

BOOK PC

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PC04**

**EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH**

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1C98</b>	<b>5G71</b>	<b>5A75</b>	<b>5A08</b>	<b>5M29</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>3A09</b>	<b>5A74</b>	<b>1C99</b>
Orig. Dep. Time			20.35					23.45	23.45			23.50
Orig. Loc. Name			London Paddington				Paignton	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Taunton		London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>75-57350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>03.07</b>	<b>03.39½</b>	...	...	<b>03.05</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>04.11</b>	<b>04.11</b>	...	...	<b>04.35</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	<i>04/21½</i>	<i>04/21½</i>	...	...	<i>04/45</i>
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<i>04/23</i>	<i>04/23</i>	...	...	<i>04/46½</i>
Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<i>04/26</i>	<i>04/26</i>	...	...	<i>04/49½</i>
Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	<b>04.31</b>	<b>04.31</b>	...	...	<b>04.54½</b>
<b>Newton Abbot</b>	plt	15	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>04.33</b>	<b>04.33</b>	...	...	<b>04.56½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<i>04/34</i>	<i>04/34</i>	...	...	<i>04/57½</i>
Newton Abbot West Junction	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	...	<i>04/38½</i>	<i>04/38½</i>	...	...	<i>05/01½</i>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	<i>04/44½</i>	<i>04/44½</i>	...	...	<i>05/08½</i>
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	<i>04/53</i>	<i>04/53</i>	...	...	<i>05/17</i>
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<i>&lt;-----</i>	...	...	...	...	<i>04/57½</i>	<i>04/57½</i>	...	...	<i>05/21½</i>
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
	dep	39	<i>00/02</i>	...	...	...	...	<i>05/03</i>	<i>05/03</i>	...	...	<i>05/27</i>
	mgn	40	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	<b>03.00</b>	<b>03.41</b>	<b>04.10</b>	<b>04.34</b>	...	...	<b>04.55</b>	<b>05.10</b>	...
	arr	42	...	<b>03RM05</b>	<b>03RM46</b>	<b>04RM15</b>	...	...	...	<b>05OPRM00</b>	<b>05RM15</b>	...
	dep	43	...	<b>03.12</b>	<b>03.56</b>	<b>04.25</b>	...	...	...	<b>05.07</b>	<b>05.25</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	<b>04RM37</b>	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	<b>04.43</b>	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<i>00/06½</i>	<i>03/15</i>	<i>03/59</i>	<i>04/28</i>	<i>04/46</i>	<i>05/11</i>	<i>05/11</i>	<i>05/15</i>	<i>05/28</i>	<i>05/32</i>
<b>Plymouth</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	<b>00v10</b>	<b>03OP18</b>	<b>04.02</b>	<b>04.32</b>	<b>04CDRM49</b>	<b>05.14</b>	<b>05.14</b>	<b>05COPRM19</b>	<b>05.32</b>	<b>05.35</b>
	plt	51	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1C99</b>	<b>5T01</b>	<b>2T01</b>	<b>5C09</b>	<b>5T04</b>	<b>2T02</b>	<b>5S39</b>	<b>2T03</b>	<b>5C40</b>	<b>5S41</b>
Orig. Dep. Time			23.50	04.51								
Orig. Loc. Name			London Paddington	Exeter Tmd								
Dest. Loc. Name							Newton Abbot					
Timing Load			<b>75-57350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>03.25</b>	<b>04RM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	3	<b>04.35</b>	<b>05.12</b>	...	...	...	<b>05.34</b>	...	<b>06.11</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	<b>05a38</b>	...	<b>06a14½</b>	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>05.46½</b>	...	<b>06p23</b>	...	...
Starcross	arr	7	...	...	...	...	...	<b>05.50½</b>	...	<b>06.27</b>	...	...
	dep	8	<i>04/45</i>	<i>05/22½</i>	...	...	...	<b>05.51½</b>	...	<b>06p28</b>	...	...
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<i>04/46½</i>	<i>05/24</i>	...	...	...	<b>05a55½</b>	...	<b>06ap32</b>	...	...
Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<i>04/49½</i>	<i>05/27</i>	...	...	...	<b>06a00½</b>	...	<b>06ap37</b>	...	...
Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>04.54½</b>	<b>05.33</b>	...	...	...	<b>06.07</b>	...	<b>06.43½</b>	...	...
<b>Newton Abbot</b>	plt	15	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	16	<b>04.56½</b>	...	<b>05.42</b>	...	...	<b>06.09</b>	...	<b>06.45½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<i>04/57½</i>	...	<i>05/43</i>	...	...	<i>06/10</i>	...	<i>06/46½</i>	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>05a50½</b>	...	...	<b>06a17½</b>	...	<b>06ap54</b>	...	...
Torre	dep	21	...	...	<b>05a53½</b>	...	...	<b>06a20½</b>	...	<b>06ap57</b>	...	...
	mgn	22	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Torquay	arr	23	...	...	<b>05v59</b>	...	...	<b>06w26</b>	...	<b>07.06</b>	...	...
	plt	24	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
<b>Paignton</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<i>05/01½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	33	<i>05/08½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	<i>05/17</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	<i>05/21½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	<i>05/27</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	<b>05.23</b>	<b>05.30</b>	...	<b>05.50</b>	...	<b>06.30</b>	<b>06.57</b>
	arr	42	...	...	...	...	<b>05RM35</b>	...	...	...	<b>06RM35</b>	...
	dep	43	...	...	...	...	<b>05.45</b>	...	...	...	<b>06.45</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	<b>05RM26</b>	...	...	<b>05RM53</b>	...	...	<b>07RM00</b>
	dep	46	...	...	...	<b>05.33</b>	...	...	<b>06.00</b>	...	...	<b>07.05</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	<i>05/32</i>	...	...	<i>05/36</i>	<i>05/48</i>	...	<i>06/03</i>	...	<i>06/48</i>	<i>07/08</i>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	<b>05.35</b>	...	...	<b>05.39</b>	<b>05OPRM52</b>	...	<b>06.06</b>	...	<b>06.52</b>	<b>07.11</b>
	plt	51	<b>5</b>	...	...	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>8</b>	...	<b>5</b>	<b>8</b>

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			2C41	2C41	2T04	5C42	2N02	2N02	2C42	2T05	1C11	2T06	
				Par			Bristol Temple Meads Newquay	Bristol Temple Meads Newquay	Bristol Temple Meads Penzance	Exmouth	Bristol Temple Meads	Exmouth	
			153	153	HST8-125	HST8-125	150	150	150	142	221	142	
			D										
			SX From 03/07/2017 Until 01/09/2017	SX Until 30/06/2017, SX From 04/09/2017	SX	SX From 03/07/2017 Until 01/09/2017	MO From 03/07/2017 Until 28/08/2017	MSX From 04/07/2017 Until 01/09/2017	SX Until 30/06/2017, SX From 04/09/2017	SX	SX	SX	
Exeter St Davids	arr	1	...	...	...	...	06D51	06.51	06.51	07RM15	07.32	07RM46½	
	plt	2	6	6	...	...	4	4	4	3	4	3	
	dep	3	06.28	06.28	...	...	06.55½	06.55½	06.55½	07.18	07.34	07.50	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	06a58½	06a58½	06a58½	07a21	...	07a53
		dep	6	...	...	...	...	07.07	07.07	07.07	07.29½	...	08.01½
		arr	7	...	...	...	...	07.11	07.11	07.11	07.33½	...	08.05½
	Dawlish Warren	dep	8	06/39½	06/39½	...	...	07.12	07.12	07.12	07.34½	07/42½	08.06½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	06a42½	06a42½	...	...	07a16	07a16	07a16	07a38½	07/44	08a10½
	Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
		dep	12	06a47½	06a47½	...	...	07a21	07a21	07a21	07a43½	07/47½	08a15½
	Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
		arr	14	06.54½	06.54½	...	...	07.27½	07.27½	07.27½	07.50	07.54	08.22
		plt	15	2	2	1	...	2	2	2	1	2	2
	Newton Abbot West Junction	dep	16	06.55½	06.55½	07.06	...	07.28½	07.28½	07.28½	07.52	07.56	08.24
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	06/56½	06/56½	07/07	...	07/29½	07/29½	07/29½	07/53	07/57	08/25
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	...	07b15½	...	...	...	...	08a00½	...	08c33½	
	dep	21	...	...	07c20	...	...	...	...	08a03½	...	08a36½	
	mgn	22	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	
	arr	23	...	...	07w27	...	...	...	...	08w10	...	08v43	
	plt	24	...	...	2	...	...	...	...	2	...	1	
Paignton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	07/01	07/01	...	...	07/34	07/34	07/34	...	08/00½	...	
Dainton Tunnel	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	07.07	07.07	...	...	07.40	07.40	07.40	...	08.06	...	
	dep	33	07.09	07.09	...	...	07.42	07.42	07.42	...	08.07½	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	07/20	07/20	...	...	07/53	07/53	07/53	...	08/16	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	07a26	07a26	...	...	07a58½	07a58½	07a58½	...	08/20	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	
	dep	39	07/31	07/31	...	...	08/04	08/04	08/04	...	08/24	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	07.35	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	07OPRM40	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	07.50	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	07/36	07/36	...	07/53	08/09	08/09	08/09	...	08/29	...	
	mgn	49	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Plymouth	arr	50	07.40	07.40	...	07.57	08#12	08#12	08#12	...	08.33	...	
	plt	51	4	4	...	5	6	6	4	...	8	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

**PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH**

**Mondays to Fridays**

22 May to 8 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			<b>5F17</b>	<b>2C43</b>	<b>2T07</b>	<b>2T07</b>	<b>2T08</b>	<b>1V41</b>	<b>2T08</b>	<b>1C73</b>	<b>1V42</b>	<b>2T09</b>	
Orig. Dep. Time			06.23	08.35			08.23	06.42	08.23	07.06	06.10		
Orig. Loc. Name				Bristol Parkway	Exeter Central		Exmouth	Birmingham New Street	Exmouth	London Paddington	Derby		
Dest. Loc. Name			Paignton	Penzance			Paignton			Penzance			
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/06/2017, SX From 04/09/2017</b>	<b>SX From 03/07/2017 Until 01/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Exeter St Davids	arr	1	...	08.11½	08DRM38	...	08RM55½	09.07	...	09.30½	09.39½	...	
	plt	2	...	4	1	6	3	4	...	4	4	...	
	dep	3	...	08.14½	08.42	08.42	09.00	09.09	...	09.33½	09.41½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	08a45	08a45	09a03	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	09.11½	...	<-----	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	09.15½	...	09.15½	...	...	...
		dep	8	...	08/24½	08/54½	08/54½	09.20½	09/18	09.20½	09/43	09/50	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	...	08/26	08a57½	08a57½	----->	09/19½	09a24½	09/44½	09/51½	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	...	08/29	09a02½	09a02½	...	09/22½	09a29½	09/47½	09/54½	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot	arr	14	...	08.34½	09.09	09.09	...	09.27	09.36	09.52½	09.59	...
		plt	15	...	2	2	2	...	2	2	2	2	1
		dep	16	...	08.35½	09.11	09.11	...	09.29	09.37	09.55	10.04	10.07
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	08/36½	09/12	09/12	...	09/30	09/38	09/56	10/05	10/08
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	09a19½	09a19½	...	...	09a45½	...	...	10a15½	
	dep	21	...	...	09a22½	09a22½	...	09c40½	09a48½	...	...	10a18½	
Paignton	mgn	22	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]	
	arr	23	...	...	09.29	09.29	...	09.47	09.55	...	...	10.25	
	plt	24	...	1	2	2	...	2	1	...	...	2	
	dep	25	...	08.52	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	08OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	09.02	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	08/41	...	...	...	...	...	10/00	10/08½	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	08.47	...	...	...	...	...	10.06	10.14	...	
	dep	33	...	08.49	...	...	...	...	...	10.08½	10.17	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	09/00	...	...	...	...	...	10/17½	10/25½	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	...	09a05½	...	...	...	...	...	10/21½	10/29½	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Hemerdon	dep	39	...	09/10	...	...	...	...	...	10/26½	10/34½	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	09/15	...	...	...	...	...	10/32	10/39½	...	
	mgn	49	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plymouth	arr	50	...	09U19	...	...	...	...	...	10.35	10.42	...	
	plt	51	...	4	...	...	...	...	...	4	5	...	

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Signal ID			<b>2T10</b>	<b>1C04</b>	<b>2C45</b>	<b>2T10</b>	<b>5A82</b>	<b>2C67</b>	<b>1V44</b>	<b>2T11</b>	<b>1C76</b>	<b>1C76</b>	
Orig. Dep. Time			09.23	07.30		09.23		07.59	06.00	10.23	09.06	09.06	
Orig. Loc. Name			Exmouth	London Paddington		Exmouth		Cardiff Central	Leeds	Exmouth	London Paddington	London Paddington Newquay	
Dest. Loc. Name			Paignton		Penzance		Paignton						
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/06/2017, SX From 04/09/2017</b>	<b>SX From 03/07/2017 Until 01/09/2017</b>	
Exeter St Davids	arr	1	09RM55½	10.09	...	...	...	10.30½	10.42	10RM55	11.20	11.20	
	plt	2	3	4	3	...	...	4	4	3	4	4	
	dep	3	10.01	10.11½	10.18	...	...	10.32½	10.45	10.58	11.25	11.25	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	10a04	...	...	...	...	...	...	11a01	...	...
		dep	6	10.12½	...	...	<-----	...	...	...	11.09½	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	10.16½	...	...	10.16½	...	10.43	...	11.13½	...	...
		dep	8	10.30½	10/21	10/28	10.30½	...	10.44	10/53½	11.14½	11/34½	11/34½
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	----->	10b24½	10/29½	10a34½	...	10a48	10/55	11a18½	11/36	11/36
	Teignmouth	mgn	11	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	10b30½	10/34½	10a39½	...	10a53	10/58	11a23½	11/39	11/39
	Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
		arr	14	...	10.36½	10.40	10.46	...	10.59½	11.03½	11.30	11.44	11.44
	Newton Abbot West Junction	plt	15	...	1	2	1	...	1	2	2	2	2
		dep	16	...	10.38½	10.41	10.47	...	11.01½	11.05½	11.32	11.46	11.46
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	10/39½	10/42	10/48	...	11/02½	11/06½	11/33	11/47	11/47
	Torre	mgn	19	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		20	...	...	...	10a55½	...	11a10	...	11a40½	...	...	
Torquay	dep	21	...	10c51	...	10a58½	...	11a13	...	11a43½	...	...	
	mgn	22	...	[1]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	
Paignton	arr	23	...	10.57	...	11w05	...	11.20	...	11w50	...	...	
	plt	24	...	1	...	2	...	1	...	2	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	11RM13	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	10/46½	...	...	...	11/10	...	11/51	11/51	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	10.52½	...	...	...	11.16½	...	11.57	11.57	
	dep	33	...	...	10.53½	...	...	...	11.18	...	11.59½	11.59½	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	11/04½	...	...	...	11/27	...	12/08½	12/08½	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	11a10	...	...	...	11/31	...	12/12½	12/12½	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	11/14½	...	...	...	11/35½	...	12/17½	12/17½	
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plymouth	dep	48	...	...	11/19½	...	...	...	11/40	...	12/23	12/23	
	mgn	49	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	50	...	...	11.23½	...	...	...	11.44	...	12v26	12.26	
	plt	51	...	...	4	...	...	6	...	4	4		

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2C69</b>	<b>2C69</b>	<b>1V46</b>	<b>2T12</b>	<b>2C69</b>	<b>2T12</b>	<b>2T13</b>	<b>1C77</b>	<b>2T13</b>	<b>1V47</b>
Orig. Dep. Time			09.00	09.00	06.40		09.00		11.23	10.06	11.23	08.07
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Cardiff Central	York		Cardiff Central		Exmouth	London Paddington Penzance	Exmouth	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name				Plymouth					Paignton			
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX From 11/09/2017</b>	<b>SX Until 08/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 11/09/2017</b>	<b>SX Until 08/09/2017</b>	<b>SX Until 08/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>11.32</b>	<b>11.32</b>	<b>11.43</b>	...	...	...	<b>11RM54½</b>	<b>12.06</b>	...	<b>12.23½</b>
	plt	2	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	3	<b>11.35</b>	<b>11.35</b>	<b>11.46</b>	...	...	...	<b>11.58</b>	<b>12.10</b>	...	<b>12.25½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	<b>11a38</b>	...	...	...	...	<b>12a01</b>	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>12.09½</b>	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	<b>11.48</b>	...	...	<b>11.48</b>	...	<b>12#13½</b>	...	<b>12#13½</b>	...
	dep	8	<b>11/45</b>	<b>11.56½</b>	<b>11/54½</b>	...	<b>11.56½</b>	...	<b>12p24</b>	<b>12/19½</b>	<b>12p24</b>	<b>12/34</b>
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>11/46½</b>	----->	<b>11/56</b>	...	<b>12a00½</b>	...	----->	<b>12/21</b>	<b>12a28</b>	<b>12b37½</b>
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>11/49½</b>	...	<b>11/59</b>	...	<b>12a05½</b>	...	...	<b>12/24</b>	<b>12a33</b>	<b>12b42½</b>
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>11.55</b>	...	<b>12.04</b>	...	<b>12.12</b>	...	...	<b>12.29</b>	<b>12.39½</b>	<b>12.48</b>
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	16	<b>11.57</b>	...	<b>12.07</b>	<b>12.09</b>	<b>12.14</b>	<b>12.18</b>	...	<b>12.31</b>	<b>12.41½</b>	<b>12.50</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>11/58</b>	...	<b>12/08</b>	<b>12/10</b>	<b>12/15</b>	<b>12/19</b>	...	<b>12/32</b>	<b>12/42½</b>	<b>12/51</b>
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>12a17½</b>	...	<b>12a26½</b>	...	...	<b>12a50</b>	...
Torquay	dep	21	...	...	...	<b>12a20½</b>	...	<b>12a29½</b>	...	...	<b>12a53</b>	<b>13c01½</b>
	mgn	22	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[2]	[2]
Paignton	arr	23	...	...	...	<b>12w26</b>	...	<b>12w35</b>	...	...	<b>13v00</b>	<b>13.08</b>
	plt	24	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	<b>12/02½</b>	...	<b>12/11½</b>	...	<b>12/19½</b>	...	...	<b>12/36</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	<b>12.08½</b>	...	<b>12.18</b>	...	<b>12.25½</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>12.09½</b>	...	<b>12.20½</b>	...	<b>12.27½</b>	...	...	<b>12/41½</b>	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>12/20½</b>	...	<b>12/29½</b>	...	<b>12/38½</b>	...	...	<b>12/49</b>	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>12a26</b>	...	<b>12/34</b>	...	<b>12a44</b>	...	...	<b>12/53</b>	...	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>12/30½</b>	...	<b>12/38½</b>	...	<b>12/48½</b>	...	...	<b>12/58</b>	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	40	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	<b>12/36½</b>	...	<b>12/43</b>	...	<b>12/54½</b>	...	...	<b>13/03½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	[1]	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	<b>12w40</b>	...	<b>12.47</b>	...	<b>12w59</b>	...	...	<b>13#06½</b>	...	...
	plt	51	<b>6</b>	...	<b>7</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>4</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			5M93	1V48	2T14	1C09	5A87	2T15	1C79	1V50	2T16	2T17
Signal ID				06.45		10.00		12.23	11.06	06.06		13.23
Orig. Dep. Time				Newcastle		London		Exmouth	London	Edinburgh		Exmouth
Orig. Loc. Name						Paddington			Paddington			
Dest. Loc. Name			Paignton				Paignton					Paignton
Timing Load			221	221	142	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125	HST7XC	142	142
Operating Characteristics							D					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Exeter St Davids	arr	1	...	12.39½	...	12.53½	...	12RM54½	13.30½	13.42½	...	13RM54½
	plt	2	...	4	6	4	...	3	4	4	...	3
	dep	3	...	12.41½	12.49	12.57½	...	13.03	13.32½	13.44½	...	13.58
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	13a06	...	...	...	14a01
	dep	6	...	...	...	...	...	13a15	...	...	...	14.09½
Starcross	arr	7	...	...	...	...	...	13.19	...	...	...	14.13½
	dep	8	...	12/50	12/59½	13/07	...	13.20	13/42	13/53	...	14.24½
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	12/51½	13/01	13b10½	...	13a24	13/43½	13/54½	...	----->
Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	12/54½	13/04	13b16½	...	13a29	13/46½	13/57½	...	...
Teignmouth	mgn	13	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	12.59	13.11	13.22½	...	13.35½	13.51½	14.02½	...	...
Newton Abbot	plt	15	...	2	2	2	...	2	2	2	...	1
	dep	16	...	13.01	13.13	13.24½	...	13.38	13.53½	14.04½	14.10	...
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	13/02	13/14	13/25½	...	13/39	13/54½	14/05½	14/11	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	13a21½	13b34	...	13a46½	...	...	...	14a18½
	dep	21	...	...	13a24½	13c38	...	13a49½	...	...	...	14a21½
Torquay	mgn	22	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[1]
	arr	23	...	...	13w31	13.45	...	13w56	...	...	...	14w27
Paignton	plt	24	...	1	2	1	...	1	...	...	...	2
	dep	25	...	13.20	...	...	13.52	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	13*OPRM25	...	...	13RM57	...	...	...	...	...
	dep	27	...	13.39	...	...	14.04	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	13/05½	...	...	...	...	13/58½	14/09	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	13.11	...	...	...	...	14.04½	14.15½	...	...
	dep	33	...	13.12½	...	...	...	...	14.06	14.17	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	13/21	...	...	...	...	14/15	14/26	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	13/25	...	...	...	...	14/19	14/30	...	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	13/29	...	...	...	...	14/24	14/34½	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	48	...	13/34	...	...	...	...	14/28½	14/39	...	...
	mgn	49	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Plymouth	arr	50	...	13.38	...	...	...	...	14w33	14.43	...	...
	plt	51	...	5	...	...	...	...	7	6	...	...



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1C82</b>	<b>2T17</b>	<b>2P90</b>	<b>2P90</b>	<b>2C48</b>	<b>1V52</b>	<b>2T18</b>	<b>2T19</b>	<b>1C83</b>	<b>1C83</b>
Orig. Dep. Time			12.05	13.23				06.01		14.24	13.05	13.05
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Exmouth				Glasgow Central		Exmouth	London Paddington	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name							Liskeard					
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 04/09/2017</b>	<b>SX Until 30/06/2017</b>	<b>SX From 03/07/2017 Until 01/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/06/2017, SX From 04/09/2017</b>	<b>SX From 03/07/2017 Until 01/09/2017</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>14#08</b>	...	...	...	...	<b>14.42½</b>	...	<b>14RM55</b>	<b>15.14½</b>	<b>15.14½</b>
	plt	2	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>14.10</b>	...	...	...	...	<b>14.44½</b>	...	<b>15.03</b>	<b>15.19½</b>	<b>15.19½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a06</b>	...	...
	dep	6	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>15.14½</b>	...	...
	arr	7	...	<b>14.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.18½</b>	...	...
	dep	8	<b>14/19½</b>	<b>14.24½</b>	...	...	...	<b>14/53</b>	...	<b>15.19½</b>	<b>15/29</b>	<b>15/29</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>14/21</b>	<b>14a28½</b>	...	...	...	<b>14/54½</b>	...	<b>15a23½</b>	<b>15/30½</b>	<b>15/30½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>14/24</b>	<b>14a33½</b>	...	...	...	<b>14/57½</b>	...	<b>15a28½</b>	<b>15/33½</b>	<b>15/33½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>
	arr	14	<b>14.29½</b>	<b>14.40</b>	...	...	...	<b>15.02½</b>	...	<b>15.35</b>	<b>15.41</b>	<b>15.41</b>
	plt	15	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>14.31½</b>	<b>14.42</b>	<b>14.50</b>	<b>14.50</b>	<b>14.50</b>	<b>15.04½</b>	<b>15.07</b>	<b>15.37</b>	<b>15.43</b>	<b>15.43</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>14/32½</b>	<b>14/43</b>	<b>14/51</b>	<b>14/51</b>	<b>14/51</b>	<b>15/05½</b>	<b>15/08</b>	<b>15/38</b>	<b>15/44</b>	<b>15/44</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	20	...	<b>14a50½</b>	...	...	...	...	<b>15a15½</b>	<b>15a45½</b>	...	...	
dep	21	...	<b>14a53½</b>	...	...	...	...	<b>15a18½</b>	<b>15a48½</b>	...	...	
mgn	22	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	
arr	23	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...	<b>15w24</b>	<b>15w55</b>	...	...	
plt	24	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	<b>14/36½</b>	...	<b>14/55½</b>	<b>14/55½</b>	<b>14/55½</b>	<b>15/09</b>	...	...	...	<b>15/48</b>	<b>15/48</b>
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	32	...	...	<b>15.01½</b>	<b>15.01½</b>	<b>15.01½</b>	<b>15.15½</b>	...	...	...	<b>15.54</b>	<b>15.54</b>
dep	33	<b>14/42</b>	...	<b>15.02½</b>	<b>15.02½</b>	<b>15.02½</b>	<b>15.17</b>	...	...	...	<b>15.55½</b>	<b>15.55½</b>
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	<b>14/49½</b>	...	<b>15/13½</b>	<b>15/13½</b>	<b>15/13½</b>	<b>15/26</b>	...	...	...	<b>16/04½</b>	<b>16/04½</b>
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	<b>14/53½</b>	...	<b>15a19</b>	<b>15a19</b>	<b>15a19</b>	<b>15/30</b>	...	...	...	<b>16/08½</b>	<b>16/08½</b>
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	<b>14/58½</b>	...	<b>15/23½</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/34½</b>	...	...	...	<b>16/13½</b>	<b>16/13½</b>
mgn	40	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	<b>15/04</b>	...	<b>15/31</b>	<b>15/31</b>	<b>15/31</b>	<b>15/39</b>	...	...	...	<b>16/18</b>	<b>16/18</b>
mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	
arr	50	<b>15#07</b>	...	<b>15y34</b>	<b>15y34</b>	<b>15y34</b>	<b>15.43</b>	...	...	...	<b>16v22</b>	<b>16.22</b>
plt	51	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2P49	2T20	1V54	2P93	2T21	1C84	2T22	1V56	2T23	2T24
Signal ID					06.32		15.24	14.07	15.53	07.50	16.43	16.53
Orig. Dep. Time					Dundee		Exmouth	London	Exmouth	Glasgow Central	St James' Park	Exmouth
Orig. Loc. Name								Paddington				Paignton
Dest. Loc. Name								Penzance				
Timing Load			150	142	HST7XC	153	142	HST8-125	142	221	142	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	15.42½	...	15.55½	16.17	16RM25	16.39½	16.49	17RM25½
	plt	2	...	...	4	6	3	4	3	4	3	3
	dep	3	...	...	15.44½	15.50	15.58½	16.20	16.28	16.46	16p56	17.28½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	16a01½	...	16a31	...	16ap59	17a31½
	dep	6	...	...	...	...	16.10	...	16.39½	...	17p07½	17.40
Starcross	arr	7	...	...	...	...	16#03	16.14	...	16.43½	...	17#11½
	arr	7	...	...	...	...	16#03	16.14	...	16.43½	...	17#11½
Dawlish Warren	dep	8	...	...	15/53	16p04	16.15	16/29½	16.44½	16/54½	17p12½	17.51
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	...	...	15/54½	16ap08	16a19	16/31	16a48½	16/56	17ap16½	----->
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	...	...	15/57½	16ap13	16a24	16/34	16a53½	16/59	17ap21½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	(1)	...	[½]	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	...	...	16.02½	16.20	16.30½	16.40	17.00	17.04	17.28	...
	plt	15	1	2	2	2	2	2	1	2	2	...
Newton Abbot West Junction	dep	16	15.55	15.59	16.04½	16.21	16.32½	16.42	17.02	17.06	17p30	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/56	16/00	16/05½	16/22	16/33½	16/43	17/03	17/07	17/31	...
Torre	mgn	19	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	16a07½	...	...	16a41	...	17a10½	...	17ap38½	...
Torquay	dep	21	...	16a10½	...	...	16a44	...	17a13½	...	17ap41½	...
	mgn	22	...	[1]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...
<b>Paignton</b>	arr	23	...	16w16	...	...	16y51	...	17w20	...	17w48	...
	plt	24	...	2	...	...	2	...	2	...	2	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	16/00½	...	16/09½	16/26½	...	16/47	...	17/10½	...	...
	mgn	31	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	16.06½	...	16.19	16.32½	...	16.53	...	17.16	...	...
	dep	33	16.07½	...	16.20½	16.33½	...	16.54½	...	17.17½	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	16/18½	...	16/30½	16/44½	...	17/03½	...	17/26	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	16a24	...	16/35½	16a50½	...	17/07½	...	17/30	...	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	39	16/28½	...	16/40	16/56½	...	17/12½	...	17/34	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	40	(3)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	16/36½	...	16/44½	17/01½	...	17/18	...	17/39	...	...
<b>Plymouth</b>	mgn	49	[1]	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
	arr	50	16w41	...	16.48	17.05	...	17.21	...	17.42	...	...
	plt	51	6	...	7	8	...	4	...	5	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1C86</b>	<b>2T24</b>	<b>1V58</b>	<b>2T25</b>	<b>1V59</b>	<b>1C87</b>	<b>2T26</b>	<b>1V60</b>	<b>2T26</b>	<b>1C88</b>
Orig. Dep. Time			15.06	16.53	09.00	17.46	14.07	16.06	18.01	08.20	18.01	16.36
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Exmouth	Glasgow Central Penzance	Exeter Central	Manchester Piccadilly	London Paddington Penzance	Exmouth	Aberdeen	Exmouth	London Paddington
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	17.32½	...	17.41½	17RM49	18.10½	18.17½	18RM33	18.40½	...	19.11
	plt	2	4	...	4	3	4	4	3	4	...	4
Exeter St Thomas	dep	3	17.37½	...	17.45	17p52	18.12½	18.22½	18.36	18.46	...	19.16
	mgn	4	(1)	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	17a55	...	...	18a39	...	...	...
Dawlish Warren	dep	6	...	<-----	...	18.03½	...	...	18.47½	...	<-----	...
	arr	7	...	17.44	...	18.07½	...	...	18.51½	...	18.51½	...
Dawlish	dep	8	17/48	17.51	17/55	18.08½	18/21	18/32	18.58½	18/55½	18.58½	19/25½
	mgn	9	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	10	17/49½	17a55	17/59	18a12½	18b24½	18/33½	----->	...	19a02½	19/27
	mgn	11	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	dep	12	17/52½	18a00	18/04	18a17½	18b29½	18/36½	...	...	19a07½	19/30
	mgn	13	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	arr	14	17.57½	18.06½	18.10½	18.24	18.35	18.41½	...	19.04½	19.14	19.35
	plt	15	2	1	2	2	1	2	...	2	2	2
Newton Abbot West Junction	dep	16	17.59½	18.10	18.12½	18.26	18.37	18.44	...	19.06½	19.16	19.37
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	18	18/00½	18/11	18/13½	18/27	18/38	18/45	...	19/07½	19/17	19/38
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	dep	20	...	18a18½	...	18a34½	...	...	...	...	19a24½	...
	dep	21	...	18a21½	...	18a37½	18c48½	...	...	...	19a27½	...
Paignton	mgn	22	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	[1]	...
	arr	23	...	18w28	...	18w44	18.55	...	...	...	19v33	...
Goodrington C.H.S	plt	24	...	2	...	2	1	...	...	...	2	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	30	18/04½	...	18/17	...	...	18/49	...	...	...	19/42
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	arr	32	18.10½	...	18.22½	...	...	18.55	...	19.16½	...	...
	dep	33	18.12	...	18.24	...	...	18.57	...	19.18	...	19/47½
Ivybridge	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	18/21	...	...	...	...	19/06	...	...	...	19/55
Hemerdon	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	18/25	...	18/36½	...	...	19c13	...	19/30½	...	19/59
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	18/30	...	18/40½	...	...	19/18½	...	...	...	20/04
Laura Jn	mgn	40	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	48	18/35½	...	18/45½	...	...	19/24	...	19/39½	...	20/08½
	mgn	49	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Plymouth	arr	50	18.38½	...	18.49	...	...	19.27	...	19.43	...	20w13
	plt	51	4	...	4	...	...	4	...	4	...	5

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1C89</b>	<b>2T27</b>	<b>1V62</b>	<b>2T27</b>	<b>5C22</b>	<b>5C54</b>	<b>1C92</b>	<b>1C91</b>	<b>1V64</b>	<b>1C94</b>
Orig. Dep. Time			17.03	18.59	11.00	18.59	19.34	20.03	18.03	17.33	13.07	18.35
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Exmouth	Glasgow Central	Exmouth	Taunton	Exeter Tmd	London Paddington Penzance	London Paddington	Edinburgh	London Paddington
Dest. Loc. Name				Paignton	Penzance		Laira T.& R.S.M.D.					
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX Until 29/06/2017, From 04/09/2017 Until 07/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>19.20</b>	<b>19RM30</b>	<b>19.41½</b>	...	...	...	<b>20.14½</b>	<b>20.08</b>	<b>20#44½</b>	<b>21.13</b>
	plt	2	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>19.22½</b>	<b>19.33</b>	<b>19.44</b>	...	<b>19/58</b>	...	<b>20.17</b>	<b>20.21</b>	<b>20p46½</b>	<b>21.17</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	<b>19a36</b>	...	...	...	...	...	<b>20b25½</b>	...	...
	dep	6	...	<b>19.44½</b>	...	<-----	...	...	...	<b>20b34</b>	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	<b>19.48½</b>	...	<b>19.48½</b>	...	...	...	<b>20.38</b>	...	...
	dep	8	<b>19/32</b>	<b>19.55½</b>	<b>19/52½</b>	<b>19.55½</b>	<b>20/07</b>	<b>20/13½</b>	<b>20/26½</b>	<b>20.40</b>	<b>20/55</b>	<b>21/26½</b>
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>19/33½</b>	----->	<b>19/54</b>	<b>19a59½</b>	<b>20/08½</b>	<b>20/15</b>	<b>20/28</b>	<b>20c45½</b>	<b>20/56½</b>	<b>21/28</b>
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>19/36½</b>	...	<b>19/57</b>	<b>20a04½</b>	<b>20/11½</b>	<b>20/18</b>	<b>20/31</b>	<b>20c52</b>	<b>20/59½</b>	<b>21/31</b>
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>19.41½</b>	...	<b>20.01½</b>	<b>20.11</b>	...	...	<b>20.36</b>	<b>20.58</b>	<b>21#04½</b>	<b>21.36</b>
	plt	15	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>19.43½</b>	...	<b>20.03½</b>	<b>20.13</b>	<b>20/17</b>	<b>20/23</b>	<b>20.38</b>	<b>21.00</b>	<b>21p06½</b>	<b>21.38</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>19/44½</b>	...	<b>20/04½</b>	<b>20/14</b>	<b>20/17½</b>	<b>20/23½</b>	<b>20/39</b>	<b>21/01</b>	<b>21/07½</b>	<b>21/39</b>
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>20a21½</b>	...	...	...	<b>21c10</b>	...	...
Torquay	dep	21	...	...	...	<b>20a24½</b>	...	...	...	<b>21c14</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Paignton	arr	23	...	...	...	<b>20w30</b>	...	...	...	<b>21w21</b>	...	...
	plt	24	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	<b>19/48½</b>	...	<b>20/08</b>	...	<b>20/21½</b>	<b>20/28</b>	<b>20/43</b>	...	<b>21/11</b>	<b>21/43</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Totnes	arr	32	<b>19.54½</b>	...	<b>20.13½</b>	...	...	...	<b>20.49</b>	...	<b>21#17½</b>	...
	dep	33	<b>19.57</b>	...	<b>20.15</b>	...	<b>20/27</b>	<b>20/35</b>	<b>20.51</b>	...	<b>21q19</b>	<b>21/48½</b>
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>20/06</b>	...	...	...	<b>20/34½</b>	<b>20/45½</b>	<b>21/00</b>	...	<b>21/28</b>	<b>21/56</b>
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>20/10</b>	...	<b>20/27½</b>	...	<b>20/38½</b>	<b>20/50</b>	<b>21/04</b>	...	<b>21/32</b>	<b>22/00</b>
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>20/15</b>	...	<b>20/31½</b>	...	<b>20/43½</b>	<b>20/54½</b>	<b>21/09</b>	...	<b>21/36½</b>	<b>22/05</b>
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	40	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	48	<b>20/20½</b>	...	<b>20/36½</b>	...	<b>20/49</b>	<b>20/59½</b>	<b>21/14½</b>	...	<b>21/41</b>	<b>22/10½</b>
	mgn	49	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Plymouth	arr	50	<b>20.23½</b>	...	<b>20.40</b>	...	<b>20OPRM52</b>	<b>21*OP03½</b>	<b>21.17½</b>	...	<b>21v45</b>	<b>22.15</b>
	plt	51	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>5</b>	<b>TL</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>1C95</b>	<b>1C95</b>	<b>5P65</b>	<b>2T29</b>	<b>1V66</b>	<b>1V66</b>	<b>5C94</b>	<b>1V67</b>	<b>1C96</b>	<b>1V68</b>
Signal ID			19.03	19.03		21.22	13.00	13.00		18.05	19.45	15.08
Orig. Dep. Time			London Paddington	London Paddington		Exeter Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Manchester Piccadilly	London Paddington	Edinburgh
Orig. Loc. Name					Laira T.& R.S.M.D.				Laira T.& R.S.M.D.			
Dest. Loc. Name			HST8-125	HST8-125	HST8-125	142	221	221	HST8-125	221	HST8-125	221
Timing Load					D				D			
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			FO	FSX	SX	SX	SX Until 18/08/2017, ThFO From 24/08/2017	MTWO From 21/08/2017	FSX	SX	SX	SX Until 18/08/2017, ThFO From 24/08/2017
Exeter St Davids	arr	1	21.21	21.21	...	21RM24½	21.43½	21.43½	...	22.08½	22.16½	22.40½
	plt	2	4	4	...	3	4	4	6	4	4	4
	dep	3	21.25	21.25	...	21.29	21.45½	21.45½	21.53	22.10½	22.19½	22.42½
Exeter St Thomas	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	21a32	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	21.40½	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	7	...	...	...	21.44½	...	...	...	...	...	...
	dep	8	21/34½	21/34½	...	21.45½	21/54	21/54	22/03½	22/19	22/29	22/51
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	10	21/36	21/36	...	21a49½	21/55½	21/55½	22/05	22/20½	22/30½	22/52½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/39	21/39	...	21a54½	21/58½	21/58½	22/08	22/23½	22/33½	22/55½
Dawlish	mgn	13	...	...	...	...	(2)	(2)	(1)	...	...	...
	arr	14	21.44	21.44	...	22.01	22.05	22.05	...	22.28	22.39	23.00½
	plt	15	3	3	2	1	2	2	...	3	3	3
Newton Abbot	dep	16	21.46	21.46	22.00	22.03	22.07	22.07	22/13½	22.30	22.41	23.02½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	21/47	21/47	22/01	22/04	22/08	22/08	22/14	22/31	22/42	23/03½
Newton Abbot West Junction	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	20	...	...	...	22a11½	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	22a14½	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	22w21	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
Paignton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	21/51	21/51	22/05	...	22/11½	22/11½	22/19	22/34½	22/46	23/07
Dainton Tunnel	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...
	arr	32	21.57	21.57	...	...	22.17	22.17	...	22.40½	22.52	23.12½
	dep	33	21.59½	21.59½	22/10½	...	22.18½	22.18½	22/26½	22.42	22.54½	23.14
Totnes	mgn	34	...	...	...	...	...	...	(1)	(5½)	[½](1)	...
	dep	35	22/08½	22/08½	22/18	...	22/27	22/27	22/35	22/56	23/05	23/22½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	37	22/12½	22/12½	22/22	...	22/31	22/31	22/39	23/00	23b11½	23/26½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	22/17½	22/17½	22/27	...	22/35	22/35	22/44	23/04	23/17	23/30½
Hemerdon	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	22/22	22/22	22/31½	...	22/40	22/40	22/49½	23/09	23/21½	23/35½
Lipson Junction	mgn	49	[1]	[1]	[1](2½)	...	[½]	[½]	...	[1]	[½]	[1]
	arr	50	22.26	22.26	22CRM38	...	22.43	22.43	22*RM53	23.13	23.25	23.39
	plt	51	4	4	6	...	7	5	4	7	6	5

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			121	122	123	124
			<b>1V68</b>	<b>2T30</b>	<b>1C98</b>	<b>2T30</b>
Signal ID			15.08	22.07	20.35	22.07
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Exmouth	London Paddington Plymouth	Exmouth
Orig. Loc. Name				Paignton		
Dest. Loc. Name						
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics						
Dates Of Operation			<b>MTWO From 21/08/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>22.40½</b>	<b>22RM38</b>	<b>23.04</b>	...
	plt	2	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...
	dep	3	<b>22.42½</b>	<b>22.49</b>	<b>23.08</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	<b>22a52</b>	...	...
	dep	6	...	<b>23.00½</b>	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	<b>23.04½</b>	...	...
	dep	8	<b>22/51</b>	<b>23.05½</b>	<b>23/17½</b>	...
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...
	dep	10	<b>22/52½</b>	<b>23a09½</b>	<b>23/19</b>	...
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...
	dep	12	<b>22/55½</b>	<b>23a14½</b>	<b>23/22</b>	<-----
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...
	arr	14	<b>23.00½</b>	<b>23.21</b>	<b>23.27½</b>	<b>23.21</b>
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	16	<b>23.02½</b>	<b>23.34</b>	<b>23.29½</b>	<b>23.34</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...
	dep	18	<b>23/03½</b>	----->	<b>23/30½</b>	<b>23/35</b>
Torre	mgn	19	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>23ap42½</b>
Torquay	dep	21	...	...	...	<b>23ap45½</b>
	mgn	22	...	...	...	[1]
<b>Paignton</b>	arr	23	...	...	...	<b>23w51</b>
	plt	24	...	...	...	<b>2</b>
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	27	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	29	...	...	...	...
	dep	30	<b>23/07</b>	...	<b>23/34½</b>	...
Totnes	mgn	31	...	...	...	...
	arr	32	<b>23.12½</b>	...	<b>23.40½</b>	...
Aish Emergency Crossover	dep	33	<b>23.14</b>	...	<b>23.43</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...
Ivybridge	dep	35	<b>23/22½</b>	...	<b>23/52</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...
Hemerdon	dep	37	<b>23/26½</b>	...	<b>23/56</b>	...
	mgn	38	...	...	[1]	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	39	<b>23/30½</b>	...	----->	...
	mgn	40	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	41	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...
Laura Jn	dep	43	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	45	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	mgn	47	...	...	...	...
	dep	48	<b>23/35½</b>	...	...	...
Plymouth	mgn	49	[1]	...	...	...
	arr	50	<b>23.39</b>	...	...	...
Plymouth	plt	51	<b>7</b>	...	...	...

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>1C98</b>	<b>5A75</b>	<b>5C40</b>	<b>5C40</b>	<b>5M29</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>5S39</b>	<b>5G72</b>	<b>2T03</b>	
Orig. Dep. Time			20.35					23.45	23.45				
Orig. Loc. Name			London Paddington					London Paddington Penzance	London Paddington Penzance				
Dest. Loc. Name					Par	Par	Paignton						
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>Q</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>03.07</b>	<b>03.40½</b>	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>5</b>	<b>6</b>	
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>04.11</b>	<b>04.11</b>	...	<b>05.15</b>	<b>05.18</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05a22</b>
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.30½</b>
	Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.34½</b>
		dep	8	...	...	...	...	...	<b>04/21½</b>	<b>04/21½</b>	...	<b>05/26</b>	<b>05.35½</b>
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	<b>04/23</b>	<b>04/23</b>	...	<b>05/27½</b>	<b>05a39½</b>
	Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	<b>04/26</b>	<b>04/26</b>	...	<b>05/30½</b>	<b>05a44½</b>
	<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	<b>04.31</b>	<b>04.31</b>	...	...	<b>05.51</b>
	Newton Abbot West Junction	plt	15	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>
		dep	16	...	...	...	...	...	<b>04.33</b>	<b>04.33</b>	...	<b>05/35½</b>	<b>05.52</b>
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	18	...	...	...	...	...	<b>04/34</b>	<b>04/34</b>	...	<b>05/36</b>	<b>05/53</b>
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a00½</b>	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a03½</b>	
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06w09</b>	
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	...	<b>04/38½</b>	<b>04/38½</b>	...	<b>05/40</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>04/44½</b>	<b>04/44½</b>	...	<b>05/46½</b>	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	<b>04/53</b>	<b>04/53</b>	...	<b>05/56</b>	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	←	...	...	...	...	<b>04/57½</b>	<b>04/57½</b>	...	<b>06/00</b>	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	
	dep	39	<b>00/02</b>	...	...	...	...	<b>05/03</b>	<b>05/03</b>	...	<b>06/04</b>	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	<b>03.15</b>	<b>03.55</b>	<b>04.05</b>	<b>04.46</b>	...	...	<b>05.50</b>	...	...	
	arr	42	...	<b>03OPRM20</b>	<b>04OPRM00</b>	<b>04OPRM10</b>	<b>04RM51</b>	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	<b>03.30</b>	<b>04.05</b>	<b>04.15</b>	<b>04.58</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>05RM53</b>	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.00</b>	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	<b>00/06½</b>	<b>03/33</b>	<b>04/08</b>	<b>04/18</b>	<b>05/01</b>	<b>05/11</b>	<b>05/11</b>	<b>06/03</b>	<b>06/10</b>	...	
<b>Plymouth</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	
	arr	50	<b>00v10</b>	<b>03.37</b>	<b>04CDOP11</b>	<b>04COP21</b>	<b>05CRM04</b>	<b>05.14</b>	<b>05.14</b>	<b>06.06</b>	<b>06.15</b>	...	
	plt	51	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	...	

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

27 May to 9 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			2T04	5A76	2T05	5N00	5A77	5S41	5A15	5C70	2C42	2P42	
											05.24 Bristol Temple Meads Penzance	05.24 Bristol Temple Meads	
									Paignton				
			142	HST8-125	142	221	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	150	150	
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			SO	SO	SO	SO Until 09/09/2017	SO	SO	SO	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51½	06.51½	
	plt	2	6	...	5	...	...	...	...	...	4	4	
	dep	3	05.36	...	06.11	...	...	...	...	...	06r56½	06r56½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	05a40	...	06ap15	...	...	...	...	...	06ar59½	06ar59½
		dep	6	05.48½	...	06p23½	...	...	...	...	...	07r08	07r08
	Dawlish Warren	arr	7	05.52½	...	06#27½	...	...	...	...	...	07#12	07#12
		dep	8	05.53½	...	06p28½	...	...	...	...	...	07r13	07r13
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	05a57½	...	06ap32½	...	...	...	...	...	07ar17	07ar17
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	06a02½	...	06ap37½	...	...	...	...	...	07ar22	07ar22
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Newton Abbot</b>	arr	14	06.09	...	06v44	...	...	...	...	...	07#28½	07#28½
		plt	15	2	...	2	...	...	...	...	...	2	2
		dep	16	06.11	...	06.45½	...	...	...	...	...	07r30	07r30
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	06/12	...	06/46½	...	...	...	...	...	07/31	07/31
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	06a19½	...	06ap54	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	06a22½	...	06ap57	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	mgn	22	[1]	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	06w28	...	07.06	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	07/35½	07/35½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	07#41½	07#41½	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	07r43	07r43	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	07/54	07/54	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	07ar59½	07ar59½	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04	08/04	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	06.03	...	06.41	06.45	06.57	07.21	07.47	...	...	
	arr	42	...	06OPRM08	...	...	06OPRM50	...	07OPRM26	07OPRM52	...	...	
	dep	43	...	06.18	...	...	07.00	...	07.36	08.02	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	06OPRM44	...	07RM00	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	06.54	...	07.05	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	...	06/21	...	06/57	07/03	07/08	07/39	08/05	08/09	08/10	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	06.25	...	07.00	07.07	07.11	07CRM42	08.09	08.13	08.13	
	plt	51	...	4	...	5	7	8	4	5	4	6	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

27 May to 9 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			2T07	5M37	1C11	2T08	1C72	2C43	1C72	2T09	2T10	2T10	
					Bristol Temple Meads	Exmouth	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads		Exmouth	Exmouth	
											Paignton	Paignton	
			142	221	221	142	HST8-125	150	HST8-125	150	142	142	
			SO	SO Until 09/09/2017	SO	SO	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	07.39½	07RM47	07.57½	07.59	...	...	08RM53½	08RM53½	
	plt	2	...	...	4	3	4	4	...	6	3	3	
	dep	3	...	...	07.41½	07.50	08.00	08p01	...	08.37	08.56½	08.56½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	07a53	08b04	08b04½	...	...	08a59½	08a59½
		dep	6	...	...	...	08.01½	...	...	...	...	09p08	09ap08½
	Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	08.05½	...	...	...	...	09w12	09w12½
		dep	8	...	...	07/50	08.06½	08/14	08/14	...	08/48	09.21½	09.21½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	...	...	07/51½	08a10½	08c18	08b17½	...	08a51	----->	----->
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	...	...	07/54½	08a15½	08c24½	08bp23	<-----	08a56	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Newton Abbot</b>	arr	14	...	...	07.59	08.22	08.30½	08.29½	08.30½	09.02½	...	...
		plt	15	1	...	2	2	2	2	2	2	...	...
		dep	16	07.40	...	08.01	08.24	08.32½	08.31½	08.32½	09.06	...	...
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	07/41	...	08/02	08/25	----->	08/32½	08/33½	09/07	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	07a48½	...	...	08a32½	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	07a51½	...	...	08a35½	...	...	...	09a16	...	...	
<b>Paignton</b>	mgn	22	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	
	arr	23	07v58	...	...	08w42	...	...	...	09w23	...	...	
	plt	24	2	...	...	2	...	...	...	2	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)		arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	08/05½	...	...	08/37	08/37½	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	08.11	...	...	08.43	08.44½	...	...	...	
	dep	33	...	...	08.12½	...	...	08.45	08.46½	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	08/21	...	...	08/56	08/55½	...	...	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	08/25	...	...	09b02	09b02	...	...	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
	dep	39	...	...	08/29	...	...	09/07½	09/08½	...	...	...	
	mgn	40	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	08.10	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	08OPRM13	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	08.18	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	...	08/21	08/35	...	...	09/12½	09/13	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	08.24	08.38	...	...	09.15½	09.16	...	...	...	
	plt	51	...	7	8	...	...	4	4	...	...	...	

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

27 May to 9 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1V41</b>	<b>2T10</b>	<b>2T10</b>	<b>1C73</b>	<b>2C45</b>	<b>1V42</b>	<b>2N04</b>	<b>2T11</b>	<b>2T11</b>	<b>5S49</b>
Orig. Dep. Time			06.42	08.21	08.21	07.06		06.10		09.21	09.21	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Exmouth	Exmouth	London Paddington Penzance	Penzance	Derby		Newquay	Exmouth	Exmouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>09.07</b>	...	...	<b>09#15½</b>	...	<b>09.40</b>	...	<b>09RM#55</b>	<b>09RM#55</b>	...
	plt	2	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	3	<b>09.10</b>	...	...	<b>09.20</b>	<b>09.28</b>	<b>09.42</b>	<b>09.46</b>	<b>09q58</b>	<b>09q58</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>10aq01</b>	<b>10aq01</b>	...
	dep	6	...	<-----	<-----	...	...	...	...	<b>10q09½</b>	<b>10aq10</b>	...
Dawlish Warren	arr	7	...	<b>09w12</b>	<b>09w12½</b>	...	...	...	...	<b>10#13½</b>	<b>10#14</b>	...
	dep	8	<b>09/18½</b>	<b>09.21½</b>	<b>09.21½</b>	<b>09/29½</b>	<b>09/38</b>	<b>09/50½</b>	<b>09/56</b>	<b>10q14½</b>	<b>10q15½</b>	...
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>09/20</b>	<b>09a25½</b>	<b>09b26</b>	<b>09c33½</b>	<b>09/39½</b>	<b>09/52</b>	<b>09/57½</b>	<b>10aq18½</b>	<b>10bq20</b>	...
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>09/23</b>	<b>09a30½</b>	<b>09b31½</b>	<b>09c40</b>	<b>09/42½</b>	<b>09/55</b>	<b>10/00½</b>	<b>10aq23½</b>	<b>10bq25½</b>	...
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>09.27½</b>	<b>09.37</b>	<b>09.38</b>	<b>09.46</b>	<b>09.48</b>	<b>09.59½</b>	<b>10.06</b>	<b>10.30</b>	<b>10.32</b>	...
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	16	<b>09.29½</b>	<b>09.39</b>	<b>09.40</b>	<b>09.48</b>	<b>09.49</b>	<b>10.01½</b>	<b>10.08</b>	<b>10p32</b>	<b>10p34</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>09/30½</b>	<b>09/40</b>	<b>09/41</b>	<b>09/49</b>	<b>09/50½</b>	<b>10/02½</b>	<b>10/09½</b>	<b>10/33</b>	<b>10/35</b>	...
Torre Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>09a47½</b>	<b>09a48½</b>	...	...	...	...	<b>10ap40½</b>	<b>10ap42½</b>	...
<b>Paignton</b>	dep	21	<b>09c41</b>	<b>09a50½</b>	<b>09a51½</b>	...	...	...	...	<b>10ap43½</b>	<b>10ap45½</b>	...
	mgn	22	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
	arr	23	<b>09.47</b>	<b>09v57</b>	<b>09.58</b>	...	...	...	...	<b>10.50</b>	<b>10.52</b>	...
	plt	24	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	31	...	...	...	<b>09/53</b>	<b>09/54½</b>	<b>10/06</b>	<b>10/13½</b>	...	...	...
	dep	32	...	...	...	<b>09.59</b>	<b>10.00½</b>	<b>10.11½</b>	<b>10.19½</b>	...	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	33	...	...	...	<b>10.01½</b>	<b>10.01½</b>	<b>10.13</b>	<b>10.21</b>	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	mgn	35	...	...	...	<b>10/10½</b>	<b>10/12½</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/32</b>	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...
Hemerdon	mgn	37	...	...	...	<b>10/14½</b>	<b>10a18</b>	<b>10/27</b>	<b>10a37½</b>	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	39	...	...	...	<b>10/19½</b>	<b>10/22½</b>	<b>10/31</b>	<b>10/42</b>	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Laura Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.45</b>
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RM48</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>
<b>Plymouth</b>	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	<b>10/24</b>	<b>10/28½</b>	<b>10/36</b>	<b>10/48</b>	...	...	<b>10/58</b>
Plymouth	mgn	49	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	<b>10#28</b>	<b>10.31½</b>	<b>10.39</b>	<b>10.51</b>	...	...	<b>11.01</b>
	plt	51	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	...	...	<b>8</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

27 May to 9 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1C04</b>	<b>2T12</b>	<b>1C52</b>	<b>5A98</b>	<b>5A82</b>	<b>1C52</b>	<b>2T13</b>	<b>5E31</b>	<b>1V44</b>	<b>1V44</b>
Orig. Dep. Time			07.30		07.09			07.09	10.32		06.00	06.00
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance		London Paddington	Paignton		London Paddington Par	Exeter Central		Leeds	Leeds
Dest. Loc. Name										Paignton		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>HST8-125</b>	<b>95-47455</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST7XC</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>10.15</b>	...	<b>10.26</b>	...	...	<b>10.26</b>	<b>10RM#34½</b>	...	<b>10.44</b>	<b>10.44</b>
	plt	2	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>10.19</b>	<b>10.25</b>	<b>10.30</b>	...	...	<b>10.30</b>	<b>10q37½</b>	...	<b>10.46½</b>	<b>10.46½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>10#48</b>	...	...	...
	dep	8	<b>10/28½</b>	<b>10/36</b>	<b>10/41</b>	...	...	<b>10/41</b>	<b>10q49</b>	...	<b>10/55</b>	<b>10/55</b>
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	10	<b>10/30</b>	<b>10/37½</b>	<b>10cp45½</b>	...	...	<b>10cp45½</b>	<b>10aq53</b>	...	<b>10/57</b>	<b>10c59</b>
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	dep	12	<b>10/33</b>	<b>10/40½</b>	<b>10/50</b>	...	...	<b>10/50</b>	<b>10aq58</b>	...	<b>11/02</b>	<b>11c05</b>
Newton Abbot	mgn	13	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	(1½)	...
	arr	14	<b>10.38</b>	<b>10.46</b>	...	...	...	...	<b>11#04½</b>	...	<b>11.08½</b>	<b>11.11</b>
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>10.40</b>	<b>10.48</b>	<b>10/56</b>	...	...	<b>10/56</b>	<b>11p05½</b>	...	<b>11.10½</b>	<b>11.15</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>10/41</b>	<b>10/49</b>	<b>10/56½</b>	...	...	<b>10/56½</b>	<b>11/06½</b>	...	<b>11/11½</b>	<b>11/16</b>
Torre Torquay	mgn	19	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>10a56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	dep	21	...	<b>10a59½</b>	...	...	...	...	<b>11ap15½</b>	...	...	<b>11e27½</b>
	mgn	22	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2](½)
Goodrington C.H.S	arr	23	...	<b>11v06</b>	<b>11.12</b>	...	...	...	<b>11v22</b>	...	...	<b>11.35</b>
	plt	24	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	25	...	...	...	<b>11.18</b>	...	...	...	<b>11.31</b>	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	26	...	...	...	<b>11*RR24</b>	...	...	...	<b>11RM36</b>	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>18.14</b>	...	...	...	<b>12.33</b>	...	...
Dainton Tunnel	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	30	<b>10/45</b>	...	...	...	...	<b>11/00½</b>	...	...	<b>11/15</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	arr	32	<b>10.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.21½</b>	...
	dep	33	<b>10.53½</b>	...	...	...	...	<b>11/07½</b>	...	...	<b>11.23</b>	...
Ivybridge	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>11/02½</b>	...	...	...	...	<b>11/16</b>	...	...	<b>11/32</b>	...
Hemerdon	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>11/06½</b>	...	...	...	...	<b>11/20½</b>	...	...	<b>11/36</b>	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>11/11½</b>	...	...	...	...	<b>11/25½</b>	...	...	<b>11/40½</b>	...
Laura Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	42	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	<b>11RM05</b>	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	44	...	...	...	...	<b>11.15</b>	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	48	<b>11/16</b>	...	...	...	...	<b>11/20</b>	<b>11/30½</b>	...	<b>11/45</b>	...
	arr	49	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](2)	...
Plymouth	arr	50	<b>11#20</b>	...	...	...	<b>11.24</b>	<b>11.34</b>	...	...	<b>11.51</b>	...
	plt	51	<b>4</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>4</b>	...	...	<b>8</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

27 May to 9 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>5S51</b>	<b>2T14</b>	<b>2T14</b>	<b>1C75</b>	<b>1C76</b>	<b>1C75</b>	<b>5A84</b>	<b>1C76</b>	<b>1V45</b>	<b>1V46</b>
Orig. Dep. Time			10.25	10.25	10.25	08.35	09.06	08.35		09.06	07.07	06.20
Orig. Loc. Name				Exmouth	Exmouth	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	Manchester Piccadilly	York
Dest. Loc. Name			Paignton			London Paddington	London Paddington	London Paddington	Paignton	London Paddington	Manchester Piccadilly	York
Timing Load			<b>HST8XC</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	<b>10RM56½</b>	<b>10RM56½</b>	<b>11.06</b>	<b>11.16</b>	...	...	<b>11.16</b>	<b>11.26</b>	<b>11.40½</b>
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	...	<b>10.59½</b>	<b>10.59½</b>	<b>11.10</b>	<b>11.19</b>	...	...	<b>11.22</b>	<b>11.30</b>	<b>11.43½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	<b>11a02½</b>	<b>11a02½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>11p11</b>	<b>11ap11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	<b>11.15</b>	<b>11.15½</b>	<b>11.21</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>11p16</b>	<b>11p17</b>	<b>11.22½</b>	<b>11/28½</b>	...	...	<b>11/31½</b>	<b>11/38½</b>	<b>11/52</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	...	<b>11ap20</b>	<b>11bp21½</b>	<b>11c28</b>	<b>11/30</b>	...	...	<b>11/33</b>	<b>11/40</b>	<b>11/53½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Teignmouth	dep	12	...	<b>11ap25</b>	<b>11bp27</b>	<b>11c34½</b>	<b>11/33</b>	<b>&lt;----</b>	...	<b>11/38½</b>	<b>11/43</b>	<b>11/56½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(3½)</b>	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	...	<b>11.31½</b>	<b>11.33½</b>	<b>11.40½</b>	<b>11.38</b>	<b>11.40½</b>	...	<b>11.44½</b>	<b>11.51</b>	<b>12.01</b>
	plt	15	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	16	...	<b>11.36½</b>	<b>11.36½</b>	<b>11.44½</b>	<b>11.40</b>	<b>11.44½</b>	...	<b>11.46½</b>	<b>11.53</b>	<b>12.03</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>11/37½</b>	<b>11/37½</b>	<b>----</b>	<b>11/41</b>	<b>11/45½</b>	...	<b>11/47½</b>	<b>11/54</b>	<b>12/04</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	<b>11ap45</b>	<b>11ap45</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>11ap48</b>	<b>11ap48</b>	...	...	<b>11e57</b>	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	arr	23	...	<b>11w55</b>	<b>11w55</b>	...	...	<b>12y04</b>	...	...	...	...
	plt	24	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	25	...	<b>11.46</b>	...	...	...	<b>12.13</b>	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	<b>11*OPRM51</b>	...	...	...	...	<b>12RM18</b>	...	...	...
	dep	27	...	<b>12.24</b>	...	...	...	...	<b>12.59</b>	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	<b>11/45</b>	...	...	<b>11/51½</b>	<b>11/58½</b>	<b>12/07½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	...	<b>11.51</b>	...	...	<b>11.57½</b>	<b>12.04</b>	<b>12.13</b>
	dep	33	...	...	...	...	<b>11.53</b>	...	...	<b>11.59</b>	<b>12.07½</b>	<b>12.14½</b>
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	<b>12/02</b>	...	...	<b>12/08</b>	...	<b>12/23</b>
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>12c09</b>	...	...	<b>12/12</b>	<b>12/20</b>	<b>12/27</b>
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	dep	39	...	...	...	...	<b>12/14½</b>	...	...	<b>12/17</b>	<b>12/25</b>	<b>12/31</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	<b>12/19</b>	...	...	<b>12/21½</b>	<b>12/31</b>	<b>12/36</b>
<b>Plymouth</b>	mgn	49	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
	arr	50	...	...	...	...	<b>12.24</b>	...	...	<b>12#25½</b>	<b>12.33½</b>	<b>12.40</b>
	plt	51	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

27 May to 9 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1V46</b>	<b>2T15</b>	<b>2T15</b>	<b>1C77</b>	<b>2T15</b>	<b>1C77</b>	<b>1V47</b>	<b>5M93</b>	<b>1V48</b>	<b>1V48</b>
Orig. Dep. Time			06.45	11.23	11.23	10.06	11.23	10.06	08.07		06.45	07.45
Orig. Loc. Name			York	Exmouth	Exmouth	London Paddington Penzance	Exmouth	London Paddington Penzance	Manchester Piccadilly		Newcastle	York
Dest. Loc. Name				Paignton						Paignton		Penzance
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST7XC</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	11.40½	<b>11RM#55</b>	<b>11RM#55</b>	12.08	...	12.08	12.24½	...	12.40½	12.43
	plt	2	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	11.43½	<b>11p58</b>	<b>11p58</b>	12.12½	...	12.12½	12.27½	...	12.42½	12.46
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas Starcross	dep	5	...	<b>12ap01</b>	<b>12ap01</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>12p09½</b>	<b>12ap10</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	<b>12#13½</b>	<b>12#14</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	11/52	<b>12p14½</b>	<b>12p15½</b>	12/22	...	12/22	12/36	...	12/51	12/54½
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	10	11/53½	<b>12ap18½</b>	<b>12bp20</b>	12/23½	...	12/24½	<b>12b39½</b>	...	12/52½	12/56
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	(1½)	...	(2½)	...	...	...	...
	dep	12	11/56½	<b>12ap23½</b>	<b>12bp25½</b>	12/28	<-----	12/30	<b>12b44½</b>	...	12/55½	12/59
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...
	arr	14	<b>12.01</b>	<b>12#30</b>	<b>12#32</b>	<b>12#34</b>	<b>12#30</b>	<b>12.36</b>	<b>12.50</b>	...	<b>13.00</b>	<b>13.04</b>
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>12.03</b>	<b>12.38</b>	<b>12.34</b>	<b>12.36</b>	<b>12.38</b>	<b>12.38</b>	<b>12.52</b>	...	<b>13.02</b>	<b>13.06</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12/04	----->	12/35	12/37	12/39	12/39	12/39	12/53	...	13/03
Torre Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>12ap42½</b>	...	<b>12ap46½</b>	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	dep	21	...	...	<b>12ap45½</b>	...	<b>12ap49½</b>	...	<b>13c03½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...
	arr	23	...	...	<b>12.52</b>	...	<b>12.56</b>	...	<b>13.10</b>	...	...	...
Goodrington C.H.S	plt	24	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.25</b>	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>13OPRM30</b>	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...
Dainton Tunnel	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	30	12/07½	...	...	12/41	...	12/43	...	...	13/06½	13/10½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	arr	32	<b>12.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.12</b>	<b>13.17</b>
	dep	33	12.14½	...	...	12/46½	...	12/48½	...	...	13.13½	13.18½
Ivybridge	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	12/23	...	...	12/54	...	12/56	...	...	13/22	13/27½
Hemerdon	mgn	36	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	12/28	...	...	12/58	...	13/00	...	...	13/26	13/31½
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	38	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	12/33	...	...	13/03	...	13/05	...	...	13/30	13/36
Laura Jn	mgn	40	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	48	12/38½	...	...	13/07½	...	13/09½	...	...	13/35	13/40½
	mgn	49	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]
Plymouth	arr	50	<b>12.41</b>	...	...	<b>13#11½</b>	...	<b>13#13½</b>	...	...	<b>13.39</b>	<b>13.44½</b>
	plt	51	<b>8</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

27 May to 9 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			2P80	2P80	2T17	2T17	1C78	1C79	1C78	5A87	1C79	1V50	
Orig. Dep. Time					12.23	12.23	10.35	11.06	10.35		11.06	06.08	
Orig. Loc. Name					Exmouth	Exmouth	London Paddington Paignton	London Paddington Penzance	London Paddington	Paignton	London Paddington	Edinburgh	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			150	150	142	142	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	221	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	
Exeter St Davids	arr	1	...	...	12RM55½	12RM55½	13.01½	13.06	...	...	13.31	13.40½	
	plt	2	6	6	3	3	4	3	...	...	4	4	
	dep	3	12.52	12.52	12.58½	12.58½	13.08	13.14	...	...	13.33½	13.42½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas Starcross	dep	5	...	...	13a01½	13a01½	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	13p10	13p10	...	...	<-----	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	13.02½	13.02½	13.14	13.14	13.19	...	13.19	...	...	...
		dep	8	13.03½	13.03½	13p15	13p15	13.28	13/23½	13.28	...	13/43	13/51
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	13a07½	13a07½	13ap19	13ap19	----->	13/25	13c33½	...	13/44½	13/52½
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	13a12½	13a12½	13ap24	13ap24	...	13/28	13c40	...	13/47½	13/55½
		mgn	13	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	Newton Abbot	arr	14	13.19	13.19	13.30½	13.30½	...	13.34½	13.46	...	13.52½	14.00
		plt	15	2	2	2	1	...	...	1	...	2	2
		dep	16	13.20	13.20	13.32½	13.32½	...	13.36½	13.49	...	13.54½	14.02
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	13/21	13/21	13/33½	13/33½	...	...	13/50	...	13/55½	14/03
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	...	13ap41	13ap41	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	13ap44	13ap44	...	...	14e01½	...	...	...	
Paignton	mgn	22	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	
	arr	23	...	...	13.51	13.51	...	...	14y09	...	...	...	
	plt	24	...	...	1	1	...	...	1	...	1	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	14.20	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	14RM25	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	14.35	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	13/25½	13/25½	...	...	...	13/41½	...	...	13/59½	14/06½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	13.31½	13.31½	...	...	...	13.47½	...	...	14.05½	14.12	
	dep	33	13.33	13.33	...	...	...	13.50	...	...	14.07½	14.14	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	13/44	13/44	...	...	...	13/59	...	...	14/16½	14/22½	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Ivybridge	dep	37	13a49½	13a49½	...	...	...	14/03	...	...	14/20½	14/27½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	39	13/54	13/54	...	...	...	14/08	...	...	14/25½	14/31½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	13/59	13/59	...	...	...	14/12½	...	...	14/30	14/36½	
	mgn	49	[2]	[2]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	
Plymouth	arr	50	14v04	14v04	...	...	...	14#16½	...	...	14.34	14.39	
	plt	51	5	6	...	...	...	4	...	...	7	8	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			1V50	1C80	2T18	2T18	1C81	2T18	2T18	2T19	1V52	1V52
Orig. Dep. Time			06.06	11.35	13.23	13.23	12.06	13.23	13.23		06.01	06.01
Orig. Loc. Name			Edinburgh	London Paddington Newquay	Exmouth	Exmouth	London Paddington Penzance	Exmouth	Exmouth		Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name					Paignton	Paignton						
Timing Load			HST7XC	HST8-125	142	142	HST8-125	142	142	150	221	HST7XC
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017
Exeter St Davids	arr	1	13.43	13.53	13RM55½	13RM57	14.08	...	...	...	14.40½	14.43
	plt	2	4	4	3	3	4	...	...	6	4	4
	dep	3	13.45	13.56	13.59	14.00	14.13	...	...	14.30	14.42½	14.46
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas Starcross	dep	5	...	...	14ap02	14ap03	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	14p10½	14p11½	...	<-----	<-----	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	14#14½	14#15½	...	14#15½	14#14½	14.41½	...	...
	dep	8	13/53½	14/05½	14.25½	14.25½	14/22½	14.25½	14.25½	14.42½	14/51	14/54½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	13/55	14/07	----->	----->	14/24	14a29½	14a29½	14a46½	14/52½	14c58½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	13/58	14/10	...	...	14/27	14a34½	14a34½	14a51½	14/55½	15c04½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(2)	(½)
Newton Abbot	arr	14	14.03	...	...	...	14.32	14v41	14v42½	14.58	15.02	15.11
	plt	15	2	...	...	...	2	2	2	1	2	2
	dep	16	14.05½	14/14½	...	...	14.34	14.43	14.44½	15.00	15.04	15.13
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14/06½	14/15	...	...	14/35	14/44	14/45½	15/01	15/05	15/14
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	...	...	...	...	14a51½	14a53	15a08½	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	14a54½	14a56	15a11½	...	15e25½
Paignton	mgn	22	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]
	arr	23	...	...	...	...	...	15v01	15v03	15v18	...	15.33
	plt	24	...	...	...	...	...	2	2	2	...	1
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	14/10	14/19	...	...	14/39	...	...	...	15/08½	...
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	14.16½	...	...	...	...	...	...	...	15.14	...
	dep	33	14.19	14/25½	...	...	14/44½	...	...	...	15.15½	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	14/28	14/33	...	...	14/52	...	...	...	15/24	...
Ivybridge	mgn	36	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	14/33	14/37	...	...	14/56	...	...	...	15/28	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	14/37½	14/42	...	...	15/01	...	...	...	15/32	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	14/42	14/46½	...	...	15/05½	...	...	...	15/37	...
Plymouth	mgn	49	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
	arr	50	14.45	14#50½	...	...	15#09½	...	...	...	15.41	...
	plt	51	6	4	...	...	4	...	...	...	6	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

27 May to 9 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>5E67</b>	<b>2T20</b>	<b>2T20</b>	<b>5A92</b>	<b>1C83</b>	<b>1C84</b>	<b>1C83</b>	<b>5A92</b>	<b>1C84</b>	<b>1C84</b>
Orig. Dep. Time				14.23	14.23		12.35	13.06	12.35		13.06	13.06
Orig. Loc. Name				Exmouth	Exmouth		London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Paignton				London Paddington	London Paddington		Paignton	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8XC</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 28/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>
Exeter St Davids	arr	1	...	<b>14RMv55</b>	<b>14RMv55</b>	...	15.03½	15.14½	...	...	15.15	15.31½
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	...	<b>14.58</b>	<b>14.58</b>	...	15.07½	15.18½	...	...	15.21	15.34½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	<b>15a01</b>	<b>15a01</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>15.09½</b>	<b>15.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	7	...	<b>15.13½</b>	<b>15.13½</b>	...	15.18½	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>15.14½</b>	<b>15.14½</b>	...	15.20	15/28	...	...	15/30½	15/44
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>15a18½</b>	<b>15a18½</b>	...	15c25½	15/29½	...	...	15/32	15/45½
Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	15/45
	dep	12	...	<b>15a23½</b>	<b>15a23½</b>	...	15c32	15/32½	<----	...	15/36	15/48½
Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	15/48
	arr	14	...	<b>15v30</b>	<b>15v30</b>	...	15.38	15.37½	15.38	...	15.42	15.53½
Newton Abbot	plt	15	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	16	...	<b>15.32½</b>	<b>15.32½</b>	...	15.40	15.39½	15.40	...	15.44	15.55½
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	15/33½	15/33½	...	----->	15/40½	15/41	...	15/45	15/56½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	15/41 (½)	...	...	...
Torre	dep	20	...	<b>15ap41</b>	<b>15ap41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>15ap44</b>	<b>15ap44</b>	...	...	...	15e53	...	...	...
Torquay	mgn	22	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	23	...	<b>15w51</b>	<b>15w51</b>	...	...	...	16y00	...	...	...
Paignton	plt	24	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	25	...	<b>15.47</b>	...	...	...	...	...	16.11	...	...
	arr	26	...	<b>15*OPRM52</b>	...	...	...	...	...	<b>16RM16</b>	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	<b>16.25</b>	...	...	...	...	...	<b>16.47</b>	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	15/44½	...	...	15/49	16/00½
Dainton Tunnel	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	15.50½	...	...	15.55	16.06½
Totnes	dep	33	...	...	...	...	...	15.53	...	...	15.57	16.09
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	...	...	...	16/02	...	...	16/06	16/18
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	...	...	...	...	...	16/06	...	...	16/10	16/22
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	...	...	...	...	...	16/11	...	...	16/15	16/27
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	16RM00	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	16.10	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	...	...	...	16/13	...	16/15½	...	...	16/19½	16/31½
	mgn	49	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]
Plymouth	arr	50	...	...	...	16.17	...	16#19½	...	...	16#23½	16#35½
	plt	51	...	...	...	<b>7</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

27 May to 9 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			5A92	1V54	1V54	1V54	2P81	2T21	2T21	1V55	1C85	1V55
Signal ID												
Orig. Dep. Time				06.32	06.32	06.32		15.23	15.23	12.07	14.06	12.07
Orig. Loc. Name				Dundee	Dundee	Dundee		Exmouth	Exmouth	Manchester Piccadilly Paignton	London Paddington Penzance	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name				Newquay		Newquay						
Timing Load			HST8-125	221	HST7XC	221	150	142	142	221	HST8-125	221
Operating Characteristics			D									
Dates Of Operation			SO From 28/10/2017	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO	SO Until 09/09/2017
Exeter St Davids	arr	1	...	15.40	15.42½	...	...	15RM55	15RM55	16.07	16.16½	...
	plt	2	...	4	4	...	...	3	3	4	4	...
	dep	3	...	15.42	15.44½	...	...	15.58	15.58	16.10	16.19½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	16ap01	16ap01	...	...	...
	dep	6	...	...	...	←---	...	16p09½	16p09½	...	...	←---
Dawlish Warren	arr	7	...	15.51	...	15.51	...	16#13½	16#13½	16.19	...	16.19
	dep	8	...	15.54	15/53	15.54	...	16p14½	16p14½	16.31	16/29	16.31
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	...	----->	15/54½	15/56½	...	16ap18½	16ap18½	----->	16/30½	16c36
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	...	...	15/57½	15/59½	...	16ap23½	16ap23½	...	16/33½	16c41½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	14	...	...	16.02½	16.04	...	16.30	16.30	...	16.38½	16.47
	plt	15	...	...	2	2	3	2	2	...	2	2
	dep	16	...	...	16.04½	16.06	16.23	16p32	16p32	...	16.40½	16.49
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	16/05½	16/07	16/24	16/33	16/33	...	16/41½	16/50
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	...	...	...	...	16ap40½	16ap40½	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	16ap43½	16ap43½	...	...	17e01½
Paignton	mgn	22	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2](2½)
	arr	23	...	...	...	...	...	16w50	16w50	...	...	17.10
	plt	24	...	...	...	...	...	1	2	...	...	1
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	16/09	16/10½	16/28½	...	...	...	16/45½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	16.15½	16.16	16.34½	...	...	...	16.51½	...
	dep	33	...	...	16.17	16.17½	16.36	...	...	...	16.53½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	16/26	16/26	16/47	...	...	...	17/02½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	...	...	16/30	16/30	16a52½	...	...	...	17c09½	...
	mgn	38	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	...	...	16/35½	16/35	16/57	...	...	...	17/15	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	16RM20	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	...	...	16/40	16/40	17/02	...	...	...	17/19½	...
	mgn	49	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...
Plymouth	arr	50	...	16.37	...	16.42½	17y07	...	...	...	17#23½	...
	plt	51	...	7	...	5	4	7	...	...	4	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

27 May to 9 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			5M77	1V56	1V56	2T22	2T23	1C86	1C86	2T23	5E51	1V58
Signal ID												
Orig. Dep. Time			07.50	07.50	07.50	16.48	16.53	15.06	15.06	16.53		09.00
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Glasgow Central	Exeter Central	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Exmouth		Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Paignton		Penzance		Paignton				Paignton	Penzance
Timing Load			221	221	221	142	142	HST8-125	HST8-125	142	150	HST7XC
Operating Characteristics											D	
Dates Of Operation			SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO	SO	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO	SO	SO
Exeter St Davids	arr	1	...	16.39½	16.39½	16.50½	17RM24½	17#31½	17#31½	...	...	17.43
	plt	2	...	4	4	3	3	4	4	...	...	4
	dep	3	...	16.42½	16.42½	16.55	17.27½	17.38	17.38	...	...	17.47
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	16a58	17a30½	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	17.06½	17q39	...	...	<-----	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	17.10½	17#43	...	...	17#43	...	...
	dep	8	...	16/51	16/51	17.11½	17p50½	17/47½	17/47½	17p50½	...	17/55½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Dawlish	dep	10	...	16/52½	16/52½	17a15½	----->	17/49	17/49	17ap54½	...	17/58½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Teignmouth	dep	12	...	16/55½	16/55½	17a20½	...	17/52	17/52	17ap59½	...	18/03½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Newton Abbot	arr	14	...	17.00	17.00	17v27	...	17.57	17.57	18.06	...	18.10
	plt	15	...	2	2	2	...	2	2	1	...	2
	dep	16	...	17.02	17.02	17.29	...	17.59	17.59	18.08	...	18.12
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	17/03	17/03	17/30	...	18/00	18/00	18/09	...	18/13
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	17a37½	...	...	...	18a16½	...	...
	dep	21	...	...	...	17a40½	...	...	...	18a19½	...	...
Paignton	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
	arr	23	...	...	...	17y47	...	...	...	18.26	...	...
	plt	24	...	...	...	2	...	...	...	1	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	17*OPRM30	...	...	...	...	...	...	18RM40	...
	dep	27	...	17.55	...	...	...	...	...	...	18.45	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	17/06½	17/06½	...	...	18/04	18/04	...	...	18/16½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	17.12	17.12	...	...	18.10	18.10	...	...	18.23
	dep	33	...	17.13½	17.13½	...	...	18.12½	18.12½	...	...	18.24½
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	17/22	...	...	...	18/21½	18/21½	...	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	17/26	17/26	...	...	18/25½	18/25½	...	...	18/37½
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	17/30	17/30	...	...	18/30½	18/30½	...	...	18/42
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	17/35	17/35	...	...	18/35	18/35	...	...	18/46½
Plymouth	mgn	49	...	[1]	[1](½)	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
	arr	50	...	17.39	17.39	...	...	18.39	18#39	...	...	18.50½
	plt	51	...	4	4	...	...	8	4	...	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

27 May to 9 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	
			2C51	2C51	2C51	1V59	1C87	1C87	2T24	1V60	2T25	2T26	
					17.50	14.07	16.06	16.06	17.53	08.20			
					Exeter St Davids	Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington Penzance	Exmouth	Aberdeen			
			Penzance	Penzance	Penzance					Penzance			
			75-57210	150	75-57210	221	HST8-125	HST8-125	142	221	142	142	
			SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO	SO	SO	SO	
Exeter St Davids	arr	1	...	...	...	18.05	18.16½	18.16½	18RM24	18.40½	...	...	
	plt	2	1	6	...	4	4	4	3	4	1	6	
	dep	3	17.50	17.53	...	18.07	18.19½	18.19½	18.27	18.46	18.56	19.13	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	18ap30	...	...	19a16
		dep	6	...	...	...	...	...	...	18p38½	...	...	19.24½
	Dawlish Warren	arr	7	18.02	18.03½	...	...	...	...	18#42½	...	...	19.28½
		dep	8	18.03½	18.04½	...	18/15½	18/29	18/29	18p43½	18/54½	19/06	19.29½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	18b08½	18a08½	...	18b19	18/30½	18/30½	18ap47½	...	19a09	19a33½
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	18b14½	18a13½	<-----	18b24	18/33½	18/33½	18ap52½	...	19a14	19a38½
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot	arr	14	18.21½	18.20	18.21½	18.29½	18.38½	18.38½	18.59	19.03½	19.20½	19.45
		plt	15	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1
		dep	16	18.23	18.22	18.23	18.31½	18.41	18.41	19.01	19.05½	19.22½	19.47
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	----->	18/23	18/24	18/32½	18/42	18/42	19/02	...	19/23½	19/48
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	...	...	19a09½	...	...	19.55	
	dep	21	...	...	...	18c43	...	...	19a12½	...	19a32½	19a58	
Paignton	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	
	arr	23	...	...	...	18.49	...	...	19w19	...	19v39	20v05	
	plt	24	...	...	...	1	...	...	2	...	2	2	
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	18/27½	18/28	...	18/46	18/46	...	...	...	...	
Totnes	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	18.33½	18.34½	...	18.52	18.52	...	19.15½	...	...	
	dep	33	...	18.35	18.36	...	18.54	18.54	...	19.17	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	18/46	18/46	...	19/03	19/03	...	...	...	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	18a51½	18/50½	...	19c10	19c10	...	19/29½	...	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	18/56	18/55	...	19/15½	19/15½	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	...	19/01	19/00	...	19/20	19/20	...	19/38½	...	...	
	mgn	49	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	
Plymouth	arr	50	...	19.05	19.04	...	19.24	19#24	...	19.42	...	...	
	plt	51	...	4	4	...	6	4	...	4	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

27 May to 9 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			1C89	1C89	1C22	1C22	1V62	1V62	5A96	5P51	1C92	1C92
Orig. Dep. Time			17.06	17.06	16.30	16.30	11.00	11.00			18.06	18.06
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington Penzance	London Paddington	London Paddington	Glasgow Central	Glasgow Central			London Paddington Penzance	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name								Penzance	Laira T.& R.S.M.D.			
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	221	221	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics									D	D		
Dates Of Operation			SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017
Exeter St Davids	arr	1	19.32	19.32	19.38	19.38	19.43½	19.43½	...	...	20#13	20#13
	plt	2	4	4	3	3	4	4	...	6	4	4
Exeter St Thomas	dep	3	19.34½	19.34½	19.40	19.40	19.45½	19.45½	...	20.00	20.15½	20.15½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	19/44	19/44	19/49½	19/49½	19/54	19/54	...	20/11	20/25	20/25
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	19/45½	19/45½	19/51	19/51	19/55½	19/55½	...	20/12½	20/26½	20/26½
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	12	19/48½	19/48½	19/54	19/54½	19/58½	19/58½	...	20/15½	20/29½	20/29½
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	(1)
	arr	14	19.53½	19.53½	19.59	19.59½	20.04½	20.04½	...	...	20.34½	20.35½
Newton Abbot West Junction	plt	15	1	2	1	1	3	2	2	...	2	2
	dep	16	19.55½	19.55½	20.01	20.01½	20.06½	20.06½	20.15	20/20½	20.36½	20.37½
Torre	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	18	19/56½	19/56½	20/02	20/02½	20/07½	20/07½	20/16	20/22	20/37½	20/38½
Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	20b10½	20b11	...	...	...	...	...	...
Paignton	dep	21	...	...	20c14½	20c15	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	[2](2)	[2](2)	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	23	...	...	20.24	20.24	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	29	20/00½	20/00½	...	...	20/11	20/11	20/20	20/26	20/41½	20/42½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(½)	[1](1½)	...	...
Aish Emergency Crossover	arr	31	20.06½	20.06½	...	...	20.16½	20.16½	...	...	20.47½	20.48½
	dep	32	20.08½	20.08½	...	...	20.18	20.18	20/26	20/34	20.50	20.51
Ivybridge	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	34	20/17½	20/17½	...	...	...	...	20/34½	20/43½	20/59	21/00
Hemerdon	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	20/21½	20/21½	...	...	20/30½	20/30½	20/38½	20/47½	21/03	21/04
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	20/26½	20/26½	...	...	20/34½	20/34½	20/43½	20/51½	21/08	21/09
Laura Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	20/49½	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	20/31	20/31	...	...	20/39½	20/39½	...	20/57	21/12½	21/13½
Plymouth	mgn	49	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[2]	[1]	[1]
	arr	50	20.35	20#35	...	...	20.43	20.43	...	21.02	21#16½	21#17½
Plymouth	plt	51	4	4	...	...	5	5	...	6	4	4

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

27 May to 9 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>5C22</b>	<b>2T27</b>	<b>1V64</b>	<b>5P51</b>	<b>5P50</b>	<b>1C95</b>	<b>1C95</b>	<b>1V66</b>	<b>2T29</b>	<b>1V67</b>
Orig. Dep. Time			20.32	19.40	13.09			19.06	19.06	13.00	21.16	18.05
Orig. Loc. Name			Paignton	Exmouth	Edinburgh			London Paddington	London Paddington	Glasgow Central	Exmouth	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Laira T.& R.S.M.D.					Laira T.& R.S.M.D.				
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	<b>20v08</b>	<b>20.40</b>	...	...	<b>21.35</b>	<b>21.35</b>	<b>21.43</b>	<b>21v47</b>	<b>22.06½</b>
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	3	...	<b>20.19</b>	<b>20.42</b>	<b>21.05</b>	<b>21.33</b>	<b>21.39</b>	<b>21.39</b>	<b>21.45</b>	<b>21.50</b>	<b>22.08½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	<b>20a22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21a53</b>	...
	dep	6	...	<b>20.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.01½</b>	...
Dawlish Warren	arr	7	...	<b>20.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.05½</b>
	dep	8	...	<b>20.35½</b>	<b>20/50½</b>	<b>21/16</b>	<b>21/43½</b>	<b>21/48½</b>	<b>21/48½</b>	<b>21/53½</b>	<b>22.06½</b>	<b>22/17</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	...	<b>20a39½</b>	<b>20/52</b>	<b>21/17½</b>	<b>21/45</b>	<b>21/50</b>	<b>21/50</b>	<b>21/55</b>	<b>22a10½</b>	<b>22/18½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	...	<b>20a44½</b>	<b>20/55</b>	<b>21/20½</b>	<b>21/48</b>	<b>21/53</b>	<b>21/53</b>	<b>21/58</b>	<b>22a15½</b>	<b>22/21½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>20*OPRM45</b>	<b>20.51</b>	<b>20.59½</b>	...	...	<b>21.58</b>	<b>21.58</b>	<b>22.04</b>	<b>22.22</b>	<b>22.26</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	16	<b>20.53</b>	<b>20.53</b>	<b>21.01½</b>	<b>21/25½</b>	<b>21/52½</b>	<b>22.00</b>	<b>22.00</b>	<b>22.06</b>	<b>22.23</b>	<b>22.28</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>20/54½</b>	<b>20/54</b>	<b>21/02½</b>	<b>21/26</b>	<b>21/53</b>	<b>22/01</b>	<b>22/01</b>	<b>22/07</b>	<b>22/24</b>	<b>22/29</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22a31½</b>	...
	dep	21	...	<b>21a04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22a34½</b>	...
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
	arr	23	...	<b>21.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22v41</b>	...
	plt	24	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	<b>20/58½</b>	...	<b>21/06</b>	<b>21/30</b>	<b>21/57</b>	<b>22/05</b>	<b>22/05</b>	<b>22/10½</b>	...	<b>22/32½</b>
	mgn	31	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[½]</b>	...	...	<b>(3½)</b>	...	...
Totnes	arr	32	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	<b>22.11</b>	<b>22.11</b>	<b>22.19½</b>	...	<b>22.38</b>
	dep	33	<b>21/04</b>	...	<b>21.13</b>	<b>21/36½</b>	<b>22/03</b>	<b>22.13½</b>	<b>22.13½</b>	<b>22.21½</b>	...	<b>22.39½</b>
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>21/11½</b>	...	<b>21/21½</b>	<b>21/46</b>	<b>22/10½</b>	<b>22/22½</b>	<b>22/22½</b>	<b>22/30</b>	...	<b>22/48</b>
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
	dep	37	<b>21/15½</b>	...	<b>21/25½</b>	<b>21/50</b>	<b>22/14½</b>	<b>22/26½</b>	<b>22b29</b>	<b>22/37</b>	...	<b>22/52</b>
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	39	<b>21/20½</b>	...	<b>21/29½</b>	<b>21/54</b>	<b>22/19½</b>	<b>22/31½</b>	<b>22/34½</b>	<b>22/42</b>	...	<b>22/56</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Laira T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	<b>21/25</b>	...	<b>21/34½</b>	<b>21/59</b>	<b>22/24</b>	<b>22/36</b>	<b>22/39</b>	<b>22/47</b>	...	<b>23/02</b>
	mgn	49	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	<b>21CRM28</b>	...	<b>21.38</b>	<b>22.04</b>	<b>22OPRM28</b>	<b>22.40</b>	<b>22.43</b>	<b>22.50</b>	...	<b>23.05</b>
	plt	51	<b>7</b>	...	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	...	<b>7</b>

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

27 May to 9 December

			151	152	153	154	
Signal ID			<b>5C27</b>	<b>1C96</b>	<b>2T30</b>	<b>1V68</b>	
Orig. Dep. Time			22.03	20.06		15.08	
Orig. Loc. Name			Taunton	London Paddington		Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Laira T.& R.S.M.D.				
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	<b>22#36</b>	...	<b>22.44</b>	
	plt	2	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	
	dep	3	<b>22/26½</b>	<b>22.39</b>	...	<b>22.47</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...
		dep	8	<b>22/35½</b>	<b>22/48½</b>	...	<b>22/55½</b>
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	<b>(1)</b>
		dep	10	<b>22/37</b>	<b>22b52</b>	...	<b>22/58</b>
	Teignmouth	mgn	11	...	...	...	<b>(3)</b>
		dep	12	<b>22/40</b>	<b>22b58</b>	...	<b>23/04</b>
	<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	<b>(2½)</b>
		arr	14	...	<b>23#04</b>	...	<b>23.11</b>
	Newton Abbot West Junction	plt	15	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
		dep	16	<b>22/44½</b>	<b>23.06</b>	<b>23.08</b>	<b>23.13½</b>
		mgn	17	...	...	...	<b>(1)</b>
		dep	18	<b>22/45</b>	<b>23/07</b>	<b>23/09</b>	<b>23/15½</b>
		mgn	19	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	<b>23a16½</b>	...	
	dep	21	...	...	<b>23a19½</b>	...	
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	...	<b>[2]</b>	...	
	arr	23	...	...	<b>23v26</b>	...	
	plt	24	...	...	<b>2</b>	...	
	dep	25	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	27	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	29	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	<b>22/49</b>	<b>23/11</b>	...	<b>23/19</b>	
	mgn	31	...	...	...	<b>(2)</b>	
Totnes	arr	32	...	<b>23.17</b>	...	<b>23.26½</b>	
	dep	33	<b>22/54½</b>	<b>23.19½</b>	...	<b>23.30</b>	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	
	dep	35	<b>23/02</b>	<b>23/28½</b>	...	<b>23/38½</b>	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	<b>(½)</b>	
	dep	37	<b>23/06</b>	<b>23/32½</b>	...	<b>23/43</b>	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	<b>[1]</b>	
	dep	39	<b>23/11</b>	<b>23/37½</b>	...	<b>23/48</b>	
	mgn	40	<b>[1]</b>	...	...	...	
Laira T.& R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	
	dep	46	<b>23/16½</b>	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	...	<b>23/42</b>	...	<b>23/53</b>	
	mgn	49	...	<b>[1]</b>	...	...	
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	<b>23.46</b>	...	<b>23.56</b>	
	plt	51	...	<b>4</b>	...	<b>7</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5A78	5C43	5C64	5S45	2T08	5A17	5S47	1C04	1C20	5M45
Signal ID										07.26	08.44	09.40
Orig. Dep. Time										Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Plymouth
Orig. Loc. Name										Penzance		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST8-125	150	HST8-125	221	142	HST8-125	221	150	221	221
Operating Characteristics			D	D	D							
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.53</b>	<b>09.39</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>08.49</b>	...	...	<b>09.05</b>	<b>09.41</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	<b>08a52</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>09.00½</b>	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	<b>09.05½</b>	...	...	09/15	09/49½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	...	...	...	...	<b>09a09½</b>	...	...	<b>09ap18</b>	09/51	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	...	...	...	...	<b>09a14½</b>	...	...	<b>09bq23½</b>	09/54	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...	<b>09#30</b>	<b>09.58½</b>	<b>10OPRM15</b>
	plt	15	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>09.24</b>	...	...	<b>09r31</b>	<b>10.00½</b>	<b>10.22</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	09/25	...	...	09/32	10/01½	10/23
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Torre Torquay	dep	20	...	...	...	...	<b>09a32½</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>09a35½</b>	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	<b>09.42</b>	...	...	...	...	<b>10.38</b>
	plt	24	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	09/36	10/05	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>09#42</b>	<b>10.10½</b>	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>09q43</b>	<b>10.12</b>	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	09/54	10/20½	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>09ap59½</b>	10/24½	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	10/05	10/28½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	<b>08.04</b>	<b>08.22</b>	<b>08.35</b>	<b>08.45</b>	...	<b>09.30</b>	<b>09.51</b>	...	...	...
	arr	42	<b>08RM09</b>	...	<b>08OPRM40</b>	...	...	<b>09OPRM35</b>	...	...	...	...
	dep	43	<b>08.19</b>	...	<b>08.47</b>	...	...	<b>09.45</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	<b>08RM25</b>	...	<b>08RM48</b>	...	...	<b>09RM54</b>	...	...	...
	dep	46	...	<b>08.31</b>	...	<b>08.55</b>	...	...	<b>09.59</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	08/22	08/33	08/50	08/58	...	09/48	10/02	10/10	10/33½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	<b>08.26</b>	<b>08.36</b>	<b>08.53</b>	<b>09.01</b>	...	<b>09.51</b>	<b>10.05</b>	<b>10#13</b>	<b>10.37</b>	...
	plt	51	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	...	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Sundays

21 May to 3 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>2T10</b>	<b>2C45</b>	<b>2C45</b>	<b>2T10</b>	<b>1C22</b>	<b>2T12</b>	<b>5S51</b>	<b>5S51</b>	<b>1C05</b>	<b>1C05</b>	
Orig. Dep. Time			09.10	08.28	08.28	09.10	09.48	10.19			08.00	08.00	
Orig. Loc. Name			Exmouth	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Exmouth	Bristol Temple Meads	Exmouth			London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Paignton	Penzance	Penzance						Penzance	Penzance	
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST7-125</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>09RM41½</b>	<b>10.03½</b>	<b>10.03½</b>	...	<b>10.43½</b>	<b>10RM50½</b>	...	...	<b>11.01½</b>	<b>11.01½</b>	
	plt	2	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	
	dep	3	<b>09.54</b>	<b>10p07</b>	<b>10p07</b>	...	<b>10.45½</b>	<b>10.53½</b>	...	...	<b>11.05</b>	<b>11.06</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
	Exeter St Thomas	dep	5	<b>09a57</b>	...	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...	...
		dep	6	<b>10.05½</b>	...	...	...	...	<b>11.04½</b>	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	<b>10.09½</b>	...	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...	...
		dep	8	<b>10.10½</b>	<b>10/17</b>	<b>10/17</b>	...	<b>10/54</b>	<b>11.09½</b>	...	...	<b>11/15½</b>	<b>11/16½</b>
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>10a14½</b>	<b>10a20</b>	<b>10a20</b>	...	<b>10/55½</b>	<b>11a13½</b>	...	...	<b>11b19</b>	<b>11b20</b>
	Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	<b>10a19½</b>	<b>10a25</b>	<b>10a25</b>	<-----	<b>10/58½</b>	<b>11a18½</b>	...	...	<b>11b25</b>	<b>11b26</b>
	<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	<b>10.26</b>	<b>10.31½</b>	<b>10.31½</b>	<b>10.26</b>	<b>11.03</b>	<b>11.25</b>	...	...	<b>11v31</b>	<b>11v32</b>
	Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
		dep	16	<b>10.37</b>	<b>10.32½</b>	<b>10.32½</b>	<b>10.37</b>	<b>11.05</b>	<b>11.27</b>	...	...	<b>11.33</b>	<b>11.34</b>
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	----->	<b>10/33½</b>	<b>10/33½</b>	<b>10/38</b>	<b>11/06</b>	<b>11/28</b>	...	...	<b>11/34</b>	<b>11/35</b>
	Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		20	...	...	...	<b>10a45½</b>	...	<b>11a35½</b>	...	...	...	...	
Torquay	dep	21	...	...	...	<b>10a48½</b>	...	<b>11a38½</b>	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	(1)	...	[2]	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	23	...	...	...	<b>10.54</b>	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	
	plt	24	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	<b>10/37½</b>	<b>10/37½</b>	...	<b>11/09½</b>	...	...	...	<b>11/38</b>	<b>11/39</b>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	<b>10.43½</b>	<b>10.43½</b>	...	<b>11.15</b>	...	...	...	<b>11v44</b>	<b>11v45</b>	
	dep	33	...	<b>10.44½</b>	<b>10.44½</b>	...	<b>11.16½</b>	...	...	...	<b>11.45½</b>	<b>11.46½</b>	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	<b>10/55½</b>	<b>10/55½</b>	...	<b>11/25</b>	...	...	...	<b>11/54½</b>	<b>11/55½</b>	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	<b>10/59½</b>	<b>10/59½</b>	...	<b>11/29</b>	...	...	...	<b>11/58½</b>	<b>11/59½</b>	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
	dep	39	...	<b>11/03½</b>	<b>11/03½</b>	...	<b>11/33</b>	...	...	...	<b>12/04½</b>	<b>12/05½</b>	
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	<b>11.46</b>	<b>11.51</b>	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	<b>11OPRM51</b>	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	<b>11.58</b>	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>11RM54</b>	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	<b>11/08½</b>	<b>11/08½</b>	...	<b>11/38</b>	...	<b>12/01</b>	<b>12/04</b>	<b>12/09</b>	<b>12/10</b>	
<b>Plymouth</b>	mgn	49	...	[1](½)	[1](½)	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	<b>11.13</b>	<b>11.13</b>	...	<b>11.42</b>	...	<b>12.05</b>	<b>12.07</b>	<b>12.12</b>	<b>12.13</b>	
	plt	51	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>6</b>	...	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

21 May to 3 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			<b>1C05</b>	<b>1Z27</b>	<b>1Z27</b>	<b>1C76</b>	<b>1C76</b>	<b>1V46</b>	<b>2T14</b>	<b>5S53</b>	<b>2C47</b>	<b>2C47</b>	
Orig. Dep. Time			08.00	08.00	09.10	08.51	08.57	09.30	11.24				
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	London Paddington Penzance	London Paddington	Birmingham New Street Penzance	Exmouth				
Dest. Loc. Name											Penzance		
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>75-47455</b>	<b>75-47455</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>					<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>11#02½</b>	...	...	<b>11#27</b>	<b>11#27</b>	<b>11.54</b>	<b>11RM#55½</b>	...	...	...	
	plt	2	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	
	dep	3	<b>11p06</b>	<i>11/15½</i>	<i>11/15½</i>	<b>11r29½</b>	<b>11r29½</b>	<b>11.56</b>	<b>11p59</b>	...	<b>12.15</b>	<b>12.15</b>	
	mgn	4	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>12p01½</b>	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>12p10</b>	...	...	...
	Starcross	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>12#14</b>	...	...	...
		dep	8	<i>11/16½</i>	<i>11/27½</i>	<i>11/27½</i>	<i>11/39</i>	<i>11/39</i>	<i>12/04½</i>	<b>12p15</b>	...	<i>12/25</i>	<i>12/25</i>
	Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>11bp20</b>	<i>11/29</i>	<i>11/29</i>	<i>11/40½</i>	<i>11/40½</i>	<i>12/06</i>	<b>12ap19</b>	...	<i>12/26½</i>	<i>12/26½</i>
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	<b>11bp26</b>	<i>11/34</i>	<i>11/34</i>	<i>11/43½</i>	<i>11/43½</i>	<i>12/09</i>	<b>12ap24</b>	...	<i>12/29½</i>	<i>12/29½</i>
	Teignmouth	mgn	13	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	<b>11.32</b>	...	...	<b>11#48½</b>	<b>11#48½</b>	<b>12.13½</b>	<b>12#30½</b>	...	<b>12.35</b>	<b>12.35</b>
	Newton Abbot	plt	15	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>
		dep	16	<b>11p34</b>	<i>11/40</i>	<i>11/40</i>	<b>11r50½</b>	<b>11r50½</b>	<b>12.15½</b>	<b>12.32½</b>	...	<b>12.36</b>	<b>12.36</b>
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	<i>11/35</i>	<i>11/40½</i>	<i>11/40½</i>	<i>11/51½</i>	<i>11/51½</i>	<i>12/16½</i>	<i>12/33½</i>	...	<i>12/37</i>	<i>12/37</i>
		mgn	19	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>12ap41</b>	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>12ap44</b>	...	...	...	
Torquay	mgn	22	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	
	arr	23	...	<b>11.54</b>	<b>11.54</b>	...	...	...	<b>12.51</b>	...	...	...	
<b>Paignton</b>	plt	24	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	
	dep	25	...	<b>12.03</b>	<b>12.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	<b>12.28</b>	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	<i>11/39</i>	...	...	<i>11/55½</i>	<i>11/55½</i>	<i>12/20</i>	...	...	<i>12/41</i>	<i>12/41</i>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	<b>11.45</b>	...	...	<b>12#01½</b>	<b>12#01½</b>	<b>12.25½</b>	...	...	<b>12.47</b>	<b>12.47</b>	
	dep	33	<b>11p46½</b>	...	...	<b>12q03</b>	<b>12q03</b>	<b>12.27</b>	...	...	<b>12.48</b>	<b>12.48</b>	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
	dep	35	<i>11/55½</i>	...	...	<i>12/12</i>	<i>12/12</i>	<i>12/36½</i>	...	...	<i>12/59</i>	<i>12/59</i>	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	<i>11/59½</i>	...	...	<i>12/16</i>	<i>12/16</i>	<i>12/40½</i>	...	...	<i>13a04½</i>	<i>13a04½</i>	
Hemerdon	mgn	38	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	<i>12/05½</i>	...	...	<i>12/21</i>	<i>12/21</i>	<i>12/44½</i>	...	...	<i>13/09</i>	<i>13/09</i>	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.50</b>	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>12OPRM53</b>	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.03</b>	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	<i>12/10</i>	...	...	<i>12/25½</i>	<i>12/25½</i>	<i>12/49½</i>	...	<i>13/05</i>	<i>13/14</i>	<i>13/15</i>	
<b>Plymouth</b>	mgn	49	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
	arr	50	<b>12#13</b>	...	...	<b>12.29½</b>	<b>12.30</b>	<b>12.52</b>	...	<b>13.08</b>	<b>13.18</b>	<b>13.18</b>	
	plt	51	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	...	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

21 May to 3 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1C77</b>	<b>1C77</b>	<b>1V48</b>	<b>2T16</b>	<b>1C79</b>	<b>1C79</b>	<b>2T17</b>	<b>5A28</b>	<b>1V50</b>	<b>2T18</b>
Orig. Dep. Time			09.57	09.57	08.10	12.28	10.57	10.57	12.55		09.00	13.24
Orig. Loc. Name			London Paddington Newquay	London Paddington	Leeds	Exmouth	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Exmouth		Leeds	Exmouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics										<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>12#21½</b>	<b>12#22½</b>	<b>12.51½</b>	<b>12RM59</b>	<b>13.13½</b>	<b>13.13½</b>	<b>13RM23</b>	...	<b>13.51½</b>	<b>13RM55</b>
	plt	2	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	3	<b>12.23½</b>	<b>12q25</b>	<b>12.53½</b>	<b>13.02</b>	<b>13p16</b>	<b>13p16</b>	<b>13.26</b>	...	<b>13.53½</b>	<b>13.59</b>
Exeter St Thomas	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a02</b>
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.10½</b>
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	<b>13.12½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.14½</b>
	dep	8	<b>12/33</b>	<b>12/34½</b>	<b>13/02</b>	<b>13.13½</b>	<b>13/25½</b>	<b>13/25½</b>	<b>13/36</b>	...	<b>14/02</b>	<b>14.15½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	<b>12/34½</b>	<b>12/36</b>	<b>13/03½</b>	<b>13a17½</b>	<b>13/27</b>	<b>13/27</b>	<b>13a39</b>	...	<b>14/03½</b>	<b>14a19½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>12/37½</b>	<b>12/39</b>	<b>13/06½</b>	<b>13a22½</b>	<b>13/30</b>	<b>13/30</b>	<b>13a44</b>	...	<b>14/06½</b>	<b>14a24½</b>
Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	14	<b>12.42½</b>	<b>12#44</b>	<b>13.11½</b>	<b>13.29</b>	<b>13.35</b>	<b>13.35</b>	<b>13.50½</b>	...	<b>14.11½</b>	<b>14.32</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>
Newton Abbot	dep	16	<b>12.44½</b>	<b>12q46</b>	<b>13.13½</b>	<b>13.30</b>	<b>13.37</b>	<b>13.37</b>	<b>13.52½</b>	...	<b>14.13½</b>	<b>14.35</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>12/45½</b>	<b>12/47</b>	<b>13/14½</b>	<b>13/31</b>	<b>13/38</b>	<b>13/38</b>	<b>13/53½</b>	...	<b>14/14½</b>	<b>14/36</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>13a38½</b>	...	...	<b>14a01</b>	...	...	<b>14a43½</b>
	dep	21	...	...	...	<b>13a41½</b>	...	...	<b>14a04</b>	...	...	<b>14a46½</b>
Paignton	mgn	22	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>
	arr	23	...	...	...	<b>13.48</b>	...	...	<b>14.11</b>	...	...	<b>14.52</b>
	plt	24	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>12/49½</b>	<b>12/51</b>	<b>13/18</b>	...	<b>13/42</b>	<b>13/42</b>	...	...	<b>14/18</b>	...
Dainton Tunnel	mgn	31	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	<b>12.56½</b>	<b>12.57</b>	<b>13.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.24½</b>	...
	dep	33	<b>12p58</b>	<b>12p58½</b>	<b>13.26</b>	...	<b>13/47½</b>	<b>13/47½</b>	...	...	<b>14.26</b>	...
Totnes	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>13/07</b>	<b>13/07½</b>	<b>13/35</b>	...	<b>13/55</b>	<b>13/55</b>	...	...	<b>14/35</b>	...
	mgn	36	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	37	<b>13/12½</b>	<b>13/11½</b>	<b>13/39</b>	...	<b>13/59</b>	<b>13/59</b>	...	...	<b>14/39</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>13/17½</b>	<b>13/16½</b>	<b>13/43½</b>	...	<b>14/04</b>	<b>14/04</b>	...	...	<b>14/43½</b>	...
Hemerdon	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>14OPRM25</b>	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>13/22</b>	<b>13/21</b>	<b>13/48</b>	...	<b>14/08½</b>	<b>14/08½</b>	...	<b>14/38</b>	<b>14/48</b>	...
Lipson Junction	mgn	49	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
	arr	50	<b>13.25</b>	<b>13.25</b>	<b>13.52</b>	...	<b>14.12½</b>	<b>14.12½</b>	...	<b>14.42</b>	<b>14.52</b>	...
	plt	51	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>7</b>	<b>8</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

21 May to 3 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1C80</b>	<b>1C80</b>	<b>5A91</b>	<b>1C81</b>	<b>1C81</b>	<b>1V52</b>	<b>2T20</b>	<b>5A30</b>	<b>1C84</b>	<b>1C84</b>
Orig. Dep. Time			11.27	11.33		11.57	11.57	09.33	14.27		12.57	12.57
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	York	Exmouth		London Paddington Penzance	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>					<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>14.13</b>	<b>14.13</b>	...	<b>14.21</b>	<b>14.21½</b>	<b>14.39</b>	<b>14RMv58½</b>	...	<b>15#19</b>	<b>15#19</b>
	plt	2	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>14p16</b>	<b>14p16</b>	...	<b>14.24</b>	<b>14.24½</b>	<b>14.41</b>	<b>15.02½</b>	...	<b>15p22</b>	<b>15p22</b>
Exeter St Thomas	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>15.13</b>	...	...	...
Dawlish Warren	dep	8	<b>14/25½</b>	<b>14/25½</b>	...	<b>14/33½</b>	<b>14/34</b>	<b>14/49½</b>	<b>15.14</b>	...	<b>15/31½</b>	<b>15/31½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	<b>14b29</b>	<b>14b29</b>	...	<b>14/35</b>	<b>14/35½</b>	<b>14/51</b>	<b>15ap18</b>	...	<b>15/33</b>	<b>15/33</b>
	mgn	11	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	<b>14b35</b>	<b>14b35</b>	...	<b>14/39</b>	<b>14/39½</b>	<b>14/54</b>	<b>15ap23</b>	...	<b>15/36</b>	<b>15/36</b>
	mgn	13	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	...	<b>14v45</b>	<b>14v45½</b>	<b>14.58½</b>	<b>15#29½</b>	...	<b>15.41</b>	<b>15.41</b>
	plt	15	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>14p43</b>	<b>14p43</b>	...	<b>14.47</b>	<b>14.47½</b>	<b>15p00½</b>	<b>15p31½</b>	...	<b>15p43</b>	<b>15p43</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>14/44</b>	<b>14/44</b>	...	<b>14/48</b>	<b>14/48½</b>	<b>15/01½</b>	<b>15/32½</b>	...	<b>15/44</b>	<b>15/44</b>
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>15ap40</b>	...	...	...
Torquay	dep	21	<b>14cp54½</b>	<b>14cp54½</b>	...	...	...	...	<b>15ap43</b>	...	...	...
	mgn	22	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	23	<b>15.02</b>	<b>15.02</b>	...	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...
	plt	24	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	<b>14/52</b>	<b>14/52½</b>	<b>15/05</b>	...	...	<b>15/48</b>	<b>15/48</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	<b>14v58</b>	<b>14v58½</b>	<b>15.10½</b>	...	...	<b>15.54</b>	<b>15.54</b>
	dep	33	...	...	...	<b>14.59½</b>	<b>15.00</b>	<b>15.12</b>	...	...	<b>15p55½</b>	<b>15p55½</b>
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	<b>15/08½</b>	<b>15/09</b>	<b>15/20½</b>	...	...	<b>16/04½</b>	<b>16/04½</b>
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>15/12½</b>	<b>15/13</b>	<b>15/24½</b>	...	...	<b>16/08½</b>	<b>16/08½</b>
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>15/17½</b>	<b>15/18</b>	<b>15/28½</b>	...	...	<b>16/13½</b>	<b>16/13½</b>
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...	<b>15.28</b>	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	arr	42	...	...	<b>15OPRM05</b>	...	...	...	...	<b>15OPRM33</b>	...	...
	dep	43	...	...	<b>15.15</b>	...	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	<b>15/18</b>	<b>15/22</b>	<b>15/22½</b>	<b>15/33½</b>	...	<b>15/46</b>	<b>16/18</b>	<b>16/18</b>
<b>Plymouth</b>	mgn	49	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	arr	50	...	...	<b>15.22</b>	<b>15v26</b>	<b>15v26½</b>	<b>15.37</b>	...	<b>15.50</b>	<b>16.22</b>	<b>16.22</b>
	plt	51	...	...	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

21 May to 3 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2T21</b>	<b>1V54</b>	<b>1C15</b>	<b>1C15</b>	<b>2T22</b>	<b>2C49</b>	<b>1C85</b>	<b>1C85</b>	<b>1C85</b>	<b>1V56</b>
Orig. Dep. Time			15.20	09.35	13.00	13.00	15.23		13.57	13.57	13.57	09.08
Orig. Loc. Name			Exeter Central	Newcastle	London Paddington	London Paddington	Exmouth		London Paddington Plymouth	London Paddington	London Paddington	Edinburgh
Dest. Loc. Name								Penzance				
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>15RM22½</b>	<b>15.39</b>	<b>15.53</b>	<b>15#54</b>	<b>15RM54</b>	...	<b>16.22</b>	<b>16.22½</b>	...	<b>16#41½</b>
	plt	2	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	3	<b>15.31</b>	<b>15.42</b>	<b>15.55½</b>	<b>15p56½</b>	<b>16.00</b>	<b>16.05</b>	<b>16.25</b>	<b>16.25½</b>	...	<b>16.43½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	<b>16a08</b>	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>16.16½</b>	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	<b>16.10½</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>15/41</b>	<b>15/50½</b>	<b>16/05</b>	<b>16/06</b>	<b>16.11½</b>	<b>16.21½</b>	<b>16/34½</b>	<b>16/35</b>	...	<b>16/52</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	<b>15ap44</b>	<b>15/52</b>	<b>16/06½</b>	<b>16/07½</b>	<b>16a15½</b>	<b>16a25½</b>	<b>16/36</b>	<b>16/36½</b>	...	<b>16/53½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	<b>15ap49</b>	<b>15/55</b>	<b>16/09½</b>	<b>16/10½</b>	<b>16a20½</b>	<b>16a30½</b>	<b>16/39</b>	<b>16/39½</b>	...	<b>16/56½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>15#55½</b>	<b>15.59½</b>	<b>16.14½</b>	<b>16.15½</b>	<b>16.27</b>	<b>16#37</b>	<b>16.44</b>	<b>16#44½</b>	...	<b>17#01½</b>
	plt	15	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	16	<b>15p57½</b>	<b>16.01½</b>	<b>16.16½</b>	<b>16p17½</b>	<b>16.29</b>	<b>16p38½</b>	<b>16q46</b>	<b>16q46½</b>	...	<b>17.03½</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>15/58½</b>	<b>16/02½</b>	<b>16/17½</b>	<b>16/18½</b>	<b>16/30</b>	<b>16/39½</b>	<b>16/47</b>	<b>16/47½</b>	...	<b>17/04½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	<b>16p05½</b>	...	...	...	<b>16a37½</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>16ap08½</b>	...	...	...	<b>16a40½</b>	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	mgn	22	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	arr	23	<b>16.15</b>	...	...	...	<b>16.47</b>	...	...	...	...	...
	plt	24	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	<b>16/06</b>	<b>16/21½</b>	<b>16/22½</b>	...	<b>16/44</b>	<b>16/51</b>	<b>16/51½</b>	<b>&lt;-----</b>	<b>17/08</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Totnes	arr	32	...	<b>16.11½</b>	...	...	...	<b>16.50</b>	<b>16.57½</b>	<b>16.57½</b>	<b>16.57½</b>	<b>17#14½</b>
	dep	33	...	<b>16.13</b>	<b>16/27</b>	<b>16/28</b>	...	<b>16.51</b>	<b>17p01</b>	<b>17.00½</b>	<b>17p01</b>	<b>17.16</b>
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...
	dep	35	...	<b>16/21½</b>	<b>16/34½</b>	<b>16/35½</b>	...	<b>17/02</b>	<b>-----&gt;</b>	<b>17/10</b>	<b>17/10½</b>	<b>17/25</b>
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...
	dep	37	...	<b>16/25½</b>	<b>16/38½</b>	<b>16/39½</b>	...	<b>17a07½</b>	...	<b>17/15½</b>	<b>17/16</b>	<b>17/29</b>
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>16/29½</b>	<b>16/43½</b>	<b>16/44½</b>	...	<b>17/12</b>	...	<b>17/20½</b>	<b>17/21</b>	<b>17/33½</b>
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	<b>16/34½</b>	<b>16/48</b>	<b>16/49</b>	...	<b>17/17</b>	...	<b>17/25</b>	<b>17/25½</b>	<b>17/38</b>
<b>Plymouth</b>	mgn	49	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	arr	50	...	<b>16.38</b>	<b>16#52</b>	<b>16.53</b>	...	<b>17.21</b>	...	<b>17v29</b>	<b>17.30</b>	<b>17.42</b>
	plt	51	...	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

21 May to 3 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2T24</b>	<b>1V57</b>	<b>1C86</b>	<b>1C86</b>	<b>1V58</b>	<b>2T26</b>	<b>1C87</b>	<b>1C87</b>	<b>1V60</b>	<b>2T28</b>
Orig. Dep. Time			16.23	13.07	14.57	14.57	10.08	17.23	15.57	15.57	11.05	18.23
Orig. Loc. Name			Exmouth	Manchester Piccadilly	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Edinburgh Penzance	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Edinburgh	Exmouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>16RM54</b>	<b>17.09</b>	<b>17.17½</b>	<b>17.18</b>	<b>17.39</b>	<b>17RM54</b>	<b>18.34</b>	<b>18.34</b>	<b>18.45</b>	<b>18RM54</b>
	plt	2	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	3	<b>16.57</b>	<b>17.13½</b>	<b>17.21</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.42</b>	<b>17.57</b>	<b>18p37</b>	<b>18p37</b>	<b>18.47</b>	<b>18.57</b>
Exeter St Thomas Starcross	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	<b>18a00</b>	...	...	...	<b>19a00</b>
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	...	...	<b>19.08½</b>
Dawlish Warren	arr	7	<b>17.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.12½</b>
	dep	8	<b>17.08½</b>	<b>17/22</b>	<b>17/30½</b>	<b>17/31</b>	<b>17/50½</b>	<b>18.13½</b>	<b>18/46½</b>	<b>18/46½</b>	<b>18/55½</b>	<b>19.13½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	<b>17a12½</b>	<b>17b25½</b>	<b>17/32</b>	<b>17/32½</b>	<b>17/52</b>	<b>18a17½</b>	<b>18/48</b>	<b>18/48</b>	<b>18/57</b>	<b>19a17½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>17a17½</b>	<b>17b30½</b>	<b>17/35</b>	<b>17/35½</b>	<b>17/55</b>	<b>18a22½</b>	<b>18/51</b>	<b>18/51</b>	<b>19/00</b>	<b>19a22½</b>
Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>17.24</b>	<b>17.36</b>	<b>17#40</b>	<b>17#40½</b>	<b>17.59½</b>	<b>18.29</b>	<b>18.56</b>	<b>18.56</b>	<b>19.04½</b>	<b>19.29</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Newton Abbot	dep	16	<b>17.26</b>	<b>17.38</b>	<b>17q42</b>	<b>17q42½</b>	<b>18p01½</b>	<b>18.31</b>	<b>18.58</b>	<b>18.58</b>	<b>19.06½</b>	<b>19.31</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>17/27</b>	<b>17/39</b>	<b>17/43</b>	<b>17/43½</b>	<b>18/02½</b>	<b>18/32</b>	<b>18/59</b>	<b>18/59</b>	<b>19/07½</b>	<b>19/32</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>17a34½</b>	...	...	...	...	<b>18a39½</b>	...	...	...	<b>19a39½</b>
	dep	21	<b>17a37½</b>	<b>17c49½</b>	...	...	...	<b>18a42½</b>	...	...	...	<b>19a42½</b>
Paignton	mgn	22	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>
	arr	23	<b>17.44</b>	<b>17.56</b>	...	...	...	<b>18.49</b>	...	...	...	<b>19.49</b>
	plt	24	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	<b>17/47</b>	<b>17/47½</b>	<b>18/06</b>	...	<b>19/03</b>	<b>19/03</b>	<b>19/11</b>	...
Dainton Tunnel	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	<b>17.53</b>	<b>17#53½</b>	<b>18.11½</b>	...	...	...	<b>19.16½</b>	...
	dep	33	...	...	<b>17.54½</b>	<b>17p55</b>	<b>18.13</b>	...	<b>19/08½</b>	<b>19/08½</b>	<b>19.18</b>	...
Totnes	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	<b>18/03½</b>	<b>18/04</b>	<b>18/21½</b>	...	<b>19/16</b>	<b>19/16</b>	<b>19/26½</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	37	...	...	<b>18/07½</b>	<b>18/08</b>	<b>18/25½</b>	...	<b>19/20</b>	<b>19/20</b>	<b>19/30½</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	<b>18/12½</b>	<b>18/13</b>	<b>18/29½</b>	...	<b>19/25</b>	<b>19/25</b>	<b>19/34½</b>	...
Hemerdon	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	49	...	...	<b>18/17</b>	<b>18/17½</b>	<b>18/34½</b>	...	<b>19/29½</b>	<b>19/29½</b>	<b>19/39½</b>	...
	mgn	50	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	arr	51	...	...	<b>18#21</b>	<b>18#21½</b>	<b>18.38</b>	...	<b>19.34</b>	<b>19.34</b>	<b>19.43</b>	...
Plymouth	plt	51	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

21 May to 3 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1C89</b>	<b>1C89</b>	<b>1V62</b>	<b>2T30</b>	<b>1C92</b>	<b>1C92</b>	<b>1V64</b>	<b>2T32</b>	<b>1C95</b>	<b>1C95</b>
Orig. Dep. Time			16.57	16.57	10.55	19.23	17.57	17.57	12.00	20.28	18.57	18.57
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Glasgow Central Penzance	Exmouth	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Glasgow Central	Exmouth	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>
Exeter St Davids	arr	1	19v16½	19.18	19.45	19RM54	20#30	20#30½	20.42½	20RM59	21.20	21.20
	plt	2	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4
	dep	3	19.20	19p21½	19.49	19.57	20q32	20q32½	20p44½	21.02	21p22½	21p22½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	20a00	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	20.08½	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	20.12½	...	...	...	21.12½	...	...
	dep	8	19/29½	19/31	19/57½	20.13½	20/41½	20/42	20/53	21.13½	21/32	21/32
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	19/31	19/32½	19/59	20a17½	20/43	20/43½	20/54½	21a17½	21b35½	21b35½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/34	19/35½	20/02	20a22½	20/46	20/46½	20/57½	21a22½	21b41½	21b41½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	19#39	19#40½	20.06½	20.29	20v51	20.51½	21#02	21.29	21.47½	21.47½
	plt	15	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	dep	16	19q41	19r42½	20.08½	20.31	20.53	20.53½	21.04	21.31	21p49½	21p49½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	19/42	19/43½	20/09½	20/32	20/54	20/54½	21/05	21/32	21/50½	21/50½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	20a39½	...	...	...	21a39½	...	...
Torquay	dep	21	...	...	...	20a42½	...	...	...	21a42½	...	...
Paignton	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
	arr	23	...	...	...	20.49	...	...	...	21.49	...	...
	plt	24	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	19/46	19/47½	20/13	...	20/58	20/58½	21/08½	...	21/54½	21/54½
Totnes	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	19.52	19#53½	20.18½	...	21.04	21#04½	21#14	...	22.00½	22.00½
Aish Emergency Crossover	dep	33	19.53½	19q55	20.20	...	21.06	21.06½	21p15½	...	22.02	22.02
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	35	20/02½	20/04	...	...	21/15	21/15½	21/24	...	22/11	22/11
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	37	20/06½	20/08	20/32½	...	21/19	21/19½	21/28	...	22/15	22/15
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	39	20/11½	20/13	20/36½	...	21/24	21/24½	21/33	...	22/20	22/20
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	20/16	20/17½	20/41½	...	21/28½	21/29	21/38	...	22/24½	22/24½
	mgn	49	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
Plymouth	arr	50	20.20	20#21½	20.45	...	21.32½	21.33	21.41	...	22v29	22v29
	plt	51	4	4	4	...	4	4	5	...	7	4

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

21 May to 3 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1C95</b>	<b>1V65</b>	<b>1V65</b>	<b>1V66</b>	<b>2T34</b>	<b>5V65</b>	<b>5C27</b>	<b>1C96</b>	<b>1C96</b>	<b>1V68</b>
Orig. Dep. Time			18.57	17.07	17.07	11.10	21.28	22.23		19.57	19.57	13.48
Orig. Loc. Name			London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Aberdeen	Exmouth	Paignton		London Paddington	London Paddington	Glasgow Central
Dest. Loc. Name									Laira T.& R.S.M.D.			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>21#21</b>	<b>21.27</b>	<b>21.27</b>	<b>21.39</b>	<b>21RM#59½</b>	...	...	<b>22#35½</b>	<b>22#35½</b>	<b>22.44½</b>
	plt	2	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Exeter St Thomas	dep	3	<b>21q23½</b>	<b>21.30</b>	<b>21.30</b>	<b>21.41</b>	<b>22.02½</b>	...	<b>22.30</b>	<b>22q38½</b>	<b>22q38½</b>	<b>22.46½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	<b>22a05½</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>22p14</b>	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>21/33</b>	<b>21/38½</b>	<b>21/38½</b>	<b>21/49½</b>	<b>22p19</b>	...	<b>22/39½</b>	<b>22/48</b>	<b>22/48</b>	<b>22/55</b>
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>21bp36½</b>	<b>21b42</b>	<b>21b42</b>	<b>21/51</b>	<b>22ap23</b>	...	<b>22/41</b>	<b>22/49½</b>	<b>22/49½</b>	<b>22/56½</b>
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>21bp42½</b>	<b>21b47</b>	<b>21b47</b>	<b>21/54</b>	<b>22ap28</b>	...	<b>22/44</b>	<b>22/52½</b>	<b>22/52½</b>	<b>22/59½</b>
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>21#48½</b>	<b>21.52½</b>	<b>21.52½</b>	<b>21.58½</b>	<b>22.34½</b>	<b>22*RM35½</b>	...	<b>22#57½</b>	<b>22#57½</b>	<b>23.04</b>
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>21q50½</b>	<b>21.54½</b>	<b>21.55½</b>	<b>22.01½</b>	<b>22.36</b>	<b>22.40½</b>	<b>22/48½</b>	<b>22q59½</b>	<b>22q59½</b>	<b>23.06</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>21/51½</b>	<b>21/55½</b>	<b>21/56½</b>	<b>22/02½</b>	<b>22/37</b>	<b>22/41½</b>	<b>22/49</b>	<b>23/00½</b>	<b>23/00½</b>	<b>23/07</b>
Torre Torquay	mgn	19	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)
	dep	20	...	...	...	...	<b>22a44½</b>	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	dep	21	...	<b>22e07</b>	...	...	<b>22a47½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Paignton	arr	23	...	<b>22.13</b>	...	...	<b>22v54</b>	...	...	...	...	...
	plt	24	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>21/55½</b>	...	<b>22/00½</b>	<b>22/06½</b>	...	<b>22/45</b>	<b>22/53</b>	<b>23/04½</b>	<b>23/04½</b>	<b>23/11</b>
Totnes	mgn	31	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	32	<b>22#01½</b>	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	<b>23#10½</b>	<b>23#10½</b>	<b>23.16½</b>
Aish Emergency Crossover	dep	33	<b>22p03</b>	...	<b>22/11</b>	<b>22.19</b>	...	<b>22/50</b>	<b>22/58½</b>	<b>23q12</b>	<b>23q12</b>	<b>23.20</b>
	mgn	34	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Ivybridge	dep	35	<b>22/12</b>	...	<b>22/20</b>	<b>22/28</b>	...	<b>22/57½</b>	<b>23/06</b>	<b>23/21</b>	<b>23/21</b>	<b>23/29</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	37	<b>22/16</b>	...	<b>22/24</b>	<b>22/32</b>	...	<b>23/01½</b>	<b>23/10</b>	<b>23/25</b>	<b>23/25</b>	<b>23/33</b>
	mgn	38	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	39	<b>22/21</b>	...	<b>22/29</b>	<b>22/37</b>	...	<b>23/05½</b>	<b>23/15</b>	<b>23/30</b>	<b>23/30</b>	<b>23/38</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>22/25½</b>	...	<b>22/34</b>	<b>22/42</b>	...	<b>23/10½</b>	<b>23/19½</b>	<b>23/34½</b>	<b>23/34½</b>	<b>23/43</b>
Plymouth	mgn	49	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	arr	50	<b>22v30</b>	...	<b>22.37</b>	<b>22.45</b>	...	<b>23.14</b>	<b>23OPRM24</b>	<b>23v39</b>	<b>23v39</b>	<b>23.46</b>
Plymouth	plt	51	<b>4</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5P65</b>	<b>5E96</b>	<b>2E94</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>2E67</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>5V66</b>	<b>5C94</b>
Orig. Dep. Time			22.00	22.58	22.21	21.15	21.15	23.55	21.45	21.45	23.02	21.53
Orig. Loc. Name			Newton Abbot	Plymouth	Gunnislake	Penzance	Penzance	Paignton	Penzance	Penzance	Plymouth	Exeter St Davids
Dest. Loc. Name				Exeter Tmd		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>142</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>							<b>Q</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun Until 22/10/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>FSX</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	←-----	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...
Mount Gould Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.14</b>
Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	<b>00/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/10</b>	<b>00/32</b>
	arr	13	<b>00.04</b>	...	...	...	...	...	...	←-----	<b>00.12</b>	<b>00.34</b>
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>00/02½</b>	<b>00/02½</b>	...	...
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>00/07½</b>	<b>00/07½</b>	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>00/12</b>	<b>00/12</b>	...	...
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	<b>00.20</b>	<b>00.20</b>	...	...
Dainton Tunnel	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>00.22½</b>	<b>00.22½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>00/29½</b>	<b>00/29½</b>	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	<b>00a03</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	←-----	←-----	<b>00/10</b>	<b>00/33</b>	<b>00/33</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	...	...	...	...	<b>00.11</b>	<b>00.34</b>	<b>00.34</b>	...	...
	plt	39	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>00.01½</b>	<b>00.01½</b>	<b>00.13</b>	<b>00.36½</b>	<b>00.36½</b>	...	...
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	←-----	<b>00/07½</b>	<b>00/07½</b>	<b>00a20½</b>	<b>00/42½</b>	<b>00/42½</b>	...	...
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	<b>00/01</b>	<b>00/10½</b>	<b>00/10½</b>	<b>00a25½</b>	<b>00/45½</b>	<b>00/45½</b>	...	...
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	<b>00.29</b>	...	...	...	...
Starcross	dep	47	...	...	<b>00/02½</b>	<b>00/12</b>	<b>00/12</b>	<b>00.30</b>	<b>00/47</b>	<b>00/47</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	...	<b>00.34</b>	...	...	...	...
	dep	50	...	←-----	...	...	...	<b>00a43½</b>	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	52	...	...	<b>00.12</b>	<b>00.23</b>	<b>00.23</b>	<b>00v47</b>	<b>00.57</b>	<b>00.57</b>	...	...
	plt	53	...	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
dep	54	...	<b>00.10</b>	...	<b>00#59</b>	<b>01#06</b>	...	<b>01#12</b>	<b>01#12</b>	...	...	

# Public departure 7 minutes earlier  
 # Public departure 6 minutes earlier



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5V66</b>	<b>5C95</b>	<b>5V66</b>	<b>5C27</b>	<b>5C27</b>	<b>5C96</b>	<b>5C98</b>	<b>5V68</b>	<b>5C96</b>	<b>5V68</b>
Orig. Dep. Time			23.26	23.26	23.57	22.30	22.30					
Orig. Loc. Name			Plymouth	Plymouth	Plymouth	Exeter St Davids	Exeter St Davids					
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>
Dates Of Operation			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>Sun Until 10/09/2017, Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Plymouth	plt	1	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	00/01	...	...	00/14	00/46	00/54	01/28	02/01
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	<-----	<-----	00*04	...	...	00*17	00*49	00*57	...	...
	dep	9	...	...	00.16	00.18	00.24	00.51	01.01	01.18	01/31	02/04
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	00OPRM19	00OPRM21	00OPRM27	00OPRM54	01OPRM04	01OPRM21	01OPRM34	02OPRM07
	dep	11	00.16	00.22	00.59	00.46	00.52	01.19	01.29	01.41	01.59	02.47
Mount Gould Jn Laura T.& R.S.M.D.	dep	12	00/34	00/40	01/17	01/04	01/10	01/37	01/47	01/59	02/17	03/05
	arr	13	00.36	00.42	01.19	01.06	01.12	01.39	01.49	02.01	02.19	03.07
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			5P99	5M29	1A08	1S37	1A75	3A09	2F05	1A74	2F05	2F07	
Signal ID				04.34				04.55			06.03		
Orig. Dep. Time				Laira T.& R.S.M.D.		Edinburgh		Laira T.& R.S.M.D.			Paignton		
Orig. Loc. Name				Paignton	London Paddington		London Paddington	Taunton	Exmouth	London Paddington	Exmouth	Exmouth	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			150	221	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125	142	142	
Operating Characteristics			DQ					D					
Dates Of Operation			MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Plymouth	plt	1	8	8	4	8	7	6		4	...	...	
	dep	2	02.43	05CDRMk00	05.09	05.20	05.30	05CO- PRMk40	...	05.53	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	02/46	05/02½	05/12	05/22½	05/33	05/43	...	05/56½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	02/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	02OPRM52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	03.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mount Gould Jn	dep	12	03/27	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	03.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	05/08	05/17	05/28	05/38	05/48	...	06/01½	...	...	
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	05/12	05/22	05/32	05/43	05/53	...	06/06½	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	05/16	05/26	05/36	05/47	05/57	...	06/10½	...	...	
Totnes	mgn	20	...	[½]	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	05.44	05.55½	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	22	...	05/24	05/34	05.45½	05.58	06/05½	...	06/18	...	...	
	mgn	23	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	24	...	05/30½	05/40	05/51½	06/04½	06/11	...	06/23½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	30	...	...	...	...	...	2	...	...	2	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	06.03	...	...	06.34	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	06a08	...	...	06a39	
	Torre	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	06a11	...	...	06a42	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	dep	36	...	05/34	05/43½	05/55	06/08	06/14½	06/18	06/27½	...	06/49	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	05*RM35	05.44½	05.56	06.09	...	06.19	06.28½	...	06.50	
	plt	39	...	2	3	3	3	...	1	3	...	3	
Teignmouth	dep	40	...	05.55	05.47½	06.02	06.11	06/15	06.21	06.31	...	06.52	
	mgn	41	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	05b55	06/06½	06/16	06/20	06a28½	06/36	...	06a59½	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	05/59	06/09½	06b21	06/25	06a33½	06/39	<-----	07a04½	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	06.37	...	06.37	07.08	
Starcross	dep	47	...	...	06/00½	06/11	06/23½	06/27½	06.45	06/40½	06.45	07.15	
	mgn	48	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	...	----->	...	...	06.49	----->	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	06a58½	...	
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	
	arr	52	...	...	06.09½	06.19	06.32½	06COP40	...	06.49½	07RM03	...	
	plt	53	...	...	5	5	5	4	...	5	1	...	
dep	54	...	...	06.13	06.24	06.36	06.42	...	06.52½	07.08	...		

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5T04</b>	<b>1S39</b>	<b>2F07</b>	<b>1M29</b>	<b>2F09</b>	<b>1A76</b>	<b>2F09</b>	<b>1A12</b>	<b>1S41</b>	<b>1A12</b>
Orig. Dep. Time			05.30		06.34			05.05	07.11			07.40
Orig. Loc. Name			Laira T.& R.S.M.D.		Paignton			Penzance	Paignton			Paignton
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Exmouth	Manchester Piccadilly	Exmouth	London Paddington	Exmouth	London Paddington	Edinburgh	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>8</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>8</b>	...
	dep	2	<b>06OPRmK09</b>	<b>06.25</b>	...	...	...	<b>06g55</b>	...	...	<b>07.25</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>06/12</b>	<b>06/27½</b>	...	...	...	<b>06/58</b>	...	...	<b>07/27½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T.& R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>06/20</b>	<b>06/33</b>	...	...	...	<b>07/03</b>	...	...	<b>07/33</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>06/27</b>	<b>06/37</b>	...	...	...	<b>07/08</b>	...	...	<b>07/37</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>06/31</b>	<b>06/41</b>	...	...	...	<b>07/12</b>	...	...	<b>07/41</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	<b>06.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.49</b>	...
	dep	22	<b>06/38½</b>	<b>06.50½</b>	...	...	...	<b>07/19½</b>	...	...	<b>07.50½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	<b>06/44</b>	<b>06/56½</b>	...	...	...	<b>07/25</b>	...	...	<b>07/56½</b>	...
	mgn	25	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>07.02</b>	<b>07.11</b>	...	...	<b>07.40</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	<b>07c08</b>	<b>07a16</b>	...	...	<b>07c46½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	<b>07a19</b>	...	...	<b>07b50½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>06/53</b>	<b>07/00</b>	...	<b>07/16½</b>	<b>07/26</b>	<b>07/28½</b>	<-----	<b>07/57</b>	<b>08/00</b>	<-----
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>06.54</b>	<b>07.01</b>	...	<b>07.17½</b>	<b>07.27</b>	<b>07.29½</b>	<b>07.27</b>	<b>07.58</b>	<b>08.01</b>	<b>07.58</b>
	plt	39	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	40	...	<b>07.03</b>	...	<b>07.19½</b>	<b>07p38½</b>	<b>07.32</b>	<b>07p38½</b>	<b>08.06</b>	<b>08.03</b>	<b>08.06</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	<b>07/07½</b>	...	<b>07b26½</b>	----->	<b>07/37</b>	<b>07ap46</b>	----->	<b>08/07½</b>	<b>08cp14</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	<b>07/10½</b>	<-----	<b>07b31½</b>	...	<b>07/40</b>	<b>07ap51</b>	...	<b>08/10½</b>	<b>08cp20½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	<b>07/12</b>	<b>07.15</b>	<b>07/33½</b>	...	<b>07/41½</b>	<b>07.54½</b>	...	<b>08/12</b>	<b>08/23</b>
	mgn	48	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	<b>07.19</b>	...	...	...	<b>08ap00</b>	...	...	<b>08bp26½</b>
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	<b>07a28½</b>	...	...	...	<b>08a09½</b>	...	...	<b>08bp35</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	<b>07.20</b>	<b>07.32½</b>	<b>07.42½</b>	...	<b>07.50½</b>	<b>08RM13½</b>	...	<b>08.20</b>	<b>08.37½</b>
	plt	53	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	54	...	<b>07.24</b>	<b>07.36</b>	<b>07.45</b>	...	<b>07.53</b>	<b>08.16½</b>	...	<b>08.24</b>	<b>08.41</b>

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			1A77	2F13	2U12	1S43	5F17	2F17	1A78	2F17	2A57	1S45
Signal ID			05.41		06.00	06.28	08.52		06.45	09.12		
Orig. Dep. Time			Penzance		Penzance	Penzance	Paignton		Penzance	Paignton		
Orig. Loc. Name			London	Exmouth	Cardiff Central	Glasgow Central		Exmouth	London	Exmouth		Aberdeen
Dest. Loc. Name			Paddington						Paddington			
Timing Load			HST8-125	142	150	221	142	142	HST8-125	142	142	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Plymouth	plt	1	7	...	7	6	...	...	7	...	...	8
	dep	2	07k48	...	08Dj09	08j25	...	...	08f53	...	...	09.25
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	07/51	...	08/12	08/27½	...	...	08/56	...	...	09/27½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	07/56	...	08/18	08/33	...	...	09/01	...	...	09/33
Ivybridge	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	08/01	...	08a24½	08/37	...	...	09b08	...	...	09/37
Aish Emergency Crossover	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	08/05	...	08/29	...	...	...	09/12½	...	...	09/41
Totnes	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	08.13½	...	08.37½	08.49	...	...	09.21	...	...	09.49
	dep	22	08.16	...	08.39½	08.50½	...	...	09.23	...	...	09.50½
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	08/22½	...	08/46	...	...	...	09/29½	...	...	09/56½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	09OPRMj02	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	2	2	...	...	2	...
Torquay	dep	30	...	08.20	...	...	...	09.12	...	...	09.34	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	08a25	...	...	...	09a17	...	...	09a39	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	08a28	...	...	...	09a20	...	...	09a42	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	08/26	08/35	08/50	09/00	...	09/27	09/33	<----	09/49	10/00
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	08.27	08.36	08.51	09.01	...	09.28	09.34	09.28	09.50	10.01
	plt	39	3	1	3	3	...	1	3	1	1	3
Teignmouth	dep	40	08.29	08.38	08.52	09q05	...	09.39	09.36	09.39	...	10.03
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	08/34	08a45½	08a59	09/09½	...	----->	09/41	09ap46½	...	10/07½
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	08/37	08a50½	09a04	09/12½	...	...	09/44	09ap51½	...	10/10½
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	08.54	...	...	...	...	...	09#55	...	...
	dep	47	08/38½	08.55	09/06½	09/14	...	...	09/45½	09p56	...	10/12
Starcross	mgn	48	(1½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	08.59	...	...	...	...	...	10p00	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	09a08½	...	...	...	...	...	10ap09½	...	...
	mgn	51	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Exeter St Davids	arr	52	08.49	09.12	09.17½	09.22	...	...	09.54½	10RM13½	...	10.20
	plt	53	5	1	6	5	...	...	5	1	...	5
	dep	54	08.52½	09.16	09.33	09.24	...	...	09.58½	10.16½	...	10.24

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
			1M41	1A16	2F21	2E40	1S47	2E40	1A81	2F25	5A82	1A82	
				07.41			08.28	10.33	08.44		11.08		
			Manchester Piccadilly	Penzance London Paddington	Exmouth	Exeter St Davids	Glasgow Central	Paignton	Penzance London Paddington	Exmouth	Paignton	London Paddington	
			221	HST8-125	142	142	221	142	HST8-125	142	HST8-125	HST8-125	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation							
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	<b>7</b>	...	...	<b>8</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	
	dep	2	...	<b>09e48½</b>	...	...	<b>10k25</b>	...	<b>10g44</b>	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	<b>09/51½</b>	...	...	<b>10/27½</b>	...	<b>10/47</b>	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	15	...	<b>09/56½</b>	...	...	<b>10/33</b>	...	<b>10/52</b>	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	17	...	<b>10c04</b>	...	...	<b>10/37</b>	...	<b>10/58</b>	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	dep	19	...	<b>10/08½</b>	...	...	...	...	<b>11/02</b>	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	arr	21	...	<b>10.17</b>	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	<b>10.19</b>	...	...	<b>10.50½</b>	...	<b>11/09½</b>	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth) Goodrington C.H.S	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	<b>10/25½</b>	...	...	...	...	<b>11/15</b>	...	...	...	
Paignton	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torquay	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11RMk21</b>	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.26</b>	...	
Torre	plt	29	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	
	dep	30	<b>10.07</b>	...	<b>10.21</b>	<b>10.33</b>	...	...	...	<b>11.15</b>	...	<b>11.32</b>	
Newton Abbot West Junction	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	<b>10c13</b>	...	<b>10a26</b>	<b>10a38</b>	...	...	...	<b>11a20</b>	...	<b>11c38½</b>	
Newton Abbot	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	<b>10a29</b>	<b>10a41</b>	...	...	...	<b>11a23</b>	...	...	
Teignmouth	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	<b>10/21½</b>	<b>10/29½</b>	<b>10/36</b>	<b>10/48</b>	<b>11/00</b>	...	<b>11/18½</b>	<b>11/30</b>	...	<b>11/47</b>	
Dawlish	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	<b>10.22½</b>	<b>10.30½</b>	<b>10#37</b>	<b>10.49</b>	<b>11.01</b>	...	...	<b>11.31</b>	...	<b>11.48</b>	
Dawlish Warren	plt	39	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	
	dep	40	<b>10.24½</b>	<b>10.32½</b>	<b>10.39</b>	<b>10.51</b>	<b>11.03</b>	...	<b>11/19</b>	<b>11.33</b>	...	<b>11.50</b>	
Starcross	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>10b31½</b>	<b>10/37½</b>	<b>10a46½</b>	<b>10a58½</b>	<b>11/07½</b>	...	<b>11/23½</b>	<b>11a40½</b>	...	<b>11b57½</b>	
Exeter St Thomas	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	<b>10b36½</b>	<b>10/40½</b>	<b>10a51½</b>	<b>11a03½</b>	<b>11/10½</b>	<----	<b>11/26½</b>	<b>11a45½</b>	...	<b>12b03½</b>	
Exeter St Davids	mgn	45	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	<b>10.55</b>	<b>11.07</b>	...	<b>11.07</b>	...	<b>11.49</b>	...	...	
Exeter St Thomas	dep	47	<b>10/38½</b>	<b>10/42½</b>	<b>10.56</b>	<b>11.15½</b>	<b>11/12</b>	<b>11.15½</b>	<b>11/28</b>	<b>11.50</b>	...	<b>12/06</b>	
	mgn	48	<b>[1]</b>	<b>(2½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	49	...	...	<b>11.00</b>	----->	...	...	...	<b>11.54</b>	...	...	
	dep	50	...	...	<b>11a09½</b>	...	...	...	...	<b>12a03½</b>	...	...	
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
	arr	52	<b>10.47½</b>	<b>10.54</b>	<b>11RM12½</b>	...	<b>11.20</b>	<b>11v27</b>	<b>11.37</b>	<b>12RM07½</b>	...	<b>12.15</b>	
Exeter St Davids	plt	53	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	
	dep	54	<b>10.50</b>	<b>10.56½</b>	<b>11.16</b>	...	<b>11.24</b>	...	<b>11.39½</b>	<b>12.16</b>	...	<b>12.17½</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			2A59	1S49	1M49	2F29	1A83	2F29	1S51	2U20	2F33	1A85
Signal ID												
Orig. Dep. Time					09.35		10.00	12.13				10.47
Orig. Loc. Name					Penzance	Exmouth	Penzance	Paignton	Glasgow Central	Cardiff Central	Exmouth	Penzance
Dest. Loc. Name				Dundee	Manchester Piccadilly		London Paddington	Exmouth				London Paddington
Timing Load			150	221	221	142	HST8-125	142	HST7XC	150	142	HST8-125
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 03/07/2017 Until 01/09/2017
Plymouth	plt	1	...	5	8	...	7	...	6	...	...	4
	dep	2	...	11.25	11k50	...	12h01½	...	12.25	...	...	12h56
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	11/27½	11/52½	...	12/04½	...	12/28	...	...	12/59
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T.& R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	11/33	11/58	...	12/09½	...	12/32½	...	...	13/04
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	11/37	12/02	...	12/14½	...	12/37½	...	...	13/09
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	11/41	12/06	...	12/18½	...	12/41	...	...	13/13
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	11.49	12.14	...	12.27	...	12.49½	...	...	13.21½
Dainton Tunnel	dep	22	...	11.50½	12.15½	...	12.29½	...	12.51	...	...	13.24
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	11/56½	12/21½	...	12/36	...	12/57½	...	...	13/30½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	2	...	2	...	...	...	2	2	...
	dep	30	11.42	...	...	12.13	...	...	...	12.48	13.08	...
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	11a47	...	...	12a18	...	...	...	12c54	13a13	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	11a50	...	...	12a21	...	...	...	12a57	13a16	...
	mgn	35	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	11/57	12/00	12/25	12/29	12/39½	...	13/01	13/04	13/23	13/34
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	38	11.58	12.01	12.26	12.30	12.40½	...	13.02	13.06	13.24	13.35
	plt	39	1	3	3	1	3	...	3	1	3	3
	dep	40	...	12.03	12.28	12p32	12.42½	...	13.04	13.08	13.26	13.37
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	12/07½	12/32½	12ap39½	12/47½	...	13/09	13a15	13a33½	13/42
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	12/10½	12/35½	12ap44½	12/50½	<-----	13/12	13a20	13a38½	13/45
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	12.48	...	12.48	...	...	13.42	...
	dep	47	...	12/12	12/37	12p55	12/52	12p55	13/13½	13/22½	13.50	13/46½
	mgn	48	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Starcross	dep	49	...	...	...	----->	...	12p59	...	----->	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	13ap08½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	...	12.21	12.45	...	13.01	13RM12½	13.22	13D32	...	13.56½
	plt	53	...	5	5	...	5	1	5	5	...	5
	dep	54	...	12.24	12.50	...	13.04½	13.16	13.24	13.36	...	13.59

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1A85	2F33	2A60	1S53	5M93	1M93	2P86	2A63	5A87	1A87
			London Paddington	Paignton Exmouth		Edinburgh	13.20 Paignton	Manchester Piccadilly	11.41 Penzance		13.52 Paignton	London Paddington
			HST8-125	142	142	HST7XC	221	221	150	150	HST8-125	HST8-125
D			SX			SX			SX			
SX Until 30/06/2017, SX From 04/09/2017			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 03/07/2017 Until 01/09/2017	SX Until 30/06/2017, SX From 04/09/2017	SX	SX
Plymouth	plt	1	4	...	...	7	...	...	8	7	...	...
	dep	2	12.56	...	...	13.25	...	...	13j43	13.43	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	12/59	...	...	13/28	...	...	13/46	13/46	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	13/04	...	...	13/32½	...	...	13/52	13/52	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	13/09	...	...	13/37½	...	...	13a58½	13a58½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	13/13	...	...	13/41	...	...	14/03	14/03	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	13.21½	...	...	13.49½	...	...	14.11½	14.11½	...	...
	dep	22	13.24	...	...	13.51	...	...	14.12½	14.12½	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	13/30½	...	...	13/57½	...	...	14/19	14/19	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	13*OPRMk3 9	...	...	...	14RMk04	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	13.44	...	...	...	14.09	...
	plt	29	...	...	2	...	2	...	...	...	2	2
	dep	30	...	...	13.40	...	...	14.04	...	...	...	14.13
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	13a45	...	...	14c10	...	...	...	14c19½
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	13a48	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	13/34	...	13/55	14/01	...	14/18½	14/22½	14/22½	...	14/28
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	13.35	...	13w56	14.02	...	14.19½	14w24	14w24	...	14.29
	plt	39	3	...	1	3	...	3	2	2	...	1
Teignmouth	dep	40	13.37	...	...	14.04	...	14.21½	...	...	...	14.32
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	13/42	...	...	14/09	...	14b28½	...	...	...	14b39½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	13/45	<-----	...	14/12	...	14b33½	...	...	...	14b45½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	...	...	13.42	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	13/46½	13.50	...	14/13½	...	14/35½	...	...	...	14/48
Exeter St Thomas	mgn	48	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	49	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	50	...	14a03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	13.56½	14RM07½	...	14.22	...	14.44½	...	...	...	14.57
	plt	53	5	1	...	5	...	5	...	...	...	5
	dep	54	13.59	14.16	...	14.24	...	14.48½	...	...	...	15.01½

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2F37	2A61	1S55	2F41	2A64	1A89	2F41	2A62	1E63	2F45
Signal ID												
Orig. Dep. Time								13.03	15.13			
Orig. Loc. Name								Penzance	Paignton			
Dest. Loc. Name			Exmouth		Edinburgh	Exmouth		London Paddington	Exmouth		Leeds	Exmouth
Timing Load			142	142	221	142	150	HST8-125	142	142	HST7XC	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Plymouth	plt	1	...	...	5	...	8	8	...	...	6	...
	dep	2	...	...	14.25	...	14.48	15h03	...	...	15.25	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	14/27½	...	14/51	15/06	...	...	15/28	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	14/33	...	14/57	15/11	...	...	15/32½	...
Ivybridge	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	14/37	...	15a03½	15/16	...	...	15/37½	...
Aish Emergency Crossover	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	14/41	...	15/08	15/20	...	...	15/41	...
Totnes	dep	20	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
	arr	21	...	...	14.49	...	15.17	...	...	...	15.49½	...
Dainton Tunnel	dep	22	...	...	14.50½	...	15.18	15/28	...	...	15.51	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	14/56½	...	15/24½	15/33½	...	...	15/57½	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	2	2	...	2	...	...	...	2	...	2
Torquay	dep	30	14.21	14.40	...	15.13	...	...	...	15.32	...	16.12
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	14a26	14a45	...	15a18	...	...	...	15a37	...	16a17
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14a29	14a48	...	15a21	...	...	...	15a40	...	16c21
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	14/36	14/55	15/00	15/28	15/31	15/37	...	15/47	16/01	16/28
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	14.37	14w56	15.01	15.29	15.32	15.38	...	15w48	16.02	16.29
	plt	39	3	1	3	3	1	3	...	2	3	3
Teignmouth	dep	40	14.39	...	15.03	15.31	...	15.41	...	...	16.04	16.31
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	14a46½	...	15/07½	15a38½	...	15/46	...	...	16/09	16a38½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	14a51½	...	15/10½	15a43½	...	15/49	<-----	...	16/12	16a43½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	14.55	...	...	15.47	...	...	15.47	...	...	16.47
	dep	47	14.56	...	15/12	15.54	...	15/50½	15.54	...	16/13½	16p54½
Exeter St Thomas	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	15.00	...	...	----->	...	...	15.58	...	...	----->
Exeter St Davids	dep	50	15a09½	...	...	...	...	...	16a07½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	15RM12½	...	15.20	...	...	15.59½	16RM12	...	16.22	...
	plt	53	1	...	5	...	...	5	1	...	5	...
	dep	54	15.16	...	15.24	...	...	16.03	16.16	...	16.24	...



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			1A91	2F45	2E44	1E67	2F47	1A92	1A92	2F49	1E73	2F51
Signal ID				16.12				15.06				
Orig. Dep. Time				Paignton		Leeds	Exmouth	Newquay	London	Exmouth	Leeds	Exmouth
Orig. Loc. Name				Exmouth				London	Paddington			
Dest. Loc. Name			London					Paddington				
Timing Load			HST8-125	142	142	HST7XC	142	HST8-125	HST8-125	142	HST7XC	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX From 03/07/2017 Until 01/09/2017	SX Until 30/06/2017, SX From 04/09/2017	SX	SX	SX
Plymouth	plt	1	7	...	...	8	...	4	4	...	7	...
	dep	2	16.02	...	...	16.25	...	16e57	16.57	...	17.25	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	16/05	...	...	16/28	...	17/00½	17/00½	...	17/28	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	16	16/10	...	...	16/32½	...	17/05½	17/05½	...	17/32½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	18	16/15	...	...	16/37½	...	17c13	17c13	...	17/37½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	20	16/19	...	...	16/41	...	17/17½	17/17½	...	17/41	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	22	16.27½	...	...	16.49½	...	17.26	17.26	...	17.49½	...
	dep	23	16.29	...	...	16.51	...	17.28	17.28	...	17.51	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	16/35½	...	...	16/57½	...	17/34½	17/34½	...	17/57½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	2	...	2	...	...	2	...	2
	dep	30	...	...	16.30	...	16.57	...	...	17.26	...	17.52
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	16a35	...	17a02	...	...	17a31	...	17a57
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	16a38	...	17a05	...	...	17a34	...	18a00
	mgn	35	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	16/39	...	16/45½	17/00½	17/12	17/38	17/38	17/41	18/01	18/07
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	16.40	...	16.46½	17.02	17.13	17.39	17.39	17.42	18.02	18.08
	plt	39	3	...	3	3	3	3	2	3	3	3
Teignmouth	dep	40	16.42	...	16.48½	17.04	17.15	17.41	17.41	17.44	18.04	18.10
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	16/47	...	16a56	17/09	17a22½	17/46	17/46	17a51½	18/09	18a17½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	16/50	<----	17a01	17/12	17a27½	17/49	17/49	17a56½	18/12	18a22½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	...	16.47	17.04½	...	17.31	...	...	18.00	...	18.26
	dep	47	16/51½	16p54½	17.05½	17/13½	17.32	17/50½	17/50½	18.01	18/13½	18.27
	mgn	48	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	(½)	...
Exeter St Thomas	dep	49	...	16p58½	...	...	17.36	...	...	18.05	...	18.31
	dep	50	...	17ap08	...	...	17a45½	...	...	18a14½	...	18a40½
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	[1]	...	[1](½)
	arr	52	17.01½	17DRM11	17v17	17.22	17RM51	17.59½	17.59½	18RM18½	18.22½	18RM45
	plt	53	5	1	4	5	1	5	5	1	5	1
	dep	54	17.08	17.15½	...	17.25	17p54	18.03	18.03	18.21½	18.25	18.50½

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			2E46	1A94	2E48	1M83	2E48	2M67	2E88	2M88	5V58	2F55
Signal ID				15.59			18.34		16.44	16.44		
Orig. Dep. Time				Penzance	Exeter St Davids	Birmingham New Street	Paignton	Bristol Temple Meads	Penzance	Penzance Taunton		Exmouth
Orig. Loc. Name				London Paddington								
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	HST8-125	142	221	142	150	150	150	221	142
Operating Characteristics											D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	FO	SX
Plymouth	plt	1	8	7	...	5	...	...	6	6	8	...
	dep	2	17.35	18h03½	...	18.25	...	...	18c44	18c44	19.15	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	17/38	18/06½	...	18/27½	...	...	18/47	18/47	19/19	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	19/22	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM25	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	17/46	18/11½	...	18/33	...	...	18/53	18/53	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	17a52	18/16½	...	18/37	...	...	18a59½	18a59½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	17/57	18/20½	...	18/41	...	...	19/04	19/04	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	18.05½	18.29	...	18.49	...	...	19.12½	19.12½	...	...
	dep	22	18.06½	18.31½	...	18.50½	...	...	19.13½	19.13½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	18/13	18/38	...	18/56½	...	...	19/20	19/20	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	30	...	...	18.34	...	...	...	18.52	...	...	19.37
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	18a39	...	...	...	18a57	...	...	19a42
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	18a42	...	...	...	...	...	...	19a45
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	18/17	18/41½	18/49	19/00	...	19/06	19/24	19/24	...	19/52
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	38	18.18	18.42½	18#50	19.01	...	19.07	19.25	19.25	...	19.53
	plt	39	3	3	1	3	...	...	1	3	...	3
	dep	40	18.19	18.44½	18.52	19.03	...	19.09	19.26	19.26	...	19.54½
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	18a26½	18/49½	18a59½	19/07½	...	19a16	19/32	19/32	...	20a02
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	18a32	18/52½	19a04½	19/10½	<-----	19a21	19/35	19/35	...	20a07
	mgn	45	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	18.36	...	19.08	...	19.08	19.24½	...	...	...	20.10½
	dep	47	18.37	18/54	19.15	19/12	19.15	19.25½	19/36½	19/36½	...	20.11½
	mgn	48	[1]	(1)	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
Starcross	dep	49	...	...	----->	...	19.19	...	...	...	...	20.15½
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	19a28½	...	...	...	...	20a25
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Exeter St Davids	arr	52	18.49	19.04	...	19.20	19.32	19w37	19v47	19v47	...	20DRM29
	plt	53	6	5	...	5	6	5	5	5	...	1
	dep	54	...	19.06½	...	19.24	...	19.39	...	19p49	...	20.34

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1A35</b>	<b>5P94</b>	<b>1M80</b>	<b>5C88</b>	<b>2F57</b>	<b>5C22</b>	<b>2A65</b>	<b>2E89</b>	<b>5P95</b>	<b>5P98</b>
Orig. Dep. Time			17.42					19.34				
Orig. Loc. Name			Penzance		Birmingham		Exmouth	Taunton				
Dest. Loc. Name			London Paddington		New Street							
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			D			D		D			D	
Dates Of Operation			SX	SX From 03/07/2017 Until 01/09/2017	SX	FO	SX	FSX	SX	SX	SX From 03/07/2017 Until 01/09/2017	SX Until 30/06/2017, SX From 04/09/2017
Plymouth	plt	1	<b>6</b>	<b>8</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
	dep	2	<b>19f44½</b>	<b>20.09</b>	...	<b>20.25</b>	...	<b>20OPRMk59</b>	...	<b>21.25</b>	<b>21.28</b>	<b>21.30</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>19/47½</b>	<b>20/12</b>	...	<b>20/29</b>	...	<b>21/03</b>	...	<b>21/28</b>	<b>21/32</b>	<b>21/33</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>20/15</b>	...	<b>20/32</b>	...	<b>21/06</b>	...	...	<b>21/35</b>	<b>21/36</b>
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	<b>20OPRM18</b>	...	<b>20RM35</b>	...	<b>21OPRM09</b>	...	...	<b>21OPRM38</b>	<b>21OPRM39</b>
	dep	11	...	<b>20.43</b>	...	<b>21.00</b>	...	<b>21.34</b>	...	...	<b>22.03</b>	<b>21.59</b>
Mount Gould Jn	dep	12	...	<b>20/53</b>	...	<b>21/18</b>	...	<b>21/52</b>	...	...	<b>22/21</b>	<b>22/09</b>
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	<b>20.55</b>	...	<b>21.20</b>	...	<b>21.54</b>	...	...	<b>22.23</b>	<b>22.11</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>19/52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/34</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>19/57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21a40½</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>20/01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/45</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	<b>20.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.53½</b>	...	...
	dep	22	<b>20.12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.54½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	<b>20/18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/01</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	30	...	...	<b>20.14</b>	...	<b>20.35</b>	...	<b>21.35</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	<b>20c20</b>	...	<b>20a40</b>	...	<b>21c41½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	<b>20a43</b>	...	<b>21b45½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>20/22</b>	...	<b>20/28½</b>	...	<b>20/50</b>	...	<b>21/52</b>	<b>22/04½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>20.23</b>	...	<b>20.29½</b>	...	<b>20.51</b>	...	<b>21#53</b>	<b>22.05½</b>	...	...
	plt	39	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	40	<b>20.25</b>	...	<b>20.31½</b>	...	<b>20.53</b>	...	...	<b>22.06½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	<b>20/30</b>	...	<b>20/36</b>	...	<b>21a00½</b>	...	...	<b>22a13½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<b>20/33</b>	...	<b>20/39</b>	...	<b>21a05½</b>	...	...	<b>22a18½</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	<b>21.09</b>	...	...	<b>22.22</b>	...	...
	dep	47	<b>20/34½</b>	...	<b>20/40½</b>	...	<b>21.10</b>	...	...	<b>22.23</b>	...	...
	mgn	48	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...	<b>21.14</b>	...	...	<b>22.27½</b>	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	<b>21a23½</b>	...	...	<b>22a36½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[1]	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>20.43½</b>	...	<b>20.49½</b>	...	<b>21RM28</b>	...	...	<b>22.40</b>	...	...
	plt	53	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	54	<b>20.46</b>	...	<b>20.52</b>	...	<b>21.31</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 7 minutes later

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			5V64	5V64	5V64	5P96	5C95	2E60	5P65	5P65	2E94	5C94
Signal ID									22.00	22.00	22.21	21.53
Orig. Dep. Time									Newton Abbot	Newton Abbot	Gunnislake	Exeter St Davids
Orig. Loc. Name									Laura T.& R.S.M.D.	Laura T.& R.S.M.D.	Exeter St Davids	Laura T.& R.S.M.D.
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST8-125	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125
Operating Characteristics			D	D	D	D	D		D	D		D
Dates Of Operation			FO Until 08/09/2017	FO From 15/09/2017	FSX	FO	FSX	SX	FO	FSX	SX	FSX
Plymouth	plt	1	4	4	4	7	4	...	6	6	8	4
	dep	2	21.59	22.04	22.09	22.29	22.34	...	22CRMk52	22CRMk57	23Uj10½	23*RMk15
	mgn	3	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	4	22/03	22/08	22/13	22/34	22/38	...	22/56	23/01	23/13½	23/19
Lipson Junction	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	22*37	22*41	...	22OP59	23OP04	...	23*22
	dep	9	22/06	22/11	22/16	22.51	22.46	...	23.21	23.16	...	23.46
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	22OPRM09	22OPRM14	22OPRM19	22OPRM54	22OPRM49	...	23OPRM24	23OPRM19	...	23OPRM49
	dep	11	22.49	22.39	22.39	23.19	23.14	...	23.49	23.44	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	23/07	22/57	22/57	23/37	23/32	...	----->	----->	...	----->
	arr	13	23.09	22.59	22.59	23.39	23.34	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	23/19½	...
Hemerdon	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	23a26	...
Ivybridge	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	23/30½	...
Aish Emergency Crossover	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	23.39	...
Totnes	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	23.40	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	23/46½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	22.45	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	22a50	...	...	...	...
Torquay	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	22a53	...	...	...	...
Torre	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	23/00	...	...	23/50	...
Newton Abbot West Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	23.01	...	...	23.51	...
Newton Abbot	plt	39	...	...	...	...	...	1	...	...	3	...
	dep	40	...	...	...	...	...	23.03	...	...	23.52	...
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	23a10½	...	...	23/58	...
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	23a15½	...	...	----->	...
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	23.19	...	...	...	...
Starcross	dep	47	...	...	...	...	...	23.20	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	...	23.24	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	23a33½	...	...	...	...
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	23.37	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			131	132	133	134	135
			<b>5C94</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>2E67</b>	<b>5V66</b>
Signal ID				21.45	21.45		
Orig. Dep. Time				Penzance	Penzance		
Orig. Loc. Name				London	London	Exeter St Davids	Laira T.&
Dest. Loc. Name			Laira T.& R.S.M.D.	Paddington	Paddington		R.S.M.D.
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>7</b>
	dep	2	<b>23.20</b>	<b>23g54</b>	<b>23g54</b>	...	<b>23.57</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>23/24</b>	<b>23/57</b>	<b>23/57</b>	...	----->
	mgn	5	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	----->	----->	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	<b>23*27</b>	...	...	...	...
	dep	9	<b>23.51</b>	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	<b>23OPRM54</b>	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	----->	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	16	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	18	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...
Totnes	arr	20	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	22	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	24	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	<b>2</b>	...
Torquay	dep	30	...	...	...	<b>23.55</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	...	...	<b>23a59</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	...	----->	...
	mgn	35	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	dep	36	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	...	...	...	...	...
	plt	39	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	40	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...
Starcross	dep	44	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	46	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	48	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	dep	54	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>2E94</b>	<b>2E67</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>5P65</b>	<b>5C94</b>	<b>5V66</b>	<b>5C98</b>	<b>5C96</b>	<b>5V68</b>	
Orig. Dep. Time			22.21	23.55	21.45	21.45	22.00	23.20	23.57				
Orig. Loc. Name			Gunnislake	Paignton	Penzance	Penzance	Newton Abbot	Plymouth	Plymouth				
Dest. Loc. Name					London Paddington	London Paddington							
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics						<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	<-----	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.42</b>	<b>01.24</b>	<b>01.58</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>00/01</b>	<b>00/46</b>	<b>01/28</b>	<b>02/01</b>
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	<-----	<b>00*04</b>	<b>00*49</b>	<b>01OP31</b>	<b>02*04</b>	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>00.21</b>	<b>01.06</b>	<b>01.36</b>	<b>02.06</b>	
	Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	<-----	<b>00OPRM24</b>	<b>01OPRM09</b>	<b>01OPRM39</b>	<b>02OPRM09</b>	
		dep	11	...	...	...	...	...	<b>00.19</b>	<b>01.04</b>	<b>01.34</b>	<b>02.04</b>	<b>02.49</b>
	Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	<b>00/07</b>	<b>00/37</b>	<b>01/22</b>	<b>01/52</b>	<b>02/22</b>	<b>03/07</b>
		arr	13	...	...	<-----	<-----	<b>00.09</b>	<b>00.39</b>	<b>01.24</b>	<b>01.54</b>	<b>02.24</b>	<b>03.09</b>
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	<b>00/02½</b>	<b>00/02½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	<b>00/07½</b>	<b>00/07½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	<b>00/12</b>	<b>00/12</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	<b>00.20</b>	<b>00.20</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	<b>00.22½</b>	<b>00.22½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	<b>00/29½</b>	<b>00/29½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	34	...	<b>00a03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	<b>00/10</b>	<b>00/33</b>	<b>00/33</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	<b>00.11</b>	<b>00.34</b>	<b>00.34</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	39	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	<b>00.13</b>	<b>00.36½</b>	<b>00.36½</b>	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<-----	<b>00a20½</b>	<b>00/42½</b>	<b>00/42½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	44	<b>00/01</b>	<b>00a25½</b>	<b>00/45½</b>	<b>00/45½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	arr	46	...	<b>00.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	<b>00/02½</b>	<b>00.30</b>	<b>00/47</b>	<b>00/47</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	dep	49	...	<b>00.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	50	...	<b>00a43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>00.12</b>	<b>00v47</b>	<b>00.57</b>	<b>00.57</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	53	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	<b>01#12</b>	<b>01#12</b>	...	...	...	...	...	...	

# Public departure 6 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

27 May to 9 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5P99	5M29	1S37	1A75	2F05	2F07	1S39	2F07	1M29	2A90
Signal ID				04.46						06.34		
Orig. Dep. Time				Laira T.& R.S.M.D.						Paignton		
Orig. Loc. Name				Paignton	Edinburgh	London Paddington	Exmouth	Exmouth	Glasgow Central	Exmouth	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	221	221	HST8-125	142	142	221	142	221	142
Operating Characteristics			DQ									
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Plymouth</b>	plt	1	8	8	8	7	...	...	8	...	...	...
	dep	2	02.43	05CRMk15	05.25	05.40	...	...	06.25	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	02/46	05/17½	05/27½	05/43	...	...	06/27½	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	02*49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	02.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	02OPRM54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	03.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	12	03/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	03.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	05/23	05/33	05/48	...	...	06/33	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	05/27	05/37	05/53	...	...	06/37	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	05/31	05/41	05/57	...	...	06/41	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	05.49	06.05½	...	...	06.49	...	...	...
	dep	22	...	05/38½	05.50½	06.07	...	...	06.50½	...	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	05/44	05/56½	06/13½	...	...	06/56½	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	2	2	...	...	2	2
	dep	30	...	...	...	...	06.13	06.34	...	...	07.02	07.11
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	06a18	06a39	...	...	07c08	07a16
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	06a21	06a42	...	...	...	07a19
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	05/47½	05/59½	06/17	06/28	06/49	06/59½	...	07/16½	07/26
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	05RM49	06.01	06.18	06.29	06.50	07.01	...	07.17½	07.27
	plt	39	...	1	3	3	3	3	3	...	3	1
	dep	40	...	06.01	06.03	06.20	06.31	06.52	07.03	...	07.19½	...
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	06/07½	06/25	06a38½	06a59½	07/07½	...	07b26½	...
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	06/10½	06/28	06a43½	07a04½	07/10½	<-----	07b31½	...
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	06.47	07.08	...	07.08	...	...
Starcross	dep	47	...	...	06/12	06/29½	06.48	07.15	07/12	07.15	07/33½	...
	mgn	48	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	06.52	----->	...	07.19	...	...
	dep	50	...	...	...	...	07a01½	...	...	07a28½	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	52	...	...	06.20	06#39½	07RMv05	...	07.20	07RMv32	07.41½	...
	plt	53	...	...	5	5	1	...	5	1	5	...
	dep	54	...	...	06.23½	06.41½	07.08	...	07.23½	07.36	07.45	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

27 May to 9 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1A76	1S41	2E74	2F13	1A77	2F13	5A15	2E87	2E87	1S43
Signal ID					05:27			08:06	07:21	07:17		06:30
Orig. Dep. Time					Penzance			Paignton	Laira T.& R.S.M.D.	Gunnislake		Penzance
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			London Paddington	Edinburgh		Exmouth	London Paddington	Exmouth				Glasgow Central
Timing Load			HST8-125	221	150	142	HST8-125	142	HST8-125	150	150	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO Until 09/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO
Plymouth	plt	1	4	8	8	...	7	...	4	6	8	8
	dep	2	06.55	07.25	07g35	...	07.47	...	07CRMk57	08Ujp07	08p07	08h25
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	06/58	07/27½	07/38	...	07/50	...	08/00	08/10	08/10	08/27½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	07/03	07/33	07/44	...	07/55	...	08/05	08/16	08/16	08/33
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	07/08	07/37	07/49	...	08/00	...	08/10	08p22	08p22	08/37
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	07/12	07/41	07/53	...	08/04	...	08/14	08/26½	08/26½	08/41
	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	(3)	...	...	...
Totnes	arr	21	...	07.49	08.02½	...	08.13	...	...	08.35	08.35	08.49
	dep	22	07/19½	07.50½	08.03½	...	08.14½	...	08/24½	08p36	08p36	08.50½
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	07/25	07/56½	08/10	...	08/21	...	08/30	08/42½	08/42½	08/56½
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	plt	29	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	08.06	...	...	...	...	...	...
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	08a11	...	...	...	...	...	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	08a14	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	07/28½	07/59½	08/13½	08/21	08/24½	<----	08/36	08/46	08/46	09/00
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	07.29½	08.01	08.14½	08.22	08.25½	08.22	08*OPRM37	08.47	08.47	09.01
Teignmouth	plt	39	3	3	3	1	3	1	2	3	3	3
	dep	40	07.32	08.03	08.15½	08.34	08.27½	08.34	08.50	08.48	08.48	09.03
Dawlish	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	07/37	08/07½	08/21½	---->	08/32½	08a41½	...	08a55	08a55	09/07½
Dawlish Warren	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	07/40	08/10½	08/24½	...	08/35½	08a46½	...	09a00	09a00	09/10½
Starcross	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	47	07/41½	08/12	08/26	...	08/37	08.51	...	09/02½	09/02½	09/12
	mgn	48	[1]	...	[1](4)	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Exeter St Davids	dep	49	...	...	...	...	...	08.55	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	09a04½	...	...	...	...
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	plt	52	07#51½	08.20	08v41	...	08#47	09RMU08½	...	09.14	09.14	09.20
Exeter St Davids	dep	53	5	5	6	...	5	1	...	6	6	5
	dep	54	07.54	08.23½	...	...	08.49½	09.15	...	...	...	09.23½

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

27 May to 9 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			1M37	2F17	1A78	2F17	1A15	2E17	1S45	1S45	1S45	1A79	
Orig. Dep. Time					06.50	09.04					09.18	07.18	
Orig. Loc. Name					Penzance	Paignton					Plymouth	Penzance	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Exmouth	London Paddington	Exmouth	London Paddington		Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	London Paddington	
Timing Load			221	142	HST8-125	142	HST8-125	142	221	221	221	HST8-125	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO Until 09/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	
<b>Plymouth</b>	plt	1	7	...	7	...	...	...	8	8	...	7	
	dep	2	08.39	...	08h52	...	...	...	09.18	09.25	...	09e30	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	08/41½	...	08/55	...	...	...	09/20½	09/27½	...	09/33
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	15	08/47	...	09/00	...	...	...	09/26	09/33	...	09/38	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	17	08/51	...	09/05	...	...	...	09/30	09/37	...	09b45	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	dep	19	08/55	...	09/09	...	...	...	09/34	09/41	...	09/49½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	arr	21	09.03	...	09.17½	...	...	...	09.42	09.49	...	09.58	
	dep	22	09.04½	...	09.19	...	...	...	09.43½	09.50½	...	09.59½	
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	09/10½	...	09/25½	...	...	...	09/49½	09/56½	...	10/06	
Goodrington C.H.S	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torquay	plt	28	...	2	...	...	2	2	...	...	...	...	
	dep	29	...	09.04	...	...	09.18	09.30	...	...	...	...	
Torre	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	09a09	...	...	09e25½	09a35	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	09a12	...	...	09b29½	09a38	...	...	...	...	
Newton Abbot	mgn	34	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	dep	36	09/13½	09/19	09/29	...	09/36½	09/46	09/52½	09/59½	...	10/09½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	arr	38	09.15	09.20	09.30	...	09.37½	09.47	09.54	10.01	...	10.10½	
	plt	39	3	1	3	...	3	3	3	3	...	3	
Dawlish Warren	dep	40	09.17	09.22	09.32	...	09.39½	09.49	09.56	10.03	...	10.12½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	dep	42	09/21½	09a29½	09/37	...	09dp48	09a56½	10c03½	10/07½	...	10/17½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	44	09/24½	09a34½	09/40	<----	09dp55	10a02	10c09	10/10½	<----	10/20½	
	mgn	45	...	...	[½]	...	...	[1]	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	46	09.26½	09.38	...	09.38	09.59	10.06½	10.11½	...	10.11½	...	
	dep	47	09.29½	09.46	09/42	09.46	10.01½	10.07½	10.13½	10/12	10.13½	10/22	
Exeter St Davids	mgn	48	...	...	[½]	...	...	...	(1)	...	...	[1]	
	dep	49	----->	...	...	09.50	...	----->	...	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	09a59½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	09.38½	...	09#51½	10RM#03½	10.11½	10.18	...	10.21	10.22½	10#32	
	plt	53	5	...	5	1	5	6	...	5	5	5	
	dep	54	09.45	...	09.54	10.16	10.15	...	...	10.23½	10.25	10.35	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

27 May to 9 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Signal ID			1M41	2F21	2F21	1A80	2F21	1S47	2E19	2E19	1A81	1A81	
Orig. Dep. Time						07.59	10.15	08.28			08.38	08.44	
Orig. Loc. Name						Penzance	Paignton	Penzance	Exeter St Davids	Exeter St Davids	Penzance	Penzance	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Exmouth	Exmouth	London Paddington	Exmouth	Glasgow Central	Exeter St Davids	Exeter St Davids	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			221	142	142	HST8-125	142	221	142	142	HST8-125	HST8-125	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO From 16/09/2017	SO From 16/09/2017	SO	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	
Plymouth	plt	1	...	...	...	7	...	8	...	...	7	7	
	dep	2	...	...	...	10f01	...	10k25	...	...	10h43	10f43	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	...	10/04	...	10/27½	...	...	10/46	10/46
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	15	...	...	...	10/09	...	10/33	...	...	10/51	10/51	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	17	...	...	...	10c16½	...	10/37	...	...	10/56	10/56	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	dep	19	...	...	...	10/21	...	10/41	...	...	11/00	11/00	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	arr	21	...	...	...	10.29½	...	10.49	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	10.31½	...	10.50½	...	...	11/07½	11/07½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	24	...	...	...	10/38	...	10/56½	...	...	11/13	11/13	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	2	2	2	...	...	...	2	2	...	...	
	Torquay	dep	30	10.06	10.15	10.15	...	...	...	10.58	10.58	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	32	10c12	10a20	10a20	...	...	...	11a03	11a03	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	10a23	10a23	...	...	...	11a06	11a06	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	dep	36	10/20½	10/30	10/30	10/41½	...	10/59½	11/13	11/13	11/16½	11/16½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	arr	38	10.21½	10#31	10#31	10.42½	...	11.01	11.14	11.14	...	...	
	plt	39	3	3	3	3	...	3	1	1	...	...	
Dawlish	dep	40	10.23½	10.33	10.33	10.44½	...	11.03	11.22½	11.22½	11/17	11/17	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	42	10b30½	10a40½	10a40½	10/49½	...	11/07½	----->	----->	11/21½	11/21½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	dep	44	10b35½	10a45½	10a45½	10/52½	<-----	11/10½	...	...	11/24½	11/24½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	arr	46	...	10.49	10.49	...	10.49	...	...	...	...	...	
	dep	47	10/37½	10.50	10.57	10/54	10.57	11/12	...	...	11/26	11/26	
Exeter St Davids	mgn	48	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	
	dep	49	...	10.54	----->	...	11.01	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	50	...	11a03½	...	...	11a10½	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	10.45½	11RM06½	...	11#04	11RM13½	11.20	...	...	11#36	11#36	
	plt	53	5	1	...	5	1	5	...	...	5	5	
	dep	54	10.49	11.16½	...	11.06½	11.16½	11.23½	...	...	11.38½	11.38½	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

27 May to 9 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2E19</b>	<b>2E19</b>	<b>2F25</b>	<b>1S49</b>	<b>1S49</b>	<b>1A82</b>	<b>1M49</b>	<b>1A83</b>	<b>2F29</b>	<b>1A83</b>
Orig. Dep. Time			10.58	10.58		09.35			09.43	10.00		09.54
Orig. Loc. Name			Paignton	Paignton		Newquay	Dundee		Penzance	Penzance		Penzance
Dest. Loc. Name					Exmouth	Dundee	Dundee	London Paddington	Manchester Piccadilly	London Paddington	Exmouth	London Paddington
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	...	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	...	<b>7</b>
	dep	2	...	...	...	<b>11Uk25</b>	<b>11.25</b>	<b>11.39</b>	<b>11k48</b>	<b>11f59</b>	...	<b>12h04</b>
Lipson Junction	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>11/27½</b>	<b>11/27½</b>	<b>11/42</b>	<b>11/50½</b>	<b>12/02</b>	...	<b>12/07</b>
Laira Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	<b>11/33</b>	<b>11/33</b>	<b>11/47</b>	<b>11/56</b>	<b>12/07</b>	...	<b>12/12</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	<b>11/37</b>	<b>11/37</b>	<b>11c54½</b>	<b>12/00</b>	<b>12c14½</b>	...	<b>12/17</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	<b>11/41</b>	<b>11/41</b>	<b>11/59</b>	<b>12/04</b>	<b>12/19</b>	...	<b>12/21</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	<b>11.49</b>	<b>11.49</b>	<b>12.07½</b>	<b>12.12</b>	<b>12.27½</b>	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>11.50½</b>	<b>11.50½</b>	<b>12.10</b>	<b>12.13½</b>	<b>12.29½</b>	...	<b>12/28½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	<b>11/56½</b>	<b>11/56½</b>	<b>12/16½</b>	<b>12/19½</b>	----->	...	<b>12/34</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	30	...	...	<b>11.20</b>	...	...	...	...	...	<b>12.13</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	<b>11a25</b>	...	...	...	...	...	<b>12a18</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	<b>11a28</b>	...	...	...	...	...	<b>12a21</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<-----	<-----	<b>11/35</b>	<b>11/59½</b>	<b>11/59½</b>	<b>12/20</b>	<b>12/22½</b>	...	<b>12/28</b>	<b>12/37½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>11.14</b>	<b>11.14</b>	<b>11.36</b>	<b>12.01</b>	<b>12.01</b>	<b>12.21</b>	<b>12.23½</b>	...	<b>12.29½</b>	<b>12.38½</b>
	plt	39	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>11.22½</b>	<b>11.22½</b>	<b>11.38</b>	<b>12.03</b>	<b>12.03</b>	<b>12.23</b>	<b>12.25½</b>	...	<b>12.32</b>	<b>12.42</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	<b>11a30</b>	<b>11a30</b>	<b>11a45½</b>	<b>12/07½</b>	<b>12/07½</b>	<b>12/28</b>	<b>12/30</b>	...	<b>12a39½</b>	<b>12/47</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<b>11a35</b>	<b>11a35</b>	<b>11a50½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12/31</b>	<b>12/33</b>	...	<b>12a44½</b>	<b>12/50</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Dawlish Warren	arr	46	...	<b>11.38½</b>	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	<b>12.48</b>	...
	dep	47	<b>11/37</b>	<b>11.39½</b>	<b>11.55</b>	<b>12/12</b>	<b>12/12</b>	<b>12/32½</b>	<b>12/34½</b>	...	<b>12p56</b>	<b>12/52</b>
	mgn	48	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Starcross	dep	49	...	<b>11a44</b>	<b>11.59</b>	...	...	...	...	...	----->	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	<b>11a53½</b>	<b>12a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>11.48</b>	<b>11.57</b>	<b>12RMv11½</b>	<b>12.20</b>	<b>12.20</b>	<b>12.42½</b>	<b>12.42½</b>	...	...	<b>13#02</b>
	plt	53	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	54	...	...	<b>12.16</b>	<b>12.23½</b>	<b>12.23½</b>	<b>12.45½</b>	<b>12.48½</b>	...	...	<b>13.07</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

27 May to 9 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1A83</b>	<b>2F29</b>	<b>5S51</b>	<b>1S51</b>	<b>5E31</b>	<b>2E31</b>	<b>1S51</b>	<b>2E31</b>	<b>2R32</b>	<b>5A84</b>
Orig. Dep. Time			10.00	12.13	11.46		11.31			12.43		12.13
Orig. Loc. Name			Penzance	Paignton	Paignton		Paignton			Paignton		Paignton
Dest. Loc. Name			London Paddington	Exmouth		Glasgow Central		Exeter St Davids	Glasgow Central		Exeter Central	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8XC</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>12.25</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>12/28</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>12/32½</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>12/37½</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<-----	...	...	...	...	...	<b>12/41</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	<b>12.27½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.49½</b>	...	...	...
	dep	22	<b>12.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.51</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	<b>12/36</b>	...	...	...	...	...	<b>12/57½</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	<b>12*OPRMk2 4</b>	...	<b>12RMk33</b>	...	...	...	...	<b>12RMk59</b>
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	<b>12.29</b>	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...	<b>13.04</b>
	plt	29	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	30	...	...	...	<b>12.35</b>	...	<b>12.43</b>	...	...	<b>13.00</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	<b>12e42½</b>	...	<b>12a48</b>	...	...	<b>13a05</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a08</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>12/39½</b>	...	...	<b>12/51</b>	...	<b>12/57</b>	<b>13/01</b>	<-----	<b>13/15</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>12.40½</b>	...	...	<b>12.52½</b>	...	<b>12.58</b>	<b>13.02</b>	<b>12.58</b>	<b>13.16</b>	...
	plt	39	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...
	dep	40	<b>12.42½</b>	...	...	<b>12.54½</b>	...	<b>13.07</b>	<b>13.04</b>	<b>13.07</b>	<b>13.18</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	<b>12/47½</b>	...	...	<b>13ep03½</b>	...	----->	<b>13/09</b>	<b>13a14½</b>	<b>13a25</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<b>12/50½</b>	<-----	...	<b>13ep10½</b>	...	...	<b>13/12</b>	<b>13a19½</b>	<b>13a30</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	<b>12.48</b>	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>	<b>13.33½</b>	...
	dep	47	<b>12/52</b>	<b>12p56</b>	...	<b>13/13</b>	...	...	<b>13/13½</b>	<b>13.24</b>	<b>13.35</b>	...
	mgn	48	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Starcross	dep	49	...	<b>13p00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	<b>13ap09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a48</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>13#02</b>	<b>13RM12½</b>	...	<b>13.21½</b>	...	...	<b>13.22</b>	<b>13.36</b>	<b>13RM53</b>	...
	plt	53	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	...
	dep	54	<b>13.04½</b>	<b>13.16</b>	...	<b>13p24½</b>	...	...	<b>13p24½</b>	...	<b>13.59</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

27 May to 9 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1A84	2F33	1A85	1A85	2F33	1A84	1A86	1S53	5M93	1M93
			10.58		10.58	11.00	13.13	13.07	11.30		13.25	
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	London Paddington	Exmouth	Penzance London Paddington	Penzance London Paddington	Paignton Exmouth	Paignton London Paddington	Newquay London Paddington	Edinburgh	Paignton	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	HST8-125	142	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125	HST8-125	221	221	221
Dates Of Operation	SO Until	SO From	SO Until	SO From	SO Until	SO From	SO Until	SO From	SO Until	SO	SO	SO
	09/09/2017	16/09/2017	16/09/2017	16/09/2017	09/09/2017	16/09/2017	09/09/2017	16/09/2017	09/09/2017			
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	7	7	...	...	7	8	...	...
	dep	2	...	...	12f54	13k04	...	...	13f14	13.25	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	12f57	13f07	...	...	13f17	13/27½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	13/02	13/12	...	...	13/22	13/33	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	13/07	13/17	...	...	13/27	13/37	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	13/11	13/21	...	...	13/31	13/41	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	13.19½	...	...	...	13.39½	13.49	...	...
	dep	22	...	...	13.22	13/28½	...	...	13.42	13.50½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	13/28½	13/34	...	...	13/48½	13/56½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	13OPRMk39	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	13.44	...
	plt	29	2	2	...	...	...	...	...	...	2	2
	dep	30	13.07	13.13	...	...	...	...	...	...	...	13.55
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	13e15	13a18	...	...	...	...	...	...	...	14c01
	mgn	33	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	13a21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	13/24½	13/28	13/32	13/37½	<----	...	13/52	13/59½	...	14/09½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	13.25½	13.29	13.33	...	13.29	...	13.53	14.01	...	14.10½
	plt	39	3	1	3	...	1	...	3	3	...	3
	dep	40	13.27½	13.38½	13.35	13/38	13.38½	...	13.55½	14.03	...	14.12½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	13e36½	----->	13/40	13/42½	13a46	...	14/00½	14/07½	...	14b19½
	mgn	43	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	13e44	...	13/43	13/48	13a51	<----	14/03½	14/10½	...	14b24½
	mgn	45	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	13.48	...	...	...	13.54½	13.48	...	...	...	...
	dep	47	13.56	...	13/44½	13/52	13.55½	13.56	14/05	14/12	...	14/26½
	mgn	48	[1](1)	...	[1]	...	...	[1](1)	[1]	(2)	...	...
Starcross	dep	49	----->	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	14a09	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	13#54½	14#01	14RMv12	14#08	14#15	14.22	...	14.34½
	plt	53	...	...	5	5	1	5	5	5	...	5
	dep	54	...	...	13.57½	14.04	14.16	14.11	14.18	14.25	...	14.37

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2E75	2F37	1A88	1A88	2F37	1S55	1S55	5A87	1A87	2F41
Signal ID					11.58		14.13			14.20		
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name					Penzance		Paignton			Paignton		
Dest. Loc. Name				Exmouth	London Paddington	London Paddington	Exmouth	Edinburgh	Edinburgh		London Paddington	Exmouth
Timing Load			75-57210	142	HST8-125	HST8-125	142	221	221	HST8-125	HST8-125	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO Until 09/09/2017	SO	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017
<b>Plymouth</b>	plt	1	6	...	7	5	...	4	8	...	...	...
	dep	2	13.35	...	13g59	14.00	...	14.25	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lipson Junction	4	13/38	...	14/02	14/03	...	14/27½	14/27½	...	...	...
Laura Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mount Gould Carriage Wash	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	13/43½	...	14/07	14/08	...	14/33	14/33	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	13c51	...	14/12	14/13	...	14/37	14/37	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	13/56½	...	14/16	14/17	...	14/41	14/41	...	...	...
	mgn	20	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	14.05½	...	...	...	...	14.49	14.49	...	...	...
	dep	22	14.07½	...	14/23½	14/24½	...	14.50½	14.50½	...	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14/14½	...	14/29	14/30	...	14/56½	14/56½	...	...	...
	mgn	25	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	14RMk35	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	14.40	...	...
	plt	29	...	2	...	...	...	...	...	2	2	2
	dep	30	...	14p13	...	...	...	...	...	14.48	15.08	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torquay	dep	32	...	14ap18	...	...	...	...	14e55½	15a13	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	14ap21	...	...	...	...	...	...	...	15a16
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	14/18	14/28	14/32½	14/33½	<----	14/59½	14/59½	...	15/04	15/23
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	14.19	14#29	14.33½	14#34½	14#29	15.01	15.01	...	15.05	15.24
	plt	39	3	1	3	3	1	3	3	...	1	3
	dep	40	14.21	14.39½	14.35½	14p36½	14.39½	15.03	15.03	...	15.07	15.26
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	14c29½	----->	14/40½	14/41½	14a47	15/07½	15/07½	...	15c15	15b34
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	14c36	...	14/43½	14/44½	14a52	15/10½	15/10½	...	15c21½	15b39½
	mgn	45	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	15.43
	dep	47	14/38½	...	14/45	14/46	14.56½	15/12½	15/12½	...	15/24	15.44½
Starcross	mgn	48	[1](2)	...	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	15.00½	...	...	...	...	15a49
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	15a10	...	...	...	...	15a58½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	14v52	...	14#56	14#56	15RM13	15.20½	15.20½	...	15.33	16RM02
	plt	53	3	...	5	5	1	5	5	...	5	1
	dep	54	...	...	14.59	14.59	15.16	15.23½	15.23½	...	15.36	16.16

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

27 May to 9 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
			2F41	1A89	1A89	2F41	2R90	2R90	1E63	2R90	2R90	2A99	
Signal ID													
Orig. Dep. Time					13.07	15.13				15.43	15.43		
Orig. Loc. Name					Penzance	Paignton				Paignton	Paignton		
Dest. Loc. Name			Exmouth	London Paddington	London Paddington	Exmouth	Exeter Central	Exeter Central	York	Exeter Central	Exeter Central		
Timing Load			142	HST8-125	HST8-125	142	142	142	HST7XC	142	142	150	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO From 16/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	
	dep	2	...	<b>15.04</b>	<b>15f10</b>	...	...	...	<b>15.25</b>	...	...	<b>15.32</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	<b>15/07</b>	<b>15/13</b>	...	...	...	<b>15/28</b>	...	...	<b>15/35</b>
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	<b>15/12</b>	<b>15/18</b>	...	...	...	<b>15/32½</b>	...	...	<b>15/41</b>	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	<b>15/17</b>	<b>15/23</b>	...	...	...	<b>15/37½</b>	...	...	<b>15a47½</b>	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	<b>15/21</b>	<b>15/27</b>	...	...	...	<b>15/41</b>	...	...	<b>15/52</b>	
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	<b>15.29½</b>	...	...	...	...	<b>15.49½</b>	...	...	<b>16.00½</b>	
Dainton Tunnel	dep	22	...	<b>15.31</b>	<b>15/34½</b>	...	...	...	<b>15.51</b>	...	...	<b>16.01½</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	<b>15/37½</b>	<b>15/40</b>	...	...	...	<b>15/57½</b>	...	...	<b>16/08</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	
	dep	30	<b>15.13</b>	...	...	...	<b>15.43</b>	<b>15.43</b>	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	<b>15a18</b>	...	...	...	<b>15a48</b>	<b>15a48</b>	...	...	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	<b>15a21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>15/28</b>	<b>15/41</b>	<b>15/43½</b>	...	<b>15/57</b>	<b>15/57</b>	<b>16/00½</b>	<----	<----	<b>16/12</b>	
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	<b>15.29</b>	<b>15.42</b>	<b>15.44½</b>	...	<b>15.58</b>	<b>15.58</b>	<b>16.02</b>	<b>15.58</b>	<b>15.58</b>	<b>16.13</b>	
Teignmouth	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	
	dep	40	<b>15.33½</b>	<b>15.44</b>	<b>15.46½</b>	...	<b>16.07</b>	<b>16.07</b>	<b>16.04</b>	<b>16.07</b>	<b>16.07</b>	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	
	dep	42	<b>15a41</b>	<b>15/49</b>	<b>15/51½</b>	...	----->	----->	<b>16/09</b>	<b>16a14½</b>	<b>16ap15½</b>	...	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	<b>15a46</b>	<b>15/52</b>	<b>15/54½</b>	<----	...	...	<b>16/12</b>	<b>16a19½</b>	<b>16ap20½</b>	...	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	<b>15.49½</b>	...	...	<b>15.49½</b>	...	...	...	...	...	...	
Starcross	dep	47	<b>15.56½</b>	<b>15/53½</b>	<b>15/56</b>	...	...	...	<b>16/13½</b>	<b>16/21½</b>	<b>16/22½</b>	...	
	mgn	48	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	
Exeter St Thomas	dep	49	----->	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	<b>16a10</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	<b>16#03½</b>	<b>16#06</b>	<b>16RM13</b>	...	...	<b>16.22</b>	<b>16RM33</b>	<b>16RM#34</b>	...	
	plt	53	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	
	dep	54	...	<b>16.06</b>	<b>16.08½</b>	<b>16.16</b>	...	...	<b>16.24½</b>	<b>16.36½</b>	<b>16p37½</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

27 May to 9 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
			2A99	5C51	2F45	2F45	1A91	1A91	2F45	2F45	5E67	1E67	
				Exeter Tmd	Exmouth	Exmouth	13.59 Penzance	14.01 Penzance	16.13 Paignton	16.13 Paignton	15.47 Paignton	Leeds	
			150	150	142	142	HST8-125	HST8-125	142	142	HST8XC	HST7XC	
			SO From 16/09/2017	SO From 16/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	
<b>Plymouth</b>	plt	1	8	...	...	...	7	7	...	...	...	...	
	dep	2	15.32	...	...	...	16kp01	16gp01	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	15/35	...	...	...	16/04	16/04	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	15	15/41	...	...	...	16/09	16/09	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	17	15a47½	...	...	...	16/14	16/14	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	dep	19	15/52	...	...	...	16/18	16/18	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	arr	21	16.00½	...	...	...	16.26½	16.26½	...	...	...	...	
	dep	22	16.01½	...	...	...	16.28½	16.28½	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	24	16/08	...	...	...	16/35	16/35	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	16*OPRMk2 5	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	
	dep	30	...	...	2	2	...	...	...	...	...	2	
	Torquay	dep	31	...	...	16.13	16.13	...	...	...	...	...	16.37
		mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	33	...	...	16a18	16a18	...	...	...	...	...	16e44½
mgn		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	35	...	...	16a21	16a21	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton Abbot</b>	dep	36	16/12	...	16/28	16/28	16/38½	16/38½	...	...	...	16/53	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	arr	38	16.13	...	16.29	16.29	16v39½	16v39½	...	...	...	16.54½	
	plt	39	3	3	3	3	3	3	...	...	...	3	
Dawlish	dep	40	...	16.20	16.31	16.31	16.41½	16.41½	...	...	...	16.56½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	42	...	16/26	16a38½	16b39	16/46½	16/46½	...	...	...	17c04½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	dep	44	...	16/29	16a43½	16b44½	16/49½	16/49½	<-----	<-----	...	17c10½	
	mgn	45	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	arr	46	...	...	16.47	16.48	...	...	16.47	16.48	...	...	
	dep	47	...	16/30½	16.55	16.55	16/52	16/52	16.55	16.55	...	17/13	
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	----->	----->	...	...	16.59	16a59½	...	----->	
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	17a08½	17a09	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	[1](½)	[1]	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	...	16OPRM40	...	...	17#01	17#01	17RMv13	17RMv13	...	...	
	plt	53	...	5	...	...	5	5	1	1	...	...	
	dep	54	...	16.43	...	...	17.03½	17.03½	17.16	17.16	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

27 May to 9 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			1E67	1E67	5A92	1A92	2F49	2F49	1A92	2F49	2F49	1M70
			Leeds	Paignton Leeds	Paignton	London Paddington	Exmouth	Exmouth	London Paddington	Paignton Exmouth	Paignton Exmouth	Newquay Manchester Piccadilly
			221	HST7XC	HST8-125	HST8-125	142	142	HST8-125	142	142	221
			SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017
<b>Plymouth</b>	plt	1	6	...	...	...	...	...	7	...	...	8
	dep	2	16.25	...	...	...	...	...	16.56	...	...	17k25
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	16/27½	...	...	...	...	...	16/59	...	...	17/27½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	16/33	...	...	...	...	...	17/04	...	...	17/33
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	16/37	...	...	...	...	...	17c11½	...	...	17/37
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	16/41	...	...	...	...	...	17/16	...	...	17/41
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	16.49	...	...	...	...	...	17.24½	...	...	17.49
	dep	22	16.50½	...	...	...	...	...	17.27	...	...	17.50½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	16/56½	...	...	...	...	...	17/33½	...	...	17/56½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	16RMk47	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	16.52	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	2	2	2	2	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	17.00	17.11	17.18	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	17e07½	17a16	17a23	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	17a19	17a26	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	16/59½	...	...	17/16	17/26	17/33	17/37	...	...	17/59½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	17.01	...	...	17.17	17.27	17.34	17.38	...	...	18.01
	plt	39	3	...	...	3	3	3	3	...	...	3
	dep	40	17.03	...	...	17.19	17.29	17.36	17.40	...	...	18.03
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	17/07½	...	...	17c27	17a36½	17b44	17/45	...	...	18/07½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	17/10½	<-----	...	17c33½	17a41½	17b49½	17/48	<-----	<-----	18/10½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	17.37½	17.45	17.53	...	17.45	17.53	...
	dep	47	17/12	17/13	...	17.39½	17.52½	17.54½	17/49½	17.52½	17.54½	18/12
	mgn	48	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	(1)
Starcross	dep	49	...	...	...	----->	----->	...	...	17.56½	17a59	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	18a06	18a08½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	17.20	17.21½	...	17#50½	...	...	17#59½	18RM10	18RM12½	18.21
	plt	53	5	5	...	5	...	...	5	1	1	5
	dep	54	17.23½	17.23½	...	18.02	...	...	18.02	18.16	18.16	18.23½

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	
			1E73	2F51	2F51	2E47	5M77	2E47	1M77	1A94	2E47	5A98	
Timing Load													
Operating Characteristics													
Dates Of Operation													
			HST7XC	142	142	150	221	150	221	HST8-125	150	95-47455	
			SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO	SO Until 09/09/2017	SO	
<b>Plymouth</b>	plt	1	5	...	...	7	...	7	...	8	...	...	
	dep	2	17.25	...	...	17.38	...	17.38	...	17g54	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	17/28	...	...	17/41	...	17/41	...	17/57	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	15	17/32½	...	...	17/47	...	17/47	...	18/02	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	17	17/37½	...	...	17a53½	...	17a53½	...	18/07	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	dep	19	17/41	...	...	17/58	...	17/58	...	18/11	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	arr	21	17.49½	...	...	18.06½	...	18.06½	...	18.19½	...	...	
	dep	22	17.51	...	...	18.07½	...	18.07½	...	18.21	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	24	17/57½	...	...	18/14	...	18/14	...	18/27½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	27	...	...	...	...	17*OPRMk5 5	...	...	...	...	18*RRk14	
	plt	28	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...	18.20	
	dep	29	...	...	...	...	2	...	2	...	...	2	
	Torquay	dep	30	...	17.51	17.52	...	...	...	18.11	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	32	...	17a56	17a57	...	...	...	18e18	...	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	17a59	18a00	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton Abbot</b>	dep	36	18/01	18/06	18/07	18/17½	...	18/17½	18/26½	18/31	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	arr	38	18.02	18.07	18.08	18.18½	...	18.18½	18.28	18.32	...	...	
	plt	39	3	3	3	3	...	3	1	3	...	...	
Dawlish	dep	40	18.04	18.09	18.10	18.19½	...	18.19½	18.30	18.34	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	42	18/09	18b17	18a17½	18a26½	...	18a26½	18/34½	18/39	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	dep	44	18/12	18b22½	18a22½	18a31½	...	18a31½	18/37½	18/42	←---	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	(1)	[1]	...	...	...	
Exeter St Thomas	arr	46	...	18.26	18.26	18.35	...	18.35	...	...	18.35	...	
	dep	47	18/13½	18.27½	18.27	18.36	...	18.47½	18/40	18/44½	18.47½	...	
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	48	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	
	dep	49	...	18.31½	18.31	...	...	----->	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	50	...	18.40½	18.40	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	18.22	18RM44½	18RM44	18.48	...	...	18.48	18#53½	18.59	...	
	plt	53	5	1	1	6	...	...	5	5	6	...	
	dep	54	18.24½	18.47½	18.47	...	...	...	18.50½	18.56	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

27 May to 9 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1A98</b>	<b>1A98</b>	<b>1A98</b>	<b>1M83</b>	<b>1E75</b>	<b>5E51</b>	<b>2E51</b>	<b>5C86</b>	<b>2E88</b>	<b>2F55</b>
Orig. Dep. Time			17.15		17.15		16.25	18.35			16.41	
Orig. Loc. Name			Par		Par		Penzance	Paignton			Penzance	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	Birmingham New Street	Leeds					Exmouth
Timing Load			<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>221</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>7</b>	...	...	<b>4</b>	<b>8</b>	...	...	<b>8</b>	<b>7</b>	...
	dep	2	<b>18k08</b>	...	...	<b>18.25</b>	<b>18k25</b>	...	...	<b>18.49</b>	<b>18e51½</b>	...
Lipson Junction	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>18/11</b>	...	...	<b>18/27½</b>	<b>18/28</b>	...	...	<b>18/52</b>	<b>18/54½</b>	...
Laira Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/55</b>	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>18OPRM58</b>	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.23</b>	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/41</b>	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.43</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>18/19</b>	...	...	<b>18/33</b>	<b>18/32½</b>	...	...	...	<b>19/00½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>18/23</b>	...	...	<b>18/37</b>	<b>18/37½</b>	...	...	...	<b>19b07½</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>18/28</b>	...	...	<b>18/41</b>	<b>18/41</b>	...	...	...	<b>19/12</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	<b>18.49</b>	<b>18.49½</b>	...	...	...	<b>19.20½</b>	...
	dep	22	<b>18/36</b>	...	...	<b>18.50½</b>	<b>18.51</b>	...	...	...	<b>19.22</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	<b>18/42</b>	...	...	<b>18/56½</b>	<b>18/57½</b>	...	...	...	<b>19/28½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	<b>18RMJ45</b>	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	<b>18.50</b>	...	...	...	...
	plt	29	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	30	...	<b>18.37</b>	...	...	...	...	<b>18.56</b>	...	...	<b>19q23</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>19a01</b>	...	...	<b>19aq28</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>19a04</b>	...	...	<b>19aq31</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>18/46</b>	<b>18/50½</b>	<-----	<b>18/59½</b>	<b>19/00½</b>	...	<b>19/11</b>	...	<b>19/32½</b>	<b>19/38</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>18.47</b>	...	<b>18.47</b>	<b>19.01</b>	<b>19.02</b>	...	<b>19.12</b>	...	<b>19.33½</b>	<b>19#39</b>
	plt	39	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>18.55</b>	<b>18/51</b>	<b>18.55</b>	<b>19.03</b>	<b>19.04</b>	...	<b>19.14</b>	...	<b>19.35½</b>	<b>19p41</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	----->	<b>18/56½</b>	<b>19/01½</b>	<b>19/07½</b>	<b>19/09</b>	...	<b>19a21½</b>	...	<b>19b43</b>	<b>19ap48½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	<b>19e02½</b>	<b>19/04½</b>	<b>19/10½</b>	<b>19/12</b>	...	<b>19a26½</b>	...	<b>19b48½</b>	<b>19ap53½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	...	<b>19.30</b>	...	...	<b>19#57</b>
	dep	47	...	<b>19/06</b>	<b>19/06</b>	<b>19/12</b>	<b>19/13½</b>	...	<b>19.31</b>	...	<b>19/51</b>	<b>20p05</b>
	mgn	48	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...	----->
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>19a44½</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	<b>19.17</b>	<b>19.17</b>	<b>19.21</b>	<b>19.22</b>	...	<b>19v47</b>	...	<b>20.01</b>	...
	plt	53	...	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	54	...	<b>19.40</b>	<b>19.40</b>	<b>19.23½</b>	<b>19.24½</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

27 May to 9 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
			2F55	2A96	5C59	1A97	2F55	2F55	2E54	1A35	5C87	2E55	
Signal ID													
Orig. Dep. Time				16.55		17.26	19.23	19.23		17.40			
Orig. Loc. Name				Penzance		Newquay	Paignton	Paignton		Penzance			
Dest. Loc. Name			Exmouth		Bristol Barton Hill W.R.D.	London Paddington	Exmouth	Exmouth		London Paddington			
Timing Load													
Operating Characteristics													
Dates Of Operation													
			142	HST8-125	221	HST8-125	142	142	142	HST8-125	HST8-125	142	
			SO Until	SO Until	SO From	SO Until	SO From	SO Until	SO	SO	SO From	SO	
			09/09/2017	09/09/2017	16/09/2017	09/09/2017	16/09/2017	09/09/2017			16/09/2017		
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	<b>6</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	
	dep	2	...	<b>19e04</b>	...	<b>19h18½</b>	...	...	...	<b>19g42</b>	<b>19.46</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	<b>19/07</b>	...	<b>19/21½</b>	...	...	...	<b>19/45</b>	<b>19/49</b>	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/52</b>	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19OPRM55</b>	...	
Mount Gould Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.20</b>	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/38</b>	...	
Laura T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	<b>19/12</b>	...	<b>19/26½</b>	...	...	...	<b>19/50</b>	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	<b>19b19</b>	...	<b>19/31½</b>	...	...	...	<b>19/55</b>	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	<b>19/23½</b>	...	<b>19/35½</b>	...	...	...	<b>19/59</b>	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	<b>19.32</b>	...	...	...	...	...	<b>20.07½</b>	...	...	
	dep	22	...	<b>19.34</b>	...	<b>19/43</b>	...	...	...	<b>20.09</b>	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	<b>19/40½</b>	...	<b>19/48½</b>	...	...	...	<b>20/15½</b>	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	<b>19OP30</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	
	dep	30	<b>19q23</b>	...	<b>19.35</b>	...	...	...	<b>19.51</b>	...	...	<b>20.20</b>	
	mgn	31	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	<b>19aq28</b>	...	...	...	...	...	<b>19a56</b>	...	...	<b>20a25</b>
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	<b>19aq31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a28</b>
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>19/38</b>	<b>19/44</b>	<b>19/52½</b>	<b>19/52</b>	...	...	<b>20/05</b>	<b>20/19</b>	...	<b>20/35</b>	
	mgn	37	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>19#39</b>	<b>19.46</b>	...	<b>19.53</b>	...	...	<b>20.06</b>	<b>20.20</b>	...	<b>20.36</b>	
	plt	39	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	
Teignmouth	dep	40	<b>19p41</b>	...	<b>19/53</b>	<b>19.55</b>	...	...	<b>20.08</b>	<b>20.22</b>	...	<b>20.38</b>	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	<b>19ap48½</b>	...	<b>19/57½</b>	<b>20/00</b>	...	...	<b>20a15½</b>	<b>20/27</b>	...	<b>20a45½</b>	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	<b>19ap53½</b>	...	<b>20/00½</b>	<b>20/03</b>	<b>&lt;-----</b>	<b>&lt;-----</b>	<b>20a20½</b>	<b>20/30</b>	...	<b>20a50½</b>	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	arr	46	<b>19#57</b>	...	...	<b>19#57</b>	<b>19#57</b>	<b>20.24</b>	<b>20.24</b>	...	...	<b>20.54</b>	
	dep	47	<b>20p07½</b>	...	<b>20/02</b>	<b>20/04½</b>	<b>20p05</b>	<b>20p07½</b>	<b>20.25</b>	<b>20/31½</b>	...	<b>20.55</b>	
Exeter St Thomas	mgn	48	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	
	dep	49	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	<b>20p09</b>	<b>20p11½</b>	...	...	...	<b>20.59</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	dep	50	...	...	...	...	<b>20ap18½</b>	<b>20ap21</b>	...	...	...	<b>21a08½</b>	
	mgn	51	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	...	<b>20#14½</b>	<b>20RM25</b>	<b>20RM25</b>	<b>20.37</b>	<b>20#41½</b>	...	<b>21.12</b>	
	plt	53	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...	<b>1</b>	
	dep	54	...	...	<b>20/09½</b>	<b>20.17</b>	<b>20.31</b>	<b>20.31</b>	...	<b>20.45</b>	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

27 May to 9 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5C89</b>	<b>2E57</b>	<b>5V62</b>	<b>2E59</b>	<b>2E89</b>	<b>5C22</b>	<b>5V64</b>	<b>5V64</b>	<b>2A97</b>	<b>5C95</b>
Orig. Dep. Time							19.06	20.32				
Orig. Loc. Name							Penzance	Paignton				
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>									<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Plymouth	plt	1	<b>4</b>	...	<b>5</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	2	<b>20.45</b>	...	<b>21.05</b>	...	<b>21j15</b>	<b>21CRMk38</b>	<b>22.20</b>	<b>22.29</b>	...	<b>22.55</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>20/48</b>	...	<b>21/09</b>	...	<b>21/18</b>	<b>21/41</b>	<b>22/24</b>	<b>22/33</b>	...	<b>22/58</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	<b>21*12</b>	...	...	<b>21*44</b>	<b>22*27</b>	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	<b>20/51</b>	...	<b>21.22</b>	...	...	<b>22.07</b>	<b>22.37</b>	<b>22/36</b>	...	<b>23/01</b>
	arr	10	<b>20OPRM54</b>	...	<b>21OPRM25</b>	...	...	<b>22OPRM10</b>	<b>22OPRM40</b>	<b>22OPRM39</b>	...	<b>23OPRM04</b>
Mount Gould Jn	dep	11	<b>21.19</b>	...	<b>22.05</b>	...	...	<b>22.35</b>	<b>23.00</b>	<b>22.59</b>	...	<b>23.29</b>
	dep	12	<b>21/37</b>	...	<b>22/23</b>	...	...	<b>22/53</b>	<b>23/18</b>	<b>23/17</b>	...	<b>23/47</b>
Laura T. & R.S.M.D.	arr	13	<b>21.39</b>	...	<b>22.25</b>	...	...	<b>22.55</b>	<b>23.20</b>	<b>23.19</b>	...	<b>23.49</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	<b>21/24</b>	...	...	...	...	...
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	<b>21a30½</b>	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	<b>21/35</b>	...	...	...	...	...
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	22	...	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>21/51</b>	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...
Torquay	dep	30	...	<b>20.47</b>	...	<b>21.20</b>	...	...	...	...	<b>22.45</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>20c53½</b>	...	<b>21a25</b>	...	...	...	...	<b>22a50</b>	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	<b>21a28</b>	...	...	...	...	<b>22a53</b>	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>21/02</b>	...	<b>21/35</b>	<b>21/54½</b>	...	...	...	<b>23/00</b>	...
Newton Abbot	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	38	...	<b>21.03</b>	...	<b>21.36</b>	<b>21.55½</b>	...	...	...	<b>23.01</b>	...
	dep	39	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
Teignmouth	mgn	40	...	<b>21.05</b>	...	<b>21.38</b>	<b>21.56½</b>	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	...	<b>21/10</b>	...	<b>21a45½</b>	<b>22a03½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	...	<b>21/13</b>	...	<b>21a50½</b>	<b>22a08½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	...	...	...	<b>21.54</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	<b>21/14½</b>	...	<b>21.55</b>	<b>22/11</b>	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	mgn	48	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>21.59</b>	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	<b>22a08½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	<b>21.25</b>	...	<b>22.12</b>	<b>22.23</b>	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	plt	53	...	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

27 May to 9 December

			161	162	163	164	165	166
			<b>5V66</b>	<b>2E61</b>	<b>5C80</b>	<b>5B16</b>	<b>5P50</b>	<b>5C96</b>
Signal ID							21.33	
Orig. Dep. Time							Exeter St Davids	
Orig. Loc. Name				Exeter St Davids	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.
Dest. Loc. Name			Laira T.& R.S.M.D.					
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>7</b>	...	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
	dep	2	<b>23.25</b>	...	<b>23.30</b>	<b>23.35</b>	<b>23OPRMk42</b>	<b>23.57</b>
	mgn	3	...	...	...	...	(1)	...
Lipson Junction	dep	4	<b>23/29</b>	...	<b>23/34½</b>	<b>23/38</b>	<b>23/47</b>	----->
	mgn	5	...	...	(1)	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	<b>23OPRM40</b>	...	...
	dep	7	...	...	...	<b>23.45</b>	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	<b>23*OP38½</b>	----->	<b>23*50</b>	...
	dep	9	<b>23/32</b>	...	<b>23.39</b>	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	<b>23OPRM35</b>	...	<b>23OPRM42</b>	...	----->	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	----->	...	----->	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	<b>23a35</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	<b>23a38</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	<b>23/45</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	<b>23.46</b>	...	...	...	...
	plt	39	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>23p48</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	<b>23ap55½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	<b>23a59½</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	----->	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2E61</b>	<b>5C80</b>	<b>5V66</b>	<b>5C96</b>	<b>5P50</b>	<b>5C96</b>	<b>5V68</b>	<b>5V68</b>	<b>5V68</b>	<b>5B16</b>
Orig. Dep. Time			23.30	23.30	23.25	23.57	21.33	23.57				23.35
Orig. Loc. Name			Paignton	Plymouth	Plymouth	Plymouth	Exeter St Davids	Plymouth				Plymouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>SO From 27/05/2017 Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO From 27/05/2017 Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>21/05/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun From 28/05/2017 Until 10/09/2017</b>	<b>SO, not 20/05/2017</b>
Plymouth	plt	1	...	...	...	<-----	...	<-----	5	7	7	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	00.15	00.15	00.20	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	...	00/01	...	00/01	00/19	00/19	00/24	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	<-----	<-----	00*04	...	00*04	00*22	00*22	00*27	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	00.09	00.17	00.47	01.17	01.17	00.39	02/02
	arr	10	...	...	...	00OPRM12	00OPRM20	00OPRM50	01OPRM20	01OPRM20	00OPRM42	02OPRM05
Mount Gould Jn	dep	11	...	00.07	00.15	00.37	00.45	01.15	02.00	02.00	01.22	02.30
	dep	12	...	00/25	00/33	00/55	01/03	01/33	02/18	02/18	01/40	02/48
Laura T. & R.S.M.D.	arr	13	...	00.27	00.35	00.57	01.05	01.35	02.20	02.20	01.42	02.50
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	00.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	47	00p05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	49	00p09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	00ap18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	mgn	51	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	00.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

21 May to 3 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1A78	1A78	1S45	2F04	5M45	1A17	1A17	1S47	1M45	1A81
			London Paddington	London Paddington	Aberdeen	Exmouth	Paignton	London Paddington	London Paddington	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	08.30 Penzance London Paddington
Timing Load			HST8-125	HST-PDDJ	221	142	221	HST8-125	HST-PDDJ	221	221	HST-PDDJ
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun	Sun	Sun From 17/09/2017
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	...	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	...	<b>7</b>
	dep	2	<b>08.40</b>	<b>08.40</b>	<b>09.25</b>	...	<b>09.40</b>	<b>10r13</b>	<b>10r13</b>	<b>10.25</b>	...	<b>10h35½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>08/43½</b>	<b>08/43½</b>	<b>09/27½</b>	...	<b>09/42½</b>	<b>10/16</b>	<b>10/16</b>	<b>10/27½</b>	...	<b>10/38½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>08/48½</b>	<b>08/48½</b>	<b>09/33</b>	...	<b>09/48</b>	<b>10/21</b>	<b>10/21</b>	<b>10/33</b>	...	<b>10/43½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>08/53½</b>	<b>08/53½</b>	<b>09/37</b>	...	<b>09/52</b>	<b>10/26</b>	<b>10/26</b>	<b>10/37</b>	...	<b>10/48½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>08/57½</b>	<b>08/57½</b>	<b>09/41</b>	...	<b>09/56</b>	<b>10/30</b>	<b>10/30</b>	<b>10/41</b>	...	<b>10/52½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	<b>09.06</b>	<b>09.06</b>	<b>09.49</b>	...	...	<b>10.38½</b>	<b>10.38½</b>	<b>10.49</b>	...	<b>11.01</b>
	dep	22	<b>09p08</b>	<b>09p08</b>	<b>09.50½</b>	...	<b>10/03½</b>	<b>10.40</b>	<b>10.40</b>	<b>10.50½</b>	...	<b>11.03</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	<b>09/14½</b>	<b>09/14½</b>	<b>09/56½</b>	...	<b>10/09</b>	<b>10/46½</b>	<b>10/46½</b>	<b>10/56½</b>	...	<b>11/09½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	30	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	<b>09a54</b>	...	...	...	...	<b>10c56</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	<b>09a57</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>09/18</b>	<b>09/18</b>	<b>09/59½</b>	<b>10/04</b>	<b>10/13</b>	<b>10/50½</b>	<b>10/50½</b>	<b>11/00</b>	<b>11/05</b>	<b>11/13½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>09.19</b>	<b>09.19</b>	<b>10.01</b>	<b>10.05</b>	<b>10OPRM15</b>	<b>10.51½</b>	<b>10.51½</b>	<b>11.01</b>	<b>11.06</b>	<b>11.14½</b>
	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>09.21</b>	<b>09.21</b>	<b>10.03</b>	<b>10.07</b>	<b>10.22</b>	<b>10.54½</b>	<b>10.54½</b>	<b>11.03</b>	<b>11.08</b>	<b>11.19</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	<b>09b28½</b>	<b>09b28½</b>	<b>10/07½</b>	<b>10a14½</b>	...	<b>10/59½</b>	<b>10/59½</b>	<b>11/07½</b>	<b>11b15</b>	<b>11/24</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<b>09b34½</b>	<b>09b34½</b>	<b>10/10½</b>	<b>10a19½</b>	...	<b>11/02½</b>	<b>11/02½</b>	<b>11/10½</b>	<b>11b20</b>	<b>11/27</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>09/37</b>	<b>09/37</b>	<b>10/12</b>	<b>10.24</b>	...	<b>11/04</b>	<b>11/04</b>	<b>11/12</b>	<b>11/22</b>	<b>11/28½</b>
	mgn	48	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	...	<b>[1]</b>
Starcross	dep	49	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	<b>10a37½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>09.47</b>	<b>09.47</b>	<b>10.20</b>	<b>10RM#40½</b>	...	<b>11.14</b>	<b>11.14</b>	<b>11#22</b>	<b>11.30</b>	<b>11.38½</b>
	plt	53	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	54	<b>09.49½</b>	<b>09.49½</b>	<b>10.23½</b>	<b>10.44½</b>	...	<b>11.18</b>	<b>11.18</b>	<b>11p24½</b>	<b>11.33½</b>	<b>11.41</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

21 May to 3 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2F06</b>	<b>1A81</b>	<b>2F06</b>	<b>1S49</b>	<b>2F08</b>	<b>1A83</b>	<b>1A83</b>	<b>1M49</b>	<b>1S51</b>	<b>1S51</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				08.30	10.58	09.30		09.47	09.47			
Orig. Loc. Name				Penzance	Paignton	Penzance		Penzance	Penzance			
Dest. Loc. Name			Exmouth	London Paddington	Exmouth	Edinburgh	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load												
Operating Characteristics			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST7XC</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	<b>7</b>	...	<b>8</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
	dep	2	...	<b>10k38</b>	...	<b>11k25</b>	...	<b>11eq47½</b>	<b>11er48½</b>	<b>12.00</b>	<b>12.25</b>	<b>12.25</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	<b>10/41</b>	...	<b>11/27½</b>	...	<b>11/50½</b>	<b>11/51½</b>	<b>12/02½</b>	<b>12/27½</b>	<b>12/28</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	<b>10/46</b>	...	<b>11/33</b>	...	<b>11/55½</b>	<b>11/56½</b>	<b>12/08</b>	<b>12/33</b>	<b>12/32½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Ivybridge	dep	17	...	<b>10/51</b>	...	<b>11/37</b>	...	<b>12/00½</b>	<b>12/01½</b>	<b>12/12½</b>	<b>12/37</b>	<b>12/37½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	<b>10/55</b>	...	<b>11/41</b>	...	<b>12/04½</b>	<b>12/05½</b>	<b>12/17</b>	<b>12/41</b>	<b>12/41</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	<b>11.03½</b>	...	<b>11.49</b>	...	<b>12.13</b>	<b>12.14</b>	...	<b>12.49</b>	<b>12.49½</b>
	dep	22	...	<b>11.05½</b>	...	<b>11.50½</b>	...	<b>12q15</b>	<b>12q16</b>	<b>12/24½</b>	<b>12.50½</b>	<b>12.51</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	<b>11/12</b>	...	<b>11/56½</b>	...	<b>12/21½</b>	<b>12/22½</b>	<b>12/30</b>	<b>12/56½</b>	<b>12/57½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>10.58</b>	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	<b>11a03</b>	...	...	...	<b>11a54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	<b>11a06</b>	...	...	...	<b>11a57</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>11/13</b>	<b>11/16</b>	<----	<b>12/00</b>	<b>12/04</b>	<b>12/25</b>	<b>12/26</b>	<b>12/33½</b>	<b>13/00</b>	<b>13/01</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>11.14</b>	<b>11.17</b>	<b>11.14</b>	<b>12.01</b>	<b>12.05</b>	<b>12.26</b>	<b>12.27</b>	<b>12#34½</b>	<b>13.01</b>	<b>13.02</b>
	plt	39	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>11.22</b>	<b>11.19</b>	<b>11.22</b>	<b>12.03</b>	<b>12.07</b>	<b>12p28</b>	<b>12p29</b>	<b>12.36½</b>	<b>13.03</b>	<b>13.04</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	----->	<b>11/24</b>	<b>11ap29½</b>	<b>12/07½</b>	<b>12a14½</b>	<b>12/33</b>	<b>12/34</b>	<b>12/41</b>	<b>13/07½</b>	<b>13/09</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	<b>11/27</b>	<b>11ap34½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12a19½</b>	<b>12/36</b>	<b>12/37</b>	<b>12/44</b>	<b>13/10½</b>	<b>13/12</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...
	dep	47	...	<b>11/28½</b>	<b>11/36½</b>	<b>12/12</b>	<b>12.24</b>	<b>12/37½</b>	<b>12/38½</b>	<b>12/45½</b>	<b>13/12</b>	<b>13/13½</b>
	mgn	48	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	(½)	...	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	<b>12a37½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	<b>11.38½</b>	<b>11RM#48</b>	<b>12.20</b>	<b>12RM42</b>	<b>12#47½</b>	<b>12#48½</b>	<b>12.54</b>	<b>13.20</b>	<b>13.22</b>
	plt	53	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	54	...	<b>11.41</b>	<b>11.51</b>	<b>12.23½</b>	<b>12.47</b>	<b>12q50</b>	<b>12q51</b>	<b>12.56½</b>	<b>13.23½</b>	<b>13.24</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

21 May to 3 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			2F10	1M53	1A85	1A85	1S53	1S53	2F12	1A87	1A87	2F13	
Orig. Dep. Time					11.01	11.01	11.32				11.40		
Orig. Loc. Name			Exmouth	Manchester Piccadilly	Penzance London Paddington	Penzance London Paddington	Newquay Edinburgh	Edinburgh	Exmouth	London Paddington	Penzance London Paddington	Exmouth	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			142	221	HST8-125	HST-PDDJ	HST7XC	HST7XC	142	HST-PDDJ	HST8-125	142	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	...	<b>4</b>	<b>7</b>	...	
	dep	2	...	<b>12.52</b>	<b>13gp01</b>	<b>13gp01</b>	<b>13k25</b>	<b>13.25</b>	...	<b>13.45</b>	<b>13kp46</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	<b>12/54½</b>	<b>13/04</b>	<b>13/04</b>	<b>13/28</b>	<b>13/28</b>	...	<b>13/48½</b>	<b>13/49½</b>	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mount Gould Jn Laura T.& R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	<b>13/00</b>	<b>13/09</b>	<b>13/09</b>	<b>13/32½</b>	<b>13/32½</b>	...	<b>13/53½</b>	<b>13/54½</b>	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	<b>13/04</b>	<b>13/14</b>	<b>13/14</b>	<b>13/37½</b>	<b>13/37½</b>	...	<b>13/58½</b>	<b>13/59½</b>	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	<b>13/08</b>	<b>13/18</b>	<b>13/18</b>	<b>13/41</b>	<b>13/41</b>	...	<b>14/02½</b>	<b>14/03½</b>	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	<b>13.26½</b>	<b>13.26½</b>	<b>13.49½</b>	<b>13.49½</b>	...	<b>14v11</b>	<b>14.12</b>	...	
	dep	22	...	<b>13/15½</b>	<b>13.28½</b>	<b>13.28½</b>	<b>13.51</b>	<b>13.51</b>	...	<b>14.13</b>	<b>14p14</b>	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	<b>13/21</b>	<b>13/35</b>	<b>13/35</b>	<b>13/57½</b>	<b>13/57½</b>	...	<b>14/19½</b>	<b>14/20½</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	
	dep	30	<b>12.55</b>	...	...	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	<b>14.19</b>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	<b>13a00</b>	...	...	...	...	...	<b>13a57</b>	...	...	<b>14a24</b>
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	<b>13a03</b>	...	...	...	...	...	<b>14a00</b>	...	...	<b>14a27</b>
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>13/10</b>	<b>13/24½</b>	<b>13/38½</b>	<b>13/38½</b>	<b>14/01</b>	<b>14/01</b>	<b>14/07</b>	<b>14/23</b>	<b>14/24</b>	<b>14/34</b>	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>13.11</b>	<b>13.25½</b>	<b>13.39½</b>	<b>13.39½</b>	<b>14.02</b>	<b>14.02</b>	<b>14.08</b>	<b>14.24</b>	<b>14.25</b>	<b>14.35</b>	
	plt	39	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
	dep	40	<b>13.13</b>	<b>13.27½</b>	<b>13.41½</b>	<b>13.41½</b>	<b>14.04</b>	<b>14.04</b>	<b>14.09</b>	<b>14.26</b>	<b>14p27</b>	<b>14.37</b>	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>13a20½</b>	<b>13/32</b>	<b>13/46½</b>	<b>13/46½</b>	<b>14/09</b>	<b>14/09</b>	<b>14a16½</b>	<b>14/31</b>	<b>14/32</b>	<b>14a44½</b>	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	<b>13a25½</b>	<b>13/35</b>	<b>13/49½</b>	<b>13/49½</b>	<b>14/12</b>	<b>14/12</b>	<b>14a21½</b>	<b>14/34</b>	<b>14/35</b>	<b>14a49½</b>	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	<b>13.29</b>	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>	...	...	<b>14.53</b>	
Starcross	dep	47	<b>13.30</b>	<b>13/36½</b>	<b>13/51</b>	<b>13/51</b>	<b>14/13½</b>	<b>14/13½</b>	<b>14.26</b>	<b>14/35½</b>	<b>14/36½</b>	<b>14.54</b>	
	mgn	48	...	(½)	[1]	[1]	...	...	...	[1](2)	[1](1)	...	
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	<b>14.58</b>	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>14a39½</b>	...	...	<b>15a07½</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	
	arr	52	<b>13RM41</b>	<b>13.45</b>	<b>14.01</b>	<b>14.01</b>	<b>14.22</b>	<b>14.22</b>	<b>14RM#43½</b>	<b>14.47½</b>	<b>14#47½</b>	<b>15.11½</b>	
	plt	53	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	
	dep	54	<b>13.48½</b>	<b>13.47½</b>	<b>14.03½</b>	<b>14.03½</b>	<b>14.24½</b>	<b>14.24½</b>	<b>14.46½</b>	<b>14.50</b>	<b>14p50</b>	<b>15.18</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

21 May to 3 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2E66</b>	<b>1S55</b>	<b>1M61</b>	<b>2F16</b>	<b>1A90</b>	<b>1A90</b>	<b>1A28</b>	<b>1A28</b>	<b>1E63</b>	<b>1A29</b>
Orig. Dep. Time			12.05		12.30		12.56	12.56				
Orig. Loc. Name			Penzance		Penzance	Exmouth	Penzance	Penzance			York	London Paddington
Dest. Loc. Name				Edinburgh	Manchester Piccadilly		London Paddington	London Paddington	London Paddington			London Paddington
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	...
	dep	2	<b>14Dg07</b>	<b>14.25</b>	<b>14k35</b>	...	<b>14gr58</b>	<b>14jr58</b>	<b>15q12</b>	<b>15q12</b>	<b>15.24</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>14/10</b>	<b>14/28</b>	<b>14/37½</b>	...	<b>15/01</b>	<b>15/01</b>	<b>15/15½</b>	<b>15/15½</b>	<b>15/27</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>14/16</b>	<b>14/32½</b>	<b>14/43</b>	...	<b>15/06</b>	<b>15/06</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/31½</b>	...
	mgn	16	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>14a22½</b>	<b>14/37½</b>	<b>14/47½</b>	...	<b>15/11</b>	<b>15/11</b>	<b>15/25½</b>	<b>15/25½</b>	<b>15/36½</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>14/27</b>	<b>14/41</b>	<b>14/51½</b>	...	<b>15/15</b>	<b>15/15</b>	<b>15/29½</b>	<b>15/29½</b>	<b>15/40</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	<b>14.35½</b>	<b>14.49½</b>	<b>14.59½</b>	...	<b>15.23½</b>	<b>15.23½</b>	...	...	<b>15.48½</b>	...
	dep	22	<b>14.36½</b>	<b>14.51</b>	<b>15.01</b>	...	<b>15.25½</b>	<b>15.25½</b>	<b>15/37</b>	<b>15/37</b>	<b>15.50</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	<b>14/43</b>	<b>14/57½</b>	<b>15/07</b>	...	<b>15/32</b>	<b>15/32</b>	<b>15/42½</b>	<b>15/42½</b>	<b>15/56½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	30	...	...	...	<b>14.57</b>	...	...	...	...	...	<b>15.45</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	<b>15ap02</b>	...	...	...	...	...	<b>15cp51½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	<b>15ap05</b>	...	...	...	...	...	<b>15b55½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>14/46½</b>	<b>15/01</b>	<b>15/10</b>	<b>15/12</b>	<b>15/35½</b>	<b>15/35½</b>	<b>15/46</b>	<b>15/46</b>	<b>16/00</b>	<b>16/02</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>14.48</b>	<b>15.02</b>	<b>15.11</b>	<b>15#13</b>	<b>15.36½</b>	<b>15.36½</b>	<b>15#47</b>	<b>15#47</b>	<b>16.01</b>	<b>16.03</b>
	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	40	<b>14.49</b>	<b>15.04</b>	<b>15.13</b>	<b>15.16</b>	<b>15.38½</b>	<b>15.38½</b>	<b>15q49</b>	<b>15q49</b>	<b>16.03</b>	<b>16p06</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	<b>14a56</b>	<b>15/09</b>	<b>15/17½</b>	<b>15a23</b>	<b>15/43½</b>	<b>15/43½</b>	<b>15/54</b>	<b>15/54</b>	<b>16/08</b>	<b>16b13½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<b>15a01</b>	<b>15/12</b>	<b>15/20½</b>	<b>15a28</b>	<b>15/46½</b>	<b>15/46½</b>	<b>15/57</b>	<b>15/57</b>	<b>16/11</b>	<b>16bp19½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>15/03½</b>	<b>15/13½</b>	<b>15/22</b>	<b>15/30½</b>	<b>15/48</b>	<b>15/48</b>	<b>15/58½</b>	<b>15/58½</b>	<b>16/12½</b>	<b>16/22</b>
	mgn	48	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(1½)</b>	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>15.15</b>	<b>15.22</b>	<b>15.30</b>	<b>15RM40½</b>	<b>15.58</b>	<b>15.58</b>	<b>16#08½</b>	<b>16#08½</b>	<b>16.22½</b>	<b>16.31</b>
	plt	53	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	54	...	<b>15.24½</b>	<b>15.32½</b>	<b>15.46</b>	<b>16.01</b>	<b>16.01</b>	<b>16q11</b>	<b>16q11</b>	<b>16p25½</b>	<b>16.33½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

21 May to 3 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			1A29	2F17	2F17	1A91	1A91	2E68	2E68	2F18	1A30	1A30
			London Paddington	Exmouth	Exmouth	London Paddington	London Paddington	13.39 Penzance	13.39 Penzance	Exmouth	London Paddington	London Paddington
			HST8-125	150	150	HST-PDDJ	HST8-125	150	150	142	HST-PDDJ	HST8-125
			Sun Until 10/09/2017	Sun Until 10/09/2017, Sun From 29/10/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017
Plymouth	plt	1	...	...	...	7	7	8	8	...	4	4
	dep	2	...	...	...	15.42	15.42	15Dk51	15k51	...	16.10	16q12
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	...	15/45½	15/45½	15/54	15/54	...	16/13½	16/15½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	15/50½	15/50½	16/00	16/00	...	16/18½	16/20½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	15/55½	15/55½	16a06½	16a06½	...	16/23½	16/25½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	15/59½	15/59½	16/11	16/11	...	16/27½	16/29½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	16.08	16.08	16.19½	16.19½	...	16.36	16.38
	dep	22	...	...	...	16p10½	16p10½	16.20½	16.20½	...	16.37½	16.39½
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	16/17	16/17	16/27	16/27	...	16/44	16/46
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	2	2	2	...	...	...	...	2	...	...
	dep	30	15.45	15.55	15.55	...	...	...	...	16.19	...	...
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	15cp51½	16a00	16a00	...	...	...	...	16a24	...	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	15b55½	16a03	16a03	...	...	...	...	16a27	...	...
	mgn	35	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	16/03	16/10	16/10	16/20½	16/20½	16/31	16/31	16/34½	16/47½	16/49½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	38	16.04	16.11	16.11	16#21½	16#21½	16.32	16.32	16.35½	16.48½	16.50½
	plt	39	1	3	1	3	3	3	3	1	3	3
	dep	40	16p06	16.12½	16.12½	16.23½	16.23½	16.33	16.33	16.37	16.55	16.55
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	16b13½	16a19½	16a19½	16/28½	16/28½	16/39	16/39	16a44½	17/00	17/00
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	16bp19½	16a24½	16a24½	16/31½	16/31½	16/42	16/42	16a49½	17/03	17/03
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	16.28	16.28	...	...	...	...	16.53	...	...
Starcross	dep	47	16/22	16.29	16.29	16/33	16/33½	16/43½	16/43½	16.54	17/04½	17/04½
	mgn	48	...	...	...	[1](1)	[1](½)	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	16.58	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	17a07½	...	...
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	16.31	16RM40	16RM40	16#44	16#44	16.54	16.54	17.10½	17.14½	17.14½
	plt	53	5	1	1	5	5	6	6	1	5	5
	dep	54	16.33½	16.46	16.46	16q46½	16q46½	...	...	17.16	17.17	17.17

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

21 May to 3 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
			1E67	2F20	2C56	2C56	1Z28	1Z28	1A92	1A92	5C15	1E73	
			Leeds	Exmouth	14.37 Penzance Bristol Temple Meads	14.37 Penzance Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	15.00 Penzance London Paddington	15.00 Penzance London Paddington			15.30 Penzance Leeds
			221	142	150	150	75-47455	75-47455	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	221	
					QY	QY			D				
			Sun	Sun	Sun Until 02/07/2017, Sun From 10/09/2017	Sun From 09/07/2017 Until 03/09/2017	Sun	Sun	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun	
Plymouth	plt	1	5	...	7	7	...	...	7	7	4	8	
	dep	2	16.25	...	16d38	16d38	...	...	17j00½	17g00½	17.10	17Uk25	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	4	16/27½	...	16/41	16/41	...	...	17/03½	17/03½	17/14	17/27½	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	17/17	...	
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM20	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	17.45	...	
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05	...	
Laira T.& R.S.M.D.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	16/33	...	16/47	16/47	...	...	17/08½	17/08½	...	17/33	
Hemerdon	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	16/37	...	16a53½	16a53½	...	...	17/13½	17/13½	...	17/37	
Ivybridge	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	16/41	...	16/58	16/58	...	...	17/17½	17/17½	...	17/41	
Aish Emergency Crossover	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	16.49	...	17.06½	17.06½	...	...	17.26	17.26	...	17.49	
Totnes	dep	22	16.50½	...	17.07½	17.07½	...	...	17.28	17.28	...	17.50½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	24	16/56½	...	17/14	17/14	...	...	17/34½	17/34½	...	17/56½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	16.50	16.50	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	28	...	...	...	...	17.15	17.15	...	...	...	...	
	plt	29	...	2	...	...	2	2	...	...	...	...	
Paignton	dep	30	...	16.54	...	...	17.18	17.18	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torquay	dep	32	...	16a59	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torre	dep	34	...	17a02	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	17/00	17/09	17/18	17/18	17/31½	17/31½	17/38	17/38	...	18/00	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	arr	38	17.01	17.10	17#19	17#19	...	...	17.39	17.39	...	18.01	
	plt	39	3	1	3	3	...	...	3	3	...	3	
Teignmouth	dep	40	17.03	17.12	17.20	17.20	17/32	17/32	17p41	17p41	...	18.03	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	17/07½	17a19½	17a27	17a27	17/39	17/39	17/46	17/46	...	18/07½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	17/10½	17a24½	17a32	17a32	17/42	17/42	17/49	17/49	...	18/10½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	46	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	17/12	17.29	17/34½	17/34½	17/43½	17/43½	17/50½	17/50½	...	18/12	
Starcross	mgn	48	(1)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	17.21	17RM41	17v45	17Uv45	...	...	18.00½	18.00½	...	18.20	
	plt	53	5	1	5	5	...	...	5	5	...	5	
	dep	54	17.26	17.46	17.47	17.50	17/55	17/55	18q04	18q04	...	18.23½	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

21 May to 3 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2F24</b>	<b>1A94</b>	<b>1A94</b>	<b>1M77</b>	<b>1A95</b>	<b>1A95</b>	<b>1E75</b>	<b>2F26</b>	<b>1A98</b>	<b>1A98</b>
Orig. Dep. Time				15.50			16.21	16.13			17.31	17.31
Orig. Loc. Name				Penzance			Newquay	Penzance			Penzance	Penzance
Dest. Loc. Name			Exmouth	London Paddington	London Paddington	Birmingham New Street	London Paddington	London Paddington	Leeds	Exmouth	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>
	dep	2	...	<b>17e#49</b>	<b>17.49</b>	...	<b>18e13</b>	<b>18e15</b>	<b>18.25</b>	...	<b>19f30</b>	<b>19f30</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	<b>17/52½</b>	<b>17/52½</b>	...	<b>18/16</b>	<b>18/18</b>	<b>18/28</b>	...	<b>19/33</b>	<b>19/33</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T.& R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	<b>17/57½</b>	<b>17/57½</b>	...	<b>18/21</b>	<b>18/23</b>	<b>18/33</b>	...	<b>19/38</b>	<b>19/38</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	<b>18/02½</b>	<b>18/02½</b>	...	<b>18/26</b>	<b>18/28</b>	<b>18/38½</b>	...	<b>19/43</b>	<b>19/43</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	<b>18/06½</b>	<b>18/06½</b>	...	<b>18/30</b>	<b>18/32</b>	<b>18/42</b>	...	<b>19/47</b>	<b>19/47</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	<b>18.15</b>	<b>18.15</b>	...	<b>18.38½</b>	<b>18.40½</b>	<b>18.50½</b>	...	<b>19.55½</b>	<b>19.55½</b>
	dep	22	...	<b>18p17</b>	<b>18p17</b>	...	<b>18.40½</b>	<b>18.42½</b>	<b>18.52</b>	...	<b>19.57½</b>	<b>19.57½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	<b>18/23½</b>	<b>18/23½</b>	...	<b>18/47</b>	<b>18/49</b>	<b>18/58½</b>	...	<b>20/04</b>	<b>20/04</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	30	...	<b>17.49</b>	...	<b>18.20</b>	...	...	...	<b>18.55</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	<b>17a54</b>	...	<b>18c26</b>	...	...	...	<b>19a00</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	<b>17a57</b>	...	...	...	...	...	<b>19a03</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>18/04</b>	<b>18/27</b>	<b>18/27</b>	<b>18/34½</b>	<b>18/50½</b>	<b>18/52½</b>	<b>19/02</b>	<b>19/10</b>	<b>20/07½</b>	<b>20/07½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>18.05</b>	<b>18#28</b>	<b>18#28</b>	<b>18.35½</b>	<b>18.51½</b>	<b>18.53½</b>	<b>19.03</b>	<b>19.11</b>	<b>20.08½</b>	<b>20.08½</b>
	plt	39	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>18.07</b>	<b>18p30</b>	<b>18p30</b>	<b>18.37½</b>	<b>18.53½</b>	<b>18p55½</b>	<b>19.05</b>	<b>19.13</b>	<b>20.10½</b>	<b>20.10½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	<b>18a14½</b>	<b>18/35</b>	<b>18/35</b>	<b>18/42</b>	<b>18/58½</b>	<b>19/00½</b>	<b>19/10</b>	<b>19a20½</b>	<b>20/15½</b>	<b>20/15½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<b>18a19½</b>	<b>18/38</b>	<b>18/38</b>	<b>18/45</b>	<b>19/01½</b>	<b>19/03½</b>	<b>19/13</b>	<b>19a25½</b>	<b>20/18½</b>	<b>20/18½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.29</b>	...	...
	dep	47	<b>18.24</b>	<b>18/39½</b>	<b>18/39½</b>	<b>18/46½</b>	<b>19/03</b>	<b>19/05</b>	<b>19/14½</b>	<b>19.30</b>	<b>20/20</b>	<b>20/20</b>
	mgn	48	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Starcross	dep	49	<b>18.28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	<b>18.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a43½</b>	...	...
	mgn	51	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>18RM#41</b>	<b>18.49½</b>	<b>18.49½</b>	<b>18.55½</b>	<b>19.13</b>	<b>19.15</b>	<b>19.23</b>	<b>19RM48</b>	<b>20.30</b>	<b>20.30</b>
	plt	53	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	54	<b>18.46</b>	<b>18.52</b>	<b>18.52</b>	<b>18.58</b>	<b>19.15½</b>	<b>19.17½</b>	<b>19.25½</b>	<b>19.51</b>	<b>20p32½</b>	<b>20p32½</b>

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

21 May to 3 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			5C87	2F28	1A36	1A36	5V60	2F29	2E95	2F30	5V64	5P96
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
			HST8-125	142	HST-PDDJ	HST8-125	221	142	150	142	221	150
			D									D
			Sun	Sun	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Plymouth	plt	1	4	...	6	6	7	...	8	...	5	8
	dep	2	19.46	...	20.00	20.00	20.15	...	21Uk15	...	22.00	22.18
	mgn	3	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	19/50	...	20/03½	20/03½	20/21	...	21/18	...	22/04	22/21
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP24
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	19/53	...	...	...	20/24	...	...	...	22/07	22.32
	arr	10	19OPRM56	...	...	...	20OPRM27	...	...	...	22OPRM10	22OPRM35
Mount Gould Jn	dep	11	20.21	...	...	...	20.47	...	...	...	22.30	23.00
	arr	12	20/39	...	...	...	21/05	...	...	...	22/48	23/03
Laura T. & R.S.M.D.	arr	13	20.41	...	...	...	21.07	...	...	...	22.50	23.20
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	20/08½	20/08½	...	...	21/24	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	20/13½	20/13½	...	...	21a30½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	20/17½	20/17½	...	...	21/35	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	21.43½	...	...	...
	dep	22	...	...	20/25	20/25	...	...	21.44½	...	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	20/30½	20/30½	...	...	21/51	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	2	...	...	...	2	...	2	...	...
Torquay	dep	30	...	19.55	...	...	...	20.53	...	21.53	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	20a00	...	...	...	20a58	...	21a58	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	20a03	...	...	...	21a01	...	22a01	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	...	20/10	20/34	20/34	...	21/08	21/54½	22/08	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	...	20.11	20.35	20.35	...	21.09	21.56	22.09	...	...
	plt	39	...	1	3	3	...	1	3	1	...	...
Dawlish	dep	40	...	20.14	20p37	20p37	...	21.11	21.57	22p11	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	...	20a21½	20/42	20/42	...	21a18½	22a04	22ap18½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	44	...	20a26½	20/45	20/45	...	21a23½	22a09	22ap23½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	46	...	20.30	...	...	...	21.27	...	22#27	...	...
	dep	47	...	20.31	20/46½	20/46½	...	21.28	22/11½	22p28	...	...
Starcross	mgn	48	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...
	dep	49	...	20.35	...	...	...	...	...	22p32	...	...
Exeter St Davids	dep	50	...	20a44½	...	...	...	...	...	22p41	...	...
	mgn	51	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	...	20RM49	20.56½	20.56½	...	21RM#40	22v21	22RM#44	...	...
	plt	53	...	1	5	5	...	1	5	1	...	...
Exeter St Davids	dep	54	...	20.52	20.59	20.59	...	21.48	...	22.48	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

21 May to 3 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
			5V65	5C95	2E32	5E96	5V66	1A40	1A40	5V66	5C95	5C27	
			Plymouth			Exeter Tmd	Laira T.& R.S.M.D.	Penzance London Paddington	Penzance London Paddington	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Exeter St Davids 22.30
			221	HST8-125	142	150	221	75-57350	75-57350	221	HST8-125	HST8-125	
	D								D	D			
	Sun Until 10/09/2017	Sun Until 10/09/2017, Sun From 29/10/2017	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017, Sun From 29/10/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 29/10/2017			
Plymouth	plt	1	...	4	...	8	5	4	4	5	7	6	
	dep	2	...	22.50	...	22.58	23.02	23j20	23j20	23.26	23.26	23OPRMk43	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	4	...	22/54	...	23/01	23/06	23/23	23/23	23/30	23/30	23/47	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	8	...	22OP57	...	...	...	...	...	...	23OP33	23*50	
	dep	9	...	23.02	...	...	23/09	...	...	23/33	23.54	...	
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	23OPRM05	...	...	23OPRM12	...	...	23OPRM36	23OPRM57	----->	
	dep	11	...	23.30	...	...	23.52	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	...	23/48	...	...	----->	...	...	----->	----->	...	
	arr	13	...	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	...	23/07	...	23/28½	23/28½	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	...	23/12	...	23/33½	23/33½	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	23/16	...	23/38	23/38	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	23.46	23.46	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	23/23½	...	23.48	23.48	...	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	23/29½	...	23/55	23/55	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	
Torquay	dep	30	22.23	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torre	dep	32	...	...	23a05	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	23a08	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	dep	36	22/34½	...	23/15	23/33	...	23/58½	23/58½	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	arr	38	22*RM35½	...	23.16	...	...	23#59½	23#59½	...	...	...	
	plt	39	2	...	3	...	...	3	3	...	...	...	
Dawlish	dep	40	22.40½	...	23.18	23/33½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	42	...	...	23a25½	23/38½	...	----->	----->	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	dep	44	...	...	23a30½	23/41½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	arr	46	...	...	23.34	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	23.35	23/43	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	mgn	48	...	...	...	23/43 (2½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	23.39	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	50	...	...	23a48½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	...	...	23.52	23OP56	...	...	...	...	...	...	
	plt	53	...	...	5	6	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier



## PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

### Sundays

21 May to 3 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		101	
		<b>5C27</b>	
		22.30	
		Exeter St Davids	
		Laura T.& R.S.M.D.	
		<b>HST8-125</b>	
		<b>D</b>	
		<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>6</b>
	dep	2	<b>23OPRMk43</b>
	mgn	3	...
Lipson Junction	dep	4	<b>23/47</b>
	mgn	5	...
Laira Jn	arr	6	...
	dep	7	...
Mount Gould Jn	arr	8	<b>23*50</b>
	dep	9	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	----->
	dep	11	...
Mount Gould Jn	dep	12	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...
	dep	14	...
Hemerdon	dep	15	...
	mgn	16	...
Ivybridge	dep	17	...
	mgn	18	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...
	mgn	20	...
Totnes	arr	21	...
	dep	22	...
	mgn	23	...
Dainton Tunnel	dep	24	...
	mgn	25	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...
	plt	29	...
	dep	30	...
	mgn	31	...
Torquay	dep	32	...
	mgn	33	...
Torre	dep	34	...
	mgn	35	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...
	mgn	37	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...
	plt	39	...
	dep	40	...
	mgn	41	...
Teignmouth	dep	42	...
	mgn	43	...
Dawlish	dep	44	...
	mgn	45	...
Dawlish Warren	arr	46	...
	dep	47	...
	mgn	48	...
Starcross	dep	49	...
Exeter St Thomas	dep	50	...
	mgn	51	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...
	plt	53	...
	dep	54	...