

BOOK LD

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section LD03

TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|-----------------|--------------------------|------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|--|--|
| Signal ID | | 4C27 | 4L43 | 3Q48 | 3S40 | 6R35 | 4L12 | 4L71 | 3Q70 | 4L65 | 4L06 | 3S40 | 4L60 | 4M77 | 4M77 | 3Q70 | 3Q70 |
| Orig. Dep. Time | | 22.20 | 19.35 | 22.37 | 19.46 | 23.23 | 23.08 | 18.42 | 23.11 | 19.55 | 22.19 | 19.25 | 19.46 | 22.28 | 22.28 | 23.11 | 23.11 |
| Orig. Loc. Name | | Ely | Lawley Street F.L.T. | Ferne Park Recp. | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | Bow Ecqg Private Sidings | Wembley Eur Frt Ops Centre | Dilton (Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T. | Ferne Park Recp. Ipswich H.S. | Leeds F.L.T. | Dollands Moor Sdgs | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | Garston F.L.T. | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Ferne Park Recp. Colchester Reception Line | Ferne Park Recp. Colchester Reception Line |
| Dest. Loc. Name | | | London Gateway Frghliner | Ferne Park Recp. | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | | London Gateway Db Cargo | | | London Gateway Frghliner | Ripple Lane Fit (Dbc) | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | Felixstowe North F.L.T. | Davertry Drs (Tesco) | Davertry Drs (Tesco) | Colchester Reception Line | Colchester Reception Line |
| Timing Load | | 60H66S16 | 75C66S12 | UTU-R | SAND-D | 60-66S04 | 75C66S16 | 75C66S12 | UTU-R | 75C66S12 | 75C66S12 | SAND-D | 75C90S12 | 75C66S14 | 75C66S14 | UTU-R | UTU-R |
| Operating Characteristics | | | YZ | Q | Q | Q | Q | Z | Q | QYZ | Q | Z | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | MWThO | FSX | WO | Sun | TO | MSX | MSX | WO | MSX | FO | FSX | MSX | FSX | FSX | WO | WO |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 3 | 00/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 00/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/27 | ... | 00/38 | ... | ... | 01*11 | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/28 | <----- | 00/39 | ... | ... | 01/12 | ... | ... | <----- | <----- |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 11 | 00.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/30 | 00/35½ | 00/41 | ... | ... | 01/15 | ... | ... | 01/46½ | 01/46½ |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/34 | 00/41 | 00/49 | ... | ... | 01/20 | ... | ... | 01/51 | 01/51 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 18 | ... | ... | <----- | ... | 00/26½ | ... | ... | 00/50½ | 01/01½ | <----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 00/08½ | ... | ... | 00/53 | 01/04 | 01/19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ML | GL | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 00.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.36 | 01.41 | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 00/14½ | ... | 01/03½ | ... | 00/57½ | ... | 01/25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | 00.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | ... | ... | <----- | 00/19½ | ... | 01/06 | ... | 01/01½ | ... | 01/30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 44 | ... | ... | 00/02 | 00/26 | ... | 01/10½ | ... | 01/07 | ... | 01/35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------------|-----|----|-----|--------|-------|-------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | 00/08 | 00/29 | ... | 01/18 | ... | ... | 01/11 | ... | 01/38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 00/10 | 00/31 | ... | 01/20 | ... | ... | 01/13½ | ... | 01/40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | 00/12 | 00/37 | ... | 01/25½ | ... | ... | 01/16 | ... | 01/45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | 00/04 | 00/22 | 00/47 | ... | 01/36 | ... | ... | 01/27 | ... | 01/56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 3Q70 | 4L29 | 3Q61 | 4L23 | 3Q20 | 6L42 | 4L16 | 6L42 | 6L31 | 4L77 | 4Z35 | 4L33 | 4L33 | 6L10 | 6L10 | 4M77 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.11 | 21.04 | 22.18 | 22.45 | 21.26 | 11.32 | 22.39 | 13.48 | 01.14 | 23.03 | 22.59 | 00.41 | 00.53 | 19.59 | 19.59 | 21.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Ferne Park Recp. | Birch Coppice Gbrf | Cambridge T.&R.S.M.D. | Hams Hall Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) | Trostre Works | Crewe Bas Hall S.S.M. | Trostre Works | Didcot T.C. | Lawley Street F.L.T. | Doncaster Raiport (Gbrf) | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) |
| Dest. Loc. Name | | | Colchester Reception Line | Felixstowe North Gbrf | Ferne Park Recp. | Felixstowe North Gbrf | Cambridge T.&R.S.M.D. | London Gateway Frightliner | | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe South Gbrf | Ripple Lane Fit (Dbc) | Ripple Lane Fit (Dbc) | West Thurrock Sidings Fnh | West Thurrock Sidings Fnh | Davertry Drs (Tesco) |
| Timing Load | | | UTU-R | 75C66S14 | UTU-T | 75C66S16 | UTU-R | 60-66S18 | 75C66S14 | 60-66S18 | 60-TR85 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S16 | 75C66S16 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Q | YZ | Q | QY | Q | | QZ | | | QYZ | Y | QY | Y | | | |
| Dates Of Operation | | | WO | MSX | WO | MSX | TO | ThO | MSX | MO | MSX | MSX | MSX | ThO | ThO | MSX Until 21/07/2017 | MSX From 25/07/2017 | Sun |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | 00OP26 | ... | 02OP49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 00.26½ | ... | 02.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 00/28½ | ... | 02/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 8 | ... | 01/53 | ... | 02/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/17 | 03/21 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | <----- | 01/54 | ... | 02/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/18 | 03/22 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03C24½ | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10A | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | 01/46½ | 01/56 | 01/59 | 02/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/20 | 03.26½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | ML | ML | EL | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn | mgn | 15 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | 01/51 | 02/00 | 02/03½ | 02/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 03/23½ | 03/32 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 02/55½ | 03/01½ | 03/04 | 03/10 | ... | ... | 03/23½ | 03/23½ | 03/30 | 03/30 | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 02/58½ | 03/04 | 03/07 | 03/14 | ... | ... | 03/26 | 03/26 | 03/33 | 03/33 | ... | |
| Woodgrange Park | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | GL | ML | GL | GL | ... | ... | GL | GL | GL | GL | GL | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 03°C08½ | ... | 03°C17 | 03°D24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 04.54½ | ... | 04.34 | 05.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barking | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/02 | 03/08 | 04/41 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/38 | 04/38 | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/06½ | 03/10½ | 04/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/40½ | 04/40½ | |
| Ripple Lane H Group Sdgs | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 05/11 | 03/14½ | 04/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 04*OPc48 | 04*OPc48 | | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04PRRM53 | 04PRRM53 | | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.13 | 05.16 | | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/15 | 03/18½ | 04/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/17½ | 03/19½ | 04/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/21½ | 03/22 | 05/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/23½ | ... | 05/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.29 | ... | 05.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croyton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|--|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6L59 | 6L49 | 4L42 | 7L29 | 4L80 | 6L68 | 4L82 | 4L27 | 6L08 | 6L30 | 7L29 | 7L29 | 1Q90 | 6X35 | 6L30 | 6L38 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.18 | 02.38 | 00.38 | 03.05 | 21.53 | 03.14 | 21.30 | 00.01 | 00.34 | 03.25 | 03.25 | 03.25 | 15.32 | 01.47 | 03.25 | 02.44 |
| Orig. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Wembley Eur Ftt Ops Centre | Morris Cowley M.A.T. | Acton T.C. | Garston F.L.T. | Willesden Brent Drs | Ditton (Oconnor) Finier | Hams Hall Gbrf | Mountsorrel Sdgs | Acton T.C. | Acton T.C. | Acton T.C. | Derby R.T.C.(Network Rail) East Ham E.M.U.D. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Acton T.C. | Hither Green Down Recp. |
| Dest. Loc. Name | | | | Bow East (Db Cargo) | | | London Gateway Frhgtliner | Southminster C.E.G.B. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North Gbrf | West Thurrock Sidings | Chelmsford Recp. | | | East Ham E.M.U.D. | Hoo Junction Up Yard | Chelmsford Recp. | Marks Tey Tarmac |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60-66S08 | 75-66S14 | 45H59S18 | 75C66S14 | 60-66S04 | 75C66S12 | 75C66S14 | 60H66S20 | 60H66S16 | 45H59S18 | 45H59S18 | LD75 | 60H66S12 | 60H66S16 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | QY | Z | Q | Z | QY | | Q | Y | QY | QY | QY | Y | |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | TWThO | MO | MSX | TThO | MSX | MSX | FO | MSX From 20/06/2017 | WFO | TThO | TO | MSX | MSX Until 16/06/2017 | WO Until 14/06/2017 |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/28 | 03/47 | ... | 03/53½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/29 | 03/48½ | ... | 03/55 |
| Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/34 | 03/53½ | ... | 04/10 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | ... | 03/36 | ... | ... | 03/39½ | 03/43 | 03/52½ | 03/58 | ... | 04/05 | 04*e08 | 04*e08 | ... | 04/01½ | 04*e08 | ... |
| Channelsea Jn | dep | 9 | ... | 03/37 | ... | ... | 03/40½ | 03/44 | 03/53½ | 03/59 | ... | 04/06 | 04/09 | 04/09 | ... | ... | 04/09 | 04/13 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 03*47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 10A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 03/43 | 03.50½ | 03/57½ | 04/01 | ... | 04/08 | 04/11 | 04/11 | 03/38 | ... | 04/11 | 04/15 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ML | ML | BL | ... | ML | ML |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 03/48 | 03/54 | 04/03½ | 04/07½ | ... | 04/11½ | 04/15½ | 04/15½ | 04/33½ | ... | 04/14½ | 04/19 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 18 | 03/35 | ... | 03/40½ | 03/45 | 03/49½ | ... | ... | ... | ... | 03/59½ | ... | 04/18 | 04/18 | 04/35½ | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 03/38 | ... | 03/43 | 03/48½ | 03/54 | ... | ... | ... | 04/03 | ... | 04/22 | 04/22 | 04/39 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ML | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML | UCL | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 03/43 | ... | 03/47 | 03/55 | 03/58 | ... | ... | ... | 04/07 | ... | 04/27 | 04/27 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | 04.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | ... | ... | 03/49½ | 03/58 | 04/00½ | ... | ... | ... | 04/09½ | ... | 04/30 | 04/30 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 44 | ... | ... | 03/54½ | 04/04 | 04/04½ | ... | ... | ... | 04/15 | ... | 04/36 | 04/36 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | (7) | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | 04RR01½ | 04OP07 | ... | ... | ... | ... | 04OP18 | ... | 04OP46 | 04OP46 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | 04.32 | 04.08 | ... | ... | ... | ... | 04.38 | ... | 04.47 | 04.47 | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | 04.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | arr | 52 | ... | ... | ... | 04.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.57 | 04.57 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | <i>04/08½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | <i>04/11</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | <i>04/13½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | <i>04/22</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croyton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|-----|--|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------------|--|------------|--|--------------------------|
| Signal ID | | | 6L38 | 4L88 | 6X53 | 6X53 | 6L10 | 6X53 | 6L59 | 6L63 | 6L28 | 7L54 | 7L54 | 4L69 | 6L56 | 6L30 | 6L07 | 6L03 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.44 | 23.39 | 18.25 | 18.25 | 21.06 | 18.25 | 21.22 | 21.25 | 04.00 | 03.57 | 03.57 | 01.06 | 04.02 | 04.16 | 04.15 | 22.32 |
| Orig. Loc. Name | | | Hither Green Down Recp. Marks Tey Tarmac | Leeds F.L.T. | Ellesmere Port (Dbc) | Ellesmere Port (Dbc) | Tunstead Sdgs | Ellesmere Port (Dbc) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Margam T.C. | Acton T.C. | Acton T.C. | Acton T.C. | Lawley Street F.L.T. | Wembley Eur Frt Ops Centre Ipswich Griffin Wharf | Acton T.C. | Wembley Eur Frt Ops Centre Ipswich Griffin Wharf | Cardiff Docks Ryans F.W. |
| Dest. Loc. Name | | | | London Gateway Frghliner | Barking Eurohub (Dbc) | Barking Eurohub (Dbc) | West Thurrock Sidings Fhh | Barking Eurohub (Dbc) | | Tilbury/Riverside (Colas) | | Harlow Mill Recp. | Harlow Mill Recp. | Felixstowe North F.L.T. | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 75C66S14 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H66S20 | 75C66S12 | 60H66S20 | 60H66S18 | 60H59S30 | 45H59S18 | 45H59S18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H66S16 | 60-66S06 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | Q | Z | | QY | | Y | |
| Dates Of Operation | | | WO From 21/06/2017 | MSX | TO | FO | MO | ThO | MSX | WO | MO | WO | TthFO | MSX | MO | MO | MO | MSX |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 03/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/39 | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 03/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/41 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 04/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | ... | 04/16½ | 04/21 | 04/22 | ... | 04*g28½ | ... | ... | 04/44 | 04*e48 | 04*e48 | 04/53 | ... | 04/59 | 04/59 | ... |
| | dep | 9 | 04/13 | 04/17½ | 04/22 | 04/23 | ... | 04/30 | ... | ... | 04/45 | 04/49 | 04/49 | 04/54 | 04k56½ | 05/00 | 05/00 | ... |
| Stratford | mgn | 10 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | 05C02½ | 05*02½ |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10A | 10A |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.04½ | 05.04½ |
| | dep | 13 | 04/15 | 04/19½ | 04/25 | 04/25 | ... | 04/32 | ... | ... | 04/48 | 04/52 | 04/52 | 04/56 | 04/59 | 05.04½ | 05.04½ | ... |
| | dep-line | 14 | ML | ML | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... |
| mgn | 15 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | 04/21 | 04/23½ | 04/29½ | 04/28½ | ... | 04/38 | ... | ... | 04/53 | ... | 05/03 | 05/02 | 05/09½ | 05/12 | ... | |
| Woodgrange Park | mgn | 17 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1½) | (3) | (1½) | ... |
| | dep | 18 | ... | 04/25½ | 04/31 | 04/30 | 04/31½ | 04/39½ | 04/42 | 04/54½ | 04/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/01½ |
| Barking | mgn | 19 | ... | (½) | (½) | (1) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 04/28½ | 04/38 | 04/34½ | 04/34½ | 04/42½ | 04*46½ | 04/58½ | 05/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/04½ |
| | dep-line | 22 | ... | GL | GL | GL | GL | GL | ML | ML | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.15 |
| Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 04/43 | ... | ... | 04/50 | ... | 04/55½ | 05/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | ... | 04/45½ | ... | ... | 04/52½ | ... | ... | 05/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | mgn | 43 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 04/51 | ... | ... | 05*OPe01 | ... | ... | 05/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | 05PRRM05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 05.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------------|-----|----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | 04/55 (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | 05/15 (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 04/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | 05/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | 05/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|-----|-----------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 6X53 | 4L81 | 6L07 | 4L47 | 6L63 | 6L28 | 6L28 | 6L70 | 6L70 | 6L90 | 4L26 | 3Q49 | 4L41 | 6R31 | 6L99 | 6L99 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.15 | 19.26 | 04.25 | 21.49 | 21.25 | 04.34 | 04.35 | 00.54 | 01.03 | 02.28 | 01.56 | 23.30 | 01.55 | | 23.00 | 23.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Ellesmere Port (Dbc) | Coatbridge F.L.T. | Acton T.C. | Hams Hall Gbrf | Margam T.C. | Acton T.C. | Acton T.C. | Crewe Coal Sidings (Drs) | Crewe Coal Sidings (Drs) | Grain Foster Yeoman Gbrf | Hams Hall Gbrf | Ferne Park Recp. | Crewe Bas Hall S.S.M. | | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Barking Eurohub (Dbc) | London Gateway Frghliner | Ipswich Griffin Wharf | London Gateway Db Cargo | Tilbury Riverside (Colas) | | | Sizewell C.E.G.B. | Sizewell C.E.G.B. | Bow Depot Gbrf | Ipswich Griffin Wharf | Ferne Park Recp. | Ipswich S.S. | London Gateway Db Cargo | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S06 | 75C66S16 | 60H66S24 | 60H59S30 | 60H59S30 | 60-66S04 | 60-66S04 | 60H66S20 | 75C66S14 | UTU-R | 75C90S12 | 60-66S08 | 60H66S24 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | | Z | Q | | | | Q | | QY | Y | Y | UTU-R | Z | | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | MSX | MSX | WO | WFO | TThO | MO | MSX | SX | MSX | FO | MO | WO | MSX | MSX |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/15½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | ... | 05/00 | 05/07 | ... | 05*g17½ | 05/18 | 05/19 | 05*f19 | 05/26½ | 05/33 | ... | 05/40½ | 05OPk44 | ... | 05/44 | 05/44 |
| | dep | 9 | ... | 05/01 | 05/08 | ... | 05/18½ | 05/19 | 05/20 | 05/20 | 05/27½ | 05/34 | 05/37½ | ... | 05/41½ | 05/45 | 05/45 | 05/45 |
| Stratford | mgn | 10 | ... | ... | (2) | ... | (2½) | (1) | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*44½ | ... | ... | 05*C48½ | 05*C48½ |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 | ... | ... | 10A | 10A |
| | dep | 13 | ... | 05/03 | 05/12 | ... | 05/23 | 05/23 | 05/23 | 05/23 | 05/30 | ... | 05/39½ | 05@49½ | 05/48 | ... | 05.50½ | 05.50½ |
| dep-line | 14 | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | |
| mgn | 15 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | ... | 05/10 | 05/18½ | ... | 05/30 | 05/30 | 05/30 | 05/38 | 05/38 | 05/49 | ... | 05/53 | ... | 06/00 | 06/00 | |
| mgn | 17 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woodgrange Park | dep | 18 | 05/09 | 05/12 | ... | 05/21 | 05/31½ | 05/32 | 05/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/01½ | 06/01½ | |
| mgn | 19 | ... | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 7 | |
| dep | 21 | 05/11½ | 05/16 | ... | 05/25 | 05/35 | 05/36 | 05/36 | 05/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*b07 | 06*b07 | |
| dep-line | 22 | GL | ML | ... | ML | GL | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06C18 | 06C18 |
| Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.20 | 06.29 | 06.29 |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06DRM36 | 06DRM36 |
| Ripple Lane Stora | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.42 | 06.42 |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.47 | 06.47 |
| Ripple Lane Signal FW6 | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | dep | 34 | ... | 05/21 | ... | 05/29½ | 05/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | (1½) | ... | (1½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.13 | 06.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | ... | 05/25 | ... | 05/33½ | 05/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/30½ | ... | ... | ... |
| Purfleet | mgn | 43 | ... | (1) | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 05/30 | ... | 05/38½ | 05/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/36 | ... | ... | ... |
| mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|-----|----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | 05/34 | ... | 05*k50 | 05/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/40 | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 05/36½ | ... | 05/53 | 05/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/41 | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 05/39 | ... | 05/55½ | 05/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/43½ | ... | ... |
| Tilbury Town | mgn | 63 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 06/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | 05/50 | ... | 06/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/55 | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q49: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Stratford

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|-----------------------------------|----------|----|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 6L26 | 6L25 | 6L26 | 6L25 | 4L95 | 6L34 | 6L34 | 6L34 | 4L94 | 4L15 | 4R98 | 6L47 | 7L23 | 7L23 | 7L23 | 7L23 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.00 | 02.06 | 00.43 | 02.06 | 22.50 | 23.17 | 23.17 | 23.17 | 02.38 | 00.17 | 05.11 | 22.25 | 03.57 | 04.11 | 03.57 | 04.11 |
| Orig. Loc. Name | | | Bardon Hill Gbrf | Croft Quarry Gbrf | Bardon Hill Gbrf | Croft Quarry Gbrf | Dilton (Oconnon) Fliner | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Lawley Street F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Tilbury R.C.T. | Garston Car Terminal Gbrf | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Bow Depot Gbrf | Bow Depot Gbrf | Bow Depot Gbrf | Bow Depot Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Bow Depot Fihh | Bow Depot Fihh | Bow Depot Fihh | London Gateway Frghliner | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Dock Recp Gbrf | | | | |
| Timing Load | | | 60-60S20 | 60-60S20 | 60-60S20 | 60-60S20 | 75C66S12 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 50-66S09 | 45CTR85 | 45CTR85 | 45CTR85 | 45CTR85 |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | QY | QY | YZ | Y | Y | Y | Y | QYZ | YZ | Q | Z | QYZ | QYZ | YZ |
| Dates Of Operation | | | MO | MO | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MO | MO | TFO | TFO |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 05/42 | 05/42 | 05/43 | 05/43 | ... | 05/56 | 05/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 05/44 | 05/44 | 05/45 | 05/45 | ... | 05/57½ | 05/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 05/49 | 05/49 | 05/50 | 05/50 | ... | 06/03 | 06/03 | ... | ... | ... | 06/43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 06*a08 | ... | 06/16 | ... | ... | 06/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | 05/56 | 05/56 | 05/57 | 05/57 | 06/09½ | 06*g16 | 06/17 | 06/17 | ... | 06/35½ | 06/46½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | [5] | [5] | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 06/11½ | ... | ... | ... | ... | 06/37½ | 06/48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 06/14½ | ... | ... | ... | ... | 06/51½ | 06/51½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/27½ | ... | 06/44 | 07/12½ | 07/12½ | 07/12½ | 07/12½ | 07/12½ |
| Barking | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | (½) | (½) | (½) | (½) |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/30 | ... | 06/49½ | 07/18½ | 07/18½ | 07/18½ | 07/18½ | 07/18½ |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | GL | GL | GL | GL | GL | GL |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*40 | ... | ... | ... | 07OP29 | 07OP29 | 07*OP29 | 07*OP29 | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.42½ | ... | ... | ... | 07.42 | 07.42 | 07.49 | 07.49 | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.53 | 07.53 | 08.03 | 08.03 | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------------|----------|----|---------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--|---|-----------------|
| Signal ID | | | 6L64 | 4L91 | 4L36 | 7L98 | 4L02 | 4L02 | 5L10 | 4L13 | 6L98 | 4L89 | 6L69 | 6L70 | 7V57 | 4L37 | 4L41 | 6R04 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.25 | 02.10 | 07.48 | 05.35 | 03.49 | 04.28 | 09.00 | 08.40 | 06.42 | 22.01 | 05.47 | 21.39 | 09.49 | 06.24 | 06.04 | |
| Orig. Loc. Name | | | Margam T.C. | Trafford Park F.L.T. | Wembley Eur Frt Ops Centre | Dollands Moor Sdgs | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Gbrf | Wembley Eur Frt Ops Centre | Wembley Eur Frt Ops Centre | Didcot T.C. | Coatbridge F.L.T. | Peterborough West Yard | Heck Plasmor P S Bow Depot | Harlow Mill Recp. Acton T.C. | Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. Felixstowe North F.L.T. | |
| Dest. Loc. Name | | | Bow East (Db Cargo) | Felixstowe North F.L.T. | London Gateway Db Cargo | | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Ilford E.M.U.D. | London Gateway Db Cargo | Shoeburyness M.O.D. | Felixstowe North F.L.T. | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 75C66S14 | 75C66S16 | 45CTR85 | 75C66S12 | 75C66S12 | 313 | 75C66S16 | 60-66S08 | 75C86D16 | 60H66S12 | 60H66S12 | 45-59S04 | 75C66S12 | 75C90S12 | 60-66S16 |
| Operating Characteristics | | | | QZ | Q | QYZ | QY | QY | Q | Q | | Z | Y | QY | Q | Z | Z | |
| Dates Of Operation | | | ThO | MSX | MSX | SX | MSX | MSX | SX | MSX | TO | MSX | SX | MSX | SX | MO | MSX | WFO |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/25 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/26 | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/31 | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | 07/23 | 08 ^b 23½ | ... | ... | 09/08½ | 09/08½ | 09/39 | ... | ... | 10/10 | 10/29 | 10/29 | 10/40½ | 11/19 | 11/19 | ... |
| Channelsea Jn | dep | 9 | 07/24 | 08/25 | ... | ... | 09/10 | 09/10 | 09/40 | ... | ... | 10/11 | 10/30 | 10/30 | ... | 11/20 | 11/20 | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Stratford | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09C42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 08/27 | ... | ... | 09/13 | 09/13 | 09@43½ | ... | ... | 10/14 | ... | ... | ... | 11/23 | 11/23 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | ... | 08/30 | ... | ... | 09/16 | 09/16 | 09/50 | ... | ... | 10/18 | ... | ... | ... | 11/30 | 11/31½ | ... |
| | mgn | 17 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 18 | ... | ... | 08/41 | 08/56 | ... | ... | ... | 09/41 | 10/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | 08/45 | 09/00 | ... | ... | ... | 09/44½ | 10/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | 09OP10 | ... | ... | ... | ... | 10C23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 09.13 | ... | ... | ... | ... | 10.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.43 |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 09/01 | ... | ... | ... | ... | 10/10½ | 10/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/50 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | 09.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | ... | ... | 09/03½ | ... | ... | ... | ... | 10/13 | 10/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/54 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 44 | ... | ... | 09/08 | ... | ... | ... | ... | 10/18 | 10/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/59 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------------|-----|----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | 09/12 | ... | ... | ... | ... | 10/22 | 10/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/03 |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 09/13 | ... | ... | ... | ... | 10/24 | 10/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/04 |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | 09/15½ | ... | ... | ... | ... | 10/28½ | 10/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/06½ |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/08½ |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.14 |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | 09/25½ | ... | ... | ... | ... | 10/40 | 11/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 5L10: Timing Load Change from 313 to 321 at Stratford

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 3S70 | 4L52 | 6L35 | 1Q97 | 7L22 | 4M71 | 4L89 | 6L44 | 0L48 | 0R48 | 6L44 | 6L36 | 0V31 | 6L38 | 6L12 | 4L97 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.31 | 05.35 | 08.08 | 10.50 | 08.22 | 10.58 | 07.18 | 04.12 | 10.57 | | 04.11 | 11.17 | | 10.12 | 22.00 | 05.01 |
| Orig. Loc. Name | | | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | Crewe Bas Hall S.S.M. | Didcot T.C. | East Ham E.M.U.D. | Dollands Moor Sdgs | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Crewe Bas Hall S.S.M. | Tunstead Sdgs | Wembley Eur Frt Ops Cntr | | Tunstead Sdgs | Ferne Park London Concrete | | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Burgullow E.C.C. | Trafford Park F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | London Gateway Frighthliner | | Cambridge T.&R.S.M.D. | | Wembley Ny No 1 Road | Felixstowe North F.L.T. | West Thurrock Sidings Fnh | | | West Thurrock Sidings Fnh | | Marks Tey Tarmac | Bow East (Db Cargo) | Felixstowe North F.L.T. | |
| Timing Load | | | SAND-D | 75C66S12 | 50-66S14 | LD75 | 45CTR85 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H66S20 | LD75 | LD75 | 60H66S20 | 60-66S04 | LD75 | 60-66S06 | 60H66S22 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | | QY | QZ | | YZ | Y | | Y | | | | Q | Q | Z |
| Dates Of Operation | | | SX | FSX | MSX | WO | WThFO | SX | MO | MO | MO | MO | MSX | TThO | MSX | MO | MSX | SX |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/42 | ... | ... | ... | ... | 11/59 | ... | 12*c09½ | 12*b09½ | 12/39½ |
| Channelsea Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/43 | ... | ... | ... | ... | 12/00 | ... | 12/10½ | 12/10½ | 12/41 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... |
| Stratford | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/45½ | ... | ... | ... | ... | 12/02 | ... | 12/14 | ... | 12/43 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*b19 | 12/31½ | 12/50½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 18 | 10/28 | 10/45 | 10/56½ | ... | 11/28 | ... | ... | 11/43 | 11/58½ | ... | 12/13 | 12/23½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 13/24 | 10/49½ | 10/59½ | 11/22½ | 11/32 | ... | ... | 11/48 | 12/01 | ... | 12/17 | 12/26½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ML | ML | GL | ML | GL | ... | ... | ML | GL | ... | ML | GL | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | 11*10 | ... | 11OP42 | ... | ... | ... | 12OP11 | ... | 12C36½ | ... | 17.40 | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 11.21 | ... | 11.43 | ... | ... | ... | 12.13 | ... | 12.38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 11PRRM24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 11PRU32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 13/32 | 10/54½ | ... | 11/27½ | ... | ... | ... | 11/52 | ... | ... | 12/21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | (1) | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | 11.32 | ... | 11.54 | ... | ... | ... | 12.24 | 12.24 | ... | ... | 17.51 | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.00 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | 13/38 | 10/58 | ... | 11/31½ | ... | ... | ... | 11/54½ | ... | ... | 12/23½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | (3) | (2) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 44 | 13/47 | 11/04 | ... | 11/36½ | ... | ... | ... | 12*OPg05 | ... | ... | 12OPc32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12PRRM09 | ... | ... | 12PRRM36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.29 | ... | ... | 12.56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------------|-----|----|--------|--------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | 13/51 | 11/08 | ... | 11/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 56 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 13/53½ | 11/09 | ... | 11RMk55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | 13/58½ | 11/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | 14/09½ | 11/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------|----------|------------|------------|
| Signal ID | | | 4L03 | 4L31 | 6M67 | 6M67 | 6C01 | 4L86 | 6L55 | 4L27 | 6L50 | 6L45 | 4L39 | 4L93 | 7L56 | 4C03 | 6L26 | 6L26 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.48 | 09.03 | 11.50 | 11.50 | 10.39 | 12.33 | 11.30 | 12.44 | 11.08 | 07.34 | 08.50 | 10.08 | 13.10 | 11.11 | 14.17 | 14.17 |
| Orig. Loc. Name | | | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Bristol Freightliner Tm | Broxbourne Redland Aggs | Broxbourne Redland Aggs | Cambridge | Willesden Brent Sdgs (F) | Tolworth Sdgs | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Crawley New Yard R.M.C. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Crewe Bas Hall S.S.M. | Lawley Street F.L.T. | Acton T.C. | Ely | Acton T.C. | Acton T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | London Gateway Db Cargo | Felixstowe North F.L.T. | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | | | | Parkeston S.S. | Marks Tey Tarmac | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S16 | 75C66S12 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60H66S24 | 75C66S12 | 60-60S04 | 75C66S12 | 60-66S06 | 60H66S20 | 75C66S12 | 75C66S12 | 45HTR160 | 60H66S16 | 60-66S06 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Q | QY | Q | Q | Q | Q | Y | Z | Z | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | WO | TO | SX | MSX | MO | MTHO | TWFO | SX | MO | SX | SX | SX | FO | FSX |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 12/23½ | 12/23½ | 13/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/23 | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 3 | ... | ... | 12/25 | 12/25 | 13/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/24½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 12/30 | 12/31 | 13/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/29½ | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | ... | 13/07½ | 13/10½ | 13/11½ | ... | ... | ... | 13/40 | 13/40 | ... | 14/08½ | 14/08½ | ... | ... | ... | |
| Channelsea Jn | dep | 9 | ... | 13/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/41 | 13/41 | ... | 14/10½ | 14/10½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | |
| Stratford | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | 13.33 | ... | ... | ... | ... | 13°C44½ | ... | ... | ... | 14.32 | ... | |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | 11 | ... | ... | ... | ... | 10A | ... | ... | ... | 11 | ... | |
| | dep | 13 | ... | 13/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/43 | 13.47 | ... | 14/14 | 14/14 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | ... | 13/15 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/50½ | 13/51 | ... | 14/17 | 14/17 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woodgrange Park | dep | 18 | 12/43 | ... | ... | ... | ... | 13/27½ | 13/27½ | ... | ... | 13/57 | ... | ... | 14/10½ | ... | 15/12 | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 12/45½ | ... | ... | ... | ... | 13/30 | 13/31½ | ... | ... | 14/00 | ... | ... | 14/15½ | ... | 15/14½ | |
| | dep-line | 22 | GL | ... | ... | ... | ... | ML | GL | ... | ... | GL | ... | ... | ML | ... | GL | |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane Stora | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 13/10 | ... | ... | ... | ... | 13/36 | ... | ... | ... | 14/13 | ... | ... | 14/21 | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.09 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.44 | 15.44 | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rainham | dep | 42 | 13/12½ | ... | ... | ... | ... | 13/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/24½ | ... | ... | |
| | mgn | 43 | (1) | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet | dep | 44 | 13/18 | ... | ... | ... | ... | 13/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/30½ | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14OP40½ | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.41½ | ... | ... | |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|-----|----|--------|-----|-----|-----|---------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.52 | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | 13/22 | ... | ... | ... | ... | 13/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 13/23 | ... | ... | ... | ... | 13/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 14OPb02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | 14.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | 13/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | 13/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|----------------------------|----------|----|-----------------|--|-----------------|--|--|--|--|-----------------|---|---|---|---|--|-----------------|---|---|
| Signal ID | | | 6C05 | 4L54 | 4L26 | 4L17 | 4L75 | 4L59 | 4L48 | 6L58 | 4L32 | 4L46 | 6L16 | 4L04 | 4L04 | 6L21 | 4L90 | 4L68 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.35 | 14.21 | 12.44 | 13.06 | 09.52 | 13.06 | 12.37 | 10.06 | 10.58 | 12.12 | 06.04 | 17.33 | 17.33 | 13.30 | 10.18 | 14.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Cambridge | Wembley Eur Frt Ops Centre London Gateway Db Cargo | Theale A.R.C | Daventry Int Rft Recep Fl Felixstowe North F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. Felixstowe North F.L.T. | Daventry Int Rft Recep Fl London Gateway Frightliner | Daventry Drs (Tesco) Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Calvert | Bristol Freightliner Tm1 London Gateway Frightliner | Lawley Street F.L.T. London Gateway Frightliner | Burgullov E.C.C. Bow East (Db Cargo) | Wembley Eur Frt Ops Centre Ripple Lane Fit (Dbc) | Wembley Eur Frt Ops Centre London Gateway Db Cargo | Whatley Quarry | Trafford Park F.L.T. Felixstowe South F.L.T. | Hams Hall Parsec Felixstowe South F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 75C66S16 | 75-66S04 | 75C66S12 | 75C86D16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H60S20 | 75C66S16 | 75C66S16 | 60H59S26 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | Q | | YZ | YZ | QYZ | | QY | | Q | | Q | | Y | YZ | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | MO | WO | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | TO | TSX | SX | SX | FSX |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 15/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 3 | 15/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 15/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | 15/40½ | 15/40½ | ... | ... | 16/54 | ... | ... | 17/54 | ... | ... | ... | 19/39½ | 19/39½ |
| Channelsea Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | 15/41½ | 15/41½ | ... | ... | 16/55 | ... | ... | 17/55 | ... | ... | ... | 19/40½ | 19/40½ |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 11 | 15.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 15/44½ | 15/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/42½ | 19/42½ |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | 15/50½ | 15/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/50½ | 19/50½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 18 | ... | 15/25 | 15/40½ | ... | ... | 16/11½ | 16/25½ | ... | 16/55 | 17/41½ | ... | 18/25½ | 18/25½ | 19/29 | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (2) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 15/27½ | 15/43½ | ... | ... | 16/16½ | 16/31½ | ... | 16/58 | 17/45 | ... | 18/28 | 18/28 | 19/33 | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | GL | GL | ... | ... | ML | GL | ... | ML | ML | ... | GL | GL | GL | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*43 | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.46½ | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*D48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 15/49½ | ... | ... | ... | 16/22 | 18/47 | ... | 17/03 | 17/49 | ... | ... | 18/54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | 16.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.08 | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | ... | 15/52 | ... | ... | ... | 16/24½ | 18/50½ | ... | 17/08½ | 17/51½ | ... | ... | 18/56½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | (3) | (1½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 44 | ... | 15/58½ | ... | ... | ... | 16/28½ | 18/59 | ... | 17/15½ | 17/57 | ... | ... | 19/02 | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19PRRR02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------------|-----|----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | 16/03½ | ... | ... | ... | 16/32½ | ... | ... | 17/19½ | 18/01½ | ... | ... | 19/06½ | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 16/04½ | ... | ... | ... | 16/35 | ... | ... | 17/22½ | 18/02½ | ... | ... | 19/08 | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | 16/07 | ... | ... | ... | 16/39½ | ... | ... | 17/25 | 18/06 | ... | ... | 19/15 | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Srvs EWS | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | 16/17 | ... | ... | ... | 16/49½ | ... | ... | 17/35½ | 18/15½ | ... | ... | 19/25 | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thames Haven T.C. | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|----------------------------|----------|----|---|---|--|---|---|-------------------------|-----------------------------------|---|---|---|------------------------------|--|---|---|--|---|
| Signal ID | | | 4L68 | 6L89 | 4L18 | 4L56 | 4L56 | 4L40 | 6L78 | 4L92 | 6O99 | 6O99 | 4L30 | 4L30 | 0R55 | 4L49 | 3S40 | 4L92 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.50 | 11.58 | 14.18 | 13.17 | 13.17 | 16.42 | 19.47 | 14.03 | 17.30 | 17.50 | 16.25 | 16.25 | 19.56 | 15.26 | 19.54 | 14.03 |
| Orig. Loc. Name | | | Hams Hall Parsec Felixstowe North F.L.T. | Tunstead Sdgs West Thurrock Sidings Fhh | Trafford Pk Euro Tml Gbrf Felixstowe North Gbrf | Trafford Park Euro Term London Gateway Db Cargo | Trafford Park Euro Term London Gateway Db Cargo | Morris Cowley M.A.T. | Acton T.C. Marks Tey Tarmac | Ditton (Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T. | Cricklewood Nth End Gbrf Angerstein Wharf Gbrf | Cricklewood Nth End Gbrf Angerstein Wharf Gbrf | Bristol Freightliner Trml | Bristol Freightliner Trml London Gateway Fghtliner | Acton T.C. London Gateway Db Cargo | Ditton (Oconnor) Finer London Gateway Fghtliner | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbrf Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbrf | Ditton (Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Hams Hall Parsec Felixstowe North F.L.T. | Tunstead Sdgs West Thurrock Sidings Fhh | Trafford Pk Euro Tml Gbrf Felixstowe North Gbrf | Trafford Park Euro Term London Gateway Db Cargo | Trafford Park Euro Term London Gateway Db Cargo | Morris Cowley M.A.T. | Acton T.C. Marks Tey Tarmac | Ditton (Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T. | Cricklewood Nth End Gbrf Angerstein Wharf Gbrf | Cricklewood Nth End Gbrf Angerstein Wharf Gbrf | Bristol Freightliner Trml | Bristol Freightliner Trml London Gateway Fghtliner | Acton T.C. London Gateway Db Cargo | Ditton (Oconnor) Finer London Gateway Fghtliner | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbrf Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbrf | Ditton (Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T. |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 60H66S20 | 75C90S12 | 75C66S16 | 75C66S16 | 75-66S14 | 60-66S06 | 75C90S12 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | LD75 | 75C66S12 | SAND-D | 75C90S12 |
| Operating Characteristics | | | QYZ | Y | Y | QY | Y | Q | Q | YZ | Q | Q | Q | QY | QZ | QZ | Q | YZ |
| Dates Of Operation | | | FO | SX | SX | MTThO | WFO | SX | SX | FSX | MWFO | TThO | FSX | FO | WO | SX | FO | FO |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/10 | 19/10 | ... | ... | ... | ... | 20/23 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/12 | 19/12 | ... | ... | ... | ... | 20/25 | ... |
| Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/29 | 21/29 | ... | ... | ... | ... | 20/30 | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | 19/39½ | ... | 20/02½ | ... | ... | 20/32 | 20/58 | 21/52 | 21/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/11 |
| Channelsea Jn | dep | 9 | 19/40½ | ... | 20/03½ | ... | ... | 20/33 | 20/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/05 | 21/12 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 19/42½ | ... | 20/06½ | ... | ... | 20/35 | 21/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/08 | 21/15 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | 19/50½ | ... | 20/15½ | ... | ... | 20/50½ | 21/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/15 | 21/19 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 18 | ... | 19/43 | ... | 20/10 | 20/10 | 20/29 | ... | ... | ... | 20/59½ | 20/59½ | 20/59½ | 21/09½ | 21/17 | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (½) | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep | 21 | ... | 19/46 | ... | 20/12½ | 20/12½ | 20/31½ | ... | ... | ... | 21/04 | 21/04 | 21/04 | 21/12½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | GL | ... | GL | GL | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ML | GL | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*COP14 | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.29 | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 20/21 | ... | 20/28½ | 20/28½ | 20/35½ | ... | ... | ... | 21/08 | 21/08 | 21/36½ | 21/17½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (1) | (1) | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | ... | 20/25 | ... | 20/31 | 20/31 | 20/38 | ... | ... | ... | 21/12½ | 21/12½ | 21/40½ | 21/21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (1½) | (1) | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 44 | ... | 20/31 | ... | 20/35½ | 20/35½ | 20/42 | ... | ... | ... | 21/19 | 21/19 | 21/46 | 21/26 | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (1) | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | 20PRRM34 | ... | ... | ... | 20RR49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | 20.54 | ... | ... | ... | 21.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-------|--------|-----|-----|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | 20/39½ | 20/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/23 | 21/23 | 21/52 | 21/31 | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | 20/41 | 20/41 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/24 | 21/24 | 21/55 | 21/32 | ... | ... |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | 20/43½ | 20/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/26½ | 21/26½ | 21/59 | 21/34½ | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | (1½) | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Srvs EWS | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | 20/53½ | 20/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/39 | 21/39 | 22/10 | 21/44 | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thames Haven T.C. | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|-------------------------------|----------|----|----------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 1Q96 | 3S40 | 4L51 | 4L08 | 4L08 | 6L48 | 4C23 | 4L96 | 4L73 | 4L96 | 4L73 | 4L10 | 4L43 | 4M77 | 4M77 | 4L73 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.33 | 19.25 | 21.37 | 15.28 | 15.28 | 15.49 | 19.18 | 16.18 | 18.30 | 16.18 | 18.30 | 15.17 | 19.35 | 22.28 | 22.28 | 18.30 |
| Orig. Loc. Name | | | East Ham E.M.U.D. | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | Willesden Brent Sdgs (FI) | Wakefield Europort | Wakefield Europort | Garston Car Terminal Gbrf | Ely | Trafford Park F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Birch Coppice Exchange Sdg | Lawley Street F.L.T. | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Lawley Street F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | East Ham E.M.U.D. | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | London Gateway Frighliner | London Gateway Db Cargo | London Gateway Db Cargo | Dagenham Dock Recp Gbrf | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | London Gateway Db Cargo | London Gateway Frighliner | Davertry Drs (Tesco) | Davertry Drs (Tesco) | Felixstowe North F.L.T. |
| Timing Load | | | LD75 | SAND-D | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S16 | 60-90S09 | 60H66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Q | QYZ | QYZ | | Z | Z | Z | Z | Z | Q | YZ | YZ | YZ | Z |
| Dates Of Operation | | | TO | FSX | SX | FO | FSX | SX | MSX | ThFO | ThO | MTWO | MTWO | SX | SX | SX | FSX | FO |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction Channelsea Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | 22/12 | 22/13½ | 22/26½ | ... | 22/38 | 22/38 | 22/38 | 22/38 | ... | 22/57 | ... | ... | 23/09½ |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | 22/13 | 22/14½ | 22/27½ | ... | 22/40 | 22/40 | 22/40 | 22/40 | ... | 22/58 | ... | ... | 23/10½ |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 22/15 | 22/16½ | 22/30½ | ... | 22/44 | 22/44 | 22/44 | 22/44 | ... | 23/00 | ... | ... | 23/12½ |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 22/26 | 22/26 | 22/35½ | ... | 22/57½ | 22/57½ | 22/58 | 22/58 | ... | 23/04 | ... | ... | 23/19 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 18 | ... | 21/26½ | 22/24½ | 22/27½ | 22/27½ | 22/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/56½ | 23/08½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1) | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 20 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 21/23½ | ... | 22/28 | 22/31 | 22/31 | 22/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23/02 | 23/13½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | GL | ... | GL | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ML | GL | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | 22*C41 | 22*C41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 22.46 | 22.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM56 | 22RM56 | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.00 | 23.00 | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*U04 | 23*U04 | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 34 | 21/38 | ... | 22/41 | 22/53 | 22/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/06½ | 23/35½ | -----> | -----> | ... |
| | dep | 35 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | 21/42 | ... | 22/43½ | 22/55½ | 22/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/09 | 23/40 | ... | ... | ... |
| Rainham | mgn | 44 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 21/47 | ... | 22/47½ | 23/00 | 23/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/16½ | 23/47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---------------------------------|-----|----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | 21/52 | ... | 22/51½ | 23/04 | 23/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/22½ | 23/51 | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 21/53½ | ... | 22/52½ | 23/05 | 23/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/24½ | 23/53½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | 21/56 | ... | 22/55 | 23/08½ | 23/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/28 | 23/56 | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | (1) | ... | (4½) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | 22/05 | ... | 23/09 | 23/19½ | 23/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/40 | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | |
|--|-----------------------|-----------|------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|-----------------|--------|
| Signal ID | | | 3Q48 | 6L46 | 6R35 | 6C13 | 3Q70 | 3Q70 | 3Q70 | 3Q70 | 4C27 | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.37 | 22.39 | 23.23 | 20.17 | 23.11 | 23.11 | 23.11 | 23.11 | 22.20 | |
| Orig. Loc. Name | | | Ferne Park Recp. | Acton T.C. | Bow Eccq Private Sidings | Ely | Ferne Park Recp. | Ferne Park Recp. | Ferne Park Recp. | Ferne Park Recp. | Ely | |
| Dest. Loc. Name | | | Ferne Park Recp. | Bow Eccq Private Sidings | Dagenham Dock A.R.C. | | Colchester Reception Line | Colchester Reception Line | Colchester Reception Line | Ipswich H.S. | Stratford | |
| Timing Load | | | UTU-T | 60H66S20 | 60-66S04 | 60H66S24 | UTU-T | UTU-T | UTU-T | UTU-T | 60H66S16 | |
| Operating Characteristics | | | Q | | Q | | Q | QY | Q | Q | | |
| Dates Of Operation | | | WO | SX | TO | MSX | WO | WO | WO | WO | TSX | |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 23/28½ | ... | ... | ... | ... | 23/59 | |
| | Coppermill Junction | dep | 3 | ... | ... | ... | 23/30 | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | 23/36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 7 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction Channelsea Jn Stratford Forest Gate Jn Woodgrange Park Barking | dep | 8 | 23/09½ | 23/26½ | ... | ... | 23/42 | 23/42 | 23/42 | 23/42 | ... | |
| | dep | 9 | 23/10½ | 23/27½ | ... | ... | 23/43 | 23/43 | 23/43 | 23/43 | ... | |
| | mgn | 10 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 11 | 23*12½ | ... | 23C29½ | 23.39 | -----> | -----> | -----> | -----> | ... | |
| | plt | 12 | 10A | ... | 10A | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | 23.14½ | ... | 23.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | 23/19½ | ... | 23/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | 23/21 | ... | 23/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 23/24½ | ... | 23/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 22 | GL | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ripple Lane West S.S. Ripple Lane H Group Sdgs Ripple Lane Stora Ripple Lane Signal FW6 Ripple Lane F.L.T. | arr | 23 | 23*34½ | ... | 23*C53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 23.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 25 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock | arr | 33 | 23.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 23@47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock Reception Dagenham Down Yard Dagenham Dock A.R.C. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rainham | dep | 42 | 23/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet | dep | 44 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Long Siding Purfleet Deep Wtr Wf Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 |
|---------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Foster Yeoman | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Container Svcs EWS | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

@ 3Q48: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Dagenham Dock

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Saturdays

27 May to 9 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|-----------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------------|---------------------------|----------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | 4C27 | 4L43 | 4L71 | 4L65 | 6R35 | 4L60 | 3S40 | 4M77 | 4L23 | 6L42 | 4L16 | 6L10 | 6L31 | 4L77 | 6L49 | 6L59 |
| Orig. Dep. Time | | 22.20 | 19.35 | 18.42 | 19.55 | 00.48 | 19.46 | 19.54 | 22.28 | 22.35 | 16.45 | 22.39 | 19.52 | 01.15 | 23.03 | 02.45 | 21.22 |
| Orig. Loc. Name | | Ely | Lawley Street F.L.T. | Ditton (Oconnor) Fliner | Leeds F.L.T. | Bow Ecq Private Sidings | Garston F.L.T. | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Hams Hall Gbrf | Trostre Works | Crewe Bas Hall S.S.M. | Tunstead Sdgs | Didcot T.C. | Lawley Street F.L.T. | Wembley Eur Frt Ops Centre | Hope (Earles Sidings) Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | London Gateway Frighthliner | Felixstowe North F.L.T. | London Gateway Frighthliner | | Felixstowe North F.L.T. | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | Daventry Drs (Tesco) | Felixstowe North Gbrf | | London Gateway Frighthliner | West Thurrock Sidings Fhh | | Felixstowe North F.L.T. | Bow East (Db Cargo) | |
| Timing Load | | 60H66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S04 | 75C90S12 | SAND-Q | 75C66S14 | 75C66S12 | 60H66S18 | 75C66S14 | 60H66S20 | 60-TR85 | 75C66S12 | 60-66S08 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | YZ | Z | | Q | Z | Q | | Y | | QZ | Y | | QYZ | | |
| Dates Of Operation | | FO | FO | SO | SO | SO | SO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 3 | 00/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 00/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | ... | 00/17½ | 00/38 | ... | 01/13 | ... | ... | 02/24 | ... | ... | 02/51 | ... | 03/17 | 03/22½ | ... |
| Channelsea Jn | dep | 9 | ... | 00/18½ | 00/39 | ... | 01/14 | ... | ... | 02/25 | ... | ... | 02/52 | ... | 03/18 | 03/23½ | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (1) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 11 | 00.17 | ... | ... | 00C58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | 11 | ... | ... | 10A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 00/20½ | 00/41 | 01.00 | 01/19 | ... | ... | 02/29 | ... | ... | 02/55 | ... | 03/20 | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | ... | 00/34 | 00/49 | 01/03½ | 01/24 | ... | ... | 02/33 | ... | ... | 02/59 | ... | 03/23½ | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 18 | ... | ... | 00/50½ | 01/06 | ... | <----- | ... | ... | 02/44½ | 02/56½ | 03/00½ | 03/17 | ... | ... | 03/28½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | 00/53 | 01/10 | ... | 01/19 | ... | ... | 02/47½ | 02/59 | 03/03½ | 03/21 | ... | ... | 03/32½ |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ML | GL | ... | ML | ... | ... | GL | ML | GL | ... | ... | ... | ML |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | 01C20 | ... | ... | ... | ... | 02°C57½ | ... | ... | 03°C31 | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 01.25 | ... | ... | ... | ... | 04.54 | ... | ... | 05.17 | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 00/57½ | ... | ... | 01/25 | ... | ... | 05/01 | 03/03 | 03/18 | ... | ... | ... | 03/36½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.30 | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.22 |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | 01.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | ... | ... | 01/01½ | ... | ... | 01/30 | ... | ... | 05/05 | 03/05½ | 03/20½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 44 | ... | ... | 01/07 | ... | ... | 01/35 | ... | ... | 05/09½ | 03/09½ | 03OPc28 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03PRRM33 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.53 | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------------|-----|----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | 01/11 | ... | ... | 01/38 | ... | ... | 05/13½ | 03/13½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | 01/13½ | ... | ... | 01/40 | ... | ... | 05/14½ | 03/14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | 01/16 | ... | ... | 01/45 | ... | ... | 05/17 | 03/17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | 00/04 | ... | 01/27 | ... | ... | 01/56 | ... | ... | ... | 03/27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thames Haven T.C. | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|---|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---|
| Signal ID | | | 4L80 | 4Z35 | 4Z35 | 6L86 | 6L03 | 6X53 | 4L82 | 4L88 | 4L69 | 6L63 | 6L25 | 6L90 | 4L47 | 4L81 | 6L99 | 4L95 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.53 | 22.59 | 22.59 | 19.52 | 22.32 | 18.25 | 21.30 | 23.39 | 01.05 | 21.25 | 02.03 | 02.24 | 21.49 | 19.26 | 23.00 | 22.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Garston F.L.T. | Doncaster Railport (Grbf) | Doncaster Railport (Grbf) | Tunstead Sdgs | Cardiff Docks Ryans F.W. | Ellesmere Port (Dbc) | Ditton (Oconnor) Finer Felxstowe North F.L.T. | Leeds F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Margam T.C. | Croft Quarry Grbf | Grain Foster Yeoman Grbf | Hams Hall Grbf | Coatbridge F.L.T. | Peak Forest Cemex Sdgs | Ditton (Oconnor) Finer Felxstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | London Gateway Frghtliner | Felixstowe North Grbf | Felixstowe South Grbf | West Thurrock Sidings Fnh | | Barking Eurohub (Dbc) | | London Gateway Frghtliner | Felixstowe North F.L.T. | Tilbury Riverside (Colas) | Bow Depot Grbf | Bow Depot Grbf | London Gateway Db Cargo | London Gateway Frghtliner | | |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S12 | 60H66S24 | 60-60S20 | 60H66S20 | 75C66S16 | 75C66S12 | 60H66S20 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Z | Y | Y | Y | Q | | Z | | Z | | Q | Y | | Z | Y | YZ |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/11 | 05/13½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/13 | 05/15 | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/18 | 05/20½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction Channelsea Jn | dep | 8 | 03/36 | 03/40½ | 03/40½ | ... | ... | 04*c06 | 04/16 | 04/33½ | 04/37½ | 05*c00½ | ... | ... | ... | 05/21½ | 05/35 | 06/19½ |
| | dep | 9 | 03/37 | 03/41½ | 03/41½ | ... | ... | 04/07½ | 04/17 | 04/34½ | 04/38½ | 05/01½ | ... | ... | ... | 05/22½ | 05/36 | 06/20½ |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*c38½ |
| | dep | 13 | 03/39 | 03/43½ | 03/43½ | ... | ... | 04/09½ | 04/21 | 04/36½ | 04/40½ | 05/03½ | 05/21 | 05/22½ | ... | 05/24½ | 05.40½ | 06/22½ |
| | dep-line | 14 | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... | DBL | DBL | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| | dep | 16 | 03/44 | 03/47 | 03/47 | ... | ... | 04/13 | 04/25 | 04/40½ | 04/44½ | 05/10 | ... | ... | ... | 05/31½ | 05/57 | 06/34 |
| | mgn | 17 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 18 | 03/47 | ... | ... | 04/05 | 04/11 | 04/14½ | ... | 04/42 | ... | 05/11½ | ... | 05/14½ | 05/33 | 05/59 | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 03/51½ | ... | ... | 04/08 | 04/14 | 04/17 | ... | 04/45 | ... | 05/14½ | ... | 05/17½ | 05/35½ | 06/02 | ... | |
| dep-line | 22 | ML | ... | ... | ML | GL | GL | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ML | GL | ... | ... | |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 04.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06C12 |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.18½ |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06DRM25½ |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.32½ |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.38 |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 03/55½ | ... | ... | 04/13 | ... | ... | ... | 04/49 | ... | 05/19 | ... | ... | 05/22 | 05/39½ | ... | ... |
| | mgn | 35 | (½) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | 03/58½ | ... | ... | 04/16½ | ... | ... | ... | 04/51½ | ... | 05/21½ | ... | ... | 05/24½ | 05/42 | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 04/02½ | ... | ... | 04/22 | ... | ... | ... | 04/55½ | ... | 05/26 | ... | ... | 05/30½ | 05/46 | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | 04PRRM25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | 04.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|-----|----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | 04/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/59½ | ... | 05/30 | ... | ... | 05/36 | 05/50 | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 04/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/00½ | ... | 05/31½ | ... | ... | 05/37 | 05/53½ | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | 04/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/03 | ... | 05/34 | ... | ... | 05/40½ | 05/56 | ... | ... |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Srvs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | 04/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/13 | ... | ... | ... | ... | 05/52 | 06/05½ | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|----------------------------|-----------------------|-----|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|-----|
| Signal ID | | | 4L15 | 4R98 | 6L47 | 4L25 | 4L91 | 4L02 | 4L02 | 4L94 | 4L89 | 6L12 | 6L35 | 7L22 | 7L22 | 6L21 | 3S70 | 4L97 | |
| Orig. Dep. Time | | | 00.17 | 04.57 | 22.25 | 22.52 | 02.08 | 03.45 | 04.45 | 05.42 | 22.01 | 21.25 | 08.19 | 09.33 | 09.50 | 11.48 | 08.50 | 04.57 | |
| Orig. Loc. Name | | | Trafford Park F.L.T. | Tilbury R.C.T. | Garston Car Terminal Gbrf | Trafford Park Euro Term | Trafford Park F.L.T. | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Gbrf | Davenport Gbrf | Coatbridge F.L.T. | Burgullow E.C.C. | Didcot T.C. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | West Drayton A.R.C. | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | Trafford Park F.L.T. | |
| Dest. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Dock Recp Gbrf | Ripple Lane Fit (Dbc) | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Parkeston Ss Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Bow East (Db Cargo) | | | | | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | Felixstowe North F.L.T. | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 50-66S09 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C86D16 | 60-60S22 | 50-66S14 | 45CTR85 | 45CTR85 | 60H66S08 | SAND-D | 75C66S12 | |
| Operating Characteristics | | | QYZ | YZ | | QY | YZ | Y | QY | | Z | Q | | QYZ | QYZ | QY | | Z | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Coppermill Junction | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | 06/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | 06*41½ | ... | ... | ... | 07/38 | 08/17½ | 08/17½ | 09/08 | 09/49 | 10/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11/39 | |
| | dep | 9 | 06/43½ | 06/44½ | ... | ... | 07/40 | 08/19½ | 08/19½ | 09/09½ | 09/50 | 10/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11/40 | |
| Stratford | mgn | 10 | (½) | (½) | ... | ... | (1) | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | 06/47 | 06/47 | ... | ... | 07/43 | 08/21½ | 08/21½ | 09/12½ | 09/54 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/30 | 11/42 | |
| Forest Gate Jn | dep-line | 14 | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | 06/50 | 06/50 | ... | ... | 07/50 | 08/30½ | 08/30½ | 09/15½ | 10/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/34 | 11/50 | |
| Woodgrange Park | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | 06/55½ | 07/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/53½ | 13/00½ | 13/12 | 13/29½ | ... | ... | ... | |
| Barking | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | 06/59 | 07/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/58 | 13/05 | 13/17½ | 13/34½ | 15/05 | ... | |
| | dep-line | 22 | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | GL | ML | ... | |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*08 | 13OP15 | 13OP27½ | 13*OP44½ | ... | ... | | |
| Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.08 | 13.15½ | 13.37 | 13.45½ | ... | ... | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane Stora | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane Signal FW6 | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane F.L.T. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/12 | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.19 | 13.29 | 13.48 | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.07 | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rainham | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/21 | ... | |
| Purfleet | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/28 | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Foster Yeoman | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|-----------------------|----------|---|----------|--|-------------------|-----------------------|----------|----------|-------------------|---|---|----------|
| Signal ID | | | 4L93 | 4L90 | 4L98 | 6C05 | 4L17 | 6C07 | 4L04 | 4L21 | 4L96 | 6C09 | 6C11 | 5Q38 | 6L48 | 6L48 | 6C13 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.21 | 08.30 | 09.32 | 12.09 | 11.45 | 13.09 | 15.48 | 12.44 | 12.32 | 14.09 | 15.08 | 15.35 | 14.08 | 14.08 | 20.09 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Lawley Street F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Ely | Daventry Int Rft Recep Fl Felixstowe North F.L.T. | Ely | Wembley Eur Frt Ops Centre London Gateway Db Cargo | Hams Hall Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.M. | Ely | Ely | Ramsgate E.M.U.D. | Garston Car Terminal Gbrf Dagenham Dock Recp Gbrf | Garston Car Terminal Gbrf Dagenham Dock Recp Gbrf | Ely |
| Dest. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | | | | | | Parkeston Ss Gbrf | Ipswich S.S. | | | Ilford E.M.U.D. | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C86D16 | 60H66S24 | 75C66S12 | 60H66S24 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C86D16 | 60H66S24 | 60H66S24 | 75-37315 | 50-66S09 | 50-66S09 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | YZ | Z | QZ | | | | Q | QYZ | Z | | | D | Y | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 15/23½ | ... | 16/23½ | ... | ... | ... | 17/23½ | 18/23½ | ... | ... | ... | 23/24½ |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 15/25 | ... | 16/25 | ... | ... | ... | 17/25 | 18/25 | ... | ... | ... | 23/26 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 15/30½ | ... | 16/30½ | ... | ... | ... | 17/30½ | 18/30½ | ... | ... | ... | 23/31½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | 13/39½ | 14/17½ | 14/38½ | ... | 16/09 | ... | ... | 16/47½ | 17*e19½ | ... | ... | 18/49 | ... | 22/27 | ... |
| | dep | 9 | 13/40½ | 14/20 | 14/40½ | ... | 16/10 | ... | ... | 16/50 | 17/20½ | ... | ... | 18/50 | ... | 22/28 | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | 15.33 | ... | 16.33 | ... | ... | ... | 17.33 | 18.33 | ... | ... | ... | 23.34 |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | 11 | ... | 11 | ... | ... | ... | 11 | 11 | ... | ... | ... | 11 |
| | dep | 13 | 13/42½ | 14/22 | 14/44½ | ... | 16/12 | ... | ... | 16/52 | 17/23½ | ... | ... | 18/52 | ... | 22/31 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 13/50½ | 14/30½ | 15/17 | ... | 16/15 | ... | ... | 17/15½ | 17/32 | ... | ... | 19/00½ | ... | 22/35½ | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 18 | ... | ... | 15/19 | ... | ... | ... | 16/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/40½ | 22/38 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | 15/23 | ... | ... | ... | 16/42 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/46½ | 22/41½ | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | dep | 34 | ... | ... | 15/27 | ... | ... | ... | 17/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 42 | ... | ... | 15/29 | ... | ... | ... | 17/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | dep | 44 | ... | ... | 15/33 | ... | ... | ... | 17/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | 15/37 | ... | ... | ... | 17/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 15/40½ | ... | ... | ... | 17/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | dep | 59 | ... | ... | 15OPa46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | arr | 60 | ... | ... | 15.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Sundays
21 May to 3 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Signal ID | | | 4L48 | 4L34 | 3S40 | 4M77 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.09 | 14.07 | 19.46 | 21.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Daventry Drs (Tesco) | Dollands Moor Sdgs | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) |
| Dest. Loc. Name | | | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Ripple Lane Flt (Dbc) | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | Daventry Drs (Tesco) |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S16 | SAND-D | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Q | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 11 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 18 | 15/45 | 17/37½ | 20/46 | ... |
| | mgn | 19 | ... | (½) | ... | ... |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | -----> | ... |
| | dep | 21 | 15/47½ | 17/42½ | ... | ... |
| | dep-line | 22 | GL | GL | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 25 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | arr | 27 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 29 | ... | ... | ... | 22RM06 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 22.10 |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 31 | 16*D04½ | ... | ... | 22U14 |
| | dep | 32 | 17.40½ | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 34 | 17/45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | 17/48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 44 | 17/53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | 17PRRR56 | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 18.41 | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Foster Yeoman | arr | 52 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 75 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|----------|----|-------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4M73 | 4M73 | 6V22 | 6V24 | 6V17 | 6M95 | 4M55 | 4M42 | 4V30 | 6X41 | 6X41 | 6M75 | 4M85 | 4M77 | 4V38 | 6V55 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.41 | 21.41 | 23.44 | 23.44 | 00.22 | 14.00 | 23.27 | 22.08 | 23.15 | 00.32 | 00.32 | 23.44 | 00.58 | 22.28 | 23.34 | 00.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Dock A.R.C. | Dagenham Dock A.R.C. | Bow East (Db Cargo) | Ripple Lane Stora | London Gateway Db Cargo | Felixstowe North F.L.T. | London Gateway Freightliner | Dagenham Dock Recp Gbrf | Dagenham Dock Recp Gbrf | Southminster C.E.G.B. | London Gateway Db Cargo | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Felixstowe North F.L.T. | Marks Tey Tarmac |
| Dest. Loc. Name | | | Ditton(Oconnor) Finer | Ditton(Oconnor) Finer | Whatley Quarry | Whatley Quarry | Burngullow E.C.C. | Peak Forest Cemex Sdgs | Trafford Park Euro Term | Garston F.L.T. | Bristol Freightliner Trm | Garston Car Terminal Gbrf | Garston Car Terminal Gbrf | Crewe Coal Sidings (Drs) | Trafford Park Euro Term | Davertry Drs (Tesco) | Bristol Freightliner Trm | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 75C66S14 | 60-59S06 | 60-59S06 | 60-60S06 | 60-66S08 | 75C66S16 | 75C86D16 | 75C66S12 | 60-66S12 | 60-66S12 | 60-66S04 | 75C66S16 | 75C66S14 | 75C66S12 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | Z | Z | QY | QY | Q | Q | Z | Z | Y | Y | Y | Q | Y | Y | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | ThO | TWThO | FSX | FSX | MSX | TThO | FSX | MSX | FSX | MSX | MSX | WFO | TFO | FSX | MSX | FO |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/10½ | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/18½ | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays West Thurrock Jn | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/22 | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/31½ | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/34 | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 Ripple Lane F.L.T. Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs Ripple Lane West S.S. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 42 | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ←----- | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking Woodgrange Park | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | 00/05½ | 00/05½ | ... | 00/09½ | 00Cc15½ | ... | 00/36 | 00/45 | 00/45 | ... | 01/38½ | 01/49 | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | 00/08½ | 00/08½ | ... | 00/12 | 00/20 | ... | 00/38½ | 00/47½ | 00/47½ | ... | 01/41 | 01/51½ | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ←----- | 00/01 | ... | ... | ... | 00/13½ | ... | 00/35 | ... | ... | 00/49 | 01/04 | ... | ... | 01/36½ | 02/00½ |
| | dep-line | 50 | ... | ML | ... | ... | ... | EL | ... | EL | ... | EL | EL | ... | ... | ... | EL | EL |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------------|-----|----|--------|--------|-----|-----|--------|---------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|
| Stratford | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 00/01½ | 00/05½ | ... | ... | ... | 00/21½ | ... | 00/42 | ... | ... | 00/59 | 01/15 | ... | ... | 01/42½ | 02/06½ |
| | mgn | 54 | [2] | [2] | ... | ... | ... | [2](½) | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | [2] |
| Channelsea Jn | dep | 55 | 00/05½ | 00/09½ | ... | ... | 00/30 | 00*k33½ | ... | 00/47 | ... | ... | 01/01 | 01/19 | ... | ... | 01/46½ | 02/10½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | 00/06 | 00/10½ | ... | ... | 00/30½ | 00/35 | ... | 00/47½ | ... | ... | 01/01½ | 01/19½ | ... | ... | 01/47 | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/15½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/23 |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/24 |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6V55 | 6V23 | 4M77 | 3Q20 | 3Q49 | 4M43 | 3S40 | 3Q49 | 1Q96 | 4M83 | 4M83 | 4V41 | 4V36 | 6M90 | 4M47 | 6M90 |
| Orig. Dep. Time | | | 00.50 | 00.50 | 22.28 | 21.26 | 23.30 | 01.11 | 19.46 | 23.30 | 15.33 | 01.28 | 01.28 | | 23.34 | 02.30 | 02.25 | 02.57 |
| Orig. Loc. Name | | | Marks Tey Tarmac | Marks Tey Tarmac | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Ferne Park Recp. | London Gateway Frightliner | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | Ferne Park Recp. | East Ham E.M.U.D. | London Gateway Db Cargo | London Gateway Db Cargo | | Felixstowe North F.L.T. | West Thurrock Sidings Fhh | London Gateway Frightliner | West Thurrock Sidings Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Brentford Town Day & Sons | Daventry Drs (Tesco) | Cambridge T.&R.S.M.D. | Ferne Park Recp. | Lawley Street F.L.T. | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | Ferne Park Recp. | East Ham E.M.U.D. | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Morris Cowley M.A.T. | Bristol Freightliner Trml | Tunstead Sdgs | Lawley Street F.L.T. | Hope (Earles Sidings) Fhh |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 60H66S18 | 75C66S14 | UTU-R | UTU-T | 75C66S12 | SAND-Q | UTU-T | LD75 | 75C66S18 | 75C66S18 | 75-66S10 | 75C66S14 | 60-66S06 | 75C66S14 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | Q | Q | Q | Q | QY | Q | Q | Q | Y | QY | QY | QY | Y |
| Dates Of Operation | | | TWThO | WO | FSX | TO | FO | MSX | MO | FO | TO | WFO | TThO | TO | MSX | MSX | MSX | MSX |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/24 | 01/28½ | ... | ... | 01/40½ | 01/40½ | ... | ... | ... | 02/37½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. (FLT) | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Srvs EWS | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/33 | 01/39½ | ... | ... | 01/49½ | 01/49½ | ... | ... | ... | 02/46½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 01RMk39 | 01/40½ | 01/44½ | ... | ... | 01/53 | 01/53 | ... | ... | ... | 02/50 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 01/41½ | 01/42½ | 01/46½ | ... | ... | 01/54½ | 01/54½ | ... | ... | ... | 02/51 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.57 | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02OP17 | ... | 02OP40 | ... | 03OP07 |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.18 | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/46½ | 01/51½ | ... | ... | 01/58½ | 01/58½ | 02/22½ | ... | 02/44 | 02/55 | 03/10½ |
| Rainham | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/50½ | 01/56½ | ... | ... | 02/02½ | 02/02½ | 02/26½ | ... | 02/48 | 02/59 | 03/14½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/53 | 02/01½ | ... | ... | 02/05½ | 02/05½ | 02/29 | ... | 02/51 | 03/01½ | 03/17½ |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | <1> | <1> |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | 01.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | 01/54 | ... | 02/06½ | 02*d01½ | 02/05½ | 02/06½ | ... | 02/24½ | 02/24½ | 02/32½ | ... | 02/56 | 03/06 | 03/23½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 47 | ... | ... | 01/56½ | ... | -----> | 02/05½ | 02/08½ | 02/09½ | 01/18½ | 02/27 | 02/27 | 02/35½ | ... | 02/59½ | 03/08½ | 03/26½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3) | ... | ... | (½) | ... | (1) |
| Forest Gate Jn | dep | 49 | 02/00½ | 02/00½ | 02*j03½ | ... | ... | 02/07 | ... | 02*c14 | ... | ... | ... | ... | 02/42 | 03/02 | ... | |
| | dep-line | 50 | EL | EL | EL | ... | ... | EL | ... | ML | ... | ... | ... | ... | EL | EL | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------|-----|----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|
| Stratford | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 02/06½ | 02/06½ | 02/11½ | ... | ... | 02/15 | 04/00 | 10 | 10A | ... | ... | ... | 02/49 | 03/10 | ... | ... |
| | mgn | 54 | [2] | [2] | [2] | ... | ... | [2] | ... | 02@g23 | 02RMk44½ | ... | ... | ... | [2] | [2](½) | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | 02/10½ | 02/10½ | 02/15½ | ... | ... | 02/19 | 04/03 | 02/28 | 02/48½ | ... | ... | ... | 02/53 | 03/14½ | ... | ... |
| | mgn | 56 | (2) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | ... | 02/16 | ... | ... | 02/19½ | ... | 02/28½ | 02/49 | ... | ... | ... | 02/53½ | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | 02/19 | 02/19½ | ... | ... | ... | ... | 04/12 | 05/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 03*k26 | ... | ... |
| | mgn | 59 | (5½) | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | 02/32 | 02/32 | ... | 03/23½ | ... | ... | 04/19 | 05/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 03/34 | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 02/33 | 02/33 | ... | 03/24½ | ... | ... | 04/20 | 06/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 03/35 | ... | ... |

@ 3Q49: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Stratford

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--|----------|----|----------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|-------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 4V40 | 4M52 | 6X41 | 3S40 | 6X41 | 4M77 | 6M88 | 4Z80 | 4Z80 | 6V53 | 4M01 | 4M01 | 4E08 | 4E08 | 7L54 | 7L54 |
| Orig. Dep. Time | | | 00.36 | 00.36 | 03.23 | 19.25 | 03.30 | 21.40 | 03.48 | 01.58 | 01.58 | 04.15 | 02.15 | 02.15 | 03.41 | 03.41 | 03.57 | 03.57 |
| Orig. Loc. Name | | | | Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Dock Recp Gbrf | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbrf | Dagenham Dock Recp Gbrf | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | West Thurrock Sidings Fnh | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Bow Eccq Private Sidings | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe South Gbrf | London Gateway Db Cargo Wakefield Europort | London Gateway Db Cargo Wakefield Europort | Acton T.C. | Acton T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Morris Cowley M.A.T. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Garston Car Terminal Gbrf | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbrf | Garston Car Terminal Gbrf | Daventry Drs (Tesco) | Tunstead Sdgs | Masborough N&W Gbrf | Masborough N&W Gbrf | Acton T.C. | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Gbrf | Wakefield Europort | Wakefield Europort | Harlow Mill Recp. | Harlow Mill Recp. |
| Timing Load | | | 75-66S10 | 75C66S12 | 60-66S08 | SAND-D | 60-66S08 | 75C66S12 | 60-66S06 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S18 | 75C66S18 | 45H59S18 | 45H59S18 |
| Operating Characteristics | | | | QYZ | Y | Q | Q | Y | Y | QY | Y | Y | Y | Y | YZ | QZ | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MO | MSX | MO | Sun | MSX | WThFO | TO | MSX | ThO | TWFO | TThO | WFO | TThFO | WO |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | 02/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/54 | 03/54 | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | 03/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/02½ | 04/02½ | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 03/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/06 | 04/06 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 03/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/07½ | 04/07½ | ... | ... |
| West Thurrock Jn | mgn | 20 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 02.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | 03OP16 | ... | ... | ... | ... | ... | 03OP58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 03.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | 03/20 | ... | ... | 03/23 | ... | ... | 04/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/11½ | 04/11½ | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 03/24 | ... | ... | 03/28 | ... | ... | 04/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/15½ | 04/15½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | 03/26½ | ... | ... | 03/33 | ... | ... | 04/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/18 | 04/18 | ... | ... |
| | mgn | 34 | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 Ripple Lane F.L.T. Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs Ripple Lane West S.S. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 03.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 03/32 | ... | 03/36 | 03/38½ | 03/41 | 03/48 | 04*f17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/37 | 04/37 | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 47 | 03/34½ | ... | 03/38½ | 03/42½ | 03/43½ | 03/51 | 04/21 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/39½ | 04/39½ | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 49 | ... | 03/21 | 03/40 | ... | ... | ... | ... | 04/02½ | 04/02½ | ... | 04/30½ | 04/35 | 04/43 | 04/43 | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | EL | EL | ... | ... | ... | ... | EL | EL | ... | EL | EL | EL | EL | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-------------------------|-----|----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| Stratford | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 03/27½ | 03/48½ | ... | ... | ... | ... | 04Cc13 | 04Cc13 | ... | 04/37½ | 04/41 | 04/52 | 04/52 | 04/52 | 04/52 |
| | mgn | 54 | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | [2] | [2] | ... | ... | (2) | (2) |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | 03/31½ | 03/52½ | ... | ... | ... | ... | 04/17½ | 04/17½ | 04/23 | 04/41½ | 04/45 | 04/54 | 04/54 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | 03/32 | 03/53 | ... | ... | ... | ... | 04/18 | 04/18 | 04/23½ | 04/46 | 04/49½ | 04/54½ | 04/54½ | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/56 | 04/56 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/06 | 05/06 |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/07 | 05/07 |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--|----------|----|-------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 7L54 | 6M02 | 6M33 | 6V77 | 4M12 | 6V90 | 6M46 | 4M17 | 4M18 | 4M45 | 4M21 | 4R98 | 3Q48 | 4M07 | 4S85 | 4M86 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.11 | 03.03 | 04.16 | 01.38 | 04.02 | | | 01.48 | 01.48 | 02.50 | 03.10 | | 22.37 | 04.18 | 06.10 | 03.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Acton T.C. | Peterboro Maint Shed Gbrf | West Thurrock Sidings Fnh | Claypole Loop | London Gateway Db Cargo | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North Gbrf | | Ferne Park Recp. | Felixstowe South Dbc | London Gateway Db Cargo | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Harlow Mill Recp. | Cricklewood Nth End Gbrf | Tunstead Sdgs | West Drayton T.C. Gbrf | Birch Coppice Exchange Sdg | Acton T.C. | Peak Forest Cemex Sdgs | Daventry Int Rft Recp Fl | Hams Hall Parsec | Ditton (Oconnor) Filner | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Ferne Park Recp. | Burton Ot W Yd Maurice H | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Lawley Street F.L.T. |
| Timing Load | | | 45H59S18 | 60-66S04 | 60-66S06 | 60H66S20 | 75C66S16 | 60H66S18 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C90S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | UTU-R | 75C66S16 | 75C66S18 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | | | | Q | Q | | Y | Y | YZ | Y | YZ | | | | YZ |
| Dates Of Operation | | | MO | MO | MSX | MSX | MSX | MSX | MO | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | ThO | MSX | SX | SX |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 04/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/27½ | ... | 06/23 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 04/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/38 | ... | 06/31 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.11 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 04/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/21 | 05/41½ | ... | 06/34½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 04/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/23 | 05/43 | ... | 06/36½ | ... |
| West Thurrock Jn | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | 04OP26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 04.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | ... | ... | 04/30 | ... | 04/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/27 | 05/50 | ... | 06/40½ | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 04/34 | ... | 04/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/31 | 05/57 | ... | 06/44½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | ... | 04/36½ | ... | 04/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/34½ | 06@01½ | ... | 06/48 | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<1> | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | 04C47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 04.49 | ... | 04.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | 8 | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | 04/43 | ... | 04/59 | 05/02 | 05/04 | ... | ... | ... | ... | 05*41½ | 06@23 | ... | 07/09 | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (1) | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | 04/46½ | ... | 05/01½ | 05/06½ | 05/06½ | ... | ... | ... | ... | 05/48½ | 06/27 | ... | 07/13½ | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | (1) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | (6½) | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 49 | ... | ... | 04/49 | ... | ... | ... | ... | 05/18 | 05/18 | 05/18 | 05/42 | 05/50 | ... | 06/13½ | ... | 06/25½ |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ML | EL | ... | ML | ... | ML |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-------------------------|-----|----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|---------|---------|---------|---------|--------|-----|--------|-----|--------|
| Stratford | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 04/56 | ... | ... | ... | 05/23 | 05/23 | 05/23 | 05/47 | 05/58 | ... | 10A | ... | 06/30½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | [1] | ... | [2] |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | ... | 05/00 | ... | ... | ... | 05/27 | 05/27 | 05/28 | 05/51 | 06/00 | ... | 06/25½ | ... | 06/34½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | 04/55½ | 05/07½ | 05*k13 | 05/22½ | ... | ... | 05*k33½ | 05*k33½ | 05*h33½ | 05*d55½ | ... | ... | 06/26 | ... | 06/35 |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | 04/59 | 05/16½ | ... | 05/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/09½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | 05/06 | 05/25 | ... | 05/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 05/07 | 05/28 | ... | 05/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q48: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Dagenham Dock

@ 3Q48: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Barking

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--|-----|-----|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|--------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------|-------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 0R31 | 6X43 | 4M51 | 4V31 | 4V42 | 7V29 | 6O74 | 6R32 | 4M94 | 6M32 | 6M47 | 6O60 | 6O79 | 4M54 | 4M49 | 6V47 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.13 | 07.53 | 07.53 | 07.53 | | | 09.06 | 09.07 | 07.39 | 10.13 | 10.13 | 10.20 | 09.38 | | 10.25 | |
| Orig. Loc. Name | | | Dagenham Dock Recp Gbrf | London Gateway Freightliner | London Gateway Freightliner | London Gateway Freightliner | | | Bow Depot Gbrf | London Gateway Db Cargo | Felixstowe South F.L.T. | Bow Depot Gbrf | Bow Depot Gbrf | Bow Depot Gbrf | Marks Tey Tarmac | | Ripple Lane Flt (Dbc) | |
| Dest. Loc. Name | | | Garston Car Terminal Gbrf | Daverney Int Rft Recept Fl | Bristol Freightliner Trml | Morris Cowley M.A.T. | Acton T.C. | Tonbridge West Yard Gbrf | | | Lawley Street F.L.T. | Bardon Hill Gbrf | Croft Quarry Gbrf | Tonbridge West Yard Gbrf | Crawley New Yard R.M.C. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Trostre Works |
| Timing Load | | | LD75 | 60-66S12 | 75C66S14 | 75C66S12 | 75-66S10 | 45-TR40 | 60-66S06 | 75C66S08 | 75C66S12 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-66S06 | 60H66S16 | 75C90S12 | 75C66S16 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | QY | Q | QY | Q | Z | Z | Y | Y | Y | QY | Z | QZ | QZ |
| Dates Of Operation | | | MSX | SX | SX | SX | MSX | SX | SX | WO | SX | SX | SX | SX | WO | SX | ThO | ThO |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | 08/05½ | 08/05½ | ... | ... | ... | 09/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Svcs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 08/14½ | 08/14½ | ... | ... | ... | 09/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/31 10/33½ |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.10 | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 08/18 | 08/18 | ... | ... | ... | 09/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | (¼) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | 08/21 | 08/21 | ... | ... | ... | 09/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 08.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | 08RR34 | 08RR47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 08.35 | 09.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | ... | ... | 08/25 | 08/25 | 08/39½ | 09/10 | ... | 09/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 08/30 | 08/30 | 08/43½ | 09/15 | ... | 09/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 06.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | ... | 08/32½ | 08/32½ | 08/46 | 09/18 | ... | 09/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | <1> | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 Ripple Lane F.L.T. Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs Ripple Lane West S.S. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | 06.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking Woodgrange Park | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | 08/24 | 08/39 | 08/39 | 08/52 | 09/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | 08/28½ | 08/43 | 08/43 | 08/57 | 09/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | (4) | (4) | (4) | (4) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/54½ ML | ... | ... | ... | 10/29 DML | 10/45 ML | ... | ... | |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|-------|-------|-------|--------|---------|-----|-----|
| Stratford | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/59½ | ... | ... | ... | 10A | 10/53 | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/13 | ... | 10/02 | 10/22 | 10/22 | 10/27 | 10/40½ | 10/58 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 09*g18 | ... | ... | ... | ... | 10/31 | ... | 11*f02½ | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/05½ | 10/25 | 10/25 | ... | 10/44½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/13 | 10/30 | 10/30 | ... | 10/55 | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/15 | 10/31 | 10/31 | ... | 10/57 | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--|----------|----|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------------|------------------|------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6V03 | 6V28 | 6V28 | 6V28 | 4E25 | 6H02 | 6M53 | 6M53 | 6V12 | 6M99 | 6V47 | 6M62 | 6M95 | 4M71 | 4E24 | 4M58 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | 11.25 | | 10.25 | 10.54 | 10.54 | 08.37 | | 11.44 | | 10.58 | | 11.24 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Bow Depot | | West Thurrock Sidings | Chelmsford Recp. | Chelmsford Recp. | Angerstein Wharf Gbrf | | Bow East (Db Cargo) | | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | | London Gateway Frighliner |
| Dest. Loc. Name | | | Cardiff Docks Ryans F.W. | Acton T.C. | Acton T.C. | Acton T.C. | Heck Plasmor P S | Ely | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Acton T.C. | Cricklewood Nth End Gbrf | Trostre Works | Wembley Eur Frit Ops Centre | Peak Forest Cemex Sdgs | Wembley Ny No 1 Road | Leeds F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.N. |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60H59S12 | 60H59S12 | 60H59S12 | 75-66S04 | 60H66S24 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S04 | 60-66S22 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S08 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S14 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | QY | Y | Y | Y | Y | QY | Y | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | MWO | TThO | FO | SX | SX | FO | WThFO | SX | SX | MO | ThO | TThFO | SX | MSX | SX |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/39½ |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/48½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.14 | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/01 | ... | ... | ... | 11/24 | 11/52½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/02 | ... | ... | ... | 11/26 | 11/53½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/02 (¾) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RR35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11OP08 | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/58 | ... | ... | ... | 11/09½ | ... | ... | 11/12½ | 11/30 | 11/57½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/02 | ... | ... | ... | 11/13½ | ... | ... | 11/16½ | 11/34 | 12/01½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | 10.38 | 10.38 | 10.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/04½ | ... | ... | ... | 11/16½ | ... | ... | 11/19½ | 11/36½ | 12/04½ |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | <1> | <3> | |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11PRRM24½ | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.28½ | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11PRU32½ | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.53½ | ... | ... |
| Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.00 | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14RR05 | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.25 | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11C10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14OP32 | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 10.46 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.59 | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 10/56 | 11/00 | 11/00 | 11/00 | ... | ... | 11/22½ | ... | ... | ... | 11/26 | ... | ... | 13/08½ | 11/41 | 12/13½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 47 | 11/00 | 11/03 | 11/03 | 11/03 | ... | ... | 11/25 | ... | ... | 11/28½ | ... | ... | -----> | 11/43½ | 12/16 | |
| | mgn | 48 | (2) | (½) | (1½) | (1½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (¾) | ... | ... | ... | ... | (2½) | |
| Forest Gate Jn | dep | 49 | ... | 11/06 | 11/07 | 11/07 | ... | ... | 11/27 | 11/29 | 11/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/45 | |
| | dep-line | 50 | ... | EL | EL | EL | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|-------------------------|-----|----|-----|---------|---------|---------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|-------|
| Stratford | mgn | 51 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 11/16 | 11/15 | 11/15 | ... | 12 | 10A | 10A | 10A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2] | [2](1½) | [2](1½) | ... | 11.33 | 11Cc36 | 11Cc36 | 11Cc36 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/52 | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | 11/21 | 11/21½ | 11/21½ | 11/32 | ... | 11/41 | 11/41 | 11/41 | ... | ... | 11/51 | ... | ... | ... | 11/56 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | 11*b23½ | 11*a23½ | 11*a23½ | 11/32½ | ... | ... | ... | 11/41½ | 11/50 | ... | 11/51½ | ... | ... | 12*j02 | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/36 | 11/46 | 11/46 | ... | 12/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*52 | 11*52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.53 | 11.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/43 | 11/55 | 11/55 | ... | 12/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/44 | 11/56 | 11/56 | ... | 12/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--|----------|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 4M81 | 4M63 | 4M88 | 6H04 | 1Q97 | 4M46 | 4M71 | 4M23 | 4E61 | 4M56 | 6M92 | 6H06 | 4M87 | 6X77 | 6V07 | 6M57 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.01 | 09.12 | 09.32 | | 10.50 | 11.55 | 10.58 | 10.46 | 12.36 | 12.57 | 13.18 | | 11.13 | | 12.05 | 12.07 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | | East Ham E.M.U.D. | London Gateway Db Cargo | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Felixstowe North Gbrf | London Gateway Frghliner | London Gateway Frghliner | West Thurrock Sidings Fth | | Felixstowe North F.L.T. | | Ipswich Griffin Wharf | Ipswich Griffin Wharf |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.N. | Ditton(Oconnor) Filner | Crewe Bas Hall S.S.N. | Ely | Cambridge T.&R.S.M.D. | Hams Hall Gbrf | Wembley Ny No 1 Road | Hams Hall Gbrf | Doncaster Ept (Fliners) | Crewe Bas Hall S.S.N. | Tunstead Sdgs | Cambridge | Trafford Park F.L.T. | Mossend Down Yard | Acton T.C. | Watford London Concrete |
| Timing Load | | | 75C90S12 | 75C90S12 | 75C90S12 | 60H66S24 | LD75 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S14 | 60-66S06 | 60H66S24 | 75C90S12 | 60-66S12 | 60H66S16 | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | Z | YZ | Z | QY | QY | QZ | YZ | QZ | Y | Y | Q | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | WO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MSX | MO |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/07½ | ... | ... | 12/48½ | 13/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/15 | ... | ... | 12/57½ | 13/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 11RMk55½ | 12/18½ | ... | ... | 13/01 | 13/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 11/58½ | 12/19½ | ... | ... | 13/03 | 13/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13OP28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 12/04½ | 12/23½ | ... | ... | 13/07 | 13/27 | 13/36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 12/10½ | 12/27½ | ... | ... | 13/11 | 13/31 | 13/44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.58 | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 12/13 | 12/30 | ... | ... | 13/13½ | 13/34½ | 13/47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | <1> | (1) | ... | ... | (2)<1> | (1) | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking Woodgrange Park | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 12*k26 | 12/36½ | 13/08½ | ... | 13/21 | 13/40 | 13/52 | ... | ... | 14/13 | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 12/31 | 12/41½ | 13/12½ | ... | 13/24½ | 13/43 | 13/57 | ... | ... | 14/16 | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (4) | ... | ... | (4½) | (6) | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | dep | 49 | 11/55 | 11/55 | 12/24 | ... | 12*k48 | ... | ... | 12/54½ | 13/26 | ... | ... | ... | 13/54 | ... | 14/27 | 14/28½ |
| | dep-line | 50 | ML | ML | ML | ... | EL | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|-------------------------|-----|----|----------------|----------------|----------------|--------------|------------|-----|------------|---------------|------------|-----|--------------|------------|-----|----------------|----------------|
| Stratford | mgn | 51 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 12/00½ | 12/00½ | 12/29½ | 12.33 | 12/53 | ... | ... | 12/59½ | 13/33 | ... | 13.33 | 13/59 | ... | 14/32 | 14/33½ |
| | mgn | 54 | [2] | [2] | [2] | ... | [1] | ... | ... | [1½] | [2] | ... | ... | [2] | ... | [2] | [2] |
| Channelsea Jn | dep | 55 | 12/05½ | 12/05½ | 12/34½ | ... | ... | ... | 13/03 | 13/37 | ... | ... | ... | 14/04 | ... | 14/36 | 14/37½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | 12*j11½ | 12*j11½ | 12*j40½ | ... | ... | ... | 13/04 | 13*g42 | ... | ... | ... | 14/04½ | ... | 14*g41½ | 14*e41½ |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | 12/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/36 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | ... | ... | ... | 12/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/43 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | 12/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/44 | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--|----------|----|-----------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 6M80 | 6E80 | 4M95 | 4M93 | 6V63 | 4M95 | 4M93 | 6V05 | 6M69 | 4S88 | 4S88 | 4M02 | 4M71 | 6M84 | 4M71 | 6X44 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.02 | 15.02 | 14.08 | 13.34 | 16.07 | 15.01 | 14.32 | 17.37 | 15.42 | 16.13 | 16.13 | 17.34 | 13.11 | 13.06 | 13.11 | |
| Orig. Loc. Name | | | Bow Depot Flhh | Bow Depot Flhh | Parkeston Ss Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Bow Depot Gbrf | Parkeston Ss Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Bow East (Db Cargo) | Sizewell C.E.G.B. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North Gbrf | London Gateway Db Cargo | Dagenham Down Yard | London Gateway Db Cargo | |
| Dest. Loc. Name | | | Tunstead Sdgs | Barrow Hill Up Sdg No 1 | Daventry Gbrf | Lawley Street F.L.T. | Stoke Gifford Sidings | Daventry Gbrf | Lawley Street F.L.T. | Burgullow E.C.C. | Crewe Coal Sidings (Drs) | Coatbridge F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Hams Hall Gbrf | Wembley Eur Frt Ops Centre | Hope (Earles Sidings) Fhh | Wembley Eur Frt Ops Centre | Didcot T.C. |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60-66S06 | 75C66S14 | 75C66S12 | 60-66S06 | 75C66S14 | 75C66S12 | 60-60S06 | 60-66S04 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S18 | 60-66S06 | 75C66S18 | 60-66S12 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | Z | | Q | Z | Q | Z | Z | Z | Q | Y | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | SX | MSX | MO | MSX | SX | MSX | MO | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/24 | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/32½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/36 | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/37½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/42½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.38 |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/50½ | 14/11 | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | (1½)<1> | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/44 | 14/18 | 14/44 | 14/52 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | 14/26½ | 14/46½ | 14/58 |
| Woodgrange Park | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | (3½) |
| | dep | 49 | ... | ... | 15/24 | 15/25 | ... | 16/24 | 16/24 | ... | 18/57 | 19*OPk45 | 19*xk45 | 19/55 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ML | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|-------------------------|-----|----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|-----|-----|-----|-----|
| Stratford | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 15/29 | 15/30 | ... | 16/29 | 16/29 | ... | 19/02 | 19/50 | 19/50 | 20/00½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | [2] | [2] | ... | [2] | [2] | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | 15/12 | 15/12 | 15/33 | 15/34 | 16/14 | 16/33 | 16/33 | 17/45 | 19/06 | 19/52 | 19/52 | 20/04½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (2) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | ... | 15/33½ | 15/34½ | 16*k21 | 16/33½ | 16/34 | 17*e49 | 19*e12 | 19/52½ | 19/52½ | 20*g10½ | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | 15/21 | 15*k36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | 15/27 | 15/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 15/29 | 15/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|----------|----|-----------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|-----------------------|----------------------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| Signal ID | | | 7V21 | 3S70 | 6R81 | 4M05 | 4M05 | 3S70 | 4S83 | 7O81 | 1Q96 | 7V60 | 4M96 | 4E85 | 6V31 | 4M89 | 6H12 | 6V31 |
| Orig. Dep. Time | | | | 08.31 | | 15.40 | 15.40 | 08.31 | 17.35 | | 15.33 | | 18.46 | 19.34 | | 14.33 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | | London Gateway Db Cargo | London Gateway Db Cargo | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | London Gateway Frightliner Coatbridge F.L.T. | | East Ham E.M.U.D. | | London Gateway Frightliner | London Gateway Frightliner | | Felixstowe North F.L.T. | | |
| Dest. Loc. Name | | | Acton T.C. | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | | Hams Hall Reception Line | Wembley Eur Frt Ops Centre | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | | Dollands Moor Sdgs | East Ham E.M.U.D. | Acton T.C. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Doncaster Ept (Fliners) | Didcot T.C. | Ditton (Oconor) Fliner | Cambridge | Didcot T.C. |
| Timing Load | | | 45H60S14 | SAND-D | 60-66S16 | 75C66S18 | 75C66S18 | SAND-D | 75C66S12 | 45CTR85 | LD75 | 45-TR40 | 75C66S14 | 75C66S12 | 60-66S18 | 75C66S16 | 60H66S24 | 60-66S18 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | | Y | Q | Q | Z | QZ | QY | Q | Y | Q | | Z | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | WFO | FSX | FO | SX | SX | SX | TO | SX | SX | SX | MSX | SX | SX | MO |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | 14/45 | ... | 15/53 | 15/53 | ... | 17/47½ | ... | 17/51½ | ... | 19/03 | 19/46½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | (½) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 6 | ... | ... | 15.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. (FLT) | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Srvs EWS | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 10 | ... | ... | 15/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 11 | ... | 14/56 | 15/57 | 16/01½ | 16/01½ | ... | 17/57 | ... | 18/01 | ... | 19/12 | 19/54 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 16*k24½ | 16/01 | 16/05½ | 16/05½ | ... | 18/00½ | ... | 18/07 | ... | 19/15½ | 19/57½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 19 | ... | 16/27 | 16/02½ | 16/07 | 16/07 | ... | 18/03 | ... | 18/08 | ... | 19/17 | 19/58½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 26 | ... | 16/33 | 16/06½ | 16/11 | 16/11 | ... | 18/07 | ... | 18/12 | 18/53½ | 19/21 | 20/02½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 28 | ... | 16/38 | 16/10½ | 16/15 | 16/15 | ... | 18/12½ | ... | 18/17 | 18/59 | 19/25 | 20/06½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | dep | 30 | 14.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.25 | ... | ... | ... | ... | 19.48 | ... | ... | 20.43 |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | 16/44 | 16/13 | 16/18 | 16/18 | ... | 18/15½ | ... | 18/19 | 19/03 | 19/27½ | 20/09 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | (3½)<1> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | (½)<1> | (1)<1> | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 42 | 15*14 | ... | 16.21 | ... | ... | <----- | ... | ... | 18*OP27½ | ... | ... | ... | 20*05 | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 15.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.55½ | ... | ... | ... | 20.45 | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 15/26 | 17/35 | ... | 17/05½ | 17/05½ | 17/35 | 18/27½ | 18/39 | 20/06 | 19/10½ | 19*c36 | 20/14½ | 20/55½ | ... | ... | 20/55½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 47 | 15/29 | -----> | ... | 17/14 | 17/14 | 17/41½ | 18/32 | 18/43 | -----> | 19/13½ | 19/43 | 20/17 | 20/59 | ... | ... | 20/59 |
| | mgn | 48 | (3) | ... | ... | (2½) | (2½) | (4½) | (1½) | (3½) | ... | (4½) | (4) | ... | (2½) | ... | ... | (2½) |
| Forest Gate Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/18½ | ... | 20/27 | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ML | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|-------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|-----|
| Stratford | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/30 | ... | 20/33 | 12 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | 20.33 | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/32 | ... | 20/37 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/32½ | ... | 20*43 | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/36 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/43 | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/44 | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | |
|--|----------|----|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------|
| Signal ID | | | 6V56 | 4M92 | 6V16 | 6X36 | 6M97 | 4M60 | 4M60 | 6V34 | 6M93 | 6M97 | 4E66 | 4M37 | 6X50 | 4M29 | 4M29 | 4M77 | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.42 | 18.13 | 21.05 | 19.51 | 20.15 | 20.24 | 20.24 | | 20.31 | 20.15 | 21.15 | 21.15 | 22.15 | 21.55 | 21.55 | 22.28 | |
| Orig. Loc. Name | | | Bow East (Db Cargo) | Felixstowe North F.L.T. | Bow Ecq Private Sidings | Hoo Junction Up Yard | West Thurrock Sidings Fhh | London Gateway Frightliner | London Gateway Frightliner | | Dagenham Down Yard | West Thurrock Sidings Fhh | London Gateway Frightliner | London Gateway Frightliner | Barking Eurohub (Dbc) | London Gateway Frightliner | London Gateway Frightliner | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | |
| Dest. Loc. Name | | | Acton T.C. | Lawley Street F.L.T. | Acton T.C. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Tunstead Sdgs | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Acton T.C. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Leeds F.L.T. | Garston F.L.T. | Ellesmere Port (Dbc) | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Davertry Drs (Tesco) | |
| Timing Load | | | 60H66S18 | 75C66S12 | 60-66S04 | 60H66S14 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H66S16 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75C66S14 | 75C66S12 | 60-66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S14 | |
| Operating Characteristics | | | | | Q | QY | | YZ | QYZ | | Y | | QYZ | QZ | QZ | QZ | QZ | QZ | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX | FO | FSX | FSX | |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/39 | 20/39 | ... | ... | ... | 21/27½ | 21/27½ | ... | 22/10 | 22/10 | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/47½ | 20/47½ | ... | ... | ... | 21/35 | 21/35 | ... | 22/17½ | 22/17½ | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/51 | 20/51 | ... | ... | ... | 21/38½ | 21/38½ | ... | 22/21 | 22/21 | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | (½) | (½) | ... | |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/52 | 20/52 | ... | ... | ... | 21/40 | 21/40 | ... | 22/22½ | 22/22½ | ... | |
| West Thurrock Jn | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 20P25 20.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22OP38 22.39 | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/28 | 20/56 | 20/56 | ... | ... | 21/44 | 21/44 | ... | 22/26½ | 22/26½ | 22/42 | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rainham | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/34 | 21/00 | 21/00 | ... | ... | 21/48 | 21/48 | ... | 22/30½ | 22/30½ | 22/46 | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | (2) | (2½) | ... | ... | ... | (2) | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/38 | 21/02½ | 21/02½ | ... | 21/36 | ... | 21/52½ | 21/53 | ... | 22/33 | 22/33 | 22/50½ |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | <1> | ... | (½)<1> | ... | (½)<1> | (½)<1> | ... | <1> | <1> | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM56 | |
| Ripple Lane F.L.T. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.00 | |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*U04 | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane West S.S. | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*28 | ... | -----< | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.13 | ... | ... | ... | ... | 22/25 | ... | ... | ... | |
| Barking | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | 8 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 21/56 | 21/07 | 21/07 | 21/23 | 21/42 | 21/56 | 22*a00½ | 22*a01 | 22/33 | 22/39 | 22/39 | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (½) | ... | (1) | (1) | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | -----> | 21/10½ | 21/10½ | 21/28 | 21/44½ | 21/59 | 22/05 | 22/05 | 22/35½ | 22/44½ | 22/44½ | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) | (4) | (4) | (5) | (1½) | (1½) | ... | (4½) | (4½) | ... | |
| Forest Gate Jn | dep | 49 | ... | 20/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/08 | 22/08 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | EL | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|-------------------------|-----|----|--------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---------|-----|-----|-----|-----|
| Stratford | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 20/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/16 | 22/16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | 20/50 | 21/02½ | 21/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/19½ | 22/19½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | 20/50½ | 21*c06 | 21*13½ | 22/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*a21½ | 22*a21½ | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | 22/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | ... | ... | ... | 22/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | 22/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 4M77 | 4M53 | 1Q90 | 6X50 | 4E65 | 4V30 | 4V30 | 6V22 | 4M59 | 4M59 | 4M59 | 4M55 | 6V24 | 6V22 | 4M73 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.28 | 20.46 | 15.32 | 22.48 | 22.40 | 23.15 | 23.15 | | 21.31 | 21.31 | 21.31 | 23.27 | | | 21.41 |
| Orig. Loc. Name | | | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Felixstowe North F.L.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Barking Eurohub (Dbc) | London Gateway Frighthliner | London Gateway Frighthliner | London Gateway Frighthliner | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | London Gateway Db Cargo | | | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Davertry Drs (Tesco) | Trafford Park F.L.T. | East Ham E.M.U.D. | Ellesmere Port (Dbc) | Leeds F.L.T. | Bristol Frighthliner Trm | Bristol Frighthliner Trm | Whatley Quarry | Ditton (Oconnor) Finer | Ditton (Oconnor) Finer | Ditton (Oconnor) Finer | Trafford Park Euro Term | Whatley Quarry | Whatley Quarry | Ditton (Oconnor) Finer |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 75C90S12 | LD75 | 60-66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-59S06 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S16 | 60-59S06 | 60-59S06 | 75C66S14 |
| Operating Characteristics | | | Z | QY | QY | QZ | QZ | QY | QY | Z | Z | Z | Z | QY | QY | QY | Z |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MO | FO | SX | FSX | FO | FO | MTWO | ThO | FO | SX | SX | FSX | ThFO |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 22/52½ | 23/27½ | 23/27½ | ... | ... | ... | ... | 23/42½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. (FLT) | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Srvs EWS | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 23/02 | 23/35 | 23/36½ | ... | ... | ... | ... | 23/53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (2) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 23/05½ | 23/42 | 23/42 | ... | ... | ... | ... | 23/57 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 23/07 | 23/44 | 23/44 | ... | ... | ... | ... | 23/58½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 24 | 22OP38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 22.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 26 | 22/42 | ... | ... | ... | 23/11 | 23/48 | 23/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 28 | 22/46 | ... | ... | ... | 23/15 | 23/53 | 23/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.44 | 23.44 | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | 22/50½ | ... | ... | ... | 23/17½ | 23/57 | 23/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | <1> | (3½)<1> | (3½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | 22RM56 | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 23.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 37 | 23*U04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | dep | 39 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 22/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | 23/06 | 23/22 | ... | ... | 23/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 47 | ... | ... | ... | 23/08½ | 23/24½ | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 49 | ... | 22/55½ | ... | 23/10 | 23/26 | ... | ... | 23/41½ | 23/40 | 23/40 | ... | ... | ... | ... | 23/56½ |
| | dep-line | 50 | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 |
|-------------------------|-----|----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|
| Stratford | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 23/00½ | 23/04½ | 23/17 | 23/33 | ... | ... | ... | 23/46½ | 23/47 | 23/47 | ... | ... | ... | -----> |
| | mgn | 54 | ... | [2] | ... | [2] | (2) | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | 23/05½ | ... | 23/21 | 23/37 | ... | ... | ... | 23/50½ | 23/51 | 23/51 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | 23/08 | ... | 23/21½ | 23/37½ | ... | ... | ... | 23/52 | 23/52 | 23*e55 | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | 23/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | ... | ... | 23/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | 23/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|----------|----|-------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 4M73 | 6V22 | 6V24 | 6V17 | 6M95 | 4M55 | 0R57 | 6X41 | 4M42 | 4V30 | 6X41 | 4M77 | 4V38 | 6V55 | 4M43 | 4M83 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.41 | 23.32 | 23.44 | 00.22 | 14.00 | 23.27 | 00.10 | 00.20 | 22.08 | 23.15 | 00.29 | 22.28 | 23.14 | 00.52 | 01.10 | 01.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Dock A.R.C. | Dagenham Dock A.R.C. | Bow East (Db Cargo) | Ripple Lane Stora | London Gateway Db Cargo | London Gateway Db Cargo | Dagenham Dock Recp Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | London Gateway Frightliner | Dagenham Dock Recp Gbrf | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Felixstowe North F.L.T. | Marks Tey Tarmac | London Gateway Frightliner | London Gateway Db Cargo |
| Dest. Loc. Name | | | Ditton (Oconnor) Fliner | Whatley Quarry | Whatley Quarry | Burngullow E.C.C. | Peak Forest Cemex Sdgs | Trafford Park Euro Term | | Garston Car Terminal Gbrf | Garston F.L.T. | Bristol Freightliner Trml | Garston Car Terminal Gbrf | Daventry Drs (Tesco) | Bristol Freightliner Trml | Hayes & Hton Tarmac Sdgs | Lawley Street F.L.T. | Trafford Park Euro Term |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 60-59S06 | 60-59S06 | 60-60S06 | 60-66S08 | 75C66S16 | LD75 | 60-66S12 | 75C86D16 | 75C66S12 | 60-66S12 | 75C66S14 | 75C66S12 | 60H66S22 | 75C66S12 | 75C66S18 |
| Operating Characteristics | | | Z | QY | QY | Q | | | Y | Z | Z | Y | Y | Y | QY | QY | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | SO | FO | FO | SO | SO | SO | FO | SO | FO | SO | SO | SO | SO |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/23 | 01/39½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/32 | 01/48½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/39½ | 01/52 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/41½ | 01/53½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/02½ | 00/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/45½ | 01/57½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06½ | 00/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/49½ | 02/01½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/09 | 00/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/52 | 02/04½ |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.36 | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ←----- | ... | ←----- | 00.51 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 44 | ... | ←----- | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | 00/06 | ... | 00/09½ | 00Cc15½ | ... | 00/31 | ... | 00/36 | 00/42 | 01/49 | ... | ... | 02*d00½ | 02/25½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | 00/01 | 00/09 | ... | 00/12 | 00/20 | ... | 00/33½ | ... | 00/38½ | 00/44½ | 01/51½ | ... | ... | 02/04½ | 02/28 |
| Woodgrange Park | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ←----- | 00/03 | ... | ... | 00/13½ | ... | ... | ... | 00/33 | ... | 00/46 | ... | 01/36½ | 02/00½ | 02/06 | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 49 | ←----- | 00/03 | ... | ... | 00/13½ | ... | ... | 00/33 | ... | 00/46 | ... | 01/36½ | 02/00½ | 02/06 | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | EL | ... | ... | EL | ... | ... | EL | ... | EL | ... | EL | EL | EL | EL | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------------|-----|----|------------|----------------|-----|--------|----------------|-----|-----|-----|------------|-----|--------|-----|------------|------------|------------|-----|
| Stratford | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 00/01½ | 00*b12½ | ... | ... | 00/21½ | ... | ... | ... | 00/42 | ... | 00/57 | ... | 01/42½ | 02/06½ | 02/15 | ... |
| | mgn | 54 | [2] | [2] | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | 00/05½ | 00/18 | ... | 00/30 | 00*k33½ | ... | ... | ... | 00/47 | ... | 00/59 | ... | 01/46½ | 02/10½ | 02/19 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | 00/06 | 00/18½ | ... | 00/30½ | 00/35 | ... | ... | ... | 00/47½ | ... | 00/59½ | ... | 01/47 | 02/11 | 02/19½ | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--|-----|----|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4M39 | 4M39 | 4M47 | 4V36 | 4V40 | 3Q66 | 3Q66 | 3S40 | 4M18 | 6V53 | 4E08 | 6V90 | 4M01 | 4M07 | 4M11 | 6M90 |
| Orig. Dep. Time | | | 00.23 | 00.23 | 02.30 | 23.14 | | 23.17 | 23.37 | 19.54 | 01.46 | 04.15 | 03.34 | 02.16 | 02.47 | 04.02 | 04.45 | |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | London Gateway Freightliner | Felixstowe North F.L.T. | | Colchester Reception Line | Ipswich H.S. | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | Felixstowe North F.L.T. | Bow Eccq Private Sidings | London Gateway Db Cargo | | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe North Dbc | London Gateway Db Cargo | West Thurrock Sidings Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Hams Hall Parsec | Hams Hall Parsec | Lawley Street F.L.T. | Bristol Freightliner Trml | Morris Cowley M.A.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | Hams Hall Parsec | Acton T.C. | Wakefield Europort | West Drayton A.R.C. | Hams Hall Gbrf | Burton Ot W Yd Maurice H | Birch Coppice Exchange Sdg | Tunstead Sdgs |
| Timing Load | | | 75C66S16 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75-66S10 | UTU-R | UTU-R | SAND-D | 75C66S12 | 60-66S06 | 75C66S18 | 60H66S18 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S16 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QYZ | QYZ | QYZ | Y | | Q | Q | Q | Y | | QYZ | Q | Y | Q | Y | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | 02/42½ | ... | ... | ... | ... | 02/58½ | ... | ... | 03/48 | ... | ... | ... | 04/14½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Svcs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | 02/51½ | ... | ... | ... | ... | 03/09½ | ... | ... | 03/55½ | ... | ... | ... | 04/23½ | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 02/55 | ... | ... | ... | ... | 03/14½ | ... | ... | 03/59 | ... | ... | ... | 04/27 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 19 | ... | ... | 02/56 | ... | ... | ... | ... | 03/16½ | ... | ... | 04/00½ | ... | ... | ... | 04/29 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | 02.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04OP56½ |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 03OP16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.57 |
| Purfleet | dep | 26 | ... | ... | 03/00 | ... | 03/20 | ... | ... | 03/23 | ... | ... | 04/04½ | ... | ... | ... | 04/33 | 05/00 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 28 | ... | ... | 03/04 | ... | 03/24 | ... | ... | 03/28 | ... | ... | 04/08½ | ... | ... | ... | 04/37 | 05/04 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.28 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | ... | 03/06½ | ... | 03/26½ | ... | ... | 03/33 | ... | ... | 04/11 | ... | ... | ... | 04/40 | 05/07 |
| | mgn | 34 | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | (½)<1> |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 45 | ... | ... | 03/11 | ... | 03/32 | ... | ... | 03/38½ | ... | ... | 04/15 | 04*a54 | ... | ... | 05/07 | 05/13 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | 03/13½ | ... | 03/34½ | ... | ... | 03/42½ | ... | ... | 04/17½ | 04/58½ | ... | ... | 05/10 | 05/16 |
| Forest Gate Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| | dep | 49 | 02/32½ | 02/32½ | ... | 02/42 | ... | 03/35 | 03/45 | 03/44½ | 03/51½ | ... | 04/19 | ... | 04/32½ | 04/44½ | 05/15½ | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|-----|--------|-----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|-----|
| Stratford | dep-line | 50 | EL | EL | ... | EL | ... | ML | ML | EL | EL | ... | EL | ... | EL | EL | EL | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 02/46 | 02/46 | ... | 02/52 | ... | 03/38 | 03/48 | 03/51½ | 03/59½ | ... | 04/27 | ... | 04/38½ | 04/50½ | 05/24 | ... |
| | mgn | 54 | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | ... | [2] | [2] | [2] | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | 02/49 | 02/49 | ... | 02/55 | ... | ... | ... | 03/56½ | 04/03½ | 04/24 | 04/31 | ... | 04/42½ | 04/54½ | 05/28 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | 02/49½ | 02/49½ | ... | 02/55½ | ... | ... | ... | 03/57 | 04/04 | 04/24½ | 04/31½ | ... | 04/44 | 04/55½ | 05/30 | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/42 | 05/02 | 05/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/44 | 05/04 | 05/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|-------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 6M90 | 4M21 | 4R98 | 4M17 | 4M45 | 4M88 | 4M86 | 4M74 | 5Q37 | 4M12 | 6M48 | 4M82 | 6O60 | 6H00 | 7O47 | 7O47 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.45 | 03.15 | | 01.46 | 02.57 | 04.25 | 04.25 | 05.08 | 07.16 | 06.20 | 09.13 | 08.30 | 10.24 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | West Thurrock Sidings Fhh | Felixstowe North Gbrf | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Ipswich S.S. | Ilford E.M.U.D. | Ipswich S.S. | Bow East (Db Cargo) | London Gateway Db Cargo | Bow Depot Gbrf | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Tunstead Sdgs | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Daventry Int Rft Recep Fl | Ditton (Oconnon) Finer | Lawley Street F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Bescot Down Side | Ramsgate E.M.U.D. | Hans Hall Parsec | Wembley Eur Frt Ops Centre | Daventry Int Rft Recep Rfd | Tonbridge West Yard Gbrf | Ely | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C86D16 | 75C86D16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75-37315 | 75C66S12 | 60H66S18 | 75C66S16 | 60-66S06 | 60H66S24 | 60-66S22 | 60-66S22 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | YZ | | Z | YZ | YZ | Q | D | YZ | Y | Y | QZ | QZ | QZ | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/42½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. (FLT) | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Srvs EWS | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/50 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | dep | 13 | ... | ... | 04.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 05/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/53½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 19 | ... | ... | 05/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/56 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 24 | 04OP56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 04.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 26 | 05/00 | ... | 05/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/03 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 28 | 05/04 | ... | 05/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/09 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | (½) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | 05/07 | ... | 05/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/14 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | (½)<1> | ... | (3)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 44 | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | 8 |
| | dep | 45 | 05/13 | ... | 05*140½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/20 | ... | ... | 10*c56 | 10*c56 |
| | mgn | 46 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 47 | 05/16 | ... | 05/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/24½ | ... | ... | 11/01 | 11/01 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 49 | ... | 05/29 | 05/47 | 05/54 | 05/54 | 06/10½ | 06/10½ | 06/27 | 07/25 | 08*k08 | ... | 09/26 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ML | EL | EL | EL | ML | ML | ML | EL | EL | ... | ML | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-------------------------|-----|----|-----|--------|---------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|--------|----------------|--------|-----------|-----|-----|
| Stratford | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | 10 | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 05/34 | 05/55 | 06*c02 | 06OPc02 | 06/16 | 06/16 | 06/33½ | 07/31 | 08/14½ | ... | 09/33 | ... | 12 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2] | [2](1½) | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | 05/38 | 06/00½ | 06/07 | 06/07 | 06/20 | 06/20 | 06/37½ | 07/35 | 08/18½ | 09/20½ | 09*k50½ | 10/31 | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | 05/38½ | ... | 06*c10 | 06*e11 | 06*d23½ | 06*d23½ | 06*d41 | 07*k42 | 08*e22½ | 09/21 | 09/51½ | 10/31½ | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | 06/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/36 | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/43 | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/44 | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--|----------|-----|---------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------|-------------|-----------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 6V62 | 4M93 | 6H02 | 4M87 | 4M23 | OR35 | 6H04 | 6M92 | 4M09 | 4M20 | 6H06 | 6M84 | 6M84 | 4M26 | 4M26 | 6H08 |
| Orig. Dep. Time | | | | 08.46 | | 09.46 | 10.34 | | | 12.42 | 10.14 | 10.14 | | 12.59 | 12.59 | 12.18 | 12.34 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Felixstowe North F.L.T. | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North Gbrf | | | West Thurrock Sidings Fhh | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | | Dagenham Down Yard | Dagenham Down Yard | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe North Gbrf | |
| Dest. Loc. Name | | | Margam T.C. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Ely | Crewe Bas Hall S.S.N. | Hams Hall Gbrf | | Ely | Tunstead Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.N. | Lawley Street F.L.T. | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Gbrf | Ely |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 75C90S12 | 60H66S24 | 75C66S12 | 75C66S12 | LD75 | 60H66S24 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H66S24 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | | Z | | Z | Z | | | Y | YZ | YZ | | | Y | YZ | YZ | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Svcs EWS | dep | 6 | 11.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | <i>11/21</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | <i>11/23</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays West Thurrock Jn | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | <i>11/26</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | <i>11/28</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | mgn | 20 | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12OP52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | <i>11/35½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13/09</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 28 | <i>11/40½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | (2)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13/13</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 | dep | 33 | <i>11/46</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13/17½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13/55</i> | <i>14/20½</i> | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs Ripple Lane West S.S. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking Woodgrange Park Forest Gate Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 44 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | <i>11*c53½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>14/06½</i> | <i>14/27</i> | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13/29½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | <i>11/57</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13/32½</i> | ... | ... | ... | <i>14/11½</i> | <i>14/30</i> | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | (2½) | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | <i>11/25</i> | ... | <i>11/53½</i> | <i>12/24</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>14/24½</i> | <i>14/24½</i> | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ... | 13OPk08½ | 13OPk08½ | ... | ... | ... | ML | ML | |
| mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-------------------------|-----|----|-----|-------|--------------|--------|--------|-----|--------------|-----|--------------|--------------|--------------|-----|-----|--------|--------|--------------|
| Stratford | plt | 52 | ... | ... | 12 | ... | ... | ... | 12 | ... | ... | ... | 12 | ... | ... | ... | ... | 12 |
| | dep | 53 | ... | 11/30 | 11.33 | 11/58½ | 12/29 | ... | 12.33 | ... | 13/13½ | 13/13½ | 13.33 | ... | ... | 14/30 | 14/30 | 14.33 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | 11/33 | ... | 12/02½ | 12/33 | ... | ... | ... | 13/17½ | 13/17½ | ... | ... | ... | 14/32 | 14/32 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | 11/34 | ... | 12/03½ | 12/33½ | ... | ... | ... | 13*21 | 13*21 | ... | ... | ... | 14/32½ | 14/32½ | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | 11/36 | ... | ... | ... | 12/36 | ... | ... | ... | 13/36 | ... | ... | ... | ... | 14/36 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 11/43 | ... | ... | ... | 12/43 | ... | ... | ... | 13/43 | ... | ... | ... | ... | 14/43 |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | 11/44 | ... | ... | ... | 12/44 | ... | ... | ... | 13/44 | ... | ... | ... | ... | 14/44 |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 |
|--|----------|----|----------|--------------------------|----------|-----------------------|-------------------------------|----------|----------|----------|
| | | | 6H10 | 4M41 | 6R46 | 7O81 | 3S70 | 6H12 | 6H14 | 6H16 |
| Signal ID | | | | | | | 08.50 | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.12 | Ipswich S.S. | | | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Ely | Crewe Bas Hall S.S.N. | | Dollands Moor Sdgs | Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf | Ely | Ely | Ely |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 75C66S12 | 60-66S06 | 45CTR85 | SAND-D | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | | Z | | QZ | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 17/36½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 17/47½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays West Thurrock Jn | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 20RMk04 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 20/06½ | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 20/11½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 20/17½ | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 32 | ... | ... | ... | 18.28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 20/22½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | <2½> | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 39 | ... | ... | 18.14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | 18PRRM19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | dep | 41 | ... | ... | 18.23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | 18.30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking Woodgrange Park | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | 18/52 | 20/35 | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | 18/56½ | 20/42½ | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 48 | ... | ... | ... | (5) | (3) | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 16/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 |
|-------------------------|-----|----|--------------|-------|-----|-----|-----|--------------|--------------|--------------|
| Stratford | plt | 52 | 12 | ... | ... | ... | ... | 12 | 12 | 12 |
| | dep | 53 | 15.33 | 16/29 | ... | ... | ... | 20.33 | 21.33 | 22.33 |
| | mgn | 54 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | 16/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | 16/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | 15/36 | ... | ... | ... | ... | 20/36 | 21/36 | 22/36 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 15/43 | ... | ... | ... | ... | 20/43 | 21/43 | 22/43 |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 15/44 | ... | ... | ... | ... | 20/44 | 21/44 | 22/44 |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Sundays

21 May to 3 December

| | | | 1 | 2 | 3 |
|--|----------|-----|-------------------------|-------------------------|----------------------------|
| | | | 4M83 | 4M55 | 4M77 |
| Signal ID | | | 20.09 | 21.13 | 21.40 |
| Orig. Dep. Time | | | London Gateway Db Cargo | London Gateway Db Cargo | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) |
| Orig. Loc. Name | | | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Daventry Drs (Tesco) |
| Dest. Loc. Name | | | 75C66S16 | 75C66S16 | 75C66S12 |
| Timing Load | | | QY | | |
| Operating Characteristics | | | Sun | Sun | Sun |
| Dates Of Operation | | | | | |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | 20/22 | 21/26 | ... |
| | mgn | 5 | (½) | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 20/30 | 21/33½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... |
| Grays West Thurrock Jn | plt | 16 | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 20/33½ | 21/37 | ... |
| | mgn | 18 | (½) | ... | ... |
| | dep | 19 | 20/35½ | 21/38½ | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | mgn | 20 | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | 21OP50 |
| dep | 25 | ... | ... | 21.51 | |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | 20/39½ | 21/42½ | 21/54 |
| | mgn | 27 | (½) | (1) | ... |
| | dep | 28 | 20/44 | 21/47½ | 21/58 |
| | mgn | 29 | (1) | (1) | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | 20/47½ | 21/51 | 22/00½ |
| | mgn | 34 | <1> | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | 22RM06 |
| | dep | 36 | ... | ... | 22.10 |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 37 | ... | ... | 22U14 |
| | dep | 38 | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 39 | ... | ... | -----> |
| | arr | 40 | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | dep | 41 | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 44 | 8 | ... | ... |
| | dep | 45 | 20Cc55 | 22/16½ | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 47 | 21/01½ | 22/21 | ... |
| | mgn | 48 | (5) | (½) | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 49 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 |
|---------------------------|-----|----|-----|-----|-----|
| Stratford | mgn | 51 | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... |