

**BOOK PB**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PB07**

**SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT**

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1V99</b>	<b>5B89</b>	<b>5P13</b>	<b>2V02</b>	<b>2Y07</b>	<b>5M57</b>	<b>1V31</b>	<b>2V06</b>	<b>2B00</b>	<b>5M56</b>	<b>1V89</b>	<b>1V32</b>	<b>1V90</b>	<b>1V20</b>	<b>1V33</b>	<b>1V91</b>
Orig. Dep. Time			23.08			04.45		05.16	04.50	05.56	05.56		06.10	05.58	04.25	06.59	06.30	05.33
Orig. Loc. Name			Shrewsbury			Shrewsbury		Worcester L.M.D.	Crewe	Shrewsbury	Worcester Shrub Hill		Shrewsbury	Crewe	Holyhead	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Holyhead
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	Cardiff Canton Sidings	Hereford	Llandrindod	Barry Island		Milford Haven	Cardiff Central		Hereford	Maesteg	Cardiff Central				
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>10067140</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>													
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	...	...	...	04/48	...	...	05/33	05/58½	...	...	06/12½	06/49½	07/20½	...	07/46½	08/12
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	...	...	...	04/54½	...	...	05/38½	06/05	...	...	06/18½	06/55	07/26	...	07/52	08/17½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	...	...	05a03½	...	...	05a45½	06a14	...	...	06a26	07a02	...	...	07a59½	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	6	...	...	...	05/06½	...	...	05/48½	06/17	...	...	06/29	07/05	07/33	...	08/02½	08/25½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	8	...	...	...	05.13	...	...	05.52½	06.23½	...	...	06.33½	07.09	...	...	08.06½	...
	dep	9	...	...	...	05.14	...	...	05.53½	06.24½	...	...	06.34½	07.10	07/36½	...	08.07½	08/29½
Bromfield	dep	10	...	...	...	...	...	...	05/57½	...	...	...	06/38½	07/14	07/40½	...	08/11½	08/33½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	12	...	...	...	...	...	...	06a01	...	...	...	06a43	07a17½	07a44	...	08a15½	...
Woofferton	dep	13	...	...	...	...	...	...	06/05½	...	...	...	06/48	07/22	07/48½	...	08/20	08/38
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	<-----	...	...	...	...	...	06a11½	...	...	...	06a54½	07a28	07a54½	...	08a26	08/42½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	00/01	...	...	...	...	...	06/23½	...	...	...	07/02½	07/36	08/02½	...	08/34	08/48½
	mgn	18	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]
Shelwick Jn	dep	19	00/05	...	...	...	...	06/19	06/26½	...	06/37½	...	07/06½	07/40	08/06½	08/26	08/38	08/52½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	00.07	...	...	...	...	06.22	06.29½	...	06#44	...	07.08½	07.43	08.09½	08z29	08.40	08.55
	plt	22	2	2	DRL	...	1	1	2	...	2	2	2	2	2	1	2	2
	dep	23	00.09	00.48	04.29	...	05.26	...	06.41	...	...	06.50	07.10½	07.45	08.11½	...	08.42	08.58
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	04*RM32	...	...	...	...	...	...	06OPRM54	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	04.43	...	...	...	...	...	...	07.01	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	27	00/16½	00/55½	...	...	05/34	...	06/48½	...	...	...	07/18	07/52½	08/19	...	08/49½	09/04½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	00/21½	01/00½	...	...	05/39	...	06/53	...	...	...	07/23	07/57	08/23½	...	08/54	09/09
Abergavenny	dep	30	00a33	01/10½	...	...	05a51½	...	07a04	...	...	...	07a34½	08a08	08a34½	...	09a05	09/17½
	dep	31	00/40½	01/17	...	...	05/59½	...	07/11	...	...	...	07/42	08/15	08/41½	...	09/12	09/23½
Little Mill Jn	dep	32	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	...	...	...	...	06a02½	...	07a14	...	...	...	07a45	08a18	08a44½	...	09a17½	...
	dep	34	00a46	...	...	...	06a07½	...	07a19	...	...	...	07a50	08a23	08a49½	...	09a17½	...
Cwmbran	dep	35	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](1)	[1]	...	[1]	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00/54	01/29	...	...	06/15½	...	07/27	...	...	...	07/58	08/32	08/57½	...	09/25½	09/35½
	mgn	38	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(6)	(½)
Maindee East Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	40	00/58½	01/30	...	...	06/16½	...	07/28	...	...	...	07/59	08/34	08/58½	...	09/32½	09/37½
	dep-line	41	RL	RL	...	...	ML	...	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	ML	ML
	mgn	42	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	(½)
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	01#00	01/31	...	...	06.19	...	07#30	...	...	...	08.00	08.36½	08.59½	...	09#34½	09.39½
	plt	44	1	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	2	2	...	2	2

# Public arrival 3 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1V22</b>	<b>1V35</b>	<b>1V92</b>	<b>1V23</b>	<b>1V37</b>	<b>2V08</b>	<b>1V93</b>	<b>1V24</b>	<b>5M63</b>	<b>1V38</b>	<b>1W00</b>	<b>5P51</b>	<b>1V94</b>	<b>1V25</b>	<b>1V39</b>	<b>1V26</b>
Orig. Dep. Time			07.59	07.30	06.28	08.49	08.30	09.14	08.30	09.49		09.30	08.21	08.05	10.49	10.30	11.49	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Carmarthen	Holyhead Cardiff Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Milford Haven	Crewe Swansea	Llandudno Cardiff Central	Birmingham New Street	Hereford	Manchester Piccadilly Carmarthen	London Paddington	Hereford	Holyhead Cardiff Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Milford Haven	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Sutton Bridge Jn	dep	1	...	08/42½	09/17½	...	09/42½	10/11½	10/26½	...	...	10/41½	...	...	11/18½	...	11/41½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	...	08/48	09/23	...	09/48	10/18	10/32	...	...	10/47	...	...	11/24	...	11/47	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	...	<b>09a30</b>	...	...	<b>10a27</b>	...	...	...	<b>10a54</b>	...	...	...	...	<b>11a54</b>	...
	dep	6	...	08/55	09/33	...	09/55	10/30	10/39	...	...	10/57	...	...	11/32	...	11/57	...
Marsh Brook Level Crossing	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	<b>09.37</b>	...	...	<b>10.36½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.36</b>	...	...	...
Craven Arms	dep	9	...	08/58½	<b>09.38</b>	...	09/58½	<b>10.37½</b>	10/42½	...	...	11/00½	...	...	<b>11.37</b>	...	12/00½	...
	dep	10	...	09/02½	09/42	...	10/02½	...	10/46½	...	...	11/04½	...	...	11/41	...	12/04½	...
Bromfield	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>09a06</b>	<b>09a45½</b>	...	<b>10a06</b>	...	...	...	...	<b>11a08</b>	...	...	<b>11ap45</b>	...	<b>12a08</b>	...
Ludlow	dep	13	...	09/10½	09/50	...	10/10½	...	10/52½	...	...	11/12½	...	...	11/49½	...	12/12½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	...	<b>09a16½</b>	09/54½	...	<b>10a16½</b>	...	10/57	...	...	<b>11a18½</b>	...	...	11/54	...	<b>12a18½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	...	09/24½	10/01½	...	10/24½	...	11/04	...	...	11/26½	...	...	12/01	...	12/26½	...
	mgn	18	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...
Shelwick Jn	dep	19	09/19½	09/28½	10/05½	10/11½	10/28½	...	11/08	11/11½	...	11/30½	11/35½	...	12/05	12/09½	12/30½	13/11½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Hereford	arr	21	<b>09#22</b>	<b>09.31½</b>	<b>10.08½</b>	<b>10#14</b>	<b>10.31½</b>	...	...	<b>11#14</b>	...	<b>11.33½</b>	<b>11w39</b>	...	<b>12#07</b>	<b>12#13</b>	<b>12.33½</b>	<b>13z15</b>
	plt	22	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	23	...	<b>09.33½</b>	<b>10.10½</b>	...	<b>10.33½</b>	...	11/10	...	<b>11.17</b>	<b>11.35½</b>	...	<b>11.54</b>	<b>12p09</b>	...	<b>12.35½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11RM21</b>	...	...	<b>11RM58</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.25</b>	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...	...
Tram Inn	dep	27	...	09/41	10/18	...	10/41	...	11/17½	...	...	11/43	...	...	12/16½	...	12/43	...
	mgn	28	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	...	09/48½	10/22½	...	10/45½	...	11/22	...	...	11/47½	...	...	12/21	...	12/47½	...
	dep	30	...	<b>09ap59½</b>	<b>10a33½</b>	...	<b>10a56½</b>	...	11/32	...	...	<b>11a58½</b>	...	...	<b>12ap32</b>	...	<b>12a58½</b>	...
Abergavenny	dep	31	...	10/06½	10/40½	...	11/03½	...	11/38	...	...	12/05½	...	...	12/39	...	13/05½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	...	...	<b>10a43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a42</b>	...	...	...
	dep	34	...	<b>10ap12</b>	<b>10a48½</b>	...	<b>11a09</b>	...	...	...	...	<b>12a11</b>	...	...	<b>12a47</b>	...	<b>13a11</b>	...
Cwmbran	mgn	35	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	dep	37	...	10/20	10/56½	...	11/16	...	11/49	...	...	12/19	...	...	12/55	...	13/19	...
	mgn	38	...	...	...	...	[1](1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	40	...	10/21	10/57½	...	11/19	...	11/51	...	...	12/20	...	...	12/56	...	13/20	...
	dep-line	41	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>UML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...
Newport (South Wales)	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	<b>10.22</b>	<b>10w58½</b>	...	<b>11.20</b>	...	<b>11.53</b>	...	...	<b>12v21</b>	...	...	<b>12#57</b>	...	<b>13.21½</b>	...
	plt	44	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later  
 # Public arrival 6 minutes later

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1V40</b>	<b>1W01</b>	<b>1V95</b>	<b>1V27</b>	<b>5M89</b>	<b>1V42</b>	<b>5P65</b>	<b>2V10</b>	<b>1V28</b>	<b>1V44</b>	<b>1V96</b>	<b>1V29</b>	<b>1V46</b>	<b>1V30</b>	<b>1V48</b>	<b>1V97</b>
Orig. Dep. Time			11.30	10.22	10.40	12.49		12.30		14.05	13.49	13.30	12.32	14.49	14.30	15.49	15.30	14.34
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Carmarthen	London Paddington	Holyhead Llanelli	Birmingham New Street	Hereford	Manchester Piccadilly Milford Haven	Hereford	Shrewsbury Swansea	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Tenby	Holyhead Maesteg	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Milford Haven	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Carmarthen	Holyhead Cardiff Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>175</b>	<b>HST8-125</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>175</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	12/41½	...	13/18	...	...	13/42½	...	14/08	...	14/52½	15/17½	...	15/42½	...	16/52½	17/18½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Dorrington	dep	3	12/47	...	13/23½	...	...	13/48	...	14/14½	...	14/58	15/23	...	15/48	...	16/59	17/24
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	...	13a30½	...	...	...	...	14a23½	...	15a05	15a30	...	...	...	17a06	17a31
	dep	6	12/54	...	13/33½	...	...	13/55	...	14/26½	...	15/08	15/33	...	15/55	...	17/09	17/34
Marsh Brook Level Crossing	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	13.37½	...	...	...	...	14.33	...	15.12	15.37	...	...	...	17.13	17.38
Craven Arms	dep	9	12/57½	...	13.38½	...	...	13/58½	...	14.34	...	15.13	15.38	...	15/58½	...	17.14	17.39
	dep	10	13/01½	...	13/42½	...	...	14/02½	...	...	...	15/17	15/42	...	16/02½	...	17/18	17/43
Bromfield	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	13a05	...	13ap46	...	...	14a06	...	...	...	15a20½	15b46	...	16a06	...	17a21½	17a46½
Ludlow	dep	13	13/09½	...	13/50½	...	...	14/10½	...	...	...	15/25	15/50½	...	16/10½	...	17/26	17/51
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	15	13a15½	...	13/55	...	...	14a16½	...	...	...	15a31	15/55	...	16a16½	...	17a32	17a57
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	17	13/23½	...	14/02	...	...	14/24½	...	...	...	15/39	16/02	...	16/24½	...	17/40	18/05
	mgn	18	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2](3)	[2]	...	[2]	...	[2](2)	[2]
Moreton-on-Lugg	dep	19	13/27½	13/43	14/06	14/13	...	14/28½	...	...	15/11½	15/46	16/06	16/11½	16/28½	17/12½	17/46	18/09
	mgn	20	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	arr	21	13.30½	13.47	14.09	14y16	...	14.31½	...	...	15#14	15.49	16.09	16#14	16.31½	17z15	17.49	18.12
	plt	22	2	1	2	2	2	1	1	1	2	2	2	1	2	1	2	2
	dep	23	13.32½	...	14.11	...	14.27	14.33½	14.50	...	...	15.51	16.11	...	16.33½	...	17.51	18.14
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	...	...	14RM31	...	14RM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	14.34	...	15.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	27	13/40	...	14/18½	...	...	14/41	...	...	...	15/58½	16/18½	...	16/41	...	17/58½	18/21½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	13/44½	...	14/23	...	...	14/45½	...	...	...	16/03	16/23	...	16/45½	...	18/03	18/26
	dep	30	13a55½	...	14ap34	...	...	14a56½	...	...	...	16a14	16a34	...	16a56½	...	18a14	18a37
Abergavenny	dep	31	14/02½	...	14/41	...	...	15/03½	...	...	...	16/21	16/41	...	17/03½	...	18/21	18/44
	mgn	32	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	33	14.05	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23½	16a44	...	...	...	18a24	...
	dep	34	14a10	...	...	...	...	15a09	...	...	...	16a28½	16a49	...	17a09	...	18a29	18a49½
Pontypool and New Inn	mgn	35	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	37	14/18	...	14/52	...	...	15/17	...	...	...	16/36½	16/57	...	17/17	...	18/37	18/56½
	mgn	38	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]
Maindee North Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	14/19	...	14/53	...	...	15/19	...	...	...	16/37½	16/58	...	17/19	...	18/38	18/58½
Maindee East Jn	dep-line	41	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	ML	ML
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	arr	43	14.20	...	14.54	...	...	15v20	...	...	...	16.38½	16.59	...	17v20	...	18.39	18.59½
	plt	44	2	...	3	...	...	2	...	...	...	2	2	...	2	...	2	2
Newport (South Wales)	arr	43	14.20	...	14.54	...	...	15v20	...	...	...	16.38½	16.59	...	17v20	...	18.39	18.59½
	plt	44	2	...	3	...	...	2	...	...	...	2	2	...	2	...	2	2

# Public arrival 5 minutes later

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1V21</b>	<b>5M78</b>	<b>1V50</b>	<b>2V12</b>	<b>1V22</b>	<b>1V23</b>	<b>5M82</b>	<b>1V58</b>	<b>5B84</b>	<b>1V98</b>	<b>1W02</b>	<b>1V62</b>	<b>1V62</b>	<b>1V26</b>	<b>5M70</b>	<b>5P90</b>
Orig. Dep. Time			16.49		16.30	17.20	17.19	17.49		17.30		16.50	17.22	18.32	18.32	19.19		
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street		Manchester Piccadilly	Crewe	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly		Holyhead	London Paddington	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly Carmarthen	Birmingham New Street		
Dest. Loc. Name				Hereford	Milford Haven	Cardiff Central			Hereford	Cardiff Central	Hereford	Cardiff Central					Hereford	Hereford
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>HST8-125</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	...	...	17/42½	18/27	...	...	...	18/52½	...	19/28	...	19/59	19/59	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	...	...	17/48	18/33½	...	...	...	18/58	...	19/33½	...	20/04½	20/04½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	...	...	18a42½	...	...	...	19a05	...	19a40½	...	20a11½	20a11½	...	...	...
	dep	6	...	...	17/55	18/45½	...	...	...	19/08	...	19/43½	...	20/14½	20/14½	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	mgn	7	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	18.53	...	...	...	19.12	...	19.47½	...	20.18½	20.18½	...	...	...
Craven Arms	dep	9	...	...	17/58½	18.54	...	...	...	19.13	...	19.48½	...	20.19½	20.19½	...	...	...
	dep	10	...	...	18/02½	...	...	...	...	19/17	...	19/52½	...	20/23½	20/23½	...	...	...
Bromfield	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	18a06	...	...	...	...	19a20½	...	19a56	...	20a27	20a27	...	...	...
Ludlow	dep	13	...	...	18/10½	...	...	...	...	19/25	...	20/00½	...	20/31½	20/31½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	15	...	...	18a16½	...	...	...	...	19a31	...	20/05	...	20a37½	20a37½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	17	...	...	18/24½	...	...	...	...	19/39	...	20/12	...	20/45½	20/45½	...	...	...
	mgn	18	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	19	18/13	...	18/28½	...	18/43	19/17	...	19/43	...	20/16	20/23½	20/49½	20/49½	20/53½	...	...
	mgn	20	(1)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Hereford	arr	21	18z17	...	18.31½	...	18#46	19z19	...	19.46	...	20.19	20w27	20.52½	20.52½	20y58	...	...
	plt	22	1	...	2	...	2	1	...	2	...	1	2	2	2	2	2	2
	dep	23	...	18.26	18.33½	...	...	...	19.28	19.48	19.58	20.22	...	20.54½	20.54½	...	21.02	21.28
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	18RM30	...	...	...	...	19RM32	...	20RM02	...	...	...	...	...	21RM06	21RM31
	dep	26	...	18.39	...	...	...	...	19.37	...	20.44	...	...	...	...	...	21.22	21.45
Tram Inn	dep	27	...	...	18/41	...	...	...	...	19/55½	...	20/29½	...	21/02	21/02	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...
Pontrilas	dep	29	...	...	18/45½	...	...	...	...	20/00	...	20/34	...	21/11½	21/11½	...	...	...
	dep	30	...	...	18a56½	...	...	...	...	20a11	...	20a45	...	21a22½	21a22½	...	...	...
Abergavenny	dep	31	...	...	19/03½	...	...	...	...	20/18	...	20/52	...	21/29½	21/29½	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	20a21	...	...	...	21a32½	21a32½	...	...	...
	dep	34	...	...	19a09	...	...	...	...	20a26	...	20a57½	...	21a37½	21a37½	...	...	...
Pontypool and New Inn	mgn	35	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	37	...	...	19/17	...	...	...	...	20/34	...	21/05½	...	21/45½	21/45½	...	...	...
	mgn	38	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(2½)	(2½)	...	...	...
Maindee North Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	40	...	...	19/19	...	...	...	...	20/35	...	21/11½	...	21/49	21/49	...	...	...
	dep-line	41	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	ML	RL	...	...	...
Maindee West Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	19v20½	...	...	...	...	20.37	...	21.15	...	21.50	21.50½	...	...	...
	plt	44	...	...	2	...	...	...	...	2	...	2	...	2	2	...	...	...
Newport (South Wales)	arr	43	...	...	19v20½	...	...	...	...	20.37	...	21.15	...	21.50	21.50½	...	...	...
	plt	44	...	...	2	...	...	...	...	2	...	2	...	2	2	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
			<b>1W03</b>	<b>5W03</b>	<b>5W03</b>	<b>1V64</b>	<b>1V64</b>	<b>1V28</b>	<b>5B86</b>	<b>1W04</b>	<b>5W04</b>	<b>1V66</b>	<b>1V66</b>	<b>1V99</b>
Signal ID			18.22			19.30	19.30	20.59		19.22		20.30	20.30	23.08
Orig. Dep. Time						Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly Carmarthen	Birmingham New Street		London Paddington		Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Shrewsbury
Orig. Loc. Name			London Paddington	St Philips Mrsh HST D	St Philips Mrsh HST D				Hereford		Hereford			Cardiff Central
Dest. Loc. Name														
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	...	...	...	20/52½	20/52½	...	...	...	...	22/12	22/12	23/10½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	...	...	...	20/58	20/58	...	...	...	...	22/17½	22/17½	23/16½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	...	...	<b>21a05</b>	<b>21a05</b>	...	...	...	...	<b>22a24½</b>	<b>22a24½</b>	<b>23a24</b>
Marsh Brook Level Crossing	dep	6	...	...	...	21/08	21/08	...	...	...	...	22/27½	22/27½	23/27
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	8	...	...	...	<b>21.12</b>	<b>21.12</b>	...	...	...	...	<b>22.31½</b>	<b>22.31½</b>	<b>23.31½</b>
	dep	9	...	...	...	<b>21.13</b>	<b>21.13</b>	...	...	...	...	<b>22.32½</b>	<b>22.32½</b>	<b>23.32½</b>
Bromfield	dep	10	...	...	...	21/17	21/17	...	...	...	...	22/36½	22/36½	23/36½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	12	...	...	...	<b>21a20½</b>	<b>21a20½</b>	...	...	...	...	<b>22a40</b>	<b>22a40</b>	<b>23a41</b>
Woofferton	dep	13	...	...	...	21/25	21/25	...	...	...	...	22/44½	22/44½	23/46
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	...	...	...	<b>21a31</b>	<b>21a31</b>	...	...	...	...	<b>22a50½</b>	<b>22a50½</b>	<b>23a52½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	...	...	...	21/39	21/39	...	...	...	...	22/58½	22/58½	----->
	mgn	18	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2](3½)	[2](3½)	...
Shelwick Jn	dep	19	21/29	...	...	21/43	21/43	22/21½	...	22/50	...	23/06	23/06	...
	mgn	20	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>21w32</b>	...	...	<b>21#47</b>	<b>21#47</b>	<b>22z24</b>	...	<b>22w53</b>	...	<b>23.09</b>	<b>23.09</b>	...
	plt	22	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	23	...	<b>21.42</b>	<b>21.42</b>	<b>21p51</b>	<b>21p51</b>	...	<b>22.28</b>	...	<b>22.59</b>	<b>23.11</b>	<b>23.11</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>22RM32</b>	...	<b>23RM02</b>	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>22.42</b>	...	<b>23.16</b>	...	...	...
Tram Inn	dep	27	...	21/49	21/49	21/58½	21/58½	...	...	...	...	23/18½	23/18½	...
	mgn	28	...	(1)	(1)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	...	21/54	21/54	22/06	22/06	...	...	...	...	23/23	23/23	...
Abergavenny	dep	30	...	22/04	22/04	<b>22ap17</b>	<b>22ap17</b>	...	...	...	...	<b>23a34</b>	<b>23a34</b>	...
Little Mill Jn	dep	31	...	22/12	22/15	22/24	22/24	...	...	...	...	23/41	23/41	...
	mgn	32	...	[1](½)	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.43½</b>	<b>23.43½</b>	...
Cwmbrian	dep	34	...	...	...	<b>22ap29½</b>	<b>22ap29½</b>	...	...	...	...	<b>23a48½</b>	<b>23a48½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Maindee North Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	22/23½	22/28½	22/37½	22/37½	...	...	...	...	23/56½	23/56½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	39	...	22/25½	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	40	...	...	...	22/38½	22/38½	...	...	...	...	23/57½	23/57½	...
	dep-line	41	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	...	...	...	<b>22#39½</b>	<b>22.40½</b>	...	...	...	...	<b>23.58½</b>	<b>23.59</b>	...
	plt	44	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Saturdays

27 May to 9 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		1V99	2V36	2Y07	3P26	1V31	1V49	2B00	5M55	1V32	1V91	1V20	1V34	1V22	1V36	1V36	2V38	
Signal ID		23.08	05.16			04.54	06.13	06.30		05.55	04.25	06.49	06.30	07.49	07.30	07.30	09.00	
Orig. Dep. Time		Shrewsbury	Shrewsbury			Crewe	Shrewsbury	Worcester Shrub Hill		Crewe	Holyhead	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly Carmarthen	Shrewsbury	
Orig. Loc. Name		Cardiff Central	Cardiff Central	Barry Island	Hereford	Milford Haven	Maesteg		Hereford	Carmarthen	Cardiff Central		Milford Haven					
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		150	153	142	HST8-125	175	158	170	150	175	175	170	175	170	175	175	153	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO	
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	...	05/19	...	...	05/42½	06/15½	...	...	06/46½	07/21½	...	07/52½	...	08/52½	08/52½	09/02½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	...	05/25½	...	...	05/48	06/21	...	...	06/52	07/27	...	07/58	...	08/58	08/58	09/09
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	05ap34½	...	...	05a55	06a28½	...	...	06a59	...	...	08a05	...	09a05	09a05	09a18
Marsh Brook Level Crossing	dep	6	...	05/37½	...	...	05/58	06/31½	...	...	07/02	07/34	...	08/08	...	09/08	09/08	09/21
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	8	...	05w44	...	...	06.02	06.35½	...	...	07.06	...	...	08.12	...	09.12	09.12	09.27½
	dep	9	...	05.47	...	...	06.03	06.36½	...	...	07.07	07/37½	...	08.13	...	09.13	09.13	09.28½
Bromfield	dep	10	...	...	...	...	06/07	06/40½	...	...	07/11	07/41½	...	08/17	...	09/17	09/17	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	12	...	...	...	...	06a10½	06a44½	...	...	07a14½	07a45	...	08a20½	...	09a20½	09a20½	...
Woofferton	dep	13	...	...	...	...	06/15	06/49	...	...	07/19	07/49½	...	08/25	...	09/25	09/25	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	<-----	...	...	...	06a21	06a55	...	...	07a25	07a55½	...	08a31	...	09a31	09a31	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	00/01	...	...	...	06/29	07/03	...	...	07/33	08/03½	...	08/39	...	09/39	09/39	...
	mgn	18	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2](3)	...	[2](2)	[2](2)	...
Shelwick Jn	dep	19	00/05	...	...	...	06/33	07/07	07/11½	...	07/37	08/07½	08/11½	08/46	09/11½	09/45	09/45	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	00.07	...	...	...	06.37	07.09	07#14	...	07.40	08.10½	08#14	08.49	09#14	09.48	09.48	...
	plt	22	2	...	1	Sdg	2	2	1	1	2	2	1	2	1	2	2	...
	dep	23	00.09	...	05.42	05.50	06.42	07.11	...	07.17	07.44	08.12½	...	08.51	...	09.50	09.50	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	...	05RM53	...	...	...	07RM21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	06.03	...	...	...	07.31	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	27	00/16½	...	05/50	...	06/49½	07/18½	...	...	07/51½	08/20	...	08/58½	...	09/57½	09/57½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	00/21½	...	05/55	...	06/54	07/23	...	...	07/56	08/24½	...	09/03	...	10/02	10/02	...
Abergavenny	dep	30	00a33	...	06a07½	...	07a05	07a34	...	...	08a07	08a35½	...	09a14	...	10a13	10a13	...
Little Mill Jn	dep	31	00/40½	...	06/15½	...	07/12	07/41	...	...	08/14	08/42½	...	09/21	...	10/20	10/20	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	...	...	06a18½	...	07a15	07a44	...	...	08a17	08a45½	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	34	00a46	...	06a23½	...	07a20	07a49	...	...	08a22	08a50½	...	09a26½	...	10a25½	10a25½	...
	mgn	35	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...
Maindee North Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00/54	...	06/31½	...	07/28	07/57	...	...	08/29	08/58½	...	09/34½	...	10/33½	10/33½	...
	mgn	38	(3½)	...	...	...	(5)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Maindee East Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	40	00/58½	...	06/32½	...	07/34	08/00	...	...	08/30	08/59½	...	09/35½	...	10/34½	10/36½	...
	dep-line	41	RL	...	ML	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...	ML	...	RL	RL	...
	mgn	42	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	01#00	...	06.34	...	07.36½	08#02	...	...	08.31	09.00½	...	09.37	...	10.36	10.38	14.32
	plt	44	1	...	2	...	2	2	...	...	2	2	...	2	...	1	1	1

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 2 minutes earlier

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			1V93	1V93	1V23	1V37	1V24	5M63	1V38	1V38	1W00	5P51	1V95	1V25	1V39	1V26	5M67	1W02
Orig. Dep. Time			06.35	06.35	08.49	08.30	09.49		09.30	09.30	08.21		08.20	10.49	10.30	11.49		10.21
Orig. Loc. Name			Holyhead	Holyhead	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Milford Haven	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly Carmarthen	London Paddington		Holyhead	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Milford Haven	Birmingham New Street		London Paddington
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	Cardiff Central				Hereford				Hereford	Cardiff Central				Hereford	
Timing Load			175	175	170	175	170	150	175	175	HST8-125	HST8-125	175	170	175	170	150	HST8-125
Operating Characteristics												D						
Dates Of Operation			SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO	SO	SO	SO	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	09/18	09/18	...	09/42½	...	...	10/41½	10/41½	...	...	11/18½	...	11/42½	...	...	...
	mgn	2	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	09/24	09/24	...	09/48	...	...	10/47	10/47	...	...	11/24	...	11/48	...	...	...
	mgn	4	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	...	...	09a55	...	...	10a54	10a54	...	...	...	...	11a55	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	6	09/33	09/33	...	09/58	...	...	10/57	10/57	...	...	11/31	...	11/58	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	8	...	...	...	10.02	...	...	11.01	11.01	...	...	...	...	12.02	...	...	...
Bromfield	dep	9	09/36½	09/36½	...	10.03	...	...	11.02	11.02	...	...	11/34½	...	12.03	...	...	...
	dep	10	09/40½	09/40½	...	10/07	...	...	11/06	11/06	...	...	11/38½	...	12/07	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	12	09a44	09a44	...	10a10½	...	...	11a09½	11a09½	...	...	11a42	...	12a10½	...	...	...
Woofferton	dep	13	09/48½	09/48½	...	10/15	...	...	11/14	11/14	...	...	11/46½	...	12/15	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	09/53	09/53	...	10a21	...	...	11a20	11a20	...	...	11/51½	...	12a21	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	10/00	10/00	...	10/29	...	...	11/28	11/28	...	...	11/58½	...	12/29	...	...	...
	mgn	18	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	[1½]	...	[2]	...	...	...
Shelwick Jn	dep	19	10/04	10/04	10/11½	10/33	11/11½	...	11/32	11/32	11/37½	...	12/02	12/11½	12/33	13/11½	...	13/36
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	10.07	10.07	10#14	10.36	11#14	...	11.36	11.36	11.41	...	12#05	12#14	12.36	13#14	...	13.39
	plt	22	2	2	1	2	1	1	2	2	1	1	2	1	2	1	1	1
	dep	23	10.09	10.09	...	10.38	...	11.17	11.40	11.40	...	11.49	12p07	...	12.38	...	13.23	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	...	...	...	11RM21	...	...	...	11RM52	...	...	...	...	13RM27	...
	dep	26	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...	12.02	...	...	...	...	13.32	...
Tram Inn	dep	27	10/16½	10/16½	...	10/45½	...	...	11/47½	11/47½	...	...	12/14½	...	12/45½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	10/21	10/21	...	10/50	...	...	11/52	11/52	...	...	12/19	...	12/50	...	...	...
Abergavenny	dep	30	10a32	10a32	...	11a01	...	...	12a03	12a03	...	...	12ap30	...	13a01	...	...	...
Little Mill Jn	dep	31	10/39	10/39	...	11/08	...	...	12/10	12/10	...	...	12/37	...	13/08	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	10a42	10a42	...	...	...	...	...	...	...	...	12ap40	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	34	10a47	10a47	...	11a13½	...	...	12a15½	12a15½	...	...	12ap45	...	13a13½	...	...	...
	mgn	35	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1](½)	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Maindee North Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	10/55	10/55	...	11/21½	...	...	12/23½	12/24	...	...	12/53	...	13/21½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	(3)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Maindee East Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	40	10/56	10/56	...	11/25½	...	...	12/25	12/25	...	...	12/54	...	13/26	...	...	...
	dep-line	41	ML	UML	...	RL	...	...	RL	RL	...	...	ML	...	RL	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	10.57	10.57½	...	11.27	...	...	12.27	12.27	...	...	12#55	...	13.27½	...	...	...
	plt	44	3	4	...	1	...	...	1	1	...	...	2	...	1	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 5 minutes later



## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1V41</b>	<b>1V96</b>	<b>1V27</b>	<b>5M89</b>	<b>5P65</b>	<b>1V42</b>	<b>1V42</b>	<b>2V39</b>	<b>1V28</b>	<b>5M72</b>	<b>1V44</b>	<b>1V97</b>	<b>1V29</b>	<b>1V46</b>	<b>1V46</b>	<b>1V30</b>	
Orig. Dep. Time			11.30	10.33	12.49			12.30	12.30	13.58	13.49		13.30	12.39	14.49	14.30	14.30	15.49	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Carmarthen	Holyhead Cardiff Central	Birmingham New Street	Hereford	Hereford	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly Milford Haven	Shrewsbury Swansea	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly Pembroke Dock	Holyhead Maesteg	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly Milford Haven	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>175</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics							<b>D</b>												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO</b>	
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	12/52½	13/17½	...	...	...	13/42½	13/42½	14/00½	...	...	14/49	15/17½	...	15/42½	15/42½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	12/58	13/23	...	...	...	13/48	13/48	14/07	...	...	14/54½	15/23	...	15/48	15/48	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	<b>13a05</b>	<b>13a30</b>	...	...	...	...	...	<b>14a16</b>	...	...	<b>15a01½</b>	...	...	<b>15a55</b>	<b>15a55</b>	...	
Marsh Brook Level Crossing	dep	6	13/08	13/33	...	...	...	13/55	13/55	14/19	...	...	15/04½	15/30	...	15/58	15/58	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	8	<b>13.12</b>	<b>13.37</b>	...	...	...	...	...	<b>14.25½</b>	...	...	<b>15.08½</b>	...	...	<b>16.02</b>	<b>16.02</b>	...	
	dep	9	<b>13.13</b>	<b>13.38</b>	...	...	...	13/58½	13/58½	<b>14.26½</b>	...	...	<b>15.09½</b>	15/33½	...	<b>16.03</b>	<b>16.03</b>	...	
Bromfield	dep	10	13/17	13/42	...	...	...	14/02½	14/02½	...	...	...	15/13½	15/37½	...	16/07	16/07	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	12	<b>13a20½</b>	<b>13ap45½</b>	...	...	...	<b>14a06</b>	<b>14a06</b>	...	...	...	<b>15a17</b>	<b>15a41</b>	...	<b>16a10½</b>	<b>16a10½</b>	...	
Woofferton	dep	13	13/25	13/50	...	...	...	14/10½	14/10½	...	...	...	15/21½	15/45½	...	16/15	16/15	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	<b>13a31</b>	13/54½	...	...	...	<b>14a16½</b>	<b>14a16½</b>	...	...	...	<b>15a27½</b>	15/50	...	<b>16a21</b>	<b>16a21</b>	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	13/39	14/01½	...	...	...	14/24½	14/24½	...	...	...	15/35½	15/57	...	16/29	16/29	...	
	mgn	18	<b>[2](3)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	
Shelwick Jn	dep	19	13/46	14/05½	14/11½	...	...	14/28½	14/28½	15/10½	...	...	15/38½	16/01	16/11½	16/32	16/33	17/11½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>13.49</b>	<b>14.08½</b>	<b>14#14</b>	...	...	<b>14.31½</b>	<b>14.31½</b>	...	<b>15#14</b>	...	<b>15.42½</b>	<b>16#04</b>	<b>16#14</b>	<b>16.36</b>	<b>16.36</b>	<b>17#14</b>	
	plt	22	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
	dep	23	<b>13.51</b>	<b>14.10½</b>	...	<b>14.18</b>	<b>14.27</b>	<b>14.33½</b>	<b>14.33½</b>	...	...	<b>15.17</b>	<b>15.46</b>	<b>16p07</b>	...	<b>16.38</b>	<b>16.38</b>	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	...	<b>14RM22</b>	<b>14*RM30</b>	...	...	...	...	...	<b>15RM21</b>	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	<b>14.26</b>	<b>14.59</b>	...	...	...	...	...	<b>15.25</b>	...	...	...	...	...	
Tram Inn	dep	27	13/58½	14/18	...	...	...	14/41	14/41	...	...	...	15/53½	16/14½	...	16/45½	16/45½	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	14/03	14/22½	...	...	...	14/45½	14/45½	...	...	...	15/58	16/19	...	16/50	16/50	...	
Abergavenny	dep	30	<b>14a14</b>	<b>14ap33½</b>	...	...	...	<b>14a56½</b>	<b>14a56½</b>	...	...	...	<b>16a09</b>	<b>16ap30</b>	...	<b>17a01</b>	<b>17a01</b>	...	
Little Mill Jn	dep	31	14/21	14/40½	...	...	...	15/03½	15/03½	...	...	...	16/16	16/37	...	17/08	17/08	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	...	<b>14a43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16ap40</b>	...	...	...	...	
Cwmbran	dep	34	<b>14a26½</b>	<b>14a48½</b>	...	...	...	<b>15a09</b>	<b>15a09</b>	...	...	...	<b>16a21½</b>	<b>16ap45</b>	...	<b>17a13½</b>	<b>17a13½</b>	...	
	mgn	35	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Maindee North Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	14/34½	14/56½	...	...	...	15/17	15/17	...	...	...	16/32	16/53	...	17/21½	17/21½	...	
	mgn	38	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(9)</b>	<b>(9)</b>	...	
Maindee East Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	40	14/35½	15/04	...	...	...	15/19	15/19	...	...	...	16/33½	16/54	...	17/31½	17/31½	...	
	dep-line	41	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	<b>14#36½</b>	<b>15#05</b>	...	...	...	<b>15.20</b>	<b>15.20½</b>	...	...	...	<b>16.35</b>	<b>16#55</b>	...	<b>17.33</b>	<b>17.33</b>	...	
	plt	44	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			5M76	5F60	1V52	1V98	1V21	1V54	2V41	1V23	5M82	1W06	1V60	5P87	1V99	1V62	1V26	5B82
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					15.30	14.25	16.49	16.30	18.01	17.49		16.22	17.30		16.50	18.30	19.19	
Orig. Loc. Name					Manchester Piccadilly	Holyhead	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Milford Haven	Shrewsbury	Birmingham New Street		London Paddington	Manchester Piccadilly Cardiff Central		Holyhead	Manchester Piccadilly Carmarthen	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			Hereford	Cardiff Canton Sidings	Pembroke Dock	Cardiff Central			Swansea		Hereford		Hereford	Cardiff Central				Hereford
Timing Load			150	142	175	175	150	175	150	170	150	HST8-125	175	HST8-125	175	175	170	150
Operating Characteristics														D				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sutton Bridge Jn	dep	1	...	...	16/49	17/18½	...	17/48½	18/03½	...	...	...	18/52½	...	19/28½	20/00½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	...	...	16/54½	17/24	...	17/54	18/11½	...	...	...	18/58	...	19/34	20/06	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	...	17a01½	...	...	18a01	18d21½	...	...	...	19a05	...	19a41	20a13	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	6	...	...	17/04½	17/31	...	18/04	18/24½	...	...	...	19/08	...	19/44	20/16	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	8	...	...	17.08½	...	...	18.08	18.30	...	...	...	19.12	...	19.48	20.20	...	...
	dep	9	...	...	17.09½	17/34½	...	18.09	18.32	...	...	...	19.13	...	19.49	20.21	...	...
Bromfield	dep	10	...	...	17/13½	17/38½	...	18/13	...	...	...	...	19/17	...	19/53	20/25	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	12	...	...	17a17	17a42	...	18a16½	...	...	...	...	19a20½	...	19ap56½	20a28½	...	...
Woofferton	dep	13	...	...	17/21½	17/46½	...	18/21	...	...	...	...	19/25	...	20/01	20/33	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	...	...	17a27½	17/51	...	18a27	...	...	...	...	19a31	...	20/05½	20a39	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	...	...	17/35½	17/58	...	18/35	...	...	...	...	19/39	...	20/12½	20/47	...	...
	mgn	18	...	...	[1½]	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2](3)	...	[2]	[2]	...	...
Shelwick Jn	dep	19	...	...	17/39	18/02	18/11½	18/39	...	19/12½	...	19/42	19/46	...	20/16½	20/51	20/56	...
	mgn	20	...	...	[½]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford	arr	21	...	...	17.42½	18.05	18#14	18.42	...	19y16	...	19.45	19.49	...	20.19½	20.54	20y59	...
	plt	22	1	...	2	2	1	2	...	1	1	1	2	1	2	2	1	1
	dep	23	17.18	...	17.46	18.07	...	18.44	...	...	19.37	...	19.51	19.59	20.21½	20.56	...	21.21
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	17RM22	...	...	...	...	...	...	19RM39	...	...	...	20RM02	...	...	...	21OPRM25
	dep	26	17.26	...	...	...	...	...	...	19.42	...	...	...	20.12	...	...	...	21.29
Tram Inn	dep	27	...	...	17/53½	18/14½	...	18/51½	...	...	...	...	19/58½	...	20/29	21/03½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	...	...	17/58	18/19	...	18/56	...	...	...	...	20/03	...	20/33½	21/08	...	...
Abergavenny	dep	30	...	17.11	18a09	18a30	...	19a07	...	...	...	...	20a14	...	20a44½	21a19	...	...
	dep	31	...	17/19	18/16	18/37	...	19/14	...	...	...	...	20/21	...	20/51½	21/26	...	...
Little Mill Jn	mgn	32	...	[1](10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	18a40	...	...	...	...	...	...	20.23½	...	...	21.28½	...	...
Pontypool and New Inn	dep	34	...	...	18a21½	18a45	...	19a19½	...	...	...	...	20a28½	...	20a57	21a33½	...	...
	mgn	35	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
Maindee North Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	17/41	18/29½	18/53	...	19/27½	...	...	...	...	20/36½	...	21/05	21/41½	...	...
Maindee East Jn	mgn	38	...	(10)	(4)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	40	...	17/52½	18/34½	18/54	...	19/32½	...	...	...	...	20/37½	...	21/12	21/42½	...	...
	dep-line	41	...	RL	RL	ML	...	RL	...	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	...
	mgn	42	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (South Wales)	arr	43	...	17/55	18.36	18.55	...	19.34	...	...	...	...	20v38½	...	21.13	21.43½	...	...
	plt	44	...	...	4	2	...	1	...	...	...	...	2	...	2	2	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Saturdays

27 May to 9 December

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
		1W08	1V64	1V64	1V64	5W08	5W08	1V28	5B84	1V66	1B34	1B34
Signal ID		18.22	19.30	19.30	19.30			20.59		20.30		
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name		London Paddington	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Landore T.M.D.	St Philips Mrsh H S T D	Birmingham New Street	Hereford	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load		HST8-125	175	175	175	HST8-125	HST8-125	170	150	175	158	158
Operating Characteristics												
Dates Of Operation		SO	SO From 28/10/2017	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO	SO	SO	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017
Sutton Bridge Jn	dep	1	...	20/51	20/51	20/51	...	...	...	21/57½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	...	20/56½	20/56½	20/56½	...	...	...	22/03	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	21a03½	21a03½	21a03½	...	...	...	22a10½	...	...
	mgn	6	...	21/06½	21/06½	21/06½	...	...	...	22/13½	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	9	...	21.10½	21.10½	21.10½	...	...	...	22.17½	...	...
	dep	10	...	21.11½	21.11½	21.11½	...	...	...	22.18½	...	...
Bromfield	dep	11	...	21/15½	21/15½	21/15½	...	...	...	22/22½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	13	...	21a19	21a19	21a19	...	...	...	22a26½	...	...
	mgn	14	...	21/23½	21/23½	21/23½	...	...	...	22/31	...	...
Woofferton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	21a29½	21a29½	21a29½	...	...	...	22a37	...	...
Leominster	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	21/37½	21/37½	21/37½	...	...	...	22/45	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	19	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...
	mgn	20	...	21/41½	21/41½	21/41½	...	...	...	22/49	...	...
Shelwick Jn	dep	21	21/31½	21/41½	21/41½	21/41½	...	22/27½	...	22/49	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford	arr	23	21.35	21.44½	21.44½	21.44½	...	22#30	...	22.51	...	...
	plt	24	1	2	2	2	1	1	1	2	2	2
Hereford Diesel Sdgs	dep	25	...	21.46½	21.46½	21.46½	22.04	22.04	...	22.53	23.15	23.15
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	arr	27	...	...	...	...	...	...	22RM38	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	22.42	...	...	...
Pontrilas	dep	29	...	21/54	21/54	21/54	22/11	22/11	...	23/00½	23/22½	23/22½
	mgn	30	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Abergavenny	dep	31	...	21/58½	21/58½	21/58½	22/16	22/16	...	23/05	23/27	23/27
	mgn	32	...	22a09½	22a09½	22a09½	22/26	22/26	...	23a16	23a38	23a38
Little Mill Jn	dep	33	...	22/16½	22/16½	22/16½	22/33½	22/33½	...	23a16	23a38	23a38
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	23/23	23/45	23/45
Pontypool and New Inn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	22a22	22b22½	22a22	...	...	...	23a26	23a31	23a50½
Cwmbran	dep	37	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	39	...	22/30	22/30½	22/30	22/42	22/42½	...	23/39	23/58½	23/58½
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	43	...	22/31	22/31½	22/38½	22/48	...	...	23/42	23/59½	...
	dep-line	44	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...
Newport (South Wales)	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	plt	46	...	22.32½	22.33	22#40	22C50	...	...	23.43½	----->	...
		47	...	2	1	2	1	...	...	1	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
 # Public arrival 5 minutes earlier

**PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT**

**Sundays**  
21 May to 3 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		1B34	1B34	1B34	2B00	1B14	1V20	5M10	1W01	1W01	1V70	1V12	5P57	2V04	1V22	1V74	5M12	
		23.15	23.15	23.15	09.05		10.00		08.42	08.42	09.30	10.31		12.04	12.00	11.24		
		Hereford	Hereford	Hereford	Worcester Shrub Hill		Birmingham New Street		London Paddington	London Paddington	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly Milford Haven		Shrewsbury	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Hereford	
		Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central		Cardiff Central		Hereford						Swansea			Hereford	
		158	158	158	170	150	170	150	HST-PDDJ	HST8-125	150	158	HST8-125	153	170	158	150	
		SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO From 27/05/2017 Until 09/09/2017	SO From 28/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	11/05½	11/48	...	12/06½	...	12/47	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dorrington	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	11/11½	11/53½	...	12/13	...	12/54	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Church Stretton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	11a19	...	...	12a22	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22	12/01½	...	12/25	...	13/02	...
	Marsh Brook Level Crossing	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26½	...	...	12.31½	...	...	...
	<b>Craven Arms</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	11.27½	12/05	...	12.33½	...	13/05½	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	11/31½	12/09	...	...	...	13/09½	...
	Bromfield	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	11a36	12a13	...	...	...	13a13½	...
	Ludlow	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41	12/17½	...	...	...	13/18	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Woofferton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	11a47½	12a23½	...	...	...	13a24	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leominster	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	11/55½	12/31½	...	...	...	13/32	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
	Moreton-on-Lugg	dep	19	...	...	09/44½	...	11/31	...	11/47	11/47	11/59½	12/35½	...	...	13/27½	13/34	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	<b>Hereford</b>	arr	21	...	...	09w48	...	11.34	...	11.51	11.51	12.01½	12.37½	...	...	13v31	13.38	...
		plt	22	...	...	1	2	2	2	1	1	2	2	1	...	1	2	1
		dep	23	...	...	...	10.07	...	11.46	...	...	12.03½	12.39½	13.03	...	...	13.40½	13.52
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	...	...	...	11RM50	...	...	...	...	13RM06	...	...	...	13OPRM56	
	dep	26	...	...	...	...	...	11.54	...	...	...	...	13.16	...	...	...	14.00	
Tram Inn	dep	27	...	...	...	10/14½	...	...	...	...	12/11	12/47	...	...	...	13/48	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pontrilas	dep	29	...	...	...	10/19½	...	...	...	...	12/16	12/51½	...	...	...	13/52½	...	
	mgn	30	...	...	...	10a31	...	...	...	...	12a27½	13a02½	...	...	...	14a03½	...	
Abergavenny	dep	31	...	...	...	10/38½	...	...	...	...	12/35	13/09½	...	...	...	14/10½	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Little Mill Jn	dep	33	...	...	...	10a41½	...	...	...	...	...	13a12½	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	10a46½	...	...	...	...	12a40½	13a17½	...	...	...	14a16	...	
Pontypool and New Inn	dep	35	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cwmbran	arr	37	...	...	...	10/54½	...	...	...	...	12/48½	13/25½	...	...	...	14/24	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	
Maindee North Jn	dep	39	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	<-----	00/04½	00/04½	...	10/55½	...	...	...	12/51½	13/28	...	...	...	14/25	...	
Maindee East Jn	dep	41	...	RL	RL	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	...	
	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maindee West Jn	arr	43	00.02	00.06	00.07	...	10.56½	...	...	...	12.52½	13.29	...	...	...	14.26	...	
	plt	44	2	2	2	...	2	...	...	...	2	1	...	...	...	2	...	

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Sundays

21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1W02	1W02	5P63	1V90	1V93	1V24	5M14	1V14	1W03	1W03	5P73	1V16	2V08	1V26	5M16	1V18	
Signal ID			10.42	10.42		10.20	12.33	14.00		13.30	12.42	12.42		14.30	16.18	15.58		15.30	
Orig. Dep. Time			London	London		Holyhead	Manchester	Birmingham		Manchester	London	London		Manchester	Shrewsbury	Birmingham		Manchester	
Orig. Loc. Name			Paddington	Paddington		Cardiff Central	Piccadilly	New Street		Piccadilly	Paddington	Paddington		Piccadilly	Milford Haven	New Street		Piccadilly	
Dest. Loc. Name					Hereford	Cardiff Central	Milford Haven		Hereford	Cardiff Central	Paddington	Paddington	Hereford	Milford Haven	Cardiff Central	New Street	Hereford	Cardiff Central	
Timing Load			HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	158	158	170	150	158	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	150	153	170	150	158	
Operating Characteristics			D	D	D														
Dates Of Operation			Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	...	...	...	13/23	14/03½	...	...	14/47	...	...	...	15/49½	16/21	...	...	16/47	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	...	...	...	13/28½	14/09	...	...	14/52½	...	...	...	15/55½	16/27½	...	...	16/52½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	...	...	13ap36	...	...	...	15a00	...	...	...	...	16a36½	...	...	17a00	
Marsh Brook Level Crossing	dep	6	...	...	...	13/39	14/17	...	...	15/03	...	...	...	16/04½	16/39½	...	...	17/03	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	8	...	...	...	13#43	...	...	...	15.07	...	...	...	...	16.46	...	...	17.07	
	dep	9	...	...	...	13p44	14/20½	...	...	15.08	...	...	...	16/08½	16.47	...	...	17.08	
Bromfield	dep	10	...	...	...	13/48	14/24½	...	...	15/12	...	...	...	16/12½	...	...	...	17/12	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	12	...	...	...	13ap52	14a28½	...	...	15a16	...	...	...	16a17	...	...	...	17a16	
Woofferton	dep	13	...	...	...	13/56½	14/33	...	...	15/20½	...	...	...	16/22	...	...	...	17/20½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	...	...	...	14a02½	14a39	...	...	15a26½	...	...	...	16a28½	...	...	...	17a26½	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	...	...	...	14/10½	14/47	...	...	15/34½	...	...	...	16/36½	...	...	...	17/34½	
	mgn	18	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	
Shelwick Jn	dep	19	14/04	14/04	...	14/14½	14/51	15/31	...	15/38½	15/57	15/57	...	16/40½	...	17/29	...	17/38½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	14.07	14.07	...	14.16½	14.53	15.34	...	15.40½	16.01	16.01	...	16.42½	...	17w32	...	17.40½	
	plt	22	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	dep	23	...	...	14.11	14.19½	14.56	...	15.37	15.43	...	...	16.10	16.44½	...	...	17.36	17.43	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	14RM14	...	...	...	15RM41	...	...	...	16*RM13	...	...	...	...	17RM40	
	dep	26	...	...	14.27	...	...	...	16.03	...	...	...	16.28	...	...	...	...	17.57	
Tram Inn	dep	27	...	...	...	14/27	15/03½	...	...	15/50½	...	...	...	16/52	...	...	...	17/50½	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pontrilas	dep	29	...	...	...	14/31½	15/08	...	...	15/55	...	...	...	16/57	...	...	...	17/55	
Abergavenny	dep	30	...	...	...	14a42½	15a19	...	...	16a06	...	...	...	17a08½	...	...	...	18a06	
Little Mill Jn	dep	31	...	...	...	14/49½	15/26	...	...	16/13	...	...	...	17/16	...	...	...	18/13	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pontypool and New Inn	dep	33	...	...	...	14a52½	...	...	...	16a16	...	...	...	...	...	...	...	18a16	
Cwmbran	dep	34	...	...	...	14a57½	15a31½	...	...	16a21	...	...	...	17a21½	...	...	...	18a21	
	mgn	35	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	
Maindee North Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	15/05½	15/39½	...	...	16/29	...	...	...	17/29½	...	...	...	18/29	
	mgn	38	...	...	...	(3)	(3½)	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Maindee East Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maindee West Jn	dep	40	...	...	...	15/09½	15/44	...	...	16/31	...	...	...	17/34	...	...	...	18/30	
	dep-line	41	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	ML	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	...	...	...	15#10½	15v45	...	...	16.32	...	...	...	17.35	...	...	...	18.31	
	plt	44	...	...	...	2	2	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	2	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Sundays

21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1V18	1W04	1W04	1W04	5P81	1V97	1V28	1V20	1V92	1V99	1W08	1W08	5W08	5W08	1V26	1V20
Orig. Dep. Time			15.30	14.42	14.42	14.42		16.30	17.58	17.30	16.25	18.30	17.42	17.42			19.30	21.00
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Cardiff Central	London Paddington	London Paddington	London Paddington		Manchester Piccadilly Cardiff Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Holyhead Cardiff Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	London Paddington	London Paddington			Manchester Piccadilly Cardiff Central	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name							Hereford								Landore T.M.D.	St Philips Mrsh H S T D		
Timing Load			158	165-1	165-1	165-1	165-1	158	170	158	158	158	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	170
Operating Characteristics						D	D											
Dates Of Operation			Sun Until 10/09/2017, Sun From 29/10/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 29/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun Until 10/09/2017, Sun From 29/10/2017	Sun	Sun
Sutton Bridge Jn	dep	1	16/47	...	...	...	...	18/04	...	18/47	19/24½	20/04	...	...	...	...	20/48	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	16/52½	...	...	...	...	18/09½	...	18/52½	19/30	20/09½	...	...	...	...	20/54	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	17a00	...	...	...	...	...	...	...	19a37½	...	...	...	...	...	21a01½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	7	17/03	...	...	...	...	18/17½	...	19/00½	19/40½	20/17½	...	...	...	...	21/04½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	9	17.07	...	...	...	...	...	...	...	19.44½	...	...	...	...	...	21.09	...
	dep	10	17.08	...	...	...	...	18/21	...	19/04	19.45½	20/21	...	...	...	...	21.10	...
Bromfield	dep	11	17/12	...	...	...	...	18/25	...	19/08	19/49½	20/25	...	...	...	...	21/14	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	13	17a16	...	...	...	...	18a29	...	19a12	19a53½	20a29	...	...	...	...	21a18½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	15	17/20½	...	...	...	...	18/33½	...	19/16½	19/58	20/33½	...	...	...	...	21/23½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	17	17a26½	...	...	...	...	18a39½	...	19/21	20a04	20a39½	...	...	...	...	21a30	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	19	17/34½	...	...	...	...	18/47½	...	19/28	20/12	20/47½	...	...	...	...	21/38	...
	mgn	20	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
Shelwick Jn	dep	21	17/38½	17/49½	17/50½	17/50½	...	18/51½	19/24½	19/32	20/16	20/49½	21/01	21/01	...	...	21/42	22/21½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Hereford	arr	23	17.40½	17v53	17.54	17.54	...	18.53½	19w28	19.34	20.18	20.53½	21.04	21.04	...	...	21.44	22w25
	plt	24	2	1	1	1	1	2	1	2	2	2	1	1	1	1	2	2
Hereford Diesel Sdgs	dep	25	17.43	...	...	...	18.03	18.57½	...	19.36	20.21	20.55½	...	...	21.15	21.15	21.46½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	arr	27	...	...	...	...	18RM07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	17/50½	...	...	...	...	19/05	...	19/43½	20/28½	21/03	...	...	21/22	21/22	21/54	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	31	17/55	...	...	...	...	19/09½	...	19/48	20/35	21/07½	...	...	21/26	21/26	21/59	...
	dep	32	18a06	...	...	...	...	19a20½	...	19a59	20a46	21a18½	...	...	21/36	21/36	22a10½	...
Little Mill Jn	dep	33	18/13	...	...	...	...	19/27½	...	20/06	20/53	21/25½	...	...	21/43½	21/44	22/18	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Pontypool and New Inn	dep	35	18a16	...	...	...	...	...	...	...	20a56	...	...	...	...	...	22a21	...
	dep	36	18a21	...	...	...	...	19a33	...	20a11½	21a01	21a31	...	...	...	...	22a26	...
Cwmbran	mgn	37	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	dep	39	18/29	...	...	...	...	19/41	...	20/19½	21/09	21/39	...	...	21/53	21/54	22/34	...
	mgn	40	(3)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/56	...	...
Maindee West Jn	dep	42	18/33	...	...	...	...	19/42	...	20/24½	21/10	21/43	...	...	21/54	...	22/35	...
	dep-line	43	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	ML	ML	...	...	ML	...	ML	...
Newport (South Wales)	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	18.34	...	...	...	...	19.43	...	20.25½	21#11	21.44	...	...	21C55½	...	22#36	...
plt	46	2	...	...	...	...	2	...	2	2	2	2	...	1	...	2	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Sundays

21 May to 3 December

			49	50
Signal ID			<b>1V78</b>	<b>5W73</b>
Orig. Dep. Time			20.30	22.44
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Great Malvern
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	Hereford
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	22/07	...
	mgn	2	...	...
Dorrington	dep	3	22/13	...
	mgn	4	...	...
Church Stretton	dep	5	<b>22a20½</b>	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	6	22/23½	...
	mgn	7	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	8	<b>22.28</b>	...
	dep	9	<b>22.29</b>	...
Bromfield	dep	10	22/33	...
	mgn	11	...	...
Ludlow	dep	12	<b>22a37½</b>	...
Woofferton	dep	13	22/42½	...
	mgn	14	...	...
Leominster	dep	15	<b>22a49</b>	...
	mgn	16	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	22/57	...
	mgn	18	[2]	...
Shelwick Jn	dep	19	23/01	23/10½
	mgn	20	...	[1]
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>23.03</b>	<b>23OP15</b>
	plt	22	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	23	<b>23.05</b>	<b>23.18</b>
	mgn	24	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	<b>23RM21</b>
	dep	26	...	<b>23.31</b>
Tram Inn	dep	27	23/12½	...
	mgn	28	...	...
Pontrilas	dep	29	23/17½	...
Abergavenny	dep	30	<b>23a29</b>	...
Little Mill Jn	dep	31	23/36½	...
	mgn	32	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	<b>23a39½</b>	...
Cwmbnan	dep	34	<b>23a44½</b>	...
	mgn	35	[1]	...
Maindee North Jn	arr	36	...	...
	dep	37	23/52½	...
	mgn	38	...	...
Maindee East Jn	dep	39	...	...
Maindee West Jn	dep	40	23/53½	...
	dep-line	41	<b>ML</b>	...
	mgn	42	...	...
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	<b>23#54½</b>	...
	plt	44	<b>2</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		1W80	2B89	1W80	2B01	5B48	5B48	5P13	1P13	3P19	3P19	1P19	1W42	1W42	1W90	1W90	3P26	
Orig. Dep. Time		21.55	21.15	21.55	00.30	02.57	02.57	04.29		03.15	03.15		04.35	04.35	05.08	05.08	04.30	
Orig. Loc. Name		Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Canton Sidings	Cardiff Canton Sidings	Hereford		St Philips Mrsh H S T D	St Philips Mrsh H S T D		Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	St Philips Mrsh H S T D	
Dest. Loc. Name		Crewe		Crewe					London Paddington			London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Llandudno	Llandudno		
Timing Load		150	150	150	142	142	142	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	175	175	175	175	HST8-125	
Operating Characteristics								D										
Dates Of Operation		MWO	Sun	TThO	MSX	MO Until 12/06/2017	MO From 19/06/2017	SX	SX	MSX	MO	SX	MSX	MO	SX From 11/09/2017	SX Until 08/09/2017	TWThO	
Newport (South Wales)	dep	1	...	...	...	01k00	03/22½	03/24	...	...	...	...	04c53	04c55	05d27	05d27	...	
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	01/03	03/24½	03/26	...	...	...	...	04/56	04/56	05/29	05/29	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	04/10½	04/16½	...	...	...	...	...	05/37	
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*39½	
	dep	7	...	...	...	01/04	03/25½	03/27	...	...	04/15	04/18½	...	04/57	04/57	05/30	05/31	05.48
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Cwmbran	dep	9	...	...	...	01a12½	...	...	...	...	...	...	05a05½	05a05½	05c39½	05a39½	...	
Pontypool and New Inn	dep	10	...	...	...	01a18½	...	...	...	...	...	...	05a11	05a11	05a45	05a45	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	...	...	...	01/20½	03/38½	03/40	...	...	04/25	04/28½	...	05/13	05/13	05/47	05/47	06/01
Abergavenny	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	00a04½	...	01a29	03/45½	03/47	...	...	04/31	04/40½	...	05a22	05a22	05a54½	05a54½	06/07
Ponttrilas	dep	15	...	00/17	...	01/41½	03/56½	03/58	...	...	04/40	04/54½	...	05/32½	05/32½	06/05	06/05	06/16
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	17	...	00/21½	...	01/46½	04/01½	04/03	...	...	04/44	05/00½	...	05/37	05/37	06/09½	06/09½	06/20
	mgn	18	...	[2]	...	[2]<½>	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	...	...	...	...	04*RM32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	04.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hereford	arr	21	...	00v30½	...	01w56	04.11	04.13	04.46	...	04.53	05.08	...	05.45½	05.45½	06.18	06.18	06.29
	plt	22	...	3	...	1	URL	URL	3	3	3	3	...	3	3	3	3	3
Shelwick Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	04.50	...	...	...	05.28	05.47½	05.47½	06.25	06.25	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	04/53	...	...	05/31	05/50½	05/50½	06/28	06/28	...	
Moreton-on-Lugg	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/52½	05/52½	06/30	06/30	...	
Leominster	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a00½	06a00½	06a38	06a38	...	
Woofferton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/06½	06/06½	06/44	06/44	...	
Ludlow	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a11½	06a11½	06a49	06a49	...	
Bromfield	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/14½	06/14½	06/52	06/52	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19	06.19	06.56½	06.56½	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20	06.20	06.57½	06.57½	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/25	06/25	07/04	07/04	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a29	06a29	07a08	07a08	...	
Church Stretton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/34½	06/34½	07/13½	07/13½	...	
Dorrington	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sutton Bridge Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	00/03½	...	00/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40	06/40	07/19	07/19	...



## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			3P26	3P26	1P26	1W44	5M56	1M56	2M04	1M57	1W48	1W91	1M58	1W10	1M59	2M06	1W52	1W92
Signal ID			04.30	04.30		05.38	06.50		06.18		05.03	07.21		06.15		06.04	05.55	09.21
Orig. Dep. Time			St Philips Mrsh H S T D	St Philips Mrsh H S T D		Cardiff Central	Hereford		Llandrindod		Carmarthen	Cardiff Central		Carmarthen		Swansea	Milford Haven	Cardiff Central
Orig. Loc. Name					London Paddington	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Crewe	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Holyhead	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Holyhead
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	175	150	170	153	150	175	175	150	175	170	153	175	175
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			MO	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Newport (South Wales)	dep	1	...	...	...	05c57	...	...	...	...	07c04	07c36	...	08c19	...	...	09d05	09c35½
	mgn	2	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	3	...	...	...	05/59	...	...	...	...	07/05	07/37	...	08/20	...	...	09/06	09/36½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	5	05/39	05/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	6	05*42	05*44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	05.48	05.48	...	06/00	...	...	...	...	07/06	07/38	...	08/21	...	...	09/07	09/37½
Cwmbran	mgn	8	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	06a08½	...	...	...	...	07a14½	07a46½	...	08a29½	...	...	09a15½	09a46
Pontypool and New Inn	dep	10	...	...	...	06a14	...	...	...	...	...	07a52	...	...	...	...	09a51½	09a51½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	06/01	06/01	...	06/16	...	...	...	...	07/20	07/54	...	08/35	...	...	09/21	09/53½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	06/07	06/07	...	06a23½	...	...	...	...	07a27½	08a01½	...	08a42½	...	...	09a28½	10a01
	dep	15	06/16	06/16	...	06/34	...	...	...	...	07/38	08/12	...	08/53½	...	...	09/39	10/11½
Pontrilas	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	06/20	06/20	...	06/38½	...	...	...	...	07/42½	08/16½	...	08/58	...	...	09/43½	10/16
Tram Inn	mgn	18	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]
	arr	19	...	...	...	...	06OPRM54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	07.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford	arr	21	06.29	06.29	...	06.47	07.05	...	...	...	07.51	08.25	...	09.06½	...	...	09.52	10.24½
	plt	22	3	3	3	3	3	3	...	1	3	3	1	3	1	...	3	3
Shelwick Jn	dep	23	...	...	06.42	06.49	...	07.09	...	07.32	07.53	08.27	08.45	09.08½	09.39	...	09.54	10.27½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	25	...	...	06/45	06/52	...	07/12	...	07/36½	07/56	08/30	08/49½	09/11½	09/43	...	09/57	10/30½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	27	...	...	...	06/54	...	...	...	...	07/58	08/32	...	09/13½	...	...	09/59	10/32½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	29	...	...	...	07a02	...	...	...	08a06	08/38½	...	09a21½	...	...	...	10a07	10/39
Ludlow	dep	30	...	...	...	07/08	...	...	...	...	08/12	08/43	...	09/27½	...	...	10/13	10/43½
	dep	31	...	...	...	07a13	...	...	...	...	08a17	08a48	...	09a32½	...	...	10a18	10a48½
Bromfield	dep	32	...	...	...	07/16	...	...	...	...	08/20	08/51	...	09/35½	...	...	10/21	10/51½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	34	...	...	...	07.20½	...	...	07.27	...	08.24½	08.55½	...	...	09.46	...	10.25½	10.56
	dep	35	...	...	...	07.21½	...	...	07.28	...	08.25½	08.56½	...	09/39½	...	09.47	10.26½	10.57
Marsh Brook Level Crossing	mgn	36	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
	dep	37	...	...	...	07/26½	...	...	07/38	...	08/30½	09/01½	...	09/43	...	09/54½	10/35	11/02
Church Stretton	dep	38	...	...	...	07a30½	...	...	07a42½	...	08a34½	09a05½	...	...	...	09a59	10a39	11a06
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	...	...	...	07/36	...	...	07/48½	...	08/40	09/11	...	09/50	...	10/05	10/44½	11/11½
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1](1½)
Sutton Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	07/41½	...	...	07/54½	...	08/45½	09/16½	...	09/55½	...	10/11	10/50	11/18½

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1M61</b>	<b>1W12</b>	<b>5M63</b>	<b>1M63</b>	<b>1W56</b>	<b>5P51</b>	<b>1P51</b>	<b>1W93</b>	<b>1M66</b>	<b>2M08</b>	<b>1W14</b>	<b>1M67</b>	<b>1W60</b>	<b>1W94</b>	<b>5M89</b>	<b>1M89</b>
Orig. Dep. Time			07.07	11.17	07.50	11.54	11.21	09.33	09.10	11.03	13.21	14.27	11.03	13.21	14.27	11.03	13.21	14.27
Orig. Loc. Name			Milford Haven	Hereford	Fishguard Harbour	Hereford	Cardiff Central	Swansea	Milford Haven	Cardiff Central	Hereford	Cardiff Central	Hereford	Cardiff Central	Hereford	Cardiff Central	Hereford	Hereford
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	London Paddington	Holyhead	Birmingham New Street	Shrewsbury	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Holyhead	Hereford	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Timing Load			<b>170</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 08/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Newport (South Wales)	dep	1	...	<b>10c19</b>	...	...	<b>11cp05</b>	...	...	<b>11c36</b>	...	...	<b>12c19</b>	...	<b>13cp05</b>	<b>13c35½</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>10/20</b>	...	...	<b>11/06</b>	...	...	<b>11/37</b>	...	...	<b>12/20</b>	...	<b>13/06</b>	<b>13/36½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	7	...	<b>10/21</b>	...	...	<b>11/07</b>	...	...	<b>11/38</b>	...	...	<b>12/21</b>	...	<b>13/07</b>	<b>13/37½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	9	...	<b>10a29½</b>	...	...	<b>11ap15½</b>	...	...	<b>11a46½</b>	...	...	<b>12a29½</b>	...	<b>13ap15½</b>	<b>13a46</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a52</b>	...	...	...	...	...	<b>13a51½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	13	...	<b>10/35</b>	...	...	<b>11/21</b>	...	...	<b>11/54</b>	...	...	<b>12/35</b>	...	<b>13/21</b>	<b>13/53½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Abergavenny	dep	15	...	<b>10a42½</b>	...	...	<b>11ap28½</b>	...	...	<b>12a01½</b>	...	...	<b>12a42½</b>	...	<b>13ar29½</b>	<b>14a01</b>	...	...
	mgn	16	...	<b>10/53</b>	...	...	<b>11/39</b>	...	...	<b>12/12</b>	...	...	<b>12/53</b>	...	<b>13/40</b>	<b>14/11½</b>	...	...
Ponttrilas	dep	17	...	<b>10/57½</b>	...	...	<b>11/43½</b>	...	...	<b>12/16½</b>	...	...	<b>12/57½</b>	...	<b>13/44½</b>	<b>14/16</b>	...	...
	mgn	18	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	...	<b>11RM21</b>	...	...	<b>11RM58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14RM31</b>	...
	dep	20	...	...	<b>11.25</b>	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.34</b>	...
Hereford	arr	21	...	<b>11.06</b>	<b>11.29</b>	...	<b>11#52</b>	<b>12.05</b>	...	<b>12.25</b>	...	...	<b>13.06</b>	...	<b>13.53</b>	<b>14.24½</b>	<b>14.38</b>	...
	plt	22	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Shelwick Jn	dep	23	<b>10.39</b>	<b>11.08</b>	...	<b>11.39</b>	<b>11p54</b>	...	<b>12.09</b>	<b>12.27</b>	<b>12.39</b>	...	<b>13.08</b>	<b>13.42</b>	<b>13.55</b>	<b>14p26½</b>	...	<b>14.39</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Moreton-on-Lugg	dep	25	<b>10/43</b>	<b>11/11</b>	...	<b>11/42</b>	<b>11/57</b>	...	<b>12/12½</b>	<b>12/30</b>	<b>12/43</b>	...	<b>13/11</b>	<b>13/46</b>	<b>13/58</b>	<b>14/29½</b>	...	<b>14/43½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	27	...	<b>11/13</b>	...	...	<b>11/59</b>	...	...	<b>12/32</b>	...	...	<b>13/13</b>	...	<b>14/00</b>	<b>14/31½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	29	...	<b>11a21</b>	...	...	<b>12ap07</b>	...	...	<b>12/38½</b>	...	...	<b>13a21</b>	...	<b>14a08</b>	<b>14/38</b>	...	...
	mgn	30	...	<b>11/27</b>	...	...	<b>12/13</b>	...	...	<b>12/43</b>	...	...	<b>13/27</b>	...	<b>14/14</b>	<b>14/42½</b>	...	...
Ludlow	dep	31	...	<b>11a32</b>	...	...	<b>12ap18</b>	...	...	<b>12a48</b>	...	...	<b>13a32</b>	...	<b>14a19</b>	<b>14ap47½</b>	...	...
	mgn	32	...	<b>11/35</b>	...	...	<b>12/21</b>	...	...	<b>12/51</b>	...	...	<b>13/35</b>	...	<b>14/22</b>	<b>14/50½</b>	...	...
Bromfield	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	35	...	...	...	...	<b>12#25½</b>	...	...	<b>12.55½</b>	...	<b>13.01½</b>	...	...	<b>14#26½</b>	<b>14#55</b>	...	...
	dep	36	...	<b>11/39</b>	...	...	<b>12p26½</b>	...	...	<b>12.56½</b>	...	<b>13.02½</b>	<b>13/39</b>	...	<b>14.27½</b>	<b>14p56</b>	...	...
Marsh Brook Level Crossing	mgn	37	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	<b>11/42½</b>	...	...	<b>12/34½</b>	...	...	<b>13/01½</b>	...	<b>13/13</b>	<b>13/42½</b>	...	<b>14/32½</b>	<b>15/01</b>	...	...
Church Stretton	dep	39	...	...	...	...	<b>12a38½</b>	...	...	<b>13a05½</b>	...	<b>13a17½</b>	...	...	<b>14a36½</b>	<b>15ap05</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	41	...	<b>11/49½</b>	...	...	<b>12/44</b>	...	...	<b>13/11</b>	...	<b>13/23½</b>	<b>13/49½</b>	...	<b>14/42</b>	<b>15/10½</b>	...	...
	mgn	42	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](4½)</b>	...	...
Sutton Bridge Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	<b>11/55</b>	...	...	<b>12/49½</b>	...	...	<b>13/16½</b>	...	<b>13/29½</b>	<b>13/55</b>	...	<b>14/47½</b>	<b>15/20½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>1W16</b>	<b>5P65</b>	<b>1P65</b>	<b>1M72</b>	<b>1W64</b>	<b>1W95</b>	<b>1M92</b>	<b>1W66</b>	<b>1W18</b>	<b>1M76</b>	<b>2M10</b>	<b>1W70</b>	<b>1W96</b>	<b>5M78</b>	<b>1M78</b>	<b>1W20</b>	
Orig. Dep. Time			11.10	14.50			13.02	15.21		13.10	15.10		14.35	15.03	17.16	18.26		15.10	
Orig. Loc. Name			Milford Haven	Hereford			Cardmarthen	Cardiff Central		Milford Haven	Swansea		Swansea	Cardmarthen	Cardiff Central	Hereford		Milford Haven	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly		London Paddington	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Holyhead	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Chester	Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Holyhead		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>175</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>95-47280</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>															
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Newport (South Wales)</b>	dep	1	<b>14c19</b>	...	...	...	<b>15c04</b>	<b>15c36</b>	...	<b>16c04</b>	<b>16c35</b>	...	...	<b>17c04</b>	<b>17c31½</b>	...	...	<b>18c04½</b>	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	3	<b>14/20</b>	...	...	...	<b>15/05</b>	<b>15/37</b>	...	<b>16/05</b>	<b>16/36</b>	...	...	<b>17/05</b>	<b>17/33</b>	...	...	<b>18/05½</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>14/21</b>	...	...	...	<b>15/06</b>	<b>15/38</b>	...	<b>16/06</b>	<b>16/37</b>	...	...	<b>17/06</b>	<b>17/33½</b>	...	...	<b>18/06½</b>	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	9	<b>14a29½</b>	...	...	...	<b>15a14½</b>	<b>15a46½</b>	...	<b>16a14½</b>	<b>16ap45½</b>	...	...	<b>17a14½</b>	<b>17b42½</b>	...	...	<b>18a15</b>	
Pontypool and New Inn	dep	10	...	...	...	...	<b>15a52</b>	...	...	<b>16.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.20</b>	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	<b>14/35</b>	...	...	...	<b>15/20</b>	<b>15/54</b>	...	<b>16/21½</b>	<b>16/51</b>	...	...	<b>17/20</b>	<b>17/52</b>	...	...	<b>18/22</b>	
	mgn	13	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	<b>14a43½</b>	...	...	...	<b>15a27½</b>	<b>16a01½</b>	...	<b>16a29</b>	<b>16ap58½</b>	...	...	<b>17a27½</b>	<b>18@b00½</b>	...	...	<b>18a29½</b>	
Pontrilas	dep	15	<b>14/54</b>	...	...	...	<b>15/38</b>	<b>16/12</b>	...	<b>16/39½</b>	<b>17/09</b>	...	...	<b>17/38</b>	<b>18/10½</b>	...	...	<b>18/40</b>	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	17	<b>14/58½</b>	...	...	...	<b>15/42½</b>	<b>16/16½</b>	...	<b>16/44</b>	<b>17/13½</b>	...	...	<b>17/42½</b>	<b>18/15</b>	...	...	<b>18/44½</b>	
	mgn	18	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	<b>14RM53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18RM30</b>	...	...	
	dep	20	...	<b>15.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.39</b>	...	...	
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>15.06</b>	<b>15.12</b>	...	...	<b>15.51</b>	<b>16.25</b>	...	<b>16.52½</b>	<b>17.22</b>	...	...	<b>17.51</b>	<b>18.23½</b>	<b>18.43</b>	...	<b>18.53</b>	
	plt	22	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
	dep	23	<b>15.08</b>	...	<b>15.14</b>	<b>15.39</b>	<b>15.53</b>	<b>16.27</b>	<b>16.39</b>	<b>16.54½</b>	<b>17.24</b>	<b>17.39</b>	...	<b>17.53</b>	<b>18.25½</b>	...	<b>18.48</b>	<b>18.55</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shelwick Jn	dep	25	<b>15/11</b>	...	<b>15/17</b>	<b>15/43</b>	<b>15/56</b>	<b>16/30</b>	<b>16/43</b>	<b>16/57½</b>	<b>17/27</b>	<b>17/43</b>	...	<b>17/56</b>	<b>18/28</b>	...	<b>18/51</b>	<b>18/58</b>	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton-on-Lugg	dep	27	<b>15/13</b>	...	...	...	<b>15/58</b>	<b>16/32</b>	...	<b>16/59½</b>	<b>17/29</b>	...	...	<b>17/58</b>	<b>18/30</b>	...	...	<b>19/00</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leominster	dep	29	<b>15a21</b>	...	...	...	<b>16a06</b>	<b>16a40</b>	...	<b>17a07½</b>	<b>17/35½</b>	...	...	<b>18a06</b>	<b>18/36½</b>	...	...	<b>19a08</b>	
Woofferton	dep	30	<b>15/27</b>	...	...	...	<b>16/12</b>	<b>16/46</b>	...	<b>17/13½</b>	<b>17/40</b>	...	...	<b>18/12</b>	<b>18/40½</b>	...	...	<b>19/14</b>	
Ludlow	dep	31	<b>15a32</b>	...	...	...	<b>16a17</b>	<b>16a51</b>	...	<b>17a18½</b>	...	...	...	<b>18a17</b>	...	...	...	<b>19a19</b>	
Bromfield	dep	32	<b>15/35</b>	...	...	...	<b>16/20</b>	<b>16/54</b>	...	<b>17/21½</b>	<b>17/46</b>	...	...	<b>18/20</b>	<b>18/45½</b>	...	...	<b>19/22</b>	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Craven Arms</b>	arr	34	...	...	...	...	<b>16.24½</b>	...	...	<b>17.26</b>	...	...	<b>17.59</b>	<b>18.24½</b>	...	...	...	<b>19.26½</b>	
	dep	35	<b>15/39</b>	...	...	...	<b>16.25½</b>	<b>16/58</b>	...	<b>17.27</b>	<b>17/50</b>	...	<b>18.00</b>	<b>18.25½</b>	<b>18/49</b>	...	...	<b>19.27½</b>	
	mgn	36	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	<b>15/42½</b>	...	...	...	<b>16/33</b>	<b>17/04</b>	...	<b>17/32</b>	<b>17/53½</b>	...	<b>18/08½</b>	<b>18/37</b>	<b>18/52½</b>	...	...	<b>19/32½</b>	
Church Stretton	dep	38	...	...	...	...	...	<b>17a08</b>	...	<b>17a36</b>	...	...	<b>18a13</b>	<b>18a41</b>	...	...	...	<b>19a36½</b>	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorrington	dep	40	<b>15/49½</b>	...	...	...	<b>16/40</b>	<b>17/13½</b>	...	<b>17/41½</b>	<b>18/00½</b>	...	<b>18/19</b>	<b>18/46½</b>	<b>18/59½</b>	...	...	<b>19/42</b>	
	mgn	41	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	<b>15/55</b>	...	...	...	<b>16/45½</b>	<b>17/21</b>	...	<b>17/47</b>	<b>18/06</b>	...	<b>18/25</b>	<b>18/52</b>	<b>19/04½</b>	...	...	<b>19/47½</b>	

@ 1W96: Timing Load Change from 95-47280 to 10067140 at Abergavenny

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1W97</b>	<b>5M82</b>	<b>1M82</b>	<b>1W74</b>	<b>1W98</b>	<b>5B84</b>	<b>1B84</b>	<b>1W76</b>	<b>5M70</b>	<b>1M70</b>	<b>5P90</b>	<b>1P90</b>	<b>2M12</b>	<b>1W78</b>	<b>5B86</b>	<b>1B86</b>
Orig. Dep. Time			16.45	19.28		16.58	19.34	19.58		20.17	21.02		21.28	18.21	21.17	22.28		
Orig. Loc. Name			Llanelli	Hereford		Carmarthen	Cardiff Central	Hereford		Cardiff Central	Hereford		Hereford	London	Swansea	Cardiff Central	Hereford	
Dest. Loc. Name			Chester		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Holyhead		Worcester Shrub Hill	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	London Paddington	Shrewsbury	Chester		Worcester Shrub Hill	
Timing Load			<b>175</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics													<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Newport (South Wales)</b>	dep	1	<b>18c35</b>	...	...	<b>19c09</b>	<b>19cp49</b>	...	...	<b>20c31</b>	...	...	...	...	...	<b>21c32½</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	3	<b>18/36</b>	...	...	<b>19/10</b>	<b>19/50</b>	...	...	<b>20/32</b>	...	...	...	...	...	<b>21/33½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>18/37</b>	...	...	<b>19/11</b>	<b>19/51</b>	...	...	<b>20/33</b>	...	...	...	...	...	<b>21/34½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	9	<b>18a45½</b>	...	...	<b>19a19½</b>	<b>19ap59½</b>	...	...	<b>20a41½</b>	...	...	...	...	...	<b>21a43</b>	...	...
Pontypool and New Inn	dep	10	...	...	...	<b>19.24½</b>	<b>20p04½</b>	...	...	<b>20a47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	<b>18/51</b>	...	...	<b>19/26½</b>	<b>20/06½</b>	...	...	<b>20/49</b>	...	...	...	...	...	<b>21/48½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	<b>18b59</b>	...	...	<b>19a34</b>	<b>20aq14</b>	...	...	<b>20a56½</b>	...	...	...	...	...	<b>21a56</b>	...	...
Pontrilas	dep	15	<b>19/09½</b>	...	...	<b>19/44½</b>	<b>20/24½</b>	...	...	<b>21/07½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/06½</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	17	<b>19/14</b>	...	...	<b>19/49</b>	<b>20/29</b>	...	...	<b>21/12</b>	...	...	...	...	...	<b>22/11</b>	...	...
	mgn	18	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	<b>19RM32</b>	...	...	...	<b>20RM02</b>	...	...	<b>21RM06</b>	...	<b>21RM31</b>	...	...	...	<b>22RM32</b>	...
	dep	20	...	<b>19.37</b>	...	...	...	<b>20.44</b>	...	<b>21.22</b>	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...	<b>22.42</b>	...
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>19.22½</b>	<b>19.41</b>	...	<b>19.57½</b>	<b>20.37½</b>	<b>20.48</b>	...	<b>21.20½</b>	<b>21.26</b>	...	<b>21.48</b>	...	...	<b>22.19½</b>	<b>22.46</b>	...
	plt	22	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	23	<b>19.24½</b>	...	<b>19.50</b>	<b>19.59½</b>	<b>20.39½</b>	...	<b>20.56</b>	<b>21.22½</b>	...	<b>21.29</b>	...	<b>21.51</b>	...	<b>22.21½</b>	...	<b>22.59</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	25	<b>19/27½</b>	...	<b>19/53</b>	<b>20/02½</b>	<b>20/42½</b>	...	<b>20/59</b>	<b>21/25½</b>	...	<b>21/32</b>	...	<b>21/54½</b>	...	<b>22/24½</b>	...	<b>23/02</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	<b>19/29½</b>	...	...	<b>20/04½</b>	<b>20/44½</b>	...	...	<b>21/27½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/26½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	<b>19/36</b>	...	...	<b>20a12½</b>	<b>20a52½</b>	...	...	<b>21a35½</b>	...	...	...	...	...	<b>22a34½</b>	...	...
Woofferton	dep	30	<b>19/40½</b>	...	...	<b>20/18½</b>	<b>20/58½</b>	...	...	<b>21/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/40½</b>	...	...
Ludlow	dep	31	<b>19a45½</b>	...	...	<b>20a23½</b>	<b>21a03½</b>	...	...	<b>21a46½</b>	...	...	...	...	...	<b>22a45½</b>	...	...
Bromfield	dep	32	<b>19/48½</b>	...	...	<b>20/26½</b>	<b>21/06½</b>	...	...	<b>21/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/48½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	34	...	...	...	<b>20.31</b>	<b>21.11</b>	...	...	<b>21.54</b>	...	...	...	...	<b>22.19½</b>	<b>22.53</b>	...	...
	dep	35	<b>19/52½</b>	...	...	<b>20.32</b>	<b>21.12</b>	...	...	<b>21.54½</b>	...	...	...	...	<b>22.20½</b>	<b>22.54</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	<b>19/56</b>	...	...	<b>20/37</b>	<b>21/17</b>	...	...	<b>22/00½</b>	...	...	...	...	<b>22/31</b>	<b>22/59</b>	...	...
Church Stretton	dep	38	...	...	...	<b>20a41</b>	<b>21a21</b>	...	...	<b>22a04½</b>	...	...	...	...	<b>22a35½</b>	<b>23a03</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	<b>20/03</b>	...	...	<b>20/46½</b>	<b>21/26½</b>	...	...	<b>22/10</b>	...	...	...	...	<b>22/41½</b>	<b>23/08½</b>	...	...
	mgn	41	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>20/08½</b>	...	...	<b>20/52</b>	<b>21/34</b>	...	...	<b>22/15½</b>	...	...	...	...	<b>22/47½</b>	<b>23/14</b>	...	...

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			81	82	83
			<b>1W80</b>	<b>1W80</b>	<b>5W04</b>
Signal ID			21.55	21.55	22.59
Orig. Dep. Time			Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford
Orig. Loc. Name			Crewe	Crewe	
Dest. Loc. Name			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Timing Load					<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation					
<b>Newport (South Wales)</b>	dep	1	<b>22f12</b>	<b>22f12</b>	...
	mgn	2	...	...	...
Maindee West Jn	dep	3	22/13	22/13	...
	mgn	4	[1]	[1]	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...
	dep	7	22/15	22/15	...
	mgn	8	(1)	(1)	...
Cwmbran	dep	9	<b>22a24½</b>	<b>22a24½</b>	...
Pontypool and New Inn	dep	10	<b>22a30½</b>	<b>22a30½</b>	...
	mgn	11	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	22/32½	22/32½	...
	mgn	13	...	...	...
Abergavenny	dep	14	<b>22a40½</b>	<b>22a40½</b>	...
Pontrilas	dep	15	22/53	22/53	...
	mgn	16	...	(1½)	...
Tram Inn	dep	17	22/57½	22/59	...
	mgn	18	[2]	[2]	...
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	...	<b>23RM02</b>
	dep	20	...	...	<b>23.16</b>
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>23.06</b>	<b>23#08</b>	<b>23.19</b>
	plt	22	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>Sdg</b>
	dep	23	<b>23.08</b>	<b>23q10</b>	...
	mgn	24	...	...	...
Shelwick Jn	dep	25	23/11	23/13	...
	mgn	26	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	23/13	23/15	...
	mgn	28	...	...	...
Leominster	dep	29	<b>23a21</b>	<b>23aq23</b>	...
Woolferton	dep	30	23/27½	23/29½	...
Ludlow	dep	31	<b>23a32½</b>	<b>23aq34½</b>	...
Bromfield	dep	32	23/36	23/38	...
	mgn	33	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	34	<b>23.41</b>	<b>23#43</b>	...
	dep	35	<b>23.42</b>	<b>23q44</b>	...
	mgn	36	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	23/47½	23/49½	...
Church Stretton	dep	38	<b>23a51½</b>	<b>23aq53½</b>	...
	mgn	39	...	...	...
Dorrington	dep	40	23/57½	23/59½	...
	mgn	41	[1]	[1]	...
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	42	----->	----->	...
	dep	43	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1W80	2B01	2B01	1W42	3P26	1P26	1W90	1W44	3P31	3P31	1P31	5M55	1M55	2M43	1W48	1W91
Signal ID			21.55	00.30	00.30	04.35	05.50		05.21	05.37	04.35	05.10		07.17		04.31	05.04	07.21
Orig. Dep. Time			Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford		Cardiff Central	Cardiff Central	St Philips Mrsh H S T D	Landore T.M.D.		Hereford		Swansea	Carmarthen	Cardiff Central
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Crewe			Manchester Piccadilly		London Paddington	Holyhead	Manchester Piccadilly			London Paddington		Birmingham New Street	Shrewsbury	Manchester Piccadilly	Holyhead
Timing Load			150	142	142	175	HST8-125	HST8-125	175	175	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	170	153	175	175
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Newport (South Wales)	dep	1	...	00c46	00c46	04c52	...	...	05c35	05k56	...	06OPc08	...	...	...	...	07c04	07c36
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	00/47	00/47	04/54	...	...	05/36	05/57	...	06/09½	...	...	...	...	07/05	07/37
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	05/44	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	05*OP46½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	00/48	00/48	04/55	...	...	05/37	05/58	06.04½	06/10½	...	...	...	...	07/06	07/38
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(9½)	(4½)	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	00a56½	00a56½	05a03½	...	...	05a45½	06a08	...	...	...	...	...	...	07a14½	07a46½
Cwmbran Pontypool and New Inn	dep	10	...	01a02½	01a02½	05a09	...	...	05a51	06a13½	...	...	...	...	...	...	...	07ap52
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	...	01/04½	01/04½	05/11	...	...	05/53	06/15½	06/25	06/25	...	...	...	...	07/20	07/54
	mgn	13	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(5½)	(5½)	...	...	...	...	...	...
Abergavenny Pontillas	dep	14	...	01a13	01a13	05a#22	...	...	06a00½	06a23	06/36½	06/36½	...	...	...	...	07a27½	08a01½
	dep	15	...	01/25½	01/25½	05/32½	...	...	06/11	06/33	06/45½	06/45½	...	...	...	...	07/38	08/12
Tram Inn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	01/30½	01/30½	05/37	...	...	06/15½	06/37½	06/50½	06/49½	...	...	...	...	07/42½	08/16½
	mgn	18	...	[2]<½>	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[1½]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	...	...	...	05RM53	...	...	...	...	...	...	07RM21	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	06.03	...	...	...	...	...	...	07.31	...	...	...	...
Hereford	arr	21	...	01y40	01y40	05.45½	06.06	...	06.24	06.46	06.59	06.59	...	07.35	...	...	07.51	08v25
	plt	22	...	3	3	3	3	...	3	3	3	3	...	3	...	...	3	3
	dep	23	...	...	...	05.47½	...	06.17	06p26½	06.49	...	...	07.10	...	07.39	...	07.53	08.27
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	25	...	...	...	05/50½	...	06/20	06/29½	06/52	...	...	07/15	...	07/42	...	07/56	08/30
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	...	...	...	05/52½	...	...	06/31½	06/54	...	...	...	...	...	...	07/58	08/32
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	...	...	...	06a00½	...	...	06bq40	07a02	...	...	...	...	...	...	08a06	08/38½
	dep	30	...	...	...	06/06½	...	...	06/46	07/08	...	...	...	...	...	...	08/12	08/43
Ludlow	dep	31	...	...	...	06a11½	...	...	06aq51	07a13	...	...	...	...	...	...	08a17	08a48
	dep	32	...	...	...	06/14½	...	...	06/54	07/16	...	...	...	...	...	...	08/20	08/51
Bromfield	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	06.19	...	...	06#58½	07.20½	...	...	...	...	07.53	...	08.24½	08.55½
	dep	35	...	...	...	06.20	...	...	06q59½	07.21½	...	...	...	...	07.54	...	08.25½	08.56½
Craven Arms	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	06/25	...	...	07/04½	07/26½	...	...	...	...	...	08/02½	08/30½	09/01½
Marsh Brook Level Crossing Church Stretton	dep	38	...	...	...	06a29	...	...	07aq08½	07a30½	...	...	...	...	...	08a07	08a34½	09a05½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	←-----	...	...	06/34½	...	...	07/14	07/36	...	...	...	...	...	08/13	08/40	09/11
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](3½)
Sutton Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	00/03½	...	...	06/40	...	...	07/19½	07/41½	...	...	...	...	...	08/19½	08/45½	09/20

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Signal ID			<b>1M58</b>	<b>1W49</b>	<b>1M59</b>	<b>1W52</b>	<b>1W92</b>	<b>1M61</b>	<b>1W53</b>	<b>5M63</b>	<b>1M63</b>	<b>1W13</b>	<b>5P51</b>	<b>1P51</b>	<b>2M51</b>	<b>1W93</b>	<b>1M66</b>	<b>1W57</b>		
Orig. Dep. Time			05.55	09.21	05.55	09.21	07.07	11.17	07.50	11.49	09.15	11.21	09.10	11.21	09.10	11.21	09.10	09.10		
Orig. Loc. Name				Cardiff Central		Milford Haven		Milford Haven		Hereford		Fishguard Harbour		Hereford		Swansea		Cardiff Central		Milford Haven
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Holyhead	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly		London Paddington	Shrewsbury	Holyhead	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly		
Timing Load			<b>170</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>175</b>		
Operating Characteristics													<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
Newport (South Wales)	dep	1	...	<b>08c04</b>	...	<b>09c04</b>	<b>09c35</b>	...	<b>10c09</b>	...	...	<b>11c09</b>	...	...	...	<b>11c35</b>	...	<b>12c09</b>		
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...		
Maindee West Jn	dep	3	...	<b>08/05</b>	...	<b>09/05</b>	<b>09/37</b>	...	<b>10/10</b>	...	...	<b>11/10</b>	...	...	...	<b>11/37</b>	...	<b>12/10</b>		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	...	<b>08/06</b>	...	<b>09/06</b>	<b>09/38</b>	...	<b>10/11</b>	...	...	<b>11/11</b>	...	...	...	<b>11/38</b>	...	<b>12/11</b>		
Cwmbran	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	9	...	<b>08a14½</b>	...	<b>09a14½</b>	<b>09a46½</b>	...	<b>10a19½</b>	...	...	<b>11a19½</b>	...	...	...	<b>11a46½</b>	...	<b>12a19½</b>		
Pontypool and New Inn	dep	10	...	...	...	...	<b>09a52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11aq52</b>	...	...		
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Little Mill Jn	dep	12	...	<b>08/20</b>	...	<b>09/20</b>	<b>09/54</b>	...	<b>10/25</b>	...	...	<b>11/25</b>	...	...	...	<b>11/54</b>	...	<b>12/25</b>		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Abergavenny	dep	14	...	<b>08a27½</b>	...	<b>09a27½</b>	<b>10a01½</b>	...	<b>10a32½</b>	...	...	<b>11a32½</b>	...	...	...	<b>12a01½</b>	...	<b>12a32½</b>		
	mgn	15	...	<b>08/38</b>	...	<b>09/38</b>	<b>10/12</b>	...	<b>10/43</b>	...	...	<b>11/43</b>	...	...	...	<b>12/12</b>	...	<b>12/43</b>		
Pontrilas	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	<b>08/42½</b>	...	<b>09/42½</b>	<b>10/16½</b>	...	<b>10/47½</b>	...	...	<b>11/47½</b>	...	...	...	<b>12/16½</b>	...	<b>12/47½</b>		
Tram Inn	dep	18	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]		
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hereford Diesel Sdgs.	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>11RM21</b>	...	...	<b>11RM52</b>	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>11.26</b>	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...	...		
Hereford	arr	22	...	<b>08.51</b>	...	<b>09.51</b>	<b>10.25</b>	...	<b>10.56</b>	...	...	<b>11.56</b>	...	...	<b>12.05</b>	<b>12v25</b>	...	<b>12.56</b>		
	plt	23	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>		
Shelwick Jn	dep	24	<b>08.39</b>	<b>08.53</b>	<b>09.39</b>	<b>09.53</b>	<b>10p27</b>	<b>10.39</b>	<b>10.58</b>	...	<b>11.39</b>	<b>11.58</b>	...	<b>12.13</b>	...	<b>12.28</b>	<b>12.39</b>	<b>12.58</b>		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...		
Moreton-on-Lugg	dep	26	<b>08/43</b>	<b>08/56</b>	<b>09/43</b>	<b>09/56</b>	<b>10/30</b>	<b>10/43</b>	<b>11/01</b>	...	<b>11/43</b>	<b>12/01</b>	...	<b>12/17</b>	...	<b>12/31</b>	<b>12/43</b>	<b>13/01</b>		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Leominster	dep	28	...	<b>08/58</b>	...	<b>09/58</b>	<b>10/32</b>	...	<b>11/03</b>	...	...	<b>12/03</b>	...	...	...	<b>12/33</b>	...	<b>13/03</b>		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Woofferton	dep	30	...	<b>09a06</b>	...	<b>10a06</b>	<b>10/38½</b>	...	<b>11a11</b>	...	...	<b>12a11</b>	...	...	...	<b>12/39½</b>	...	<b>13a11</b>		
	mgn	31	...	<b>09/12</b>	...	<b>10/12</b>	<b>10/43</b>	...	<b>11/17</b>	...	...	<b>12/17</b>	...	...	...	<b>12/44</b>	...	<b>13/17</b>		
Ludlow	dep	32	...	<b>09a17</b>	...	<b>10a17</b>	<b>10cp49</b>	...	<b>11a22</b>	...	...	<b>12a22</b>	...	...	...	<b>12a49</b>	...	<b>13a22</b>		
	mgn	33	...	<b>09/20</b>	...	<b>10/20</b>	<b>10/52</b>	...	<b>11/25</b>	...	...	<b>12/25</b>	...	...	...	<b>12/52</b>	...	<b>13/25</b>		
Bromfield	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	...	...	...	<b>10.24½</b>	<b>10#56½</b>	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	...	...	<b>12.39½</b>	<b>12.56½</b>	...	...		
Craven Arms	mgn	36	...	<b>09/24</b>	...	<b>10.25½</b>	<b>10p58½</b>	...	<b>11/29</b>	...	...	<b>12.30½</b>	...	...	<b>12.40½</b>	<b>12.57½</b>	...	<b>13/29</b>		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marsh Brook Level Crossing	dep	38	...	<b>09/27½</b>	...	<b>10/30½</b>	<b>11/03½</b>	...	<b>11/32½</b>	...	...	<b>12/35½</b>	...	...	<b>12/49</b>	<b>13/02½</b>	...	<b>13/32½</b>		
	mgn	39	...	...	...	<b>10a34½</b>	<b>11cp08½</b>	...	...	...	...	<b>12a39½</b>	...	...	<b>12a53½</b>	<b>13a06½</b>	...	...		
Church Stretton	dep	40	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	<b>09/34½</b>	...	<b>10/40</b>	<b>11/15</b>	...	<b>11/39½</b>	...	...	<b>12/45</b>	...	...	<b>12/59½</b>	<b>13/12</b>	...	<b>13/39½</b>		
Dorrington	dep	42	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sutton Bridge Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	<b>09/40</b>	...	<b>10/45½</b>	<b>11/20½</b>	...	<b>11/45</b>	...	...	<b>12/50½</b>	...	...	<b>13/05½</b>	<b>13/17½</b>	...	<b>13/45</b>		

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5M67</b>	<b>1M67</b>	<b>1W15</b>	<b>1W94</b>	<b>1W94</b>	<b>5M89</b>	<b>1M89</b>	<b>1W61</b>	<b>5P65</b>	<b>1P65</b>	<b>5M72</b>	<b>1M72</b>	<b>1W17</b>	<b>2M57</b>	<b>1W95</b>	<b>1M92</b>
Orig. Dep. Time			13.23		11.09	13.21	13.21	14.18		11.10	14.27		15.17		13.02	13.12	15.21	
Orig. Loc. Name			Hereford		Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford		Hereford	Hereford		Hereford		Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Holyhead	Holyhead		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	London Paddington		Birmingham New Street		Cardiff Central	Swansea Shrewsbury	Holyhead	Birmingham New Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics											<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Newport (South Wales)</b>	dep	1	...	...	<b>13c09</b>	<b>13c35</b>	<b>13c36</b>	...	...	<b>14c09</b>	...	...	...	...	<b>15c09</b>	...	<b>15c36</b>	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	3	...	...	<b>13/10</b>	<b>13/37</b>	<b>13/37</b>	...	...	<b>14/10</b>	...	...	...	...	<b>15/10</b>	...	<b>15/37</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>13/11</b>	<b>13/38</b>	<b>13/38</b>	...	...	<b>14/11</b>	...	...	...	...	<b>15/11</b>	...	<b>15/38</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	9	...	...	<b>13a19½</b>	<b>13a46½</b>	<b>13a46½</b>	...	...	<b>14a19½</b>	...	...	...	...	<b>15a19½</b>	...	<b>15a46½</b>	...
Pontypool and New Inn	dep	10	...	...	...	<b>13aq52</b>	<b>13aq52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a52</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	...	...	<b>13/25</b>	<b>13/54</b>	<b>13/54</b>	...	...	<b>14/25</b>	...	...	...	...	<b>15/25</b>	...	<b>15/54</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	...	...	<b>13a32½</b>	<b>14a01½</b>	<b>14a01½</b>	...	...	<b>14a32½</b>	...	...	...	...	<b>15a32½</b>	...	<b>16a01½</b>	...
Pontrilas	dep	15	...	...	<b>13/43</b>	<b>14/12</b>	<b>14/12</b>	...	...	<b>14/43</b>	...	...	...	...	<b>15/43</b>	...	<b>16/12</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	17	...	...	<b>13/47½</b>	<b>14/16½</b>	<b>14/16½</b>	...	...	<b>14/47½</b>	...	...	...	...	<b>15/47½</b>	...	<b>16/16½</b>	...
	mgn	18	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	<b>13RM27</b>	...	...	...	...	<b>14RM22</b>	...	...	<b>14*RM30</b>	...	<b>15RM21</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>13.32</b>	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	<b>14.59</b>	...	<b>15.25</b>	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>13.36</b>	...	<b>13.56</b>	<b>14v25</b>	<b>14v25</b>	<b>14.30</b>	...	<b>14.56</b>	<b>15.02</b>	...	<b>15.29</b>	...	<b>15.56</b>	...	<b>16.25</b>	...
	plt	22	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	23	...	<b>13.39</b>	<b>13.58</b>	<b>14.27</b>	<b>14.27</b>	...	<b>14.39</b>	<b>14.58</b>	...	<b>15.13</b>	...	<b>15.39</b>	<b>15.58</b>	...	<b>16.29</b>	<b>16.39</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	25	...	<b>13/42</b>	<b>14/01</b>	<b>14/30</b>	<b>14/30</b>	...	<b>14/42</b>	<b>15/01</b>	...	<b>15/17</b>	...	<b>15/42</b>	<b>16/01</b>	...	<b>16/32</b>	<b>16/43</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	...	...	<b>14/03</b>	<b>14/32</b>	<b>14/32</b>	...	...	<b>15/03</b>	...	...	...	...	<b>16/03</b>	...	<b>16/34</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	...	...	<b>14a11</b>	<b>14/38½</b>	<b>14/38½</b>	...	...	<b>15a11</b>	...	...	...	...	<b>16a11</b>	...	<b>16b42½</b>	...
Woofferton	dep	30	...	...	<b>14/17</b>	<b>14/43</b>	<b>14/43</b>	...	...	<b>15/17</b>	...	...	...	...	<b>16/17</b>	...	<b>16/48½</b>	...
Ludlow	dep	31	...	...	<b>14a22</b>	<b>14a48</b>	<b>14a48</b>	...	...	<b>15a22</b>	...	...	...	...	<b>16a22</b>	...	<b>16b54</b>	...
Bromfield	dep	32	...	...	<b>14/25</b>	<b>14/51</b>	<b>14/51</b>	...	...	<b>15/25</b>	...	...	...	...	<b>16/25</b>	...	<b>16/57</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	34	...	...	<b>14.29½</b>	<b>14.55½</b>	<b>14.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	<b>16#42½</b>	...
	dep	35	...	...	<b>14.30½</b>	<b>14.56½</b>	<b>14.56½</b>	...	...	<b>15/29</b>	...	...	...	...	<b>16.30½</b>	...	<b>16p43½</b>	<b>17/01</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	...	...	<b>14/35½</b>	<b>15/01½</b>	<b>15/01½</b>	...	...	<b>15/32½</b>	...	...	...	...	<b>16/35½</b>	...	<b>16/52</b>	<b>17/04½</b>
Church Stretton	dep	38	...	...	<b>14a40½</b>	<b>15a05½</b>	<b>15a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a39½</b>	...	<b>16ap56½</b>	<b>17a08½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	...	...	<b>14/46</b>	<b>15/11</b>	<b>15/11</b>	...	...	<b>15/39½</b>	...	...	...	...	<b>16/45</b>	...	<b>17/02½</b>	<b>17/14</b>
	mgn	41	...	...	...	[1](3½)	[1](3½)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>14/50½</b>	<b>15/20</b>	<b>15/20</b>	...	...	<b>15/45</b>	...	...	...	...	<b>16/50½</b>	...	<b>17/08½</b>	<b>17/19½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			<b>1W66</b>	<b>2B60</b>	<b>5M76</b>	<b>1M76</b>	<b>1W19</b>	<b>1W96</b>	<b>1W71</b>	<b>2C71</b>	<b>5M82</b>	<b>1W21</b>	<b>1M82</b>	<b>5P87</b>	<b>1P87</b>	<b>1W98</b>	<b>2M65</b>	<b>1W76</b>	
Signal ID			13.10	15.10	17.18	19.10	15.03	17.21	15.10	19.37	17.02	19.59	17.02	19.34	18.17	19.16			
Orig. Dep. Time			Milford Haven	Swansea	Hereford	Birmingham New Street	Cardiff Central	Cardiff Central	Milford Haven	Dorridge	Hereford	Cardiff Central	Birmingham New Street	Hereford	London Paddington	Cardiff Central Llandudno Junction	Swansea Shrewsbury	Maesteg	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly				Manchester Piccadilly	Holyhead	Manchester Piccadilly			Manchester Piccadilly							
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>175</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Newport (South Wales)</b>	dep	1	<b>16c09</b>	<b>16c34</b>	...	...	<b>17c09</b>	<b>17c35</b>	<b>18c09½</b>	...	...	<b>19c04½</b>	...	...	...	<b>19c48</b>	...	<b>20g26</b>	
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maindee West Jn	dep	3	<b>16/10</b>	<b>16/35</b>	...	...	<b>17/10</b>	<b>17/37</b>	<b>18/10½</b>	...	...	<b>19/05½</b>	...	...	...	<b>19/49</b>	...	<b>20/27</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	<b>16/11</b>	<b>16/36</b>	...	...	<b>17/11</b>	<b>17/38</b>	<b>18/11½</b>	...	...	<b>19/06½</b>	...	...	...	<b>19/50</b>	...	<b>20/28</b>	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cwmbran	dep	9	<b>16a19½</b>	<b>16a44½</b>	...	...	<b>17a19½</b>	<b>17a46½</b>	<b>18a20</b>	...	...	<b>19a15</b>	...	...	...	<b>19a58½</b>	...	<b>20b37</b>	
Pontypool and New Inn	dep	10	<b>16.24½</b>	<b>16.50</b>	...	...	...	<b>17a52</b>	<b>18a25½</b>	...	...	<b>19a20½</b>	...	...	...	<b>20ap04</b>	...	<b>20a42½</b>	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Little Mill Jn	dep	12	<b>16/26½</b>	<b>16/52</b>	...	...	<b>17/25</b>	<b>17/54</b>	<b>18/27½</b>	...	...	<b>19/22½</b>	...	...	...	<b>20/06</b>	...	<b>20/44½</b>	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abergavenny	dep	14	<b>16a34</b>	<b>17.02</b>	...	...	<b>17a32½</b>	<b>18a01½</b>	<b>18a35</b>	...	...	<b>19a30</b>	...	...	...	<b>20ap13½</b>	...	<b>20b52½</b>	
Pontrilas	dep	15	<b>16/44½</b>	...	...	...	<b>17/43</b>	<b>18/12</b>	<b>18/45½</b>	...	...	<b>19/40½</b>	...	...	...	<b>20/24</b>	...	<b>21/03½</b>	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tram Inn	dep	17	<b>16/49</b>	...	...	...	<b>17/47½</b>	<b>18/16½</b>	<b>18/50</b>	...	...	<b>19/45</b>	...	...	...	<b>20/28½</b>	...	<b>21/08</b>	
	mgn	18	[2]	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	...	<b>17RM22</b>	...	...	...	...	...	<b>19RM39</b>	...	...	<b>20RM02</b>	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	<b>19.42</b>	...	...	<b>20.12</b>	...	...	...	...	
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>16.57½</b>	...	<b>17.30</b>	...	<b>17.56</b>	<b>18.25</b>	<b>18.58½</b>	...	...	<b>19.53½</b>	...	<b>20.15</b>	...	<b>20v37</b>	...	<b>21.16½</b>	
	plt	22	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	
	dep	23	<b>17.00½</b>	...	...	<b>17.39</b>	<b>17.58</b>	<b>18.27</b>	<b>19.00½</b>	<b>19.11</b>	<b>19/44</b>	<b>19.55½</b>	<b>19.59</b>	<b>20.20</b>	<b>20.39</b>	<b>20.39</b>	...	<b>21.20</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shelwick Jn	dep	25	<b>17/03½</b>	...	...	<b>17/42</b>	<b>18/01</b>	<b>18/30</b>	<b>19/03½</b>	<b>19/15½</b>	...	<b>19/58½</b>	<b>20/02</b>	...	<b>20/23</b>	<b>20/42</b>	...	<b>21/23</b>	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton-on-Lugg	dep	27	<b>17/05½</b>	...	...	...	<b>18/03</b>	<b>18/32</b>	<b>19/05½</b>	...	...	<b>20/00½</b>	...	...	...	<b>20/44</b>	...	<b>21/25</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leominster	dep	29	<b>17a13½</b>	...	...	...	<b>18a11</b>	<b>18/38½</b>	<b>19a13½</b>	...	...	<b>20a08½</b>	...	...	...	<b>20b52½</b>	...	<b>21b33½</b>	
Woofferton	dep	30	<b>17/19½</b>	...	...	...	<b>18/17</b>	<b>18/43</b>	<b>19/19½</b>	...	...	<b>20/14½</b>	...	...	...	<b>20/58½</b>	...	<b>21/39½</b>	
Ludlow	dep	31	<b>17a24½</b>	...	...	...	<b>18a22</b>	<b>18a48</b>	<b>19a24½</b>	...	...	<b>20a19½</b>	...	...	...	<b>21a03½</b>	...	<b>21a44½</b>	
Bromfield	dep	32	<b>17/27½</b>	...	...	...	<b>18/25</b>	<b>18/51</b>	<b>19/27½</b>	...	...	<b>20/22½</b>	...	...	...	<b>21/06½</b>	...	<b>21/47½</b>	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
<b>Craven Arms</b>	arr	34	...	...	...	...	<b>18.29½</b>	<b>18.55½</b>	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...	<b>21.11</b>	<b>21.39</b>	<b>21.53½</b>	
	dep	35	<b>17/31½</b>	...	...	...	<b>18.30½</b>	<b>18.56½</b>	<b>19/31½</b>	...	...	<b>20.28</b>	...	...	...	<b>21.12</b>	<b>21.40</b>	<b>21.54½</b>	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	<b>17/35</b>	...	...	...	<b>18/35½</b>	<b>19/01½</b>	<b>19/35</b>	...	...	<b>20/33</b>	...	...	...	<b>21/17</b>	<b>21/48½</b>	<b>21/59½</b>	
Church Stretton	dep	38	...	...	...	...	<b>18a39½</b>	<b>19a05½</b>	...	...	...	<b>20a37</b>	...	...	...	<b>21a21</b>	<b>21.52½</b>	<b>22a03½</b>	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorrington	dep	40	<b>17/42</b>	...	...	...	<b>18/45</b>	<b>19/11</b>	<b>19/42</b>	...	...	<b>20/42½</b>	...	...	...	<b>21/26½</b>	<b>21/58½</b>	<b>22/09</b>	
	mgn	41	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	<b>17/47½</b>	...	...	...	<b>18/50½</b>	<b>19/16½</b>	<b>19/47½</b>	...	...	<b>20/48</b>	...	...	...	<b>21/32</b>	<b>22/04½</b>	<b>22/14½</b>	

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>5B82</b>	<b>1B84</b>	<b>1W78</b>	<b>5B84</b>	<b>1B86</b>	<b>1B41</b>
Orig. Dep. Time			21.21		20.55	22.34		19.10
Orig. Loc. Name			Hereford		Cardiff Central	Hereford		Milford Haven
Dest. Loc. Name				Worcester Shrub Hill	Chester		Worcester Shrub Hill	
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>175</b>
Operating Characteristics								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Newport (South Wales)</b>	dep	1	...	...	<b>21c10</b>	...	...	<b>22c12</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	3	...	...	21/11	...	...	22/14
	mgn	4	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	21/12	...	...	22/15½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	9	...	...	<b>21b21</b>	...	...	<b>22a24</b>
Pontypool and New Inn	dep	10	...	...	...	...	...	<b>22a29½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	...	...	21/26½	...	...	22/31½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	...	...	<b>21a34</b>	...	...	<b>22a39</b>
Pontrilas	dep	15	...	...	21/44½	...	...	22/50
	mgn	16	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	17	...	...	21/49	...	...	22/54½
	mgn	18	...	...	[2]	...	...	[2]
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	<b>21OPRM25</b>	...	...	<b>22RM38</b>	...	...
	dep	20	<b>21.29</b>	...	...	<b>22.42</b>	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>21.33</b>	...	21.57½	<b>22.46</b>	...	<b>23y03</b>
	plt	22	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	23	...	<b>21.35</b>	<b>22.00½</b>	...	<b>22.49</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	25	...	21/38	22/03½	...	22/52	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	...	...	22/05½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	...	...	<b>22b14</b>	...	...	...
Woofferton	dep	30	...	...	22/20	...	...	...
Ludlow	dep	31	...	...	<b>22a25</b>	...	...	...
Bromfield	dep	32	...	...	22/28	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	34	...	...	<b>22.32½</b>	...	...	...
	dep	35	...	...	<b>22.33½</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	...	...	22/38½	...	...	...
Church Stretton	dep	38	...	...	<b>22a42½</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	...	...	22/48	...	...	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	22/53½	...	...	...

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Sundays

21 May to 3 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>1W40</b>	<b>5B14</b>	<b>5B14</b>	<b>1M08</b>	<b>1W43</b>	<b>1W07</b>	<b>5M10</b>	<b>1M10</b>	<b>1W09</b>	<b>5P57</b>	<b>1P57</b>	<b>1P57</b>	<b>1W11</b>	<b>5M12</b>	<b>1M12</b>	<b>2M37</b>
Orig. Dep. Time		08.30	08.49	08.49		09.17	08.45	11.46		11.35	13.03			09.28	13.52		11.12
Orig. Loc. Name		Cardiff Central	Cardiff Canton Sidings	Cardiff Canton Sidings		Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford		Cardiff Central	Hereford			Milford Haven	Hereford		Swansea
Dest. Loc. Name		Manchester Piccadilly			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly		London Paddington	London Paddington	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Shrewsbury
Timing Load		<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics											<b>D</b>						
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Newport (South Wales)</b>	dep	1	<b>08c49</b>	09/11	09/11	...	<b>09e41</b>	<b>10e54</b>	...	...	<b>11e54</b>	...	...	<b>12c54</b>	...	...	...
	mgn	2	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	3	08/50	09/13½	09/14	...	09/42	10/55	...	...	11/55	...	...	12/55	...	...	...
	mgn	4	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[5]	...	...	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	08/51	09/16	09/16	...	09/43	10/56	...	...	11/59	...	...	13/01	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	9	08a59½	...	...	...	09a51½	11b05	...	...	12a07½	...	...	13a09½	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	10	09a05	...	...	...	09a57½	11a11	...	...	12a13½	...	...	13a15	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	09/07	09/28	09/28	...	09/59½	11/13	...	...	12/15½	...	...	13/17	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	09a14½	09/34½	09/34½	...	10b08	11b21½	...	...	12b24	...	...	13b25	...	...	...
Pontrilas	dep	15	09/25½	09/45	09/45	...	10/20½	11/34	...	...	12/36½	...	...	13/36	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	17	09/30	09/49½	09/49½	...	10/25	11/38½	...	...	12/41	...	...	13/40½	...	...	...
	mgn	18	[2](1)	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	...	...	...	...	11RM50	...	...	13RM06	...	...	...	...	13OPRM56	...
	dep	20	...	...	...	...	...	11.54	...	...	13.16	...	...	...	...	14.00	...
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>09.39½</b>	<b>09.58</b>	<b>09.58</b>	...	<b>10.33½</b>	<b>11.47</b>	<b>11.58</b>	...	<b>12.49½</b>	<b>13.19</b>	...	<b>13.49</b>	<b>14.04</b>	...	...
	plt	22	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	23	<b>09.41½</b>	...	...	<b>10.05</b>	<b>10.36½</b>	<b>11.50</b>	...	<b>12.02</b>	<b>12.54½</b>	...	<b>13.32</b>	<b>13.32</b>	<b>13.55</b>	<b>14.05</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	25	09/44½	...	...	10/09½	10/39½	11/53	...	12/05½	12/57½	...	13/36	13/36	13/58	...	14/08½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	09/46½	...	...	...	10/41½	11/55	...	...	12/59½	...	...	...	14/00	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	<b>09b55</b>	...	...	...	<b>10b50</b>	<b>12a03</b>	...	...	<b>13b08</b>	...	...	<b>14b08½</b>	...	...	...
Woofferton	dep	30	10/01	...	...	...	10/56½	12/09½	...	...	13/14½	...	...	14/14½	...	...	...
Ludlow	dep	31	<b>10a06</b>	...	...	...	<b>11a01½</b>	<b>12a14½</b>	...	...	<b>13a19½</b>	...	...	<b>14a19½</b>	...	...	...
Bromfield	dep	32	10/09	...	...	...	11/05	12/18	...	...	13/23	...	...	14/22½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	34	<b>10.13½</b>	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	<b>14.43½</b>
	dep	35	<b>10.14½</b>	...	...	...	11/09	<b>12.24</b>	...	...	13/27	...	...	<b>14.28</b>	...	...	<b>14.44½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	10/19½	...	...	...	11/13	12/29½	...	...	13/31	...	...	14/33	...	...	14/53
Church Stretton	dep	38	<b>10a23½</b>	...	...	...	...	<b>12a33½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a37</b>	...	...	<b>14a57½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	10/29	...	...	...	11/21	12/39½	...	...	13/39	...	...	14/42½	...	...	15/03½
	mgn	41	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	10/34½	...	...	...	11/27	12/45½	...	...	13/45	...	...	14/48	...	...	15/09½

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Sundays

21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1W90	1W90	5P63	1P63	1P63	1W45	1W14	5M14	1M14	1W92	1W92	1W92	5P73	1P73	1P73	1W22
Signal ID			13.14	13.14	14.11	13.14	13.40	11.25	15.37	11.25	15.13	15.13	15.13	16.10				15.56
Orig. Dep. Time			Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford	London Paddington	London Paddington	Cardiff Central	Milford Haven	Hereford	Birmingham New Street	Milford Haven	Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford	London Paddington	London Paddington	Cardiff Central
Orig. Loc. Name			Holyhead	Holyhead			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly				Holyhead	Holyhead	Holyhead				Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	158	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	158	158	150	170	158	158	158	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	158
Operating Characteristics					D										D			
Dates Of Operation			Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun
Newport (South Wales)	dep	1	13c35	13c35	...	...	...	13c58	15c14	...	...	15cp34	15cp34	15c34	...	...	...	16c14
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	13/36	13/36	...	...	...	13/59	15/15	...	...	15/35	15/35	15/35	...	...	...	16/15
	mgn	4	(1½)	(1½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	13/38½	13/38½	...	...	...	14/01	15/16	...	...	15/36	15/36	15/36	...	...	...	16/16
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	13a47	13a47	...	...	...	14a09½	15a24½	...	...	15a44½	15a44½	15a44½	...	...	...	16a24½
Cwmbran	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a50	15a50	15a50	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	13/52½	13/52½	...	...	...	14/15	15/30	...	...	15/52	15/52	15/52	...	...	...	16/30
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	14	14b00½	14b00½	...	...	...	14a22½	15b38	...	...	15a59½	15a59½	15a59½	...	...	...	16a37½
	mgn	15	14/11½	14/11½	...	...	...	14/33½	15/49	...	...	16/10½	16/10½	16/10½	...	...	...	16/48½
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	14/16	14/16	...	...	...	14/38	15/53½	...	...	16/15	16/15	16/15	...	...	...	16/53
Tram Inn	dep	18	[1]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[1]	[2]	[2]	...	...	...	[2]
	mgn	19	...	...	14RM14	...	...	...	...	15RM41	...	...	...	...	16*RM13	...	...	...
	arr	20	...	...	14.27	...	...	...	...	16.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	14.23½	14v24½	14.30	...	...	14.46½	16.02	16.07	...	16.22½	16.22½	16v23½	16.31	...	...	17.01½
Hereford	plt	22	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	dep	23	14.26½	14.26½	...	14.32	14.32	14.48½	16.04	...	16.09	16.28	16.28	16.28	...	16.34	16.34	17.04½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	14/29½	14/29½	...	14/36	14/36	14/51½	16/07	...	16/12½	16/31	16/31	16/31	...	16/38	16/38	17/07½
Shelwick Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	14/31½	14/31½	...	...	...	14/53½	16/09	...	...	16/33	16/33	16/33	...	...	...	17/09½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	14/38	14/38	...	...	...	15a01½	16/15½	...	...	16a41	16a41	16a41	...	...	...	17/16
Moreton-on-Lugg	dep	30	14/43	14/43	...	...	...	15/07½	16/20½	...	...	16/47	16/47	16/47	...	...	...	17/21
	mgn	31	14a48	14a48	...	...	...	15a12½	16a25½	...	...	16a52	16a52	16a52	...	...	...	17a26
	dep	32	14/51	14/51	...	...	...	15/15½	16/28½	...	...	16/55	16/55	16/55	...	...	...	17/29
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.59½	16.59½	16.59½	...	...	...	...
	dep	35	14/55	14/55	...	...	...	15/19½	16/32½	...	...	17.00½	17.00½	17.00½	...	...	...	17/33
	mgn	36	(7)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	15/05½	15/05½	...	...	...	15/23	16/36	...	...	17/05½	17/05½	17/05½	...	...	...	17/36½
Marsh Brook Level Crossing	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a09½	17a09½	17a09½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	15/12½	15/12½	...	...	...	15/30	16/43	...	...	17/15	17/15	17/15	...	...	...	17/43½
	mgn	41	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Sutton Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	15/18	15/18	...	...	...	15/35½	16/48½	...	...	17/20½	17/20½	17/20½	...	...	...	17/49

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Sundays

21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
			<b>1W24</b>	<b>5M16</b>	<b>1M16</b>	<b>5P81</b>	<b>1P81</b>	<b>2M39</b>	<b>1W46</b>	<b>1W26</b>	<b>1M20</b>	<b>1W37</b>	<b>1W50</b>	<b>1B32</b>	<b>5W73</b>	<b>2B89</b>
Signal ID			13.18	17.36		18.03		15.26	17.35	15.09		19.40	21.01		22.44	21.15
Orig. Dep. Time			Milford Haven	Hereford		Hereford		Swansea	Cardiff Central	Milford Haven		Cardiff Central	Cardiff Central		Great Malvern	Carmarthen
Orig. Loc. Name			Manchester		Birmingham		London	Shrewsbury	Manchester	Manchester	Birmingham	Shrewsbury	Chester	Worcester		Hereford
Dest. Loc. Name			Piccadilly		New Street		Paddington		Piccadilly	Piccadilly	New Street			Shrub Hill		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Newport (South Wales)</b>	dep	1	<b>16c58</b>	...	...	...	...	...	<b>17c53</b>	<b>18k58</b>	...	<b>19e59</b>	<b>21e19</b>	...	...	<b>23k38</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	3	<b>16/59</b>	...	...	...	...	...	<b>17/54</b>	<b>18/59</b>	...	<b>20/00</b>	<b>21/20</b>	...	...	<b>23/39</b>
	mgn	4	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>17/01</b>	...	...	...	...	...	<b>17/56</b>	<b>19/01</b>	...	<b>20/02</b>	<b>21/22</b>	...	...	<b>23/40</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	9	<b>17a09½</b>	...	...	...	...	...	<b>18a04½</b>	<b>19a09½</b>	...	<b>20a10½</b>	<b>21a30½</b>	...	...	<b>23a48½</b>
Pontypool and New Inn	dep	10	<b>17a15</b>	...	...	...	...	...	<b>18a10</b>	...	...	<b>20a16½</b>	<b>21a36½</b>	...	...	<b>23a54½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	<b>17/17</b>	...	...	...	...	...	<b>18/12</b>	<b>19/15</b>	...	<b>20/18½</b>	<b>21/38½</b>	...	...	<b>23/56½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	<b>17b25</b>	...	...	...	...	...	<b>18b20</b>	<b>19a22½</b>	...	<b>20a26½</b>	<b>21a46½</b>	...	...	----->
Pontrilas	dep	15	<b>17/36</b>	...	...	...	...	...	<b>18/30½</b>	<b>19/33½</b>	...	<b>20/39</b>	<b>21/59</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	17	<b>17/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/35</b>	<b>19/38</b>	...	<b>20/43½</b>	<b>22/03½</b>	...	...	...
	mgn	18	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	<b>17RM40</b>	...	<b>18RM07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RM21</b>	...
	dep	20	...	<b>17.57</b>	...	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.31</b>	...
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>17.49</b>	<b>18.01</b>	...	<b>18.29</b>	...	...	<b>18.43½</b>	<b>19.46½</b>	...	<b>20.52</b>	<b>22.12</b>	...	<b>23.34</b>	...
	plt	22	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...
	dep	23	<b>17.53½</b>	...	<b>18.09</b>	...	<b>18.30</b>	...	<b>18.49½</b>	<b>19.49½</b>	<b>20.05</b>	<b>20.54½</b>	<b>22.14</b>	<b>22.39</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	25	<b>17/56½</b>	...	<b>18/12½</b>	...	<b>18/34</b>	...	<b>18/52½</b>	<b>19/52½</b>	<b>20/09½</b>	<b>20/57½</b>	<b>22/17</b>	<b>22/43</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	<b>17/58½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/54½</b>	<b>19/54½</b>	...	<b>20/59½</b>	<b>22/19</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	<b>18b07</b>	...	...	...	...	...	<b>19b03</b>	<b>20b03</b>	...	<b>21b08</b>	<b>22a27</b>	...	...	...
Woofferton	dep	30	<b>18/13</b>	...	...	...	...	...	<b>19/09</b>	<b>20/09</b>	...	<b>21/14½</b>	<b>22/33½</b>	...	...	...
Ludlow	dep	31	<b>18a18</b>	...	...	...	...	...	<b>19a14</b>	<b>20a14</b>	...	<b>21a19½</b>	<b>22a38½</b>	...	...	...
Bromfield	dep	32	<b>18/21</b>	...	...	...	...	...	<b>19/17</b>	<b>20/17</b>	...	<b>21/23</b>	<b>22/42</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	34	<b>18.25½</b>	...	...	...	...	<b>19.01½</b>	...	<b>20.21½</b>	...	<b>21.28</b>	<b>22.47</b>	...	...	...
	dep	35	<b>18.26½</b>	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	<b>19/21</b>	<b>20.22½</b>	...	<b>21.29</b>	<b>22.48</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	<b>18/31½</b>	...	...	...	...	<b>19/13</b>	<b>19/25½</b>	<b>20/27½</b>	...	<b>21/34½</b>	<b>22/53½</b>	...	...	...
Church Stretton	dep	38	<b>18a35½</b>	...	...	...	...	<b>19a17½</b>	...	<b>20a31½</b>	...	<b>21a38½</b>	<b>22a57½</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	<b>18/41</b>	...	...	...	...	<b>19/23½</b>	<b>19/32½</b>	<b>20/37</b>	...	<b>21/44½</b>	<b>23/03½</b>	...	...	...
	mgn	41	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>18/46½</b>	...	...	...	...	<b>19/29½</b>	<b>19/38</b>	<b>20/42½</b>	...	<b>21/50½</b>	<b>23/09½</b>	...	...	...