.08</b>	<b>22.29</b>	<b>22RMU34</b>	<b>22.35</b>	<b>22y42</b>	...	...	<b>22RMU34</b>	...	<b>22.51</b>	<b>22.55</b>	<b>22.57</b>	<b>23D05</b>	<b>23.09</b>	...
	plt	28	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	29	<b>22.07</b>	...	...	<b>22.55</b>	<b>22.37</b>	...	<b>22.44</b>	<b>22.50</b>	<b>22.55</b>	<b>22.55</b>	<b>22.58</b>	...	...	<b>23.10</b>	...	<b>23.14</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	----->	...	...	...	<b>22.53</b>	<b>22.58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.17</b>
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>22/09</b>	...	...	...	<b>22/39</b>	...	<b>22/46½</b>	...	...	<b>22/57</b>	<b>23/00</b>	...	...	<b>23/12</b>	...	...



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235
Signal ID			<b>5K94</b>	<b>5H96</b>	<b>2T48</b>	<b>5H66</b>	<b>1C24</b>	<b>5C24</b>	<b>1T26</b>	<b>5H98</b>	<b>2H68</b>	<b>2K98</b>	<b>2H70</b>
Orig. Dep. Time				23.03	22.04	23.20	22.44		23.14	23.44	22.28		22.58
Orig. Loc. Name				Ely	London Kings Cross Cambridge North Station	Cambridge	London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge North Station Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street Cambridge North Station		London Liverpool Street Cambridge
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>23a07</b>	...	<b>23b21½</b>	...	<b>23a51</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	Meldreth dep	3	...	...	<b>23.11</b>	...	...	...	----->	...	...	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	<b>23a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxton dep	5	...	...	<b>23.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.18½</b>	...	<b>23/42½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.27</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/29½</b>	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/31</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/20</b>	<b>23/32</b>	<b>23/43½</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.22</b>	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.27½</b>	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.30½</b>	<b>23a40½</b>	<b>23.51</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.40</b>	...	<b>23.58½</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.44½</b>	...	----->
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	...	<b>23/23½</b>	...	<b>23/32</b>	...	...	...	<b>23/46½</b>	<b>23/51</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cambridge Signal 147 arr	25	...	...	...	<b>23OPRM23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Cambridge</b> arr	27	...	<b>23RM19</b>	<b>23.27</b>	...	<b>23.37</b>	...	...	<b>23RM50</b>	<b>23.51</b>	<b>23.55</b>	...
plt	28	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	
dep	29	<b>23.20</b>	<b>23.26</b>	<b>23.29</b>	<b>23/32</b>	...	<b>23.45</b>	...	<b>23.58</b>	<b>23.52</b>	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	<b>23.29</b>	...	<b>23.35</b>	...	<b>23.48</b>	...	----->	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	<b>23/31</b>	...	...	...	...	...	<b>23/54</b>	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5K98</b>	<b>1T26</b>	<b>5H98</b>	<b>2H70</b>	<b>5T26</b>	<b>5H70</b>	<b>5H93</b>	<b>2C52</b>	<b>5C52</b>	<b>5C52</b>	<b>2H72</b>	<b>5H11</b>	<b>2H74</b>	<b>1C86</b>	<b>5H74</b>	<b>5C86</b>
Orig. Dep. Time				23.14	23.44	22.58				23.04			23.28	00.41	23.58	00.14		
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge North Station	London Liverpool Street				London Kings Cross			London Liverpool Street	Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street	London Kings Cross		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 21/05/2017</b>	<b>Sun, not 21/05/2017</b>	<b>21/05/2017</b>	<b>Sun, not 21/05/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 21/05/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	00a07	...	...	...	...	...	01a07	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	00.11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	00a14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	00.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.18½	...	00.48½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/20	...	00/50	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.22	...	00.52	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.27½	...	00.57½	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.30½	...	01.00½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.35½	...	01.05½	...	...	...
Great Chesterford	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.40	...	01.10	...	...	...
	dep	20	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	00.44½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	00/01½	...	00/04½	...	...	...	00/23½	...	...	00/46½	...	01/14½	01/17½	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM49	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.55	...	...	...	...
	arr	27	...	00D05	<-----	00.09	...	...	...	00w27	...	...	00.51	00.58	01.19	01.22	...	...
	plt	28	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	29	<b>00.01</b>	<b>00.10</b>	...	...	<b>00.13</b>	<b>00.18</b>	<b>00.23</b>	...	<b>00.31</b>	<b>00.31</b>	...	...	...	...	<b>01.27</b>	<b>01.30</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	00.01	...	00.16	00.21	00.26	...	00.34	00.34	...	...	...	...	01.30	01.33
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	00.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2C56	2C56	5C56	5C56	5H15	1C42	2C04	2K62	1T44	2H52	2W09	2H10	2H08	2C06	2H12	2H58
			00.04	00.04	01.50		01.58	06.35	07.04		07.52			07.42		08.04	08.28	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross	London Kings Cross	Cambridge		Cambridge C.S.D.	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn			London Liverpool Street		London Kings Cross	London Liverpool Street	
Orig. Loc. Name										Norwich			Ipswich		Cambridge North Station			
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			317	365	317	365	379	365	365	170	365	317	153	317	379	365	379	317
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D		D	D		D	D	D	D	D
Dates Of Operation			21/05/2017	Sun, not 21/05/2017	21/05/2017	Sun, not 21/05/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Royston	dep	1	01ar15½	01ar15½	...	...	...	07a30	08a14	...	08a39½	...	...	...	...	09a06½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	01r19½	01r19½	...	...	...	...	08.18	...	...	...	...	...	...	09.10½	...	...
	dep	4	01r22½	01r22½	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	09a14	...	...
	dep	5	01r25	01r25	...	...	...	...	08.23½	...	...	...	...	...	...	09.16½	...	...
	mgn	6	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48½	...	...	09/14	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	...	...	...	09.09
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	...	...	09/15½
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	08/44	...	...	...	...	...	...	09/16
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	08/45	...	08/50	...	...	...	09/15	09/18
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.57½	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	08a53	...	09.00½	...	...	09.22½	09a26½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05½	...	...	...	...	...
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	09a01	...	09.10	...	...	09.30	09a34½	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.34½	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	22	01/31½	01/31½	...	...	...	07/40½	08/30	...	08/50	09/05½	...	09/14½	...	09/23	09/36½	09/39½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	25	...	...	01RM53	...	02OPRM06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	02.00	...	02.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	27	01.36	01.36	...	...	02.15	07.45	08.35	...	08v54	09.10	...	09.19	...	09.28	09.41	09.45
	plt	28	3	3	...	...	3	4	2	6	1	7	6	2	4	3	2	2
	dep	29	...	...	02/03	02/10	...	...	...	08.50	09.06	...	09.12	...	09.25	...	...	...
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	02.06	02.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Coldham Lane Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	08/52	09/08	...	09/14½	...	09/27	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1C46</b>	<b>1T02</b>	<b>2H14</b>	<b>2C08</b>	<b>2H16</b>	<b>2H62</b>	<b>2K68</b>	<b>1C48</b>	<b>1N51</b>	<b>1T04</b>	<b>2W15</b>	<b>2H18</b>	<b>2C10</b>	<b>2H20</b>	<b>2H66</b>	<b>1K70</b>
Orig. Dep. Time			08.52	09.15	08.57	09.04	09.28			09.52		10.15		09.57	10.04	10.28		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	London Liverpool Street		Norwich	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	London Liverpool Street		Norwich
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>09a39½</b>	<i>09/48</i>	...	<b>10a06½</b>	...	...	...	<b>10a39½</b>	...	<i>10/48</i>	...	...	<b>11a06½</b>	...	...	...
	mgn	2	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>10.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.10½</b>	...	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>10a14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a14</b>	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>10.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.16½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	<b>09.48½</b>	...	<i>10/14</i>	...	...	...	...	...	...	<b>10.48½</b>	...	<i>11/14</i>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	<b>10.09</b>	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...	...	<b>11.09</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<i>10/15½</i>	...	...	<i>10/28</i>	...	...	...	...	...	<i>11/15½</i>	...
	dep	11	...	...	...	...	...	<i>10/16</i>	...	...	<i>10/29</i>	...	...	...	...	...	<i>11/16</i>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	<i>09/50</i>	...	<i>10/15</i>	<i>10/18</i>	...	...	<i>10/30</i>	...	...	<i>10/50</i>	...	<i>11/15</i>	<i>11/18</i>	...
	dep	14	...	...	<b>09.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>09.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.57½</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>10.00½</b>	...	<b>10.22½</b>	<b>10a26½</b>	...	...	<b>10a39</b>	...	...	<b>11.00½</b>	...	<b>11.22½</b>	<b>11a26½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>10.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05½</b>	...	...	...	...
	dep	19	...	...	<b>10.10</b>	...	<b>10.30</b>	<b>10a34½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.10</b>	...	<b>11.30</b>	<b>11a34½</b>	...
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	20	...	...	...	...	<b>10.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.34½</b>	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<i>09/50</i>	<i>09/57½</i>	<i>10/14½</i>	<i>10/23</i>	<i>10/36½</i>	<i>10/39½</i>	...	<i>10/50</i>	<i>10/53½</i>	<i>10/57½</i>	...	<i>11/14½</i>	<i>11/23</i>	<i>11/36½</i>	<i>11/39½</i>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>09.55</b>	<b>10.01</b>	<b>10.19</b>	<b>10.28</b>	<b>10.41</b>	<b>10.44</b>	...	<b>10.55</b>	<b>10.58</b>	<b>11.01</b>	...	<b>11.19</b>	<b>11v27</b>	<b>11.41</b>	<b>11.44</b>	...
	plt	28	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
	dep	29	...	<b>10.06</b>	<b>10.27</b>	...	...	...	<b>10.50</b>	...	<b>11.00</b>	<b>11.06</b>	<b>11.12</b>	<b>11.27</b>	...	...	...	<b>11.50</b>
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<i>10/08</i>	<i>10/29</i>	...	...	...	<i>10/52</i>	...	<i>11/02</i>	<i>11/08</i>	<i>11/14½</i>	<i>11/29</i>	...	...	...	<i>11/52</i>

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>1C50</b>	<b>1N53</b>	<b>1T06</b>	<b>2H22</b>	<b>2C12</b>	<b>2H24</b>	<b>2H80</b>	<b>2K72</b>	<b>1C52</b>	<b>1N55</b>	<b>1T08</b>	<b>2W17</b>	<b>2H26</b>	<b>2C14</b>	<b>2H28</b>	<b>2H82</b>
Signal ID			10.52		11.15	10.57	11.04	11.28			11.52		12.15		11.57	12.04	12.28	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	London Liverpool Street		Norwich	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	London Kings Cross	London Liverpool Street
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>11a39½</b>	...	11/48	...	12a06½	...	...	...	<b>12a39½</b>	...	12/48	...	...	13a06½	...	...
	mgn	2	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
	Meldreth dep	3	...	...	...	...	12.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10½	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	...	...	12a14	...	...	...	...	...	...	...	...	13a14	...	...
	Foxton dep	5	...	...	...	...	12.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	11.48½	...	12/14	...	...	...	...	...	...	12.48½	...	13/14	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	11.25	...	...	...	...	12.09	...	...	12.25	...	...	...	...	...	13.09
	Tye Green Junction dep	10	...	11/28	...	...	...	...	12/15½	...	...	12/28	...	...	...	...	...	13/15½
	Stansted East Junction dep	11	...	11/29	...	...	...	...	12/16	...	...	12/29	...	...	...	...	...	13/16
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Stansted North Junction	dep	13	...	11/30	...	11/50	...	12/15	12/18	...	...	12/30	...	...	12/50	...	13/15	13/18
	Elsenham dep	14	...	...	...	11.52	...	...	...	...	...	...	...	...	12.52	...	...	...
	Newport (Essex) dep	15	...	...	...	11.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57½	...	...	...
	Audley End dep	16	...	11a39	...	12.00½	...	12.22½	12a26½	...	...	12a39	...	...	13.00½	...	13.22½	13a26½
	mgn	17	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...
	Great Chesterford dep	18	...	...	...	12.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05½	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	12.10	...	12.30	12a34½	...	...	...	...	13.10	...	13.30	13a34½	
	Shelford dep	20	...	...	...	...	...	12.34½	...	...	...	...	...	...	...	13.34½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	11/50	11/54½	11/57½	12/14½	12/23	12/36½	12/39½	...	12/50	12/53½	12/57½	...	13/14½	13/23	13/36½	13/39½
	dep-line	23	DSL	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	Cambridge Signal 147 arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Cambridge</b>	arr	27	11.55	11.58	12D01	12.19	12.28	12.41	12.44	...	12.55	12.58	13D01	...	13.19	13.28	13.41
plt	28	3	4	1	4	8	2	7	5	3	4	1	6	4	8	2	7	
dep	29	...	12.00	12.06	12.27	...	...	...	...	12.50	...	13.00	13.06	13.12	13.27	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	12/02	12/08	12/29	...	...	...	12/52	...	13/02	13/08	13/14½	13/29	...	...	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1K74</b>	<b>1C54</b>	<b>1N57</b>	<b>1T10</b>	<b>2H30</b>	<b>2C16</b>	<b>2H32</b>	<b>2H84</b>	<b>1K76</b>	<b>1C56</b>	<b>1N59</b>	<b>1T12</b>	<b>2W21</b>	<b>2H34</b>	<b>2C18</b>	<b>2H36</b>
Orig. Dep. Time			12.52			13.15	12.57	13.04	13.28			13.52		14.15		13.57	14.04	14.28
Orig. Loc. Name				London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	London Liverpool Street			London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name			Norwich		Birmingham New Street						Norwich		Birmingham New Street					
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>13a39½</b>	...	<i>13/48</i>	...	<b>14a06½</b>	...	...	...	<b>14a39½</b>	...	<i>14/48</i>	...	...	<b>15a06½</b>	...
	mgn	2	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	<b>14.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.10½</b>	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	<b>14a14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a14</b>	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	<b>14.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.16½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	<b>13.48½</b>	...	<i>14/14</i>	...	...	...	...	...	...	<b>14.48½</b>	...	<i>15/14</i>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	<b>13.25</b>	...	...	...	...	<b>14.09</b>	...	...	<b>14.25</b>	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	<i>13/28</i>	...	...	...	<i>14/15½</i>	...	...	...	<i>14/28</i>	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	<i>13/29</i>	...	...	...	<i>14/16</i>	...	...	...	<i>14/29</i>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	<i>13/30</i>	...	<i>13/50</i>	...	<i>14/15</i>	<i>14/18</i>	...	...	<i>14/30</i>	...	...	<i>14/50</i>	...	<i>15/15</i>
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.52</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	<b>13.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.57½</b>	...	...
Audley End	dep	16	...	...	<b>13a39</b>	...	<b>14.00½</b>	...	<b>14.22½</b>	<b>14a26½</b>	...	...	<b>14a39</b>	...	...	<b>15.00½</b>	...	<b>15.22½</b>
	mgn	17	...	...	<b>[1](4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](5)</b>	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	<b>14.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.05½</b>	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	...	<b>14.10</b>	...	<b>14.30</b>	<b>14a34½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>	...	<b>15.30</b>
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.34½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<i>13/50</i>	<i>13/53½</i>	<i>13/57½</i>	<i>14/14½</i>	<i>14/23</i>	<i>14/36½</i>	<i>14/39½</i>	...	<i>14/50</i>	<i>14/54½</i>	<i>14/57½</i>	...	<i>15/14½</i>	<i>15/23</i>	<i>15/36½</i>
	dep-line	23	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	<b>13.55</b>	<b>13.58</b>	<b>14D01</b>	<b>14.19</b>	<b>14.28</b>	<b>14.41</b>	<b>14.44</b>	...	<b>14.55</b>	<b>14.58</b>	<b>15D01</b>	...	<b>15.19</b>	<b>15.28</b>	<b>15.41</b>
	plt	28	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
	dep	29	<b>13.50</b>	...	<b>14.00</b>	<b>14.06</b>	<b>14.27</b>	...	...	...	<b>14.50</b>	...	<b>15.00</b>	<b>15.06</b>	<b>15.12</b>	<b>15.27</b>	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<i>13/52</i>	...	<i>14/02</i>	<i>14/08</i>	<i>14/29</i>	...	...	...	<i>14/52</i>	...	<i>15/02</i>	<i>15/08</i>	<i>15/14½</i>	<i>15/29</i>	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

21 May to 3 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2H86	2K78	1C58	1N61	1T14	2H38	2C20	2H40	2H88	1K80	1C60	1N63	1T16	2W25	2H42	2C22
Signal ID					14.52		15.15	14.57	15.04	15.28			15.52		16.15		15.57	16.04
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name					London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	London Liverpool Street			London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn		London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross
Dest. Loc. Name				Norwich		Birmingham New Street						Norwich		Birmingham New Street		Ipswich		
Timing Load			317	170	365	170	365	379	365	379	317	170	365	170	365	170	379	365
Operating Characteristics			D		D		D	D	D	D	D		D		D		D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Royston	dep	1	...	...	15a39½	...	15/48	...	16a06½	...	...	...	16a39½	...	16/48	...	...	17a06½
	mgn	2	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
	Meldreth dep	3	...	...	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10½
	Shepreth dep	4	...	...	...	...	...	...	16a14	...	...	...	...	...	...	...	...	17a14
	Foxton dep	5	...	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	...	...	15.48½	...	16/14	...	...	...	...	...	...	16.48½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport	dep	9	15.09	...	...	15.25	...	...	...	16.09	...	...	16.25	...	...	...	...	...
	Tye Green Junction dep	10	15/15½	...	...	15/28	...	...	...	16/15½	...	...	16/28	...	...	...	...	...
	Stansted East Junction dep	11	15/16	...	...	15/29	...	...	...	16/16	...	...	16/29	...	...	...	...	...
	mgn	12	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	15/18	...	...	15/30	...	15/50	...	16/15	16/18	...	16/30	...	...	...	16/50	...
	Elsenham dep	14	...	...	...	...	...	15.52	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52	...
	Newport (Essex) dep	15	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57½	...
	Audley End dep	16	15a26½	...	...	15a39	...	16.00½	...	16.22½	16a26½	...	16a39	...	...	...	17.00½	...
	mgn	17	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...
	Great Chesterford dep	18	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05½	...
	Whittlesford Parkway dep	19	15a34½	...	...	...	...	16.10	...	16.30	16a34½	...	...	...	...	...	17.10	...
	Shelford dep	20	...	...	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	22	15/39½	...	15/50	15/53½	15/57½	16/14½	16/23	16/36½	16/39½	...	16/50	16/53½	16/57½	...	17/14½	17/23
	dep-line	23	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	Cambridge Signal 147 arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	15.44	...	15.55	15.58	16D01	16.19	16.28	16.41	16.44	...	16.55	16.58	17D01	...	17.19	17.28
	plt	28	7	5	3	4	1	4	8	2	7	5	3	4	1	6	4	8
	dep	29	...	15.50	...	16.00	16.06	16.27	...	...	...	16.50	...	17.00	17.06	17.12	17.27	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cambridge T.&R.S.M.D. dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	15/52	...	16/02	16/08	16/29	...	...	...	16/52	...	17/02	17/08	17/14½	17/29	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

21 May to 3 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2H44	2H90	2C24	1K82	1C62	1N65	1T18	2H46	2C28	2H48	2H92	2C30	5H92	1K84	1C66	5C66
Signal ID			16.28		16.34		16.52		17.15	16.57	17.04	17.28		17.34			17.52	
Orig. Dep. Time			London		London Kings		London Kings		London Kings	London	London Kings	London		London Kings			London Kings	
Orig. Loc. Name			Liverpool Street		Cross		Cross		Cross	Liverpool Street	Cross	Liverpool Street		Cross			Cross	
Dest. Loc. Name						Norwich		Birmingham	Kings Lynn	Cambridge						Norwich		
Timing Load			379	317	365	170	365	170	365	379	365	379	317	365	317	170	365	365
Operating Characteristics			D	D	D		D		D	D	D	D	D	D	D		D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	17a33½	...	17a39½	...	17/48	...	18a06½	...	...	18a32½	...	...	18a39½	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	18a14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	18.16½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	17/14	...	...	...	...	...	...	17.48½	...	18/14	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	17.09	...	...	...	17.25	...	...	...	...	18.09	...	...	...	...	...
	dep	10	...	17/15½	...	...	...	17/28	...	...	...	...	18/15½	...	...	...	...	...
	dep	11	...	17/16	...	...	...	17/29	...	...	...	...	18/16	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	17/15	17/18	...	...	...	17/30	...	17/50	...	18/15	18/18	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	17.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	17.57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	17.22½	17a26½	...	...	...	17a39	...	18.00½	...	18.22½	18a26½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	18.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	19	17.30	17a34½	...	...	...	...	...	18.10	...	18.30	18a34½	...	...	...	...	...
	dep	20	17.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34½	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	17/36½	17/39½	17/44	...	17/50	17/53½	17/57½	18/14½	18/23	18/36½	18/39½	18/43	...	...	18/50	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...
	mgn	24	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	17.41	17.45	17.49	...	17.55	17.58	18D01	18.19	18v27	18.41	18.44	18v48	...	...	18.55	...
<b>Cambridge</b>	plt	28	2	2	7	5	3	4	1	4	1	2	8	3	8	5	3	7
	dep	29	...	...	...	17.50	...	18.00	18.06	18.27	...	...	...	...	18.49	18.50	...	19.00
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52	...	...	19.03
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	17/52	...	18/02	18/08	18/29	...	...	...	...	...	18/52	...	...



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

21 May to 3 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1N67</b>	<b>1T20</b>	<b>2A92</b>	<b>2H50</b>	<b>2C32</b>	<b>2H52</b>	<b>2H94</b>	<b>2C34</b>	<b>1K88</b>	<b>1C70</b>	<b>1N69</b>	<b>1T22</b>	<b>2H54</b>	<b>2C36</b>	<b>5C70</b>	<b>2H56</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				18.15		17.57	18.04	18.28		18.34		18.52	19.15	18.57	19.04	20.22	19.28	
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Kings Lynn		London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross	Cambridge	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street		Harwich International						Norwich							
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	18/48	...	...	19a06½	...	...	19a32½	...	19a39½	...	19/48	...	20a06½	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	19.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10½	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	19a14	...	...	...	...	...	...	...	...	20a14	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	18.48½	...	19/14	...	...	...	...	...	...	19.48½	...	...	20/14
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	18.25	...	...	...	...	19.09	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	18/28	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	19/28	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	18/29	...	...	...	...	19/16	...	...	...	19/29	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	18/30	...	...	18/50	...	19/15	19/18	...	...	19/30	...	19/50	...	...	...	20/15
Elsenham	dep	14	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	...	19.52	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	18.57½	...	...	...	...	...	...	...	19.57½	...	...	...	...
Audley End	dep	16	18a39	...	...	19.00½	...	19.22½	19a26½	...	...	19a39	...	20.00½	...	...	...	20.22½
	mgn	17	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	19.10	...	19.30	19a34½	...	...	...	...	20.10	...	...	...	20.30
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	19.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34½
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	18/53½	18/57½	...	19/14½	19/23	19/36½	19/39½	19/43	...	19/50	19/53½	19/57½	20/14½	20/23	...	20/36½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM25	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	18.58	19D01	...	19.19	19.28	19.41	19.44	19v48	...	19.55	19.58	20D01	20.19	20.28	...	20.41
	plt	28	4	1	6	4	7	2	8	2	5	3	4	1	4	8	...	7
	dep	29	19.00	19.06	19.12	19.27	...	...	...	...	19.50	...	20.00	20.06	20.27	...	20/38	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	19/02	19/08	19/14½	19/29	...	...	...	...	19/52	...	20/02	20/08	20/29	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

21 May to 3 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2H96	1C74	2K58	5K58	1T24	2W33	2H58	2C40	2K90	5K90	2H60	5H60	2H98	1K92	1C78	5H98
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				19.52			19.52		19.57	20.04			20.28				20.52	
Orig. Loc. Name				London Kings Cross			London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross			London Liverpool Street				London Kings Cross	
Dest. Loc. Name																Norwich		
Timing Load			317	365	170	170	365	170	379	365	170	170	379	379	317	170	365	317
Operating Characteristics			D	D			D		D	D			D	D	D		D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Royston	dep	1	...	20a39½	...	...	20/48	...	...	21a06½	...	...	...	...	...	...	21a39½	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	Meldreth dep	3	...	...	...	...	...	...	...	21.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	...	...	...	...	...	21a14	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxton dep	5	...	...	...	...	...	...	...	21.16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	...	...	...	20.48½	...	...	...	21/14	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport	dep	9	20.09	...	20.25	...	...	...	...	...	21.04	...	...	...	21.18	...	...	...
	Tye Green Junction dep	10	20/15½	...	20/28	...	...	...	...	...	21/06½	...	...	...	21/21½	...	...	...
	Stansted East Junction dep	11	20/16	...	20/29	...	...	...	...	...	21/07	...	...	...	21/23	...	...	...
	mgn	12	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	20/18	...	20/30	...	...	...	20/50	...	21/08	...	21/15	...	21/24½	...	...	...
	Elsenham dep	14	...	...	...	...	...	...	20.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newport (Essex) dep	15	...	...	...	...	...	...	20.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Audley End dep	16	20a26½	...	20a39	...	...	...	21.00½	...	21a16½	...	21.22½	...	21a32½	...	...	...
	mgn	17	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	Great Chesterford dep	18	...	...	...	...	...	...	21.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesford Parkway dep	19	20a34½	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	21.30	...	21a40½	...	...	...
	Shelford dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	22	20/39½	20/50	20/53	...	20/57½	...	21/14½	21/23	21/28	...	21/36½	...	21/45	...	21/50	...
	dep-line	23	DSL	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cambridge Signal 147 arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cambridge arr	27	20.44	20.55	20.57	...	21D01	...	21.19½	21.28	21.32	...	21.41	...	21.49	...	21.55	...
plt	28	3	2	4	4	1	6	8	3	1	1	8	8	1	5	7	1	
dep	29	...	...	...	21.02	21.06	21.12	21.27	...	...	21.38	...	21.43	...	21.50	...	21.55	
Cambridge C.S.D. dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.46	...	...	...	21.58	
Cambridge T.&R.S.M.D. dep	31	...	...	...	21.12	...	...	...	...	...	21.48	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coldham Lane Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	21/08	21/14½	21/29½	...	...	...	...	...	...	21/52	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

21 May to 3 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>1T26</b>	<b>5C78</b>	<b>2H62</b>	<b>2C44</b>	<b>5C44</b>	<b>2H64</b>	<b>5H64</b>	<b>2H16</b>	<b>2W35</b>	<b>5H16</b>	<b>1C80</b>	<b>2K94</b>	<b>5K94</b>	<b>1T28</b>	<b>5T28</b>	<b>5L56</b>
Signal ID			21.15		20.57	21.04		21.28					21.52			22.15		
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Kings Lynn		London Liverpool Street Cambridge North Station	London Kings Cross		London Liverpool Street				Ipswich	London Kings Cross			London Kings Cross Kings Lynn		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>153</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Royston</b>	dep	1	21/48	...	...	22a06½	...	...	...	...	...	...	22a39½	...	...	22/48	...	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	dep	3	...	...	...	22.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	22a14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	22.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	21.48½	...	...	22/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	22.09	...	...	...	22p26	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	22/15½	...	...	...	22/29½	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	22/16	...	...	...	22/31	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	21/50	...	...	22/15	...	22/18	...	...	22/32	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	21.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	21.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	22.00½	...	...	22.22½	...	22a26½	...	...	22a40½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	22.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	22.10	...	...	22.30	...	22a34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	22.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	21/57½	...	22/14½	22/23	...	22/36½	...	22/39½	...	...	22/50	22/53	...	22/57½	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	22D01	...	22.19	22.28	...	22.41	...	22.44	...	...	22.55	22.57	...	23D01	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	28	1	7	4	8	8	4	4	8	6	8	2	4	4	1	1	8
	dep	29	22.06	22.08	22.27	...	22.32	...	22.43	...	22.50	22.50	...	...	23.03	23.06	23.09	23.20
	dep	30	...	22.11	...	...	22.35	...	22.46	...	...	22.53	...	...	...	...	23.12	...
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.13	...	...	23.30	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	22/08	...	22/29	...	...	...	...	...	22/52½	...	...	...	...	23/08	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

21 May to 3 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
			<b>2H66</b>	<b>5C80</b>	<b>2H66</b>	<b>2C48</b>	<b>5C48</b>	<b>2K98</b>	<b>5K98</b>	<b>2H68</b>	<b>5H68</b>	<b>5H66</b>	<b>1C82</b>	<b>5H74</b>	<b>2H70</b>	<b>1T30</b>	<b>5C82</b>
Signal ID			21.57	23.09	21.57	22.04				22.28		23.40	22.52	23.36	22.57	23.15	
Orig. Dep. Time			London	Cambridge	London	London Kings				London		Cambridge	London Kings	Bishops	London	London Kings	
Orig. Loc. Name			Liverpool Street		Liverpool Street	Cross				Liverpool Street		North Station	Cross	Stortford	Liverpool Street	Cross	
Dest. Loc. Name			Cambridge		Cambridge									Cambridge		Kings Lynn	Cambridge
Timing Load			<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	<b>23a06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a39½</b>	...	...	<b>23a51½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	3	...	...	...	<b>23.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...
	dep	4	...	...	...	<b>23a14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>23.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<b>22.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/14</b>	...	...	...	<b>23/40</b>	<b>23.48½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	<b>23.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>23/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>23/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	<b>22/50</b>	...	...	...	...	<b>23/10</b>	...	<b>23/15</b>	...	...	<b>23/41</b>	<b>23/50</b>	...	...	...
	dep	14	<b>22.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.52</b>	...	...	...
	dep	15	<b>22.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.57½</b>	...	...	...
	dep	16	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	<b>23a18½</b>	...	<b>23.22½</b>	...	...	<b>23/47½</b>	<b>23.59½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	18	<b>23.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...
	dep	19	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>23/14½</b>	...	...	<b>23/23</b>	...	<b>23/29</b>	...	<b>23/36½</b>	...	...	<b>23/50</b>	<b>23/57</b>	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	arr	25	...	<b>23RM12</b>	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>23.19</b>	<b>23*24</b>	<b>23.19</b>	<b>23v27</b>	...	<b>23.35</b>	...	<b>23.41</b>	...	<b>23OPRM45</b>	<b>23v54</b>	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	28	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	29	<b>23.27</b>	<b>23.26</b>	<b>23.27</b>	...	<b>23.34</b>	...	<b>23.40</b>	...	<b>23.45</b>	<b>23.51</b>	...	...	...	...	<b>23.59</b>
	dep	30	<b>-----&gt;</b>	<b>23.29</b>	...	...	<b>23.37</b>	...	...	...	<b>23.48</b>	<b>23.54</b>	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	<b>23/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			5C82	5H68	5H96	5H77	5H03	5C86	5H05	5K51	2K51	5H01	2H01	5C01	5N40	1C01	2K52	5H99
				00.04 Cambridge North Station	00.07 Ely													
Dest. Loc. Name			Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.		Cambridge	Cambridge C.S.D.	Cambridge				London Liverpool Street			London Kings Cross		
Timing Load			365	317	365	379	317	365	317	170	170	317	317	365	170	365	170	317
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D			D	D	D		D		D
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	SX	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	00/06½	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	04.33	...	...	...	...	04.54	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	00.30	00.41	...	02.00	...	...	04.40	...	04.50	...	...	...	05.15
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	00OPRM09	00RMU21	00.35	...	...	04.38	...	...	04.45	...	04.55	05.04	...	...	05.20
	plt	5	2	8	4	6	...	3	1	1	4	4	4	4	5	4	1	1
Cambridge Signal 147	dep	6	00.20	00.21	00.42	...	00/46	01.34	02/05	...	04.44	...	04.48	...	...	05.14	05.17	...
	arr	7	00RM23	...	...	...	00OPRM49	01RM37	02OPRM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	00.34	...	...	...	00.55	01.51	02.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	04/48	...	04/51½	...	...	...	05/17½	05/21	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.55½	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	04a58	...	05.03½	...	...	...	...	05a34	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	05/07	...	05/11½	...	...	...	...	05/44	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	05/08	...	...	...	...	...	...	05/45	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	05/08½	...	...	...	...	...	...	05/45½	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	05.12	...	...	...	...	...	...	05.49	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/12½	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.27	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.29	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2H03	2H99	5C27	2C27	5H81	1T03	5H90	1H81	2H05	5T07	5K53	5H83	5H07	1H83	5C43	1C43	
			London Liverpool Street	Stratford		London Kings Cross		04.54 Kings Lynn London Kings Cross		London Liverpool Street	London Liverpool Street	Cambridge North Station	Cambridge			05.17 Kings Lynn London Liverpool Street		London Kings Cross	
Timing Load			317	317	365	365	317	365	365	317	317	365	170	317	317	317	365	365	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	05/41½	...	...	...	...	...	...	...	06/07	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.48	...	...	...	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	05.25	...	05.33	...	05.42	...	...	05.50	...	05.55	05.59	...	06.06	...	
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	05.30	...	05.38	05.43½	05.47	...	...	05RM55	...	06.01	06.05	06U10	06.11	...	
	plt	5	2	1	4	4	4	1	5	4	3	8	...	1	4	1	8	8	
	dep	6	05.20	05.29	...	05.35	...	05.45	...	05.48	05.51	06.06	05/58	...	...	06.18	...	06.14	
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM01	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	...	...	...	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	9	05/24	05/32½	...	05/38½	...	05/48½	...	05/51½	05/54½	...	...	...	...	06/21½	...	06/18	
Shelford	dep	10	...	05.34	...	...	...	...	...	...	05.56	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	11	05.28	05.38½	...	...	...	...	...	05.55½	06.00½	...	...	...	...	06.25½	...	...	
Great Chesterford	dep	12	05.32	...	...	...	...	...	...	...	06.04½	...	...	...	...	...	...	...	
Audley End	dep	13	05a38	05a47	...	...	...	...	...	06a04	06a10½	...	...	...	...	06a34	...	...	
Newport (Essex)	dep	14	05.41	...	...	...	...	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	...	...	
Elsenham	dep	15	05.46½	...	...	...	...	...	...	...	06.19	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	16	05/49	05/55	...	...	...	...	...	06/12	06/21½	...	...	...	...	06/42	...	...	
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	05p51	05/58	...	...	...	...	...	06/13	06p23½	...	...	...	...	06/43	...	...	
Foxton	dep	22	...	...	...	05.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth	dep	23	...	...	...	05.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meldreth	dep	24	...	...	...	05.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	05.55	...	05.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.27½	
	dep	26	...	...	...	06.03	...	05.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2H07</b>	<b>5C29</b>	<b>2C29</b>	<b>2K53</b>	<b>5T11</b>	<b>2W00</b>	<b>2T07</b>	<b>1T07</b>	<b>1H85</b>	<b>5C91</b>	<b>1K55</b>	<b>2H09</b>	<b>2C91</b>	<b>2T09</b>	<b>5H87</b>	<b>1T09</b>
Orig. Dep. Time								05.10	06.30	05.51			05.33			06.38		06.10
Orig. Loc. Name							Ely	Ipswich	Cambridge North Station	Kings Lynn			Norwich			Ely		Kings Lynn
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street		London Kings Cross				London Kings Cross	London Kings Cross	London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	06/28½	06/32½	06/37	...	...	06/47	...	...	06/55	...	07/00½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	<b>06.18</b>	...	...	<b>06.24</b>	...	...	...	...	<b>06.45</b>	...	...	...	...	<b>06.57</b>	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>06.23</b>	...	...	<b>06RM29</b>	<b>06v32</b>	<b>06U35</b>	<b>06U39</b>	...	<b>06.50</b>	<b>06w50</b>	...	...	<b>07U00</b>	<b>07.02</b>	<b>07U04</b>
	plt	5	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>06.21</b>	...	<b>06.26</b>	<b>06.32</b>	<b>06.47</b>	...	<b>06.45</b>	<b>06.45</b>	<b>06.47</b>	...	...	<b>06.51</b>	<b>06.59</b>	<b>07.15</b>	...	<b>07.15</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	06/24½	...	06/30	06/36	...	...	06/48½	06/48½	06/51½	...	...	06/54½	07/03	07/18½	...	07/18½
Shelford	dep	10	<b>06.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.56</b>	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>06.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.55½</b>	...	...	<b>07.00½</b>	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	<b>06.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.04½</b>	...	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>06a40½</b>	...	...	<b>06a46</b>	...	...	...	...	<b>07a04</b>	...	...	<b>07a10½</b>	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	<b>06.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.13½</b>	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	<b>06.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.19</b>	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	06/51½	...	...	06/55	...	...	...	...	07/12	...	...	07/21½	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	06/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	07/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	<b>06p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	<b>07p23½</b>	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	<b>06a36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	<b>06a40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a12½</b>	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	<b>06a43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.15½</b>	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	<b>06.47½</b>	...	...	...	<b>06.58</b>	<b>06.58</b>	...	...	...	<b>07.19½</b>	<b>07.28</b>	...	...	<b>07.28</b>
	dep	26	...	...	<b>06.49½</b>	...	...	...	<b>06.59</b>	<b>06.59</b>	...	...	...	<b>07.21½</b>	<b>07.29</b>	...	...	<b>07.29</b>

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1H87</b>	<b>5H78</b>	<b>5C93</b>	<b>2H11</b>	<b>2T93</b>	<b>5H89</b>	<b>2T11</b>	<b>2W02</b>	<b>2K57</b>	<b>1T11</b>	<b>1H89</b>	<b>2H13</b>	<b>1K59</b>	<b>1C49</b>	<b>2T13</b>	<b>1L26</b>
Orig. Dep. Time			06.17				07.20		07.15	06.16		06.51		07.30	06.33		07.14	05.19
Orig. Loc. Name			Kings Lynn				Cambridge North Station		Ely	Ipswich		Kings Lynn		Ely	Norwich		Kings Lynn	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	07/07	...	...	...	07/22½	...	07/30	07/33	...	07/37	...	07/44	07/49½	...	08/01½	08/05
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	<b>07.11</b>	<b>07.15</b>	...	...	<b>07.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>07U10</b>	<b>07.16</b>	<b>07.20</b>	...	<b>07.24½</b>	<b>07.32</b>	<b>07U34</b>	<b>07y36</b>	...	<b>07U39</b>	...	<b>07.47</b>	<b>07.53</b>	...	<b>08U04</b>	<b>08.07</b>
	plt	5	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>07.17</b>	...	...	<b>07.21</b>	<b>07.27</b>	...	<b>07.45</b>	...	<b>07.40</b>	<b>07.45</b>	<b>07.47</b>	<b>07.51</b>	...	<b>07.56</b>	<b>08p16</b>	<b>08.10</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	07/21½	...	...	07/24½	07/31	...	07/48½	...	07/44½	07/48½	07/51½	07/54½	...	07/59½	08/20	08/14½
Shelford	dep	10	...	...	...	<b>07.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.56</b>	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>07.25½</b>	...	...	<b>07.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.55½</b>	<b>08.00½</b>	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	<b>07.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.04½</b>	...	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>07a34</b>	...	...	<b>07a40½</b>	...	...	...	...	<b>07a54½</b>	...	<b>08a04</b>	<b>08a10½</b>	...	...	...	<b>08a25</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	<b>07.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.13½</b>	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	<b>07.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.19</b>	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	07/42	...	...	<b>07/51½</b>	...	...	...	...	08/03½	...	08/12	08/21½	...	...	...	08/33½
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04½	...	...	...	...	...	...	08/34½
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	...	08/36
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.39</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	07/43	...	...	<b>07p53½</b>	...	...	...	...	...	...	08/13	<b>08p23½</b>	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	<b>07a37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.05½</b>	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	<b>07a41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.08½</b>	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	<b>07a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.11½</b>	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>07.48½</b>	...	<b>07.58</b>	...	...	<b>07.58</b>	...	...	...	<b>08.15½</b>	<b>08#29½</b>	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>07.50½</b>	...	<b>07.59</b>	...	...	<b>07.59</b>	...	...	...	<b>08.16½</b>	<b>08p30½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1T13</b>	<b>2W04</b>	<b>1H91</b>	<b>2H15</b>	<b>2T37</b>	<b>2H17</b>	<b>1T15</b>	<b>2T39</b>	<b>1K61</b>	<b>1L28</b>	<b>2H19</b>	<b>1T17</b>	<b>1C55</b>	<b>2B61</b>	<b>5O42</b>	<b>2W06</b>
Orig. Dep. Time			07.25	06.54		08.00	08.19		07.54	08.47	07.37	06.22	09.06	08.27			09.06	07.50
Orig. Loc. Name			Kings Lynn	Ipswich		Ely	Cambridge North Station		Kings Lynn	Cambridge North Station	Norwich	Birmingham New Street	Cambridge North Station	Kings Lynn			Ely Mif Papworth Sidings Eastleigh Arlington (Zg)	Harwich International
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross			London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross			
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>70-37315</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	08/07½	08/14	...	08/17	08/21½	...	08/41	08/49½	08/53	09/05	09/08½	09/12	...	...	09/28½	09/35
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>08U10</b>	<b>08w17</b>	...	<b>08.20</b>	<b>08.23½</b>	...	<b>08U43</b>	<b>08.51½</b>	<b>08v58</b>	<b>09.08</b>	<b>09.12</b>	<b>09U15</b>	...	...	...	<b>09v38</b>
	plt	5	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	...	<b>6</b>
	dep	6	<b>08p16</b>	...	<b>08p19</b>	<b>08p22</b>	<b>08.25½</b>	<b>08.48</b>	<b>08p51</b>	<b>08.56</b>	...	<b>09.10</b>	<b>09.18</b>	<b>09p21</b>	<b>09.27</b>	<b>09.31</b>	<b>09/34</b>	...
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	08/20	...	08/23	08/26	08/29½	08/51½	08/54½	09/00	...	09/14½	09/21½	09/24½	09/30½	09/34½	09/39	...
Shelford	dep	10	...	...	...	<b>08p27½</b>	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>08q27</b>	<b>08p32</b>	...	<b>09f00½</b>	...	...	...	...	<b>09f30½</b>	...	...	<b>09.38½</b>	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	<b>08p36</b>	...	<b>09.04½</b>	...	...	...	...	<b>09.34½</b>	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	<b>08ap35½</b>	<b>08p41½</b>	...	<b>09a10½</b>	...	...	...	<b>09c25½</b>	<b>09a40½</b>	...	...	<b>09.46½</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	<b>08p44½</b>	...	<b>09.13½</b>	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	<b>08p50</b>	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	08/43½	08/52½	...	09/21½	...	...	...	09/35	09/51½	...	...	09/54½	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...	09/55½	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36½	...	...	...	09/56½	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	...	<b>10.00</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	08/44½	<b>08p54½</b>	...	<b>09.24½</b>	...	...	...	...	<b>09p53½</b>	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	<b>08.35½</b>	...	...	<b>09.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	<b>08a39</b>	...	...	<b>09a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	<b>08.42</b>	...	...	<b>09.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>08#29½</b>	...	...	...	<b>08.46</b>	...	<b>09.04</b>	<b>09.16½</b>	...	...	...	<b>09.34</b>	<b>09.40</b>	...	...	...
	dep	26	<b>08p30½</b>	...	...	...	<b>08.47</b>	...	<b>09.05</b>	<b>09.17½</b>	...	...	...	<b>09.35</b>	<b>09.43</b>	...	09/51	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1T19</b>	<b>2T43</b>	<b>1K65</b>	<b>2H21</b>	<b>1T21</b>	<b>1L30</b>	<b>5B65</b>	<b>2H23</b>	<b>2B65</b>	<b>1T57</b>	<b>5H14</b>	<b>2W08</b>	<b>1T23</b>	<b>5V81</b>	<b>2T47</b>	<b>1K67</b>
Orig. Dep. Time			08.57	09.47	08.40		09.49	07.22		10.15		09.30		09.20	09.54		10.47	09.40
Orig. Loc. Name			Kings Lynn	Cambridge North Station	Norwich		Ely	Birmingham New Street		Cambridge North Station		Kings Lynn		Ipswich	Kings Lynn		Cambridge North Station	Norwich
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street	London Kings Cross			London Liverpool Street		London Kings Cross	Cambridge C.S.D.		London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>		<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	09/42	09/49½	09/53	...	10/03½	10/07½	...	10/17½	...	10/21	...	10/34½	10/39	...	10/49½	10/53
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	...	...	10.44	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>09U45</b>	<b>09.53</b>	<b>09v58</b>	...	<b>10U06</b>	<b>10#09½</b>	<b>10.14</b>	<b>10.20</b>	...	<b>10U23</b>	...	<b>10v38</b>	<b>10U41</b>	<b>10COP49</b>	<b>10.53</b>	<b>10y56</b>
	plt	5	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	...
	dep	6	<b>09p51</b>	<b>09.56</b>	...	<b>10.04</b>	<b>10.17</b>	<b>10p11</b>	...	<b>10.21</b>	<b>10.26</b>	<b>10.29½</b>	<b>10.32</b>	...	<b>10.47</b>	<b>10.51</b>	<b>10.56</b>	...
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OPRM35</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	09/54½	10/00	...	10/07½	10/21	10/15½	...	10/24½	10/29½	10/33½	...	10/50½	10/54½	11/00	...	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	<b>10.11½</b>	...	...	...	<b>10.30½</b>	<b>10a35</b>	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	<b>10.19½</b>	...	<b>10a25½</b>	...	<b>10a40½</b>	<b>10c45½</b>	...	...	...	<b>11/03½</b>	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	10/27½	...	10/35	...	10/51½	10/54½	...	...	...	11/15	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	10/36	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	10/36½	...	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	10/28½	...	...	...	<b>10p53½</b>	...	...	...	...	...	11/24½	...	...
Foxton	dep	22	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.06</b>	...
Shepreth	dep	23	...	<b>10a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a09½</b>	...
Meldreth	dep	24	...	<b>10.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.12½</b>	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>10.04</b>	<b>10.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...	...	...	<b>11.16½</b>	...
	dep	26	<b>10.05</b>	<b>10.17½</b>	...	...	10/29½	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	10/59	...	...	<b>11.17½</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>2H25</b>	<b>1L00</b>	<b>5B79</b>	<b>1T25</b>	<b>2H27</b>	<b>2B79</b>	<b>1C59</b>	<b>2W10</b>	<b>1T27</b>	<b>2T49</b>	<b>1K71</b>	<b>2H29</b>	<b>1L34</b>	<b>1T29</b>	<b>2H31</b>	<b>2B81</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				07.10		10.58	11.15			10.20	10.54	11.47	10.40		09.22	11.58	12.15	
Orig. Loc. Name				Gloucester		Ely	Cambridge North Station			Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North Station	Norwich		Birmingham New Street	Ely	Cambridge North Station	
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street			London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross	London Liverpool Street	
Timing Load			<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	11/05½	...	11/12½	11/17½	...	...	11/35	11/39	11/49½	11/53	...	12/05	12/12½	12/17½	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>11.07½</b>	<b>11.13</b>	<b>11.15</b>	<b>11.20</b>	...	...	<b>11v38</b>	<b>11U41</b>	<b>11.52</b>	<b>11y56</b>	...	<b>12.08</b>	<b>12.15</b>	<b>12.20</b>	...
	plt	5	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>11.04</b>	<b>11.10</b>	...	<b>11.17</b>	<b>11.21</b>	<b>11.27</b>	<b>11p30</b>	...	<b>11.47</b>	<b>11.56</b>	...	<b>12.04</b>	<b>12.10</b>	<b>12.17</b>	<b>12.21</b>	<b>12.27</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	11/07½	11/14½	...	11/20½	11/24½	11/30½	11/34	...	11/50½	12/00	...	12/07½	12/14½	12/21	12/24½	12/30½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>11.11½</b>	...	...	...	<b>11.30½</b>	<b>11a35</b>	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	...	<b>12.30½</b>	<b>12a35</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	<b>11.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.34½</b>	...
Audley End	dep	13	<b>11.19½</b>	<b>11c25½</b>	...	...	<b>11a40½</b>	<b>11c45½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.19½</b>	<b>12c25½</b>	...	<b>12a40½</b>	<b>12c45½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43½</b>	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.49</b>	...
Stansted North Junction	dep	16	11/27½	11/35	...	...	11/51½	11/54½	...	...	...	...	...	12/27½	12/35	...	12/51½	12/54½
Stansted East Junction	dep	17	...	11/36	...	...	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	12/36	...	...	12/55½
Tye Green Junction	dep	18	...	11/36½	...	...	...	11/56½	...	...	...	...	...	12/36½	...	...	...	12/56½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	<b>11.40</b>	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	<b>13.00</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	11/28½	...	...	...	<b>11p53½</b>	...	...	...	...	...	...	12/28½	...	...	<b>12p53½</b>	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.06</b>	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a09½</b>	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.12½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	<b>12.16½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	11/29	...	...	<b>11.44½</b>	...	11/59	<b>12.17½</b>	...	...	...	12/29½	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1C61</b>	<b>2W12</b>	<b>1T31</b>	<b>2T51</b>	<b>1K73</b>	<b>2H33</b>	<b>1L36</b>	<b>1T33</b>	<b>2H35</b>	<b>2B83</b>	<b>1C63</b>	<b>5H37</b>	<b>2W14</b>	<b>1T35</b>	<b>2T53</b>	<b>1K77</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			11.20	11.54	12.47	11.40			10.22	12.58	13.15				12.20	12.54	13.47	12.40
Orig. Loc. Name				Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North Station	Norwich		Birmingham New Street	Ely	Cambridge North Station				Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North Station	Norwich
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross	Cambridge		London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	12/34½	12/39	12/49½	12/53	...	13/05	13/12½	13/17½	...	...	...	13/35	13/40	13/49½	13/53
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>12v38</b>	<b>12U41</b>	<b>12.52</b>	<b>12y56</b>	...	<b>13.08</b>	<b>13.15</b>	<b>13.20</b>	...	...	...	<b>13v38</b>	<b>13U42</b>	<b>13.52</b>	<b>13y56</b>
	plt	5	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	...	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
	dep	6	<b>12.29½</b>	...	<b>12.47</b>	<b>12.56</b>	...	<b>13.04</b>	<b>13.10</b>	<b>13.17</b>	<b>13.21</b>	<b>13.27</b>	<b>13.29½</b>	13/38	...	<b>13p48</b>	<b>13.56½</b>	...
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13OPRM41</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.47</b>	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	12/33½	...	12/50½	13/00	...	13/07½	13/14½	13/20½	13/24½	13/30½	13/33½	...	...	13/51½	14/00½	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	<b>13.11½</b>	...	...	<b>13.30½</b>	<b>13a35</b>	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	<b>13.19½</b>	<b>13c25½</b>	...	<b>13a40½</b>	<b>13c45½</b>	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	13/27½	13/35	...	13/51½	13/54½	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	13/36	...	...	13/55½	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	13/36½	...	...	13/56½	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	13/28½	...	...	<b>13p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	<b>13.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.06½</b>	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	<b>13a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.09½</b>	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	<b>13.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.12½</b>	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>12.43</b>	...	...	<b>13.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.43</b>	...	...	...	<b>14.16½</b>	...
	dep	26	<b>12.44</b>	...	12/59	<b>13.17½</b>	...	...	...	13/29	...	...	<b>13.44</b>	...	...	14/00	<b>14.17½</b>	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>2H37</b>	<b>1L38</b>	<b>1T37</b>	<b>2H39</b>	<b>2B85</b>	<b>1C65</b>	<b>5H41</b>	<b>2W16</b>	<b>1T39</b>	<b>2T55</b>	<b>1K79</b>	<b>5H43</b>	<b>2H41</b>	<b>1L40</b>	<b>1T01</b>	<b>5B87</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				11.22	13.58	14.15				13.20	13.54	14.47	13.40			12.22	14.58	
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street	Ely	Cambridge North Station				Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North Station	Norwich			Birmingham New Street	Ely	
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross	Cambridge		London Kings Cross	London Kings Cross		Cambridge	London Liverpool Street		London Kings Cross	
Timing Load			<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	14/05	14/12½	14/17½	...	...	...	14/34½	14/39	14/49½	14/53	...	...	15/05	15/12½	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	14.31	...	...	...	...	14.54	...	...	...	15.15
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>14.08</b>	<b>14.15½</b>	<b>14.20</b>	...	...	...	<b>14v38</b>	<b>14U41</b>	<b>14.52</b>	<b>14z56</b>	...	...	<b>15.08</b>	<b>15.15</b>	<b>15.20</b>
	plt	5	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	...	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	...	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
	dep	6	<b>14.04</b>	<b>14.10</b>	<b>14.17½</b>	<b>14.21</b>	<b>14.27</b>	<b>14.29½</b>	14/36	...	<b>14.47</b>	<b>14.56</b>	...	14/59	<b>15.04</b>	<b>15.10</b>	<b>15.17</b>	...
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	14OPRM39	...	...	...	...	15OPRM02	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	14/07½	14/14½	14/21½	14/24½	14/30½	14/33½	...	...	14/50½	15/00	...	...	15/07½	15/14	15/20½	...
Shelford	dep	10	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>14.11½</b>	...	...	<b>14.30½</b>	<b>14a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.11½</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>14.19½</b>	<b>14c25½</b>	...	<b>14a40½</b>	<b>14c45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.19½</b>	<b>15c25</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	<b>14.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	14/27½	14/35	...	14/51½	14/54½	...	...	...	...	...	...	...	15/27½	15/35	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	14/36	...	...	14/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	14/36½	...	...	14/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36½	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	<b>14.40</b>	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	14/28½	...	...	<b>14p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a09½</b>	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.12½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	<b>14.43</b>	...	...	...	<b>15.16½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	14/30	...	...	<b>14.44</b>	...	...	14/59	<b>15.17½</b>	...	...	...	...	15/29	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>2H43</b>	<b>2B87</b>	<b>1C67</b>	<b>5H45</b>	<b>2W18</b>	<b>3H84</b>	<b>1T03</b>	<b>2H45</b>	<b>2T57</b>	<b>1K81</b>	<b>5H94</b>	<b>1L42</b>	<b>1C05</b>	<b>2H47</b>	<b>1T71</b>	<b>5H49</b>	
Orig. Dep. Time			15.16				14.20		14.54		15.32	14.40		13.22		16.15	16.05		
Orig. Loc. Name			Cambridge North Station				Ipswich		Kings Lynn		Ely	Norwich		Birmingham New Street		Cambridge North Station	Ely		
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street		London Kings Cross	Cambridge		London Liverpool Street	London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		
Timing Load			<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	15/18½	...	...	...	15/35	...	15/39	...	15/49½	15/53	...	16/05	...	16/17½	16/20½	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	<b>15.27</b>	...	<b>15.35</b>	...	...	...	<b>15.59</b>	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>15.20½</b>	...	...	...	<b>15v38</b>	<b>15OP40</b>	<b>15U41</b>	...	<b>15.53</b>	<b>15y56</b>	<b>16.04</b>	<b>16.08</b>	...	<b>16.19½</b>	<b>16.22½</b>	<b>16.28</b>	
	plt	5	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>15.21½</b>	<b>15.27</b>	<b>15p30</b>	...	...	<b>16.04</b>	<b>15.47</b>	<b>15.51</b>	<b>15.56</b>	...	...	<b>16.10</b>	<b>16.15</b>	<b>16.21</b>	<b>16.24</b>	...	
	arr	7	...	...	...	<b>15OPRM35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	<b>15.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	9	<b>15/25</b>	<b>15/30½</b>	<b>15/34</b>	...	...	<b>16/07½</b>	<b>15/50½</b>	<b>15/54½</b>	<b>16/00</b>	...	...	<b>16/14</b>	<b>16/18½</b>	<b>16/24½</b>	<b>16/28</b>	...	
Shelford	dep	10	<b>15.26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.26</b>	
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>15p31</b>	<b>15a35</b>	...	...	...	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30½</b>	
Great Chesterford	dep	12	<b>15p35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.34½</b>	
Audley End	dep	13	<b>15.40½</b>	<b>15c45½</b>	...	...	...	<b>16/17½</b>	...	<b>16a10½</b>	...	...	<b>16c25</b>	<b>16a10½</b>	<b>16a40½</b>	...	...	...	
Newport (Essex)	dep	14	<b>15.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	
Elsenham	dep	15	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.49</b>	
Stansted North Junction	dep	16	<b>15/51½</b>	<b>15/54½</b>	...	...	...	<b>16/25</b>	...	<b>16/21½</b>	...	...	...	<b>16/35</b>	...	<b>16/51½</b>	...	...	
Stansted East Junction	dep	17	...	<b>15/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/36</b>	...	...	...	...	
Tye Green Junction	dep	18	...	<b>15/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/36½</b>	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	<b>15p53½</b>	...	...	...	...	<b>16/28½</b>	...	<b>16p25½</b>	...	...	...	...	...	<b>16p53½</b>	...	...	
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.34</b>	
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.37</b>	
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	<b>15.43½</b>	...	...	...	...	<b>16.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.44</b>	
	dep	26	...	...	<b>15.44½</b>	...	...	...	<b>15/59</b>	<b>16.17½</b>	...	...	...	<b>16/27</b>	...	...	...	<b>16.45</b>	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>5H99</b>	<b>2W20</b>	<b>1H99</b>	<b>1T07</b>	<b>2H49</b>	<b>2T59</b>	<b>1K83</b>	<b>1L44</b>	<b>1C09</b>	<b>1T69</b>	<b>2H51</b>	<b>1T73</b>	<b>2W22</b>	<b>1T11</b>	<b>2H53</b>	<b>2T61</b>
Orig. Dep. Time			16.16	15.20		15.54		16.47	15.40	14.22		16.58	17.15	16.36	16.20	17.10		17.47
Orig. Loc. Name			Ely	Ipswich		Kings Lynn		Cambridge North Station	Norwich	Birmingham New Street		Ely	Cambridge North Station	Kings Lynn	Ipswich	Downham Market		Cambridge North Station
Dest. Loc. Name					London Liverpool Street	London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross
Timing Load			<b>379</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	16/28½	16/34½	...	16/39½	...	16/49½	16/53	17/06	...	17/12½	17/17½	17/22½	17/34½	17/40½	...	17/49½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>16.31</b>	<b>16v38</b>	...	<b>16U41½</b>	...	<b>16.52</b>	<b>16v56</b>	<b>17.08</b>	...	<b>17.15</b>	<b>17.20</b>	<b>17.24½</b>	<b>17w37</b>	<b>17U43</b>	...	<b>17.51½</b>
	plt	5	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	...	<b>16.40</b>	<b>16.47½</b>	<b>16.51</b>	<b>16.56</b>	...	<b>17.10</b>	<b>17.15</b>	<b>17.17</b>	<b>17.21</b>	<b>17.26½</b>	...	<b>17.49</b>	<b>17p52</b>	<b>17.56</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	...	16/43½	16/51	16/54½	17/00	...	17/14½	17/18½	17/22	17/25	17/30	...	17/53	17/56	18/00
Shelford	dep	10	...	...	...	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	...	<b>17p57½</b>
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>17p31</b>	...	...	...	...	<b>18q02</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	<b>17.04½</b>	...	...	...	...	...	<b>17p35</b>	...	...	...	...	<b>18q06</b>
Audley End	dep	13	...	...	<b>16a53½</b>	...	<b>17a10½</b>	...	...	<b>17c25½</b>	...	...	<b>17.40½</b>	...	...	...	...	<b>18aq12</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	<b>17.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	<b>18q15</b>
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	<b>17.19</b>	...	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	...	...	<b>18p20½</b>
Stansted North Junction	dep	16	...	...	17/01½	...	17/21½	...	...	17/35	...	...	17/51½	...	...	...	...	18/23
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	17/36	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	17/02½	...	17p25½	...	...	...	...	...	17p53½	...	...	...	...	18p25
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	<b>17.06</b>	...	...	...	...	...	<b>17.36</b>	...	...	...	<b>18.06</b>
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	<b>17a09½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.39</b>	...	...	...	<b>18a09½</b>
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	<b>17.12½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.42</b>	...	...	...	<b>18.12½</b>
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	<b>17.16½</b>	...	...	...	...	<b>17.31½</b>	<b>17.46</b>	...	...	...	<b>18.16½</b>
	dep	26	...	...	...	16/59½	...	<b>17.17½</b>	...	...	17/27	<b>17.33</b>	...	<b>17.47</b>	...	18/01½	...	<b>18.17½</b>

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
		<b>2K85</b>	<b>5H20</b>	<b>1T13</b>	<b>1L46</b>	<b>2H55</b>	<b>1T75</b>	<b>2W24</b>	<b>1C15</b>	<b>2H57</b>	<b>2T63</b>	<b>2K89</b>	<b>5H93</b>	<b>1L48</b>	<b>1T17</b>	<b>2H59</b>	<b>5H48</b>	
Signal ID		16.38	17.44	17.55	15.22		17.36	17.20			18.47	17.35	18.45	16.22	18.58	19.15		
Orig. Dep. Time		Norwich	Ely	Ely	Birmingham New Street		Kings Lynn	Ipswich			Cambridge North Station	Norwich	Ely	Birmingham New Street	Ely	Cambridge North Station		
Dest. Loc. Name				London Kings Cross		London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street	Cambridge C.S.D.		
Timing Load		<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	17/53	17/56½	18/09½	18/12½	...	18/21½	18/34½	...	...	18/49½	18/57	19/00	19/05½	19/12½	19/17½	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>17y56</b>	<b>18.00</b>	<b>18.12</b>	<b>18.16</b>	...	<b>18.23½</b>	<b>18w37</b>	...	...	<b>18.54</b>	<b>18w59</b>	...	<b>19.08</b>	<b>19.14½</b>	<b>19.20</b>	...
	plt	5	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	...	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
	dep	6	...	...	<b>18.15</b>	<b>18.18</b>	<b>18.21</b>	<b>18.26</b>	...	<b>18.45</b>	<b>18.51</b>	<b>18.56</b>	...	...	<b>19.10</b>	<b>19.16</b>	<b>19.21</b>	<b>19.25</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19OPRM28</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.34</b>
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	...	<b>18/19</b>	<b>18/22½</b>	<b>18/25½</b>	<b>18/30</b>	...	<b>18/49</b>	<b>18/54½</b>	<b>19/00</b>	...	...	<b>19/14½</b>	<b>19/20</b>	<b>19/24½</b>	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	<b>18p27</b>	...	...	<b>18.56</b>	...	...	...	...	...	<b>19.26</b>	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	<b>18p31½</b>	...	...	<b>19.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.30½</b>	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	<b>18p35½</b>	...	...	<b>19.04½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.34½</b>	...
Audley End	dep	13	...	...	...	<b>18a32½</b>	<b>18p41</b>	...	...	...	<b>19a10½</b>	...	...	<b>19c25½</b>	...	...	<b>19a40½</b>	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	<b>18p44</b>	...	...	...	<b>19.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.43½</b>	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	<b>18.49½</b>	...	...	...	<b>19.19</b>	...	...	...	...	...	<b>19.49</b>	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	<b>18/41½</b>	<b>18/52</b>	...	...	...	<b>19/21½</b>	...	...	<b>19/34½</b>	...	...	<b>19/51½</b>	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	<b>18/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/35½</b>	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	<b>18/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/36½</b>	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>18.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	<b>18q54</b>	...	...	...	<b>19.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>19p53½</b>	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	<b>18p36</b>	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	<b>18.39</b>	...	...	...	...	<b>19a09½</b>	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	<b>18.42</b>	...	...	...	...	<b>19.12½</b>	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...	...	...	<b>19.16½</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>18/27½</b>	...	...	<b>18.47</b>	...	<b>18/57½</b>	...	...	<b>19.17½</b>	...	...	<b>19/28½</b>	...	...



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID			<b>1T77</b>	<b>2W26</b>	<b>1C19</b>	<b>1L49</b>	<b>2C65</b>	<b>1K91</b>	<b>2H61</b>	<b>1L50</b>	<b>2H63</b>	<b>1T21</b>	<b>5E84</b>	<b>5H52</b>	<b>1T79</b>	<b>5C23</b>	<b>2W28</b>	<b>1C23</b>	
Orig. Dep. Time			18.36	18.17		16.52		18.40		17.22	20.07	19.59			19.37		19.13		
Orig. Loc. Name			Kings Lynn	Ipswich		Birmingham New Street		Norwich		Birmingham New Street	Cambridge North Station	Ely			Kings Lynn		Ipswich		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross		London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Kings Cross	Hornsey E.M.U.D.	Cambridge C.S.D.	London Kings Cross			London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	19/21½	19/35	...	19/49½	...	19/53½	...	20/06	20/09½	20/13½	...	...	20/24	...	20/34½	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	20.30	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>19.24</b>	<b>19w37</b>	...	<b>19.52</b>	...	<b>19y56</b>	...	<b>20.08</b>	<b>20.12</b>	<b>20.15½</b>	<b>20OP22</b>	...	<b>20.26</b>	<b>20.35</b>	<b>20v38</b>	...	
	plt	5	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
	dep	6	<b>19.25½</b>	...	<b>19.45</b>	...	<b>19.56</b>	...	<b>20.04</b>	<b>20.10</b>	<b>20.21</b>	<b>20.17</b>	<b>20.24</b>	<b>20.26</b>	<b>20.29½</b>	...	...	...	<b>20.47</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20OPRM29</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	19/29½	...	19/49	...	20/00	...	20/07½	20/14½	20/24½	20/21	20/28	...	20/33½	...	...	...	20/51½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	<b>20.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>20.19½</b>	<b>20c25½</b>	<b>20a40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>20/27½</b>	<b>20/35</b>	<b>20/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>20/28½</b>	...	<b>20p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	<b>19.35½</b>	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	<b>19.38½</b>	...	...	...	<b>20a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	<b>19.41½</b>	...	...	...	<b>20.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>19.45½</b>	...	...	...	<b>20.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...
	dep	26	<b>19.46½</b>	...	19/57½	...	<b>20.17½</b>	...	...	...	...	20/29½	20/36½	...	<b>20.44</b>	...	...	...	21/00

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>2T67</b>	<b>1K93</b>	<b>2H65</b>	<b>1L52</b>	<b>1T25</b>	<b>2H67</b>	<b>5B15</b>	<b>2B15</b>	<b>1T81</b>	<b>2W30</b>	<b>1T27</b>	<b>5H96</b>	<b>5S99</b>	<b>2C69</b>	<b>5H71</b>	<b>5V83</b>
Orig. Dep. Time			20.47	19.38		18.22	20.59	21.15			20.36	20.18	21.26	20.45				
Orig. Loc. Name			Cambridge North Station	Norwich		Birmingham New Street	Ely	Cambridge North Station			Kings Lynn	Ipswich	Ely	Kings Lynn				
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross	London Liverpool Street			London Kings Cross		London Kings Cross		Bishops Stortford C. Sdgs	London Kings Cross	Cambridge North Station	London Liverpool Street
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>150</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	20/49½	20/54	...	21/06	21/13½	21/17½	...	...	21/22	21/36	21/40½	21/43	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	21.19	...	...	...	...	21.45	21.47	...	21.50	21.54
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>20.52</b>	<b>20y56</b>	...	<b>21.08</b>	<b>21.15½</b>	<b>21.19½</b>	<b>21.24</b>	...	<b>21U24</b>	<b>21w38</b>	<b>21.43</b>	...	...	...	<b>21OPRM55</b>	<b>21COP59</b>
	plt	5	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
	dep	6	<b>20.56</b>	...	<b>21.02</b>	<b>21.10</b>	<b>21.17</b>	<b>21.21</b>	...	<b>21.27</b>	<b>21.30</b>	...	<b>21.45</b>	...	21/52	<b>21.56</b>	<b>22.03</b>	<b>22.01</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	21/00	...	21/05½	21/14½	21/20½	21/24½	...	21/31	21/34	...	21/49	...	21/55½	22/00	...	22/04½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>21d11½</b>	...	...	<b>21.30½</b>	...	<b>21a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	<b>21.19½</b>	<b>21c25½</b>	...	<b>21a40½</b>	...	<b>21c45½</b>	...	...	...	...	22/04½	...	...	22/13½
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	21/27½	21/35	...	21/51½	...	21/54½	...	...	...	...	22/14	...	...	22/21
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	21/36	...	...	...	21/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	21/36½	...	...	...	21/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	21/28½	...	...	<b>21p53½</b>	...	...	...	...	...	...	22/15	...	...	22/25½
Foxton	dep	22	<b>21p06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.06</b>	...
Shepreth	dep	23	<b>21a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a09½</b>	...
Meldreth	dep	24	<b>21.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.12½</b>	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>21.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.16½</b>	...
	dep	26	<b>21.17½</b>	...	...	...	21/29	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	21/57½	...	...	...	<b>22.17½</b>	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>5H60</b>	<b>2H69</b>	<b>1L54</b>	<b>1T29</b>	<b>2H71</b>	<b>5H76</b>	<b>1T83</b>	<b>1K95</b>	<b>2W32</b>	<b>2H73</b>	<b>1C31</b>	<b>1L56</b>	<b>5R80</b>	<b>2T71</b>	<b>5C80</b>	<b>5H94</b>
Orig. Dep. Time			22.03		19.22	21.57	22.15		21.36	21.15	21.17			20.25		22.31		23.11
Orig. Loc. Name			Cambridge North Station		Birmingham New Street	Ely	Cambridge North Station		Kings Lynn	Norwich	Ipswich			Birmingham New Street		Kings Lynn		Ely
Dest. Loc. Name				London Liverpool Street		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross			London Liverpool Street	London Kings Cross		Letchworth C.S.D	London Kings Cross	Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.
Timing Load			<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	22/04½	...	22/07½	22/11½	22/17½	...	22/23	22/31	22/37	...	...	23/07	...	23/18½	...	23/23
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	<b>22#09½</b>	<b>22.13½</b>	<b>22.20</b>	...	<b>22U#26</b>	<b>22v34</b>	<b>22.40</b>	...	...	<b>23.10</b>	...	<b>23.20½</b>	...	<b>23RM25</b>
	plt	5	...	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>22.04</b>	<b>22p11</b>	<b>22.17</b>	<b>22.21</b>	<b>22.26</b>	<b>22p32</b>	...	...	<b>22.51</b>	<b>22.56</b>	...	<b>23.10</b>	<b>23.22</b>	<b>23.23</b>	<b>23.33</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	<b>22OPRM29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RM26</b>	...
	dep	8	...	...	...	...	...	<b>22.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.37</b>	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	22/07½	22/15½	22/20½	22/24½	...	22/36	...	...	22/54½	23/00	...	23/13½	23/26	...	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>22.11½</b>	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	<b>22.34½</b>	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>22.19½</b>	<b>22cp26½</b>	...	<b>22a40½</b>	...	...	...	...	<b>23a10½</b>	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	<b>22.49</b>	...	...	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	22/27½	22/35½	...	<b>22/51½</b>	...	...	...	...	<b>23/21½</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	22/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	22/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	<b>22.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	22/28½	...	...	<b>22p53½</b>	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.06</b>	...	...	<b>23a32½</b>	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.09</b>	...	...	<b>23a36</b>	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.12</b>	...	...	<b>23a39½</b>	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>22#45½</b>	...	...	...	<b>23.16</b>	...	...	<b>23.44</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	22/29	...	...	<b>22p46½</b>	...	...	...	<b>23.17</b>	...	23/22	<b>23.45</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			241	242	243
Signal ID			<b>5H64</b>	<b>5H85</b>	<b>1K97</b>
Orig. Dep. Time			23.25		22.40
Orig. Loc. Name			Cambridge North Station		Norwich
Dest. Loc. Name			Cambridge C.S.D.		
Timing Load			<b>317</b>	<b>379</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	23/27½	...	23/53
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	<b>23.29</b>	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>23OPRM30</b>	<b>23.34</b>	<b>23y56</b>
	plt	5	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
	dep	6	<b>23.43</b>	...	...
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...
	dep	8	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	...	...
Shelford	dep	10	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...
	dep	20	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...
	dep	26	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5C82</b>	<b>5H68</b>	<b>5H96</b>	<b>5H05</b>	<b>5C86</b>	<b>5H01</b>	<b>2H01</b>	<b>5K51</b>	<b>2K51</b>	<b>5K52</b>	<b>2H03</b>	<b>5H90</b>	<b>5C27</b>	<b>2K52</b>	<b>1T03</b>	<b>2C27</b>
Orig. Dep. Time				00.04	00.07												05.26	
Orig. Loc. Name				Cambridge North Station	Ely												Ely	
Dest. Loc. Name			Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.	Cambridge	Cambridge C.S.D.	Cambridge	London Liverpool Street				London Liverpool Street		Cambridge		London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	00/06½	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/42½	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	04.35	...	05.11	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	00.41	...	02.00	...	...	...	...	05.20	05.29	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	00OPRM09	00RMU21	...	...	...	...	04.45	...	05.21	...	05.25	...	...	05.44½	...
	plt	5	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	00.20	00.21	00.42	00/46	01.34	02/05	04.38	...	04.56	...	05.21	...	05/34	05.42	05.46	05.56
	arr	7	00RM23	...	...	00OPRM49	01RM37	02OPRM08	...	...	...	...	...	...	05RM37	...	...	...
	dep	8	00.34	...	...	00.55	01.51	02.14	...	...	...	...	...	...	05.45	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	04/41½	...	05/00	...	05/24½	...	...	05/46	05/49½	06/00
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.26	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	04.45½	...	...	...	05.30½	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.34½	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	04.53½	...	05/08½	...	05a40½	...	...	05a56	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.43½	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	05/01½	...	05/15	...	05/51½	...	...	06/04	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17	...	...	...	...	06/05	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17½	...	...	...	...	06/05½	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	05.20	...	...	...	...	06.08	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	05/02½	...	...	...	05p53½	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.06
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a09½
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.12½
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.59	06.16½
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00	...	06.17½

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2H05	5C05	2B47	1C05	5T31	5K53	2H07	5C43	1C43	2W00	2K53	1T07	2T31	1K55	5H09	5B51
									06.15 Cambridge North Station			05.10 Ipswich		05.54 Kings Lynn	06.44 Cambridge North Station	05.37 Norwich		
Signal ID									London Liverpool Street			London Kings Cross		London Kings Cross				
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street			London Kings Cross	Cambridge North Station		London Liverpool Street		London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross			
Timing Load			379	365	379	365	365	170	379	365	365	150	170	365	365	170	317	379
Operating Characteristics			D	D	D	D	D		D	D	D			D	D		D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	06/17½	...	...	06/29	...	06/41½	06/47	06/50	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	06.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	06.05	...	...	06.12	...	...	06.19	...	...	...	...	...	...	06.53	06.58
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	06.10	...	...	06RM17	06.20	06.20	06.24	...	06.32	...	06.43½	06.49	06v55	06.58	07.03
	plt	5	2	1	2	1	7	8	4	1	1	6	8	1	8	5	8	7
Cambridge Signal 147	dep	6	06.04	...	06.10	06.15	06.25	...	06.21	...	06.29	...	06.40	06.46	06.56	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	06/07½	...	06/14	06/18½	...	...	06/24½	...	06/33½	...	06/44	06/49½	07/00	...	...	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	06.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	06.11½	...	06.18	...	...	...	06.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	06.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	06.19½	...	06a26½	...	...	...	06a40½	...	...	...	06a54	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	06.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	06/27½	...	06/35	...	...	...	06/51½	...	...	...	07/02½	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	06/36	...	...	...	...	...	...	...	07/04½	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	06/37	...	...	...	...	...	...	...	07/06	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	06.41	...	...	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	06/28½	...	...	...	...	...	06p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.06	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a09½	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.12½	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	06v43	...	...	...	07.16½	...	...	...
	dep	26	...	...	...	06/27	...	...	...	...	06.44	...	...	06/58	07.17½	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2H09	2B51	1C09	5K57	2H11	5C47	1C47	5T11	2W02	2K57	1T11	2T35	1K59	2H13	1L26	5B57
							07.15				06.16		06.54	07.47	06.40		05.22	
							Cambridge North Station London Liverpool Street				Ipswich		Kings Lynn	Cambridge North Station London Kings Cross	Norwich		Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street		London Kings Cross				London Kings Cross				London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street		
Timing Load			317	379	365	170	379	365	365	365	170	170	365	365	170	379	170	317
Operating Characteristics			D	D	D		D	D	D	D			D	D		D		D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	07/17½	...	...	...	07/33	...	07/40	07/49½	07/53	...	08/05½	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	07.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	07.20	...	07.30	...	...	...	...	...	...	...	08.10
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	...	07.18	07.20	07.25	...	07.38	07v38	...	07U42	07.52	07y56	...	08.08	08.15
	plt	5	8	7	3	8	4	7	7	1	6	8	1	8	6	2	8	8
Cambridge Signal 147	dep	6	07.04	07.10	07.17	...	07.21	...	07.29	...	...	07.40	07.48	07.56	...	08.04	08p11	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	07/07½	07/14	07/21	...	07/24½	...	07/33½	...	...	07/44½	07/51½	08/00	...	08/07½	08/15½	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	07.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	07.11½	07.18	...	...	07.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.11½	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	07.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	07.19½	07a26½	...	...	07a40½	...	...	...	07a54½	...	...	...	...	08.19½	08ap26	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	07.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	07.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	07/27½	07/35	...	...	07/51½	...	...	...	...	08/02½	...	...	...	08/27½	08/35	...
Stansted East Junction	dep	17	...	07/36	...	...	...	...	...	...	...	08/04	...	...	...	...	08/36	...
Tye Green Junction	dep	18	...	07/37	...	...	...	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	08/36½	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	07.41	...	...	...	...	...	...	...	08.08	...	...	...	...	08.39	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	07/28½	...	...	...	07p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/28½	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.06	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a09½	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.12½	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	07.43	...	...	...	...	08.16½	...	...	...	...
	dep	26	...	...	07/29½	...	...	...	07.44	...	...	...	08/00	08.17½	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>1C13</b>	<b>2H15</b>	<b>2B57</b>	<b>5C51</b>	<b>1C51</b>	<b>5T15</b>	<b>2W04</b>	<b>1T15</b>	<b>2T39</b>	<b>1K61</b>	<b>2H17</b>	<b>1L28</b>	<b>1T17</b>	<b>5B61</b>	<b>2H19</b>	<b>2B61</b>
				08.15					07.20	07.54	08.47	07.40		06.22	08.59		09.15	
Orig. Loc. Name				Cambridge North Station					Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North Station	Norwich		Birmingham New Street	Ely		Cambridge North Station	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	08/17½	...	...	...	...	08/36	08/39	08/49½	08/53	...	09/06	09/13	...	09/17½	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	08.22	...	08.30	...	...	...	...	...	...	...	09.11	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>08.20</b>	...	<b>08.27</b>	...	<b>08.38</b>	<b>08v38</b>	<b>08U41</b>	<b>08.52</b>	<b>08y56</b>	...	<b>09.08</b>	<b>09.15</b>	<b>09.16</b>	<b>09.20½</b>	...
	plt	5	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>08.17</b>	<b>08.21</b>	<b>08.26</b>	...	<b>08.29</b>	...	...	<b>08.47</b>	<b>08.56</b>	...	<b>09.04</b>	<b>09.10</b>	<b>09.17½</b>	...	<b>09.21½</b>	<b>09.26</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	08/21	08/24½	08/29½	...	08/33½	...	...	08/50½	09/00	...	09/07½	09/14½	09/21½	...	09/25	09/29½
Shelford	dep	10	...	<b>08.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.26½</b>	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>08.30½</b>	<b>08a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	...	...	<b>09.31</b>	<b>09a35</b>
Great Chesterford	dep	12	...	<b>08.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.35</b>	...
Audley End	dep	13	...	<b>08a40½</b>	<b>08c45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.19½</b>	<b>09c25½</b>	...	...	<b>09.40½</b>	<b>09c45½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	<b>08.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	...
Elsenham	dep	15	...	<b>08.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...
Stansted North Junction	dep	16	...	<b>08/51½</b>	<b>08/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/27½</b>	<b>09/35</b>	...	...	<b>09/51½</b>	<b>09/54½</b>
Stansted East Junction	dep	17	...	...	<b>08/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/36</b>	...	...	...	<b>09/55½</b>
Tye Green Junction	dep	18	...	...	<b>08/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/36½</b>	...	...	...	<b>09/56½</b>
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	...	<b>10.00</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	<b>08p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/28½</b>	...	...	...	<b>09p53½</b>	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	<b>09.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	08/29½	...	...	...	<b>08.44</b>	...	...	08/59	<b>09.17½</b>	...	...	...	09/30	...	...	...



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>1C55</b>	<b>5T19</b>	<b>2W06</b>	<b>1T19</b>	<b>2T43</b>	<b>1K65</b>	<b>5H21</b>	<b>2H21</b>	<b>1L30</b>	<b>1T21</b>	<b>2H23</b>	<b>5B65</b>	<b>2B65</b>	<b>1C57</b>	<b>2W08</b>	<b>1T23</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					07.50	08.54	09.47	08.40			07.22	09.25	10.15				09.20	09.54
Orig. Loc. Name					Harwich International	Kings Lynn	Cambridge North Station	Norwich			Birmingham New Street	Kings Lynn	Cambridge North Station				Ipswich	Kings Lynn
Dest. Loc. Name			London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross			London Liverpool Street		London Kings Cross	London Liverpool Street			London Kings Cross		London Kings Cross
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	09/35	09/39	09/49½	09/53	...	...	10/05	10/10½	10/17½	...	...	...	10/34½	10/39
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	<b>09.30</b>	...	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...	<b>10.19</b>	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>09.38</b>	<b>09v38</b>	<b>09U41</b>	<b>09.52</b>	<b>09y56</b>	<b>10.01</b>	...	<b>10v07</b>	<b>10.13</b>	<b>10.20</b>	<b>10.24</b>	...	...	<b>10v38</b>	<b>10U41</b>
	plt	5	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>09.29</b>	...	...	<b>09.47</b>	<b>09.56</b>	...	...	<b>10.04</b>	<b>10.10</b>	<b>10.17</b>	<b>10.21</b>	...	<b>10.26</b>	<b>10.29</b>	...	<b>10.47</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	09/33½	...	...	09/50½	10/00	...	...	10/07½	10/14½	10/20½	10/24½	...	10/29½	10/33½	...	10/50½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.11½</b>	...	...	<b>10.30½</b>	...	<b>10a35</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.34½</b>	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.19½</b>	<b>10c25½</b>	...	<b>10a40½</b>	...	<b>10c45½</b>	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.43½</b>	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	10/27½	10/35½	...	10/51½	...	10/54½	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	10/55½	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	10/37	...	...	...	10/56½	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	10/28½	...	...	<b>10p53½</b>	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	<b>10a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	<b>10.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>09.43</b>	...	...	...	<b>10.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...
	dep	26	<b>09.44</b>	...	...	09/59	<b>10.17½</b>	...	...	...	...	10/29	...	...	...	<b>10.44</b>	...	10/59

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>2T47</b>	<b>2K67</b>	<b>2H25</b>	<b>1L00</b>	<b>1T25</b>	<b>2H27</b>	<b>5B79</b>	<b>2B79</b>	<b>1C59</b>	<b>2W10</b>	<b>1T27</b>	<b>2T49</b>	<b>1K71</b>	<b>5H29</b>	<b>2H29</b>	<b>1L34</b>
Orig. Dep. Time			10.47	09.38		07.07	10.26	11.15				10.20	10.54	11.47	10.40			09.22
Orig. Loc. Name			Cambridge North Station London Kings Cross	Norwich		Gloucester	Kings Lynn	Cambridge North Station London Kings Cross				Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North Station London Kings Cross	Norwich			Birmingham New Street
Dest. Loc. Name					London Liverpool Street		London Kings Cross				London Kings Cross		London Kings Cross				London Liverpool Street	
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	10/49½	10/53	...	11/05	11/12½	11/17½	...	...	...	11/35	11/39	11/49½	11/53	...	...	12/05
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	11.16	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>10.52</b>	<b>10y56</b>	...	<b>11.07</b>	<b>11.14½</b>	<b>11.20</b>	<b>11.21</b>	...	...	<b>11v38</b>	<b>11U41</b>	<b>11.52</b>	<b>11y56</b>	<b>12.01</b>	...	<b>12.08</b>
	plt	5	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>10.56</b>	...	<b>11.04</b>	<b>11.10</b>	<b>11.18</b>	<b>11.21</b>	...	<b>11.26</b>	<b>11.29</b>	...	<b>11.47</b>	<b>11.56</b>	...	...	<b>12.04</b>	<b>12.10</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	11/00	...	11/07½	11/14½	11/21½	11/24½	...	11/29½	11/33½	...	11/50½	12/00	...	...	12/07½	12/14½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>11.11½</b>	...	...	<b>11.30½</b>	...	<b>11a35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	<b>11.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	<b>11.19½</b>	<b>11c25½</b>	...	<b>11a40½</b>	...	<b>11c45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.19½</b>	<b>12c25½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	11/27½	11/35	...	11/51½	...	11/54½	...	...	...	...	...	...	12/27½	12/35
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	11/36	...	...	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	...	12/36
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	11/36½	...	...	...	11/56½	...	...	...	...	...	...	...	12/36½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>11.40</b>	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	11/28½	...	...	<b>11p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	12/28½	...
Foxton	dep	22	<b>11.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.06</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	<b>11a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a09½</b>	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	<b>11.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.12½</b>	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>11.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	...	<b>12.16½</b>	...	...	...	...
	dep	26	<b>11.17½</b>	...	...	...	11/30	...	...	<b>11.44</b>	...	...	11/59	<b>12.17½</b>	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>1T29</b>	<b>2H31</b>	<b>5B81</b>	<b>2B81</b>	<b>1C61</b>	<b>2W12</b>	<b>1T31</b>	<b>2T51</b>	<b>1K73</b>	<b>2H33</b>	<b>1L36</b>	<b>1T33</b>	<b>5B83</b>	<b>2H35</b>	<b>2B83</b>	<b>1C63</b>
Signal ID			11.58	12.15				11.20	11.54	12.47	11.40		10.22	12.58		13.15		
Orig. Dep. Time			Ely	Cambridge North Station				Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North Station	Norwich		Birmingham New Street	Ely		Cambridge North Station		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Liverpool Street			London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation																		
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	12/12½	12/17½	...	...	...	12/34½	12/39	12/49½	12/53	...	13/05	13/12½	...	13/17½	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	12.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	12.15	12.20	12.21	...	...	12v38	12U41	12.52	12y56	...	13.08	13.15	13.16	13.20	...	...
	plt	5	1	4	8	8	7	6	1	8	6	2	8	1	8	4	8	7
Cambridge Signal 147	dep	6	12.17	12.21	...	12.26	12.29	...	12.47	12.56	...	13.04	13.10	13.17½	...	13.21	13.26	13.29
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	12/20½	12/24½	...	12/29½	12/33½	...	12/50½	13/00	...	13/07½	13/14½	13/21½	...	13/24½	13/29½	13/33½
Shelford	dep	10	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	12.30½	...	12a35	...	...	...	...	...	13.11½	...	...	...	13.30½	13a35	...
Great Chesterford	dep	12	...	12.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34½	...	...
Audley End	dep	13	...	12a40½	...	12c45½	...	...	...	...	...	13.19½	13c25½	...	...	13a40½	13c45½	...
Newport (Essex)	dep	14	...	12.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43½	...	...
Elsenham	dep	15	...	12.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	12/51½	...	12/54½	...	...	...	...	...	13/27½	13/35	...	...	13/51½	13/54½	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	...	13/36	...	...	...	13/55½	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	12/56½	...	...	...	...	...	...	13/36½	...	...	...	13/56½	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	14.00	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	12p53½	...	...	...	...	...	...	...	13/28½	...	...	...	13p53½	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	13a09½	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	13.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	12.43	...	...	13.16½	...	...	...	...	...	...	...	13.43
	dep	26	12/29	...	...	...	12.44	...	12/59	13.17½	...	...	...	13/30	...	...	...	13.44

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>2W14</b>	<b>1T35</b>	<b>2T53</b>	<b>1K77</b>	<b>2H37</b>	<b>1L38</b>	<b>1T37</b>	<b>5B85</b>	<b>2H39</b>	<b>2B85</b>	<b>1C65</b>	<b>2W16</b>	<b>1T39</b>	<b>2T55</b>	<b>1K79</b>	<b>2H41</b>	
Orig. Dep. Time			12.20	12.54	13.47	12.40		11.22	13.58		14.15			13.20	13.54	14.47	13.40		
Orig. Loc. Name			Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North Station	Norwich		Birmingham New Street	Ely		Cambridge North Station			Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North Station	Norwich		
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street	
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation				<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	13/35	13/39	13/49½	13/53	...	14/05	14/12½	...	14/17½	...	...	14/34½	14/39	14/49½	14/53	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>13v38</b>	<b>13U41</b>	<b>13.52</b>	<b>13y56</b>	...	<b>14.08</b>	<b>14.15</b>	<b>14.16</b>	<b>14.20</b>	...	...	<b>14v38</b>	<b>14U41</b>	<b>14.52</b>	<b>14y56</b>	...	
	plt	5	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	...	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	...	...	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>13.47</b>	<b>13.56</b>	...	<b>14.04</b>	<b>14.10</b>	<b>14.17</b>	...	<b>14.21</b>	<b>14.26</b>	<b>14.29</b>	...	<b>14.47</b>	<b>14.56</b>	...	<b>15.04</b>	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	13/50½	14/00	...	14/07½	14/14½	14/20½	...	14/24½	14/29½	14/33½	...	14/50½	15/00	...	15/07½	
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	...	<b>14.30½</b>	<b>14a35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.11½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	<b>14c25½</b>	...	...	<b>14a40½</b>	<b>14c45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.19½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	<b>14/27½</b>	<b>14/35</b>	...	...	<b>14/51½</b>	<b>14/54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/27½</b>
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	<b>14/36</b>	...	...	...	<b>14/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	<b>14/36½</b>	...	...	...	<b>14/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	<b>14/28½</b>	...	...	...	<b>14p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/28½</b>
Foxton	dep	22	...	...	<b>14.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.06</b>	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	<b>14a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a09½</b>	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	<b>14.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.12½</b>	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	<b>14.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.43</b>	...	...	<b>15.16½</b>	...	...	...
	dep	26	...	13/59	<b>14.17½</b>	...	...	...	14/29	...	...	...	<b>14.44</b>	...	14/59	<b>15.17½</b>	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			<b>1L40</b>	<b>1T01</b>	<b>5B87</b>	<b>2H43</b>	<b>2B87</b>	<b>1C67</b>	<b>2W18</b>	<b>1T03</b>	<b>2T57</b>	<b>1K81</b>	<b>2H45</b>	<b>1L42</b>	<b>1T05</b>	<b>5B89</b>	<b>2H47</b>	<b>2B89</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			12.22	14.58		15.15			14.20	14.54	15.47	14.40		13.22	15.58		16.15		
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Ely		Cambridge North Station			Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North Station	Norwich		Birmingham New Street	Ely		Cambridge North Station		
Dest. Loc. Name				London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Liverpool Street		
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	15/05	15/12½	...	15/17½	...	...	15/35	15/39	15/49½	15/53	...	16/05	16/12½	...	16/17½	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	<b>15.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.11</b>	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>15.08</b>	<b>15.15</b>	<b>15.16</b>	<b>15.20</b>	...	...	<b>15v38</b>	<b>15U41</b>	<b>15.52</b>	<b>15y56</b>	...	<b>16.08</b>	<b>16.15</b>	<b>16.16</b>	<b>16.20</b>	...	
	plt	5	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	...
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>15.10</b>	<b>15.17</b>	...	<b>15.21</b>	<b>15.26</b>	<b>15.29</b>	...	<b>15.47</b>	<b>15.56</b>	...	<b>16.04</b>	<b>16.10</b>	<b>16.17</b>	...	<b>16.21</b>	<b>16.26</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	15/14½	15/20½	...	15/24½	15/29½	15/33½	...	15/50½	16/00	...	16/07½	16/14½	16/20½	...	16/24½	16/29½	...
Shelford	dep	10	...	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.26</b>
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	<b>15.30½</b>	<b>15a35</b>	...	...	...	...	...	<b>16.11½</b>	...	...	...	...	<b>16.30½</b>	<b>16a35</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	<b>15.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.34½</b>	...
Audley End	dep	13	<b>15c25½</b>	...	...	<b>15a40½</b>	<b>15c45½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.19½</b>	<b>16c25½</b>	...	...	...	<b>16a40½</b>	<b>16c45½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	<b>15.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.49</b>	...
Stansted North Junction	dep	16	15/35	...	...	15/51½	15/54½	...	...	...	...	...	16/27½	16/35	...	...	...	16/51½	16/54½
Stansted East Junction	dep	17	15/36	...	...	...	15/55½	...	...	...	...	...	...	16/36	...	...	...	...	16/55½
Tye Green Junction	dep	18	15/36½	...	...	...	15/56½	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	16/56½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	<b>15.40</b>	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	<b>17.00</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	<b>15p53½</b>	...	...	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	<b>16p53½</b>	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...	<b>16.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	15/29	...	...	...	<b>15.44</b>	...	15/59	<b>16.17½</b>	...	...	...	16/29	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1C69</b>	<b>2W20</b>	<b>1T07</b>	<b>2T59</b>	<b>2K83</b>	<b>2H49</b>	<b>1L44</b>	<b>1T09</b>	<b>5B91</b>	<b>2H51</b>	<b>2B91</b>	<b>1C71</b>	<b>2W22</b>	<b>1T11</b>	<b>2T61</b>	<b>2K85</b>
Orig. Dep. Time			15.20	15.54	16.47	15.35		14.22	16.58			17.15		16.20	16.54	17.47	16.38	
Orig. Loc. Name				Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North Station	Norwich		Birmingham New Street	Ely		Cambridge North Station		Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North Station	Norwich	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	16/34½	16/39	16/49½	16/53	...	17/05	17/12½	...	17/17½	...	...	17/34½	17/39	17/49½	17/53
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>16v38</b>	<b>16U41</b>	<b>16.52</b>	<b>16y56</b>	...	<b>17.08</b>	<b>17.15</b>	<b>17.16</b>	<b>17.20</b>	...	...	<b>17v38</b>	<b>17U41</b>	<b>17.52</b>	<b>17y56</b>
	plt	5	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>16.29</b>	...	<b>16.47</b>	<b>16.56</b>	...	<b>17.04</b>	<b>17.10</b>	<b>17.17½</b>	...	<b>17.21</b>	<b>17.26</b>	<b>17.29</b>	...	<b>17.47</b>	<b>17.56</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	16/33½	...	16/50½	17/00	...	17/07½	17/14½	17/21½	...	17/24½	17/29½	17/33½	...	17/50½	18/00	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	<b>17.11½</b>	...	...	...	<b>17.30½</b>	<b>17a35</b>	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.34½</b>	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	<b>17.19½</b>	<b>17c25½</b>	...	...	<b>17a40½</b>	<b>17c45½</b>	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	17/27½	17/35	...	...	17/51½	17/54½	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	17/36	...	...	...	17/55½	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	17/28½	...	...	...	<b>17p53½</b>	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	<b>17.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	<b>17a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a09½</b>	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	<b>17.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.12½</b>	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>16.43</b>	...	...	<b>17.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.43</b>	...	...	<b>18.16½</b>	...
	dep	26	<b>16.44</b>	...	16/59	<b>17.17½</b>	...	...	...	17/30	...	...	...	<b>17.44</b>	...	17/59	<b>18.17½</b>	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>2H53</b>	<b>1T13</b>	<b>1L46</b>	<b>5H46</b>	<b>2H55</b>	<b>5B93</b>	<b>2B93</b>	<b>1C75</b>	<b>2W24</b>	<b>1T15</b>	<b>2T63</b>	<b>2K89</b>	<b>2H57</b>	<b>1L48</b>	<b>5B95</b>	<b>1T17</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				17.54	15.22		18.15				17.20	17.54	18.47	17.35		16.22		18.59
Orig. Loc. Name				Ely	Birmingham New Street		Cambridge North Station				Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North Station	Norwich		Birmingham New Street		Ely
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Kings Cross		Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street			London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street			London Kings Cross
Timing Load			<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	18/08½	18/13	...	18/17½	...	...	...	18/34½	18/39	18/49½	18/53	...	19/05	...	19/13½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	18.16	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>18.11</b>	<b>18.15</b>	...	<b>18.20</b>	<b>18.21</b>	...	...	<b>18v38</b>	<b>18U41</b>	<b>18.52</b>	<b>18y56</b>	...	<b>19.08</b>	<b>19.16</b>	<b>19.16</b>
	plt	5	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
	dep	6	<b>18.04</b>	<b>18.15</b>	<b>18.17½</b>	<b>18.20</b>	<b>18.21</b>	...	<b>18.26</b>	<b>18.29</b>	...	<b>18.47</b>	<b>18.56</b>	...	<b>19.04</b>	<b>19.10</b>	...	<b>19.17½</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	<b>18OPRM23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	18/07½	18/18½	18/22	...	18/25	...	18/29½	18/33½	...	18/50½	19/00	...	19/07½	19/14½	...	19/21½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>18.11½</b>	...	...	...	<b>18p31</b>	...	<b>18a35</b>	...	...	...	...	...	<b>19.11½</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	<b>18p35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>18.19½</b>	...	<b>18c33</b>	...	<b>18.40½</b>	...	<b>18c45½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>	<b>19c25½</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	<b>18.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	18/27½	...	18/41	...	18/51½	...	18/54½	...	...	...	...	...	19/27½	19/34½	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	18/46½	...	...	...	18/55½	...	...	...	...	...	...	19/35½	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	18/50½	...	...	...	18/56½	...	...	...	...	...	...	19/36½	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	18/28½	...	...	...	<b>18p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	19/28½	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a09½</b>	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.12½</b>	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>18.43</b>	...	...	...	<b>19.16½</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	18/27	...	...	...	...	<b>18.44</b>	...	...	18/59	<b>19.17½</b>	...	...	...	...	19/30

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>2H59</b>	<b>2B95</b>	<b>1T77</b>	<b>5H50</b>	<b>2W26</b>	<b>5C19</b>	<b>1C19</b>	<b>2T65</b>	<b>2K91</b>	<b>2H61</b>	<b>1L50</b>	<b>5T79</b>	<b>1C21</b>	<b>5C23</b>	<b>2H63</b>	<b>2B97</b>
Signal ID			19.15		18.35		18.20			19.47	18.38		17.22	19.40			20.15	
Orig. Dep. Time			Cambridge North Station		Kings Lynn		Ipswich			Cambridge North Station	Norwich		Birmingham New Street	Cambridge			Cambridge North Station	
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		London Kings Cross	Cambridge C.S.D.			London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street			London Kings Cross	Cambridge	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	19/17½	...	19/20½	...	19/35	...	...	19/49½	19/53	...	20/05	<b>20RMk13</b>	...	...	20/17½	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	<b>19.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>19.20</b>	...	<b>19.23</b>	...	<b>19v38</b>	<b>19.43</b>	...	<b>19.52</b>	<b>19y56</b>	...	<b>20.08</b>	<b>20.15</b>	...	...	<b>20.20</b>	...
	plt	5	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>19.21</b>	<b>19.26</b>	<b>19.29½</b>	<b>19.30</b>	...	<b>19.46</b>	<b>19.56</b>	...	<b>20.04</b>	<b>20.10</b>	...	<b>20.17</b>	<b>20.20</b>	<b>20.21</b>	<b>20.21</b>	<b>20.26</b>
	arr	7	...	...	...	<b>19OPRM33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM23</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	19/24½	19/29½	19/33½	...	...	...	19/50	20/00	...	20/07½	20/14½	...	20/20½	...	20/24½	20/29½
Shelford	dep	10	<b>19.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>19.30½</b>	<b>19a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	...	...	<b>20.30½</b>	<b>20a35</b>
Great Chesterford	dep	12	<b>19.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.34½</b>	...
Audley End	dep	13	<b>19a40½</b>	<b>19c45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.19½</b>	<b>20c25½</b>	...	...	...	<b>20a40½</b>	<b>20c45½</b>
Newport (Essex)	dep	14	<b>19.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43½</b>	...
Elsenham	dep	15	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...
Stansted North Junction	dep	16	19/51½	19/54½	...	...	...	...	...	...	...	20/27½	20/35	...	...	...	20/51½	20/54½
Stansted East Junction	dep	17	...	19/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/36	...	...	...	...	20/55½
Tye Green Junction	dep	18	...	19/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/36½	...	...	...	...	20/56½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...	<b>21.00</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	<b>19p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	20/28½	...	...	...	...	<b>20p53½</b>	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	<b>19.43</b>	...	...	...	...	<b>20.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>19.44</b>	...	...	...	19/58½	<b>20.17½</b>	...	...	...	...	20/29	...	...	...



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
			<b>1T79</b>	<b>2W28</b>	<b>1C23</b>	<b>5H54</b>	<b>2T67</b>	<b>1K93</b>	<b>2H65</b>	<b>1L52</b>	<b>1C25</b>	<b>2H67</b>	<b>2B15</b>	<b>1T81</b>	<b>2W30</b>	<b>1C27</b>	<b>2T69</b>	<b>2H69</b>	
Signal ID			19.35	19.20			20.47	19.40		18.22		21.15		20.35	20.20		21.47		
Orig. Dep. Time			Kings Lynn	Ipswich			Cambridge North Station	Norwich		Birmingham New Street		Cambridge North Station		Kings Lynn	Ipswich		Cambridge North Station		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross	Cambridge C.S.D.	London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	
Timing Load			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Dates Of Operation																			
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	20/20½	20/34½	...	...	20/49½	20/53	...	21/05	...	21/17½	...	21/20½	21/35	...	21/49½	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>20U23</b>	<b>20v38</b>	...	...	<b>20.52</b>	<b>20y56</b>	...	<b>21.08</b>	...	<b>21.20</b>	...	<b>21U23</b>	<b>21v38</b>	...	<b>21.52</b>	...	
	plt	5	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	...
	dep	6	<b>20.29½</b>	...	<b>20.47</b>	<b>20.50</b>	<b>20.56</b>	...	<b>21.04</b>	<b>21.10</b>	<b>21.17</b>	<b>21.21</b>	<b>21.26</b>	<b>21.29½</b>	...	<b>21.47</b>	<b>21.56</b>	<b>22.04</b>	...
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	<b>20OPRM53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	20/33½	...	20/50½	...	21/00	...	21/07½	21/14½	21/20½	21/24½	21/29½	21/33½	...	21/50½	22/00	22/07½	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	<b>21.30½</b>	<b>21a35</b>	...	...	...	...	...	<b>22.11½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	<b>21.19½</b>	<b>21c25½</b>	...	...	<b>21a40½</b>	<b>21c45½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.19½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	<b>21/27½</b>	<b>21/35</b>	...	...	<b>21/51½</b>	<b>21/54½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/27½</b>
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/36</b>	...	...	<b>21/55½</b>	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/36½</b>	...	...	<b>21/56½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	<b>21/28½</b>	...	...	...	<b>21p53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/28½</b>
Foxton	dep	22	...	...	...	...	<b>21.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.06</b>
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	<b>21a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a09½</b>
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	<b>21.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.12½</b>
<b>Royston</b>	arr	25	<b>20.43</b>	...	...	...	<b>21.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	<b>22.16½</b>
	dep	26	<b>20.44</b>	...	20/59	...	<b>21.17½</b>	...	...	...	21/29	...	...	<b>21.44</b>	...	21/59	<b>22.17½</b>	...	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>1L54</b>	<b>1C29</b>	<b>2H71</b>	<b>1T83</b>	<b>1K95</b>	<b>5H94</b>	<b>2W32</b>	<b>2H73</b>	<b>1L56</b>	<b>2T71</b>	<b>5H66</b>	<b>5H96</b>	<b>5H64</b>	<b>5H98</b>	<b>1K97</b>	<b>2H93</b>	
Orig. Dep. Time			19.22		22.15	21.35	21.10	22.16	21.17		20.22	22.26	23.03	23.17	23.44	22.40	23.10		
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street		Cambridge North Station	Kings Lynn	Norwich	Ely	Ipswich		Birmingham New Street	Kings Lynn		Ely	Cambridge North Station	Cambridge North Station	Norwich	Kings Lynn	
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross		Cambridge C.S.D.		London Liverpool Street		London Kings Cross	Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.	Cambridge North Station	Cambridge North Station		Cambridge	
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation				<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		<b>SO</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	22/05	...	22/17½	22/20	22/25	22/27½	22/37	...	23/00½	23/11	...	23/15	23/20	23/46½	23/53	23/59	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.22	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>22.08</b>	...	<b>22.20</b>	<b>22U23</b>	<b>22y28</b>	<b>22RMU34</b>	<b>22.40</b>	...	<b>23.03</b>	<b>23.13</b>	...	<b>23RM19</b>	...	<b>23RM50</b>	<b>23y56</b>	...	
	plt	5	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	
	dep	6	<b>22.10</b>	<b>22.17</b>	<b>22.21</b>	<b>22p30</b>	...	<b>22.55</b>	...	<b>22.51</b>	...	<b>23.15</b>	<b>23.20</b>	<b>23.26</b>	...	<b>23.58</b>	...	...	
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OPRM23</b>	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	9	22/14½	22/20½	22/24½	22/33½	...	...	...	22/54½	...	23/18½	...	...	...	...	...	...	
Shelford	dep	10	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Chesterford	dep	12	...	...	<b>22.34½</b>	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Audley End	dep	13	<b>22c25½</b>	...	<b>22a40½</b>	...	...	...	...	<b>23a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newport (Essex)	dep	14	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elsenham	dep	15	...	...	<b>22.49</b>	...	...	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	16	22/35	...	22/51½	...	...	...	...	23/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted East Junction	dep	17	22/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tye Green Junction	dep	18	22/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	<b>22p53½</b>	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...	<b>23.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	22/29	...	<b>22.44</b>	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2H93</b>	<b>5H68</b>	<b>5H11</b>	<b>5C56</b>	<b>5H15</b>	<b>5C99</b>	<b>2C99</b>	<b>2C29</b>	<b>5C31</b>	<b>2C31</b>	<b>5C47</b>	<b>1C47</b>	<b>2H11</b>	<b>5B51</b>	<b>2B51</b>	<b>2H13</b>
Orig. Dep. Time			23.10	00.04														
Orig. Loc. Name			Kings Lynn	Cambridge North Station														
Dest. Loc. Name					Cambridge	Cambridge C.S.D.	Cambridge		London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street			London Liverpool Street
Timing Load			<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO, not 20/05/2017	Sun, not 21/05/2017	Sun	21/05/2017	Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun From 29/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	<-----	<b>00.09</b>	<b>00.41</b>	...	<b>01.58</b>	<b>06.18</b>	...	...	<b>06.45</b>	...	<b>07.12</b>	...	...	<b>07.30</b>	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>00.01</b>	...	...	...	...	<b>06.23</b>	...	...	<b>06.50</b>	...	<b>07.17</b>	...	...	<b>07.35</b>	...	...
	plt	5	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	6	...	...	00/46	<b>01.50</b>	02/03	...	<b>06.28</b>	<b>06.28</b>	...	<b>06.55</b>	...	<b>07.28</b>	<b>07.32</b>	...	<b>07.39</b>	<b>07.51</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	<b>00OPRM49</b>	<b>01RM53</b>	<b>02OPRM06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>00.55</b>	<b>02.00</b>	<b>02.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	06/31½	06/31½	...	06/59	...	07/31½	07/35½	...	07/42½	07/54½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.56
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.39½</b>	...	<b>07.46½</b>	<b>08.00½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.04½</b>
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.47½</b>	...	...	<b>07a55</b>	<b>08a10½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.13½</b>
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.19</b>
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/55½	...	08/03	08/21½
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/05½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.09</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56½	...	...	<b>08p23½</b>
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.05</b>	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a08½</b>	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.11½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>06.41</b>	<b>06.41</b>	...	<b>07.15½</b>	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>06.42</b>	<b>06.42</b>	...	<b>07.19</b>	...	<b>07.42</b>	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2C35	5B57	5C51	2B57	1C51	2H15	2H17	2C39	2W10	5K59	5T03	2K59	1T03	5H08	2B61	5C55
			London Kings Cross				London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross	07.32 Ipswich				08.27 Kings Lynn London Kings Cross			
Timing Load			365	317	365	317	365	379	379	365	153	170	365	170	365	379	317	365
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D			D		D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	08/50½	...	...	...	09/12	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	08.10	08.18	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	09.15	...	09.20
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	08.15	08.23	...	...	...	...	...	08.57	09.00	09.10	...	09Uv14	09.20	...	09.25
	plt	5	4	4	1	4	1	3	3	2	6	8	1	8	1	4	7	1
	dep	6	07.55	...	...	08.24	08.28	08.32	08.51	08.55	...	...	...	09.15	09.20	...	09.24	...
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	07/59	...	...	08/28	08/31½	08/35½	08/54½	08/59	...	...	...	09/19½	09/23½	...	09/28	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	08.32	...	08.39½	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	09a32½	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	09.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	08a40½	...	08.47½	09a10½	...	...	...	...	09.29	...	...	09e43	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	09.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	09.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	08/48½	...	08/55½	09/21½	...	...	...	...	09/37	...	...	09/51	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	08/49½	...	...	...	...	...	...	...	09/41	...	...	09/55½	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	08/50½	...	...	...	...	...	...	...	09/41½	...	...	09/56½	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...	...	...	09.45	...	...	10.00	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	08/56½	09p23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	08.05	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	08a08½	...	...	...	...	...	...	09a08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	08.11½	...	...	...	...	...	...	09.11½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	08.15½	...	...	...	08.41	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	08.16½	...	...	...	08.42	...	...	09.16½	...	...	...	09/32	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1C55	2H19	2H21	2C43	2K61	1T05	2K67	2B65	5C57	2W12	1C57	2H23	2H25	2C47	5K63	5T07
					09.44			09.27	09.03			08.30			10.44			
					Cambridge North Station			Kings Lynn	Norwich			Harwich International			Cambridge North Station			
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross				London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross			
Timing Load			365	317	379	365	170	365	170	317	365	170	365	379	379	365	170	365
Operating Characteristics			D	D	D	D		D		D	D		D	D	D	D		D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	09/46½	...	...	10/12	10/19	...	...	10/22	...	...	10/46½	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	11.05
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	09.49	...	...	10Uv14	10.22	...	10.25	10.25	...	...	10.49	...	11.00	11.10
	plt	5	1	2	4	3	8	7	5	2	1	6	1	2	4	8	8	1
Cambridge Signal 147	dep	6	09.28	09.32	09.51	09.55	10.15	10.20	...	10.24	...	...	10.28	10.32	10.51	10.55	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	09/31½	09/35½	09/54½	09/59	10/19½	10/24	...	10/28	...	...	10/31½	10/35½	10/54½	10/59	...	...
Shelford	dep	10	...	...	09.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.56	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	09.39½	10.00½	...	...	...	...	10a32½	...	...	...	10.39½	11.00½	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	10.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.04½	...	...	...
Audley End	dep	13	...	09.47½	10a10½	...	10.29	...	...	10e43	...	...	10.47½	11a10½	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	10.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13½	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	10.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	09/55½	10/21½	...	10/37	...	...	10/51	...	...	10/55½	11/21½	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	10/41	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	10/41½	...	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	10.45	...	...	11.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	09/56½	10p23½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/56½	11p23½	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	10a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a08½	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	10.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11½	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	09.41	...	...	10.15½	...	...	...	...	...	...	10.41	...	...	11.15½	...	...
	dep	26	09.42	...	...	10.16½	...	10/32½	...	...	...	...	10.42	...	...	11.16½	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2K63</b>	<b>1T07</b>	<b>1K71</b>	<b>2B79</b>	<b>1C59</b>	<b>2H27</b>	<b>2H29</b>	<b>2C49</b>	<b>2K64</b>	<b>1T09</b>	<b>2K73</b>	<b>2B81</b>	<b>2W14</b>	<b>1C61</b>	<b>2H31</b>	<b>2H33</b>
Signal ID									11.44						11.02			12.44
Orig. Dep. Time				10.27	10.03													
Orig. Loc. Name				Kings Lynn	Norwich				Cambridge North Station			Kings Lynn	Norwich		Ipswich			Cambridge North Station
Dest. Loc. Name				London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross				London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	11/12	11/19	...	...	...	11/46½	...	...	12/12	12/19	...	12/22	...	...	12/46½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>11Uv14</b>	<b>11.22</b>	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	<b>12Uv14</b>	<b>12.22</b>	...	<b>12.25</b>	...	...	<b>12.49</b>
	plt	5	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>11.15</b>	<b>11.20</b>	...	<b>11.24</b>	<b>11.28</b>	<b>11.32</b>	<b>11.51</b>	<b>11.55</b>	<b>12.15</b>	<b>12.20</b>	...	<b>12.24</b>	...	<b>12.28</b>	<b>12.32</b>	<b>12.51</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	11/19½	11/23½	...	11/28	11/31½	11/35½	11/54½	11/59	12/19½	12/23½	...	12/28	...	12/31½	12/35½	12/54½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.56</b>
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	<b>11a32½</b>	...	<b>11.39½</b>	<b>12.00½</b>	...	...	...	...	<b>12a32½</b>	...	...	<b>12.39½</b>	<b>13.00½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>12.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.04½</b>
Audley End	dep	13	<b>11.29</b>	...	...	<b>11e43</b>	...	<b>11.47½</b>	<b>12a10½</b>	...	<b>12.29</b>	...	...	<b>12e43</b>	...	...	<b>12.47½</b>	<b>13a10½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>12.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.13½</b>
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>12.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.19</b>
Stansted North Junction	dep	16	11/37	...	...	11/51	...	11/55½	12/21½	...	12/37	...	...	12/51	...	...	12/55½	13/21½
Stansted East Junction	dep	17	11/41	...	...	11/55½	...	...	...	...	12/41	...	...	12/55½	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	11/41½	...	...	11/56½	...	...	...	...	12/41½	...	...	12/56½	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	<b>11.45</b>	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	<b>12.45</b>	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	11/56½	<b>12p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	12/56½	<b>13p23½</b>
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>11.41</b>	...	...	<b>12.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.41</b>	...	...
	dep	26	...	11/32	...	...	<b>11.42</b>	...	...	<b>12.16½</b>	...	12/32	...	...	...	<b>12.42</b>	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2C51</b>	<b>5K65</b>	<b>2K65</b>	<b>1T11</b>	<b>1K77</b>	<b>2B83</b>	<b>1C63</b>	<b>2H35</b>	<b>2H37</b>	<b>2C53</b>	<b>1L38</b>	<b>1T13</b>	<b>1K79</b>	<b>2B85</b>	<b>2W18</b>	<b>1C65</b>
Orig. Dep. Time						12.27	12.03				13.44		11.22	13.27	13.03		13.02	
Orig. Loc. Name						Kings Lynn	Norwich				Cambridge North Station		Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich		Ipswich	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross			London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross				London Kings Cross
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	13/12	13/19	...	...	...	13/46½	...	14/05½	14/12	14/19	...	14/22	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	<b>12.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>13.09</b>	...	<b>13Uv14</b>	<b>13.22</b>	...	...	...	<b>13.49</b>	...	<b>14.07½</b>	<b>14Uv14</b>	<b>14.22</b>	...	<b>14.25</b>	...
	plt	5	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>12.55</b>	...	<b>13.15</b>	<b>13.20</b>	...	<b>13.24</b>	<b>13.28</b>	<b>13.32</b>	<b>13.51</b>	<b>13.55</b>	<b>14.10</b>	<b>14.20</b>	...	<b>14.24</b>	...	<b>14.28</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	12/59	...	13/19½	13/23½	...	13/28	13/31½	13/35½	13/54½	13/59	14/14½	14/23½	...	14/28	...	14/31½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.56</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	<b>13a32½</b>	...	<b>13.39½</b>	<b>14.00½</b>	...	...	...	...	<b>14a32½</b>	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	<b>13a29½</b>	...	...	<b>13e43</b>	...	<b>13.47½</b>	<b>14a10½</b>	...	<b>14c25½</b>	...	...	<b>14e43</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	13/37½	...	...	13/51	...	13/55½	14/21½	...	14/37½	...	...	14/51	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	13/41	...	...	13/55½	...	...	...	...	14/41½	...	...	14/55½	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	13/41½	...	...	13/56½	...	...	...	...	14/42	...	...	14/56½	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	<b>13.45</b>	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	<b>14.45</b>	...	...	<b>15.00</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	13/56½	<b>14p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	<b>13.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	<b>13a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a08½</b>	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	<b>13.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>13.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.41</b>	...	...	<b>14.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.41</b>
	dep	26	<b>13.16½</b>	...	...	13/32	...	...	<b>13.42</b>	...	...	<b>14.16½</b>	...	14/32	...	...	...	<b>14.42</b>

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

21 May to 3 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2H39	2H41	2C55	1L40	1T15	1K81	2B87	1C67	2H43	2H45	2C57	1L42	1T17	2K83	2B89	2W22
				14.44		12.22	14.27	14.03				15.44		13.22	15.27	15.03		15.02
Orig. Loc. Name				Cambridge North Station		Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich				Cambridge North Station		Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich		Ipswich
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London North Station	London Kings Cross		London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross			
Timing Load			379	379	365	170	365	170	317	365	379	379	365	170	365	170	317	170
Operating Characteristics			D	D	D		D		D	D	D	D	D		D		D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	14/46½	...	15/06	15/12	15/19	...	...	...	15/46½	...	16/05	16/12	16/19	...	16/22
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	14.49	...	15.08	15Uv14	15.22	...	...	...	15.49	...	16.08	16Uv14	16.22	...	16.25
	plt	5	2	4	8	8	1	5	7	3	2	4	8	8	1	5	7	6
Cambridge Signal 147	dep	6	14.32	14.51	14.55	15.10	15.20	...	15.24	15.28	15.32	15.51	15.55	16.10	16.20	...	16.24	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	14/35½	14/54½	14/59	15/14½	15/23½	...	15/28	15/31½	15/35½	15/54½	15/59	16/14½	16/23½	...	16/28	...
Shelford	dep	10	...	14.56	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	14.39½	15.00½	...	...	...	...	15a32½	...	15.39½	16.00½	...	...	...	...	16a32½	...
Great Chesterford	dep	12	...	15.04½	...	...	...	...	...	...	...	16.04½	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	14.47½	15a10½	...	15c25½	...	...	15e43	...	15.47½	16a10½	...	16a25½	...	...	16e43	...
Newport (Essex)	dep	14	...	15.13½	...	...	...	...	...	...	...	16.13½	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	15.19	...	...	...	...	...	...	...	16.19	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	14/55½	15/21½	...	15/37	...	...	15/51	...	15/55½	16/21½	...	16/37	...	...	16/51	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	15/41	...	...	15/55½	...	...	...	...	16/41	...	...	16/55½	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	15/41½	...	...	15/56½	...	...	...	...	16/41½	...	...	16/56½	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	15.45	...	...	16.00	...	...	...	...	16.45	...	...	17.00	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	14/56½	15p23½	...	...	...	...	...	...	15/56½	16p23½	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	15.05	...	...	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	15a08½	...	...	...	...	...	...	16a08½	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	15.11½	...	...	...	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	15.15½	...	...	...	...	15.41	...	16.15½	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	15.16½	...	15/32	...	...	15.42	...	16.16½	...	16/32	...	...	...	...



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

21 May to 3 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1C69	2H47	2H49	2C59	1L44	1T19	1K85	2B91	1C71	2H51	2H53	2C61	1L46	1T21	1K89	2B93
Signal ID					16.44		14.22	16.27	16.03				17.44		15.22	17.27	17.03	
Orig. Dep. Time							Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich				Cambridge North Station		Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich	
Orig. Loc. Name					London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross				London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross						London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross		
Timing Load			365	317	379	365	170	365	170	317	365	379	379	365	170	365	170	317
Operating Characteristics			D	D	D	D		D		D	D	D	D	D		D		D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	16/46½	...	17/06	17/12	17/19	...	...	...	17/46½	...	18/05	18/12	18/19	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	16.49	...	17.08	17Uv14	17.22	...	...	...	17.49	...	18v07	18Uv14	18.22	...
	plt	5	3	2	4	8	8	1	5	7	3	2	4	8	8	1	5	2
Cambridge Signal 147	dep	6	16.28	16.32	16.51	16.55	17.10	17.20	...	17.24	17.28	17.32	17.51	17.55	18.10	18.20	...	18.24
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	16/31½	16/35½	16/54½	16/59	17/14½	17/23½	...	17/28	17/31½	17/35½	17/54½	17/59	18/14½	18/23½	...	18/28
Shelford	dep	10	...	...	16.56	...	...	...	...	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	16.39½	17.00½	...	...	...	...	17a32½	...	17.39½	18.00½	...	...	...	...	18a32½
Great Chesterford	dep	12	...	...	17.04½	...	...	...	...	...	...	...	18.04½	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	16.47½	17a10½	...	17c25½	...	...	17e43	...	17.47½	18a10½	...	18c25½	...	...	18e43
Newport (Essex)	dep	14	...	...	17.13½	...	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	17.19	...	...	...	...	...	...	...	18.19	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	16/55½	17/21½	...	17/37	...	...	17/51	...	17/55½	18/21½	...	18/37	...	...	18/51
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	17/41	...	...	17/55½	...	...	...	...	18/41	...	...	18/55½
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	17/41½	...	...	17/56½	...	...	...	...	18/41½	...	...	18/56½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	17.45	...	...	18.00	...	...	...	...	18.45	...	...	19.00
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	16/56½	17p23½	...	...	...	...	...	...	17/56½	18p23½	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	18p05	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	17a08½	...	...	...	...	...	...	...	18a08½	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	17.11½	...	...	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	16.41	...	...	17.15½	...	...	...	...	17.41	...	...	18.15½	...	...	...	...
	dep	26	16.42	...	...	17.16½	...	17/32	...	...	17.42	...	...	18.16½	...	18/32	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

21 May to 3 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>2W26</b>	<b>1C75</b>	<b>2H55</b>	<b>1T23</b>	<b>2H57</b>	<b>2C63</b>	<b>1L48</b>	<b>1T25</b>	<b>5B95</b>	<b>1K91</b>	<b>2B95</b>	<b>1C77</b>	<b>2H59</b>	<b>2H61</b>	<b>2C65</b>	<b>1L50</b>
Signal ID			17.02			17.57	18.44		16.22	18.27		18.03				19.44		17.22
Orig. Dep. Time			Ipswich			Kings Lynn	Cambridge North Station		Birmingham New Street	Kings Lynn		Norwich				Cambridge North Station		Birmingham New Street
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross				London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	18/22	...	...	18/37½	18/46½	...	19/05	19/12	...	19/19	...	...	...	19/46½	...	20/05
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>18.25</b>	...	...	<b>18U39½</b>	<b>18.49</b>	...	<b>19.08</b>	<b>19Uv14</b>	<b>19.16</b>	<b>19.22</b>	...	...	...	<b>19.49</b>	...	<b>20.07</b>
	plt	5	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>18.28</b>	<b>18.32</b>	<b>18.45½</b>	<b>18.51</b>	<b>18.55</b>	<b>19.10</b>	<b>19.20</b>	...	...	<b>19.24</b>	<b>19.28</b>	<b>19.32</b>	<b>19.51</b>	<b>19.55</b>	<b>20.10</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	18/31½	18/35½	18/49½	18/54½	18/59	19/14½	19/23½	...	...	19/28	19/31½	19/35½	19/54½	19/59	20/14½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	<b>18.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>18.39½</b>	...	<b>19.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a32½</b>	...	<b>19.39½</b>	<b>20.00½</b>	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.04½</b>	...	...
Audley End	dep	13	...	...	<b>18.47½</b>	...	<b>19a10½</b>	...	<b>19c25½</b>	...	...	...	<b>19e43</b>	...	<b>19.47½</b>	<b>20a10½</b>	...	<b>20c25½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	<b>19.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.13½</b>	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	<b>19.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	<b>18/55½</b>	...	<b>19/21½</b>	...	<b>19/37</b>	...	...	...	<b>19/51</b>	...	<b>19/55½</b>	<b>20/21½</b>	...	<b>20/37</b>
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>19/41</b>	...	...	...	<b>19/55½</b>	...	...	...	...	<b>20/41</b>
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>19/41½</b>	...	...	...	<b>19/56½</b>	...	...	...	...	<b>20/41½</b>
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	<b>20.45</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	<b>18/56½</b>	...	<b>19p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/56½</b>	<b>20p23½</b>	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	<b>19.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p05</b>	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	<b>19a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a08½</b>	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	<b>19.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	<b>18.41</b>	...	...	...	<b>19.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.41</b>	...	...	<b>20.15½</b>	...
	dep	26	...	<b>18.42</b>	...	<b>18/58</b>	...	<b>19.16½</b>	...	<b>19/32</b>	...	...	...	<b>19.42</b>	...	...	<b>20.16½</b>	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

21 May to 3 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1T27</b>	<b>5C70</b>	<b>2W30</b>	<b>2B97</b>	<b>1C79</b>	<b>2H63</b>	<b>2H65</b>	<b>2C67</b>	<b>5R74</b>	<b>1L52</b>	<b>1T29</b>	<b>1K93</b>	<b>2B15</b>	<b>1C81</b>	<b>2H67</b>	<b>2H69</b>
Orig. Dep. Time			19.27		19.02				20.44			18.22	20.27	20.03				21.44
Orig. Loc. Name			Kings Lynn		Ipswich				Cambridge North Station			Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich				Cambridge North Station Stratford
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Cambridge C.S.D.			London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross	Letchworth C.S.D.		London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street	
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	20/12	...	20/20½	...	...	...	20/46½	...	...	21/05	21/13	21/19	...	...	...	21/46½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>20Uv14</b>	...	<b>20.24</b>	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...	<b>21.07</b>	<b>21.15</b>	<b>21.22</b>	...	...	...	<b>21.49</b>
	plt	5	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
	dep	6	<b>20p21</b>	<b>20.22</b>	...	<b>20.24</b>	<b>20.28</b>	<b>20.32</b>	<b>20.51</b>	<b>20.55</b>	<b>21.06</b>	<b>21.10</b>	<b>21p21</b>	...	<b>21p25</b>	<b>21.28</b>	<b>21.32</b>	<b>21.51</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	<b>20RM25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	20/24½	...	...	20/28	20/31½	20/35½	20/54½	20/59	21/09½	21/14½	21/25	...	21/28½	21/31½	21/35½	21/54½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.56</b>
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	<b>20.32</b>	...	<b>20.39½</b>	<b>21.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.32½</b>	...	<b>21.39½</b>	<b>22.00½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>21.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.04½</b>
Audley End	dep	13	...	...	...	<b>20a40½</b>	...	<b>20.47½</b>	<b>21a10½</b>	...	...	<b>21c25½</b>	...	<b>21e43</b>	...	...	<b>21.47½</b>	<b>22a10½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>21.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.13½</b>
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.19</b>
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	20/48½	...	20/55½	21/21½	...	...	21/37	...	21/51	...	21/55½	...	22/21½
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	21/41	...	...	21/55½	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	20/50½	...	...	...	...	...	21/41½	...	...	21/56½	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	<b>21.45</b>	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	20/56½	<b>21p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	21/56½	<b>22p23½</b>
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>21p05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>20.41</b>	...	...	<b>21.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.41</b>	...	...
	dep	26	20/33	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...	<b>21.16½</b>	21/20	...	21/33½	...	...	<b>21.42</b>	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

21 May to 3 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158
Signal ID			<b>2C69</b>	<b>1L54</b>	<b>1T31</b>	<b>5H71</b>	<b>2W32</b>	<b>1C83</b>	<b>2H71</b>	<b>2H73</b>	<b>1L56</b>	<b>5C80</b>	<b>2T71</b>	<b>5H85</b>	<b>1K95</b>	<b>5H66</b>
Orig. Dep. Time			19.22	21.27	21.02	21.02	21.02	21.02	21.02	22.44	20.22	22.27	22.03	23.40	22.03	23.40
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street	Kings Lynn		Ipswich			Cambridge North Station Bishops Stortford	Birmingham New Street		Kings Lynn		Norwich	Cambridge North Station Cambridge C.S.D.
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street			Cambridge C.S.D.	London Kings Cross			
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	22/05	22/12	...	22/20½	...	...	22/46½	23/04	...	23/12	...	23/19	23/42½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	22.16	...	...	...	...	...	...	...	23.10	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>22.07</b>	<b>22v14</b>	<b>22.21</b>	<b>22.24</b>	...	...	<b>22.49</b>	<b>23.06</b>	...	<b>23.14</b>	<b>23.16</b>	<b>23.22</b>	<b>23OPRM45</b>
	plt	5	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>21.55</b>	<b>22.10</b>	<b>22.20</b>	...	...	<b>22.28</b>	<b>22.32</b>	<b>22.51</b>	...	<b>23.09</b>	<b>23.16</b>	...	...	<b>23.51</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RM12</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.21</b>	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	21/59	22/14½	22/24	...	...	22/31½	22/35½	22/54½	...	...	23/19½	...	...	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>22.39½</b>	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>22a25½</b>	...	...	...	...	<b>22.47½</b>	<b>23a10½</b>	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	22/37	...	...	...	...	22/55½	23/21½	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	22/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	22/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	<b>22.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	22/56½	<b>23p23½</b>	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.25½</b>	...	...	...
Shepreth	dep	23	<b>22a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.28½</b>	...	...	...
Meldreth	dep	24	<b>22.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.31½</b>	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>22.15½</b>	...	...	...	...	<b>22.41</b>	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	...	...	...
	dep	26	<b>22.16½</b>	...	22/32½	...	...	<b>22.42</b>	...	...	...	...	<b>23.36½</b>	...	...	...