

**BOOK PF**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF01**

**OLD OAK COMMON TO READING**

**PF01 - OLD OAK COMMON TO READING**

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6V37</b>	<b>6V04</b>	<b>6V04</b>	<b>3Q40</b>	<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>6M90</b>	<b>6V17</b>	<b>4V30</b>	<b>6V17</b>	<b>4V38</b>	<b>6V88</b>	<b>4V35</b>	<b>6V55</b>	<b>6V55</b>	<b>6V23</b>
Orig. Dep. Time			20.27	17.54	18.59	17.54	23.44	23.44		00.22	23.15	00.22	23.34	00.10	02.30	00.50	00.50	00.50
Orig. Loc. Name			Toton North Yard	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	Derby R.T.C.(Network Rail) Didcot T.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.		Bow East (Db Cargo)	London Gateway Freightliner Bristol Freightliner Trml	Bow East (Db Cargo)	Felixstowe North F.L.T.	Hoo Junction	Wembley Eur Frit Ops Centre	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac
Dest. Loc. Name							Whatley Quarry	Whatley Quarry	Tunstead Sdgs	Burgullow E.C.C.	Burgullow E.C.C.	Burgullow E.C.C.	Bristol Freightliner Trml	Neath Abbey Wharf				Brentford Town Day & Sons
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>WO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	00/19½	00/36	00/37½	...	00/43	00/43	...	01/10½	01/40	...	02/14½	02/34	02/43	02/51½	03/02	03/05
	mgn	9	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(9)
Acton Main Line	arr	10	...	00°C39½	00C40½	...	...	...	...	01*43	...	02C17½	...	...	...	03C05	...	
	dep	11	...	00.42	00.43½	...	...	...	...	01.49	...	02.19½	...	02/46	...	03.07	...	
	dep-line	12	...	GL	RL	...	...	...	...	GL	...	GL	...	RL	...	GL	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	14	00.25	...	...	...	00*CU48½	00*CU49	...	01*C15½	...	<-----	...	02.39	...	03C01½	...	03*C20
	dep	15	...	...	...	...	01@32	01@32	...	01.56	...	...	...	...	...	03.06½	...	05.54
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*11	...
	dep	19	...	00/46	00/46½	00/59½	01/36	01/36	...	02/00	01/53	02/00	02/25½	...	02/48	03/11	03.21	05/58
	dep-line	20	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	(3)	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	(½)
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	23	...	...	...	01/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	00/53	00/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	GL	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	GL	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	00/55	00/56½	01/07½	01/44	01/44	...	02/00	02/06	02/32½	...	02/54	03/18	03/29	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	02.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	00.57	00.59	...	...	...	02OP43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	02.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/20	03/36	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.25	03.40	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	01/12	01/46	01/46	...	02/02	02/08	02/34½	...	02/56	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	01/26	01/54	01/54	...	...	02/10½	02/17	02/43	...	03/03½	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	[1]	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	01/38	02/02	02/02	...	...	02/16½	02/25	02/49	...	03/13½	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	01/51½	02/11	02/11	...	...	02/23½	02/32	02/56	...	03/20½	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[1]	[2](2½)	...	[1]	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	02OP03	...	...	...	...	02C32	...	03*C08	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	12	...	...	...	...	12	...	12	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	02.05	02/20	02/20	...	...	02.34	02/44	03.10	...	03/27½	...	...	...

@ 6V24: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.  
 @ 6V22: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4V41</b>	<b>6V58</b>	<b>4V41</b>	<b>4V36</b>	<b>6V11</b>	<b>4V36</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V91</b>	<b>6V06</b>	<b>6C19</b>	<b>4V40</b>
Orig. Dep. Time			01.57	03.00	01.57	23.34	22.10	23.34	01.22	01.22	01.22	01.22	01.22	01.22	22.29	01.45		02.56
Orig. Loc. Name			Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Wembley Eur Ft Ops Centre Margam T.C.	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd) Morris Cowley M.A.T.	Felixstowe North F.L.T. Bristol	Grain Bp Colnbrook Baa Logistics	Felixstowe North F.L.T. Bristol	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh	Grain Bp Colnbrook Baa Logistics	Whatley Quarry	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd) Morris Cowley M.A.T.
Dest. Loc. Name			M.A.T.	M.A.T.	M.A.T.	Freightliner Trml	Freightliner Trml	M.A.T.	M.A.T.	M.A.T.	M.A.T.	M.A.T.	M.A.T.	M.A.T.	M.A.T.	M.A.T.	M.A.T.	M.A.T.
Timing Load			<b>75-66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S10</b>
Operating Characteristics						Y	Q	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Q		
Dates Of Operation			TO	WO	TO	MSX	MO	MSX	MO	MO	TWThO	FO	FO	TWThO	MSX	MSX	MO	WThO
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	03/10	03/19	...	03/30	03/36	...	03/43	03/43	03/44	03/44	03/44	03/44	03/52	03/56	...	04/08
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Acton Main Line	arr	10	03*C13	03*22	...	03C33	...	...	03*C46	03C46	03*C47	03*C47	03*C47	03*C47	...	...	...	04C12
	dep	11	03.24	03.24½	...	03.35	03/39	...	03.48	03.48	03.49½	03.49½	03.49½	03.49½	03/55	03/59	...	04.14
	dep-line	12	GL	GL	...	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	RL	GL	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.00
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	03*39	...	03*39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	03/28	03/29½	...	03.45	03/43	03.45	03/52	03/52	03/53½	03/53½	03/53½	03/53½	03/57	04/02	04/04	04/18
	dep-line	20	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	03/37	03/35½	03/37	...	03/50½	03/52	04/00	04/00	04/01½	04/01½	04/01½	04/01½	04/05	04/09	04/10	...
	mgn	35	...	...	...	...	(2½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	03/37½	03/39	...	03/55½	03/56	04/02½	04/02½	04/04	04/04	04/04	04/04	04/07½	04/11½	04/12	...
	mgn	50	...	...	[1]	...	...	[1](3½)	...	...	(½)	(½)	...	[1](1)	...	[2]	...	
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	<b>04OP00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04OP15</b>	...	...
	dep	55	...	...	...	...	<b>04.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.17</b>	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	04/10½	04/10½	...	...	...	...	...	...	04/21½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	03/45	03/47½	...	...	04/08	04/13½	04/13½	04/12½	04/12½	04/12	04/12½	04/17½	...	04/24	...
	dep-line	70	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1½)	(1½)	(2)	(1½)	(2)	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	04/14½	04/14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	03/51	03/53½	...	...	04/15½	04/21½	04/21½	04/20	04/20	04/20	04/20	04/25½	...	04/30	...
	mgn	81	...	(2)	...	...	...	(½)	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	04/00	04/00½	...	...	04/23	04/28½	04/28½	04/29	04/29	04/29	04/29	04/33	...	04/37	...
	mgn	86	...	(½)	...	...	...	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](2½)	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	...	...	...	...	...	<b>04C32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	<b>12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	04/08	04/07½	...	...	<b>04.34</b>	04/36	04/36	04/39	04/39	04/39	04/40	04/41½	...	04/47½	...

PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

Mondays to Fridays  
22 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4V40</b>	<b>6V91</b>	<b>6V91</b>	<b>4V40</b>	<b>4V40</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>4V40</b>	<b>4V40</b>	<b>6V36</b>	<b>6V36</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>4V40</b>	<b>6V01</b>	<b>6V53</b>
Orig. Dep. Time			02.56	23.19	23.19	02.56	02.56	02.04	02.04	02.56	02.56			02.04	02.04	02.56	04.00	04.15
Orig. Loc. Name			Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Willesden 'f' Sidings	Bow Ecq Private Sidings
Dest. Loc. Name			Morris Cowley M.A.T.	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Abp Shipment	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Morris Cowley M.A.T.	Appleford Sidings	
Timing Load			<b>75-66S10</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				Y	Y			QY	QY			Q	Q	Y	QY		Y	
Dates Of Operation			TO	MO Until 11/09/2017	MO From 18/09/2017	WThO	TO	FO	FO	WThO	TO	FO	WO	ThO	ThO	FO	MO	MSX
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	04/08	04/09½	04/09½	...	...	04/10	04/10	...	...	...	...	04/16	04/16	04/16	04/18½	04/54
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	04C12	...	...	...	...	04C13	04C13	...	...	...	...	04C19	04C19	04C20	...	...
	dep	11	04.14	04/12½	04/12½	...	...	04.15	04.15	...	...	...	...	04.21	04.21	04.23	04/24½	...
	dep-line	12	GL	GL	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.59
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.17	04.17	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	04/18	04/15½	04/15½	04/18	04/18	04/19	04/19	...	...	04/21½	04/21½	04/25	04/25	04/27½	04/28½	...
	dep-line	20	RL	ML	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	04/24	04/24	04/27	04/27	04/26	04/26	04/27	04/27	04/29	04/29	04/31½	04/31½	04/34½	04/35½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	04/26½	04/26½	...	...	04/29	04/29	04/29	04/29	04/31½	04/31½	04/33½	04/33½	04/36½	04/39½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](½)	[1](½)	...	...	[1]	[1]	...

Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	04/34½	04/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/48	...
	dep-line	67	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
	mgn	68	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	04/37½	04/37½	...	...	04/36½	04/36½	04/37½	04/37½	04/40½	04/40½	04/41½	04/41½	04/45	04/50
	dep-line	70	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	04/43½	04/43½	...	...	04/42½	04/42½	04/43½	04/43½	04/46½	04/46½	04/47½	04/47½	04/51	04/57
	mgn	81	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	04/52	04/52	...	...	04/49½	04/49½	04/50½	04/50½	04/53½	04/53½	04/54½	04/54½	04/58	05/05
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[2]	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*00	05*00	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.06	05.06	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	04*59	04*59	...	...	...	...	...	...	...	...	05*02½	05*02½	...	...
	plt	93	...	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	12	12	...	...
	dep	94	...	05.07	05.07	...	...	04/57	04/57	04/57½	04/57½	05/11	05/11	05.11	05.11	05/08	05/12

# PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>3Q04</b>	<b>3Q40</b>	<b>6M06</b>	<b>6M06</b>	<b>6V70</b>	<b>6V45</b>	<b>6V88</b>	<b>6V89</b>	<b>7C29</b>	<b>6V70</b>	<b>1Q23</b>	<b>7C81</b>	<b>7C81</b>	<b>6C81</b>	<b>7C29</b>	<b>6V70</b>
Orig. Dep. Time			21.17	21.52			21.09	21.28	02.28	02.28		22.26	04.56	04.45	04.45	03.48	05.30	22.26
Orig. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg)	Derby R.T.C.(Network Rail)			Lindsey Oil Refinery Colas	Immingham Puma Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf		Lindsey Oil Refinery	Old Oak Common H.S.T.D.	Colnbrook Foster Yeoman	Colnbrook Foster Yeoman	Colnbrook Foster Yeoman	Acton T.C.	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Reading Triangle Sidings	Reading Triangle Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs	Oxford Banbury Road Sdgs	Colnbrook Colas Rail	Theale Puma Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	Merehead Quarry	Colnbrook Colas Rail	Salisbury	Whatley Quarry	Merehead Quarry	Whatley Quarry	Merehead Quarry	Colnbrook Colas Rail
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45-60S04</b>	<b>60H60S26</b>	<b>HSMT</b>	<b>45-59S08</b>	<b>45-59S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45-60S04</b>	<b>60H60S26</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	...	04/55½	05/18	05/18	05/18	...	05/24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	04°C58½	05C22	05C21	05C21	...	05C31	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	05.09	05.24	05.23	05.23	...	05.33	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	GL	RL	GL	GL	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>05.05</b>	<b>05.05</b>	...	...	...	...	<b>05.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	04/51½	05/09	05/09	05/13	05/27	05/27	05/27	05/34	05/37	05/39½	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	(1)	(1)	(1)	(3)	(2)	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	05/12½	05/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	05/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	04/59½	...	...	05/20	05/35	05/37	05/38	05/43	05/45½	05/41½	...	...	...	05/43	05/45½
	mgn	35	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	[1]	(1)	(2½)	...	...	...	...	(1)	(2½)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>05RR41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05RR15</b>	<b>05RR15</b>	<b>04RR17½</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.42</b>	<b>05.42</b>	<b>05.42</b>	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	05/04	...	...	05/23	05/39	05/41	...	...	05/42½	05/44	05/44	05/45	05/48	05/51	...
	mgn	50	...	[1](5½)	...	...	...	[1](3)	...	...	...	(1½)	...	...	[1](1)	[1](2)	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	55	...	...	...	...	<b>05OP32</b>	...	<b>05OP44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06OP00</b>
	arr	56	...	...	...	...	<b>05.34</b>	...	<b>05.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.12</b>
Thorney Mill	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>05RMk04½</b>	<b>05/25</b>	...	...	...	<b>05/51½</b>	...	...	...	...	<b>05/48</b>	<b>05/52</b>	<b>05/52</b>	<b>05/54½</b>	<b>05/59</b>	...
Slough U.G.L.	dep-line	70	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	80	<b>05/11½</b>	<b>05/37</b>	...	...	...	<b>05/59</b>	...	...	...	...	<b>05/51½</b>	<b>06/01</b>	<b>06/01</b>	<b>06/01½</b>	<b>06/08</b>	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(3)</b>
Twyford West	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	<b>05/18½</b>	<b>05/50½</b>	...	...	...	<b>06/07</b>	...	...	...	...	<b>05/55</b>	<b>06/10</b>	<b>06/10</b>	<b>06/09</b>	<b>06/20</b>	...
Reading	mgn	86	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Reading	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	<b>06OP03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	<b>05/27</b>	<b>06.06</b>	...	...	...	<b>06/18½</b>	...	...	...	...	<b>06/00</b>	<b>06/19½</b>	<b>06/19½</b>	<b>06/19½</b>	<b>06/28</b>	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1Q18</b>	<b>6V23</b>	<b>6A23</b>	<b>6A45</b>	<b>6V59</b>	<b>6V54</b>	<b>7V55</b>	<b>7V55</b>	<b>7V81</b>	<b>7V81</b>	<b>6V90</b>	<b>6A18</b>	<b>6A18</b>	<b>6A18</b>	<b>0A08</b>	<b>6V48</b>
Orig. Dep. Time			05.25	00.50			04.40	04.40	03.52	03.43	04.30	04.30	04.35					01.58
Orig. Loc. Name			Old Oak Common H.S.T.D. Paignton	Marks Tey Tarmac			Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Stewarts Lane - Days	Stewarts Lane - Days	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Dagenham Dock A.R.C.					Bardon Hill Gbrf
Dest. Loc. Name			Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	West Drayton A.R.C.	Park Royal Maroon	Paddn Yd Maroon Topmix						Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.			Colnbrook Lafarge Gbrf
Timing Load			<b>HSMT</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	...	05/33	05/33	05/36	05/37	05/41	05/41	05/56½	...	...	...	...	05/57½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	<b>05*36</b>	<b>05*36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*C00½</b>
	dep	11	...	...	...	...	<b>05.56</b>	<b>05.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.04</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	<-----	...	...	...	...	<b>05.42</b>	<b>05.42</b>	<b>05.46</b>	<b>05.46</b>	<b>06.03</b>	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>05.54</b>	<b>05.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	05/58½	05/58	05/58	05/58	06/00½	06/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*08
	dep-line	20	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.14</b>
	mgn	21	...	(½)	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	06/04½	06/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	06/05½	06/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	06/00½	06/06½	06/06½	06/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/23
	mgn	35	(1½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40	10.40	10.40	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...
Southall T.C.	arr	39	...	<b>06*RR07½</b>	<b>06*RR07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*RR55</b>	<b>10*RR55</b>	<b>10*RR55</b>	<b>12.23</b>	...
	dep	40	...	<b>06.37½</b>	<b>06.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.33</b>	<b>11.34</b>	<b>11.34</b>	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	06/03	...	...	06/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/28
	mgn	50	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	<b>06RR19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	<b>06.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<i>06/08½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep-line	70	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	80	<i>06/14</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	<i>06/17½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	86	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	<i>06/25</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>6A28</b>	<b>6V48</b>	<b>6V62</b>	<b>1Z20</b>	<b>6V48</b>	<b>6A28</b>	<b>6V48</b>	<b>7C29</b>	<b>6A76</b>	<b>6V76</b>	<b>6V76</b>	<b>6V76</b>	<b>6V77</b>	<b>3J43</b>	<b>6V77</b>	<b>3J44</b>	
Orig. Dep. Time			01.49	01.58	05.08	05.55	01.58	01.49	01.58			02.51	02.51	02.51	01.38	02.53	01.38	05.23	
Orig. Loc. Name			Pengam Reception Sdgs Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Hither Green Down Recp.	Old Oak Common H.S.T.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Bardon Hill Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Bardon Hill Gbrf				Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Claypole Loop	Didcot T.C.	Claypole Loop	Didcot Parkway
Dest. Loc. Name			Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf			Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Merehead Quarry				West Drayton A.R.C.	West Drayton T.C. Gbrf	Didcot Fuelling Point	West Drayton T.C. Gbrf	Didcot Fuelling Point	
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S20</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>45-60S04</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S20</b>	<b>SAND-D</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Wells Jn	dep	8	...	06/00	06/05	...	...	...	...	...	...	06/27½	06/27½	06/27½	06/41	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	10	...	<b>06C03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06°C30½</b>	<b>06°C30½</b>	<b>06°C30½</b>	<b>06:44</b>	...	...	...	
	dep	11	...	<b>06.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.39½</b>	<b>06.39½</b>	<b>06.40</b>	<b>06.54</b>	...	...	...	
	dep-line	12	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	14	...	...	<b>06.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.24</b>	<b>06.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton West	arr	18	...	<b>06*09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	<b>06.14</b>	...	06/23½	...	...	...	06/28	06/29	06/43½	06/43½	06/44	06/58	...	...	...	
	dep-line	20	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	
	mgn	21	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*39</b>	...	<b>06*38½</b>	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.30</b>	...	<b>07.39½</b>	
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/03	07/33	...	07/42½	
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*06½</b>	...	...	...	
	dep-line	31	...	<b>06.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.31½</b>	...	...	...	
	mgn	32	...	<b>UGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	
Southall East Jn	dep	32	...	06/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/34½	...	...	...	
	dep-line	33	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	
<b>Southall</b>	dep	34	06/23	06/23	...	06/25½	...	...	...	06/37	06/38	06/52½	06/52½	06/53	07/35½	07/36	...	07/45½	
	mgn	35	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(3)</b>	
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	06/40	06/54½	06/54½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.44</b>	<b>06.59</b>	<b>06.59</b>	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	49	06/28	06/28	...	06/26½	06/28	06/28	06/28	06/42	...	...	...	06/57½	07/41	07/40	07/41	07/50½	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Stockley Bridge Jn	mgn	50	(4½)	(4½)	...	...	(½)	(4½)	(4½)	[1]	...	...	...	...	...	(2)	...	(1½)
	dep	51	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	06OP32	06OP36	06OP36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	06.41	06.41	06.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RR05	...	...	07RR49	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	08.14	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	06/30½	...	...	...	06/51	...	...	...	...	...	07/51	...	08/01
	dep-line	70	...	...	...	ML	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	RL
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	[1](½)	...	[1]
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	06/34	...	...	...	07/02	...	...	...	...	...	07/59½	...	08/09
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	06/37½	...	...	...	07/11	...	...	...	...	...	08/08½	...	08/18
Twyford West	mgn	86	...	...	...	[1](3)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP24
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.26
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08C15	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...	...
	dep	94	...	...	...	06/48	...	...	...	07/23	...	...	...	...	...	08.16	...	08/28

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4O13</b>	<b>6V33</b>	<b>6V63</b>	<b>6V14</b>	<b>6V63</b>	<b>6V63</b>	<b>6A62</b>	<b>6A62</b>	<b>4V31</b>	<b>4V31</b>	<b>4V42</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>6V43</b>	<b>6V49</b>	<b>6V42</b>
Orig. Dep. Time			05.04	06.18	05.22	04.48	04.45	05.15			07.53	07.53	08.14	09.44	09.35	05.00	07.47	08.13
Orig. Loc. Name			Daverly Int Rft Recep Fl	Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Newhaven Day Aggregates	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)			London Gateway Frighthliner	London Gateway Frighthliner	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Willesden Old Oak Sidings	Wembley Eur Frt Ops Centre	Northampton Castle Yrd Gbf	Northampton Castle Yrd Gbf	Wellingborough Up Tc Gbrf
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Whatley Quarry				Theale A.R.C	Theale A.R.C		Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Morris Cowley M.A.T.	Calvert	Calvert	Whatley Quarry Gbrf	Whatley Quarry Gbrf	Whatley Quarry Gbrf
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>DQ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>ThSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThFO</b>	<b>MTWO</b>	<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX Until 30/06/2017</b>	<b>SX From 03/07/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	06/58	07/14½	07/22	07/29	07/59	07/59	...	...	09/29	09/29	09/45	09/49	09/49	09/59	09/59	09/59
	mgn	9	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	07*01	07*C17½	...	...	...	...	...	...	09*32	09*32	09*C48	...	09C52	...	...	...
	dep	11	07.39	07.39	...	...	...	...	...	...	09.39½	09.39½	10.38	09/54	09.54	10/02	10/02	10/02
	dep-line	12	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL	GL	RL	RL	GL	GL	GL	GL
	mgn	13	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]½	(1½)	...	[1]	[1]	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	07.27	07.34	08.04	08.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	09.02	09.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	07/43	07/44	...	...	...	...	09/06½	09/06½	09/43½	09/43½	10/42½	09/57½	09/58	10/06	10/06	10/06
	dep-line	20	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	10/02	10/09½	10/09½	10/09½
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	07/52½	07/52	...	...	...	...	09/16	09/16	09/52½	09/52½	...	...	...	10/13½	10/13½	10/13½
	mgn	35	(2½)	(4)	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	(2)	(2)	(2)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfid Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	07/57	07/58	...	...	...	...	09/18½	09/18½	09/57	09/57	...	...	...	10/17½	10/17½	10/17½

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	(1½)	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	(6½)	(6½)	[1](6½)
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	08/04½	08/07	...	...	...	...	09/31½	09/31½	10/04½	10/04½	...	...	...	10/31½	10/31½	10/31½
Slough U.G.L.	mgn	70	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL
	arr	71	...	(1)	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(2)	...	...	...	(1½)	(1½)	(1)
Slough West	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	80	08/10½	08/14	...	...	...	...	09/39	09/39	10/10½	10/12½	...	...	...	10/39	10/39	10/39
	mgn	81	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)
Twyford West	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	08/17½	08/24	...	...	...	...	09/47	09/47	10/17½	10/19½	...	...	...	10/47	10/47	10/47
Reading	mgn	86	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	08*31	...	...	...	...	09*54	09*54	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	90	...	08.59½	...	...	...	...	10.00½	10.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	09*04	...	...	...	...	...	...	10*C27	10*C27	...	...	...	10*56	10*56	10*56
Reading	plt	92	...	12	...	...	...	...	...	...	12	12	...	...	...	12	12	12
	dep	93	08/26	09.07	...	...	...	...	10/04½	10/04½	10.35	10.35	...	...	...	10.59½	10.59½	10.59½

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6V42</b>	<b>4V42</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>6V44</b>	<b>4V42</b>	<b>6M22</b>	<b>7V74</b>	<b>7V74</b>	<b>7V29</b>	<b>7V57</b>	<b>6V60</b>	<b>6V60</b>	<b>7V53</b>	<b>7V66</b>	<b>6V03</b>
Orig. Dep. Time			08.13	08.14			08.07	08.14	08.55	09.33	09.33	08.37	09.49	09.25	09.25	10.34	10.35	10.46
Orig. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf Whalley Quarry Gbrf	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd) Morris Cowley M.A.T.	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Grain Bp	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd) Morris Cowley M.A.T.	Cricklewood R.T.S. Calvert	Stewarts Lane - Days	Stewarts Lane - Days	Purfleet Foster Yeoman	Harlow Mill Recp.	Ardingly	Ardingly	Watford London Concrete	Purley Foster Yeoman	Ripple Lane West S.S. Cardiff Docks Ryans F.W.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-TR85</b>	<b>45-66S04</b>	<b>45-66S04</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-59S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-66S04</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	09/59	...	...	...	10/34½	...	10/49	11/04½	11/04½	11/15	11/25	11/36	11/36	11/44½	11/49½	11/55½
	mgn	9	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	10*38½	...	10C52	...	...	...	...	...	...	...	...	11*C58½
	dep	11	10/02	...	...	...	10.42½	...	10.55	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02
	dep-line	12	GL	...	...	...	RL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Acton T.C.	arr	14	...	<-----	...	...	...	...	...	11.10	11.10	11.20	11.30	11.41	11.41	11.51	11.55	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	10/06	10/42½	...	...	10/46	...	10/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06½
	dep-line	20	RL	RL	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	10/09½	...	...	...	...	...	11/06	...	...	...	...	...	...	...	...	12/10
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	10/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	10*51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	11.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	11/13	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	10/13½	11/14	...	...	10/53	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15
	mgn	35	(2)	(2)	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	10.46	10.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	10/17½	...	10/49	10/49	10/56½	11/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/19½
	mgn	50	[1](5½)	...	(5)	(5)	...	[1](5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	<b>11OP01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	<b>11.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	10/31½	...	11/01½	11/01½	...	11/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/31½
	dep-line	70	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	71	<b>(1)</b>	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	10/39	...	11/10	11/10	...	11/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38½
	mgn	81	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	10/47	...	11/18	11/18	...	11/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46½
	mgn	86	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	10/57	...	11/27½	11/27½	...	11/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/58

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6V47</b>	<b>6O97</b>	<b>0V85</b>	<b>7V75</b>	<b>6V47</b>	<b>6V30</b>	<b>7C77</b>	<b>6M70</b>	<b>0V85</b>	<b>6B11</b>	<b>6B11</b>	<b>6V94</b>	<b>6V06</b>	<b>7V50</b>	<b>7V50</b>	<b>6V28</b>
Orig. Dep. Time			10.26	11.51		09.57	10.51	11.54		12.25		11.52	11.52	07.34	11.08	11.08	11.08	10.38
Orig. Loc. Name			Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Paddn Yd Marcon Topmix		Angerstein Wharf (Bardon)	Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Neasden Charrington Gbrf		Brentford Town Days Gbrf		Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Dagenham Dock A.R.C.
Dest. Loc. Name			Trostre Works	Angerstein Wharf (Tarmac)			Trostre Works	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Merehead Quarry	Neasden Engineers Sdg Gbrf		Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Theale Lafarge Fhh				
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR55</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60H59S12</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MWO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	<i>11/58</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	<i>11/55½</i>	...	...	<i>12/05</i>	<i>12/17½</i>	<i>12/30½</i>	...	...	...	...	<i>13/03</i>	<i>13/06</i>	<i>13/06</i>	<i>13/06</i>	<i>13/06</i>	<i>13/15</i>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	<b>11*C58½</b>	...	...	...	<b>12*C20½</b>	...	...	...	...	...	<b>13C07</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>12.02</b>	...	...	...	<b>12.22½</b>	<b>12/33½</b>	...	...	...	...	<b>13.10</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	12	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	<b>12.09</b>	<b>12.10</b>	...	...	<b>12.40</b>	...	<b>12.54</b>	...	...	<b>13.12</b>	<b>13.15</b>	<b>13.15</b>	<b>13.20</b>	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	<b>12*26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<i>12/06½</i>	...	<i>12/14</i>	...	<b>12.27½</b>	<i>12/36½</i>	<i>12/45</i>	...	<i>12/58</i>	...	<i>13/14½</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	20	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<i>12/10</i>	<i>12/23</i>	...	...	<i>12/32½</i>	<i>12/40</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*RR43</b>	<b>12*RR43</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.10</b>	<b>13.10</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/12</i>	<i>13/12</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	<i>12/15½</i>	...	<i>12/22</i>	...	<i>12/37</i>	<i>12/47</i>	<i>12/54</i>	...	<i>13/05</i>	<i>13/13</i>	<i>13/13</i>	<i>13/24½</i>	...	...	...	...
	mgn	35	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	<b>12OP40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>12.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	<i>12/23</i>	...	...	...	<i>12/45</i>	<i>13/07</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...	...	<b>13.12</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*RR47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	<i>12/20½</i>	...	...	...	<i>12/39</i>	<i>12/51</i>	<i>13/00</i>	...	...	<i>13/17</i>	<i>13/17</i>	<i>13/30</i>	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Stockley Bridge Jn	mgn	50	(3)	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	[1](5)	[1](5)	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	12/31	...	...	...	12/48	13/00½	13/08	...	...	13/30½	13/30½	13/38	...	...	...	...
	dep-line	70	RL	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	(1)	...	...	...	(3)	(1½)	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	12/38	...	...	...	12/57	13/08	13/16	...	...	13/38	13/38	13/45	...	...	...	...
	mgn	81	(1½)	...	...	...	(1)	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	12/46½	...	...	...	13/05	13/16	13/27	...	...	13/46	13/46	13/56	...	...	...	...
	mgn	86	[1](2)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	13/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	13*11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	14.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	13*C26	...	...	...	13C56	13C56	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	12	...	...	...	12	12	...	...	...	...	...
	dep	94	12/57½	...	...	...	14/30½	13.34	13/36	...	...	13.59	13.59	14/02½	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			6V12	6V28	6V28	7A18	6V18	6M92	6M01	6V69	6V65	6V65	6M55	6V79	4O35	0V49	6V96	6O77
Orig. Dep. Time			10.54	10.38	10.38		11.20	10.17	12.17	10.40	11.07	11.07	11.07	11.56	12.05	14.00	12.30	14.21
Orig. Loc. Name			Chelmsford Recp.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.		Allington A.R.C. Sdg.	Willesden Euroterminal Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	East Peckham Tip	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf Gbrf	Daventry Int Rft Recept Fl	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hoo Junction	Paddn Yd Marcon Topmix
Dest. Loc. Name						Brentford Town Day & Sons	Whatley Quarry	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf				Cricklewood Aggregates Dbc	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Southampton M.C.T.			Angerstein Wharf (Tarmac)
Timing Load			60-66S04	60H59S12	60H59S12	45H59S20	60-66S06	60H66S24	60H66S24	60-66S06	60-66S18	60-66S18	60H66S18	60-66S06	75C66S12	LD75	60-66S20	60-60S06
Operating Characteristics			Y	QY	Y	Q		Y	Y	Y	Q		Y				QY	Y
Dates Of Operation			SX	TThO	FO	SX	SX	SX	SX	MO	TSX	TO	SX	SX	SX	WFO	MTThO	MSX
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	13/15	13/16	13/17	...	13/36	13/44	13/44	13/56	13/56	13/56	13/56	14/06	14/17	14/20	14/26	...
	mgn	9	...	...	...	...	(4)	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	13C47	13C47	...	...	...	...	14C09	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	13/43	13.55	13.55	...	...	...	...	14.11	14/20	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	RL	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	13.20	13.21	13.22	...	...	...	...	14.03	14.03	14.03	14*RR03	...	...	14.25	14.31	...
	dep	15	...	...	...	13.25	...	...	...	...	...	...	15.01	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	13/29	13/45½	13/59½	13/59½	...	...	...	...	14/15	14/26½	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	14/03½	14/03½	...	...	...	...	...	14/31	...	...	14/50½
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	13/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	13/38	13/53	...	...	...	...	...	...	14/22	14/36	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	13RR40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	14.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	13/58	...	...	...	...	...	...	14/27	14/39	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](1½)	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	14/07	...	...	...	...	...	...	14/35½	14/49	...	...	...
Slough U.G.L.	dep-line	70	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(4)	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	14/13	...	...	...	...	...	...	14/42	14/59	...	...	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	14/25	...	...	...	...	...	...	14/49½	15/08½	...	...	...
Twyford West	mgn	86	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*56	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15C26	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	14/37	...	...	...	...	...	...	15.30	15/17	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			<b>6V69</b>	<b>6V00</b>	<b>7C76</b>	<b>6B85</b>	<b>6B85</b>	<b>6B85</b>	<b>6V00</b>	<b>6V00</b>	<b>6V83</b>	<b>6V64</b>	<b>7C64</b>	<b>7C64</b>	<b>6V07</b>	<b>6V07</b>	<b>6X44</b>	<b>6M46</b>	
Orig. Dep. Time			11.09	12.15		13.10	14.11		12.15	12.15	14.37	14.33			12.05	12.05	14.38	14.13	
Orig. Loc. Name			East Peckham Tip	Newhaven Day Aggregates		Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs		Newhaven Day Aggregates	Newhaven Day Aggregates	Wembley Eur Frt Ops Cntr Theale Foster Yeoman	Churchyard Sdgs Tarmac			Ipswich Griffin Wharf Theale Foster Yeoman	Ipswich Griffin Wharf	Dagenham Dock Reception	Elstow Redland Sdg	
Dest. Loc. Name					Whatley Quarry	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)											
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60H66S16</b>	<b>45-TR70</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics						Y	Y	Q			QY	Q	Q	Q	Q				
Dates Of Operation			WO	MO	SX	WO	TThFO	MO	TThO	WFO	MWFO	WO	MTThO	WFO	WFO	TThO	SX	FO	
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Wells Jn	dep	8	14/32	14/32	...	...	...	...	14/47½	14/47½	15/04	15/15	...	...	15/24½	15/25	15/48	15/55	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	15°C07	...	...	...	15C27½	...	15°C51	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09	...	...	...	15.39	...	15.54	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	GL	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	14	14.37	14.37	...	...	...	14.53	14.53	14.53	...	15.20	...	...	15.30	...	16.00	...	
	dep	15	...	...	14.40	...	...	14.51	...	...	...	...	15.24	15.24	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	14/44	...	...	14/55	...	...	15/14	...	15/28½	15/28½	15/43	...	15/58	...	
	dep-line	20	...	...	RL	...	...	RL	...	...	RL	...	RL	RL	RL	...	RL	...	
	mgn	21	...	...	(½)	...	...	(5)	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	(2½)	...	
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	13*RR20	14*RR20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	15.03	15.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	UGL	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	15/05	15/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	14/53½	15/06	15/06	15/06	15/06	15/23	...	15/36½	15/36½	15/52	...	...	16/07	...	
	mgn	35	...	...	(2½)	(1½)	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(½)	...	
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brenfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	15/00	15/09½	15/09½	15/10	...	...	15/28½	...	15/41	15/41	15/57	...	16/09½	...	
	mgn	50	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	(3)	...	
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	15/09	15/17½	15/17½	15/17½	...	...	15/38	...	15/49½	15/49½	16/04½	...	16/20	...
	dep-line	70	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	RL	RL	RL	...	RL	...
	mgn	71	...	...	...	(5½)	(5½)	(5)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(5)	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	15/17	15/29	15/29	15/28½	...	...	15/46	...	15/58½	15/58½	16/10½	...	16/31	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(3½)	...	...	...	(1)	...	(3)	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	15/27	15/36	15/36	15/36	...	...	15/56½	...	16/07½	16/07½	16/18½	...	16/41	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*25½	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.04½	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	15/36	15/45	15/45	15/44½	...	...	16/04	...	16/15	16/15	17/07	...	16/49	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>7V77</b>	<b>0A05</b>	<b>7V21</b>	<b>0A47</b>	<b>6V33</b>	<b>6V63</b>	<b>6M24</b>	<b>6M24</b>	<b>7A20</b>	<b>6A05</b>	<b>6V05</b>	<b>6V05</b>	<b>6C52</b>	<b>6V51</b>	<b>6M72</b>	<b>6V11</b>
Orig. Dep. Time			13.57		14.50		13.51	16.07	16.15	16.15		18.12	17.37		18.34	19.03	10.00	
Orig. Loc. Name			Angerstein Wharf (Bardon)		Dagenham Dock A.R.C.		Grain Bp	Bow Depot Gbrf	Cricklewood Nth End Gbf	Cricklewood Nth End Gbf		Northolt Sidings	Bow East (Db Cargo)	Bow East (Db Cargo)		Churchyard Sdgs Tarmac	Neasden Engineers Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs
Dest. Loc. Name				Northolt Sidings		Dawley Loop	Colnbrook Baa Logistics	Stoke Gifford Sidings	Bicester Depot-gl-Rr	Bicester Depot-gl-Rr	Acton T.C.	Brentfid Tn W.Waste R.T.S	Burngullow E.C.C.	Burngullow E.C.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Wembley Eur Frt Ops Cntr	
Timing Load			<b>45-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>45H60S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>45-59S08</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/07/2017</b>	<b>SX Until 30/06/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/06/2017</b>	<b>SX From 03/07/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>FO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	16/01	...	16/14	...	16/27½	17/02½	17/29½	17/29½	...	...	18/45	18/45	...	19/05	19/14½	19/19½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19°C08	...	...
	dep	11	...	...	...	...	16/30½	17/05½	17/32½	17/32½	...	...	...	...	...	19.10	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	16.06	...	16.19	...	...	...	...	...	...	...	18°C50	18°C50	...	...	19*RR19½	19.25
	dep	15	...	16.10	...	16.26	...	...	...	...	...	...	19.10	19.10	...	...	19.41½	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	17*09½	...	...	...	...	...	...	...	19*17	...	...
	dep	19	...	16/14	...	16/29	16/34½	17@34	17/35½	17/35½	...	...	19/14	19/14	...	19.44	...	...
	dep-line	20	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	RL	...	...
	mgn	21	...	...	...	(2)	...	...	(½)	(½)	...	...	(3)	(3)	...	(2)	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	16/17	...	...	...	17/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	17/41	17/41	17/41	...	18/32½	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	...	
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	17*45	17*45	17*45	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	17.58	17.58	17.58	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	UGL	UGL	UGL	...	...	...	...	...	...	...	
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	18/01	18/01	18/01	...	18/35½	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	16/36	16/41½	18/02	18/02	18/02	...	...	19/23	19/23	...	19/53	...	
	mgn	35	...	...	...	...	(3)	(2)	(1½)	(1½)	...	...	(2)	(2)	...	(3)	...	
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfid Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RR05	18RR40	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33	19.10	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	16/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	16*39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	17.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	17/48	16/47	18/06	18/06	18/06	...	...	19/27	19/27	19/49	19/58	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1](6)	(7½)	(7½)	...	...	(½)	(½)	(9)	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	<b>16OP50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	<b>16.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	18/22	18/22	18/22	...	...	19/36½	19/36½	20/07	20/07	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	(3)	(3½)	(3½)	...	...	[2](3½)	[2](4½)	(1)	(1)	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	18/32	18/32	18/32	...	...	19/48	19/49	20/14	20/14	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...	[1]	[1]	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	18/40	18/40	18/40	...	...	19/56	19/56	20/23	20/23	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	(1)	(1)	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	18*47½	18*47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	19.18	19.26	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	18C47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	18.52	19/23	19/31½	...	...	20/04	20/04	20/30	20/30	...	...

@ 6V63: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Acton West

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>6V11</b>	<b>7V60</b>	<b>6C03</b>	<b>7V76</b>	<b>6V44</b>	<b>7C39</b>	<b>7D39</b>	<b>7C39</b>	<b>7C39</b>	<b>6A01</b>	<b>0Y25</b>	<b>7V67</b>	<b>7V67</b>	<b>7A97</b>	<b>6V44</b>	<b>6V08</b>
Orig. Dep. Time			10.00	18.17		19.20	18.38					20.07	19.21	19.50	19.50	16.16	18.38	13.27
Orig. Loc. Name			Dowlow Briggs Sdgs	Purfleet Foster Yeoman		Stewarts Lane - Days	Angerstein Wharf Gbrf Colnbrook Lafarge Gbrf					Northolt Sidings	Hoo Junction Up Yard	Purley Foster Yeoman	Purley Foster Yeoman	Merehead Quarry	Angerstein Wharf Gbrf Colnbrook Lafarge Gbrf	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name			Theale Hope Cement		Sevenside Sita			Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Brentfd Tn W.Waste R.T.S						Brentford Town Days Flth
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>45-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>45-66S04</b>	<b>45-66S04</b>	<b>45H59S38</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S22</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>MThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	19/19½	20/06	...	20/32	20/32	...	...	...	...	...	20/48	21/02½	21/02½	...	...	21/12
	mgn	9	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	<b>20C35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*15
	dep	11	...	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.22</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	<b>19*C25</b>	<b>20.11</b>	...	<b>20.37</b>	...	...	...	...	...	<b>20RR37½</b>	<b>20.53</b>	<b>21PR09</b>	<b>21PR09</b>	...	<-----	...
	dep	15	<b>20.12</b>	...	...	...	...	<b>20.40</b>	<b>20.40</b>	<b>20.40</b>	<b>20.40</b>	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	<b>20*41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*41</b>
	dep	19	20/16	...	...	...	<b>21.14</b>	20/44	20/44	20/44	20/44	21/06	...	...	...	...	...	<b>21.14</b>
	dep-line	20	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09½	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/14	...	...	...	...	...	21/36
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
<b>Southall</b>	dep	34	20/23½	...	...	...	...	20/53	20/53	20/53	20/53	21/16	...	...	...	...	...	21/38
	mgn	35	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(2½)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	<b>20.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	<b>20D128</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21RR18</b>	...	...	...	...	...	<b>21*RR41</b>
	dep	40	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	<b>22.09</b>
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*RR24</b>	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.16</b>	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	20/27	...	20/40	...	...	20/58	20/58	20/58	20/58	...	...	...	...	21/20½	21/27½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	20/35	...	20/50	...	...	21/06	21/06	21/06	21/06	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	(2)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	20/43	...	20/59½	...	...	21/14	21/14	21/14	21/14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	20/51½	...	21/07½	...	...	21/23	21/23	21/24	21/24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	(2)	...	...	...	...	[1]	(1½)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	21*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	21.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	21/28	...	21/16	...	...	21/33	21/33½	21/34	21/34	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>6V08</b>	<b>6E02</b>	<b>6E02</b>	<b>4O13</b>	<b>4O13</b>	<b>7V17</b>	<b>6V56</b>	<b>6V02</b>	<b>3J42</b>	<b>4O13</b>	<b>6V31</b>	<b>6V31</b>	<b>4O13</b>	<b>6V16</b>	<b>7V69</b>	<b>1Q21</b>
Signal ID			13.22			19.07	19.07	20.21	20.42	19.18	20.53	19.07	19.48	19.48	19.07	21.05	20.02	22.09
Orig. Dep. Time			Tunstead Sdgs Gbrf			Daventry Int Rft Recep FI	Daventry Int Rft Recep FI	Tolworth Sdgs	Bow East (Db Cargo)	Grain Bp	Didcot Fuelling Point	Daventry Int Rft Recep FI	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Daventry Int Rft Recep FI	Bow Ecqj Private Sidings	Crawley Foster Yeoman	London Paddington Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Brentford Town Days Gbrf	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.			Colnbrook Baa Logistics	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.			
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-66S04</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>45-60S06</b>	<b>HSMT</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>			<b>QZ</b>	<b>QZ</b>			<b>Q</b>		<b>QZ</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	21/12	...	...	21/16	21/16	21/25	21/39	21/41	...	...	21/46½	21/46½	...	21/55	22/09	...
	mgn	9	...	...	...	(6)	(7)	...	...	(1½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	21*15	...	...	21/25	21/26	...	...	21/45½	...	...	21*C51	21*C50	...	...	...	...
	dep	11	21.22	...	...	GL	GL	...	...	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...
	dep-line	12	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	21.30	21.44	...	...	<-----	...	...	<-----	22.01	22.14	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	21*30	21*31	...	...	...	...	21*30	...	...	21*31	...	...	...
	dep	19	21/27	...	...	21.56½	22.14	...	...	21/47½	...	21.56½	21/58	22/00	22.14	...	...	22/17½
	dep-line	20	RL	...	...	RL	RL	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL
	mgn	21	(1)	...	...	(2)	(½)	...	...	(1)	...	(2)	(½)	(½)	(½)	...	...	(6)
West Ealing	arr	22	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	21/37	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06½	...	22/09½	...	...	...	...
	dep-line	33	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	21/39	...	...	...	...	...	...	21/55½	<b>22RMk04</b>	22/07½	22/07½	22/10½	22/22	...	...	22/26
	mgn	35	[1]	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(3)	(3)	(2½)	(3½)	...	...	(4)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brenfnd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	<b>22.43</b>	<b>22.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	<b>21RR42</b>	<b>22RR58</b>	<b>23RR04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>22.08</b>	<b>23.39½</b>	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	22/06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	22/01	22/10	22/12½	22/13	22/15½	22/27½	...	...	22/31½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(1)	[1]	...	...	(2)

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	22OP04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	22.06½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/20	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	22/17	22*g27½	22/25½	22/24½	22/36	...	...	22/39½
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	RL	RL	RL	...	...	RL
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(4)
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/29	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	22/23	22/35	22/31½	22/30½	22/45½	...	...	22/48½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	(1)	...	...	(3)
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30	22/43	22/38½	22/38½	22/53½	...	...	22/57
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[1]	...	[1](½)	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*02
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.18½
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*23
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	22/35½	22/51	22/46	22/46	23/03	...	...	23.26½

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			225	226	227	228	229	230
Signal ID			<b>6V34</b>	<b>6V86</b>	<b>7D23</b>	<b>7C23</b>	<b>7C23</b>	<b>6V86</b>
Orig. Dep. Time			19.30	20.40				20.40
Orig. Loc. Name			Dagenham Dock A.R.C.	Northfleet Lafarge				Northfleet Lafarge
Dest. Loc. Name				Westbourne Park (Gbrf)	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Westbourne Park (Gbrf)
Timing Load			<b>60H66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	22/25	22/55½	...	...	...	23/10½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	22/58½	...	...	...	23/14
	dep-line	12	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>23.00</b>	<b>23.00</b>	<b>23.00</b>	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	23/03½	23/04	23/04	23/04	23/18
	dep-line	20	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	23/07	...	...	...	23/21½
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	23/11	23/11	23/11	...
	mgn	35	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	23/16	23/16	23/16	...
	mgn	50	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230
West Drayton	dep-line	52	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...
Slough	dep-line	67	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	23/25	23/25	23/25	...
Slough U.G.L.	dep-line	70	...	...	RL	RL	RL	...
	mgn	71	...	...	(1)	(1)	(1)	...
Slough West	arr	72	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	74	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	77	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	23/34	23/34	23/34	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	23/43	23/43	23/43	...
Twyford West	mgn	86	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	89	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	23/52½	23/53	23/53	...

# PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

## Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6V19</b>	<b>6V04</b>	<b>3Q40</b>	<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>6V17</b>	<b>4V30</b>	<b>6V17</b>	<b>3Q50</b>	<b>4V38</b>	<b>3Q40</b>	<b>3Q40</b>	<b>6V55</b>	<b>6V88</b>	<b>4V36</b>	<b>6V91</b>
Orig. Dep. Time			16.45	18.59	23.08	23.44	23.32	00.22	23.15	00.22	23.28	23.14	23.08	23.08	00.52	00.11	23.14	22.29
Orig. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard	Scunthorpe F.D.	Reading Triangle Sidings	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Bow East (Db Cargo)	London Gateway Frightliner Bristol Freightliner Trm1	Bow East (Db Cargo)	Ferne Park Recp.	Felixstowe North F.L.T.	Reading Triangle Sidings	Reading Triangle Sidings	Marks Tey Tarmac	Hoo Junction	Felixstowe North F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.		Woking Up Yard Recp.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Burgullow E.C.C.	Burgullow E.C.C.	Burgullow E.C.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bristol Freightliner Trm1	Woking Up Yard Recp.	Woking Up Yard Recp.			Bristol Freightliner Trm1	Theale Lafarge Fhh
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	00/26	00/39	...	00/44½	00/44½	01/10½	01/36½	...	<b>01.51</b>	02/14½	...	...	03/02	03/16	03/22	03/50½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	<b>00*29</b>	<b>00C42</b>	...	...	...	<b>01*39½</b>	...	...	...	<b>02C17½</b>	...	...	<b>03C05</b>	...	<b>03C25</b>	...
	dep	11	<b>00.33</b>	<b>00.43½</b>	...	...	...	<b>01.41</b>	...	...	01/55½	<b>02.19½</b>	...	...	<b>03.07</b>	...	<b>03.27</b>	03/53½
	dep-line	12	<b>GL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	<b>00*CU49½</b>	<b>00*CU49½</b>	<b>01*C15½</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>03.21</b>	...	...
	dep	15	...	...	...	<b>01@32</b>	<b>01@32</b>	<b>01.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.59½</b>	...	...	...	<b>03*11</b>	...	<b>03*31</b>	...
	dep	19	00/37	00/46½	01/20½	01/36	01/36	01/57	01/45	01/57	<b>02@00</b>	02/23½	...	02/46½	<b>03.21</b>	...	<b>03.44</b>	03/56½
	dep-line	20	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	21	...	<b>(3)</b>	...	...	...	----->	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	01/23½	...	...	...	...	...	<b>02@03</b>	...	...	02/49½	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	00/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	00/43½	00/56½	01/28½	01/42	01/44	...	01/52	02/03	...	02/31½	...	02/54½	03/29	...	03/51½	04/06½
	mgn	35	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(2)</b>	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	<b>00.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/34	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.38</b>	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	<b>02OPRM44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>02.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	00/45½	...	03/00½	01/46	01/46	...	01/54	02/07	...	02/33½	03/00½	03/00½	...	...	03/55½	04/09



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stockley Bridge Jn	mgn	50	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	(1)	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](2½)	...
	dep	51	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	00/54	...	...	01/54	01/54	...	02/02½	02/17	...	02/42	03/16	03/16	...	...	04/06½	04/17
	dep-line	70	RL	...	...	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL
Slough U.G.L.	mgn	71	[1]	...	...	(2)	(2)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	01/01	...	...	02/02	02/02	...	02/08½	02/25	...	02/48	03/28	03/28	...	...	04/14	04/23
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	01/08	...	...	02/11	02/11	...	02/15½	02/34	...	02/55	03/41½	03/41½	...	...	04/22	04/30½
Twyford West	mgn	86	[1](1)	...	...	[2]	...	...	[2]	[1]	...	[2](2)	...	...	...	...	[2](4)	[2](2)
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	02C25	...	...	03C07½	03OP54½	03OP54½	...	...	04C38	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	12	...	...	12	14	14	...	...	12	...
	dep	94	01/17½	...	...	02/21½	02/20	...	02.27	02/41	...	03.16	04@55	04@55	...	...	04.40	04/43

- @ 6V24: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.
- @ 6V22: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.
- @ 3Q50: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Acton West
- @ 3Q50: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at West Ealing
- @ 3Q40: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Reading

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4V40</b>	<b>6A62</b>	<b>6V53</b>	<b>7C81</b>	<b>7C81</b>	<b>6C81</b>	<b>6V89</b>	<b>6A28</b>	<b>6V70</b>	<b>7V55</b>	<b>7V81</b>	<b>0C73</b>	<b>0C73</b>	<b>6V90</b>	<b>6A23</b>	<b>6V48</b>
Orig. Dep. Time			02.56		04.15	04.23	04.23	03.48	03.55	00.59	22.26	04.07	04.32	07.21	07.21	04.28		02.06
Orig. Loc. Name			Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)		Bow Ecq Private Sidings	Colnbrook Foster Yeoman	Colnbrook Foster Yeoman	Colnbrook Foster Yeoman	Hoo Junction	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Stewarts Lane - Days	Crawley Foster Yeoman	London Paddington	London Paddington	Dagenham Dock A.R.C.		Bardon Hill Gbrf
Dest. Loc. Name			Morris Cowley M.A.T.	Theale A.R.C		Whatley Quarry	Merehead Quarry	Whatley Quarry		Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Colas Rail			Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	West Drayton A.R.C.	Brentford Town Day & Sons	Colnbrook Lafarge Gbrf
Timing Load			<b>75-66S10</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-59S08</b>	<b>45-59S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H60S26</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR115</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Old Oak Common C.S. Old Oak Common T.M.D. Old Oak Common EMU Depot	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West  Friars Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	04/12½	...	04/54½	...	...	...	05/19	...	05/27½	05/33½	05/44	...	...	05/53½	...	06/00
	mgn	9	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(7)
Acton Main Line	arr	10	04C15½	...	...	...	...	...	...	...	05C30½	...	...	...	...	05C56½	...	...
	dep	11	04.22	...	...	...	...	...	...	...	05.32½	...	...	...	...	05.58½	...	06/10
	dep-line	12	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	GL	...	RL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Acton T.C.	arr	14	...	...	05.00	...	...	...	05.24	...	...	05.40	05.50	...	...	...	...	...
	dep	15	...	04.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.02	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*02½	...	...
	dep	19	04/26	04/30	...	...	...	...	...	...	05/36½	...	...	...	...	06.43½	06/06½	06/13
West Ealing	dep-line	20	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
West Ealing Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56½	08/05	...	...	...
Hanwell	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	04/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	04*40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	30	...	04.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	UGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	04/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/12½
	dep-line	33	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Southall	dep	34	04/33	04/51	...	...	...	...	...	...	05/42½	...	...	...	...	...	06/14½	06/22
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	(3)
Brentford Town Day & Sons Brentford Town Days FLHH Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.  Southall West Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	04*RR21½	...	...	...	...	...	...	06RR16½	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	05.37½	...	...	...	...	...	...	06.36½	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	05/40½	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	04RR53	04RR53	04RR17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	05.13	05.13	05.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	04/35	04/53½	...	05/15	05/15	05/18	...	05/46½	05/49	...	...	...	...	...	...	06/28
	mgn	50	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	05OP51½	05OP58	...	...	...	...	...	...	06OP32
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	05.54	06.16	...	...	...	...	...	...	06.34
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	04/43½	05/02	...	05/23	05/23	05/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep-line	70	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	80	04/49½	05/08½	...	05/32	05/32	05/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	04/56½	05/16½	...	05/41	05/41	05/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	86	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	05/05	05/24½	...	05/48	05/48	05/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>7C29</b>	<b>7C29</b>	<b>6V90</b>	<b>6V88</b>	<b>6V92</b>	<b>3J44</b>	<b>4V34</b>	<b>0A08</b>	<b>6M22</b>	<b>6V44</b>	<b>6A18</b>	<b>6V94</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>0A02</b>	<b>0V08</b>	
Orig. Dep. Time					04.28	03.30	05.23	05.28	08.31		08.09	08.10		08.51	08.12	08.31		12.08	
Orig. Loc. Name					Dagenham Dock A.R.C.	Grain Foster Yeoman Gbrf	Hoo Junction	Didcot Parkway	Willesden S.W.S.		Cricklewood R.T.S. Calvert	Grain Bp		Hoo Junction	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Northth Sidings	Northth Sidings	
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry	Merehead Quarry	West Drayton A.R.C.	Colnbrook Lafarge Gbrf		Didcot Fuelling Point	Bristol Freightliner Trml			Colnbrook Baa Logistics	Acton T.C.					Brentfd Tn W.Waste R.T.S	
Timing Load			<b>45-60S04</b>	<b>45-60S04</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	06/16	07/15	...	08/33	...	10/02	10/35	...	10/45	10/48½	10/48½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	<b>06C19</b>	...	...	...	...	<b>10°C05</b>	...	...	...	<b>10°C52</b>	<b>10C52</b>	...	...	...
	dep	11	...	...	...	<b>06.55</b>	...	...	08/36	...	<b>10.11</b>	10/38	...	...	<b>11.00</b>	<b>11.00</b>	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	<-----	...	<b>07.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>06.32</b>	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	<b>06*02½</b>	...	...	...	<b>08*40</b>	...	...	...	...	...	<b>11*04</b>	<b>11*04</b>	...	...	...
	dep	19	06/36½	06/36½	<b>06.43½</b>	06/59	...	...	<b>08.44½</b>	...	10/14	10/42	...	...	<b>11.14</b>	<b>11.14</b>	11/43	...	...
	dep-line	20	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	21	(1)	(1)	...	...	...	...	[1]	...	(2½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	10/19½	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	<b>06.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	<b>07.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	07/04	...	07/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>07*07½</b>	...	<b>07*29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	<b>07.10½</b>	...	<b>07.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	<b>DGL</b>	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	07/12½	...	07/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	06/44½	06/44½	06/52	07/13½	...	07/45½	08/52½	...	...	10/52	...	...	11/23	11/23	...	...	...
	mgn	35	(1½)	(1½)	(3)	...	...	...	[1](1½)	...	...	(2)	...	...	(2)	(2)	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.47</b>	...	...	<b>10*RR55</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	06/50	06/50	06/58	07/16½	...	07/47½	08/57	...	...	10/56½	...	...	11/27½	11/27½	...	...	...
	mgn	50	[1](1)	[1](2)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	55	...	...	...	<b>07OP20</b>	...	...	...	...	...	<b>11OP01</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	<b>07.25</b>	...	...	...	...	...	<b>11.03</b>	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	<b>07RR06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<b>07.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	<i>07/00</i>	<i>07/01</i>	...	...	...	<i>08/00½</i>	<i>09/04½</i>	...	...	...	...	...	<i>11/35½</i>	<i>11/35½</i>	...	...
	dep-line	70	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>07/08</i>	<i>07/09</i>	...	...	...	<i>08/10</i>	<i>09/10½</i>	...	...	...	...	...	<i>11/41½</i>	<i>11/41½</i>	...	...
	mgn	81	...	<b>(10)</b>	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	<b>(8)</b>	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	<i>07/17</i>	<i>07/28</i>	...	...	...	<i>08/24</i>	<i>09/24½</i>	...	...	...	...	...	<i>11/56½</i>	<i>11/56½</i>	...	...
	mgn	86	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Twyford West	dep	87	...	<i>07/31</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	89	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	<b>09C32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	<b>12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	<i>07/26½</i>	<i>07/43½</i>	...	...	...	<i>08/32½</i>	<b>09.34</b>	...	...	...	...	...	<i>12/04</i>	<i>12/04</i>	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57
Signal ID			<b>6B11</b>	<b>6V62</b>	<b>6A02</b>	<b>6V60</b>	<b>6V51</b>	<b>6A05</b>	<b>6V68</b>	<b>6V08</b>	<b>0A98</b>
Orig. Dep. Time			12.20	11.16		12.06	14.35	15.48	16.29	12.54	21.39
Orig. Loc. Name			Colnbrook Lafarge Gbrf	Tilbury I.R.F.T (Dbc)		Angerstein Wharf Gbrf	Churchyard Sdgs Tarmac	Northolt Sidings	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cottam Power Station	Wembley H.S.
Dest. Loc. Name			Pengam Reception Sdgs Gbrf	Margam T.C.		Pengam Reception Sdgs Gbrf					London Paddington
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>					<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	12/45	...	14/18	15/03	...	20/05½	20/15	21/55
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	12°C48	...	14°C21	...	...	...	...	21.58
	dep	11	...	13.40	...	14.41	...	...	...	...	22.23
	dep-line	12	...	GL	...	RL	...	...	...	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	15.08	...	20.12	20.20½	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	13/44	...	14/44	...	...	...	...	22/29½
	dep-line	20	...	RL	...	RL	...	...	...	...	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	13/47½	...	...	...	...	...	...	22/35½
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	22*RM37½
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56½
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	16/18	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	16*21½	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	DGL	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	16/44	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	13/52½	...	14/52	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	(3)	...	(4)	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	13.35	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	13.50	...	...	16.48	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	12*RR54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	13.19	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	13/21	...	14/58	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	(5)	...	(1½)	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	13/35	14/06	...	15/07	...	...	...	...	...
	dep-line	70	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	13/41½	14/12	...	15/13	...	...	...	...	...
	mgn	81	[1](3)	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	13/52½	14/19	...	15/24	...	...	...	...	...
	mgn	86	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	14C03	...	...	15C31½	...	...	...	...	...
Reading	plt	93	12	...	...	12	...	...	...	...	...
	dep	94	14.05	14/27	...	15.33½	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Sundays**  
21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Signal ID			<b>2S74</b>	<b>0C03</b>	<b>0C03</b>	<b>6B35</b>	<b>3J04</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>6C03</b>	<b>6C03</b>	<b>6V86</b>	<b>6M56</b>	<b>6M56</b>	<b>3J42</b>	<b>3J42</b>	<b>3J42</b>
Orig. Dep. Time			21.27									19.31			20.35	20.35	20.42
Orig. Loc. Name			Acton T.C.									Hoo Junction			Didcot Fuelling Point Didcot T.C.	Didcot Fuelling Point Didcot T.C.	Didcot Fuelling Point Didcot T.C.
Dest. Loc. Name						Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Acton T.C.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Sevenside Sita	Sevenside Sita		Calvert	Calvert			
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Q</b>					<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			Sun, not 21/05/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 17/09/2017	Sun From 29/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun Sun	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 29/10/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun Until 10/09/2017
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	21/52½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	21.58	...	...	...	...	...
	dep	15	...	11.22	11.22	...	07.41	...	...	...	...	...	22.33	22.33	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	11/26	11/26	...	17/13	...	...	...	...	...	22/37	22/37	...	...	...
West Ealing	dep-line	20	...	ML	RL	...	GL	...	...	...	...	...	RL (1½)	RL (2½)	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42	22/43	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	11/30½	11/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep-line	33	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	11/32½	11/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RMk55	21RMk55	21RMk55½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	11.35	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	12.11	...	12.53	12.53	13.19	13.19	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	12/15½	...	12/56	12/56	13/22	13/23	...	...	...	21/57	21/57	21/57½
	dep-line	43	...	...	...	RL	...	RL	ML	ML	RL	...	...	...	RL	RL	RL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	12/17½	...	12/58	12/59½	13/25½	13/25½	...	...	...	22/00	22/00	22/00½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	12/25	...	13/07	13/07	13/35½	13/35½	...	...	...	22/07	22/07	22/07½
	dep-line	67	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	12/27	...	13/09	13/09	13/38½	13/38½	...	...	...	22/09	22/09	22/09½
	dep-line	70	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	...	...	12/33	...	13/15	13/15	13/46	13/46	...	...	...	22/16	22/16	22/16½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	12/40	...	13/22	13/22	13/54	13/54	...	...	...	22/25	22/25	22/25½
	mgn	86	...	...	...	...	[2]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	12/51	...	13/29	13/29	14/02	14/02	...	...	...	22/30½	22/30½	22/31

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3Q40</b>	<b>6E02</b>	<b>6M43</b>	<b>6M02</b>	<b>6M43</b>	<b>6M02</b>	<b>6O95</b>	<b>6A20</b>	<b>6A20</b>	<b>6O87</b>	<b>6A04</b>	<b>4M13</b>	<b>4E51</b>	<b>4M13</b>	<b>6L42</b>	<b>7A91</b>
Orig. Dep. Time			17.54	22.43	22.08	22.08	22.08	22.08		21.50	21.10			23.23	23.30	23.23	11.32	21.28
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf		Whatley Quarry	Whatley Quarry			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Trostre Works	Merehead Quarry
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Scunthorpe F.D.	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Hoo Junction			Allington A.R.C. Sdg.		Daventry Int Rft Recep Fl	Leeds F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Tilbury I.R.F.T (Dbc)	
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60H59S44</b>	<b>60-59S38</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45H59S42</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00C45</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	00/09	00/10	...	...	<b>00.47</b>	00/49	...	01/02	01/16
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>DML</b>	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	00/10½	00/11½	...	...	00/50½	00/50½	...	01/03½	01/17½
Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	00/16½	00/16½	...	...	00/55	00/54½	...	01/08	01/23
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Ruscombe	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	00/25½	00/25½	...	...	01/02	01/01½	...	01/16	01/32
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[2]
Maidenhead East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	00/34½	00/34½	...	...	01/08	01/07½	...	01/23	01/42
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Dolphin Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/10	...	...	...	01/46
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>
Langley Reception Sidings	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	00/43½	00/43½	...	...	01/16½	01/15	01/16½	01/30½	01/54
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.00	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.15	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	00/48½	00/46½	...	...	...	01/17	01/18½	01/32½	01/58
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	<-----	...	<-----	<-----	00/01	00/01	...	00/52	00/50	...	...	...	01/19½	01/21	01/36	02/02
	dep-line	77	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL
	mgn	78	...	...	...	...	[1]	[2]	...	[1]	[1]	...	...	...	[2]	[1½]	[1](3½)	[2]
Acton West	dep	79	00/01	...	00/01½	00/01½	00/04	00/04½	...	00/56	00/54	...	...	...	01/23	01/24	01/42	02/07
	dep-line	80	RL	...	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	...	...	...	RL	GL	GL	GL
	mgn	81	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	01.00	00.58	...	...	...	...	...	...	02.11
	dep	83	...	...	...	...	...	...	00.31	...	...	01.20	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	<-----	00C05½	00C06½	00C08	00C09	...	...	...	...	...	...	...	...	01C46	...
	dep	86	...	...	00.07½	00.13½	00.10	00.13½	...	...	...	...	...	...	01/27	01/27	02.04	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	00/01	00/11½	00/16½	00/13	00/16½	00/36½	...	...	01/25	...	...	01/30	01/30	02/10	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>6087</b>	<b>7A91</b>	<b>6057</b>	<b>6L42</b>	<b>6L31</b>	<b>6L42</b>	<b>6L31</b>	<b>6A97</b>	<b>6A97</b>	<b>4M13</b>	<b>7A91</b>	<b>7A91</b>	<b>6047</b>	<b>6047</b>	<b>4L42</b>	<b>7L29</b>	
Orig. Dep. Time			22.31	22.31		13.48	01.14	13.48	01.14	12.34	12.34	00.26	22.40	22.50			00.38		
Orig. Loc. Name				Merehead Quarry		Trostre Works	Didcot T.C.	Trostre Works	Didcot T.C.	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Southampton M.C.T.	Merehead Quarry	Merehead Quarry			Morris Cowley M.A.T.		
Dest. Loc. Name			Allington A.R.C. Sdg.		Hotfield Siding	Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Dagenham Dock Reception	Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Dagenham Dock Reception			Davertry Int Rft Recep Fl			Ardingly	Ardingly	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Purfleet Foster Yeoman	
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-59S38</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S14</b>	<b>45H59S18</b>	
Operating Characteristics				Y	Q					Q	Q		QY	Y	Q		Q	QY	
Dates Of Operation			MSX	MO	MSX	MO Until 11/09/2017, MO From 30/10/2017	MSX	MO From 18/09/2017 Until 23/10/2017	MSX	MO From 18/09/2017 Until 23/10/2017	MO Until 11/09/2017, MO From 30/10/2017	MSX	MSX	MSX	FO	FSX	TWThO	MO	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01C47½	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	01/26	...	01/38½	01/40½	01/42	...	01/43½	01/44½	01.50	02/00½	02/03	...	...	02/15	...	
	dep-line	4	...	URL	...	URL	URL	URL	...	URL	URL	URL	URL	URL	URL	...	...	URL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	01/27½	...	01/41½	01/42	01/44	...	01/45	01/46	01/53	02/02	02/04½	...	...	02/16½	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	01/33½	...	01/46	01/48½	01/48½	...	01/51	01/52	01/58	02/09½	02/10	...	...	02/22	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	01/42½	...	01/53	01/56½	01/55½	...	01/58	02/00½	02/05	02/18½	02/19	...	...	02/29	...	
	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(2)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	01/51½	...	01/59	02/02½	01/59	...	02/04	02/08½	02/11	02/27½	02/28	...	...	02/36	...	
	mgn	27	...	[2]	...	...	...	[½]	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	01/55½	...	02/01	...	02/01½	...	02/06	02/12½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	RL	...	RL	...	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	02/03½	...	02/08½	02/11½	02/08½	02/11½	02/12½	02/19	02/19	02/36½	02/38	...	...	02/43½	...	
	mgn	47	...	...	...	[3]	...	[3]	...	[2]	[2](1)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	02/07½	...	02/13½	...	02/13½	02/13½	02/17	02/24½	02/21	02/40½	02/43	...	...	02/46½
	dep-line	65	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	02/11½	...	02/16	...	02/16	02/18	02/19½	02/27	02/24½	02/44	02/47	...	...	02/51
	dep-line	77	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>
Acton West	mgn	78	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[2](3½)	[2]	[1]	...	...	...	[1](½)
	dep	79	...	02/15½	...	02/18½	...	02/18½	02/23	02/21½	02/29	02/31½	02/50	02/51	...	...	02/54
	dep-line	80	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>
Acton T.C.	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	<b>02.20</b>	...	...	...	...	<b>02.26</b>	<b>02.33</b>	...	<b>02.54</b>	<b>02.55</b>	...	...	...	...
	dep	83	<b>02.15</b>	...	<b>02.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.57</b>	<b>02.57</b>	...	<b>03.05</b>
Acton Main Line	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	02.22½	...	02.22½	02C27	...	...	...	...	...	...	...	02°C58
	dep	86	...	...	...	02.24½	...	02.24½	02.29	...	...	02/34½	...	...	...	...	03.04
Acton Wells Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	02/20	...	02/25	02/27½	...	02/27½	02/32	...	...	02/38	...	...	03/02	03/03	03/07
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			6O93	6O93	6O93	6A35	6A35	6A35	6O68	7A93	7L29	7L29	6L30	6L30	7A93	6M90	6O58	7A93	
Orig. Dep. Time						21.44	21.44	21.44	21.44	23.35					23.15	02.28	23.38	23.35	
Orig. Loc. Name						Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Merehead Quarry					Merehead Quarry	Brenford Town Days Flth	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Merehead Quarry	
Dest. Loc. Name			East Peckham Tip	East Peckham Tip	East Peckham Tip	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hothfield Siding	Purfleet Foster Yeoman	Purfleet Foster Yeoman	Chelmsford Recp.	Chelmsford Recp.		Tunstead Sdgs	Angerstein Wharf Gbrf			
Timing Load			60-66S16	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	45H59S48	45H59S18	45H59S18	45H59S18	60H66S16	60H66S16	45H59S42	60-66S06	60-60S16	45H59S42	
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	PQ	Q	Q	Y	Y	Q	Q	Y	Y	Q	
Dates Of Operation			TThFO	WO	MO	ThO	WFO	TO	TO	MO	TThO	WFO	MSX Until 16/06/2017	MSX From 20/06/2017	MSX	MSX	ThO	MO Until 11/09/2017, MO From 30/10/2017	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02C35½	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	...
	dep	3	...	...	...	02/28½	02/28½	02/28½	02/28½	02/28	...	...	...	...	02/31	...	...	02.37½	02/49
	dep-line	4	...	...	...	URL	URL	URL	URL	URL	...	...	...	...	DML	...	...	URL	URL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	02/30	02/30	02/30	02/30	02/29½	...	...	...	...	02/34	...	...	02/40½	02/50½
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	02/36½	02/36½	02/36½	02/37	02/35	...	...	...	...	02/41	...	...	02/46½	02/56
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	02/43½	02/43½	02/43½	02/44	02/44	...	...	...	...	02/50	...	...	02/54½	03/05
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(½)	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	02*51	02*51	02*51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	04.48½	04.48½	04.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	04/51½	04/51½	04/51½	02/50½	02/54	...	...	...	...	02/59	...	...	03*k11½	03/13
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(3)	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	02/56	...	...	...	...	...	...	...	...	03/15
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	...	04/59½	04/59½	04/59½	02/58½	03/06	...	...	...	...	03/11½	...	03/26½	03/23	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	...	...	03/04½	03/10	...	...	...	...	03/16	03*RRK21½	...	03/27	
	dep-line	65	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	GL	...	RL	
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/24	...	...	
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing Loop	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton West	dep	76	...	...	...	...	...	03/08	03/14	...	...	...	...	03/20	03/26	...	03/31	
	dep-line	77	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	
	mgn	78	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	
Acton T.C.	dep	79	...	...	...	...	...	03/14	03/17	...	...	...	...	03/25½	03/30	...	03/36	
	dep-line	80	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	GL	RL	...	GL	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	03.21	...	...	...	...	03.30	...	...	03.40	
	dep	83	03.11	03.11	03.14	...	...	...	...	03.25	03.25	03.25	03.25	...	...	...	...	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	03C18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	86	...	...	...	...	...	03@20	...	...	...	...	...	...	03/33	...	...	
	mgn	87	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Wells Jn	dep	88	03/16	03/16	03/19	...	...	03/24	...	03/31	03/31	03/31	03/31	...	03/36	...	...	
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 6068: Timing Load Change from 60H66S22 to 60H66S20 at Acton Main Line

PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>7A93</b>	<b>6O01</b>	<b>6O01</b>	<b>6O58</b>	<b>7A93</b>	<b>7O61</b>	<b>7L54</b>	<b>7L54</b>	<b>6L28</b>	<b>6O03</b>	<b>6L03</b>	<b>7L54</b>	<b>7O74</b>	<b>6L30</b>	<b>7O70</b>	<b>6L64</b>	
Orig. Dep. Time			23.35			23.38	23.15					22.32	22.32					22.25	
Orig. Loc. Name			Merehead Quarry			Pengam Reception Sdgs Gbrf	Merehead Quarry					Cardiff Docks Ryans F.W.	Cardiff Docks Ryans F.W.					Margam T.C.	
Dest. Loc. Name				Newhaven Day Aggregates	Newhaven Day Aggregates	Angerstein Wharf Gbrf		Purley Foster Yeoman	Harlow Mill Recp.	Harlow Mill Recp.	Dagenham Dock A.R.C.	Crawley New Yard R.M.C.	Ripple Lane West S.S.	Harlow Mill Recp.	Angerstein Wharf (Bardon)	Chelmsford Recp.	Stewarts Lane - Days	Bow East (Db Cargo)	
Timing Load			<b>45H59S42</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-60S16</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60H59S18</b>	<b>45H59S18</b>	<b>45H59S18</b>	<b>60H59S30</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H59S18</b>	<b>45H66S20</b>	<b>60H66S16</b>	<b>45H66S16</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO From 18/09/2017 Until 23/10/2017</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	02/49	...	...	...	02/54	...	...	...	...	...	03/05	...	...	...	...	03/05	
	dep-line	4	<b>URL</b>	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	<b>URL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(1)
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	02/50½	...	...	...	02/55½	...	...	...	...	...	03/08½	03/08½	...	...	...	...	03/08
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	02/56	...	...	...	03/02½	...	...	...	...	...	03/15	03/15½	...	...	...	...	03/15
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	(1½)	...	...	...	...	(2)
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	03/05	...	...	...	03/11½	...	...	...	...	...	03/24	03/24	...	...	...	...	03/24
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(2)
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	03/13	...	...	...	03/20½	...	...	...	...	...	03/32	03/32	...	...	...	...	03/32
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	(2)
	dep	28	03/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	03/23	...	...	03/26½	03/30½	...	...	...	...	03/42	03/42	...	...	...	...	03/42	
	mgn	47	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	(2½)	



		48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	03/27	...	...	03/29½	03/35	...	...	...	...	03/47	03/47	...	...	...	...	03/47
Southall East Jn	mgn	65	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL
	dep	66	(1½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	(1)
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	03/32½	...	...	03/34½	03/39	...	...	...	...	03/52½	03/52½	...	...	...	...	03/50½
	dep-line	77	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL
Acton West	mgn	78	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(2)	[2]	...	...	...	...	(3½)
	dep	79	03/37½	...	...	03/38½	03/42	...	...	...	...	03/56	03/56	...	...	...	...	03/56
	dep-line	80	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	GL
Acton T.C.	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
	arr	82	03.42	...	...	...	03.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*C00
	dep	83	...	03.42	03.42	...	...	03.48	03.57	03.57	04.00	...	...	04.11	04.14	04.16	04.20	06.14
Acton Main Line	mgn	84	...	(1½)	(3)	...	...	(7)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	85	...	...	...	03*C42½	...	...	...	...	...	04*C02	04*C02	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	03.49½	...	...	...	...	...	04.13	04.13	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	03/48½	03/50	03/54½	...	04/00	04/02½	04/02½	04/06	04/16	04/16	04/16	04/19	04/21½	04/25	06/20
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>3Q40</b>	<b>6L63</b>	<b>4E75</b>	<b>3Q40</b>	<b>7A71</b>	<b>6L07</b>	<b>7A71</b>	<b>6M88</b>	<b>1Z17</b>	<b>6L28</b>	<b>6L28</b>	<b>6L63</b>	<b>6C81</b>	<b>6O61</b>	<b>7O48</b>	<b>6M11</b>
Orig. Dep. Time			21.52	21.25	02.00	21.52	00.08		00.28	03.12	17.15			21.25				03.30
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Margam T.C.	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Whatley Quarry		Whatley Quarry	Theale Lafarge Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)			Margam T.C.				Theale Hope Cement
Dest. Loc. Name			Reading Triangle Sidings	Tilbury Riverside (Colas)	Leeds F.L.T.	Reading Triangle Sidings		Ipswich Griffin Wharf		Hope (Earles Sidings) Fhh	Old Oak Common H.S.T.D.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Tilbury Riverside (Colas)	Whatley Quarry	Hothfield Siding	Crawley Foster Yeoman	Wembley Eur Frt Ops Cntr
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>45H59S48</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45H59S48</b>	<b>60-66S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H59S30</b>	<b>60H59S30</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>DY</b>		<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>
Reading	arr	1	<b>02OP24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>03.09</b>	<i>03/12</i>	<i>03/19</i>	...	<i>03/26</i>	...	<i>03/28½</i>	<i>03/34½</i>	<i>03/37½</i>	...	...	<i>03/42½</i>	...	...	...	<i>03/57½</i>
	dep-line	4	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	<b>DML</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	<b>URL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<i>03/12</i>	<i>03/13½</i>	<i>03/20½</i>	...	<i>03/28</i>	...	<i>03/30</i>	<i>03/36½</i>	<i>03/39</i>	...	...	<i>03/44½</i>	...	...	...	<i>03/59</i>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<i>03/20½</i>	<i>03/20½</i>	<i>03/25</i>	...	<i>03/33½</i>	...	<i>03/35½</i>	<i>03/42</i>	<i>03/44</i>	...	...	<i>03/50</i>	...	...	...	<i>04/04</i>
	mgn	12	...	<b>[1]</b>	(½)	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<i>03/34½</i>	<i>03/28½</i>	<i>03/32½</i>	...	<i>03/44½</i>	...	<i>03/44½</i>	<i>03/49</i>	<i>03/51½</i>	...	...	<i>03/57½</i>	...	...	...	<i>04/12</i>
	mgn	17	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<i>03/46½</i>	<i>03/36½</i>	<i>03/39½</i>	...	<i>03/52½</i>	...	<i>03/52½</i>	<i>03/57½</i>	<i>04/00½</i>	...	...	<i>04/03½</i>	...	...	...	<i>04/19</i>
	mgn	27	...	<b>(3)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	<i>04/00½</i>	<i>03/47</i>	<i>03/50½</i>	<i>04/00½</i>	<i>04/02½</i>	...	<i>04/02½</i>	<i>04/08½</i>	<i>04/11½</i>	...	...	<i>04/11½</i>	<i>04/13½</i>	...	...	
mgn	47	...	(1½)	(3½)	...	...	...	...	(3)	(4½)	...	...	(4)	...	...	...	(3)	
dep	48	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/14½</i>	...	...	----->	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RR17½	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.42	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	03/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	...	03/52½	03/56	04/06	04/06½	...	04/06½	04/14½	04/17	...	...	04/18	...	...	...	...
	dep-line	65	...	RL	RL	ML	RL	...	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	(2½)	...	...	...	(5)	(1)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	03/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	03/58	04/01	04/11	04/10½	...	04/15½	04/18	04/21	...	...	04/21	...	...	...	...
	dep-line	77	...	RL	RL	ML	RL	...	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...
	mgn	78	...	[2]	[2](3)	...	[2]	...	[2](3)	[2](7)	[2](8)	...	...	(10)	...	...	...	...
Acton West	dep	79	...	04/01½	04/07½	04/14½	04/15½	...	04/24½	04/30	04/33	...	...	04/33	...	...	...	...
	dep-line	80	...	RL	RL	ML	GL	...	GL	GL	RL	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	81	...	(1)	...	[2](1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	04.20	...	04.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	04.25	...	...	...	04.34	04.35	...	...	04.40	04.48	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C38	...	...	...	...
	dep	86	...	04/04½	04/09½	...	...	...	...	04/33	...	...	...	04.40	...	...	...	...
	mgn	87	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	04/08½	04/13	...	...	04/30	...	04/36	...	04/40	04/41	04/44	...	04/45	04/54	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			6O31	3Q04	6O33	6A35	6A35	6A35	7C81	7C81	6A06	6A28	7M53	3Q46	0M54	6M11	3J44	3J43
			01.51	21.17	04.15	21.44	21.44	21.44				01.49		21.52		03.30	05.23	02.53
			Avonmouth Bennets Siding	Eastleigh Arlington (Zg)	Colnbrook Baa Logistics	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)				Pengam Reception Sdgs Gbrf		Derby R.T.C.(Network Rail)		Theale Hope Cement	Didcot Parkway	Didcot T.C.
			Reading Triangle Sidings	Grain Bp			Whatley Quarry	Merehead Quarry	Northolt Sidings	Colnbrook Lafarge Gbrf	Watford London Concrete	Ferne Park Recp.	Toton T.M.D.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point		
			60-TR115	UTU-R	60-66S08	60H66S22	60H66S22	60H66S22	45-59S08	45-59S08	60-66S08	60H66S24	45H59S20	UTU-T	LD75	60-66S06	SAND-D	SAND-D
			QY	Q	Q	Q	Q	QY	Y	Y	QY	QY	Q	Q	Q	Q	Q	
			MO	FO	SX	ThO	WFO	TO	ThO	TThO	MSX	MSX	WO	TO	MO	MSX	MSX	MO
Reading	arr	1	03C57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	04.01	04/28	...	...	...	...	...	...	...	04/43	...	...	...	05/45	05/53½	...
	dep-line	4	URL	URL	...	...	...	...	...	...	...	URL	...	...	...	URL	DML	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	04/04	04/30	...	...	...	...	...	...	...	04/45	...	...	...	05/47½	05/55	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	04/10	04@39	...	...	...	...	...	...	...	04/51	...	...	...	05/54	05/59	...
	mgn	12	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	04/19	04/47	...	...	...	...	...	...	...	05/00½	...	...	...	06/02	06/07	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	(8½)	(3½)	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	04/25	05Rmk04½	...	...	...	...	...	...	...	05/12	...	...	...	06/17½	06/17½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...
	dep	28	04/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	04.45	04.45	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	04OP35	...	...	05OP05	05OP05	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	04.37	...	...	05.07	05.07	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	04/32	...	04/40½	04/59½	04/59½	04/59½	05/11	05/11	...	05/26	...	...	05/29	06/28	06/28	
	mgn	47	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(3)	...	...	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	05/00½	05/00½	05/00½	05/12	05/12	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	05.04	05.04	05.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	05RR15	05RR15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	05.42	05.42	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	05.07	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	04/35	...	04/42½	...	...	...	...	...	05/11	05/30	...	...	...	05/34	06/32½	06/33
	dep-line	65	RL	...	RL	...	...	...	...	...	GL	RL	...	...	...	RL	RL	RL
	mgn	66	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	05/12½	05/31½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	05*14	05*RR33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	05.21	06.20	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	RL	UGL	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	05/23	...	...	...	...	...	...	06/36½	06/37
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*38½	06*39
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39½	07.30
West Ealing	dep	76	04/38½	...	04/45½	...	...	...	...	...	...	...	05.25½	...	05/36½	...	...	...
	dep-line	77	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...
	mgn	78	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2](½)	...	...	...
Acton West	dep	79	04/43½	...	04/48	...	...	...	...	...	...	...	05@31	...	05/40½	...	...	...
	dep-line	80	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...
	mgn	81	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	04.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.10	...	05.50	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	04*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*45½	...	...
	dep	86	...	...	05.03	...	...	...	...	...	...	...	...	05/35½	...	06.03	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	05/06	...	...	...	...	...	...	...	05/15	05@OP39	05/55	06/07	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q04: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Twyford  
 @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Acton West  
 @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Acton Wells Jn

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>6V54</b>	<b>6M29</b>	<b>6V23</b>	<b>6A23</b>	<b>6A23</b>	<b>6A45</b>	<b>6V76</b>	<b>0V47</b>	<b>6L12</b>	<b>6A85</b>	<b>0V60</b>	<b>6L98</b>	<b>6V77</b>	<b>6000</b>	<b>0Y23</b>	<b>6A03</b>	
Orig. Dep. Time			04.40	04.04	00.50	05.54		05.54	02.51		22.00	02.03	07.44	06.42	01.38	09.28		05.14	
Orig. Loc. Name			Hither Green Down Recp. Paddn Yd	Calvert Grbf	Marks Tey Tarmac	Acton T.C.		Acton T.C.	Cliffe Hill Stud Fm Quarry		Burgullow E.C.C.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	West Ruislip L.U.L. Depot	Didcot T.C.	Claypole Loop	Colnbrook Baa Logistics Grain Bp		Sevenside Sita	
Dest. Loc. Name			Marcon Topmix	Cricklewood Nth End Gbf						Wembley Eur Frt Ops Centre	Bow East (Db Cargo)		Shoeburyness M.O.D.	West Drayton T.C. Gbrf		Hoo Junction Up Yard	Brentfd Tn W.Waste R.T.S		
Timing Load			<b>60H60S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S10</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>					<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06C39½</b>	...	...	...	...	...	<b>08*19½</b>	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13</b>	...	...	...	...	...	<b>15</b>	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/02</b>	...	<b>07/11½</b>	...	...	...	<b>08.34</b>	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DML</b>	...	<b>URL</b>	...	...	...	<b>URL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/04</b>	...	<b>06/53½</b>	...	...	...	<b>08/36½</b>	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/09</b>	...	<b>06/58</b>	...	...	...	<b>08/41</b>	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/17</b>	...	<b>07/07</b>	...	...	...	<b>08/51</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	<b>07/33½</b>	...	...	...	<b>(4½)</b>	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/26½</b>	...	<b>07/13</b>	...	...	...	<b>09/02½</b>	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	<b>06RR19</b>	<b>07RR05</b>	...	...	...	...	<b>07RR49</b>	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>06.49½</b>	<b>07.35</b>	...	...	...	...	<b>08.14</b>	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/39</b>	...	...	...	<b>07/48</b>	<b>08/19</b>	...	...	<b>09/10½</b>	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*54</b>	<b>08OP25</b>	...	...	<b>09*16½</b>	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.16</b>	<b>08.30</b>	...	...	<b>10.46½</b>	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDG</b>	<b>UDG</b>	...	...	<b>UDG</b>	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	<b>06S57</b>	<b>07*S47</b>	...	...	...	...	<b>08PR32</b>	<b>09OP48</b>	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	<b>06.58</b>	<b>08.05</b>	...	...	...	...	<b>08/17</b>	<b>08.34</b>	<b>09.50</b>	...	<b>10/47½</b>	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	<b>07.08</b>	<b>08.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/40</b>	...	<b>07/25</b>	...	<b>08/21½</b>	...	<b>09/53½</b>	<b>10/52</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(3)</b>	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/26½</b>	...	----->	...	----->		
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07PR30</b>	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	<b>06*RR07½</b>	<b>06*RR07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>06.37½</b>	<b>06.37½</b>	<b>06.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	<b>06.53</b>	<b>06.53</b>	<b>06.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/44</b>	...	...	<b>08/25</b>	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/45½</b>	...	...	<b>08/26½</b>	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*47</b>	...	...	<b>08*28½</b>	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.59</b>	...	...	<b>09.10</b>	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
Hanwell West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	<b>06/04½</b>	<b>06/34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/02</b>	...	<b>08/08</b>	<b>09/15</b>	...	...	...	...
	dep-line	77	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...
	mgn	78	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...
Acton West	dep	79	...	<b>06/38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/06</b>	...	<b>08/14</b>	<b>09/19½</b>	...	...	...	...
	dep-line	80	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*C10</b>	...	<b>08.16</b>	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.09</b>	<b>11@21</b>	...	...	...	...	...	<b>10.00</b>	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	<b>06C43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09C23½</b>	...	...	...	...
	dep	86	...	<b>06.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.25½</b>	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	<b>06/48</b>	...	...	...	...	...	<b>08/15</b>	<b>11/26</b>	...	...	<b>09/29½</b>	...	...	<b>10/05</b>	
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	92	<b>06/31</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L12: Timing Load Change from 60-60S22 to 60H66S22 at Acton T.C.

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6L35</b>	<b>6O00</b>	<b>0A85</b>	<b>6M62</b>	<b>6L38</b>	<b>6A18</b>	<b>6A18</b>	<b>6A18</b>	<b>6A03</b>	<b>6A03</b>	<b>7A09</b>	<b>0A85</b>	<b>6O56</b>	<b>4L31</b>	<b>4M58</b>	<b>7O68</b>
Orig. Dep. Time			08.08	09.28				10.40	10.40	10.40	05.14	05.14	07.12		04.56	09.03	09.25	
Orig. Loc. Name			Didcot T.C.	Colnbrook Baa Logistics				Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Sevenside Sita	Sevenside Sita	Merehead Quarry		Pengam Reception Sdgs Gbrf	Bristol Freightliner Trml	Southampton M.C.T.	
Dest. Loc. Name			Dagenham Dock Reception	Grain Bp		Churchyard Sdgs Tarmac	Marks Tey Tarmac								Angerstein Wharf Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Purley Foster Yeoman
Timing Load			<b>50-66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>45H59S48</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>45H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>							<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10C41</b>	<b>11C04</b>	<b>11C12</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	...
	dep	3	08/42	...	...	...	...	...	...	...	08/51½	...	10/41	...	<b>10.43</b>	<b>11.06</b>	<b>11.14</b>	...
	dep-line	4	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	<b>DRL</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	08/43½	...	...	...	...	...	...	...	08/53	...	10/42½	...	10/47	11/09	11/17	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	08/49½	...	...	...	...	...	...	...	08/57½	...	10/48½	...	10/52½	11/15	11/21½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	08/57½	...	...	...	...	...	...	...	09/10	...	10/57½	...	11/00½	11/22	11/28½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	09/05	...	...	...	...	...	...	...	09/19	...	11/05½	...	11/08½	11/30	11/34½	...
	mgn	27	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(6½)</b>	<b>(9)</b>	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/25	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*31</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDG</b>	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	10/47	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	←-----	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	09/21	09/53½	...	...	...	...	...	10/52	10/52	11/15½	...	11/20½	11/44	11/51	...	
	mgn	47	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1½)</b>	...	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	<b>10.11</b>	...	<b>10.12</b>	...	...	...	...	...	<b>11.19</b>	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	10/15	...	10/16	...	...	...	10/56	10/56½	...	11/23	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	RL	...	RL	...	...	...	GL	GL	...	RL	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	10*RR55	10*RR55	10*RR55	10Dt58½	10Dt59	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	11.33	11.34	11.34	11.29	11.29	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	11.44	11.44	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	09/26½	09/57½	10/17	...	10/18½	11/34	11/35	11/35	...	...	11/19½	11/25½	11/25½	11/46½	11/54½	...
	dep-line	65	GL	RL	RL	...	RL	GL	GL	GL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	66	...	...	(2½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	(3½)	...
Southall East Jn	dep	67	09/28	09/59	...	...	10/21	11/35	11/36	11/36½	...	...	...	...	11/27½	...	...	...
	dep-line	68	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	09*30	10*00½	...	...	10*23	11*38	11*39	11*39	...	...	...	...	11*29½	...	...	...
	dep	71	09.43	10.12	...	...	10.33	11.49½	11.49½	11.49½	...	...	...	...	11.33½	...	...	...
	dep-line	72	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...
Hanwell West Ealing Loop	dep	73	09/45½	...	...	...	...	11/51½	11/51½	11/51½	...	...	...	...	11/35½	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	09/47½	10/17	10/23	...	10/36	11/53½	11/53½	11/53½	...	...	11/23½	11/29½	11/37½	11/49½	12/00½	...
	dep-line	77	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	78	[1]	(1½)	[2]	...	[1](½)	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]
Acton West	dep	79	09/51	10/20	10/29	...	10/39	11/57½	11/57½	11/57½	...	...	11/28½	11/35½	11/40½	11/54½	12/04	...
	dep-line	80	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	10.33	...	10C43	12.02	12.02	12.02	...	...	11.33	11.39½	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	10.44	11.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.34
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	09*C55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*C46½	...	...	...
	dep	86	10.07	10/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.55	11/57½	12/07	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	(5)	...
Acton Wells Jn	dep	88	10/10	10/26	...	10/49	11/26½	...	...	...	...	...	...	...	12/00	12/08½	12/15	12/39
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			7O69	7O75	7O02	7L56	6L58	6M91	6B11	6B11	6O97	6O98	6O98	6M54	6O72	6A25	6O22	6A08	
Orig. Dep. Time							10.06	11.13	11.52	11.52	11.51	12.05	12.05	12.18	12.18		08.44		
Orig. Loc. Name							Calvert	Theale Lafarge Fhh	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Paddn Yd Marcon Topmix	Park Royal Marcon	Park Royal Marcon	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf			Brierley Hill	
Dest. Loc. Name			Crawley Foster Yeoman	Grain Foster Yeoman	Tolworth Sdgs	Purfleet Foster Yeoman	Bow East (Db Cargo)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Colnbrook Reception Sdgs Gbrf	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Bardon Hill Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf			Grain Foster Yeoman Gbrf	Northolt Sidings
Timing Load			45H60S20	60-66S04	60H66S16	45HTR160	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-60S06	60-60S06	60-60S06	60-66S06	60-66S06	60-66S04	60-66S06	60-66S06	
Operating Characteristics			Y		Y	Q	QY	Y	QY	Y	QY	Y	QY	Y	Y	Q			
Dates Of Operation			SX	MO	MWO	SX	SX	SX	MSX	MO	SX	WFO	MTThO	SX	SX	SX	MSX	MO	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	11/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/25	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	URL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/32½
	mgn	12	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	11/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39½
	mgn	17	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*47
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	12/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/57
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	12OP12	12OP12	...	...	...	12OP38	12OP38	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	12.16	12.16	...	...	...	12.40	12.40	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	...	...	...	12/14	12/20	12/20	...	...	...	12/43½	12/43½	12/59½	13/05	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[1]	(1½)	(2)	...	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	12/21	12/21	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	12*OP24	12*OP24	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	12.35½	12.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	12/37½	12/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.03
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	...	...	12/17	12/40	12/40	...	...	...	12/46½	12/46½	13/03	13/09	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	(1)	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	12/41½	12/41½	...	...	...	...	...	...	...	13/05½
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	12*RR43	12*RR43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	13.10	13.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	DGL	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	...	...	...	12/03	12/20½	...	...	12/23	12/23	12/23	12/49½	12/49½	13/06	13/12½	...
	dep-line	77	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	78	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[2](½)	[1](1½)	[2]	[2]	...
Acton West	dep	79	...	...	...	...	12/06½	12/24	...	...	12/29	12/29	12/29	12/53½	12/53½	13/09½	13/16	...
	dep-line	80	...	...	...	...	GL	RL	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	12COP11	...	...	...	...	...	...	...	...	13.14	...	...
	dep	83	12.34	12.42	13.10	13.10	15.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	12C33	12*33	12*33	12C57½	...	...	13C20	...
	dep	86	...	...	...	...	...	12/26	...	...	12.42	12.42	12.42	12.59½	12/57	...	13.22	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	(2)	(2)	...	(5)	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	12/39	12/47	13/15	13/27½	15/58	12/29	...	...	12/47	12/47	12/47	13/02½	13/05	...	13/25	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			6A08	6V01	6E32	6M20	6M20	6M20	6B85	6A26	6M20	6N01	6M70	6M70	7A18	6E45	6A69	6A69
Orig. Dep. Time				11.14		10.37	08.30	10.37		10.37		12.01	12.25	12.25	13.25	12.06	12.44	12.44
Orig. Loc. Name				Oxford Banbury Road Sdgs		Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry		Whatley Quarry		Appleford Sidings	Brentford Town Days Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	Acton T.C.	Theale Puma Gbrf	Theale A.R.C	Theale A.R.C
Dest. Loc. Name			Northolt Sidings		Ferne Park Rec Ln Gbrf	Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac	Moretton-on-Lugg (Tarmac)		Churchyard Sdgs Tarmac	Willesden Dc Rail Sidings	Neasden Engineers Sdg Gbrf	Neasden Engineers Sdg Gbrf		Immingham Puma Gbrf		
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60-66S04	60H60S20	60H60S20	60H60S20	60-66S06	60H60S20	60H60S20	60-TR100	60-66S06	60-66S06	45H59S20	60-66S06	60-66S06	60-66S06
Operating Characteristics					QY	Y	Y	Y		QY	Y				Q	Y		Q
Dates Of Operation			MSX	SX	SX	MThFO	TO	TO	WO	SX	WO	SX	WSX	WO	SX	SX	WFO	MTThO
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*05	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	...	...
	dep	3	...	...	...	12/39	12/39	12/39	...	12/39	...	12/51	...	...	...	13.07	13/11	13/11
	dep-line	4	...	...	...	URL	URL	URL	...	URL	...	URL	...	...	...	URL	DRL	DRL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	12/40½	12/40½	12/40½	...	12/40½	...	12/53	...	...	...	13/09	13/12½	13/12½
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	12/46½	12/46½	12/46½	...	12/46½	...	12/58½	...	...	...	13/14	13/17½	13/17½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	12/54½	12/54½	12/54½	...	12/54½	...	13/06½	...	...	...	13/21½	13/25	13/25
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(2½)	(2½)
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*29	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.16	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	13/00½	13/00½	13/00½	...	13/00½	...	13/17½	...	...	...	14/20	13/33½	13/33½
	mgn	27	...	...	...	(3)	(3½)	(3½)	...	(2½)	...	(1½)	...	...	...	(1)	(2)	(2)
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	...	13/12½	13/13	13/13	...	13/13	...	13/28	...	...	...	14/28½	13/43	13/43
	mgn	47	...	...	...	(1½)	(1)	(1)	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	(½)	(½)
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	13/14	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	13.10	13.17	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR47	12*RR47	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35½	13.35½	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	13/14	...	...	...	13/37½	13/37½	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RR40	...	...	...
	dep	56	13.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	13/17	13/17	13/17	13/17	...	...	13/31½	13/40	13/40	...	...	13/47½	13/47½
	dep-line	65	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	13/05½	...	...	13/18	13/18	13/18	13/18½	...	...	13/32½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	RL	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	13*20	13*20	13*20	13*RR20	...	...	13*35	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	13.17	13.31½	13.32	13.32	15.03	...	...	13.57	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	RL	RL	RL	RL	UGL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	13/08	...	13/19	...	...	...	...	...	...	13/59	13/43	13/43	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*45½	13*45½	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.07	14.19	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	13/16	13/21½	13/36½	13/37	13/37	...	...	...	14/01	14/09	14/21	...	...	13/50½	13/50½
	dep-line	77	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL
	mgn	78	...	(2)	(1)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[2]	[2](1)	[2]	...	...	[1½](½)	[1½](½)
Acton West	dep	79	...	13/19½	13/25	13/40½	13/41	13/41	...	...	...	14/06	14/14½	14/25	...	...	13/54½	13/54½
	dep-line	80	...	GL	RL	GL	GL	GL	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	GL	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(4)	...	...	...	[½]	[½]
Acton T.C.	arr	82	...	13.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59	13.59
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	13*C44½	13*C45	13*C45	...	...	...	...	14C22½	14C29	...	...	...	...
	dep	86	...	...	13/27	13.50½	13.50½	13.50½	...	...	...	14/12	14.25½	14.36	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	13/32	13/54½	13/54½	13/54½	...	...	13/54½	14/15½	14/28½	14/39	...	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

Mondays to Fridays  
22 May to 8 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			<b>6L26</b>	<b>6L26</b>	<b>4L26</b>	<b>6B85</b>	<b>6M55</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>4L32</b>	<b>7A17</b>	<b>7A17</b>	<b>6E45</b>	<b>6O77</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>6L16</b>	<b>4L32</b>	
Orig. Dep. Time					12.44		11.07	13.54	13.54	10.58	10.33	10.33	12.06	14.21	13.54	13.54	06.04	10.58	
Orig. Loc. Name					Theale A.R.C		Angerstein Wharf (Tarmac)	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail	Bristol Freightliner Trm	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Theale Puma Gbrf	Paddn Yd Marcon Topmix	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail	Burgullow E.C.C.	Bristol Freightliner Trm	
Dest. Loc. Name			Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Cricklewood Aggregates Dbc	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	London Gateway Frghtliner			Immingham Puma Gbrf	Angerstein Wharf (Tarmac)	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Bow East (Db Cargo)	London Gateway Frghtliner	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45H59S42</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H60S20</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>13C36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	<b>13/11</b>	...	...	...	...	<b>13.38</b>	<b>13/41</b>	<b>13/41</b>	...	...	...	...	<b>13/53½</b>	...	
	dep-line	4	...	...	<b>DRL</b>	...	...	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>13/12½</b>	...	...	...	...	<b>13/40½</b>	<b>13/43½</b>	<b>13/43½</b>	...	...	...	...	<b>13/55½</b>	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	<b>13/17½</b>	...	...	...	...	<b>13/45</b>	<b>13/50½</b>	<b>13/50½</b>	...	...	...	...	<b>14/02½</b>	...	
	mgn	12	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>13/25½</b>	...	...	...	...	<b>13/53</b>	<b>13/59½</b>	<b>13/59½</b>	...	...	...	...	<b>14/12</b>	...	
	mgn	17	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*20</b>	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.35</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>13/33½</b>	...	...	...	...	<b>14/01</b>	<b>14/07½</b>	<b>14/08</b>	...	...	...	...	<b>14/38</b>	...	
	mgn	27	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	<b>14OP24</b>	<b>14OP24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>14.39</b>	<b>14.39</b>	<b>15/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	<b>13/43½</b>	...	...	<b>14/44</b>	<b>14/44</b>	<b>15/14</b>	<b>14/19</b>	<b>14/19</b>	<b>14/28½</b>	...	<b>14/44</b>	<b>14/44</b>	<b>14/50</b>	<b>15/14</b>	
	mgn	47	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>	<b>[1]</b>	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	<b>14.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	14/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	13/48	14/17½	...	...	...	...	14/23½	14/23½	14/31½	...	14/47	14/47	14/54½	15/17
	dep-line	65	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	(3½)	...	[1](1)	[1](1)	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	14/19	...	...	...	...	14/25½	14/25½	...	...	...	...	14/55½	15/18½
	dep-line	68	...	...	...	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	14*RR20½	...	...	...	...	14*28½	14*28½	...	...	...	...	14*57½	15*20
	dep	71	...	...	...	15.03	...	...	...	...	14.41	14.41	...	...	...	...	15.05	15.33
	dep-line	72	...	...	...	DGL	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	...	13/51	...	...	...	...	...	14/45	14/45	14/37½	14/50½	14/53	14/53	15/08½	15/36
	dep-line	77	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	78	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[1](½)	[1](2½)	[1](2½)	[2]	[1]
Acton West	dep	79	...	...	13/55	...	...	...	...	...	14/50	14/50	14/41	14/56	14/58½	14/58½	15/13½	15/40½
	dep-line	80	...	...	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	RL	GL	GL	GL	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	13*C59	...	14*RR03	...	...	...	14.54	14.54	...	...	...	...	15*C17½	...
	dep	83	14.17	14.17	14.52½	...	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08½	...
	mgn	84	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14C45	...	15*C02½	15*C02½	...	...	15*44½
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47	14/59	15.11	15.12	...	...	16.06½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	(1)	...	...	(3)
Acton Wells Jn	dep	88	14/22	14/22	14/59	...	15/06½	...	...	...	...	14/50	15/02½	15/16	15/16	17/14½	16/12½	
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			<b>0V08</b>	<b>6M58</b>	<b>3J04</b>	<b>3J04</b>	<b>6V02</b>	<b>7V73</b>	<b>6005</b>	<b>6032</b>	<b>6032</b>	<b>6032</b>	<b>6M68</b>	<b>6L21</b>	<b>6L83</b>	<b>6M68</b>	<b>6M68</b>	<b>6A83</b>	
Orig. Dep. Time			15.14	10.53	09.47	12.44	12.49	15.55	16.25	09.57	09.57	09.57		13.30	13.30			13.26	
Orig. Loc. Name			Northolt Sidings	Tytherington	Aylesbury (Sdgs 1-7)	Aylesbury (Sdgs 1-7)	Quidhampton Sdgs E.C.C.	West Ruislip L.U.L. Depot	Colnbrook Baa Logistics	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.		Whatley Quarry	Avonmouth Bennets Siding			Avonmouth Bennets Siding	
Dest. Loc. Name				Willesden Dc Rail Sidings				Hoo Junction Up Yard	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Dagenham Dock A.R.C.	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry				
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45H60S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60H59S44</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H59S18</b>	
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MWThO</b>	<b>FO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TWO</b>	<b>MWO</b>	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	15*35½	...	...	...	...	...	...	...	17*04½	...	...	17*04½	
	plt	2	...	...	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...	15	...	...	15	
	dep	3	...	14/51	...	...	15.40	...	...	16/36	16/36	16/36	...	16/41	17.06½	...	...	17.06½	
	dep-line	4	...	<b>URL</b>	...	...	<b>DML</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>	
	mgn	5	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	14/54½	...	...	15/42	...	...	16/38	16/38	16/38	...	16/42½	17/09½	...	...	17/09½
	Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	15/00	...	...	15/48	...	...	16/44½	16/45	16/45	...	16/48½	17/14	...	...	17/15
	Ruscombe	mgn	12	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	(½)	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	16	...	15/10	...	...	15/55	...	...	16/52½	16/53	16/53	...	16/57½	17/21½	...	...	17/22
		mgn	17	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(½)</b>
	Slough U.G.L.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	26	...	15/20	...	...	16/01	...	...	17/02	17/02½	17/02½	...	17/05½	17/29	...	...	17/28½
		mgn	27	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(5)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	Iver	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	15/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/36	...	...	17/35½
		dep-line	33	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>
Thorney Mill FHH	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	15*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*42	...	...	17*41½	
	dep	39	...	15.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	17.53½	
	dep-line	40	...	<b>UDG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDG</b>	...	...	<b>UDG</b>	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	16OP45	...	...	...	...	...	...	...	...	17C55½	
	dep	42	...	15/44	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	17/50	...	...	17.57½	
West Drayton A.R.C.	dep-line	43	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	
	mgn	44	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08	
	mgn	46	...	15/51	...	...	16/13½	...	16/51½	17/14½	17/14½	17/14½	...	17/43	17/54½	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	47	...	<b>(4½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	16/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep-line	49	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	16*21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	16.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	16/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	17/25½	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	15/57½	...	...	16/27	...	16/55	17/18½	17/18½	17/18½	17/27½	17/48	17/58	...	...
	dep-line	65	...	RL	...	...	RL	...	RL	GL	GL	GL	RL	RL	RL	...	...
Southall East Jn	mgn	66	...	[2]	...	...	(1)	...	(1½)	...	...	[1]	...	(2½)	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	17/20	17/20	17/20	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	17*21½	17*21½	17*21½	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	17.35	17.35½	17.35½	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	17/37	17/37½	17/37½	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	15/38½	16/02	16/15	16/15	16/30½	16/39	16/59	17/39	17/39½	17/39½	17/32	17/52	18/03	...	...
	dep-line	77	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...
	mgn	78	[½]	(1)	...	...	...	[1]	(3)	(1½)	(1½)	(1½)	[1]	[1]	(2½)	...	...
Acton West	dep	79	15/43½	16/04½	16/21	16/21	16/32	16/44	17/03½	17/44	17/44½	17/44½	17/36	17/56	18/07	...	...
	dep-line	80	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	15.48	...	16.25	16.25	16.36	16.48	...	...	...	17*C40	...	18.11	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...	19.01	19.01	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	16*08½	...	...	...	17*07½	17C49	17C49½	17C49½	...	18*C00	...	...	...	...
	dep	86	...	16.15½	...	...	...	17.15½	17.51	17.51½	17.51½	...	18@37	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	(3)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	16/18½	...	...	...	17/18½	17/57	17/57	17/57	19/06	18/42	...	19/06	19/06	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L21: Timing Load Change from 60H59S44 to 60H59S26 at Acton Main Line

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>6A83</b>	<b>1Q23</b>	<b>6M71</b>	<b>4L40</b>	<b>6M72</b>	<b>6L78</b>	<b>4L30</b>	<b>4L30</b>	<b>7A20</b>	<b>0R55</b>	<b>6A05</b>	<b>6M49</b>	<b>1Q16</b>	<b>7A97</b>	<b>2S74</b>	<b>6O98</b>
Orig. Dep. Time			13.26	15.37		16.42	19.03		16.25	16.25	17.50		18.12	18.28	16.15	16.16		
Orig. Loc. Name			Avonmouth Bennets Siding	Salisbury		Morris Cowley M.A.T.	Neasden Engineers Sdgs		Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Brentford Town Day & Sons		Northolt Sidings	Calvert	Derby R.T.C.(Network Rail)	Merehead Quarry		
Dest. Loc. Name				Old Oak Common H.S.T.D.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Marks Tey Tarmac	London Gateway Frighliner	London Gateway Frighliner		London Gateway Db Cargo		Wembley Eur Frt Ops Centre	Old Oak Common H.S.T.D.	Colnbrook Foster Yeoman	London Euston	Angerstein Wharf (Tarmac)
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-59S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>HSMT</b>	<b>45H59S38</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	arr	1	<b>17*04½</b>	...	...	...	...	...	<b>18*C39½</b>	<b>18*C39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>15</b>	...	...	...	...	...	<b>15</b>	<b>15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>17.06½</b>	<b>18/12</b>	...	<b>18/36</b>	...	...	<b>18.43½</b>	<b>18.43½</b>	...	...	...	...	<b>19/30</b>	<b>19/37</b>	...	...
	dep-line	4	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...
	mgn	5	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>17/09½</b>	<b>18/14</b>	...	<b>18/38</b>	...	...	<b>18/46½</b>	<b>18/46½</b>	...	...	...	...	<b>19/31½</b>	<b>19/39</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>17/15½</b>	<b>18/18</b>	...	<b>18/43½</b>	...	...	<b>18/51½</b>	<b>18/51½</b>	...	...	...	...	<b>19/35</b>	<b>19/47½</b>	...	...
	mgn	12	<b>(2½)</b>	<b>(5½)</b>	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>17/25</b>	<b>18/29</b>	...	<b>18/51</b>	...	...	<b>18/58½</b>	<b>18/58½</b>	...	...	...	...	<b>19/43</b>	<b>19/56½</b>	...	...
	mgn	17	<b>(1½)</b>	<b>(5)</b>	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(1)</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>17/32½</b>	<b>18/38½</b>	...	<b>19/00½</b>	...	...	<b>19/04½</b>	<b>19/04½</b>	...	...	...	...	<b>19/52½</b>	<b>20/05½</b>	...	...
	mgn	27	...	<b>(5½)</b>	...	<b>(5½)</b>	...	...	<b>(8)</b>	<b>(8)</b>	...	...	...	...	<b>(10)</b>	<b>(3½)</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>17/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	<b>17*45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	<b>17.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	<b>UDG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	<b>17C55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	<b>17.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	<b>18/50</b>	...	<b>19/13½</b>	...	...	<b>19/20</b>	<b>19/20</b>	...	...	...	<b>20/09</b>	<b>20/19</b>	...	...	
mgn	47	...	<b>(5)</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/21</b>	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RR05	...	18RR40	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33	...	19.10	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	...	18/56	...	19/18½	...	...	19/25½	19/25½	...	...	...	...	20/10½	...	...	...
	dep-line	65	...	RL	...	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...
	mgn	66	...	(4)	...	[1]	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	19*38	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	19.42½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	19/44½	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	19/01½	...	19/22	...	...	19/29	19/29	19/47½	...	...	20/06½	20/16½	...	...	...
	dep-line	77	...	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...
	mgn	78	...	(½)	...	...	...	...	[2](1)	[2](1)	[1]	...	...	[1]	(1)	...	...	...
Acton West	dep	79	...	19/04½	...	19/25½	...	...	19/34½	19/34½	19/51½	...	...	20/10½	20/19½	...	...	...
	dep-line	80	...	RL	...	GL	...	...	GL	GL	GL	...	...	GL	RL	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	19*RR19½	...	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	19.13	...	19.41½	19.47	...	...	...	19.56	...	...	...	...	20.50	20.55
	mgn	84	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	19*C29½	...	...	19*38½	19*38½	...	...	...	20*C14½	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	19.33	...	...	19.57	19.57	...	...	...	20.16½	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	19/18	19/36½	19/46½	19/52½	20/00	20/00	...	20/08	...	20/19½	...	...	20/55	21/00
Friars Jn	dep	89	...	19/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	91	...	19/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>6A01</b>	<b>6M42</b>	<b>6M41</b>	<b>6M42</b>	<b>6M41</b>	<b>6A34</b>	<b>6A34</b>	<b>6M23</b>	<b>6A34</b>	<b>6A34</b>	<b>6M17</b>	<b>6O17</b>	<b>6O17</b>	<b>6E28</b>	<b>6V08</b>	<b>7A15</b>
Orig. Dep. Time			20.07	16.43	16.43	16.43	16.43	14.36	14.36	19.14	14.36	14.36	14.32	15.46	15.46		13.27	17.05
Orig. Loc. Name			Northolt Sidings	Whatley Quarry Gbrf	Whatley Quarry Gbrf	Whatley Quarry Gbrf	Whatley Quarry Gbrf	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Calvert	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Barry Docks Abp Shipment Wembley Eur Frit Ops Centre	Barry Docks Abp Shipment Dollands Moor Sdgs	Barry Docks Abp Shipment Dollands Moor Sdgs	West Burton Power Station	Tunstead Sdgs	Merehead Quarry Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Brentid Tn W.Waste R.T.S	Northampton Castle Yrd Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Northampton Castle Yrd Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf			Cricklewood R.T.S.								
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>45H59S42</b>
Operating Characteristics								Q	Q			Y	Y	Y	Q		Y	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX From 03/07/2017</b>	<b>SX From 03/07/2017</b>	<b>FSX Until 29/06/2017</b>	<b>SX Until 30/06/2017</b>	<b>FO From 07/07/2017</b>	<b>FO Until 30/06/2017</b>	<b>SX</b>	<b>WO Until 28/06/2017</b>	<b>WO From 05/07/2017</b>	<b>FO</b>	<b>FO Until 30/06/2017</b>	<b>FO From 07/07/2017</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Reading	arr	1	...	20C02	20C02	20C02	20C02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	15	15	15	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	20.04	20.04	20.04	20.04	20/07	20/07	...	20/37½	20/37½	20/42	20/42	20/42	...	...	20/51
	dep-line	4	...	URL	URL	URL	URL	URL	URL	...	UML	UML	URL	URL	URL	...	...	URL
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(½)	(½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	20/07	20/07	20/07	20/07	20/10	20/10	...	20/40	20/40	20/45	20/45	20/45	...	...	20/53
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	20/11½	20/12	20/17	20/17	20/16	20/20	...	20/48½	20/48½	20/50	20/50	20/50	...	...	21/02
	mgn	12	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	(1½)	(2½)	...	...	(1)	...	...	(5)
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	20/18½	20/19½	20/24½	20/24½	20/23	20/29	...	20/57	20/58	20/57	20/57	20/58	...	...	21/16
	mgn	17	...	(6½)	(3½)	(½)	(½)	(4)	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	(5)
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	20/31	20/29	20/31	20/31	20/33	20/35	...	21/03	21/04	21/04	21/04	21/04	...	...	21/29
	mgn	27	...	(4½)	(6)	(4½)	(4)	(9½)	(7½)	...	(2½)	(1½)	(2)	(2)	(2)	...	...	(5)
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	20/43	20/43	20/43	20/43	20/50	20/50	...	21/13	21/13	21/13½	21/13½	21/13½	...	...	21/44
	mgn	47	...	(2)	(1½)	(2)	(1½)	(3)	(3)	...	(4)	(4)	(2)	(2)	(2)	...	...	(4)
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*RR41
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.24
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	20/47	20/47	20/47	20/47	20/55	20/55	...	21/19	21/19	21/17½	21/17½	21/17½	...	...	...
	dep-line	65	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(2½)	(2½)	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	20/48½	20/48½	20/48½	20/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	20*50	20*50	20*50	20*50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	21.18	21.43	21.18	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	20/30	21/21	21/46	21/21	21/46	21/00½	21/00½	21/08	21/24	21/24	21/21	21/21	21/21	...	...	...
	dep-line	77	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...
	mgn	78	(1)	[1]	[2](½)	[1]	[2](½)	(2)	(2)	[1](1)	(2)	(2)	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Acton West	dep	79	20/33½	21/24	21/50	21/24	21/50	21/04	21/04	21/13	21/27½	21/27½	21/24½	21/24½	21/24½	...	...	...
	dep-line	80	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	20RR37½	...	...	...	...	21.08	21.08	...	21.32	21.32	...	...	...	...	...	...
	dep	83	21.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	21C28½	21C54	21C28½	21C54	...	...	21C17	...	...	...	21C29	21C29	...	...	...
	dep	86	...	21.30½	21.56	21.30½	21.56	...	...	21.19	...	...	21/27½	21.31	21.31	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	21/33½	21/59	21/33½	21/59	...	...	21/25	...	...	21/31	21/34	21/34	21/41	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			<b>1Q19</b>	<b>6E21</b>	<b>7A48</b>	<b>3J42</b>	<b>7A15</b>	<b>7O55</b>	<b>7O53</b>	<b>7O53</b>	<b>6A84</b>	<b>3Q07</b>	<b>6M93</b>	<b>6M93</b>	<b>6L46</b>	<b>6R02</b>	<b>7A48</b>	<b>7A48</b>	
Orig. Dep. Time			18.57	21.08		20.53	17.05				20.44	21.20	21.09	21.09		21.05			
Orig. Loc. Name			Taunton	West Ruislip Isu (Ce)		Didcot Fuelling Point	Merehead Quarry				Theale Foster Yeoman	Reading Triangle Sidings	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh		Calvert			
Dest. Loc. Name			London Paddington	Peterboro Maint Shed Gbrt		Didcot T.C.		Stewarts Lane - Days	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman		Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bow Eccq Private Sidings	Willesden Old Oak Sidings			
Timing Load			<b>HSMT</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-59S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45H59S42</b>	<b>45H66S28</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45-59S08</b>	<b>45-59S08</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MTO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>WThO</b>	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21C22	21*25	...	21*38	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14	8	...	8	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	3	21/09	...	...	21/13	...	...	...	...	21.24	21.30	21/39½	21.42	...	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	<b>URL</b>	<b>DML</b>	<b>URL</b>	<b>DML</b>	...	...	...	...	...
Twyford West	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	7	21/11	...	...	21/15	...	...	...	...	21/26½	21/32	21/41	21/45	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	11	21/14	...	...	21/19	...	...	...	...	21/31½	21/36	21/46	21/51	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	21/17½	...	...	21/26	...	...	...	...	21/38½	21/43	21/53	21/58	...	...	...	...	...
Slough West	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(4½)	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/49	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	21/20½	...	...	21/32	...	...	...	...	21/44½	21/50	22/02	22/08½	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	mgn	27	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	[2](5½)	[2]	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton Up Goods Loop	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton A.R.C.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton A.R.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	45	...	...	21.37	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.36	22.36
	dep	46	21/26	...	21/40	21/41	21/44	...	...	...	21/56	21/57	22/17	22/18	...	...	...	22/39	22/40½
Hayes & Harlington	mgn	47	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(1½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	21/27½	...	21/44	22RMk04	21/52	...	...	...	22/01	22OPa03	22/19½	22/20	...	...	22/43	22/44½
	dep-line	65	ML	...	RL	ML	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL
	mgn	66	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	(1)	(1)	...	...	(2)	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	21/39	21/49	...	21/56	...	...	...	22/06½	22/07	22/23	22/23½	...	22/45½	22/49	22/48½
	dep-line	77	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL
	mgn	78	...	...	[2]	...	(1)	...	...	...	[1](1)	[2]	(1)	(1)	...	[1](1½)	[1]	...
Acton West	dep	79	21/30	21/42	21/54	...	22/00	...	...	...	22/10½	22/10½	22/25½	22/26	...	22/49½	22/54	22/52½
	dep-line	80	ML	GL	GL	...	GL	...	...	...	GL	GL	RL	GL	...	GL	GL	GL
	mgn	81	[1½]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	21.58	...	22.05	...	...	...	22.15	...	...	...	...	...	22.58	22.57
	dep	83	...	...	...	...	...	22.14	22.14	22.14	...	...	...	...	22.39	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*14½	...	...	...	22C53½	...	...
	dep	86	...	21/45	...	...	...	...	...	...	...	22.22½	22/27½	22/29	...	22.55½	...	...
	mgn	87	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(1)	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	21/56	...	...	...	22/19	22/19	22/19	...	22/25½	22/33	22/33	22/44½	22/59½	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252
Signal ID			<b>6R02</b>	<b>6O04</b>	<b>6V86</b>	<b>6A21</b>	<b>6V86</b>	<b>6E02</b>	<b>6E02</b>	<b>3Q40</b>	<b>3Q40</b>	<b>3Q40</b>	<b>6M43</b>	<b>6M02</b>
Orig. Dep. Time			21.05	22.27	20.40	18.25	20.40	22.43	22.49	17.54	23.08	23.08	22.08	22.08
Orig. Loc. Name			Calvert	Colnbrook Baa Logistics	Northfleet Lafarge	Whatley Quarry	Northfleet Lafarge	Brenfnd Tn W.Waste R.T.S	Brenfnd Tn W.Waste R.T.S	R.T.C.(Network Rail)	Reading Triangle Sidings	Reading Triangle Sidings	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf
Dest. Loc. Name			Willesden Old Oak Sidings	Grain Bp	Westbourne Park (Gbrf)		Westbourne Park (Gbrf)	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	Didcot T.C.	Woking Up Yard Recp.	Woking Up Yard Recp.	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H59S44</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>						<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Reading	arr	1	...	...	...	22.18½	...	...	...	22OP53	23*13½	23*13½	...	...
	plt	2	...	...	...	15	...	...	...	14	8	8	...	...
	dep	3	...	...	...	22.33	...	...	...	22.55	23.21	23.21	...	...
	dep-line	4	...	...	...	URL	...	...	...	URL	DML	DML	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	22/36	...	...	...	22/58	23/23	23/23	...	...
Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	22/42	...	...	...	23/06½	23@28½	23@28½	...	...
Ruscombe	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	16	...	...	...	22/51	...	...	...	23/20	23/43	23/43	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	23*56	23*56	...	...	...
Slough	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...
Slough West	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	26	...	...	...	23/00	...	...	...	23/33½	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding Colnbrook Foster Yeoman Thorney Mill FHH Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	22OP47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	22.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	43	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	22/53½	...	23/09	...	...	...	23/47½	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	<b>22RR58</b>	<b>23RR04</b>	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	<b>23.39½</b>	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	<b>22/55½</b>	...	<b>23/14</b>	...	<b>23/41½</b>	<b>23/41</b>	<b>23/52½</b>	...	...	...	...
	dep-line	65	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	<b>23/43</b>	<b>23/42½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	<b>22/53</b>	<b>22/58</b>	<b>23/07</b>	<b>23/17½</b>	<b>23/21½</b>	<b>23/47½</b>	<b>23/47½</b>	<b>23/58</b>	...	...	<b>23/58</b>	<b>23/58</b>
	dep-line	77	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	78	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>
Acton West	dep	79	<b>22/56½</b>	<b>22/59½</b>	...	<b>23/21½</b>	...	<b>23/49½</b>	<b>23/50½</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	<b>-----&gt;</b>	<b>-----&gt;</b>
	dep-line	80	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	<b>23.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	<b>23C00½</b>	...	...	...	...	<b>23*C53½</b>	<b>23*C54½</b>	...	...	...	...	...
	dep	86	<b>23.02½</b>	<b>23/05</b>	...	...	...	<b>23.58</b>	<b>23.57½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	<b>23/05½</b>	<b>23/09½</b>	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	<b>23/24</b>	...	<b>23/39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	<b>RL1</b>	...	<b>RL1</b>	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q40: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Twyford

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6E02</b>	<b>6M43</b>	<b>6M02</b>	<b>3Q40</b>	<b>3Q40</b>	<b>6E28</b>	<b>6O96</b>	<b>7M37</b>	<b>3J04</b>	<b>4E51</b>	<b>6L42</b>	<b>6L31</b>	<b>4M13</b>	<b>6O58</b>	<b>6A35</b>	<b>6L03</b>
Orig. Dep. Time			22.49	22.08	22.08	23.08	23.08					23.30	16.45	01.15	00.26	23.35	21.44	22.32
Orig. Loc. Name			Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Reading Triangle Sidings	Reading Triangle Sidings					Southampton M.C.T.	Trostre Works	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Cardiff Docks Ryans F.W.
Dest. Loc. Name			Scunthorpe F.D.	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Woking Up Yard Recp.	Woking Up Yard Recp.	Cottam Power Station	Hoo Junction	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Amersham	Leeds F.L.T.	Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Dagenham Dock Reception	Daventry Int Rft Recep Fl	Angerstein Wharf Gbrf	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Ripple Lane West S.S.
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S24</b>	<b>45-59S08</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01C47</b>	<b>02C14</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15</b>	<b>15</b>	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.50</b>	<b>02.16</b>	<i>02/28½</i>	<i>02/49</i>
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/50½</i>	<i>01/22</i>	<i>01/47</i>	<i>01/53</i>	<i>02/19</i>	<i>02/30</i>
Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/54½</i>	<i>01/27</i>	<i>01/52½</i>	<i>01/57½</i>	<i>02/25</i>	<i>02/36½</i>	<i>02/58</i>
Ruscombe	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>01/01½</i>	<i>01/35</i>	<i>02/00½</i>	<i>02/04½</i>	<i>02/33</i>	<i>02/43½</i>	<i>03/05</i>
	dep	18	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep	22	...	...	...	<b>00.15</b>	<b>00.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*51</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.48½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...
Slough West	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<i>00/17</i>	<i>00/17</i>	...	...	...	...	<i>01/07½</i>	<i>01/42½</i>	<i>02/06½</i>	<i>02/10½</i>	<i>02/39</i>	<i>04/51½</i>	<i>03/11</i>
Dolphin Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	...	<i>00/31</i>	<i>00/31</i>	...	...	...	...	<i>01/15</i>	<i>01/52</i>	<i>02/15½</i>	<i>02/19</i>	<i>02/48</i>	<i>04/59½</i>	<i>03/18½</i>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	00/36	00/36	...	...	...	...	01/17	01/54	02/17½	02/21	02/50	...	03/20½
	dep-line	65	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL
	mgn	66	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	<-----	<-----	00/43	00/43	...	...	...	...	01/19½	01/56½	02/21	02/24½	02/54	...	03/23
	dep-line	77	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL
	mgn	78	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	[2]	[2]	[1]	[2](3¼)	[2]	...	[2]
Acton West	dep	79	...	00/01½	00/01½	00/46½	00/46½	...	...	...	...	01/23	02/00	02/26	02/31½	02/57½	...	03/26½
	dep-line	80	...	GL	GL	RL	RL	...	...	...	...	GL	GL	RL	GL	GL	...	RL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	00.25	00.32	00.43	00.55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	<-----	00C05½	00C06½	...	...	...	...	...	...	...	02C04	02*C28	...	03*C01½	...	03*C28½
	dep	86	...	00.07½	00.13½	...	...	...	...	...	...	01/27	02.06	02.31	02/34½	03.48½	...	03.30½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(4)	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	00/01	00/11½	00/16½	...	...	00/30	00/39½	00/48	01/00	01/30	02/09	02/34	02/38	03/56	...	03/33½
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>7A71</b>	<b>4E75</b>	<b>6O03</b>	<b>6L63</b>	<b>6C81</b>	<b>6A06</b>	<b>6A28</b>	<b>6A23</b>	<b>6O21</b>	<b>6O21</b>	<b>6O81</b>	<b>6M11</b>	<b>7C81</b>	<b>7C81</b>	<b>6A35</b>	<b>6M29</b>	
Orig. Dep. Time			00.28	02.00	00.36	21.25			00.59	06.02	02.00	01.37		03.36			21.44	03.48	
Orig. Loc. Name			Whatley Quarry	Southampton M.C.T.	Avonmouth Bennets Siding	Margam T.C.			Pengam Reception Sdgs Gbrf	Acton T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry		Theale Hope Cement			Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Calvert Gbrf	
Dest. Loc. Name				Leeds F.L.T.	Crawley Foster Yeoman	Tilbury Riverside (Colas)	Whatley Quarry	Northolt Sidings	Colnbrook Lafarge Gbrf		Hotfield Siding	Hotfield Siding	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Whatley Quarry	Merehead Quarry		Cricklewood Nth End Gbrf	
Timing Load			<b>45H59S48</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-TR145</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-59S08</b>	<b>45-59S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>				<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	<b>02°C57</b>	...	...	...	<b>03C42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	<b>15</b>	...	...	...	<b>14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<i>03/00</i>	<i>03/20½</i>	<b>03.24</b>	<i>03/36</i>	...	...	<b>03.44½</b>	...	<i>03/49</i>	<i>03/50½</i>	...	<i>04/00</i>	...	...	...	...	
	dep-line	4	<b>DML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>	...	<b>DML</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<i>03/01½</i>	<i>03/22</i>	<i>03/27</i>	<i>03/38</i>	...	...	<i>03/47½</i>	...	<i>03/51½</i>	<i>03/53</i>	...	<i>04/01½</i>	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<i>03/08</i>	<i>03/26</i>	<i>03/33</i>	<i>03/43</i>	...	...	<i>03/52</i>	...	<i>03/56½</i>	<i>03/58</i>	...	<i>04/06</i>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<i>03/17</i>	<i>03/33</i>	<i>03/42</i>	<i>03/50½</i>	...	...	<i>03/59½</i>	...	<i>04/04½</i>	<i>04/06</i>	...	<i>04/13</i>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<i>03/25</i>	<i>03/39</i>	<i>03/48</i>	<i>03/56½</i>	...	...	<i>04/07</i>	...	<i>04/11½</i>	<i>04/12</i>	...	<i>04/23</i>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	<b>03.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.23</b>	<b>04.23</b>	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	<b>04OP08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>04OP43</b>	<b>04OP43</b>	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	<b>04.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.45</b>	<b>04.45</b>	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	<i>03/35</i>	<i>03/46½</i>	<i>03/57</i>	<i>04/04½</i>	<i>04/13½</i>	...	<i>04/16</i>	...	<i>04/20½</i>	<i>04/21</i>	...	<i>04/35½</i>	<i>04/49</i>	<i>04/49</i>	<i>04/59½</i>	...	
	mgn	47	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	<i>04/14½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/50</i>	<i>04/50</i>	<i>05/00½</i>	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.04</b>	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	<b>04RR17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>04RR53</b>	<b>04RR53</b>	...	...
	dep	52	...	...	...	...	<b>05.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.13</b>	<b>05.13</b>	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	04/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	<b>04*RR21½</b>	<b>06RR16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	<b>05.07</b>	<b>05.37½</b>	<b>06.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	03/39	03/48½	03/59	04/12	...	05/09	...	...	04/22½	04/23	...	04/39½	...	...	...	...
	dep-line	65	RL	RL	RL	RL	...	GL	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	05/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	05/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	03/43	03/51	04/04½	04/15	...	...	...	...	04/26	04/26½	...	04/44	...	...	...	05/21½
	dep-line	77	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	RL
	mgn	78	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](2)	[2](1½)	...	[2]	...	...	...	[2]
Acton West	dep	79	03/48	03/54½	04/07½	04/16½	...	...	...	...	04/33	04/33	...	04/47½	...	...	...	05/25
	dep-line	80	GL	RL	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	GL	...	...	...	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	<b>03.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.42</b>	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	<b>04*C11½</b>	<b>04C20½</b>	...	...	...	...	<b>04C37</b>	<b>04C37</b>	...	<b>04*C51½</b>	...	...	...	<b>05C30</b>
	dep	86	...	03/56½	<b>04.49</b>	<b>04.22½</b>	...	...	...	...	<b>04.39</b>	<b>04.39</b>	...	<b>05.02</b>	...	...	...	<b>05.32</b>
	mgn	87	...	(3½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Acton Wells Jn	dep	88	...	04/03	04/53	04/25½	...	...	...	...	04/42	04/42	04/50	05/05	...	...	...	05/36
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>6V90</b>	<b>6O82</b>	<b>6O88</b>	<b>6L12</b>	<b>3J44</b>	<b>6A85</b>	<b>6A85</b>	<b>6A03</b>	<b>0C73</b>	<b>0C73</b>	<b>6M68</b>	<b>6M20</b>	<b>6M20</b>	<b>6L35</b>	<b>6L35</b>	<b>6M91</b>	
Orig. Dep. Time			04.28			21.25	05.28	02.20	02.20	04.49	07.21	07.21		02.37	02.37	08.19	08.19	09.16	
Orig. Loc. Name			Dagenham Dock A.R.C.			Burngullow E.C.C.	Didcot Parkway	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Sevenside Sita	London Paddington Wembley Eur Frit Ops Centre	London Paddington Wembley Eur Frit Ops Centre		Whatley Quarry	Whatley Quarry	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Theale Lafarge Fhh	
Dest. Loc. Name				Hiher Green Down Recp.	Hoo Junction	Bow East (Db Cargo)	Didcot Fuelling Point						Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Hope (Earles Sidings) Fhh	
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-60S22</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>50-66S14</b>	<b>50-66S14</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	06C37	06C37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	15	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	05/00	05/51	06.39	06.39	07/15	...	...	...	07/56	07/56	08/54	08/54	09/40	
	dep-line	4	...	...	...	DML	DRL	URL	URL	URL	...	...	...	DRL	DRL	URL	URL	DRL	
	mgn	5	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	05/03½	05/53½	06/42	06/42	07/16½	...	...	...	07/57½	07/57½	08/55½	08/55½	09/41½
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	05/08½	05/58½	06/46½	06/46½	07/21	...	...	...	08/02	08/02	09/00	09/00	09/46½
	Ruscombe	mgn	12	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	05/16½	06/06½	06/54½	06/54½	07/28	...	...	...	08/09	08/09	09/08	09/08	09/53½
		mgn	17	...	...	...	[1]	(4)	(2)	(3)	(6)	...	...	...	(3)	(3)	(7½)	...	(6½)
	Maidenhead East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*16½	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.26½	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
	Slough West	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	05/23½	06/17½	07/02½	07/03½	07/40	...	...	...	08/18	08/18	09/23	09/28½	10/06
	Slough	mgn	27	...	...	...	(6)	(6)	(2)	(5)	(3½)	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	arr	30	07RR06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	07.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/24	08/24	...	...	...
	Iver	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*30	08*30	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.38½	08.42½	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDG	UDG	...	...	...	
West Drayton	arr	42	07*44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	08.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39½	08/43½	...	...	...	
	dep-line	44	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	mgn	45	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	08.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	05/38½	06/33½	07/12	07/16	07/51	...	...	...	08/45	08/49	09/37	09/42½	10/14	
Heathrow Airport Jn	dep	48	...	...	...	(2½)	(2)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(4)	(2)	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	07/13	07/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	49	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	07PR16	07PR21	...	...	...	08.19	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	07/55½	...	...	08/23	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	RL	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	07Dt57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	08.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	09.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	05/43	06/39½	...	...	...	...	...	08/25	08/47	08/51	09/43½	09/47	10/16
	dep-line	65	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	66	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	[2]	[1](2)	[1](2)	...	...	[1](2)
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	06/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	06.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	...	...	05/47½	...	...	...	07/56½	08/05	08/31	08/53	08/57	09/48	09/51½	10/23	
	dep-line	77	...	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	78	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	(1)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Acton West	dep	79	...	...	...	05/51½	...	...	...	08/01½	08/10	08/34	08/56	09/00	09/50½	09/54	10/27	
	dep-line	80	...	...	...	GL	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	05°C55½	...	...	...	...	...	...	08*CL38	...	...	09°C54½	09°C58	...
	dep	83	...	08.57	09.13	09.51	...	...	...	...	...	...	09.39	...	...	10.00	10.00	...
	mgn	84	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	08*05½	...	...	09*C00	09*C04	...	...	...	10*31
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	08.13	08/13	...	10.13	10.13	...	...	...	11.13
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	09/02	09/18	09/59	...	...	...	08/16	08/16	09/45	10/16	10/16	10/05	10/05	11/16	
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>6M91</b>	<b>3J04</b>	<b>6A69</b>	<b>6A69</b>	<b>6A08</b>	<b>6L21</b>	<b>6O10</b>	<b>6O98</b>	<b>6A18</b>	<b>6A18</b>	<b>0A09</b>	<b>6O72</b>	<b>6M54</b>	<b>6O72</b>	<b>6M54</b>	<b>6B11</b>	
Orig. Dep. Time			09.16	09.50	09.50	09.50				11.55	10.40	10.40	12.06	12.17	12.17	12.17	12.20	12.20	
Orig. Loc. Name			Theale Lafarge Fhh	London Marylebone	Theale A.R.C	Theale A.R.C				Park Royal Marcon	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Northolt Sidings	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh				Northolt Sidings	Dagenham Dock A.R.C.	Cliffe Brett Marine	Angerstein Wharf (Tarmac)				Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S08</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>LD75</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	09/40	...	10/15	10/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	<b>DRL</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	09/41½	...	10/16½	10/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	09/46½	...	10/21	10/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	09/53½	...	10/28	10/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	(6½)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	10/06	...	10/36	10/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	(2)	...	(1½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12OP37	12OP37	12OP37	12OP40	12OP40	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	12.40	12.43	12.43	12.43	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	11.48	11.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	10/16	...	10/45½	10/47	...	11/51½	11/51½	...	...	...	...	12/44½	12/44½	12/47½	12/47½	12/47	
	mgn	47	(3)	...	(1½)	(1½)	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(3)	



		48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/51
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR54
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	10*RR55	10*RR55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	10.40	...	...	...	12.03	12.03	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	10/21	...	10/49	10/50½	...	11/55	11/55	...	12/04	12/04	...	12/48	12/48	12/51	12/51	...	
	dep-line	65	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	...	GL	GL	...	RL	RL	RL	RL	...	
	mgn	66	[1](3)	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	(½)	...	(1)	(½)	...	
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	10/43	...	...	...	12/05	12/05	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	68	...	...	...	...	RL	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	12*08	12*08	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	12.12	12.17	...	...	...	...	...	...	
Hanwell	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	10/45½	...	...	...	12/14	12/19	...	...	...	...	...	...	
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing	dep	76	10/29	10/35	10/52½	10/54	...	12/00	12/00	12/08	12/17	12/22	12/36½	12/51	12/51	12/54½	12/54½	...	
	dep-line	77	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	
Acton West	mgn	78	[1]	...	[1](1)	[1](1)	...	[2](1)	[2](1)	[2]	[1]	[1]	[2]	[2](1½)	[1](3½)	[2]	[1]	...	
	dep	79	10/33	10/41	10/57½	10/59	...	12/04½	12/04½	12/14	12/20	12/25	12/42½	12/56	12/58	12/58	12/58	...	
	dep-line	80	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	
Acton T.C.	mgn	81	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	82	...	10.45	11.02	11.03	...	...	12*C09½	12C18	12.24	12.29	12.47	...	...	...	...	...	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	12.33	12.20	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	85	10*37	...	...	...	...	12*09½	...	...	...	...	...	13*C00	13*C02	13*C02	13*C02	...	
	dep	86	11.13	...	...	...	...	12.31½	...	...	...	...	...	13.08	13.08	13.08	13.08	...	
Acton Wells Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	[4]	(4)	[4]	...	
	dep	88	11/16	...	...	...	...	12/34½	12/38	12/25	...	...	...	13/15	13/15	13/15	13/15	...	
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common West	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	
Signal ID			<b>0V08</b>	<b>6O92</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>0A05</b>	<b>6M49</b>	<b>3J04</b>	<b>6M23</b>	<b>6M23</b>	<b>6O94</b>	<b>6E02</b>	<b>6E02</b>	<b>0A07</b>	<b>2S74</b>	<b>0A98</b>	
Orig. Dep. Time			12.08		13.07	13.10		13.50	11.42	15.08	15.08						21.39	
Orig. Loc. Name			Northolt Sidings		Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail		Theale Puma Gbrf	Aylesbury(Sdgs 1-7)	Calvert	Calvert						Wembley H.S.	
Dest. Loc. Name				Hoo Junction	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Northolt Sidings	Wellingborough Up Tc Gbrf		Cricklewood R.T.S.	Cricklewood R.T.S.	Hoo Junction	Belmont Down Yard	Belmont Down Yard		Acton T.C.	London Paddington	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 28/10/2017 Until 18/11/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	14/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	14/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	12	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	16	...	...	...	...	...	14/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	26	...	...	...	...	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	27	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	<b>13OP37</b>	<b>13OP40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	<b>13.39</b>	<b>13.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	13/44	13/48	...	15/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	[1]	[1]	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	<b>12RM48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>12.51½</b>	...	...	...	<b>13.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	<b>13.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	<b>13/47</b>	<b>13/51</b>	...	<b>15/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	<b>13/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/35½</b>	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	<b>13/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*RM37½</b>
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.56½</b>
West Ealing	dep	76	...	...	<b>13/51</b>	<b>13/55</b>	...	<b>15/30½</b>	<b>16/05½</b>	<b>17/15</b>	<b>17/20</b>	...	...	...	<b>18/37½</b>	...	<b>22/58½</b>
	dep-line	77	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	78	...	...	<b>[1](3)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](2)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Acton West	dep	79	...	...	<b>13/57</b>	<b>13/58</b>	...	<b>15/34</b>	<b>16/11</b>	<b>17/22</b>	<b>17/25</b>	...	...	...	<b>18/43</b>	...	<b>23/03</b>
	dep-line	80	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	81	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>	...	...
	dep	83	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.42</b>	<b>17.53</b>	<b>17.53</b>	...	<b>21.27</b>	...
	mgn	84	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	<b>14C02</b>	<b>14C02</b>	...	<b>15°C38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<b>14.05</b>	<b>14.05</b>	...	<b>15.57</b>	...	<b>17/25</b>	<b>17/29</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	<b>13/19</b>	<b>14/08½</b>	<b>14/08½</b>	...	<b>16x00</b>	...	<b>17/35</b>	<b>17/35</b>	<b>17/47</b>	<b>17/58½</b>	<b>17/58½</b>	...	<b>21/32</b>	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	
Signal ID			<b>6O32</b>	<b>3J04</b>	<b>2S74</b>	<b>3J42</b>	<b>3J42</b>	<b>3J42</b>	<b>6O95</b>	
Orig. Dep. Time			10.00	07.41		20.35	20.35	20.42		
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Acton T.C.		Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point		
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs		London Euston	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Hoo Junction	
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S24</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun Until</b> <b>10/09/2017</b>	<b>Sun From</b> <b>17/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From</b> <b>17/09/2017</b> <b>Until</b> <b>22/10/2017</b>	<b>Sun From</b> <b>29/10/2017</b>	<b>Sun Until</b> <b>10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	
<b>Reading</b>	arr	1	<b>16.07</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>13</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<b>16.09</b>	...	...	<b>20/56½</b>	<b>20/56½</b>	<b>21/03½</b>	...	
	dep-line	4	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	<b>16/12</b>	...	...	<b>20/58</b>	<b>20/58</b>	<b>21/05</b>	...
	Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	<b>16/17</b>	...	...	<b>21/02½</b>	<b>21/02½</b>	<b>21/09½</b>	...
	Ruscombe	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	16	<b>16/24</b>	...	...	<b>21/09½</b>	<b>21/09½</b>	<b>21/16½</b>	...
		mgn	17	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...
	Slough U.G.L.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	arr	21	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	<b>21/20</b>	<b>21/20</b>	<b>21/22½</b>	...
	Slough	dep-line	25	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
		dep	26	<b>16/30</b>	...	...	<b>21/23</b>	<b>21/23</b>	<b>21/25½</b>	...
	Dolphin Jn	mgn	27	<b>(2½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](1)</b>	...
		dep	28	<b>16/34½</b>	...	...	<b>21/27</b>	<b>21/27</b>	<b>21/30½</b>	...
	Langley Reception Sidings	dep-line	29	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
		arr	30	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep	31	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding Colnbrook Foster Yeoman Thorney Mill FHH Thorney Mill	dep	33	...	...	...	...	...	...	...
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	
dep		36	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop  West Drayton	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	<b>16/41½</b>	...	...	<b>21/34</b>	<b>21/35½</b>	<b>21/39</b>	...	
Hayes & Harlington	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	21/37	21/38½	21/42	...
	dep-line	54	...	...	...	GL	GL	GL	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	16/43½	...	...	21RMk55	21RMk55	21RMk55½	...
	dep-line	65	RL	...	...	ML	ML	ML	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	16/46	17/08	...	...	...	...	...
	dep-line	77	RL	RL	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	79	16/47½	17/13	...	...	...	...	...
	dep-line	80	GL	GL	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	17.17	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	19.58	...	...	...	22.12
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	16C51½	...	...	...	...	...	...
	dep	86	17.07	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	17/10	...	20/03	...	...	...	22/17
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...