

**BOOK PB**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PB01**

**CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN**

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>2G95</b>	<b>1U34</b>	<b>1B94</b>	<b>1B94</b>	<b>1C35</b>	<b>1C35</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>2M02</b>	
Orig. Dep. Time		23.36	22.37	22.45	22.45	23.03	23.03	23.30	23.30	23.37	23.37	23.50	23.50	23.50	23.50	23.45	05.17	
Orig. Loc. Name		Swindon	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Gloucester	
Dest. Loc. Name		Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Penzance	Penzance	Penzance	Penzance	Penzance	Southampton Central	
Timing Load		<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics					<b>Q</b>				<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO From 18/09/2017</b>	<b>MO Until 11/09/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 18/09/2017</b>	<b>MO Until 11/09/2017</b>	<b>MO From 18/09/2017</b>	<b>MO Until 11/09/2017</b>	<b>MO From 18/09/2017</b>	<b>MO Until 11/09/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	...	...	00/11	00/11	00/37½	00/37½	00/44½	00/45	01/03½	01/03½	01/05	01/05	01/28	...	
	dep	2	...	...	...	00/12	00/12	00/38½	00/38½	00/45½	00/46	01/05½	01/05½	01/07	01/07	01/30	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	(1)	...	
	arr	4	...	...	...	...	00Dw19	00Dw19	00.45½	00.45½	00D52½	00D53	...	...	...	...	...	06RM04½
	plt	5	...	...	4	4	4	4	4	4	4	4	...	...	...	...	...	2
	dep	6	...	...	00.01	00.01	00.21	00.21	00.48½	00.48½	00.54½	00.55	01/16	01/16	01/16	01/16	01/40	06.12
	mgn	7	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](3½)	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	00a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	00a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	00/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	20	...	...	00/07½	00/07½	00/27	00/27	00/54½	00/55	01/00½	01/01	01/21½	01/21½	01/20½	01/20½	01/49	
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	06/18½	
	dep	22	...	00/06	00/14	00/14	...	...	...	01/01½	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	mgn	23	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	00Dv33½	00D34½	01.01	...	01D#07	01D#08½	...	...	...	...	06.28	
Chippenham	dep	25	...	...	...	...	00.35½	00.36½	01.03	...	01.09	01.10½	01/30	01/30	01/30	01/30	01/57½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29½	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	
Thingley East Junction	dep	28	...	...	...	...	00/38	00/39	01/05½	...	01/11½	01/13	01/31½	01/32	01/31½	01/32	02/03½	
	mgn	29	...	...	...	...	00/38½	00/39½	01/06	...	01/12	01/13½	01/32	01/33½	01/32	01/33½	02/05	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	[2]	[1]	[1]	...	[2]	[1]	[2]	...	[1]	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.38½	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/43	...	01/43	02/15	06/44½	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	dep	34	...	...	...	...	00/46	00/46	01/12½	...	01/19½	01/20	01/41	...	01/40	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>2M02</b>	<b>1C01</b>	<b>1G02</b>	<b>1C02</b>	<b>1B05</b>	<b>2M03</b>	<b>1C03</b>	<b>1B09</b>	<b>1C04</b>	<b>1G11</b>	<b>1B10</b>	<b>2M05</b>	<b>1C05</b>	<b>1B12</b>	<b>1C06</b>	<b>2G82</b>
Signal ID			05.19	05.19		06.30	06.45	07.04	07.00	07.15	07.30	07.36	07.45		08.00	08.15	08.30	
Orig. Dep. Time			Gloucester	London Paddington Swansea		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central Paignton	London Paddington Paignton	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea		London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa
Orig. Loc. Name			Southampton Central		Cheltenham Spa			Cheltenham Spa						Westbury				
Dest. Loc. Name			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	06/18	...	07/20	07/29½	...	07/52½	08/05½	08/18	08/26	08/30	...	08/50½	09/08	09/17	...
	dep	2	...	06/19	...	07/21	07/30½	...	07/53½	08/06½	08/19	08/27	08/31	...	08/51½	09/09	09/18½	...
	mgn	3	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[2]	[1]	[1](1)	...	...	...	[1](4½)	...
	arr	4	<b>06RM#06½</b>	<b>06#27</b>	...	<b>07.28</b>	<b>07.38½</b>	<b>07RM48</b>	<b>08.00½</b>	<b>08.13½</b>	<b>08.28</b>	<b>08.36</b>	<b>08#40</b>	...	<b>08.58½</b>	<b>09#16</b>	<b>09#31</b>	...
	plt	5	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	6	<b>06.12</b>	<b>06p29</b>	<b>06.40</b>	<b>07.30</b>	<b>07p40½</b>	<b>07p51</b>	<b>08p02½</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.30</b>	<b>08.41</b>	<b>08p42</b>	<b>08.49</b>	<b>09.00½</b>	<b>09q18</b>	<b>09p34</b>	<b>09.36</b>
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	06/42	...	...	07/53	...	...	...	08/43	...	...	...	...	...	09/38
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	<b>06.52</b>	...	...	<b>08.04½</b>	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...	...	<b>09.49½</b>
	dep	11	...	...	<b>06.54</b>	...	...	<b>08.05½</b>	...	...	...	<b>08.55</b>	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	07/03	...	...	08/15	...	...	...	09/04	...	...	...	...	...	10/00
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	...	<b>07c09½</b>	...	...	<b>08a20½</b>	...	...	...	<b>09c10½</b>	...	...	...	...	...	<b>10a05½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...	<b>07c15½</b>	...	...	<b>08a25½</b>	...	...	...	<b>09b16</b>	...	...	...	...	...	<b>10a10½</b>
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	[1](2½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](½)
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	07/19½	...	...	08/32	...	...	...	09/20	...	...	...	...	...	10/15
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	06/18½	06/34	...	07/36	07/46	...	08/08½	08/22	08/35	...	08/47½	08/55½	09/06½	09/24½	09/39	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	07/52½	...	...	08/28½	...	...	08/54	...	...	09/31	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Chippenham	arr	24	<b>06.28</b>	<b>06.40½</b>	...	<b>07.42½</b>	...	...	<b>08.15</b>	...	<b>08.41½</b>	...	...	<b>09.05</b>	<b>09.13</b>	...	<b>09#45½</b>	...
	dep	25	<b>06.29½</b>	<b>06.42½</b>	...	<b>07.44½</b>	...	...	<b>08.17</b>	...	<b>08.43½</b>	...	...	<b>09.06</b>	<b>09.15</b>	...	<b>09q47½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	06/32	06/45	...	07/47	...	...	08/19½	...	08/46	...	...	09/08½	09/17½	...	09/50	...
Thingley Jn	dep	28	06/33	06/45½	...	07/47½	...	...	08/20	...	08/46½	...	...	09/09½	09/18	...	09/50½	...
	mgn	29	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...
Melksham	dep	30	<b>06.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a15½</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	06/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/29	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	06/53	...	07/55	...	...	08/27½	...	08/53	...	...	...	09/23½	...	09/58	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1B15</b>	<b>1C07</b>	<b>1B17</b>	<b>3U77</b>	<b>1C08</b>	<b>1G21</b>	<b>1B20</b>	<b>2M07</b>	<b>1C09</b>	<b>1B22</b>	<b>1C10</b>	<b>2G83</b>	<b>1B25</b>	<b>1C11</b>	<b>1B27</b>	<b>1C12</b>	
Orig. Dep. Time			08.45	09.00	09.15	09.29	09.30	09.36	09.45		10.00	10.15	10.30		10.45	11.00	11.15	11.30	
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	Reading Traincare Depot St Philips Mrsh H S T D	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea		London Paddington Paignton	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name										Westbury									
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics						<b>DQ</b>													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	09/29½	09/50½	10/04½	10/12	10/17	10/26½	10/30½	...	10/51	11/05½	11/18	...	11/30	11/51	12/05½	12/17	
	dep	2	09/30½	09/51½	10/05½	10/13½	10/18	10/27½	10/31½	...	10/52	11/06½	11/19	...	11/31	11/52	12/06½	12/18	
	mgn	3	[1]	...	...	...	...	[1]	[1](1½)	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	4	09.38½	09.58½	10.12½	...	10.25	10#37	10.41	...	11.00	11#13½	11#27	...	11.38	11.59	12#13½	12.25	
	plt	5	4	4	4	...	4	1	4	2	4	4	4	2	4	4	4	4	4
	dep	6	09.40½	10.00½	10.14½	10/21	10q27	10.39	10p43	10.47	11.02	11q15½	11r29	11.36	11.40	12p01	12q15½	12p30½	
	mgn	7	...	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	10/41	...	...	...	...	...	11/38	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kemble	arr	10	...	...	...	...	10.51	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...	...		
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	...	10p53	...	...	...	...	...	11.50½	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	11/02	...	...	...	...	...	12/00	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stroud	dep	14	...	...	...	...	11cp08½	...	...	...	...	...	12a05½	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	11bq14	...	...	...	...	...	12a10½	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...		
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	11/18	...	...	...	...	...	12/16	...	...	...	...		
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	09/46	10/06½	10/21	10/27½	10/33	...	10/48½	10/53½	11/07	11/22	11/34	...	11/46½	12/07	12/22	12/36½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...		
<b>Hullavington</b>	dep	22	09/52½	...	10/27½	10/35½	...	...	10/55	...	...	11/29½	...	...	11/53	...	12/28½		
	mgn	23	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]		
Chippenham	arr	24	...	10.13	...	...	10#39½	...	...	11.03	11.13½	...	...	...	12.13½	...	12.43		
	dep	25	...	10p15	...	...	10q41½	...	...	11.04	11.15½	...	...	...	12p15½	...	12p45		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thingley East Junction	dep	27	...	10/17½	...	...	10/44	...	...	11/06½	11/18	...	11/45	...	12/18	...	12/47½		
Thingley Jn	dep	28	...	10/18	...	...	10/44½	...	...	11/07½	11/18½	...	11/45½	...	12/18½	...	12/48		
	mgn	29	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2](1)	...	[2]	...	[2]		
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	11a13½	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...		
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	11/20½	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	10/25½	...	...	10/52	...	...	...	11/26	...	11/54	...	...	12/26	...	12/55½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>1G29</b>	<b>1B28</b>	<b>2M09</b>	<b>1C13</b>	<b>1B31</b>	<b>2M11</b>	<b>1C14</b>	<b>2G85</b>	<b>1B35</b>	<b>1C15</b>	<b>1B37</b>	<b>1C16</b>	<b>1G38</b>	<b>1B40</b>	<b>1C17</b>	<b>2M13</b>
Signal ID			11.36	11.45		12.00	12.15		12.30		12.45	13.00	13.15	13.30	13.36	13.45	14.00	
Orig. Dep. Time			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Swansea		Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Westbury	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Westbury
Dest. Loc. Name					Frome													
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	12/27	12/31	...	12/51	13/05½	...	13/16½	...	13/29½	13/50½	14/04½	14/21½	14/27	14/31	14/48	...
	dep	2	12/28	...	...	12/52	13/06½	...	13/17½	...	13/30½	13/51½	14/06½	14/22½	14/28	14/32	14/49	...
	mgn	3	[1]	[1](1)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(1)	[½]	[1]	[½](2)	[1]	...
	arr	4	12#37½	12.41	...	12v59	13#13½	...	13.27	...	13.37½	13.58½	14.14½	14.30	14#37½	14.41½	14#57	...
	plt	5	1	4	2	4	4	1	4	2	4	4	4	4	1	4	4	2
	dep	6	12.39½	12p43	12.47	13p01	13q15½	13.19	13p29	13.36	13p39½	14.00½	14p16½	14q32	14.39½	14p43½	14r59	15.12
	mgn	7	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[½]	[½]	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	12/41½	...	...	...	...	...	13/38	...	...	...	...	14/41½	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	12#51½	...	...	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	14.51½	...	...	...	
	dep	11	12p53½	...	...	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	14p53½	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	13/02½	...	...	...	...	...	14/00	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	13cq09	...	...	...	...	...	14a05½	...	...	...	...	15cq09	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	13bq14½	...	...	...	...	...	14a10½	...	...	...	...	15bq14½	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Standish Jn	dep	18	13/17½	...	...	...	...	...	14/17	...	...	...	...	15/18½	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	12/48½	12/53½	13/07	13/22	13/26	13/35	...	13/46	14/06½	14/23	14/37½	...	14/49	15/04	15/18½
Woolton Bassett Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	12/55	...	...	13/28½	...	...	...	13/53	...	14/29½	...	...	14/55½	...	
Hullavington	mgn	23	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[½]	...	[1]	...	...	[½]	...	...	
	arr	24	...	...	13.03	13#13½	...	13.35½	13.41½	...	...	14.13	...	14.44	...	...	15#10½	15.28
Chippenham	dep	25	...	...	13.04	13p15½	...	13.36½	13.43½	...	...	14p15	...	14q46	...	...	15q12½	15.29
	mgn	26	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	13/06½	13/18	...	13/40	13/46	...	...	14/17½	...	14/48½	...	...	15/15	15/31½
	dep	28	...	...	13/07½	13/18½	...	13/41	13/46½	...	...	14/18	...	14/49	...	...	15/15½	15/33½
	mgn	29	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	
Melksham	dep	30	...	...	13a13½	...	...	13a47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a39½
	mgn	31	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	13/19½	...	...	13/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45½
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	13/26	...	...	13/54	...	...	14/25½	...	14/56½	...	...	15/23	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1B42</b>	<b>1C18</b>	<b>2G87</b>	<b>1B46</b>	<b>1C19</b>	<b>1B48</b>	<b>1C20</b>	<b>1G47</b>	<b>1B51</b>	<b>1C21</b>	<b>1B55</b>	<b>1C22</b>	<b>2M15</b>	<b>1B59</b>	<b>2G89</b>	<b>1C23</b>
Orig. Dep. Time			14.15	14.30		14.45	15.00	15.15	15.30	15.36	15.45	16.00	16.15	16.30		16.45		17.00
Orig. Loc. Name			London Paddington Cardiff Central	London Paddington Weston-super-Mare	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Taunton	Westbury	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	15/04½	15/22	...	15/29½	15/46	16/04½	16/20½	16/25½	16/30	16/45½	17/05½	17/22	...	17/30	...	17/50½
	dep	2	15/05½	15/23	...	15/30½	15/47	16/05½	16/21½	16/26½	16/31	16/47	17/06½	17/23	...	17/31	...	17/51½
	mgn	3	[½](2)	[½]	...	[1]	[1]	[½]	...	[1]	(2)	[1](1)	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>15#15</b>	<b>15#30½</b>	...	<b>15.38½</b>	<b>15#55</b>	<b>16#13</b>	<b>16.28½</b>	<b>16.36</b>	<b>16.40</b>	<b>16#56</b>	<b>17#13½</b>	<b>17.30</b>	...	<b>17#38</b>	...	<b>17.58½</b>
	plt	5	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	6	<b>15p17</b>	<b>15q32½</b>	<b>15.36</b>	<b>15p40½</b>	<b>15p57</b>	<b>16p15</b>	<b>16p30½</b>	<b>16.38</b>	<b>16p42</b>	<b>16p58</b>	<b>17.15½</b>	<b>17.32</b>	<b>17.36</b>	<b>17p40</b>	<b>17.54</b>	<b>18.00½</b>
	mgn	7	[½]	[½]	...	...	...	[½]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	15/38	...	...	...	...	16/40	...	...	...	...	...	...	17/56	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	15.49½	...	...	...	...	16.50	...	...	...	...	...	...	18#07½	...
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	15.50½	...	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	...	18p08½	...
	dep	12	...	...	16/00	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	18/18	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	...	16a05½	...	...	...	...	17d08½	...	...	...	...	...	...	18ap23½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...	16a10½	...	...	...	...	17dp15	...	...	...	...	...	...	18a28½	...
	mgn	17	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	16/16	...	...	...	...	17/20	...	...	...	...	...	...	18/32½	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	15/23	15/38	...	15/46	16/02	16/21	16/36½	...	16/48½	17/03	17/22	17/38	17/42½	17/46½	...	18/06½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	15/29½	...	...	15/52½	...	16/27½	...	...	16/55	...	17/28½	...	...	17/53	...	...
	mgn	23	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[½]	...	...	...	[½]	...	...
Chippenham	arr	24	...	15#44½	...	...	16#08½	...	16.43	...	...	17.09½	...	17.44½	17.52	...	...	18.13
	dep	25	...	15q46½	...	...	16p10½	...	16p45	...	...	17.11½	...	17.46½	17.53	...	...	18.15
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	15/49	...	...	16/13	...	16/47½	...	...	17/14	...	17/49	17/56½	...	...	18/17½
Thingley Jn	dep	28	...	15/51	...	...	16/13½	...	16/48	...	...	17/14½	...	17/49½	17/57½	...	...	18/18
	mgn	29	...	[1½]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a03½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/09½	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	15/58	...	...	16/21	...	16/55½	...	...	17/22	...	17/57	...	...	...	18/25½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1B63</b>	<b>1C24</b>	<b>1G60</b>	<b>2O00</b>	<b>1B69</b>	<b>2O00</b>	<b>1C25</b>	<b>1B76</b>	<b>1C26</b>	<b>1B79</b>	<b>1G70</b>	<b>1C27</b>	<b>2M17</b>	<b>1U80</b>	<b>1B81</b>	<b>1B81</b>
Orig. Dep. Time			17.15	17.30	17.41	17.40	17.45	17.40	18.00	18.15	18.30	18.45	18.47	19.00		19.12	19.15	19.15
Orig. Loc. Name			London Paddington Carmarthen	London Paddington Taunton	London Paddington Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Swansea	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	18/06	18/20½	18/29	...	18/33	...	18/51	19/05	19/21½	19/30	19/43½	19/52½	...	20/02½	20/06	20/06½
	dep	2	18/07	18/21½	18/30	...	18/34	<-----	18/52	19/06	19/22½	19/31	19/44½	19/53½	...	20/03½	20/07	20/07½
	mgn	3	...	...	[1]	...	[1](1½)	...	...	(2)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](1)
	arr	4	<b>18#14</b>	<b>18.28½</b>	<b>18.39½</b>	<b>18RM41½</b>	<b>18.43½</b>	<b>18RM41½</b>	<b>18.59</b>	<b>19#15</b>	<b>19.29½</b>	<b>19.39</b>	<b>19.53½</b>	<b>20#00½</b>	...	<b>20#10½</b>	<b>20.14</b>	<b>20#16½</b>
	plt	5	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	6	<b>18p16</b>	<b>18.30½</b>	<b>18.41½</b>	<b>18.48½</b>	<b>18.45½</b>	<b>18.48½</b>	<b>19p01</b>	<b>19q18</b>	<b>19p31½</b>	<b>19.41</b>	<b>19.55½</b>	<b>20p02½</b>	<b>20.06</b>	<b>20p12½</b>	<b>20.16</b>	<b>20p18½</b>
	mgn	7	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	18/43½	----->	...	...	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	18.53½	...	...	...	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	18.55½	...	...	...	...	...	...	...	20.09½	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	19/04½	...	...	...	...	...	...	...	20/18½	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	19c11	...	...	...	...	...	...	...	20c25	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	19c17	...	...	...	...	...	...	...	20b30½	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	19/21	...	...	...	...	...	...	...	20/34½	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	18/22½	18/36½	...	...	18/51	18/55	19/07	19/24½	19/37½	19/46½	...	20/08½	20/12½	20/19	20/22½	20/24
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	18/29	...	...	...	18/57½	...	...	19/31	...	19/53	...	...	...	20/25½	20/29	20/30½
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[½]	[1]	[1]
Chippenham	arr	24	...	18.43	...	...	...	19.04½	19.13½	...	19.44	...	20.15	20.22	...	...	...	
	dep	25	...	18.45	...	...	...	19.05½	19p15½	...	19.46	...	20p17	20.23	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	18/47½	...	...	...	19/08	19/18	...	19/48½	...	20/19½	20/25½	...	...	...	
Thingley Jn	dep	28	...	18/48	...	...	...	19/09	19/18½	...	19/49	...	20/20	20/26½	...	...	...	
	mgn	29	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	19a15	...	...	...	...	...	20a32½	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	19/21	...	...	...	...	...	20/38½	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	18/55½	...	...	...	...	19/26	...	19/56½	...	...	20/26½	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2M18</b>	<b>1C28</b>	<b>1G88</b>	<b>1C29</b>	<b>1B88</b>	<b>1C31</b>	<b>2G93</b>	<b>1B91</b>	<b>1B91</b>	<b>5B98</b>	<b>1C32</b>	<b>1C33</b>	<b>1C33</b>	<b>1C33</b>	<b>2G95</b>	<b>1B94</b>
Orig. Dep. Time			19.32	19.30	19.48	20.00	20.15	20.45		21.15	21.15		21.45	22.15	22.15	22.15		22.45
Orig. Loc. Name			Westbury	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Worcester Shrub Hill	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	St Philips Mrsh H S T D	Exeter St Davids	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics											<b>Q</b>	<b>D</b>			<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	20/22	20/43	20/51½	21/04½	21/35	...	22/10½	22/10½	...	22/41	23/11½	23/22	23/22	...	23/40½
	dep	2	...	20/23	20/44	20/52½	21/05½	21/36	...	22/11½	22/11½	...	22/42	23/12½	23/23	23/23	...	23/41½
	mgn	3	...	[½]	[1]	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
	arr	4	<b>20RM20½</b>	<b>20#30½</b>	<b>20#53</b>	<b>20.59½</b>	<b>21#14½</b>	<b>21.43</b>	...	<b>22.18½</b>	<b>22.18½</b>	...	<b>22.49</b>	<b>23.20½</b>	<b>23.31</b>	<b>23.31</b>	...	<b>23.48½</b>
	plt	5	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	6	<b>20.25</b>	<b>20q32½</b>	<b>20.55</b>	<b>21p01½</b>	<b>21p16½</b>	<b>21p45</b>	<b>21.54</b>	<b>22p20½</b>	<b>22p20½</b>	<b>22.29</b>	<b>22.51</b>	<b>23.22½</b>	<b>23.33</b>	<b>23.33</b>	<b>23.36</b>	<b>23.50½</b>
	mgn	7	...	[½]	...	[1]	...	[1]	...	[1](½)	[1](½)	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	20/27	...	20/57	...	...	21/56	...	...	...	...	...	...	...	...	23/38	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	<b>20#38½</b>	...	<b>21.07</b>	...	...	<b>22.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.49½</b>	...
St. Mary's Level Crossing	dep	11	<b>20p39½</b>	...	<b>21.09</b>	...	...	<b>22.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.50½</b>	...
	dep	12	20/49	...	21/18	...	...	22/18	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	<b>20ap54½</b>	...	<b>21c24½</b>	...	...	<b>22a23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	<b>20a59½</b>	...	<b>21c30½</b>	...	...	<b>22a28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	...	[1½](1½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	21/03½	...	21/36½	...	...	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	20/38	...	21/07½	21/22	21/51	...	22/27½	22/27½	22/35½	22/57	23/27½	23/38½	23/38	...	23/57
	mgn	21	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	21/28½	...	...	22/34	22/34	22/44½	...	...	23/45	...	...	----->
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1](4)	...	...	[1]	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	<b>20#44½</b>	...	<b>21.15</b>	...	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	<b>23.03½</b>	<b>23.34</b>	...	<b>23.44½</b>	...	...
	dep	25	...	<b>20q46½</b>	...	<b>21p17</b>	...	<b>21p59½</b>	...	...	...	...	<b>23.05½</b>	<b>23.36</b>	...	<b>23.46½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	20/49	...	21/19½	...	22/02	...	...	...	...	23/08	23/38½	...	23/49	...	...
Thingley Jn	dep	28	...	20/49½	...	21/20	...	22/02½	...	...	...	...	23/08½	23/39	...	23/49½	...	...
	mgn	29	...	[2]	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	20/57	...	21/26½	...	22/10	...	...	...	...	23/16	23/46½	...	23/57	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			113	114
Signal ID			<b>1B94</b>	<b>1B94</b>
Orig. Dep. Time			22.45	22.45
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Swansea	Swansea
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>
<b>Challow</b>	dep	1	23/51	23/51
Uffington (Oxfordshire)	dep	2	23/52	23/52
	mgn	3	...	...
<b>Swindon</b>	arr	4	<b>23.59</b>	<b>23.59</b>
	plt	5	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	6	...	...
	mgn	7	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Swindon Loco Yard	dep	8	----->	----->
	mgn	9	...	...
Kemble	arr	10	...	...
	dep	11	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...
	mgn	13	...	...
Stroud	dep	14	...	...
	mgn	15	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...
	mgn	17	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...
	dep	20	...	...
	mgn	21	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...
	mgn	23	...	...
Chippenham	arr	24	...	...
	dep	25	...	...
	mgn	26	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...
Thingley Jn	dep	28	...	...
	mgn	29	...	...
Melksham	dep	30	...	...
	mgn	31	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...
	dep	34	...	...
	mgn	35	...	...

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2G95</b>	<b>1B94</b>	<b>1C36</b>	<b>1C99</b>	<b>2G81</b>	<b>1C02</b>	<b>1C03</b>	<b>1B10</b>	<b>5U48</b>	<b>1B10</b>	<b>5U48</b>	<b>1C04</b>	<b>2M52</b>	<b>1B10</b>	<b>1C05</b>	<b>1B15</b>
Orig. Dep. Time			23.36	22.45	23.30	23.45		06.30	07.00	07.12	07.20	07.12	07.20	07.30		07.45	08.00	08.12
Orig. Loc. Name			Swindon	London Paddington Swansea	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Penzance	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	Reading Traincare Depot St Philips Mrsh H S T D	London Paddington Swansea	Reading Traincare Depot St Philips Mrsh H S T D	London Paddington Penzance	Westbury	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa															
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>75-57350</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>					<b>DQ</b>		<b>DQ</b>					
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	...	00/38½	01/25½	...	07/23	07/47	07/57½	08/00	...	08/09	08/22	...	08/29½	08/47	08/57½
	dep	2	...	...	00/39½	01/27½	...	07/24	07/48	07/58½	08/01½	<-----	08/10½	08/23	...	08/30½	08/48	08/58½
	mgn	3	...	...	...	(3)	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	00.46½	...	...	07#31	07.55	08.07	...	08.07	...	08#30	...	08.37½	08.55	09.07
	plt	5	...	...	4	...	2	4	4	3	...	3	...	4	2	4	4	3
	dep	6	...	...	00.48½	01/39½	07.16	07.33	07.57	08p12	08/10	08p12	08/19	08.32	08.36	08.40½	08.57	09p09
	mgn	7	...	...	[1]	[1](2½)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	07/18	...	----->	...	...	08/14	...	...	...	...	...	09/11
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	<-----	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	...	07.30½	...	...	...	...	08/23	...	...	...	...	...	09/20
	dep	12	00/01	...	...	...	07/40	...	...	...	...	08/31	...	...	...	...	...	09/28
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
	dep	14	00ap06½	...	...	...	07a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	00ap11½	...	...	...	07a50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	00/14½	...	...	...	07/53½	...	...	...	...	08/41	...	...	...	...	...	09/38
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	00/54½	01/47½	...	07/39	08/03	...	08/14½	...	08/23½	08/38	08/42½	08/46½	09/02	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	00/03½	...	...	...	...	...	...	08/22½	...	08/31½	...	...	08/53	...	...
	mgn	23	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Chippenham	arr	24	...	...	01.01	...	...	07#45½	08.09½	...	...	...	...	08#44½	08.52	...	09.08½	...
	dep	25	...	...	01.03	01/56	...	07.47½	08.11½	...	...	...	...	08.46½	08.53	...	09.10½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...	01/05½	01/58½	...	07/50	08/14	...	...	...	08/49	08/55½	...	09/13	...	
	dep	28	...	...	01/06	02/00	...	07/50½	08/14½	...	...	...	08/49½	08/56½	...	09/13½	...	
Thingley Jn	mgn	29	...	...	[1]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a02½	...	...	...	
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	02/09½	...	...	...	...	...	...	...	09/08½	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	01/12½	...	...	07/58	08/22	...	...	...	08/57	...	...	09/21	...	
Bathampton Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>1G11</b>	<b>1G11</b>	<b>1C06</b>	<b>1B15</b>	<b>1C07</b>	<b>1C07</b>	<b>1B20</b>	<b>2G82</b>	<b>5B39</b>	<b>1C08</b>	<b>2M54</b>	<b>1B20</b>	<b>1C09</b>	<b>1C09</b>	<b>1B25</b>	<b>1G21</b>	
Orig. Dep. Time			08.15		08.30	08.45	09.00	09.00	09.12			09.30		09.45	10.00	10.00	10.12	10.15	
Orig. Loc. Name			London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington			London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Bristol Parkway	Swansea	Cheltenham Spa	St Philips Mrsh H S T D	Bristol Temple Meads	Westbury	Swansea	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	09/04½	...	09/21½	09/29½	09/45½	09/47	09/57½	...	...	10/20	...	10/29	10/46	10/47	10/57½	11/04½	
	dep	2	09/05½	...	09/22½	09/30½	09/46½	09/48	09/58½	...	...	10/21	...	10/30	10/47	10/48	10/58½	11/05½	
	mgn	3	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	4	09#14½	...	09.29½	09.37½	09.53½	09.55	10.07	...	...	10.28	...	10.37	10.54	10#55	11.07	11#14½	
	plt	5	3	1	4	4	4	4	3	2	1	4	2	4	4	4	3	3	
	dep	6	09q16½	09q16	09.31½	09.39½	09.55½	09.57	10p09	10.14	10.20	10.30	10.36	10.40	10.56	10p57	11p09	11q16½	
	mgn	7	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	
Swindon Loco Yard	dep	8	09/18½	09/18	...	...	...	10/11	10/16	...	...	...	...	...	...	...	11/11	11/18½	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	09.28½	09.28	...	...	...	...	10.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28½	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	09.30	09.30	...	...	...	10/20	10.28½	...	...	...	...	...	...	...	11/20	11.30	
	dep	12	09/39	09/39	...	...	...	10/28	10/38	...	...	...	...	...	...	...	11/28	11/39	
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
	dep	14	09b45	09b45	...	...	...	...	10a43½	...	...	...	...	...	...	...	...	11b45	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	09b50½	09b50½	...	...	...	...	10a48½	...	...	...	...	...	...	...	...	11b50½	
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	09/53½	09/53½	...	...	...	...	10/38	10/52½	...	...	...	...	...	...	11/38	11/53½	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	09/37½	09/46	10/01½	10/03	...	...	10/26	10/36	10/42½	10/46½	11/02	11/03	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	09/52½	...	...	...	...	...	...	...	10/53	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	...	09.44	...	10.08	10.09½	...	...	...	10.42½	10.52	...	11.08½	11#09½	...	...	
	dep	25	...	...	09.46	...	10.10	10.11½	...	...	10/31½	10.44½	10.53	...	11.10½	11p11½	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	09/48½	...	10/12½	10/14	...	...	10/32	10/47	10/55½	...	11/13	11/14	...	...	
	dep	28	...	...	09/49	...	10/13	10/14½	...	...	10/32½	10/47½	10/56½	...	11/13½	11/14½	...	...	
Thingley Jn	mgn	29	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2](2)	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a02½	...	...	...	...	...	...	
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/08½	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	09/56½	...	10/20½	10/22	...	...	10/42	10/55	...	...	11/21	11/22	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1G21</b>	<b>1C10</b>	<b>1B25</b>	<b>1C11</b>	<b>1C11</b>	<b>1C11</b>	<b>1B28</b>	<b>2G83</b>	<b>1C12</b>	<b>2M56</b>	<b>1B28</b>	<b>1C13</b>	<b>1C13</b>	<b>1B35</b>	<b>1G29</b>	<b>1G29</b>
Orig. Dep. Time			10.30	10.30	10.45	11.00	11.00	11.00	11.12		11.30		11.45	12.00	12.00	12.12	12.15	
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	Westbury	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	London Paddington	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Parkway	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Westbury	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 28/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	11/22	11/29½	11/46	11/46	11/47	11/57½	...	12/20½	...	12/29	12/45½	12/47	12/57½	13/04½	...
	dep	2	...	11/23	11/30½	11/47	11/47	11/48	11/58½	...	12/21½	...	12/30	12/46½	12/48	12/58½	13/05½	...
	mgn	3	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	4	...	11#30	11.37½	11#55	11#55	11.55	12.07	...	12.28½	...	12.37	12.53½	12.55	13.07	13#14½	...
	plt	5	1	4	4	4	4	4	3	2	4	2	4	4	4	3	3	1
	dep	6	11q16	11.32	11.39½	11p57	11p57	11.57	12p09	12.14	12.30½	12.36	12.40	12.55½	12.57	13p09	13q16½	13q16
	mgn	7	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	11/18	...	...	...	...	12/11	12/16	...	...	...	...	...	...	13/11	13/18½	13/18
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	11.28	...	...	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	...	...	...	13.28½	13.28
St. Mary's Level Crossing	dep	11	11.30	...	...	...	...	12/20	12.28½	...	...	...	...	...	...	13/20	13.30	13.30
	dep	12	11/39	...	...	...	...	12/28	12/38	...	...	...	...	...	...	13/28	13/39	13/39
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	14	11b45	...	...	...	...	...	12a43½	...	...	...	...	...	...	...	13c45½	13c45½
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	11b50½	...	...	...	...	...	12a48½	...	...	...	...	...	...	...	13b51	13b51
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	18	11/53½	...	...	...	...	12/38	12/52½	...	...	...	...	...	...	13/39	13/55	13/55
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	20	...	11/38	11/46	12/02	12/03	12/03	...	...	12/35½	12/42½	12/46½	13/01½	13/03	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	11/52½	...	...	...	...	...	...	...	12/53	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	23	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	24	...	11#44½	...	12.08½	12.09½	12.09½	...	...	12.42	12.52	...	13.08	13.09½	...	...	...
	dep	25	...	11.46½	...	12.10½	12.11½	12.11½	...	...	12.44	12.53	...	13.10	13.11½	...	...	...
Thingley East Junction	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	11/49	...	12/13	12/14	12/14	...	...	12/46½	12/55½	...	13/12½	13/14	...	...	...
	dep	28	...	11/49½	...	12/13½	12/14½	12/14½	...	...	12/47	12/56½	...	13/13	13/14½	...	...	...
Melksham	mgn	29	...	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	13a02½	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	11/57	...	12/21	12/22	12/22	...	...	12/54½	...	...	13/20½	13/22	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1C14	1B35	1C15	1B40	2G85	1C16	2M58	1B40	1C17	1C17	1B46	1G38	1G38	2M23	1C18	1B46	
Signal ID			12.30	12.45	13.00	13.12		13.30		13.45	14.00	14.00	14.12	14.15			14.30	14.45	
Orig. Dep. Time			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	Westbury	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Westbury	London Paddington	London Paddington
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Swansea		Bristol Temple Meads		Swansea	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Swansea	Swansea			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO	SO	SO	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO	SO	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	
Challow Uffington (Oxfordshire)	dep	1	13/22	13/31	13/47	13/57½	...	14/22	...	14/29½	14/46	14/47	14/57½	15/04½	...	...	15/21½	15/29½	
	dep	2	13/23	13/32	13/48	13/58½	...	14/23	...	14/30½	14/47	14/48	14/58½	15/05½	...	...	15/22½	15/30½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	arr	4	13.30	13.39	13.55	14.07	...	14#30	...	14.37½	14.54	14.55	15.07	15#14½	...	...	15.29½	15.37½	
	plt	5	4	4	4	3	2	4	2	4	4	4	3	3	1	2	4	4	
	dep	6	13.32	13.41	13.57	14p09	14.14	14.32	14.36	14.40	14.56	14.57	15p09	15q16½	15q16	15.22	15.31½	15.39½	
	mgn	7	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	14/11	14/16	...	...	...	...	...	15/11	15/18½	15/18	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	...	14.27½	...	...	...	...	...	...	15.28½	15.28	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	14/20	14.28½	...	...	...	...	...	15/20	15.30	15.30	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	14/28	14/38	...	...	...	...	...	15/28	15/39	15/39	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	...	14a43½	...	...	...	...	...	...	15b45	15b45	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	14a48½	...	...	...	...	...	...	15a50	15a50	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	18	...	...	...	14/38	14/52½	...	...	...	...	...	15/38	15/53	15/53	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	13/38	13/47	14/02	...	...	14/38	14/42½	14/46½	15/02	15/03	...	...	...	15/28½	15/37½	15/46	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hullavington	dep	22	...	13/53½	...	...	...	...	...	14/53	...	...	...	...	...	...	...	15/52½	
	mgn	23	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Chippenham	arr	24	13#44½	...	14.08½	...	...	14#44½	14.52	...	15.08½	15.09½	...	...	...	15.38	15.44	...	
	dep	25	13.46½	...	14.10½	...	...	14.46½	14.53	...	15.10½	15.11½	...	...	...	15.39	15.46	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	13/49	...	14/13	...	...	14/49	14/55½	...	15/13	15/14	...	...	...	15/41½	15/48½	...	
Thingley Jn	dep	28	13/49½	...	14/13½	...	...	14/49½	14/56½	...	15/13½	15/14½	...	...	...	15/42½	15/49	...	
	mgn	29	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	15.02	...	...	...	...	...	...	15a48½	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	15/08½	...	...	...	...	...	...	15/56	...	...	
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	13/57	...	14/21	...	...	14/57	...	...	15/21	15/22	...	...	...	...	15/56½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1C19</b>	<b>1C19</b>	<b>1B51</b>	<b>2G87</b>	<b>1C20</b>	<b>1B51</b>	<b>1C21</b>	<b>1C21</b>	<b>1B59</b>	<b>1G47</b>	<b>1G47</b>	<b>1C22</b>	<b>2M60</b>	<b>1B59</b>	<b>1C23</b>	<b>1C23</b>
Orig. Dep. Time			15.00	15.00	15.12		15.30	15.45	16.00	16.00	16.12	16.15		16.30		16.45	17.00	17.00
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Bristol Parkway	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Paignton	Westbury	Swansea	Bristol Temple Meads	Bristol Parkway
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>
<b>Challow</b>	dep	1	15/46	15/47	15/57½	...	16/23	16/29½	16/46	16/47	16/57½	17/04½	...	17/21½	...	17/29½	17/46	17/47
	dep	2	15/47	15/48	15/58½	...	16/24	16/30½	16/47	16/48	16/58½	17/05½	...	17/22½	...	17/30½	17/47	17/48
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	4	15.54	15.55	16.07	...	16#31	16.37½	16.54	16.55	17.07	17#14½	...	17.29½	...	17.37½	17.54	17.55
	plt	5	4	4	3	2	4	4	4	4	3	3	1	4	1	4	4	4
	dep	6	15.56	15.57	16p09	16.14	16.33	16.39½	16.56	16.57	17p09	17q16½	17q16	17.31½	17.36	17.40	17.56	17.57
	mgn	7	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	16/11	16/16	...	...	...	...	17/11	17/18½	17/18	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	17.28½	17.28½	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	16/20	16.28½	...	...	...	...	17/20	17.30	17.30	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	16/28	16/38	...	...	...	...	17/28	17/39	17/39	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	16a43½	...	...	...	...	...	17b45	17b45	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	16a48½	...	...	...	...	...	17b50½	17a50	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	16/38	16/52½	...	...	...	...	17/38	17/53½	17/53	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	16/02	16/03	...	...	16/39	16/45½	17/02	17/03	...	...	...	17/37½	17/42½	17/46½	18/02	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	...	16/52	...	...	...	...	...	...	...	17/53	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Chippenham	arr	24	16.08½	16.09½	...	...	16#45½	...	17.08½	17.09½	...	...	...	17.44	17.52	...	18.08½	
	dep	25	16.10½	16.11½	...	...	16.47½	...	17.10½	17.11½	...	...	...	17.46	17.53	...	18.10½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	16/13	16/14	...	...	16/50	...	17/13	17/14	...	...	...	17/48½	17/55½	...	18/13	
Thingley Jn	dep	28	16/13½	16/14½	...	...	16/50½	...	17/13½	17/14½	...	...	...	17/49	17/56½	...	18/13½	
	mgn	29	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a02½	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/08½	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	16/21	16/22	...	...	16/58	...	17/21	17/22	...	...	...	17/56½	...	...	18/21	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1B69</b>	<b>2G89</b>	<b>1C24</b>	<b>1B69</b>	<b>1C25</b>	<b>1C25</b>	<b>1B79</b>	<b>1G60</b>	<b>1G60</b>	<b>1C26</b>	<b>2M62</b>	<b>1B79</b>	<b>1C27</b>	<b>1C27</b>	<b>2G91</b>	<b>1B88</b>
Orig. Dep. Time			17.12		17.30	17.45	18.00	18.00	18.12		18.15	18.30		18.45	19.00	19.00		19.12
Orig. Loc. Name			London Paddington Carmarthen	Cheltenham Spa	London Paddington West-on-super-Mare	London Paddington Carmarthen	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Parkway	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	London Paddington Taunton	Westbury	London Paddington Swansea	London Paddington Taunton	London Paddington Taunton	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	17/57½	...	18/21	18/29½	18/46	18/47	18/57½	...	19/04½	19/21½	...	19/29½	19/46	19/47	...	19/57½
	dep	2	17/58½	...	18/22	18/30½	18/47	18/48	18/58½	...	19/05½	19/22½	...	19/30½	19/47	19/48	...	19/58½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	4	18.07	...	18#29	18#37½	18.54	18.55	19.07	...	19#14½	19.29½	...	19#38	19.54	19.55	...	20.06½
	plt	5	3	2	4	4	4	4	3	1	3	4	1	4	4	4	2	3
	dep	6	18p09	18.14	18.31	18.39½	18.56	18.57	19p09	19q16	19q16½	19.31½	19.36	19.40	19.56	19.57	20.00	20p09
	mgn	7	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	18/11	18/16	...	...	...	...	19/11	19/18	19/18½	...	...	...	...	...	20/02	20/11
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Kemble	arr	10	...	18.27½	...	...	...	...	19.28	19.28½	...	...	...	...	...	...	20.13½	...
	dep	11	18/20	18.28½	...	...	...	...	19/20	19.29½	19.30	...	...	...	...	...	20.14½	20/21
St. Mary's Level Crossing	dep	12	18/28	18/38	...	...	...	...	19/28	19/38½	19/39	...	...	...	...	...	20/24	20/31
	mgn	13	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3½)
Stroud	dep	14	...	18a43½	...	...	...	...	19b44½	19b45	...	...	...	...	...	...	20a29½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	18a48½	...	...	...	...	19b50	19b50½	...	...	...	...	...	...	20a34½	...
	mgn	17	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	18/38	18/53½	...	...	...	...	19/38	19/53	19/53½	...	...	...	...	...	20/38½	20/44½
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	18/37	18/46	19/02	19/03	...	...	...	19/37½	19/42½	19/46½	20/02	20/03	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	18/52½	...	...	...	...	...	...	19/53	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	...	18#43½	...	19.08½	19.09½	...	...	...	19.44	19.52	...	20.08½	20.09½	...	...
	dep	25	...	...	18.45½	...	19.10½	19.11½	...	...	...	19.46	19.53	...	20.10½	20.11½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...	18/48	...	19/13	19/14	...	...	...	19/48½	19/55½	...	20/13	20/14	...	...
	dep	28	...	...	18/48½	...	19/13½	19/14½	...	...	...	19/49	19/56½	...	20/13½	20/14½	...	...
Thingley Jn	mgn	29	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	18/56	...	19/21	19/22	...	...	...	19/56½	...	...	20/21	20/22	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1B81</b>	<b>1C28</b>	<b>1B88</b>	<b>1C29</b>	<b>1C29</b>	<b>2M24</b>	<b>2M24</b>	<b>1B91</b>	<b>1G88</b>	<b>1G88</b>	<b>1C31</b>	<b>1B91</b>	<b>1B98</b>	<b>1C32</b>	<b>2G93</b>	<b>1B94</b>
Orig. Dep. Time			19.15	19.30	19.45	20.00	20.00	20.01	20.01	20.12	20.15		20.31	20.45	21.12	21.30		22.00
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Parkway	Cheltenham Spa Westbury	Cheltenham Spa Westbury	London Paddington Swansea	London Paddington Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Gloucester	London Paddington Cardiff Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	20/04½	20/21½	20/29½	20/51½	20/52	...	...	20/57½	21/04½	...	21/22	21/29½	21/57½	22/22½	...	22/56½
	dep	2	20/05½	20/22½	20/30½	20/52½	20/53	...	...	20/58½	21/05½	...	21/23	21/30½	21/58½	22/23½	...	22/57½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	20.12½	20.29½	20.37½	20.59½	21.00	21RMv02	21RMv02	21.06½	21#14½	...	21.30	21.37½	22.07	22#30½	...	23.04½
	plt	5	4	4	4	4	4	2	2	3	3	1	4	4	3	4	2	4
	dep	6	20.14½	20.31½	20.39½	21.01½	21.02	21.06	21.08	21.09	21.17	21.18	21.32	21.39½	22.09	22.32½	22.41	23.06½
	mgn	7	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	22.09	22.32½	22.41	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	...	...	21/11½	21/19	21/20	...	...	22/11	...	22/43	...	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	21.29	21.30	...	...	...	...	22.54½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	...	...	...	21/20½	21.30½	21.31½	...	...	22/20	...	22.55½	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	21/28½	21/39½	21/40½	...	...	22/28	...	23/05	...	
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	21b45½	21b46½	...	...	...	...	...	23a10½	...	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	21b51	21b52	...	...	...	...	23a15½	...	
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	21/38½	21/55	21/56	...	...	22/38	...	23/19½	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	20/21	20/37½	20/46	21/07½	21/08	21/12½	21/14½	...	...	...	21/38	21/45½	...	22/38½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/13	
<b>Hullavington</b>	dep	22	20/27½	...	20/52½	...	...	...	...	...	...	...	21/52	...	...	...	23/19½	
	mgn	23	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	
Chippenham	arr	24	...	20.44	...	21.14	21.14½	21.22	21.24	...	...	...	21.44½	...	...	22.45	...	
	dep	25	...	20.46	...	21.16	21.16½	21.25	21.25	...	...	...	21.46½	...	...	22.47	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	20/48½	...	21/18½	21/19	21/27½	21/27½	...	...	...	21/49	...	...	22/49½	...	
	dep	28	...	20/49	...	21/19	21/19½	21/28½	21/28½	...	...	...	21/49½	...	...	22/50	...	
Thingley Jn	mgn	29	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...		
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	21a34½	21a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	21/40½	21/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	20/56½	...	21/26½	21/27	...	...	...	...	...	21/57	...	...	22/57½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier



## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			113	114
Signal ID			<b>1B94</b>	<b>1C33</b>
Orig. Dep. Time			22.00	22.35
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	22/56½	23/29½
	dep	2	22/57½	23/30½
	mgn	3	...	...
	arr	4	<b>23.06</b>	<b>23.37½</b>
	plt	5	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	6	<b>23.08</b>	<b>23.39½</b>
	mgn	7	...	<b>[1]</b>
Swindon Loco Yard	dep	8	23/10	...
	mgn	9	...	...
Kemble	arr	10	...	...
	dep	11	23/19	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	23/27	...
	mgn	13	<b>[2]</b>	...
Stroud	dep	14	...	...
	mgn	15	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...
	mgn	17	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	23/37	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...
	dep	20	...	23/45½
	mgn	21	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...
	mgn	23	...	...
Chippenham	arr	24	...	<b>23.52</b>
	dep	25	...	<b>23.54</b>
	mgn	26	...	<b>[1]</b>
Thingley East Junction	dep	27	...	23/57½
Thingley Jn	dep	28	...	23/58
	mgn	29	...	<b>[1]</b>
Melksham	dep	30	...	----->
	mgn	31	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...
	dep	34	...	...
	mgn	35	...	...

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1C33	1C36	1B15	1C05	1C05	1C05	2M06	1G14	1G14	1B15	1B15	1C07	1C07	1B20	1B20	2G81
Orig. Dep. Time			22.35	23.30	07.51	08.00	08.00	08.00		08.27	08.27	08.37	08.37	09.00	09.00	09.30	09.30	
Orig. Loc. Name			London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Westbury	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Carmarthen	London Paddington Carmarthen	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO, not 20/05/2017	Sun, not 21/05/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 29/10/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 29/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun From 29/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 29/10/2017
Challow Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	00/32	08/56½	09/03½	09/05½	09/07½	...	09/25	09/25½	09/41½	09/41½	10/03½	10/06½	10/29½	10/30	...
	dep	2	...	00/33	08/57½	09/04½	09/06½	09/08½	...	09/27	09/26½	09/42½	09/42½	10/04½	10/07½	10/30½	10/31	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	00.40	09#05½	09v11½	09v13½	09v15½	...	09v35	09.36	09.49½	09.49½	10#11½	10#14½	10.37½	10.38	...
	plt	5	...	4	3	4	4	4	1	3	1	4	4	4	4	4	4	1
	dep	6	...	00.42	09.07½	09.13½	09.15½	09.17½	09.26	09.37	09p38	09.51½	09.51½	10q13½	10p16½	10.41	10.41	10.44
	mgn	7	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	09/09½	...	...	...	...	09/39	09/40	...	...	...	...	...	...	10/46
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	09.49	09#50	...	...	...	...	...	...	10.57½
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	09/18½	...	...	...	...	09.50½	09p51½	...	...	...	...	...	...	10.58½
	dep	12	...	...	09/26½	...	...	...	...	09/59½	10/00½	...	...	...	...	...	...	11/08
Stroud	mgn	13	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	10b05½	10bp06½	...	...	...	...	...	...	11a13½
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	10ap10½	10aq11½	...	...	...	...	...	...	11a18½
Standish Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	18	...	...	09/35½	...	...	...	...	10/14½	10/15½	...	...	...	...	...	...	11/23½
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	00/48	...	09/19½	09/21½	09/23½	09/32½	...	...	09/58	09/58	10/19½	10/22½	10/47½	10/47½	...
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Hullavington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04½	10/04½	...	...	10/54	10/54	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Chippenham	arr	24	...	00.54½	...	09.27	09.28	09.30	09.42	...	...	...	...	10#27	10#29	...	...	...
	dep	25	...	00.56½	...	09.29	09.30	09.32	09.43	...	...	...	...	10r29	10q31	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	00/59	...	09/31½	09/32½	09/34½	09/45½	...	...	...	...	10/31½	10/33½	...	...	...
	dep	28	...	00/59½	...	09/32	09/33	09/35	09/46½	...	...	...	...	10/32	10/34	...	...	...
Thingley Jn	mgn	29	...	[2]	...	[1]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[1]	[2]	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	09a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	←	...	...	...	...	...	09/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	00/04½	01/07	09/38½	09/40½	09/42½	...	...	...	...	...	10/38½	10/41½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1B20	2G81	2G81	1C09	1C09	1C09	2M08	1G22	1G22	1B25	1G22	1B25	1B25	1C11	1C11	1B28
Signal ID			09.30			10.00	10.00	10.00		10.27	10.27	10.30	10.37	10.37	10.37	11.00	11.00	11.37
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			London Paddington Carmarthen	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Weston-super-Mare	Westbury	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Carmarthen	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			HST-PDDJ	150	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	150	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 29/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun From 29/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 29/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017
Challow Uffington (Oxfordshire)	dep	1	10/33	...	...	11/02½	11/02½	11/04½	...	11/21½	11/23½	11/28½	11/32½	11/38½	11/41½	12/02½	12/02½	12/36
	dep	2	10/35	...	...	11/03½	11/03½	11/05½	...	11/22½	11/25½	11/30½	11/34½	11/39½	11/42½	12/03½	12/03½	12/38
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	4	10#43	...	...	11#10½	11#10½	11#12½	...	11w34	11.36	11#38½	11w44	11#46½	11#49½	12#10½	12#10½	12#46
	plt	5	3	1	1	4	4	4	1	1	1	3	3	4	4	4	4	3
	dep	6	10p45	10.47	11.09	11p12½	11p12½	11r14½	11.28	11.37	11q39	11.40½	11.47	11.48½	11r51½	12p12½	12p12½	12q48
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	8	10/47	10/49	11/11	...	...	...	...	11/39	11/41	11/42½	11/49	...	...	...	...	----->
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	11.00½	11.22½	...	...	...	...	11.49	11#51	...	11#59	...	...	...	...	...
	dep	11	10/56	11.01½	11.23½	...	...	...	...	11.50½	11q52½	11/51½	12p00½	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	11/04	11/11	11/33	...	...	...	...	11/59½	12/01½	11/59½	12/09½	...	...	...	...	...
	mgn	13	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	11a16½	11a38½	...	...	...	...	12b05½	12bq07½	...	12bp15½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	11a21½	11a43½	...	...	...	...	12bq11	12b#13	...	12bq21	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	18	11/13	11/26½	11/48½	...	...	...	...	12/14	12/16	12/08½	12/24	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	11/17½	11/18½	11/19½	11/34½	...	...	...	...	11/55	11/58	12/18½	12/18½	...
	mgn	21	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Hullavington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01½	12/05½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	...	...	11.25	11.25	11#27	11.44	...	...	...	...	...	...	12.25	12.25	...
	dep	25	...	...	...	11p27	11p27	11r29	11.45	...	...	...	...	...	...	12p27	12p27	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	11/29½	11/29½	11/31½	11/47½	...	...	...	...	...	...	12/29½	12/29½	...
Thingley Jn	dep	28	...	...	...	11/30	11/30	11/32	11/48½	...	...	...	...	...	...	12/30	12/30	...
	mgn	29	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	11a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	12/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	11/35½	11/37½	11/38½	...	...	...	...	...	...	...	12/37½	12/37½	...
	mgn	35	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1B28</b>	<b>1B28</b>	<b>1B28</b>	<b>1C13</b>	<b>1C13</b>	<b>2M10</b>	<b>1G32</b>	<b>1G32</b>	<b>1G32</b>	<b>1G32</b>	<b>1B35</b>	<b>1B35</b>	<b>1B35</b>	<b>1B35</b>	<b>1C15</b>	<b>1C15</b>
Orig. Dep. Time			11.37	11.37	11.37	12.00	12.00		12.28	12.28	12.28	12.28	12.37	12.37	12.37	12.37	13.00	13.00
Orig. Loc. Name			London Paddington Carmarthen	London Paddington Swansea	London Paddington Carmarthen	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Weston-super-Mare	Westbury	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	12/37½	...	12/40	13/02½	13/02½	...	13/21½	13/22	13/24	...	13/37	13/38½	13/38½	...	14/01	14/01½
	dep	2	12/38½	<-----	12/41	13/03½	13/03½	...	13/23½	13/23	13/26	<-----	13/39	13/39½	13/39½	<-----	14/02	14/02½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	12#45½	12#46	12#48	13#10½	13#10½	...	13v32	13.35½	13v34½	13.35½	13#47	13#46½	13#46½	13#47	14.09	14#09½
	plt	5	4	3	4	4	4	2	3	1	1	1	3	4	4	3	4	4
	dep	6	12.48½	12q48	12q50	13p12½	13p12½	13.28	13p34	13p38	13.37½	13p38	13p49	13q48½	13.48½	13p49	14p11	14p11½
	mgn	7	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	12/50	...	...	...	...	13/36	----->	13/39½	13/40	----->	...	...	13/51	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	...	...	...	13#46	...	13#49½	13#50	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	12/59	...	...	...	...	13q47½	...	13q51	13q51½	...	...	...	14/00	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	13/07	...	...	...	...	13/56½	...	14/00	14/00½	...	...	...	14/08	...	
	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	...	...	...	14bq02½	...	14bq06	14bq06½	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	14br08	...	14bq11½	14br12	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	13/16	...	...	...	...	14/12	...	14/15½	14/16	...	...	...	14/18	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	12/55	...	12/55½	13/18½	13/18½	13/34½	...	...	...	...	13/54	13/55	...	...	14/17	
	mgn	21	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	
<b>Hullavington</b>	dep	22	13/01½	...	13/02	...	...	...	...	...	...	...	14/01½	14/01½	...	...	...	
	mgn	23	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	...	...	13.25	13#26	13.44	...	...	...	...	...	...	...	...	14.23½	14#25
	dep	25	...	...	...	13p27	13q28	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25½	14q27
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	13/29½	13/30½	13/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28	14/29½
Thingley Jn	dep	28	...	...	...	13/30	13/31	13/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28½	14/30
	mgn	29	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	13a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	13/37½	13/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36	14/35½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2G85	2G85	2G85	1B40	1B40	1B40	1B40	1C17	1C17	2M12	1G42	1G42	1G42	1G42	1B46	1B46	
						London Paddington Carmarthen	London Paddington Carmarthen	London Paddington Carmarthen	London Paddington Carmarthen	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	Westbury	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa														
Timing Load			150	150	150	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun From 29/10/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 29/10/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 29/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 29/10/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 29/10/2017	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	...	...	14/37½	14/38½	14/38½	...	15/01	15/02½	...	15/22	15/22	15/23½	...	15/36½	15/37½	
	dep	2	...	...	...	14/39½	14/39½	14/39½	<-----	15/02	15/03½	...	15/24	15/23	15/25½	<-----	15/38½	15/38½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	14#47½	14#46½	14#46½	14#47½	15v09	15#10½	...	15.31½	15w34	15y33	15w34	15#46½	15#45½	
	plt	5	2	2	2	3	4	4	3	4	4	2	3	1	1	1	3	4	
	dep	6	14.25	14.25	14.29	14p49½	14.48½	14.48½	14p49½	15.11	15p12½	15.28	15.33½	15.37	15.37	15.37	15.37	15p49½	15.48½
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	14/27	14/27	14/31	----->	...	...	14/51½	...	...	...	15/35½	----->	15/39	15/39	----->	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	14.38½	14.38½	14.42½	...	...	...	...	...	...	...	15#45½	...	15#49	15#49	...	...	
	dep	11	14.40	14.40	14.44	...	...	...	15/00½	...	...	...	15p47	...	15p50½	15p50½	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	14/49½	14/49½	14/53½	...	...	...	15/08½	...	...	...	15/56	...	15/59½	15/59½	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	14a55	14a55	14a59	...	...	...	...	...	...	...	16bp02	...	16bp05½	16bp05½	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	15a00	15a00	15a04	...	...	...	...	...	...	...	16bq07½	...	16bq11	16bq11	...	...	
	mgn	17	[2](½)	[2](½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	15/05½	15/07½	15/09	...	...	...	15/18½	...	...	...	16/11½	...	16/15	16/15	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	14/55	14/55	...	15/17	15/18½	15/34½	...	...	...	...	...	15/55	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	15/01½	15/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Chippenham	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	15.23½	15#26	15.44	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	15.25½	15r28	15.45	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	15/28	15/30½	15/47½	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	15/31	15/48½	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	...		
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a54½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	...	...	...	...		
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	15/36	15/37½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1B46</b>	<b>1B46</b>	<b>1C19</b>	<b>1C19</b>	<b>1C19</b>	<b>1C20</b>	<b>1C20</b>	<b>1B51</b>	<b>1B51</b>	<b>1B51</b>	<b>1C21</b>	<b>1C21</b>	<b>1C21</b>	<b>1C21</b>	<b>1C21</b>	<b>2M14</b>	
Orig. Dep. Time			14.37	14.37	15.00	15.00	15.00	15.27	15.27	15.37	15.37	15.37	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00		
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Taunton	London Paddington Taunton	London Paddington Taunton	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	Westbury
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	15/38	...	16/01	16/01	16/02½	16/22½	16/24½	16/35½	16/37½	16/38	17/01	17/01	17/02½	...	...	...	
	dep	2	15/39	<-----	16/02	16/02	16/03½	16/23½	16/25½	16/36½	16/38½	16/39	17/02	17/02	17/03½	<-----	<-----	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	<b>15#46</b>	<b>15#46½</b>	<b>16v09</b>	<b>16v09</b>	<b>16#10½</b>	<b>16#30½</b>	<b>16#32½</b>	<b>16#44½</b>	<b>16#45½</b>	<b>16#46</b>	<b>17w09</b>	<b>17v09</b>	<b>17#10½</b>	<b>17w09</b>	<b>17#09</b>	<b>17#09</b>	
	plt	5	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	2
	dep	6	<b>15.48</b>	<b>15p49½</b>	<b>16.11</b>	<b>16.11</b>	<b>16p12½</b>	<b>16q32½</b>	<b>16#34½</b>	<b>16q46½</b>	<b>16.48½</b>	<b>16.48</b>	<b>17.13</b>	<b>17q13</b>	<b>17p12½</b>	<b>17.13</b>	<b>17q13</b>	<b>17q13</b>	<b>17.18</b>
	mgn	7	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	15/51½	...	...	...	...	...	16/48½	...	...	----->	----->	...	...	...	...	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	16/00½	...	...	...	...	...	16/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	16/08½	...	...	...	...	...	17/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	16/17½	...	...	...	...	...	17/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	15/53	...	16/17	16/17	16/18½	16/38½	16/40½	...	16/55	16/54½	...	...	17/18½	17/19	17/19	17/24½	
	mgn	21	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(½)	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	16/00½	...	...	...	...	...	...	17/01½	17/01	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	...	16.23½	16#24½	16#26	16#45	16#47	...	...	...	...	...	17#26	17#25½	17#26	17.34	
	dep	25	...	...	16.25½	16p26½	16r28	16q47	16#49	...	...	...	...	...	17q28	17q27½	17q28	17.35	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	16/28	16/29	16/30½	16/49½	16/51½	...	...	...	...	...	17/30½	17/30	17/30½	17/37½	
	dep	28	...	...	16/28½	16/29½	16/31	16/50	16/52	...	...	...	...	...	17/31	17/30½	17/31	17/38½	
Thingley Jn	mgn	29	...	...	[2]	[1]	[1]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[1]	[2]	[2]	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a44½	
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/50½	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	16/36	16/36	16/37½	16/57½	16/59½	...	...	...	...	...	17/37½	17/38	17/38½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

21 May to 3 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>1C22</b>	<b>1C22</b>	<b>1C22</b>	<b>1G52</b>	<b>1G52</b>	<b>1G52</b>	<b>1B59</b>	<b>1B59</b>	<b>1B59</b>	<b>1C23</b>	<b>1C23</b>	<b>1C24</b>	<b>1C24</b>	<b>2G89</b>	<b>2G89</b>	<b>1B69</b>	
Orig. Dep. Time			16.22	16.27	16.27	16.27	16.30	16.30	16.37	16.37	16.37	17.00	17.00	17.30	17.27			17.37	
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington			London Paddington	
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Weston-super-Mare	Weston-super-Mare	Gloucester	Gloucester	London Paddington Swansea	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	17/18	17/19½	17/20½	17/23½	17/24½	17/25½	17/36½	17/38½	17/38	18/01	18/02½	18/24	18/24½	...	...	18/37½	
	dep	2	17/19	17/20½	17/21½	17/24½	17/25½	17/26½	17/37½	17/39½	17/39	18/02	18/03½	18/25	18/25½	...	...	18/38½	
	mgn	3	...	...	...	[1]	[1]	[1]	(½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	<b>Swindon</b>	arr	4	17v26	17#27½	17#28½	17#33½	17.35	17#36	17.46	17#46½	17#46	18v09	18#10½	18.32	18#33½	...	...	18#45½
		plt	5	4	4	4	3	1	1	3	4	4	4	4	4	4	2	2	4
	dep	6	17.28	17p29½	17q30½	17q35½	17p38	17p38	17p48	17.48½	17.48½	18.11	18p12½	18.34	18p35½	18.43	18.43	18.48½	
	mgn	7	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	17/37½	17/40	17/40	17/50	...	...	...	...	...	...	18/45	18/45	...	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	17#47½	17#50	17#50	...	...	...	...	...	...	...	18.56½	18.56½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	17r49	17r51½	17r51½	17/59	...	...	...	...	...	...	18.57½	18.57½	...	
	dep	12	...	...	...	17/58	18/00½	18/00½	18/07½	...	...	...	...	...	...	19/07	19/07	...	
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	18cr04½	18cr07	18cr07	...	...	...	...	...	...	...	19ap12½	19ap12½	...	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	18b#10	18b#12½	18b#12½	...	...	...	...	...	...	...	19ap17½	19ap17½	...	
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...		
	dep	18	...	...	...	18/14	18/16½	18/16½	18/21½	...	...	...	...	...	19/22	19/22	...		
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	17/34	17/35½	17/36½	...	...	...	...	17/55	17/55	18/17	18/18½	18/40	18/40½	...	...	18/55	
	mgn	21	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	18/01½	18/01½	...	...	...	...	...	...	...	19/01½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
Chippenham	arr	24	17#40½	17#43	17#43	...	...	...	...	...	...	18.23½	18#26	18.46½	18#48	...	...	...	
	dep	25	17p42½	17p45	17p45	...	...	...	...	...	...	18.25½	18r28	18.48½	18q50	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	17/45	17/47½	17/47½	...	...	...	...	...	...	18/28	18/30½	18/51	18/52½	...	...	...	
	dep	28	17/45½	17/48	17/48	...	...	...	...	...	...	18/28½	18/31	18/51½	18/53	...	...	...	
Thingley Jn	mgn	29	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	[2]	[1]	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	17/53	17/53½	17/54½	...	...	...	...	...	...	18/36	18/37½	18/59	18/59½	...	...	...	
mgn	35	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

21 May to 3 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1B69</b>	<b>1B69</b>	<b>2G89</b>	<b>1C25</b>	<b>1C25</b>	<b>1G72</b>	<b>1C26</b>	<b>1G72</b>	<b>1C26</b>	<b>1C26</b>	<b>1G72</b>	<b>1G72</b>	<b>1G72</b>	<b>1B79</b>	<b>1B79</b>	<b>1B79</b>
Orig. Dep. Time			17.37	17.37		18.00	18.00	18.22	18.27	18.22	18.27	18.27	18.30	18.30	18.30	18.37	18.37	18.37
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	Gloucester	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	18/37½	18/40	...	19/01	19/02½	19/18½	19/20½	...	19/21	19/24½	19/24½	19/25	...	19/37½	19/38	19/38
	dep	2	18/38½	18/41	...	19/02	19/03½	19/19½	19/21½	<-----	19/22	19/25½	19/25½	19/26	<-----	19/38½	19/39	19/39
	mgn	3	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(½)	[1](3)	[1]	...	...	...	...
	arr	4	18#46½	18#48	...	19#09	19#10½	19#29	19#28½	19#29	19#29	19#33	19#38	19#35½	19#38	19#46½	19#46	19#46
	plt	5	3	4	2	4	4	1	4	1	4	4	3	1	3	4	4	4
	dep	6	18q48½	18q50	19.00	19.11	19p12½	19p31	19p30½	19p31	19q31	19p35	19r40	19.37½	19r40	19.48½	19.48	19.48½
	mgn	7	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	18/50½	...	19/02	...	...	----->	...	19/33	...	...	----->	19/39½	19/42	19/50½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	19.13½	...	...	...	...	19#43	...	...	...	19#49½	19#52	...	...	...
	dep	11	18/59½	...	19.14½	...	...	...	...	19q44½	...	...	...	19p51	19#53½	19/59½	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	19/07½	...	19/24	...	...	...	...	19/53½	...	...	...	20/00	20/02½	20/08½	...	...
	mgn	13	[2](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4½)	...	...
Stroud	dep	14	...	...	19ap29½	...	...	...	...	19bq59½	...	...	...	20bp06	20br08½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...	19ap34½	...	...	...	...	20bq05	...	...	...	20ap11	20b#14	...	...	...
	mgn	17	...	...	[1]½	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	19/22	...	19/39	...	...	...	...	20/09	...	...	20/15	20/19	20/23	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	18/55½	...	19/17	19/18½	...	19/36½	...	19/37	19/41	...	...	...	...	19/54½	19/55
	mgn	21	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	19/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/01	20/01½
	mgn	23	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Chippenham	arr	24	...	...	...	19.23½	19#26	...	19.43	...	19#43½	19#47½	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	19.25½	19r28	...	19p45	...	19p45½	19p49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	19/28	19/30½	...	19/47½	...	19/48	19/52	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	19/28½	19/31	...	19/48	...	19/48½	19/52½	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	mgn	29	...	...	...	[2]	[1]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	19/36	19/37½	...	19/55½	...	19/56	20/00	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier



## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

21 May to 3 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>2M16</b>	<b>2M16</b>	<b>1U33</b>	<b>1B83</b>	<b>1B83</b>	<b>1C27</b>	<b>1C27</b>	<b>2M17</b>	<b>2M17</b>	<b>1C28</b>	<b>1C28</b>	<b>1B88</b>	<b>1B88</b>	<b>1B88</b>	<b>1C29</b>	<b>1C29</b>	
Orig. Dep. Time			19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.03	19.03	19.41	19.41	19.27	19.30	19.37	19.37	19.37	20.03	20.03	
Orig. Loc. Name					London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Exeter St Davids	Westbury	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Weston-super-Mare
Dest. Loc. Name			Westbury	Westbury	Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Exeter St Davids	Westbury	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Weston-super-Mare
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017, Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	...	19/54½	19/54	19/56½	20/03	20/05½	...	...	20/23½	20/24½	20/30½	20/38	20/38	21/01½	21/04	
	dep	2	...	...	19/55½	19/55	19/57½	20/04	20/06½	...	...	20/24½	20/25½	20/31½	20/39	20/39	21/02½	21/05	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	20#02½	20#02	20#04½	20#11	20#13½	20#26	20#26	20.31½	20#32½	20#39½	20#46	20#46	21#09½	21#12	
	plt	5	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
	dep	6	<b>19.53</b>	<b>19.55</b>	<b>20q04½</b>	<b>20p05</b>	<b>20p06½</b>	<b>20q13</b>	<b>20#15½</b>	<b>20.29</b>	<b>20.29</b>	<b>20p33½</b>	<b>20q34½</b>	<b>20.41½</b>	<b>20.48</b>	<b>20.48½</b>	<b>21p11½</b>	<b>21r14</b>	
	mgn	7	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	20/31	20/31	...	...	20/43½	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kemble	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	20.42½	20.42½	...	...	...	...	...	...		
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	20.43½	20.43½	...	...	20/52½	...	...	...		
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	20/53	20/53	...	...	21/00½	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...		
Stroud	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	20a58½	20a58½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	21.03	21.03	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...		
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	21/07	21/07	...	...	21/11	...	...	...		
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	19/59½	20/01½	20/10½	20/11½	20/12½	20/19	20/21½	...	...	20/39½	20/40½	...	20/54	20/55	21/17½		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	20/17½	20/18	20/19½	...	...	...	...	...	...	21/01	21/01½	...	...		
	mgn	23	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...		
Chippenham	arr	24	<b>20.09</b>	<b>20.11</b>	...	...	...	20#25½	20#28	...	...	20#46	20#47	...	...	...	21#24		
	dep	25	<b>20.10</b>	<b>20.12</b>	...	...	...	20q27½	20#30	...	...	20q48	20r49	...	...	...	21#26½		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21q28½		
Thingley East Junction	dep	27	20/12½	20/14½	...	...	...	20/30	20/32½	...	...	20/50½	20/51½	...	...	...	21/28½		
Thingley Jn	dep	28	20/13½	20/15½	...	...	...	20/30½	20/33	...	...	20/51	20/52	...	...	...	21/29		
	mgn	29	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]		
Melksham	dep	30	20a19½	20a21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bradford Jn	dep	32	20/25½	20/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	20/38	20/40½	...	...	20/58½	20/59½	...	...	...	21/36½		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]		

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

21 May to 3 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>1G88</b>	<b>1G88</b>	<b>5B97</b>	<b>5B97</b>	<b>1B91</b>	<b>1B91</b>	<b>1B91</b>	<b>1C31</b>	<b>1C31</b>	<b>1B93</b>	<b>1B93</b>	<b>1B93</b>	<b>2G95</b>	<b>2G95</b>	<b>1C33</b>	<b>1C33</b>	
Orig. Dep. Time			20.22	20.27			20.37	20.37	20.37	21.03	21.03	21.37	21.37	21.37			22.03	22.03	
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington			London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea			London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads									Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>													
Dates Of Operation			<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017, Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	21/18	21/22	...	...	21/38½	21/38½	21/38½	22/09½	22/10	22/41	22/42	22/42½	...	...	23/13½	23/13	
	dep	2	21/19	21/23	...	...	21/39½	21/39½	21/39½	22/10½	22/11	22/42	22/43	22/43½	...	...	23/14½	23/14	
	mgn	3	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	21#28½	21#32½	...	...	21#46½	21#46½	21#47½	22.17½	22.18	22v49	22#50	22#50½	...	...	23.21½	23v21	
	plt	5	1	1	2	2	4	4	3	4	4	4	4	3	2	2	4	4	
	dep	6	21p30½	21p34½	21.37	21.37	21p48½	21.48½	21p49½	22p19½	22p20	22p51	22q52	22q52½	22.57	22p58	23p23½	23.23	
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	21/32½	21/36½	...	...	...	...	21/51½	...	...	...	...	22/54½	22/59	23/00	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	21#42½	21.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.10½	23#11½	...	...	
	dep	11	21p44	21.48	...	...	...	...	22/00½	...	...	...	...	23/03½	23.11½	23p12½	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	21/53	21/57	...	...	...	...	22/08½	...	...	...	...	23/11½	23/21	23/22	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	21bp59	22bp03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a26½	23a27½	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	22a04	22a08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a31½	23ap32½	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	22/07	22/11	...	...	...	...	22/18½	...	...	...	...	23/35½	23/36½	...	...		
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	21/43½	21/43½	21/55	21/55	...	22/25½	22/26	22/57½	22/58½	...	...	...	23/29½	23/29	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	21/52½	21/52½	22/01½	22/01½	...	...	23/04	23/05	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	22.32	22.33½	...	...	...	...	...	23v36	23.36½	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	22q34	22p35½	...	...	...	...	...	23p38	23p38½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	22/36½	22/38	...	...	...	...	...	23/40½	23/41	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	22/37	22/38½	...	...	...	...	...	23/41	23/41½	
Thingley Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	[2]	[1]		
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	22/44½	22/45	...	...	...	...	...	23/48½	23/48	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

21 May to 3 December

			145	146
Signal ID			<b>1U34</b>	<b>1U34</b>
Orig. Dep. Time			22.37	22.37
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>
<b>Challow</b>	dep	1	23/43	23/43
Uffington (Oxfordshire)	dep	2	23/44	23/44
	mgn	3	...	...
<b>Swindon</b>	arr	4	<b>23D#51</b>	<b>23D#51</b>
	plt	5	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	6	<b>23.53</b>	<b>23.53</b>
	mgn	7	...	<b>[1]</b>
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...
	mgn	9	...	...
Kemble	arr	10	...	...
	dep	11	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...
	mgn	13	...	...
Stroud	dep	14	...	...
	mgn	15	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...
	mgn	17	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...
	dep	20	23/58½	23/59½
	mgn	21	<b>[1]</b>	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	----->	----->
	mgn	23	...	...
Chippenham	arr	24	...	...
	dep	25	...	...
	mgn	26	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...
Thingley Jn	dep	28	...	...
	mgn	29	...	...
Melksham	dep	30	...	...
	mgn	31	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...
	dep	34	...	...
	mgn	35	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1L01</b>	<b>2M02</b>	<b>2M02</b>	<b>1A02</b>	<b>3G02</b>	<b>1L05</b>	<b>1L05</b>	<b>1A03</b>	<b>1L08</b>	<b>1L10</b>	<b>1A04</b>
Orig. Dep. Time			21.45	21.15	21.45	21.15	21.15	04.47	05.17	05.19	05.29	05.00	03.52	03.57	06.00	04.58	05.28	06.33
Orig. Loc. Name			Penzance	Penzance	Penzance	Penzance	Penzance	Bristol Temple Meads	Gloucester	Gloucester	Bristol Temple Meads	St Philips Mrsh H S T D	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Swansea	Worcester Shrub Hill	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Southampton Central	Southampton Central	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>									<b>D</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	02/54½	...	...	...	05/44½	05/49½	...	...	06/16	...	...	06/49
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	02/36½	02/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	02/46½	02/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	02/48½	02/50	...	...	03/02	...	...	...	05/50	05/56	...	...	06/21½	...	...	06/54½
Chippenham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.52</b>	...	...	...	<b>06.23½</b>	...	...	<b>06.56½</b>
	dep	12	02/49½	02/52½	...	...	03/02½	...	...	...	<b>05.54</b>	05/59½	...	...	<b>06.25½</b>	...	...	<b>06.58½</b>
	mgn	13	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>
Hullavington	dep	14	...	...	02/57	...	...	05/09	...	...	...	...	06/14	06/14	...	06/43	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	02/58½	03/02½	03/06	...	03/11½	05/15½	...	...	06/02	06/13	06/20½	06/20½	06/33½	06/49½	...	07/07½
	mgn	17	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(4)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[½]</b>
Standish Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	05/26	05/28	...	...	...	...	...	...	...	06/20
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>05a30</b>	<b>05aq32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06b25</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>05a35</b>	<b>05aq37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06c31</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	...	...	05/39½	05/41½	...	...	...	...	...	...	...	06/35½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	<b>05.48½</b>	<b>05#50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.44</b>
	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>05.49½</b>	<b>05q51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06p46</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	←-----	...	...	06/02	06/04	...	...	...	...	...	...	...	06/57
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	<b>03S05½</b>	<b>03S10½</b>	<b>03S13</b>	<b>03S10½</b>	<b>03S20½</b>	<b>05.22</b>	<b>06RM04½</b>	<b>06RM#06½</b>	<b>06.08</b>	<b>06.22</b>	<b>06.27</b>	<b>06.27</b>	<b>06.39½</b>	<b>06.56</b>	<b>06.59½</b>	<b>07.13</b>
	plt	32	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	33	<b>03.18</b>	<b>03.22½</b>	<b>03.18</b>	<b>03.22½</b>	<b>03.22½</b>	<b>05p24</b>	<b>06.12</b>	<b>06.12</b>	<b>06.10</b>	...	<b>06p29</b>	<b>06p29</b>	<b>06.41½</b>	<b>06.58</b>	<b>07p02</b>	<b>07.15</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	03/28	----->	03/28	03/32½	03/32½	05/32	...	...	06/18	...	06/37	06/37	06/49½	07/06	07/10	07/23½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	03/30	...	03/30	03/34½	03/34½	05/33	...	...	06/19	...	06/38	06/38	06/50½	07/07	07/11	07/26
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>1L14</b>	<b>1L16</b>	<b>1A06</b>	<b>2M03</b>	<b>1L20</b>	<b>1A07</b>	<b>2M04</b>	<b>1L24</b>	<b>1L28</b>	<b>1A08</b>	<b>1L32</b>	<b>2A99</b>	<b>1A09</b>	<b>1L34</b>	<b>1A10</b>	<b>1L36</b>
Signal ID			05.27	06.30	06.20	07.04	05.59	06.48	07.33	06.29	07.08	05.09	06.58	07.06	07.13	07.28	09.00	08.31
Orig. Dep. Time			Swansea	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Westbury	Swansea	Weston-super-Mare	Westbury	Swansea	Worcester Shrub Hill	Plymouth	Swansea	Gloucester	Taunton	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	07/16	...	...	07/46	...	...	...	08/16	...	08/34	08/46	...	09/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	07/13½	...	...	07/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	07a20	...	...	07a49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	07/25½	...	...	07/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	DM	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	07/21½	07/27	...	07/51½	07/56½	...	...	08/21½	...	08/42	08/51½	...	09/21½	...
Chippenham	arr	11	...	...	07.23½	07.30	...	07.53½	07.59½	...	...	08.23½	...	08.44	08.53½	...	09.23½	...
	dep	12	...	...	07.25½	07.31	...	07.55½	08.00½	...	...	08.25½	...	08.45	08.55½	...	09.25½	...
Hullavington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	07/13	...	...	...	07/45½	...	...	08/14	...	...	08/43½	...	...	09/14	...	...
Wootton Bassett Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	07/19½	...	07/33½	07/41	07/52	08/03½	08/10½	08/20½	...	08/33½	08/50	08/55	09/03½	09/20½	09/33½	...
Standish Jn	mgn	17	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
	dep	18	...	06/55	...	...	...	...	...	07/55	...	...	...	...	...	...	...	08/58
Stonehouse	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	07bp00	...	...	...	...	...	08b00	...	...	...	...	...	...	...	09cq03½
Stroud	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	07cp06	...	...	...	...	...	08c06	...	...	...	...	...	...	...	09dq10
St. Mary's Level Crossing	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	07/10½	...	...	...	...	...	08/10½	...	...	...	...	...	...	...	09/14½
Kemble	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	07.19	...	...	...	...	...	08.19	...	...	...	...	...	...	...	09#23
Swindon Loco Yard	dep	27	...	07q21	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	09r25½
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Swindon	dep	29	...	07/32	...	...	...	...	...	08/32	...	...	...	...	...	...	...	09/36½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	07.26	07.34½	07.39½	07RM48	07.58½	08.09½	08w17	08.27	08.34½	08.39½	08.56½	09w02	09.09½	09.26½	09.39½	09.41
	plt	32	3	1	3	2	3	3	2	3	1	1	3	2	3	1	3	1
Challow	dep	33	07.29	07p36½	07.41½	07p51	08.01½	08.11½	...	08.29	08.36½	08.41½	08.58½	...	09.11½	09.30	09.41½	09.45½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	07/37	07/44½	07/49½	...	08/09½	08/19½	...	08/37	08/44½	08/49½	09/06½	...	09/19½	09/38	09/49½	09/53½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	07/38	07/45½	07/50½	...	08/10½	08/20½	...	08/38	08/45½	08/50½	09/07½	...	09/20½	09/39	09/50½	09/54½
Challow	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1L38</b>	<b>1A11</b>	<b>2B90</b>	<b>1L42</b>	<b>2M06</b>	<b>1A12</b>	<b>1L46</b>	<b>1A13</b>	<b>1L48</b>	<b>1A14</b>	<b>1L50</b>	<b>1L51</b>	<b>1A15</b>	<b>2B92</b>	<b>1L52</b>	<b>2M08</b>
Orig. Dep. Time			07.59	09.30	09.18	07.30	09.48	07.40	09.55	10.30	09.29	11.00	10.36	10.55	11.30	11.20	10.29	11.47
Orig. Loc. Name			Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Carmarthen	Westbury	Paignton	Cardiff Central	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Cardiff Central	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Swansea	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	09/46	...	...	...	10/16	...	10/46	...	11/16	...	...	11/46	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/56½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	10a04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a03
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	10/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08½
	mgn	8	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	09/51½	...	...	10/11	10/21½	...	10/51½	...	11/21½	...	...	11/51½	...	...	12/10
	arr	11	...	09.53½	...	...	10.13½	10.23½	...	10.53½	...	11.23½	...	...	11.53½	...	...	12.12
	mgn	12	...	09.55½	...	...	10.14½	10.25½	...	10.55½	...	11.25½	...	...	11.55½	...	...	12.13 (3½)
Hullavington	dep	14	09/44	...	...	10/14½	...	...	10/44½	...	11/14½	...	...	11/44	...	...	12/14½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	09/50½	10/03½	...	10/21	10/25	10/33½	10/51	11/03½	11/21	11/33½	...	11/50½	12/03½	...	12/21	12/26½
	mgn	17	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Standish Jn	dep	18	...	...	09/42½	...	...	...	...	...	...	...	11/01	...	...	11/46	...	...
	mgn	19	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	09a47½	...	...	...	...	...	...	...	11c06½	...	...	11aq50	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	09a52½	...	...	...	...	...	...	...	11d13	...	...	11aq55	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	09/57	...	...	...	...	...	...	...	11/17½	...	...	11/59½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	10.06	...	...	...	...	...	...	...	11.26	...	...	12#08½	...	...
	dep	27	...	...	10.07	...	...	...	...	...	...	...	11p28½	...	...	12p09½	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	10/19½	...	...	...	...	...	...	...	11/39½	...	...	12/21	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	09.57	10.09½	10v22	10.27½	10w32	10.39½	10.57½	11.09½	11.27½	11.39½	11.42	11.57	12.09½	12w23	12.27½	12w34
	plt	32	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	1	3	3	2	3	2
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	09.59	10.11½	...	10.30	...	10.41½	10.59½	11.11½	11.30	11.41½	11.45½	11.59	12.11½	...	12.30	...
	mgn	34	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	10/07	10/20½	...	10/38	...	10/49½	11/07½	11/19½	11/38	11/49½	11/53½	12/07	12/19½	...	12/38	...
	mgn	36	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	10/08	10/23½	...	10/39	...	10/50½	11/08½	11/20½	11/39	11/50½	11/54½	12/09	12/20½	...	12/39	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1A16</b>	<b>1L54</b>	<b>2M10</b>	<b>1A17</b>	<b>1L55</b>	<b>1A18</b>	<b>1L58</b>	<b>5A10</b>	<b>1L60</b>	<b>5A10</b>	<b>1A19</b>	<b>3L80</b>	<b>2B94</b>	<b>1L62</b>	<b>1A20</b>	<b>1L65</b>
Orig. Dep. Time			07.41	11.55	12.20	12.30	11.28	13.00	12.36	12.40	12.56	12.40	13.30	13.09	13.20	12.29	14.00	13.55
Orig. Loc. Name			Penzance	Cardiff Central	Westbury	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	St Philips Mrsh H S T D Old Oak Common H.S.T.D.	Cardiff Central	St Philips Mrsh H S T D Old Oak Common H.S.T.D.	Bristol Temple Meads London Paddington	St Philips Mrsh H S T D Reading Traincare Depot	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics										<b>DQ</b>		<b>DQ</b>		<b>DQ</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	12/16½	...	...	12/46	...	13/16	...	13/20	...	...	13/46	13/50	...	...	14/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	12/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	<b>12a36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	12/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	12/22	...	12/43	12/51½	...	13/21½	...	13/26½	...	...	13/51½	13/57	...	...	14/21½	...
Chippenham	arr	11	<b>12#24</b>	...	<b>12.45</b>	<b>12.53½</b>	...	<b>13.23½</b>	...	...	...	...	<b>13.53½</b>	...	...	...	<b>14.23½</b>	...
	dep	12	<b>12p26</b>	...	<b>12.46</b>	<b>12.55½</b>	...	<b>13.25½</b>	...	13/29½	...	...	<b>13.55½</b>	13/59½	...	...	<b>14.25½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	12/43½	...	...	13/14	...	...	...	13/44	...	...	...	...	14/14½	...	14/44½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	12/34	12/50	12/56	13/03½	13/20½	13/33½	...	13/42	13/50½	...	14/03½	14/07½	...	14/21	14/33½	14/51
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](4)	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Standish Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	13/02	...	...	...	...	...	13/43½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>13b07</b>	...	...	...	...	...	<b>13a47½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>13c13</b>	...	...	...	...	...	<b>13a52½</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	...	...	13/17½	...	...	...	...	...	13/57	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	...	<b>14.06</b>	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	...	...	...	13/38½	...	...	...	...	...	14/19½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	<b>12#40</b>	<b>12.56½</b>	<b>13w03</b>	<b>13.09½</b>	<b>13.27</b>	<b>13.39½</b>	<b>13.41</b>	<b>13*OP53½</b>	<b>13.57</b>	<b>13*OP53½</b>	<b>14.09½</b>	<b>14*OP14</b>	<b>14w22</b>	<b>14.27½</b>	<b>14.39½</b>	<b>14.57½</b>
	plt	32	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>UML</b>	<b>3</b>	<b>UML</b>	<b>3</b>	<b>UML</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	33	<b>12p42</b>	<b>12.59</b>	...	<b>13.11½</b>	<b>13.30</b>	<b>13.41½</b>	<b>13.45½</b>	<b>14.03</b>	<b>13.59</b>	<b>14.03</b>	<b>14.11½</b>	<b>14.15½</b>	...	<b>14.30</b>	<b>14.41½</b>	<b>15.00</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	12/50	13/07	...	13/19½	13/38	13/49½	13/53½	----->	14/07	14/11	14/19½	14/25	...	14/38	14/49½	15/08
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(1)	[1]
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	12/51	13/08	...	13/20½	13/39	13/50½	13/54½	...	14/09	14/13	14/20½	14/26½	...	14/39	14/51½	15/10
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2M12</b>	<b>1A21</b>	<b>1L66</b>	<b>1A22</b>	<b>1L67</b>	<b>1L68</b>	<b>1A23</b>	<b>2B96</b>	<b>1L71</b>	<b>1A24</b>	<b>1L74</b>	<b>2M14</b>	<b>1A25</b>	<b>1L76</b>	<b>1L80</b>	<b>1A26</b>
Orig. Dep. Time			14.04	14.30	13.28	15.00	14.36	14.55	15.30	15.20	14.28	16.00	15.56	16.21	16.30	15.29	16.20	17.00
Orig. Loc. Name			Frome	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Cardiff Central London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cardiff Central London Paddington	Westbury	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	14/46	...	15/16	...	...	15/46	...	...	16/16	...	...	16/46	...	...	17/16
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	14/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/30½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	14a30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a37	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	14/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42½	...	...	...	...
	mgn	8	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	14/37½	14/51½	...	15/21½	...	...	15/51½	...	...	16/21½	...	16/44	16/51½	...	...	17/21½
	arr	11	14.40½	14.53½	...	15.23½	...	...	15.53½	...	...	16.23½	...	16.46	16.53½	...	...	17.23½
	mgn	12	14.41½	14.55½	...	15.25½	...	...	15.55½	...	...	16.25½	...	16.47	16.55½	...	...	17.25½
Hullavington	dep	13	[1](2½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	15/14½	...	...	15/44	...	...	16/14½	...	16/44½	...	...	17/14½	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	14/55	15/03½	15/21	15/34½	...	15/50½	16/03½	...	16/21	16/33½	16/51	16/57	17/03½	17/21	...	17/33½
<b>Standish Jn</b>	dep	17	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](½)
	mgn	18	...	...	...	...	15/02	...	...	15/43½	...	...	...	...	...	...	16/53	...
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	15b07	...	...	15a47½	...	...	...	...	...	...	16b58	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	15c13	...	...	15a52½	...	...	...	...	...	...	17d04½	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	15/17½	...	...	15/57	...	...	...	...	...	...	17/09	...
Kemble	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	15.26	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	17.17½	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	...	...	15.27½	...	...	16.07	...	...	...	...	...	...	17.19½	...
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Swindon	dep	29	...	...	...	...	15/38½	...	...	16/19½	...	...	...	...	...	...	17/30½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	15w02	15.09½	15.27½	15#39½	15.41	15.57	16.09½	16w22	16.27½	16.39½	16.57½	17w04	17.09½	17.27½	17.33	17.40
	plt	32	2	3	3	3	1	3	1	2	3	3	3	2	3	3	1	3
Challow	dep	33	...	15.11½	15.30	15.41½	15.45½	15.59	16.11½	...	16.30	16.41½	17.00	...	17.11½	17.30	17.35	17p42
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	...	15/19½	15/38	15/49½	15/53½	16/07	16/19½	...	16/38	16/49½	17/08	...	17/19½	17/38	17/43	17/50
	mgn	36	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	15/22	15/39	15/50½	15/54½	16/08	16/20½	...	16/39	16/50½	17/09	...	17/20½	17/39	17/44	17/51
Challow	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1L82</b>	<b>1A27</b>	<b>1L86</b>	<b>1A28</b>	<b>2000</b>	<b>1L88</b>	<b>1A29</b>	<b>2M16</b>	<b>1L90</b>	<b>1L91</b>	<b>1A30</b>	<b>1A31</b>	<b>2M18</b>	<b>1L92</b>	<b>2B97</b>	<b>1A33</b>
Orig. Dep. Time			16.56	17.10	16.29	18.00	17.40	17.56	18.09	18.32	17.29	18.34	18.17	19.30	19.32	18.29	20.01	20.30
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Weston-super-Mare	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cardiff Central	Weston-super-Mare	Westbury	Swansea	Cheltenham Spa	Exeter St Davids	Bristol Temple Meads	Westbury	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Southampton Central	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO From 07/07/2017 Until 01/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	17/47	...	18/16	...	...	18/46½	...	...	...	19/27½	19/46	...	...	...	20/46
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	18/41½	...	...	...	...	19/40½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	18a48	...	...	...	...	19a47	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	18/53½	...	...	...	...	19/56	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	DM	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	17/52½	...	18/21½	...	...	18/52	18/56	...	...	19/33	19/51½	19/58	...	...	20/51½
Chippenham	arr	11	...	17#54½	...	18.23½	...	...	18#54	19.00	...	...	...	19.53½	20.00	...	...	20.53½
	dep	12	...	17p56½	...	18.25½	...	...	18p56	19.01	...	...	19/34	19.55½	20.01	...	...	20.55½
	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	[1]	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	17/45	...	18/14½	...	...	18/44	...	...	19/14½	...	...	...	...	20/14½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	17/51½	18/05½	18/21	18/33½	...	18/50½	19/05	19/13	19/21	...	19/39½	20/03½	20/11	20/21	...	21/03½
	mgn	17	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](1)	[1]	...	[1½](½)	[1](½)	[1](2½)	[1]	...	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	18/03½	...	...	...	...	19/00	...	...	...	...	...	20/22½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	18a07½	...	...	...	...	19b05	...	...	...	...	...	20a26½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	18a12½	...	...	...	...	19c11	...	...	...	...	...	20a31½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	18/17	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	...	...	20/36
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...	19.24	...	...	...	...	...	20.45
	dep	27	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	19.25½	...	...	...	...	...	20.46
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	...	18/39½	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...	20/58½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	17.58	18#10½	18.27½	18.39½	18RM41½	18.57	19.10	19w21	19.27½	19.39	...	20.10	20RM20½	20.27½	21y02	21.09½
	plt	32	3	3	3	1	2	3	3	2	3	1	...	3	1	3	2	3
	dep	33	18.00	18p12½	18.30	18.41½	18.48½	18.59	19p12	...	19.30	19.41½	19/45½	20p12	20.25	20.30	...	21.11½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	18/08	18/20½	18/38	18/49½	...	19/07	19/20	...	19/38	19/49½	19/53½	20/20	...	20/38	...	21/19½
	mgn	36	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	18/09	18/21½	18/39	18/50½	...	19/09	19/21	...	19/39	19/50½	19/54½	20/21	...	20/39	...	21/21½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
Signal ID			<b>1L94</b>	<b>1L94</b>	<b>2B98</b>	<b>1L96</b>	<b>1L96</b>	<b>1A35</b>	<b>1A35</b>	<b>2B99</b>	<b>1A37</b>	<b>5L47</b>
Orig. Dep. Time			19.29	19.29	21.00	20.29	20.29	17.42	17.42	22.01	21.29	22.46
Orig. Loc. Name			Swansea	Swansea	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Penzance	Penzance	Cheltenham Spa	Taunton	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	22/07	22/07	...	22/50½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	22/12½	22/12½	...	22/56	...	...
	arr	11	...	...	...	...	22#14½	22#14½	...	22.58	...	...
	dep	12	...	...	...	...	22p16½	22p16½	...	23.00	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	21/14½	21/14½	...	22/14	22/14	...	...	...	...	23/10
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	21/21	21/21	...	22/20½	22/20½	22/25	22/25	...	23/08	23/16½
	mgn	17	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	[1]	[1½]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	21/29½	...	...	...	...	22/24	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	21a33½	...	...	...	...	22aq28	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	21a38½	...	...	...	...	22ap33	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	21/43	...	...	...	...	22/37½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	21.52	...	...	...	...	22#46½	...	...
	dep	27	...	...	21.53	...	...	...	...	22p47½	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	29	...	...	22/05½	...	...	...	...	23/00	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	21.27½	21.27½	22.09	22.27	22.27	22.31	22#32½	23w03	23.14	...
	plt	32	3	1	2	1	1	3	3	2	3	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	21q35	21q35	...	22.29	22.30	22.33	22q34½	...	23.16	23/22½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	21/43	21/43	...	22/37	22/38	22/41	22/42½	...	23/24	23/28½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	21/44	21/44	...	22/38	22/39	22/42	22/43½	...	23/25	23/29½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

27 May to 9 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1A02</b>	<b>2B88</b>	<b>1A03</b>	<b>1L05</b>	<b>1L05</b>	<b>1L08</b>	<b>1A04</b>	<b>1L08</b>	<b>1L14</b>	<b>1A06</b>	<b>1L20</b>	<b>1A07</b>	<b>1A07</b>	<b>2M51</b>	
Orig. Dep. Time		21.45	21.45	05.30	05.30	05.42	03.59	04.19	04.59	06.30	04.49	05.29	06.24	05.59	07.12	07.30	07.32	
Orig. Loc. Name		Penzance	Penzance	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Parkway	Swansea	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Swansea	Swansea	Weston-super-Mare	Swansea	Bristol Parkway	Bristol Temple Meads	Westbury	
Dest. Loc. Name		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load		<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>																
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	05/46	...	06/16	06/17	...	...	06/46	...	...	07/16	...	07/46	07/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	02/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/41½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a48
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Thingley Jn	dep	7	02/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/54½
	dep-line	8	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	02/52	...	05/51½	...	06/21½	06/22½	...	...	06/51½	...	07/21½	...	07/51½	07/51½	07/56½	
Chippenham	arr	11	...	...	05.53½	...	06.23½	06.24½	...	...	06.53½	...	07.23½	...	07.53½	07.53½	07.59½	
	dep	12	02/53	...	05.55½	...	06.25½	06.26½	...	...	06.55½	...	07.25½	...	07.55½	07.55½	08.00½	
	mgn	13	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	02/56	...	...	...	...	06/45½	...	...	07/15½	...	07/44½	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	03/03	03/05	06/03½	...	06/33½	06/34½	...	06/52	07/03½	...	07/22	07/33½	07/51	08/03½	08/03½	08/10½
	mgn	17	[1](½)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	05/52½	...	...	06/22	...	...	06/52	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	05a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	06a01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	06/06	...	...	06/30	...	...	07/00	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	06.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	06.16	...	...	06/37½	...	...	07/07½	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	06/28½	...	...	06/47	...	...	07/17½	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	03S10½	03S12	06.09	06v31	06.39	06.40½	06.49½	06.59	07.09	07.20	07.29	07.40	07#58	08#09½	08#09½	08w18
	plt	32	3	3	3	2	3	3	1	3	3	1	3	3	3	1	3	2
	dep	33	03.17	03.17	06.11	...	06.41	06.42½	07.01	07.01	07.11	07.31	07.31	07.42	08.00	08.11½	08.11½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	03/27	03/27	06/19	...	06/49	06/50½	07/09	07/09	07/19	07/39	07/39	07/50	08/08	08/19½	08/19½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	03/29	03/29	06/20	...	06/50	06/51½	07/10	07/10	07/20	07/40	07/40	07/51	08/09	08/20½	08/20½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			1B30	1L24	1L14	1L28	1A08	1L32	2M10	1A09	1A09	1L34	1L24	1A10	1L38	1L40	1B39	1A11	
Orig. Dep. Time			07.20	06.29	05.59	07.31	06.55	06.59	08.22	08.30	08.33	07.29	06.59	07.29	07.59	08.36	08.36	09.30	
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Cheltenham Spa	Taunton	Swansea	Westbury	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Swansea	Swansea	Exeter St Davids	Swansea	Worcester Shrub Hill	Worcester Shrub Hill	Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	
Operating Characteristics							SO	SO Until	SO	SO Until	SO From	SO Until	SO From	SO	SO From	SO Until	SO From	SO Until	
Dates Of Operation			SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017		SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017		SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017		SO From 28/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO From 09/09/2017, SO From 28/10/2017	
Bathampton Jn	dep	1	...	...	...	...	08/16	...	...	08/46	08/49	...	...	09/16	...	...	...	09/46	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	08/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	08.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	08/21½	...	08/45	08/51½	08/54½	...	...	09/21½	...	...	...	09/51½	
	arr	11	...	...	...	...	08.23½	...	08.47	08.53½	08.56½	...	...	09.23½	...	...	...	09.53½	
	dep	12	...	...	...	...	08.25½	...	08.48	08.55½	08.58½	...	...	09.25½	...	...	...	...	09.55½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hullavington	dep	14	...	08/15½	...	...	...	08/44½	...	...	...	09/15½	...	...	09/44½	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	08/22	...	...	08/33½	08/51	08/59	09/03½	09/06½	09/22	...	09/33½	09/51	...	...	10/03½	
	mgn	17	...	[1]	...	...	[1](½)	[1]	...	[1]	[1](½)	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	
Standish Jn	dep	18	07/45	...	07/59	07/56	...	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	09/24	09/24	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	20	07bp50	...	...	08bp01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09b29	09b29	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	22	07cp56	...	...	08cp07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09c35	09c35	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	24	08/00½	...	08/07	08/11½	...	...	...	...	...	...	09/09½	...	...	09/39½	09/39½	...	
	mgn	25	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	26	08#09	...	...	08#20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.48	09.48	...	
	dep	27	08p10½	...	08/16½	08p21½	...	...	...	...	...	...	09/17	...	...	09.49½	09.49½	...	
Swindon Loco Yard	mgn	28	[1]	...	[1](½)	[1]	...	...	...	...	...	...	09/17	...	...	[1]	[1]	...	
	dep	29	08/21½	...	08/27½	08/32½	...	...	...	...	...	...	09/26½	...	...	10/00½	10/00½	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
Swindon	arr	31	08.24	08.29	08.30	08.35	08.40	08.58	09v05	09#09½	09#13	09.29	09.30	09.39½	09.57½	10.03	10.04	10#09½	
	plt	32	1	3	3	1	3	1	2	1	3	3	1	3	3	1	1	3	
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	...	08.31	08.32	08.37	08.42	09.00	...	09.11½	09.15	09.31	09.32	09.41½	09.59½	10.05	...	10.11½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	08/39	08/40	08/45	08/50	09/08	...	09/19½	09/23	09/39	09/40	09/49½	10/07½	10/13	...	10/19½	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	08/40	08/41	08/46	08/51	09/09	...	09/20½	09/24	09/40	09/41	09/50½	10/08½	10/14	...	10/20½	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1A11	2M53	2M53	1L42	1L34	1A12	5G21	2B90	1A13	1A13	1L42	1L48	1A14	1L50	1B50	1A15
Orig. Dep. Time			09.33	09.30	09.39	08.29	07.59	09.30	09.30	10.01	10.30	10.33	08.43	09.29	11.00	11.00	11.00	09.18
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Westbury	Swansea	Swansea	Bristol Parkway	St Philips Mrsh H S T D	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Paignton
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Westbury	Swansea	Swansea	Bristol Parkway	St Philips Mrsh H S T D	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Paignton
Timing Load			HST8-125	150	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017
Bathampton Jn	dep	1	09/49	...	...	...	...	10/16	10/20	...	10/46	10/49	...	...	11/16	...	...	11/46
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	09/39½	09/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	09a46	09a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	09/53½	10/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	DM	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	09/54½	09/55½	10/03	...	...	10/21½	10/25½	...	10/51½	10/54½	...	...	11/21½	...	...	11/51½
Chippenham	arr	11	09.56½	09.59½	10.05	...	...	10.23½	...	...	10.53½	10.56½	...	...	11.23½	...	...	11.53½
	dep	12	09.58½	10.00½	10.06	...	...	10.25½	10/29½	...	10.55½	10.58½	...	...	11.25½	...	...	11.55½
	mgn	13	...	[1](1)	[1]	...	...	[1]	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	...	10/15½	...	...	...	...	...	...	...	11/15½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	10/06½	10/12½	10/17	10/22	...	10/34½	10/39	...	11/03½	11/06½	...	11/22	11/33½	...	...	12/03½
	mgn	17	[1](½)	(1)	(1)	[1]	...	(½)	[1]	...	[1]	[1](½)	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Standish Jn	dep	18	...	...	...	...	10/07	...	...	10/23½	...	...	10/46½	...	...	11/24	11/24	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	10a27½	...	...	...	...	...	11b29	11b29	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	10a32½	...	...	...	...	...	11c35	11c35	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	10/15	...	...	10/37	...	...	10/54½	...	...	11/39½	11/39½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	11.48	11.48	...
	dep	27	...	...	...	...	10/22½	...	...	10.47	...	...	11/02	...	...	11.49½	11.49½	...
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1](1½)	...	...	[1]	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	...	10/32	...	...	10/59½	...	...	11/13	...	...	12/00½	12/00½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	[1]	...
Swindon	arr	31	10#13	10.20	10.24	10.29	10.34½	10#40	10.45	11w02	11#09½	11#13	11.19	11.29	11#39½	12.03	12.04	12#09½
	plt	32	3	2	2	3	1	3	1	2	1	3	3	3	3	1	1	3
	dep	33	10.15	...	...	10.31	10.36½	10.42	...	...	11.11½	11.15	11.22	11.31	11.41½	12.05	...	12.11½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	10/23	...	...	10/39	10/44½	10/50	...	...	11/19½	11/23	11/30	11/39	11/49½	12/13	...	12/19½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	10/24	...	...	10/40	10/45½	10/51	...	...	11/20½	11/24	11/31	11/40	11/50½	12/14	...	12/20½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			<b>1A15</b>	<b>2M55</b>	<b>1L48</b>	<b>2M55</b>	<b>1L52</b>	<b>1A16</b>	<b>2B92</b>	<b>1A17</b>	<b>1A17</b>	<b>1L52</b>	<b>1L55</b>	<b>1A18</b>	<b>1B58</b>	<b>1L58</b>	<b>1A19</b>	<b>1A19</b>	
Signal ID			09.18	11.32	09.43	11.37	09.38	11.31	12.01	12.30	12.30	09.50	11.29	13.00	13.00	13.00	13.01	13.30	
Orig. Dep. Time			Paignton	Westbury	Swansea	Westbury	Carmarthen	Weston-super-Mare	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Carmarthen	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Bristol Temple Meads	
Orig. Loc. Name			London Paddington		London Paddington		London Paddington		London Paddington		London Paddington		London Paddington		London Paddington		London Paddington		London Paddington
Dest. Loc. Name			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Timing Load			<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation																			
Bathampton Jn	dep	1	11/49½	...	...	...	...	12/16	...	12/46	12/46	...	...	13/16	...	...	13/46	13/46	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	3	...	11/41½	...	11/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	dep	5	...	<b>11a48</b>	...	<b>11a53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	7	...	11/55½	...	11/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	<b>DM</b>	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	11/55	11/57½	...	12/00½	...	12/21½	...	12/51½	12/51½	...	...	13/21½	...	...	13/51½	13/51½	
	arr	11	<b>11.57</b>	<b>11.59½</b>	...	<b>12.03</b>	...	<b>12.23½</b>	...	<b>12.53½</b>	<b>12.53½</b>	...	...	<b>13.23½</b>	...	...	<b>13.53½</b>	<b>13.53½</b>	
	dep	12	<b>11p59</b>	<b>12.00½</b>	...	<b>12.04</b>	...	<b>12.25½</b>	...	<b>12.55½</b>	<b>12.55½</b>	...	...	<b>13.25½</b>	...	...	<b>13.55½</b>	<b>13.55½</b>	
	mgn	13	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	
Hullavington	dep	14	...	...	...	12/15½	...	...	...	...	...	...	13/15½	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	16	12/07	12/11½	...	12/15	12/22	12/33½	...	13/03½	13/03½	...	13/22	13/33½	...	...	14/03½	14/07	
	mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](3½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
Standish Jn	dep	18	...	...	11/48½	...	...	...	12/23½	...	...	12/44½	...	...	13/24½	13/25	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>12a27½</b>	...	...	...	...	...	<b>13b29½</b>	<b>13b30</b>	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>12a32½</b>	...	...	...	...	...	<b>13c35½</b>	<b>13c36</b>	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	11/56½	...	...	...	12/37	...	...	12/52½	...	...	13/40	13/40½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	<b>12.46</b>	...	...	...	...	...	<b>13.48½</b>	<b>13.49</b>	...	...	
	dep	27	...	...	12/04	...	...	...	<b>12.47</b>	...	...	13/00	...	...	<b>13.50</b>	<b>13.50½</b>	...	...	
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](4½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	
	dep	29	...	...	12/13½	...	...	...	12/59½	...	...	13/14	...	...	14/01	14/01½	...	...	
	mgn	30	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	
Swindon	arr	31	<b>12#13</b>	<b>12w18</b>	<b>12.19</b>	<b>12w23</b>	<b>12.29</b>	<b>12.40</b>	<b>13w02</b>	<b>13#09½</b>	<b>13#13</b>	<b>13.19</b>	<b>13.29</b>	<b>13#39½</b>	<b>14.04</b>	<b>14.04</b>	<b>14#09½</b>	<b>14#13</b>	
	plt	32	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
	dep	33	<b>12.15</b>	...	<b>12.22</b>	...	<b>12.31</b>	<b>12.42</b>	...	<b>13.11½</b>	<b>13.15</b>	<b>13.22</b>	<b>13.31</b>	<b>13.41½</b>	...	<b>14.06</b>	<b>14.11½</b>	<b>14.15</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	12/23	...	12/30	...	12/39	12/50	...	13/19½	13/23	13/30	13/39	13/49½	...	14/14	14/19½	14/23	
Uffington (Oxfordshire)	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	12/24	...	12/31	...	12/40	12/51	...	13/20½	13/24	13/31	13/40	13/50½	...	14/15	14/20½	14/24	
Challow	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

## Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>2M57</b>	<b>1L55</b>	<b>2M57</b>	<b>1L62</b>	<b>1A20</b>	<b>2B94</b>	<b>1A21</b>	<b>1A21</b>	<b>1L62</b>	<b>1L66</b>	<b>1A22</b>	<b>2M12</b>	<b>1L67</b>	<b>1B67</b>	<b>1A23</b>	<b>1A23</b>	
Orig. Dep. Time			13.32	11.38	13.32	10.01	13.30	14.01	14.30	14.33	12.43	13.29	15.00	15.06	15.00	15.00	15.01	15.33	
Orig. Loc. Name			Westbury	Swansea	Westbury	Pembroke Dock	Bristol Parkway	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Westbury	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name				London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington		London Paddington	London Paddington	
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	14/16	...	14/46	14/49	...	...	15/16	...	...	...	15/46	15/49	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	3	13/41½	...	13/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	dep	5	13a48	...	13a48	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	7	13/53½	...	13/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/27	...	...	...	...	
	dep-line	8	DM	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	10	13/55½	...	13/55½	...	14/21½	...	14/51½	14/54½	...	...	15/21½	15/28½	...	...	15/51½	15/54½	
Chippenham	arr	11	13.59½	...	13.59½	...	14.23½	...	14.53½	14.56½	...	...	15.23½	15.30½	...	...	15.53½	15.56½	
	dep	12	14.00½	...	14.00½	...	14.25½	...	14.55½	14.58½	...	...	15.25½	15.31½	...	...	15.55½	15.58½	
	mgn	13	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	...	14/15½	...	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	16	14/11½	...	14/11½	14/22	14/33½	...	15/03½	15/06½	...	15/23	15/33½	15/41½	...	...	16/03½	16/06½	
	mgn	17	...	...	(4)	[1]	[1](½)	...	[1]	[1](½)	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](½)	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	13/45	...	...	...	14/23½	...	...	14/46	...	...	...	15/24	15/24	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	14a27½	...	...	...	...	...	...	15b29	15b29	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	14a32½	...	...	...	...	...	...	15c35	15c35	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	13/53	...	...	...	14/37	...	...	14/54	...	...	...	15/39½	15/39½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	14.46	...	...	...	...	...	...	15.48	15.48	...	...	
	dep	27	...	14/00½	...	...	...	14.47	...	...	15/01½	...	...	...	15.49½	15.49½	...	...	
	mgn	28	...	[1](4)	...	...	...	[1]	...	...	[1](3)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
Swindon Loco Yard	dep	29	...	14/14	...	...	...	14/59½	...	...	15/14	...	...	...	16/00½	16/00½	...	...	
	mgn	30	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
<b>Swindon</b>	arr	31	14w18	14.19	14.22	14#29	14#40	15w02	15#09½	15#13	15.19	15.29	15#39½	15w49	16.03	16.04	16#09½	16#13	
	plt	32	2	3	2	3	3	2	1	3	3	3	3	2	1	1	3	3	
	dep	33	...	14.22	...	14.31	14.42	...	15.11½	15.15	15.22	15.31	15.41½	...	16.05	...	16.11½	16.15	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	...	14/30	...	14/39	14/50	...	15/19½	15/23	15/30	15/39	15/49½	...	16/13	...	16/19½	16/23	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	14/31	...	14/40	14/51	...	15/20½	15/24	15/31	15/40	15/50½	...	16/14	...	16/20½	16/24	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1L66</b>	<b>1L71</b>	<b>1A24</b>	<b>2B96</b>	<b>1A25</b>	<b>1A25</b>	<b>1L71</b>	<b>2M59</b>	<b>2M59</b>	<b>1L76</b>	<b>1A26</b>	<b>1L85</b>	<b>1B85</b>	<b>1A27</b>	<b>1A27</b>	<b>1L76</b>
Orig. Dep. Time			13.43	14.29	15.34	16.01	16.30	16.33	14.43	16.33	16.33	15.29	17.00	17.00	17.00	17.01	17.33	15.43
Orig. Loc. Name			Swansea	Swansea	Bristol Parkway	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Swansea	Westbury	Westbury	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Bristol Temple Meads	Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	16/16	...	16/46	16/49	...	...	...	...	17/16	...	...	17/46	17/49	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	16/42½	16/42½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	16a49	16a49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	16/55½	16/58½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	DM	DM	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	...	16/21½	...	16/51½	16/54½	...	16/57½	17/00½	...	17/21½	...	...	17/51½	17/54½	...
Chippenham	arr	11	...	...	16.23½	...	16.53½	16.56½	...	16.59½	17.02½	...	17.23½	...	...	17.53½	17.56½	...
	dep	12	...	...	16.25½	...	16.55½	16.58½	...	17.00½	17.03½	...	17.25½	...	...	17.55½	17.58½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	16/15½	...	...	...	...	...	...	...	17/15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	16/22	16/33½	...	17/03½	17/06½	...	17/11½	17/14½	17/22	17/33½	...	...	18/03½	18/06½	...
	mgn	17	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](½)	...	(4)	(2)	[1]	[1](½)	...	...	[1]	[1](½)	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	15/44½	...	...	16/22½	...	...	16/46½	...	...	...	17/24	17/24	...	...	...	17/48
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	16a27½	...	...	...	...	...	...	17b29	17b29	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	16a32½	...	...	...	...	...	...	17c35	17c35	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	15/52½	...	...	16/37	...	...	16/54½	...	...	...	17/39½	17/39½	...	...	...	17/56
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	17.48	17.48	...	...	...	...
	dep	27	16/00	...	...	16.47	...	...	17/02	...	...	...	17.49½	17.49½	...	...	...	18/03½
	mgn	28	[1](4½)	...	...	[1]	...	...	[1](2½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1](1)
Swindon Loco Yard	dep	29	16/14	...	...	16/59½	...	...	17/14	...	...	...	18/00½	18/00½	...	...	...	18/14
	mgn	30	(2½)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(2½)
<b>Swindon</b>	arr	31	16.19	16.29	16#39½	17w02	17#09½	17#13	17.19	17.22	17.23	17.29	17#40	18.03	18.04	18#09½	18#13	18.19
	plt	32	3	3	3	2	1	3	3	1	1	3	3	1	1	3	3	3
	dep	33	16.22	16.31	16.41½	...	17.11½	17.15	17.22	...	...	17.31	17.42	18.05	...	18.11½	18.15	18.22
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	16/30	16/39	16/49½	...	17/19½	17/23	17/30	...	...	17/39	17/50	18/13	...	18/19½	18/23	18/30
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/31	16/40	16/50½	...	17/20½	17/24	17/31	...	...	17/40	17/51	18/14	...	18/20½	18/24	18/31
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1L86</b>	<b>1A28</b>	<b>2B97</b>	<b>1A29</b>	<b>1A29</b>	<b>1L86</b>	<b>2M61</b>	<b>2M61</b>	<b>1L90</b>	<b>1L91</b>	<b>1B95</b>	<b>1A31</b>	<b>1A31</b>	<b>1L90</b>	<b>1L92</b>	<b>2M24</b>
Orig. Dep. Time			16.29	17.30	18.01	18.01	18.32	16.43	18.32	18.32	14.55	19.00	19.00	19.30	19.33	17.43	18.29	20.01
Orig. Loc. Name			Swansea	Bristol Parkway	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Bristol Temple Meads	Swansea	Westbury	Westbury	Pembroke Dock	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Swansea	Swansea	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Westbury
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	18/16	...	18/46	18/48	...	...	...	...	...	...	19/46	19/49	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	18/41½	18/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	18a48	18a48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	18/54½	18/53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	DM	DM	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	18/21½	...	18/51½	18/53½	...	18/56½	18/59½	...	...	...	19/51½	19/54½	...	...	...
Chippenham	arr	11	...	18.23½	...	18.53½	18.55½	...	18.59½	19.01½	...	...	...	19.53½	19.56½	...	...	...
	dep	12	...	18.25½	...	18.55½	18.57½	...	19.00½	19.02½	...	...	...	19.55½	19.58½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	18/15½	...	...	...	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	...	...	20/15½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	18/22	18/33½	...	19/03½	19/05½	...	19/11½	19/13½	19/22	...	...	20/03½	20/06½	...	20/22	...
	mgn	17	[1]	[1]	...	[1]	[1](1½)	...	(4)	(3)	[1]	...	...	[1]	[1](½)	...	[1]	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	18/23½	...	...	18/44½	...	...	...	19/25½	19/25½	...	...	19/44½	...	20/23½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	18a27½	...	...	...	...	...	...	19b30½	19b30½	...	...	...	...	20a27½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	18a32½	...	...	...	...	...	...	19c36½	19c36½	...	...	...	...	20a32½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	18/37	...	...	18/52½	...	...	...	19/41	19/41	...	...	19/52½	...	20/37
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	18.46	...	...	...	...	...	...	19.49½	19.49½	...	...	...	...	20.46
	dep	27	...	...	18.47	...	...	19/00	...	...	...	19.51	19.51	...	...	20/00	...	20.47
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	[1](4½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](4½)	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	18/59½	...	...	19/14	...	...	...	20/02	20/02	...	...	20/14	...	20/59½
	mgn	30	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	18.29	18#39½	19w02	19#09½	19#13	19.19	19.22	19.23	19.29	20.04½	20.05	20#09½	20#13	20.19	20.29	21RMv02
	plt	32	3	3	2	1	3	3	1	1	3	1	1	3	3	3	3	2
	dep	33	18.31	18.41½	...	19.11½	19.15	19.22	...	...	19q31	20.06½	...	20.11½	20.15	20.22	20.31	21.06
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	18/39	18/49½	...	19/19½	19/23	19/30	...	...	19/39	20/14½	...	20/19½	20/23	20/30	20/39	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	18/40	18/50½	...	19/20½	19/24	19/31	...	...	19/40	20/15½	...	20/20½	20/24	20/31	20/40	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

27 May to 9 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121
Signal ID			<b>2M24</b>	<b>1A33</b>	<b>1A33</b>	<b>1L92</b>	<b>1L94</b>	<b>1L94</b>	<b>2B98</b>	<b>1A35</b>	<b>1A37</b>
Orig. Dep. Time			20.01	20.10	20.10	18.43	19.29	19.29	21.20	17.40	21.30
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Weston-super-Mare	Swansea	Swansea	Swansea	Cheltenham Spa	Penzance	Taunton
Dest. Loc. Name			Westbury	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics											
Dates Of Operation			<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	20/49	20/49	...	...	...	...	22/05½	22/49
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	20/54½	20/54½	...	...	...	...	22/11	22/54½
Chippenham	arr	11	...	20.56½	20.56½	...	...	...	...	22.13	22.56½
	dep	12	...	20.58½	20.58½	...	...	...	...	22.15	22.58½
	mgn	13	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	...	...	21/14½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	21/06½	21/07	...	21/21	...	...	22/23	23/06½
	mgn	17	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	20/23½	...	...	20/49	...	21/29½	21/44½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	20a27½	...	...	...	...	...	21a48½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	20a32½	...	...	...	...	...	21a53½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	20/37	...	...	20/57	...	21/37½	21/58	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	20.46	...	...	...	...	...	22.07	...	...
	dep	27	20.47	...	...	21/04½	...	21/45	22.08	...	...
	mgn	28	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	20/59½	...	...	21/14	...	21/54½	22/20½	...	...
	mgn	30	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	21RMv02	21#12½	21#13	21.19	21.28	21.57	22w23	22.29	23.12½
	plt	32	2	1	3	3	3	1	2	3	3
	dep	33	21.08	21.14½	21.15	21.23	21.30	21.59½	...	22.31	23.14½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	...	21/22½	21/23	21/31	21/38	22/07½	...	22/39	23/22½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	21/23½	21/24	21/32	21/39	22/08½	...	22/40	23/23½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1A07</b>	<b>1A07</b>	<b>1A08</b>	<b>1A08</b>	<b>1L30</b>	<b>1L32</b>	<b>1L32</b>	<b>1L32</b>	<b>2M05</b>	<b>1A10</b>	<b>1A10</b>	<b>1L32</b>	<b>1L38</b>	<b>1L38</b>	<b>2B90</b>	<b>1A12</b>
Orig. Dep. Time			07.45	07.45	08.15	08.15	08.20	08.00	08.00	08.05	08.30	08.11	08.11	08.05	08.10	08.10	09.24	09.48
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cardiff Central London Paddington	Cardiff Central London Paddington	Cardiff Central London Paddington	Westbury	Weston-super-Mare London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Cardiff Central London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington
Dest. Loc. Name			HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	150	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	150	HST8-125
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 29/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 25/06/2017 Until 10/09/2017	Sun Until 18/06/2017	Sun From 29/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 29/10/2017	Sun	Sun Until 10/09/2017
Bathampton Jn	dep	1	08/01	08/01	08/31	08/31	...	...	...	...	...	09/01	09/01	...	...	...	...	10/04
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	08a46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	08/51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	08/06½	08/06½	08/36½	08/36½	...	...	...	...	08/52½	09/06½	09/06½	...	...	...	...	10/09½
	arr	11	08.08½	08.08½	08.38½	08.38½	...	...	...	...	08.55	09.08½	09.08½	...	...	...	...	10.11½
	dep	12	08.10½	08.10½	08.40½	08.40½	...	...	...	...	08.57	09.10½	09.10½	...	...	...	...	10.13½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4½)	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	...	...	08/42	08/58	09/01½	09/04	...	...	...	10/00	10/02½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	08/18½	08/18½	08/48½	08/48½	08/48½	09/05½	09/09	09/11½	09/12½	09/18½	09/18½	...	10/06½	10/09	...	10/21½
	mgn	17	[1]	[1](½)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
Standish Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/20	...	...	...	09/46½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a55	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28	...	...	...	09/59½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.08½	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/35½	...	...	10.09½	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45	...	...	...	10/22	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	08.24½	08.25	08.54½	08.54½	08#55½	09#11½	09#15	09#17½	09.20	09.24½	09.24½	09#47½	10.13½	10.16	10.24	10.27½
	plt	32	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3
	dep	33	08.26½	08p27	08.56½	08.56½	08p57½	09.13½	09.17	09.19½	...	09.26½	09.26½	09.49½	10.17	10.18	...	10.29½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	08/34½	08/35	09/04½	09/04½	09/05½	09/21½	09/25	09/27½	...	09/34½	09/34½	09/57½	10/25	10/26	...	10/37½
Uffington (Oxfordshire)	mgn	36	...	...	...	...	...	(2½)	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/35½	08/36	09/05½	09/05½	09/06½	09/25	09/28	09/31	...	09/35½	09/35½	09/58½	10/26	10/27	...	10/38½
dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1A12	1L38	1A13	1A13	1A13	2M07	2M07	1L46	1L46	1A14	1A14	1A14	1L46	1A15	1A15	1L51
Signal ID			09.48	08.08	09.56	09.56	09.56	10.30	10.30	09.24	09.28	11.00	11.05	11.05	09.19	11.30	11.30	11.18
Orig. Dep. Time			Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Westbury	Westbury	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	150	150	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 17/09/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 29/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 29/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 29/10/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017
Bathampton Jn	dep	1	10/04	...	10/46	10/46	10/46	...	...	...	...	11/16	11/21	11/21	...	11/46	11/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	10/39½	10/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	10a46 (3½)	10a46 (3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	10/55	10/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	DM	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	10/09½	...	10/51½	10/51½	10/51½	10/56	10/56	...	...	11/21½	11/26½	11/26½	...	11/51½	11/51½	...
Chippenham	arr	11	10.11½	...	10.53½	10.53½	10.53½	10.59½	10.59½	...	...	11.23½	11.28½	11.28½	...	11.53½	11.53½	...
	dep	12	10.13½	...	10.55½	10.55½	10.55½	11.01½	11.01½	...	...	11.25½	11.30½	11.30½	...	11.55½	11.55½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	11/13½	11/15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	10/21½	...	11/03½	11/03½	11/03½	11/11½	11/12	11/20	11/22	11/33½	11/38½	11/38½	...	12/03½	12/03½	...
	mgn	17	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
Standish Jn	dep	18	...	10/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/25½	...	...	11/43½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11b48½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11b54
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	10/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/33½	...	...	11/58½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.07
	dep	27	...	10/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08½
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	29	...	10/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/50½	...	...	12/19½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Swindon	arr	31	10.27½	10.42½	11.09½	11.10	11.10	11.20	11.20	11#26½	11.28½	11#39½	11#44½	11#44½	11#54½	12.09½	12.09½	12.22
	plt	32	3	1	3	3	3	1	1	3	3	3	1	3	1	3	3	1
	dep	33	10.29½	10.45½	11.11½	11q13	11q13	...	...	11.28½	11p30½	11.41½	11.46½	11.46½	11r56½	12.11½	12.11½	12q24
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	10/37½	10/53½	11/19½	11/21	11/21	...	...	11/36½	11/38½	11/49½	11/54½	11/54½	12/04½	12/19½	12/19½	12/32
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	10/38½	10/54½	11/20½	11/22	11/22	...	...	11/37½	11/39½	11/50½	11/55½	11/55½	12/05½	12/20½	12/20½	12/33
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1L51</b>	<b>1L53</b>	<b>1L53</b>	<b>1A16</b>	<b>1A16</b>	<b>1A16</b>	<b>1A17</b>	<b>1A17</b>	<b>2M09</b>	<b>2M09</b>	<b>1L53</b>	<b>1L54</b>	<b>1L54</b>	<b>2B93</b>	<b>1A18</b>	<b>1A18</b>
Orig. Dep. Time			11.18	10.24	10.28	11.39	12.05	12.05	10.13	10.13	12.30	12.30	10.44	11.24	11.24	12.32	13.00	13.05
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Weston-super-Mare	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Plymouth	Plymouth	Westbury	Westbury	Swansea	Swansea	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017, Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	...	12/16	12/21	12/21	12/46	12/46	...	...	...	...	...	...	13/16	13/21
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39½	12/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	12a46	12a46	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	12/55	12/55	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	DM	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	...	...	12/21½	12/26½	12/26½	12/51½	12/51½	12/56	12/56	...	...	...	...	13/21½	13/26½
Chippenham	arr	11	...	...	...	12.23½	12.28½	12.28½	12.53½	12.53½	12.59½	12.59½	...	...	...	...	13.23½	13.28½
	dep	12	...	...	...	12.25½	12.30½	12.30½	12.55½	12.55½	13p01½	13p01½	...	...	...	...	13.25½	13.30½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	12/13½	12/18	...	...	...	...	...	...	...	...	13/13½	13/14	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	12/20	12/24½	12/33½	12/38½	12/38½	13/03½	13/04½	13/11½	13/12	...	13/20	13/20½	...	13/34½	13/38½
	mgn	17	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	11/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/54½	...	...	12/54½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	11b48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	11b54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	11/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02½	...	...	13/07½	...	...
	mgn	25	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	12.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16½	...	...
	dep	27	12.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/10	...	...	[1]	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	12/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/19½	...	...	13/30	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	12.22	12#26½	12#31	12.39½	12.44½	12.44½	13.09½	13.09½	13.20	13.20	13v22	13#26½	13.27	13.32	13.39½	13.44½
	plt	32	1	3	3	3	3	1	3	3	2	2	1	3	3	2	3	3
	dep	33	12q24	12.28½	12.33	12.41½	12p46½	12p47½	13.11½	13.11½	...	...	13.28½	13.28½	13.29	...	13.41½	13.46½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	12/32	12/36½	12/41	12/49½	12/54½	12/55½	13/19½	13/19½	...	...	13/36½	13/36½	13/37	...	13/49½	13/54½
	mgn	36	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	12/33	12/37½	12/42	12/50½	12/55½	12/57½	13/20½	13/20½	...	...	13/37½	13/37½	13/38	...	13/50½	13/55½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2B93</b>	<b>1A19</b>	<b>1A19</b>	<b>1A19</b>	<b>1L54</b>	<b>1L60</b>	<b>1L60</b>	<b>1L63</b>	<b>1A20</b>	<b>1A20</b>	<b>1A20</b>	<b>1L63</b>	<b>2M11</b>	<b>2M11</b>	<b>2M11</b>	<b>1L66</b>
Orig. Dep. Time			13.03	13.30	13.30	13.30	11.44	12.24	12.24	13.33	13.20	13.20	13.20	13.46	14.35	14.35	14.35	13.24
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea	Swansea	Swansea	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Cheltenham Spa	Westbury	Westbury	Westbury	Swansea
Dest. Loc. Name							London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington					London Paddington
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	
Bathampton Jn	dep	1	...	13/46	13/46	13/46	...	...	...	...	14/15½	14/21	14/21	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/44½	14/44½	14/44½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14ap51	14ap51	14ap51	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/56½	14/56½	14/56½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	DM	DM	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	13/51½	13/51½	13/51½	...	...	...	...	14/21	14/26½	14/26½	...	14/57½	14/57½	14/57½	...
	arr	11	...	13.53½	13.53½	13.53½	...	...	...	...	14.23	14.28½	14.28½	...	15.00	15.00	15.00	...
	dep	12	...	13.55½	13.55½	13.55½	...	...	...	...	14.25	14.30½	14.30½	...	15.01	15.01	15.01	...
	mgn	13	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(½)	[1]	...
Hullavington	dep	14	...	...	...	...	...	14/14	14/14	...	...	...	...	...	...	...	...	15/13
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	14/03½	14/03½	14/04½	...	14/20½	14/20½	...	14/34	14/38½	14/38½	...	15/11½	15/12	15/12	15/19½
	mgn	17	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](½)	(½)	[1]
Standish Jn	dep	18	13/25½	...	...	...	13/54	...	...	13/58	...	...	...	14/11	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	13.29	...	...	...	...	...	...	14bp03	...	...	...	14bp16	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	13a34	...	...	...	...	...	...	14c09	...	...	...	14c22	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	13/38½	...	...	...	14/02	...	...	14/13½	...	...	...	14/26½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	13.47½	...	...	...	...	...	...	14.22	...	...	...	14.35	...	...	...	...
	dep	27	13.48½	...	...	...	14/09½	...	...	14p23½	...	...	...	14p36½	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	29	14/01	...	...	...	14/19	...	...	14/33½	...	...	...	14/47½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	14.03	14.09½	14.09½	14.09½	14#21½	14#27	14.27	14.37	14.39	14.44½	14.44½	14.50	15.19	15.20	15.20	15#26
	plt	32	2	3	3	3	1	3	3	1	3	3	1	1	2	2	2	3
	dep	33	...	14.11½	14p12	14p12	14p29	14p29	14p29	14q39	14p43	14p46½	14p47	14q52	...	...	...	15.28
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	14/19½	14/20	14/20	14/37	14/37	14/37	14/47	14/51	14/54½	14/55	15/00	...	...	...	15/36
Uffington (Oxfordshire)	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	14/20½	14/21	14/21	14/38	14/38	14/38	14/48	14/52	14/55½	14/56	15/01	...	...	...	15/37
dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			1L60	1L66	1A22	1A22	1A23	1A23	1L66	1L68	1L68	1L66	1L70	1A24	1A24	1A24	1L70	2M13	
Orig. Dep. Time			12.50	13.24	15.00	15.05	14.51	14.51	13.50	14.24	14.24	13.50	15.33	16.00	16.00	16.00	15.46	16.20	
Orig. Loc. Name			Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Weston-super-Mare	Weston-super-Mare	Swansea	Swansea	Swansea	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Westbury	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 29/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 29/10/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 29/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun	
Bathampton Jn	dep	1	...	...	15/16	15/21	15/46	15/46	...	...	...	...	...	16/16	16/16	16/16	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16ap36	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/41½	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	15/21½	15/26½	15/51½	15/51½	...	...	...	...	16/21½	16/21½	16/21½	...	...	16/42½	
	arr	11	...	...	15.23½	15.28½	15.53½	15.53½	...	...	...	...	16.23½	16.23½	16.23½	...	...	16.45	
	dep	12	...	...	15.25½	15.30½	15.55½	15.55½	...	...	...	...	16.25½	16.25½	16.25½	...	...	16.46	
	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
Hullavington	dep	14	...	15/14	...	...	...	...	...	16/14	16/14	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	15/20½	15/33½	15/38½	16/03½	16/04½	...	16/20½	16/20½	...	...	16/33½	16/33½	16/33½	...	16/58	
	mgn	17	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	
Standish Jn	dep	18	14/59	...	...	...	...	...	15/59	...	...	...	15/57	...	...	...	16/13	...	
	mgn	19	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16bp02	...	...	...	16bp18	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16cq08	...	...	...	16cq24	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	24	15/08	...	...	...	...	...	16/07	...	...	...	16/12½	...	...	...	16/28½	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16#21	...	...	...	16#37	...	
	dep	27	15/15½	...	...	...	...	...	16/14½	...	...	...	16q22½	...	...	...	16q38½	...	
Swindon Loco Yard	mgn	28	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
	dep	29	15/25	...	...	...	...	...	16/24	...	...	...	16/33½	...	...	...	16/49½	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon	arr	31	15#27½	15#27½	15.39½	15.44½	16.09½	16.09½	16.26½	16#27	16#27	16.26½	16#36	16.39½	16.39½	16.39½	16#52	17.05	
	plt	32	1	3	3	3	3	3	1	3	3	1	1	3	3	3	1	2	
	dep	33	15p29½	15.29½	15.41½	15.46½	16.11½	16.11½	16q30	16.29	16p29	16q30	16q38	16.41½	16.41½	16.42½	16q54½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	15/37½	15/37½	15/49½	15/54½	16/19½	16/19½	----->	16/37	16/37	16/38	16/46	16/49½	16/49½	16/50½	17/02½	...	
Challow	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	15/38½	15/38½	15/50½	15/55½	16/20½	16/20½	...	16/38	16/38	16/39	16/47	16/50½	16/50½	16/51½	17/03½	...	
dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

21 May to 3 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1A25</b>	<b>1A25</b>	<b>1L74</b>	<b>1L68</b>	<b>1L74</b>	<b>2B96</b>	<b>1A27</b>	<b>1A27</b>	<b>2B96</b>	<b>1L82</b>	<b>1A28</b>	<b>1A28</b>	<b>1L74</b>	<b>1L88</b>	<b>1A29</b>	
Orig. Dep. Time			16.30	16.30	15.24	14.50	15.24	16.32	17.00	17.05	16.45	14.58	14.58	15.12	15.12	14.58	17.33	15.45
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Carmarthen London Paddington	Carmarthen London Paddington	Plymouth London Paddington	Plymouth London Paddington	Carmarthen London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Paignton London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Carmarthen London Paddington	Carmarthen London Paddington	Plymouth London Paddington	Plymouth London Paddington	Carmarthen London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Paignton London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017, Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	16/46	16/46	...	...	...	...	17/16	17/21	...	...	...	17/46	17/46	...	...	18/16
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	16/51½	16/51½	...	...	...	...	17/21½	17/26½	...	...	...	17/51½	17/51½	...	...	18/21½
Chippenham	arr	11	16.53½	16.53½	...	...	...	...	17.23½	17.28½	...	...	...	17.53½	17.53½	...	...	18.23½
	dep	12	16.55½	16.55½	...	...	...	...	17.25½	17.30½	...	...	...	17.55½	17.55½	...	...	18.25½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	17/13½	...	17/14	...	...	...	...	17/42	17/44½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	17/03½	17/03½	17/20	...	17/20½	...	17/33½	17/38½	...	17/48½	17/51	18/03½	18/04½	...	...	18/33½
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	16/58½	...	16/54½	...	...	17/13	...	...	...	...	17/59	17/58	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	16ap58½	...	...	17ap17	...	...	...	...	...	18b03	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	17ap03½	...	...	17ap22	...	...	...	...	...	18c09	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	17/06½	...	17/08	...	...	17/26½	...	...	...	...	18/07	18/13½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	17#17	...	...	17#35½	...	...	...	...	...	18v22	...
	dep	27	...	...	...	17/14	...	17p18	...	...	17p36½	...	...	...	18/14½	...	18.23½	...
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	17/23½	...	17/30½	...	...	17/49	...	...	...	18/24	18/33½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Swindon</b>	arr	31	17.09½	17.09½	17#26½	17.26	17.27	17.33	17.39½	17.44½	17.52	17#55½	17.58	18.09½	18.09½	18.26½	18v37	18.39½
	plt	32	3	3	1	1	3	2	1	3	2	3	3	3	3	1	1	3
	dep	33	17.11½	17.11½	17.28½	17p29	17p29	...	17p41½	17p46½	...	17.57½	18.00½	18.11½	18.11½	18p28½	18.39	18.41½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	17/19½	17/19½	17/36½	17/37	17/37	...	17/49½	17/54½	...	18/05½	18/08½	18/19½	18/19½	18/36½	18/47	18/49½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	17/20½	17/20½	17/37½	17/38	17/38	...	17/50½	17/55½	...	18/06½	18/09½	18/20½	18/20½	18/37½	18/48	18/50½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

21 May to 3 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1A29</b>	<b>1A29</b>	<b>1L88</b>	<b>1L88</b>	<b>1L86</b>	<b>1L82</b>	<b>1L86</b>	<b>1A30</b>	<b>1A30</b>	<b>2M15</b>	<b>2M15</b>	<b>1A31</b>	<b>1A31</b>	<b>1A31</b>	<b>1L86</b>	<b>1L90</b>
Orig. Dep. Time			15.45	15.45	17.46	17.46	16.51	16.23	16.51	16.10	16.12	18.39	18.39	19.00	19.05	19.05	16.15	16.55
Orig. Loc. Name			Paignton	Paignton	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Swansea	Plymouth	Plymouth	Westbury	Westbury	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Carmarthen	Carmarthen
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>
Bathampton Jn	dep	1	18/16½	18/18	...	...	...	...	...	18/46	18/46	...	...	19/16	19/21	19/21	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/48½	18/48½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.54½	18.54½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/00	19/00	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	DM	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	18/22	18/23½	...	...	...	...	...	18/51½	18/51½	19/01½	19/01½	19/21½	19/26½	19/26½	...	...
	arr	11	18.24	18#25½	...	...	...	...	...	18.53½	18.53½	19.03½	19.03½	19.23½	19.28½	19.28½	...	...
	dep	12	18p26	18q27½	...	...	...	...	...	18.55½	18.55½	19.04½	19.04½	19.25½	19.30½	19.30½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	...	...	18/42	...	18/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/42
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	18/34	18/35½	...	...	18/48½	...	18/51	19/03½	19/04½	19/14½	19/15	19/33½	19/38½	19/38½	...	19/48½
	mgn	17	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Standish Jn	dep	18	...	...	18/11	18/13	...	18/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/21½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	18b16	18bq18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	18c22	18cq24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	18/26½	18/28½	...	18/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/29½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	18v35	18#37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	18.36½	18q38½	...	18/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/37
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	29	...	...	18/46½	18/48½	...	18/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/46½
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Swindon	arr	31	18.40	18#41½	18.50	18#52	18#55½	18#56½	18#58	19.09½	19.09½	19.22	19.22	19.39½	19.44½	19.44½	19#50½	19#55½
	plt	32	3	1	1	1	3	3	3	3	3	2	2	3	1	3	1	3
	dep	33	18q43	18q43½	18.52	18q54	18q57½	18.58½	19q00	19.11½	19.11½	...	...	19.41½	19.46½	19.46½	19.57½	19.57½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	18/51	18/51½	19/00	19/02	19/05½	19/06½	19/08	19/19½	19/19½	...	...	19/49½	19/54½	19/54½	20/05½	20/05½
Uffington (Oxfordshire)	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	18/52	18/52½	19/01	19/03	19/06½	19/07½	19/09	19/20½	19/20½	...	...	19/50½	19/55½	19/55½	20/06½	20/06½
dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

21 May to 3 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>1L90</b>	<b>1A32</b>	<b>1A32</b>	<b>2M17</b>	<b>2M17</b>	<b>1L94</b>	<b>1L94</b>	<b>1A33</b>	<b>1A33</b>	<b>1A33</b>	<b>5R49</b>	<b>5R49</b>	<b>1L90</b>	<b>1L95</b>	<b>1L95</b>	<b>2B97</b>	
Orig. Dep. Time			16.55	19.30	19.30	19.41	19.41	19.32	19.32	18.56	18.56	18.56	19.40	19.40	18.15	18.51	18.51	20.17	
Orig. Loc. Name			Carmarthen	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Westbury	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Taunton	Taunton	Taunton	St Philips Mrsh HST D Reading Traincare Depot	St Philips Mrsh HST D Reading Traincare Depot	Swansea	Swansea	Swansea	Gloucester	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics													<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017, Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	19/46	19/46	...	...	...	...	20/16	20/16	20/16	20/20	20/20	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	19/50½	19/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	dep	5	...	...	...	19a57	19a57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	20/02½	20/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	DM	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	10	...	19/51½	19/51½	20/04½	20/04½	...	...	20/21½	20/21½	20/21½	20/27	20/27	...	...	...	...	
Chippenham	arr	11	...	19.53½	19.53½	20.06½	20.06½	...	...	20.23½	20.23½	20.23½	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	19.55½	19.55½	20.08½	20.08½	...	...	20.25½	20.25½	20.25½	20/29½	20/29½	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	14	19/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/43½	20/44½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	16	19/51½	20/03½	20/03½	20/19	20/19	...	...	20/33½	20/33½	20/33½	20/37½	20/37½	...	20/50	20/51	...	
	mgn	17	[1]	[1]	[1](½)	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](½)	[1](½)	[1](3)	[1](3½)	...	[1]	[1]	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	...	19/56	19/56	...	...	...	...	...	20/21½	...	...	20/26	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	20bp01	20bp01	...	...	...	...	...	...	...	...	20a30	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	20cp07	20cp07	...	...	...	...	...	...	...	...	20a35	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	...	20/11½	20/11½	...	...	...	...	...	20/29½	...	...	20/39½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	20#20	20#20	...	...	...	...	...	...	...	...	20.48½	
	dep	27	...	...	...	...	...	20p21½	20p21½	...	...	...	...	...	20/37	...	...	20.49½	
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	...	...	20/32½	20/32½	...	...	...	...	...	20/46½	...	...	21/02	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Swindon</b>	arr	31	19#58½	20.09½	20.10	20#26	20#26	20#35	20#35	20.39½	20.40	20.40	...	...	20#49	20#57	20#57½	21.04	
	plt	32	3	3	3	3	2	1	1	3	3	1	...	...	1	3	3	2	
	dep	33	20q01	20.11½	20q13	20.29	20.29	20q37	20q37	20p41½	20p42	20p42	20/45½	20/46	20p51	20q59	20q59½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	20/09	20/19½	20/21	...	...	20/45	20/45	20/49½	20/50	20/50	20/53½	20/54	20/59	21/07	21/07½	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	20/10	20/20½	20/22	...	...	20/46	20/46	20/50½	20/51	20/51	20/55	20/55½	21/00	21/08	21/08½	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

21 May to 3 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138
Signal ID			<b>1A34</b>	<b>1A34</b>	<b>1L95</b>	<b>1L96</b>	<b>1L96</b>	<b>1L96</b>	<b>2B98</b>	<b>1A36</b>	<b>1A36</b>	<b>1A36</b>
Orig. Dep. Time			20.26	20.26	19.15	19.05	19.05	19.03	21.47	20.00	20.00	20.00
Orig. Loc. Name			Weston-super-Mare	Weston-super-Mare	Swansea	Carmarthen	Carmarthen	Carmarthen	Cheltenham Spa	Plymouth	Plymouth	Plymouth
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	21/16	21/17	...	...	...	...	...	22/26	22/26	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	21/21½	21/22½	...	...	...	...	...	22/31½	22/31½	...
Chippenham	arr	11	21.23½	21#24½	...	...	...	...	...	22.33½	22.33½	...
	dep	12	21.25½	21p26½	...	...	...	...	...	22.35½	22.35½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	...	21/44½	21/50½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	21/33½	21/34½	...	21/51	21/57	...	...	22/43½	22/43½	...
	mgn	17	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](½)	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	21/22½	...	...	21/59½	22/08½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	22a12½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	22a17½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	21/30½	...	...	22/07½	22/22	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...	...
	dep	27	...	...	21/38	...	...	22/15	22.32	...	...	...
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	21/47½	...	...	22/24½	22/44½	...	...	<-----
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	21.39½	21#40½	21#50	21.58	22.04	22.27	22.47	22.49½	22.50	22.49½
	plt	32	3	3	1	3	3	1	2	3	1	3
	dep	33	21.41½	21p42½	21q52	22p00	22p06	22p29	...	22p53½	22.52	22p53½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	21/49½	21/50½	22/00	22/08	22/14	22/37	...	----->	23/00	23/01½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	21/50½	21/51½	22/01	22/09	22/15	22/38	...	...	23/01	23/02½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier