

**BOOK PF**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF06**

**DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

## PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>7D39</b>	<b>6B19</b>	<b>3Q60</b>	<b>7D23</b>	<b>6B14</b>	<b>6X46</b>	<b>6V46</b>	<b>1Z17</b>	<b>6V24</b>	<b>4V30</b>	<b>3J43</b>	<b>3J43</b>	<b>4V38</b>	<b>4V35</b>	<b>6V58</b>	<b>4V51</b>	
Orig. Dep. Time			20.40	22.55	22.55	23.00	00.48	19.00	19.00	17.15	23.44	23.15	02.53	03.01	23.34	02.30	03.00	03.13	
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Didcot T.C.	Reading Triangle Sidings	Acton T.C.	Didcot T.C.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dagenham Dock A.R.C.	London Gateway Freightliner	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton M.C.T.	
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry	Haverfordwest Fd Gbrf	Westbury Up T.C.	Merehead Quarry	Alexandra Dock Jn. T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Old Oak Common H.S.T.D.	Whatley Quarry	Bristol Freightliner Trml	Didcot Fuelling Point	Didcot Parkway	Bristol Freightliner Trml	Neath Abbey Wharf	Margam T.C.	Wentloog (Freightliners)	
Timing Load			<b>45-TR40</b>	<b>60-TR100</b>	<b>UTU-R</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-59S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>DY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	
Didcot Parkway	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*58½	...	03*14	...	03C46½	04C29½	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	1	...	3	3	...	
	dep	3	...	...	...	00/18	01/00	...	...	...	02/52	03.03	03/06	03.27	03/34	03.48½	04.31½	04/52	
	dep-line	4	...	...	...	RL	RL	...	...	...	RL	RL	ML	ML	RL	RL	RL	RL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	
	Didcot West End	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxhall Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	01*C03	01*C03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	00/19	01/02½	01.10	01.10	...	02/54	03/04½	03/09	03/29	03/35	03/52	04/33	04/52½
	Milton Junction	dep-line	12	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Steventon	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	17	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	00/03½	00/31	01/10	01/21	01/21	...	03/03	03/12	03/16	03/35	03/42	03/57½	04/39½	04/59
	Challow	dep-line	21	...	...	ML	RL	ML	RL	RL	...	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	ML
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
		arr	23	...	...	...	00*37	...	01*26	01*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington (Oxfordshire)	dep	24	...	...	00/11½	00.50	01/14	01.32	01.32	...	03/08	03/17	03/21	03/39	03/47	04/00½	04/43½	05/03
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...
		dep	26	...	...	00/16½	00/55	01/17	01/39	01/39	...	03/13	03/19½	03/25	03/43	03/50	04/02½	04/46	05/05½
	Highworth Jn	mgn	27	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](2½)	(1)	...	(3)	(1)	...	...	...	...
		arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon East Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Cocklebury	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03RM59	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	00/38	01/10	01/30½	01/52	01/52	...	03/28	03/32	03/36	04.28	04/03	04/12½	04/57½	05/17½	
	mgn	38	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	(1½)	[1]	...	...	[1]	[1](5)	...	[1]	
Swindon Loco Yard	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	00/50½	01/19	01/38	02/01	02/01	...	03/36	03/40	03/42	...	04/11	04/24½	05/04	05/25½	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(2)	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	01/34	...	02/12	02/12	...	03/51	...	03OP54	...	04/21	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	(2½)	...	(2½)	(2½)	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	01/41	...	02/17	02/17	...	04/02	...	03/59	...	04/22	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	01/42	...	02/19	02/19	...	04/07½	...	04/01	...	04/23	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	01/55	...	02/32½	02/32½	...	04/20½	...	04/15½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	...	[2]	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	<-----	...	...	02/05	...	02/43½	02/43½	...	04/30	...	04/22½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	63	...	...	...	02C08	...	...	...	...	04C33	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	1	...	...	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	00.12	...	...	02.10	...	02/45½	02/45½	...	04.52	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	04/35½	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	00*08	01OP16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	00.16	01.18½	...	01/50	...	...	02/27½	...	03/50	...	...	...	04/35½	05/15	05/36
	mgn	69	...	...	[1]	...	...	...	...	(8)	...	[1]	...	...	...	[1](2½)	(2½)	[1]
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	00/36	01/46½	...	02/05½	...	...	...	...	04/04	...	...	...	04/50	05/32	05/51½
	mgn	74	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(4)	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C55½	...	...
	dep	76	...	00/41	01/56½	...	02/11	...	...	...	...	04/08	...	...	...	04.58½	05/42	05/55½
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>4V36</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>6C23</b>	<b>6V36</b>	<b>6V36</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>3S33</b>	<b>4D04</b>	<b>7B13</b>	<b>4V50</b>	
Orig. Dep. Time			23.34	01.22	01.22	01.22	01.22	02.04	02.04	05.13	04.17	04.17	02.04	02.04		05.24	03.56	04.29	
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Appleford Sidings	Acton T.C.	Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Didcot Power Station Dbs	Merehead Quarry	Southampton M.C.T.	
Dest. Loc. Name			Bristol Freightliner Tm	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Abp Shipment	Whatley Quarry	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Gloucester Horton Road	Avonmouth Nil Fwr Silo 1		Wentloog (Freightliners)	
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S08</b>	<b>45H59S20</b>	<b>75C66S14</b>	
Operating Characteristics			Y	Q	Q	Q	Q	QY	QY		Q	Q	Y	QY		Q	Q	Q	
Dates Of Operation			MSX	MO	MO	MSX	MSX	FO	FO	MSX	FO	WO	ThO	ThO	SX	MSX	SX	MSX	
Didcot Parkway	arr	1	...	<b>04C58½</b>	<b>04C58½</b>	<b>05C03</b>	<b>05C03</b>	<b>05C18½</b>	<b>05C18½</b>	...	...	...	<b>05C32½</b>	<b>05C32½</b>	...	...	...	...	
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	
	dep	3	<i>05/00</i>	<b>05.00½</b>	<b>05.00½</b>	<b>05.05</b>	<b>05.05</b>	<b>05.20½</b>	<b>05.20½</b>	...	<i>05/33</i>	<i>05/33</i>	<b>05.34½</b>	<b>05.34½</b>	<b>05.43</b>	...	...	<i>06/13</i>	
	dep-line	4	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Didcot West End	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*RR29</b>	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.54</b>	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	Foxhall Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	<i>05/00½</i>	<i>05/03</i>	<i>05/03</i>	<i>05/07½</i>	<i>05/07½</i>	<i>05/23</i>	<i>05/23</i>	<i>05/26</i>	<i>05/34</i>	<i>05/34</i>	<i>05/37</i>	<i>05/37</i>	<i>05/46</i>	<i>05/56</i>	...	...
	Milton Junction	dep-line	12	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Steventon	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	<i>05/07</i>	<i>05/12</i>	<i>05/12</i>	<i>05/16</i>	<i>05/16</i>	<i>05/30</i>	<i>05/30</i>	<i>05/35½</i>	<i>05/40½</i>	<i>05/40½</i>	<i>05/44</i>	<i>05/44</i>	<i>05/54</i>	<i>06/04</i>	...	<i>06/20</i>
	Challow	dep-line	21	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington (Oxfordshire)	dep	24	<i>05/11</i>	<i>05/16</i>	<i>05/16</i>	<i>05/20</i>	<i>05/20</i>	<i>05/34</i>	<i>05/34</i>	<i>05/39½</i>	<i>05/44½</i>	<i>05/44½</i>	<i>05/48</i>	<i>05/48</i>	<i>05/59</i>	<i>06/07</i>	...	<i>06/24</i>
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	<i>05/13½</i>	<i>05/19</i>	<i>05/19</i>	<i>05/23</i>	<i>05/23</i>	<i>05/36½</i>	<i>05/36½</i>	<i>05/43</i>	<i>05/47</i>	<i>05/47</i>	<i>05/50½</i>	<i>05/50½</i>	<i>06/03</i>	<i>06/09</i>	...	<i>06/26½</i>
	Highworth Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>[1](2)</b>	...	...
		arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon East Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*RR51</b>	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.31</b>	...	
Swindon Cocklebury	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06C00½</b>	<b>06C00½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	<i>05/25½</i>	<i>05/31½</i>	<i>05/31½</i>	<i>05/35½</i>	<i>05/35½</i>	<i>05/48½</i>	<i>05/48½</i>	<i>05/56½</i>	<b>06.02½</b>	<b>06.02½</b>	<i>06/06½</i>	<i>06/06½</i>	<i>06/14</i>	<i>06/22</i>	<i>06/33</i>	<i>06/38½</i>	
	mgn	38	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	
Swindon Loco Yard	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/19½</i>	...	...	...	
Kemble	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/35½</i>	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/49½</i>	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	
Standish Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/09½</i>	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	<i>05/33½</i>	<i>05/40</i>	<i>05/40</i>	<i>05/43</i>	<i>05/43</i>	<i>05/57½</i>	<i>05/57½</i>	<i>06/03</i>	<i>06/10</i>	<i>06/10</i>	<i>06/14½</i>	<i>06/14½</i>	...	<i>06/29</i>	<i>06/43</i>	<i>06/47½</i>	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(7)</b>	...	...		
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06PR47</b>	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.49</b>	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.53</b>	...
Chippenham	dep	53	05/43	...	...	...	...	...	...	06/14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	05/44	...	...	...	...	...	...	06/16	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	05/45	...	...	...	...	...	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	<b>[2](12)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	06/30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	06/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>06°C51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	06/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*24½</b>	<b>06*24½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	05/52	05/52	05/55	05/55	06/09	06/09	...	<b>07.13½</b>	<b>07.13½</b>	06/27	06/27	...	06/45	...	06/58
	mgn	69	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](6½)</b>	...	<b>[1](7)</b>
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	06/08½	06/08½	06/11½	06/11½	06/24	06/24	...	07/29	07/29	06/42	06/42	...	07/04	...	07/20
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(4)
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...	<b>06°C14</b>	<b>06*14</b>	<b>06C17</b>	<b>06C17</b>	...	...	...	<b>07C36</b>	<b>07C36</b>	<b>06°C49</b>	<b>06C49</b>	...	<b>07*15</b>	...	...
	dep	76	...	<b>06.18</b>	<b>06.18</b>	<b>06.19</b>	<b>06.19</b>	06/28½	06/28½	...	<b>08.14</b>	<b>08.14</b>	<b>07.09</b>	<b>07.09</b>	...	<b>07.17</b>	...	07/28
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Mondays to Fridays**

22 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1Z20	6B36	6C07	7C67	4V31	6B35	6B35	1Z22	1Q15	7B12	1Q15	6V03	6V47	6C54	6C48	7C48
Orig. Dep. Time			05.55	08.37	08.37		07.53	10.46	10.46	08.14		11.35	13.59	10.46	10.26	13.15	13.30	13.30
Orig. Loc. Name			Old Oak Common H.S.T.D.	Didcot T.C.	Didcot T.C.		London Gateway Frighthliner Bristol Freightliner Trml	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Tyseley L.M.D.		Merehead Quarry	Swindon Cocklebury	Ripple Lane West S.S.	Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Oxford Banbury Road Sdgs	Appleford Sidings	Appleford Sidings
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Ashchurch Mod (Army)	Warminster Mod Gbrf	Merehead Quarry	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Bristol Kingsland Road	Derby R.T.C.(Network Rail)		Derby R.T.C.(Network Rail)	Cardiff Docks Ryans F.W.	Trostre Works	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Westbury Down T.C.
Timing Load			HSMT	60-66S08	60-66S08	45-59S08	75C66S12	60-66S06	60-66S06	HSMT	HSMT	45H59S20	HSMT	60-66S06	60-66S06	60-TR40	60-TR40	45-66S06
Operating Characteristics			Q	QY	QY	Q	QY	QY	QY	Y	Y	Q	Y	Q		QY	QY	Y
Dates Of Operation			FO	SX	SX	SX	SX	TThO	MWFO	WO	FO	SX	FO	SX	ThO	SX	SX	SX
Didcot Parkway	arr	1	...	08S47	08S47	...	10*58½	...	...	12RM36	...	...	...	13C24½	13C25	...	...	...
	plt	2	...	4	4	...	3	...	...	4	...	...	...	3	3	...	...	...
	dep	3	07/00	08.50	08.50	...	11.00½	11/53	11/53	12.46	...	...	...	13.26½	13.27	...	...	...
	dep-line	4	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...
	mgn	5	...	(1)	(1)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	08/54	08/54	...	11/02	11/54	11/54	12/48	...	...	...	13/28	13/28½	13/43½	13/43½	13/43½
Milton Junction	dep-line	12	...	ML	ML	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	ML	ML	RL	RL	RL
	mgn	13	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)
	dep	14	...	...	...	...	11/04½	11/56	11/56	12/50	...	...	...	...	...	13/48½	13/48½	13/48½
Steventon	dep-line	15	...	...	...	...	ML	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	ML	ML	ML
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	11*59	11*59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	18	...	...	...	...	...	12.03½	12.04	12/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	07/03	09/02½	09/02½	...	11/10½	12/11	12/11½	12/56½	...	...	...	13/36	13/36½	13/55½	13/55½	13/57½
Challow	dep-line	21	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	09*07½	09*07½	...	11*15	12*16	12*17½	13*02	...	...	...	13*41	13*41½	14*00½	14*00½	14*03½
Uffington (Oxfordshire)	dep	24	07/05½	09.10½	09.53	...	11.33½	12.35	12.35½	13.32	...	...	...	13.53	13.53	14.07	14.07	14.06½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	07/06½	09/14½	09/57	...	11/38½	12/39	12/39½	13/35	...	...	...	13/57	13/57	14/12	14/12	14/12½
Highworth Jn	mgn	27	[1]	(½)	...	...	...	...	[1]	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	11/50	12/52	12/53	...	...	...	...	14/09½	14/09½	14/23	14/23	14/26½
Swindon East Loop	dep-line	30	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	11*53	12*55	12*56	...	...	13RR42½	...	14*12½	14*12½	14*27	14*27	14*29½
Swindon Cocklebury	dep	33	...	...	...	...	12.03	13.21	13.21	...	...	14.02½	...	14.18½	14.18½	14.34	14.34	14.34
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	13.59	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	14*OP03	...	...	14*OP03	...	...	...	...	...
	dep	37	07/13½	09/27½	10/08½	...	12/05	13/23	13/23	13/43½	...	14/04½	...	14/05	14/21½	14/36	14/36	14/36
	mgn	38	(½)	...	(1)	...	...	(1)	(½)	(1)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Swindon Loco Yard	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	09/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/08	...	...	...	...	...
	dep	41	...	09/43	...	...	...	...	...	...	...	...	14/17½	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	09/53	...	...	...	...	...	...	...	...	14/25	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	10/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/44	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	07/20	...	10/16	...	12/12	13/30½	13/30	13/50	...	14/13½	...	14/29	14/29	14/44	14/44	14/44
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14PR17½	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.19½	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	11.09	...	...	...	...	...	14.24	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	10/27½	11/27	12/21½	...	...	13/55½	...	...	...	...	...	14/59	14/59	14/59
	mgn	54	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	10/32½	11/29	12/22½	...	...	13/58	...	...	...	...	...	15/01	15/01	15/01
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	10/34½	11/31	12/23½	...	...	13/59½	...	...	...	...	...	15/03½	15/03½	15/03½
	mgn	58	...	...	(10)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	10/56½	11/44	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	15/16½	15/16½	15/16½
	mgn	60	...	...	[1](8½)	[1]	...	...	...	[1](9)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	11/15	11/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/25½	15/25½	15/25½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westbury	arr	63	...	...	11C18	11C57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	plt	64	...	...	1	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...
	dep	65	...	...	11.20	11.59	...	...	...	14/25½	...	...	...	...	...	15.42	15.42	15/27½
Bathampton Jn	dep	66	...	...	...	12/36½	...	...	18/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	07/27	...	...	...	...	13/41½	13/41	...	...	...	...	14/40	14/40	...	...	...
	mgn	69	[1](1½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	07/37	...	...	...	...	13/55	13/55½	...	...	...	...	14/54½	14/54½	...	...	...
Bristol Parkway	mgn	74	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	14°C02	14°C02	...	...	...	...	15*01½	15*01½	...	...	...
Stoke Gifford (FHH)	dep	76	07/44	...	...	...	...	14.19	14.19	...	...	...	...	15.25	15.25	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			7C66	7C66	7C68	3Q64	6V30	3Q64	6B33	6B33	6B11	6B11	6V47	1Q15	6B52	6V79	6B85	6B85
Orig. Dep. Time						10.20	11.54	10.20	13.00	13.00	11.52	11.52	10.51	06.42	15.41	11.56	14.51	13.10
Orig. Loc. Name						Canton Pullmans	Neasden Charrington Gbrf	Canton Pullmans	Theale Murco	Theale Murco	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Swindon Stores	Angerstein Wharf Gbrf	Acton T.C.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Canton Pullmans	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Canton Pullmans	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Trostre Works	Landore T.M.D.	Llanwern Exchange Sdgs	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)
Timing Load			45-59S08	45-59S08	60-66S06	UTU-R	60-66S06	UTU-R	60-60S06	60-60S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	HSMT	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06
Operating Characteristics			Q		Q	Q	Y	Q	Q		QY	Y		Q			Y	
Dates Of Operation			MTThO	WFO	SX	ThO	SX	ThO	MWFO	TThO	MSX	MO	TO	MO	SX	MO	WO	WO
Didcot Parkway	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14C53½	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	13/56	...	14/11	14/11	14/23½	14/23½	14.59½	...	...	15/49½	16/03	16/03½
Didcot West End	dep-line	4	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	ML	ML	ML
	mgn	5	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	14*25½	14*25½	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	13/57	...	14/15	14/15	14.32½	14.32½	15/01	...	...	15/50	16/04	16/04
	dep-line	12	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	ML	...	...	...	ML	ML	ML
Steventon	mgn	13	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	14	...	...	...	...	14/03½	...	14*k32	14*k32	14*k47½	14*k47½	...	...	...	15/52½	16/07	16/07½
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL
Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*56	16*10	16*10½
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	16.45½	16.46
Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	14/10½	...	14/42	14/42	14/56½	14/56½	15/07½	...	...	16/08	16/51	16/51½
	dep-line	21	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	(1½)	...	...	...	...	RL
Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	14*15½	...	14*46	14*46	15*01½	15*01½	15*14	...	...	16*13	16*56	16*56½
	dep	24	...	...	...	...	14.35½	...	14.50	14.50	15.08½	15.08½	15.33	...	...	16.48	17.35	17.35½
Highworth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	14/39½	...	14/55	14/55	15/12½	15/12½	15/37	...	...	16/52	17/39	17/39½
	dep-line	27	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...
Swindon East Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	15/09	15/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...
Swindon Cocklebury	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	15*12	15*12	...	...	...	...	...	...	17*07½	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	15.19	15.19	...	...	...	...	...	...	17.18½	...
Swindon	arr	34	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	15*RM19	15RR46	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05	16.16	...	...	...
	arr	36	...	...	...	14RM51	...	14RM51	...	...	...	...	...	16*09	...	...	17C51	17C51½
Swindon Loco Yard	dep	37	...	...	...	15.03	14/52	15.03	15/21	15/21	15/25½	15/25½	15/48½	16.13	16/19	17/20½	17.53	17.53½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	arr	39	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	40	...	...	...	...	...	15/05½	...	...	...	...	...	16/15	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	15/32	...	...	...	...	...	16/24½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	43	...	...	...	...	...	15/47½	...	...	...	...	...	16/32	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	16OP05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	46	...	...	...	...	...	16@05½	...	...	...	...	...	16/40	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	14/59	...	15/28	15/28	15/32½	15/32½	15/56	...	16/25½	17/28	18/00½	18/01
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	<b>17.50</b>	<b>17.50</b>	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	dep	53	18/08½	18/08½	19/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	(1)	(1)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	55	18/11½	18/11½	20/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	57	18/13½	18/13½	20/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	59	18/30½	18/30½	20/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	(6½)	(6½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkeridge Jn	dep	61	18/46	18/46	20/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Westbury</b>	arr	63	<b>18°C49</b>	<b>18°C49</b>	<b>20C29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	64	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	<b>19.19</b>	<b>19.19</b>	<b>20.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	15*12½	...	...	15*45½	15*45½	16*08½	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	<b>15.57</b>	...	15/39	<b>15.57</b>	<b>15.57</b>	17.13½	...	16/36½	17/39	18/11½	18/12	
	mgn	69	...	...	...	...	(1)	...	[2](2)	[2](2)	(1)	[1]	[1]	...	[1](3½)	[1](2)	[1]	[1]
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Westerleigh Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	16/12½	...	15/56	15/56	16/12½	16/12½	17/29	...	16/54½	17/55½	18/26	18/26½
<b>Bristol Parkway</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	(1)
	arr	75	...	...	...	...	<b>16C18</b>	...	<b>16*02</b>	<b>16*02</b>	<b>16C18</b>	<b>16*18</b>	<b>17*36</b>	...	<b>17*03</b>	<b>18C01</b>	<b>18°C32½</b>	<b>18°C33</b>
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	dep	76	...	...	...	...	<b>16.20</b>	...	<b>16.15</b>	<b>16.15</b>	<b>16.20</b>	<b>16.20</b>	...	<b>17.16</b>	<b>18.14</b>	<b>18.49½</b>	<b>18.50</b>	
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 3Q64: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Standish Jn

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6B85</b>	<b>6B50</b>	<b>6C48</b>	<b>6V73</b>	<b>6V63</b>	<b>3S59</b>	<b>6C03</b>	<b>6C56</b>	<b>6C56</b>	<b>7D39</b>	<b>1Z17</b>	<b>4D20</b>	<b>1Z17</b>	<b>6C84</b>	<b>6B19</b>	<b>6B19</b>
Orig. Dep. Time			14.11	17.25	17.11	19.15	16.07	19.21	20.13	21.26	21.43	20.40	17.15	22.06	17.15	22.00	22.55	22.55
Orig. Loc. Name			Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Swindon Stores	Appleford Sidings	Swindon Cocklebury	Bow Depot Gbrf	Bristol Barton Hill W.R.D.	Brenfth Tn W.Waste R.T.S	Oxford Banbury Road Sdgs	Appleford Sidings	Acton T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Didcot Power Station Dbs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Theale Foster Yeoman	Didcot T.C.	Didcot T.C.
Dest. Loc. Name			Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Llanwern Exchange Sdgs	Whatley Quarry	Cardiff Tidal T.C.	Stoke Gifford Sidings	Bristol Barton Hill W.R.D.	Sevenside Sita	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Merehead Quarry	Old Oak Common H.S.T.D.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Old Oak Common H.S.T.D.	Westbury Down T.C.	Haverfordwest Fd Gbrf	Haverfordwest Fd Gbrf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>45-TR40</b>	<b>HSMT</b>	<b>75-66S08</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>
Operating Characteristics			Y	Y	QY	Y			Q	Y	Q	QY	DY	Q	DY	Q	Q	Q
Dates Of Operation			TThFO	TFO	SX	FO	SX	FO	SX	SX	SX	SX	ThO	SX	ThO	FO	FO	FSX
<b>Didcot Parkway</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>21C38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22C50½</b>	<b>23S04</b>	<b>23S04</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>16/03½</b>	...	...	...	<b>19/14½</b>	...	<b>21.40½</b>	...	...	<b>21/57½</b>	...	...	...	<b>22.52½</b>	<b>23.06</b>	<b>23.06</b>
Didcot West End	dep-line	4	<b>ML</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*RR11</b>	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.36</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21C51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>16/04</b>	...	<b>17/19½</b>	...	<b>19/16½</b>	...	<b>21/43</b>	<b>21/53</b>	<b>21.54½</b>	<b>22/00</b>	...	<b>22/38</b>	...	<b>22/55½</b>	<b>23/08</b>	<b>23/08</b>
	dep-line	12	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Steventon	mgn	13	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	<b>(9)</b>
	dep	14	<b>16/07½</b>	...	<b>17*k30½</b>	...	<b>19*k28½</b>	...	...	...	...	<b>22/08</b>	...	<b>22/40</b>	...	...	<b>23/10</b>	<b>23/19</b>
	dep-line	15	<b>GL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	<b>16*10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>16.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>16/51½</b>	...	<b>17/37½</b>	...	<b>19/36½</b>	...	<b>21/51</b>	<b>22/00½</b>	<b>22/03</b>	<b>22/14</b>	...	<b>22/45½</b>	...	<b>23/04</b>	<b>23/16</b>	<b>23/26</b>
	dep-line	21	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...
	arr	23	<b>16*56½</b>	...	<b>17*41½</b>	...	<b>19*40½</b>	...	...	<b>22*05½</b>	<b>22*08</b>	<b>22*20</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>17.35½</b>	...	<b>17.54½</b>	...	<b>20.10</b>	...	<b>21/55½</b>	<b>22.14½</b>	<b>22.44</b>	...	<b>22/48½</b>	...	<b>23/14</b>	<b>23/20</b>	<b>23/30</b>	
Highworth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>17/39½</b>	...	<b>17/57</b>	...	<b>20/15</b>	...	<b>21/59</b>	<b>22/18½</b>	<b>22/18½</b>	<b>22/49</b>	...	<b>22/53½</b>	...	<b>23/16½</b>	<b>23/23</b>	<b>23/33</b>
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(5½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>
Swindon East Loop	arr	28	...	...	...	<b>19RR19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	<b>18/08</b>	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Cocklebury	mgn	31	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	<b>18*12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>19.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	34	...	<b>17RR30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<b>18.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	<b>17C51½</b>	...	...	<b>19C44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23RM08</b>	...	<b>23RM08</b>	...	...	
Swindon Loco Yard	dep	37	<b>17.53½</b>	<b>18/04</b>	<b>19/35</b>	<b>19.46½</b>	<b>20/26</b>	...	<b>22/13</b>	<b>22/33</b>	<b>22/33</b>	<b>23/05</b>	<b>23.18</b>	<b>23/09</b>	<b>23.18</b>	<b>23/29</b>	<b>23/37</b>	<b>23/46</b>
	mgn	38	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...
Kemble	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>18/01</b>	<b>18/12½</b>	<b>19/43½</b>	<b>19/58</b>	<b>20/33</b>	...	<b>22/21½</b>	<b>22/39½</b>	<b>22/39½</b>	<b>23/13</b>	...	<b>23/18</b>	<b>23/24½</b>	<b>23/35½</b>	<b>23/44</b>	<b>23/53</b>
	mgn	49	...	<b>(½)</b>	<b>(5)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	20/00	...	...	20RMk27	22/33½	22/50½	22/50½	23/28	...	...	23/34	23/46½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	20/02	...	...	20/30	22/35	22/52	22/52	23/31	...	...	23/34½	23/47½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	20/03½	...	...	20/31	22/36	22/54	22/54	23/32	...	...	23/35	23/48½	...	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	[2]	[1](6)	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	20/16½	...	...	22/12	...	23/06	23/06	23/46	...	...	...	----->	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	20/25	...	...	...	...	23/15	23/15	23/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	[1½]	[1]	...	...	...	...	...	...
Westbury	arr	63	...	...	20°C28½	...	...	22*RM26	...	23C19½	23C19½	23°C59	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	DR	...	...	1	...	1	1	1	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	20.42	...	...	22.57	...	23.21½	23.21½	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	66	...	...	...	...	...	23/25	22/52	...	...	----->	...	...	23/39½	...	...	
Hullavington	arr	67	...	18*25½	...	20*12	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	23*59	...
	dep	68	18/12	19.01	...	20.34½	20/44	...	...	...	...	...	...	23/28	...	...	...	...
Chipping Sodbury	mgn	69	[1]	[1](2)	...	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Westerleigh Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bristol Parkway	dep	73	18/26½	19/18½	...	20/54½	20/59	...	...	...	...	...	...	23/40½	...	...	...	...
	mgn	74	(1)	(½)	...	(1½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Gifford (FHH)	arr	75	18°C33	19*26	...	21C02	21OP09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	18.50	19.47	...	21.08	21.30	...	...	...	...	...	...	23/45½	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Mondays to Fridays**

22 May to 8 December

Signal ID			81	
Orig. Dep. Time			<b>3Q60</b>	
Orig. Loc. Name			22.55	
Dest. Loc. Name			Reading Triangle Sidings Westbury Up T.C.	
Timing Load			<b>UTU-R</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>WO</b>	
<b>Didcot Parkway</b>	arr	1	<b>23OP47½</b>	
	plt	2	<b>1</b>	
	dep	3	<b>23.49½</b>	
	dep-line	4	...	
	mgn	5	...	
	Didcot West End	arr	6	----->
		dep	7	...
		dep-line	8	...
	Foxhall Jn	mgn	9	...
		arr	10	...
		dep	11	...
	Milton Junction	dep-line	12	...
		mgn	13	...
		dep	14	...
	Steventon	dep-line	15	...
		mgn	16	...
		arr	17	...
	Wantage Road	dep	18	...
		mgn	19	...
		dep	20	...
	Challow	dep-line	21	...
		mgn	22	...
		arr	23	...
	Uffington (Oxfordshire)	dep	24	...
		mgn	25	...
		dep	26	...
	Highworth Jn	mgn	27	...
		arr	28	...
		dep	29	...
	Swindon East Loop	dep-line	30	...
		mgn	31	...
arr		32	...	
Swindon Cocklebury	dep	33	...	
	arr	34	...	
<b>Swindon</b>	dep	35	...	
	arr	36	...	
Swindon Loco Yard	dep	37	...	
	mgn	38	...	
	arr	39	...	
Kemble	dep	40	...	
	dep	41	...	
St. Mary's Level Crossing	mgn	42	...	
	dep	43	...	
<b>Standish Jn</b>	mgn	44	...	
	arr	45	...	
Wootton Bassett Jn	dep	46	...	
	arr	47	...	
Wootton Bassett GF	dep	48	...	
	mgn	49	...	
	arr	50	...	
	dep	51	...	

			81
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...
Chippenham	dep	53	...
	mgn	54	...
Thingley East Junction	dep	55	...
	mgn	56	...
Thingley Jn	dep	57	...
	mgn	58	...
Bradford Jn	dep	59	...
	mgn	60	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...
	mgn	62	...
<b>Westbury</b>	arr	63	...
	plt	64	...
	dep	65	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	...
Hullavington	arr	67	...
	dep	68	...
	mgn	69	...
Chipping Sodbury	arr	70	...
	dep	71	...
	mgn	72	...
Westerleigh Jn	dep	73	...
	mgn	74	...
	arr	75	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	dep	76	...
	arr	77	...

## PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>7D39</b>	<b>6C84</b>	<b>6B19</b>	<b>3Q21</b>	<b>6B14</b>	<b>6B14</b>	<b>6V24</b>	<b>4V30</b>	<b>4V38</b>	<b>3J43</b>	<b>4V26</b>	<b>4V36</b>	<b>3S33</b>	<b>4V36</b>	<b>6C23</b>	<b>4D04</b>	
Orig. Dep. Time			20.40	22.00	22.55	22.35	00.23	00.48	23.44	23.15	23.14	03.58	02.54	23.14		23.14	05.27	06.00	
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Theale Foster Yeoman	Didcot T.C.	Bristol Kingsland Road	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Dagenham Dock A.R.C.	London Gateway Freightliner	Felixstowe North F.L.T.	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.		Felixstowe North F.L.T.	Appleford Sidings	Didcot Power Station Dbs	
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry	Westbury Down T.C.	Haverfordwest Fd Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Whatley Quarry	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Didcot Parkway	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Gloucester Horton Road	Bristol Freightliner Trm	Whatley Quarry	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	
Timing Load			<b>45-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR100</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-59S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Didcot Parkway	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Didcot West End	dep-line	4	...	...	...	...	00/34	01/00	02/44½	02/51	03/40	04/08	04/27½	05/06½	05.20	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	RL	ML	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...
		arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	00/36½	01/02	02/45½	02/51½	03/40½	04/10	04/28	05/07	05/22	...	05/39	06/32
		dep-line	12	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	RL
	Steventon	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	00/44	01/09½	02/52½	02/59	03/47½	04/16	04/35½	05/13½	05/29	...	05/45½	06/44½
		dep-line	21	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	ML	...	ML	RL	...	...	...	ML
	Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*18½	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	00/48	01/13½	02/56½	03/04	03/52	04/20	04/39½	05.41	05/33	...	05/49½	06/47½
	Highworth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	00/51	01/16½	02/59	03/06½	03/54½	04/23½	04/42	05/47	05/37	...	05/52	06/49½
		mgn	27	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	[1]	...
	Swindon East Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swindon	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	00RM02	...	...	...	...	04*36½	...	...	...	...	...	...	
Kemble	dep	37	...	...	...	00.10	01/05½	01/30	03/11½	03/18	04/06	04.42½	04/54½	05/59	05/48	05/59	06/04½	06/59½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	40	...	...	...	...	01/07½	...	...	...	...	...	...	...	05/51½	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	01/27	...	...	...	...	...	...	...	06/05½	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	43	...	...	...	...	01/41	...	...	...	...	...	...	...	06/17½	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	01/51	...	...	...	...	...	...	...	06/35½	...	...	...		

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	00/22	...	01/37½	03/18	03/26	04/14	...	05/01½	...	...	06/07	06/11	07/06½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	00/44	...	...	03/29	...	04/23½	...	...	...	...	06/16½	06/22½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	00/48	...	...	03/31½	...	04/30	...	...	...	...	06/17½	06/24	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	<-----	...	00/49½	...	...	03/32½	...	04/31	...	...	...	...	06/18½	06/26	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	(1)	...
Bradford Jn	dep	59	...	00/12½	...	...	...	...	03/44½	...	...	...	...	...	...	...	06/40	...
	mgn	60	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	<-----	00/22½	...	...	...	...	03/54	...	...	...	...	...	...	...	06/52	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Westbury</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	<b>03C57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*C56</b>	...
	plt	64	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...
	dep	65	<b>00.12</b>	00/24½	...	...	...	...	<b>03.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.58</b>	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	...	...	<-----	01/06½	...	...	...	...	04/43	...	...	...	...	06/34½	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>00.15</b>	03/19½	...	01/49½	...	03/36	...	...	05/11½	...	...	...	...	07/15½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	...	00/35	...	...	02/05	...	03/50	...	...	05/25½	...	...	...	...	07/28
	mgn	74	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	00/40	...	...	02/10½	...	03/54	...	...	05/30½	...	...	...	...	07/33
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4V50	4V50	4D06	4D06	4V34	4V52	6V13	6V13	6B33	6B33	4D10	6V13	6V13	4D10	6B11	6B11
Orig. Dep. Time			05.07	05.07	07.45	07.45	08.31	10.00	08.12	08.31	11.25	11.25	12.20	08.12	08.31	12.20	12.20	12.20
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T. Wentloog (Freightliners)	Southampton M.C.T. Wentloog (Freightliners)	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Willesden S.W.S. Bristol Freightliner Trml	Southampton M.C.T. Wentloog (Freightliners)	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Theale Murco Margam T.C.	Theale Murco Margam T.C.	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Colnbrook Lafarge Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T. Wentloog (Freightliners)	Southampton M.C.T. Wentloog (Freightliners)	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Willesden S.W.S. Bristol Freightliner Trml	Southampton M.C.T. Wentloog (Freightliners)	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Theale Murco Margam T.C.	Theale Murco Margam T.C.	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Colnbrook Lafarge Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf
Timing Load			75C66S14	75C66S14	75-66S08	75-66S08	75C66S12	75C66S14	60-66S18	60-66S18	60-60S06	60-60S06	75-66S08	60-66S18	60-66S18	75-66S08	60-60S06	60-60S06
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	QY	60-60S06	60-60S06	Q	Y	QY	Q	QY	QY
Dates Of Operation			SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO	SO	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017
Didcot Parkway	arr	1	...	...	...	...	...	...	12C26½	12C26½	...	...	...	12C26½	12C26½	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	3	3	...	...	...
	dep	3	06/48½	06/49	...	...	10/01½	11/44	12.28½	12.28½	12/41½	12/44½	...	12.28½	12.28½	...	14/27	14/27
Didcot West End	dep-line	4	...	...	...	...	RL	RL	ML	ML	RL	RL	...	RL	RL	...	ML	RL
	mgn	5	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	arr	6	...	...	07*RR50	07*RR50	...	...	...	...	...	...	12*RR25	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep	7	...	...	08.25	08.25	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	08/31	08/31	10/04	11/44½	12/31	12/31	12/44	12/47	13/30	12/31	12/31	...	14/28½	14/29½
	dep-line	12	...	...	RL	RL	RL	RL	ML	ML	RL	RL	RL	ML	ML	...	ML	RL
Steventon	mgn	13	...	...	(1)	(1)	...	(1½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	08/34	08/34	10/05½	11/47½	12/33½	12/33½	13*k20	13*k29	13/35	12/33½	12/33½	...	14/30½	14/31½
	dep-line	15	...	...	ML	ML	ML	ML	GL	GL	...	...	ML	GL	GL	...	...	...
Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	12*36½	12*36½	...	...	...	12*36½	12*36½	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	12.56½	12.56½	...	...	...	13.48	13.48	...	...	...
Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	06/55½	06/56	08/39½	08/39½	10/12½	11/53½	13/05	13/05	13/29	13/38	13/42	13/56½	13/56½	...	14/37½	14/38½
	dep-line	21	ML	ML	RL	RL	RL	ML	ML	ML	RL	RL	RL	ML	ML	...	RL	RL
Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	arr	23	...	...	08*44	08*44	10*17	...	...	...	...	...	13*42	13*58	...	...	14*41½	14*42½
	dep	24	06/59½	07/00	08.49	08.51	10.34	11/57½	13/09½	13/09½	13/33	13/33	13.50	14.08	14/01½	14/01½	...	15.01½
Highworth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	07/02	07/02½	08/53	08/55	10/39	12/00	13/12½	13/12½	13/37	13/55	14/12	14/04½	14/04½	...	15/06½	14/53
	mgn	27	...	[1]	[1](1)	[1]	...	...	...	...	[1]	[1](7)	[1]	(4)	(4)	...	[1](6)	[1]
Swindon East Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
Swindon Cocklebury	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*26	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...
Swindon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	07*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	arr	37	07/14	07.23	09/05	09/06	10/50½	12/12	13/26	13/26	13/49	14/14	14/47	14/21	14/21	14/47	15/26	15/05
	dep	38	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...
	dep	40	...	07/25½	...	...	...	...	13/28	13/28	13/52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	07/39	...	...	...	...	13/42½	13/42½	13/06	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	07/55	...	...	...	...	13/54½	13/54½	14/16	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	08/07	...	...	...	...	14/04½	14/04½	14/25	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	48	07/23	...	09/12	09/13	10/58½	12/20	...	...	...	14/20	...	14/28½	14/28½	14/53	...	15/11
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	<b>12*32</b>	...	...	...	...	...	<b>14*42</b>	<b>14*42</b>	...	...	...
	dep	68	07/33½	...	09/21	09/22	11/08½	<b>13.21</b>	...	...	...	14/31	...	<b>15.32</b>	<b>15.32</b>	15/02	...	15/22
	mgn	69	<b>[1](4)</b>	...	<b>[1](10)</b>	<b>[1](8)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](8)</b>	...	<b>[1]</b>
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	07/52½	...	09/43½	09/42½	11/23	13/39	...	...	...	14/45	...	15/52½	15/52½	15/22½	...	15/36
	mgn	74	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14C51</b>	...	<b>15*59½</b>	<b>15*59½</b>	...	...	...
	dep	76	07/58½	...	09/47½	09/46½	11/31	13/43	...	...	...	<b>14.53</b>	...	<b>16.15</b>	<b>16.15</b>	15/30	...	15/41
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6B11</b>	<b>6V62</b>	<b>6V62</b>	<b>6V62</b>	<b>6V62</b>	<b>6V62</b>	<b>6V60</b>	<b>6V60</b>
Orig. Dep. Time			12.20	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	12.06	12.06
Orig. Loc. Name			Colnbrook Lafarge Gbrf	Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf
Dest. Loc. Name			Pengam Reception Sdgs Gbrf	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>							
Dates Of Operation			<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 28/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>
Didcot Parkway	arr	1	...	<b>14*C53</b>	<b>14*C53</b>	<b>14*C53</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>14.58</b>	<b>14.58</b>	<b>14.58</b>	...	...	<b>15/54½</b>	<b>15/54½</b>
	dep-line	4	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>14/59½</b>	<b>14/59½</b>	<b>14/59½</b>	...	...	<b>15/55½</b>	<b>15/55½</b>
Milton Junction	dep-line	12	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	13	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>15/02½</b>	<b>15/02½</b>	<b>15/02½</b>	...	...	<b>15/58</b>	<b>15/58</b>
Steventon	dep-line	15	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>15/09</b>	<b>15/09</b>	<b>15/09</b>	...	...	<b>16/04</b>	<b>16/04</b>
Challow	dep-line	21	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	<b>15*14</b>	<b>15*14</b>	<b>15*14</b>	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	24	...	<b>15.31</b>	<b>15.32</b>	<b>15.34</b>	...	...	<b>16/08</b>	<b>16/08</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>15/35</b>	<b>15/36</b>	<b>15/38</b>	...	...	<b>16/10½</b>	<b>16/10½</b>
Highworth Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>15/47½</b>	<b>15/48½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon East Loop	arr	32	...	<b>15*50½</b>	<b>15*51½</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>15.58</b>	<b>15.58</b>	...	...	...	...	...
Swindon Cocklebury	arr	34	<-----	...	...	...	<-----	<-----	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>15/26</b>	<b>16/00</b>	<b>16/00</b>	<b>15/49½</b>	<b>16/00</b>	<b>16/00</b>	<b>16/22</b>	<b>16/26</b>
	mgn	38	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Swindon Loco Yard	arr	39	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>15/51½</b>	...	...	...	<b>16/28</b>
Kemble	dep	41	<b>15/43</b>	...	...	<b>16/04½</b>	...	...	...	<b>16/41</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	43	<b>15/53</b>	...	...	<b>16/14</b>	...	...	...	<b>16/50½</b>
	mgn	44	<b>(3)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>[1](3½)</b>
Standish Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>16/05½</b>	...	...	<b>16/25</b>	...	...	...	<b>17/04</b>
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40
	dep	48	...	...	...	...	16/09	16/09	16/28½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	16/22	16/22	16/39½	...
	mgn	69	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	...	...	...	16/36½	16/36½	16/54	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...	...	...	...	16C44	16C44	17*00½	...
	dep	76	...	...	...	...	16.46	16.46	17.15½	...
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Sundays**

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8
Signal ID			<b>4O20</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>6C03</b>	<b>6C03</b>	<b>6C03</b>	<b>6C03</b>
Orig. Dep. Time			08.46	12.11	12.53	12.53	13.19	13.19	13.19	13.19
Orig. Loc. Name			Castle Bromwich Jaguar	Southall T.C.	Southall T.C.	Southall T.C.	Southall T.C.	Southall T.C.	Southall T.C.	Southall T.C.
Dest. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Sevenside Sita	Sevenside Sita	Sevenside Sita	Sevenside Sita
Timing Load			<b>75-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>
Operating Characteristics										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 29/10/2017</b>
<b>Didcot Parkway</b>	arr	1	...	<b>13C16½</b>	<b>13C49½</b>	<b>13C49½</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>13.31½</b>	<b>13.57½</b>	<b>13.57½</b>	<b>14/33</b>	<b>14/33</b>	<b>14/34</b>	...
	dep-line	4	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	5	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	<b>10C52½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>11.01</b>	<b>13/34</b>	<b>13/59</b>	<b>13/59</b>	<b>14/34</b>	<b>14/34</b>	<b>14/35</b>	...
Milton Junction	dep-line	12	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>11/04</b>	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep-line	15	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>11/10</b>	<b>13/41</b>	<b>14/06</b>	<b>14/06</b>	<b>14/43</b>	<b>14/43</b>	<b>14/44</b>	...
Challow	dep-line	21	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	<b>14*48½</b>	<b>14*48½</b>	<b>14*49½</b>	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	24	<b>11/14</b>	<b>13/45</b>	<b>14/10</b>	<b>14/10</b>	<b>15.04½</b>	<b>15.04½</b>	<b>15.05½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>11/16½</b>	<b>13/47½</b>	<b>14/12½</b>	<b>14/12½</b>	<b>15/12</b>	<b>15/12</b>	<b>15/13</b>	...
Highworth Jn	mgn	27	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon East Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Cocklebury	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	←
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	36	<b>11*29</b>	...	...	...	<b>15C26½</b>	<b>15C27</b>	<b>15C27½</b>	<b>15C27</b>
	dep	37	<b>11.41</b>	<b>14/00</b>	<b>14/24</b>	<b>14/24</b>	<b>15.31½</b>	<b>15.32</b>	<b>15.31½</b>	<b>15.32</b>
	mgn	38	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[½]</b>	<b>[1]</b>	<b>[½]</b>
Swindon Loco Yard	arr	39	...	...	...	...	...	→	...	...
	dep	40	...	<b>14/02</b>	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	41	...	<b>14/15</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	43	...	<b>14/24½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>14/37½</b>	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8
	dep	48	11/49	...	14/30½	14/30½	15/42½	...	15/42½	15/42½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	11/58½	...	...	...	15/53½	...	15/53½	15/53½
	mgn	54	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	12/02½	...	...	...	15/55	...	15/55	15/55
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	12/04½	...	...	...	15/56	...	15/56	15/56
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]
Bradford Jn	dep	59	12/16	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	12/25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	63	12C27	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	DR	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	12.43	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	...	...	...	...	16/06	...	16/06	16/06
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	14/41½	14/41½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	...	14/56	14/56	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...	...	15°C03	15°C03	...	...	...	...
	dep	76	...	...	15.18	15.18½	...	...	...	...
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		6L42	7A91	6L42	6A97	6L42	6A97	7A91	6O68	6A35	6A35	6A35	6O58	7A93	7A93	3Q60	6L64	
Orig. Dep. Time		11.32	21.28	13.48	12.34	13.48	12.34	22.40	21.44	21.44	21.44	21.44	23.38	23.15	23.35	22.55	22.25	
Orig. Loc. Name		Trostre Works	Merehead Quarry	Trostre Works	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Trostre Works	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Merehead Quarry	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Reading Triangle Sidings	Margam T.C.	
Dest. Loc. Name		Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Acton T.C.	Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Acton T.C.	Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Acton T.C.	Acton T.C.	Hothfield Siding	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Angerstein Wharf Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.	Westbury Up T.C.	Bow East (Db Cargo)	
Timing Load		60-66S18	45H59S42	60-66S18	60H66S20	60-66S18	60H66S20	60-59S38	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60-60S16	45H59S42	45H59S42	UTU-R	60H66S22	
Operating Characteristics			QY		Q		Q	QY	PQ		QY		Q	QY	QY		Q	
Dates Of Operation		WO	Sun	Sun Until 10/09/2017, Sun From 29/10/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	MO From 18/09/2017 Until 23/10/2017	Sun Until 10/09/2017, Sun From 29/10/2017	FSX	TO	TO	TO	WFO	ThO	ThO	MSX	MO	ThO	ThO
Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	00C02½	00C15½	00C02	00C15½	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	00.04½	00.17½	00.04	00.17½	00/39	...	...	...	00/59	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	00/14½	00/27½	00/14	00/29	00/46	...	...	...	01/06½	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[3]	
	arr	7	...	...	<-----	...	...	<-----	...	...	00*20	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	00.29½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	010P16½	
	dep	11	...	...	00/03	...	...	00.25½	...	00/35½	00/47½	00/48½	00/49	01/07	...	...	01.18½	
	mgn	12	...	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	(1)	...	[1]	...	...	[1]	01.45½
Bathampton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/31½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Westbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00°C13½	00°C26	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.24	00.36	...	...	
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27	00/39	...	...	
Bradford Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/35	00/47	07/19½	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Thingley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	00/14	...	...	...	...	00/55	01/07	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	DM	DM	...	...	...	
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	00/16	...	...	...	...	00/56	01/08	...	...	...	
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	00/21	...	...	...	...	00/59	01/11½	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	00/02½	00/14½	...	...	00/40	00/45	00/49	00/59½	01/01½	01/01	01/24	01/30	01/34½	02/00	
mgn	31	...	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	(½)	(½)	...	(1½)	[1½]	...	(1)	
Standish Jn	dep	32	...	...	<-----	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	34	...	...	00/06½	00/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	00/24	00/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	00/37	00/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon	mgn	40	...	...	[1]	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	00°C41	...	00°C51	...	01*00	01°C11	01C13	01°C12½	01°C34	...	...	...	...	
Swindon	plt	42	...	...	1	...	UML	...	1	1	1	1	3	...	...	...	...	
	dep	43	...	00/13½	00/23	00.43	00/50½	00.53	00/56	01.28	01.28	01.28	01.38½	01/42½	01/47	...	02/09	
Swindon Cocklebury	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	...	00/28½	00/35½	00/57	01/03½	01/08	01/10	01/42½	01/42½	01/42½	01/42½	01/53½	01/57½	02/02	...	02/21½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	<-----	00/33½	00/38	00/59½	01/06	01/10½	01/14	01/45	01/45	01/45	01/45	01/57½	02/02½	02/07	...	02/24
	dep-line	54	...	...	ML	RL	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	...	ML
	mgn	55	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	56	...	...	...	01*04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	00.23	00/38½	00/48	01.12½	01/10	01/14½	01/18½	01/49	01/49	01/49	01/49	02/01½	02/07½	02/12	...	02/28
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	(8)	...	...	...
Steventon	dep	59	...	...	...	...	...	...	[2]	01/55	01/55	01/55	01/55	...	...	02/17	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	01/57	01/57	01/57	01/57	...	...	02/19½	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...
Didcot Sig. SN940	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	00/33	00/47½	00/55½	01/21½	01/17½	01/21	01/27½	01/59	01/59	01/59	01/59	02/09½	02/24½	02/23	...	02/34½
dep-line	71	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL
mgn	72	...	(2)	...	[1]	...	[1]	(7½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Didcot West End	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	00C34½	...	00C57	...	01C19	...	...	02C00½	02C00½	02C00½	02C00½	...	...	...	...	02.37½
plt	76	4	...	4	...	4	...	...	4	4	4	4	...	...	...	...	4	
dep	77	00.38½	00/50½	01.17½	01/23½	01.21	01/23	01/36	02.02½	02.02½	02.02½	02.02½	02/11½	02/27½	02/24	...	...	02.44

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6L63</b>	<b>6O03</b>	<b>6L03</b>	<b>7A71</b>	<b>1217</b>	<b>6O31</b>	<b>6A28</b>	<b>3J43</b>	<b>7A29</b>	<b>3S32</b>	<b>6A85</b>	<b>6A17</b>	<b>7B13</b>	<b>6A15</b>	<b>6A14</b>	<b>6B71</b>
Orig. Dep. Time			21.25	22.32	22.32	00.08	17.15	01.51	01.49	03.01	02.16	00.37	02.03	03.45	03.56	04.12	04.37	03.39
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Cardiff Docks Ryans F.W.	Cardiff Docks Ryans F.W.	Whatley Quarry	Derby R.T.C.(Network Rail)	Avonmouth Bennets Siding	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Didcot T.C.	Merehead Quarry	Worcester Shrub Hill	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Whatley Quarry	Merehead Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Cardiff Tidal T.C.
Dest. Loc. Name			Tilbury Riverside (Colas)	Crawley New Yard R.M.C.	Ripple Lane West S.S.	Acton T.C.	Old Oak Common H.S.T.D.	Acton T.C.	Colnbrook Lafarge Gbrf		Theale Foster Yeoman		Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Oxford Banbury Road Sdgs	Wootton Bassett F.Y.	Appleford Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs	
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H59S48</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S24</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45H59S38</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>45H59S20</b>	<b>60H59S44</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>DY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Stoke Gifford (FHH)</b> Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	<b>01C01</b>	<b>01C11</b>	<b>01°C11½</b>	...	<b>01OP56</b>	...	...	...	...	...	<b>04C22</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>01.03</b>	<b>01.13</b>	<b>01.19½</b>	...	<b>02.06</b>	<i>02/16</i>	<i>02/52</i>	...	...	...	<b>04.24</b>	...	...	...	...	<i>04/45½</i>
	mgn	4	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<i>01/15</i>	<i>01/23</i>	<i>01/29½</i>	...	<i>02/10½</i>	<i>02/24</i>	<i>02/59½</i>	...	...	...	<i>04/33½</i>	...	...	...	...	<i>04/50½</i>
	mgn	6	<b>(4)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(9½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*56½</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.42½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<i>01/36</i>	<i>01/43½</i>	<i>01/47½</i>	...	<i>02/27½</i>	<i>02/44</i>	<i>03/19½</i>	...	...	...	<i>04/53½</i>	...	...	...	...	<i>05/54</i>
	mgn	12	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(8)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	15	...	...	...	<b>00C43</b>	...	...	...	...	<b>03C05</b>	...	...	...	<b>04C44</b>	<b>04C45</b>	<b>05C05</b>	...
	dep	16	...	...	...	<b>00.45</b>	...	...	...	...	<b>03.07</b>	...	...	<i>04/27</i>	<b>04.46</b>	<b>04.47</b>	<b>05.07</b>	...
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<i>00/48</i>	...	...	...	...	<i>03/10</i>	...	...	<i>04/29</i>	<i>04/48</i>	<i>04/50½</i>	<i>05/10</i>	...
Bradford Jn	mgn	19	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	dep	20	...	...	...	<i>00/56</i>	...	...	...	...	<i>03/17</i>	...	...	<i>04/38</i>	<i>04/56</i>	<i>04/58½</i>	<i>05/19</i>	...
mgn	21	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	...	...	...	<i>01/17</i>	...	...	...	...	<i>03/37</i>	...	...	<i>04/55</i>	<i>05/12</i>	<i>05/17½</i>	<i>05/36</i>	...
	dep-line	23	...	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	<b>DM</b>	...	...	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	<i>01/19</i>	...	...	...	...	<i>03/38</i>	...	...	<i>04/56½</i>	<i>05/15</i>	<i>05/19</i>	<i>05/37½</i>	...
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<i>01/23</i>	...	...	...	...	<i>03/41</i>	...	...	<i>05/00</i>	<i>05/19</i>	<i>05/22½</i>	<i>05/40</i>	...
mgn	28	...	...	...	<b>[1](16)</b>	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<i>01/49½</i>	<i>01/56</i>	<i>02/00</i>	<i>02/03</i>	<i>02/41½</i>	<i>02/58</i>	<i>03/31½</i>	...	<i>04/07</i>	...	<i>05/05½</i>	<i>05/20</i>	<i>05/35</i>	<i>05/46</i>	<i>05/55</i>	<i>06/06</i>
mgn	31	...	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(7)</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	
<b>Standish Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/11</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/21</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/32</i>	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/45</i>	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>03RM59</b>	...	<b>04.48</b>	...	...	...	...	...	<b>06C14</b>
plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	
dep	43	<i>01/57</i>	<i>02/05½</i>	<i>02/09½</i>	<i>02/14</i>	<i>02/52½</i>	<i>03/06</i>	<i>03/41½</i>	<b>04.28</b>	<i>04/18</i>	<b>04.48</b>	<i>05/13½</i>	<i>05/28</i>	<i>05/46</i>	<i>05/58</i>	<i>06/03</i>	<b>06.16</b>	
dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	45	...	...	...	<b>(9)</b>	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.20</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Uffington (Oxfordshire)	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	02/09½	02/18	02/22	02/38	03/06	03/18	03/54½	04/39	04/33	05/00	05/26	05/40	...	06/30	06/30	...
	mgn	52	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	02/12	02/20½	02/24½	02/43	03/08½	03/21	03/57	04/42½	04/38	05/05	05/28½	05/43	...	06/32½	06/33	...
	dep-line	54	RL	ML	ML	ML	...	...	ML	RL	ML	ML	RL	...	...	RL	RL	...
	mgn	55	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	56	02*17	...	...	...	...	...	...	04OP47½	...	...	05*33½	...	...	06*37½	06*38	...
	dep	57	02.38½	02/24½	02/28½	02/48	03/12½	03/25	04/01	05.07	04/43	05/11	05.52	05/47	...	06.42½	06.44	...
	mgn	58	...	[1]	...	[1]	[1](6)	...	[1]	(½)	[1](2)	(2½)	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/51	06/51	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	04/08	...	...	...	...	...	...	06/54	06/53	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...
Didcot Sig. SN940	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	04*11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	04.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	02/47½	02/32	02/35	02/59	...	03/31	04/15	05/16½	04/56	05/20½	06/01	05/54	...	06/59	06/57½	...
Didcot West End	dep-line	71	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	GL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	02C49	02*33½	02C36½	...	...	...	...	05.19	...	05.22½	...	...	...	...	...	...
	plt	76	4	4	3	...	...	...	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...
	dep	77	02.51	02.38	02.44	03/00	03/21½	03/34	04/16	...	04/57	...	06/02	...	...	...	...	...

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6B71</b>	<b>6B51</b>	<b>6A03</b>	<b>6A03</b>	<b>6056</b>	<b>1220</b>	<b>4059</b>	<b>6X50</b>	<b>6M50</b>	<b>6M50</b>	<b>6B49</b>	<b>4L31</b>	<b>1223</b>	<b>3J43</b>	<b>6022</b>	<b>4070</b>
Orig. Dep. Time			03.39	04.48	05.14	05.14	04.56	05.55	07.00	07.55	07.55	07.55	06.46	09.03	08.16	02.53	08.44	09.56
Orig. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C.	Llanwern Exchange Sdgs	Sevenside Sita	Sevenside Sita	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Old Oak Common H.S.T.D.	Wentloog (Freightliners)	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Llanwern Exchange Sdgs	Bristol Freightliner Trml	Bristol High Level Siding	Didcot T.C.	Brierley Hill	Wentloog (Freightliners)
Dest. Loc. Name				Swindon Stores	Brentfdd Tn W.Waste R.T.S	Brentfdd Tn W.Waste R.T.S	Angerstein Wharf Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Swindon Stores	Felixstowe North F.L.T.	Tyseley L.M.D.	Didcot Fuelling Point	Grain Foster Yeoman Gbrf	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-60S16</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C70S12</b>
Operating Characteristics								<b>Q</b>	<b>Y</b>							<b>Q</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MTThO</b>	<b>TFO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Stoke Gifford (FHH)	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bristol Parkway	dep	3	04/46½	05/42	...	...	06/21	...	07/54	...	...	...	08/20	...	...	...	...	10/48½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	5	04/51½	05/48½	...	...	06/28	...	07/59½	...	...	...	08/26½	...	...	...	...	10/54
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chipping Sodbury	arr	7	04*57½	...	...	...	06*34	...	08*04	...	...	...	08*32	...	...	...	...	...
	dep	8	05.42½	...	...	...	06.41½	...	08.15	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...
Hullavington	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	06*09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	05/54	06.23½	...	...	06/55½	07/27	08/28½	...	...	...	08/57	...	...	...	...	11/06½
	mgn	12	(½)	...	...	...	(1)	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	13	...	...	06/33½	06/35½	...	...	...	...	...	...	09/30	09/50	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Westbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	07/59½	07/59½	07/59½	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	08/00½	08/00½	08/00½	...	...	...	...	10/01	...	...
Bradford Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	08/07½	08/07½	08/08½	...	...	...	10/10	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	08/25½	08/25½	08/26½	...	...	...	10/27	...	...	...
Thingley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...	...	...	<b>DM</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	25	...	...	06/44	06/46	...	...	08/26½	08/26½	08/27½	...	09/41	09/58½	10/28½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Chippenham	dep	27	...	...	06/46	06/48	...	...	08/30	08/30	08/30	...	09/43	10/00	10/31	...	...	...
	mgn	28	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	06/05½	06/37½	06/58½	07/00½	07/12½	...	08/38	08/44	08/44	08/44	09/08½	09/54½	10/11	10/43	...	11/16
	mgn	31	[1½]	[1](4)	(1½)	...	...	...	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1](½)	[1](3½)	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	12/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/07	...
St. Mary's Level Crossing	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/20	...
Kemble	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/30½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/44½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...
Swindon	arr	41	06C14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*23
	plt	42	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UML
	dep	43	06.16	06/50	07/06	07/06½	07/21½	...	08/46½	08/53	08/53	08/53	09/17	10/03	10/19½	10/49	10/55½	11@49
	dep-line	44	...	...	...	...	UML	...	...	UML	UML	UML	...	...	RCL	...	UML	...
	mgn	45	...	...	...	...	[1]	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	46	06.20	06PRRM53	...	...	...	...	...	...	...	...	09PRRM20	...	...	...	...	...
Swindon Cocklebury	dep	47	...	06.56	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highworth Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/23½	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Uffington (Oxfordshire)	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	...	...	07/21½	07/21½	08/33½	...	09/02	09/33½	09/33½	09/33½	...	10/19½	10/46½	11/04	11/20	12/05
	dep-line	54	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	ML	RL
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	56	...	...	07*26½	07*26½	08*38½	...	09*07	09*38½	09*38½	09*38½	...	10*24½	10*51	11*09	...	12*10
	dep	57	...	...	07.42	07.42	08.56	...	09.31½	09.59	09.59	09.59	...	10.31½	10.55	11.25	11/24	12.13½
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep	59	...	...	...	...	...	...	09/38½	10/06½	10/06½	10/06½	...	10/38½	11/01	...	11/29	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...
Milton Junction	arr	62	...	...	...	...	...	...	09*41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	09/05	...	09.53	10/08	10/08	10/08	...	10/40	11/07½	...	11/30½	12/22
	dep-line	64	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL
Didcot Sig. SN940	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	arr	66	...	...	...	...	09*07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	10.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	07/51	07/51	10/05	...	09/57	10/10½	10/10½	10/10½	...	10/42	11/09	11/34	11/35½	12/24
Didcot West End	dep-line	71	...	...	RL	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	RL	GL	RL	RL	RL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	[1]	(3½)	(3½)	(3½)	...	[1]	[1]	...	[1](3)	[1](3)
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*12½	...	...	...
Didcot Parkway	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.33	...	...	...
	arr	75	...	...	07C52½	07C52½	10*07	...	...	...	...	...	...	...	11RM35	11RM36	11*41	...
	plt	76	...	...	4	4	4	...	...	...	...	...	...	...	4	4	3	...
	dep	77	...	...	07.55	07.55	10.16	...	09/59	...	...	...	...	10/44	11.45	11.42	12.00	12/29

@ 4O70: Timing Load Change from 75C70S12 to 75C66S12 at Swindon

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4O51</b>	<b>4M18</b>	<b>4E18</b>	<b>4O24</b>	<b>4L32</b>	<b>6M40</b>	<b>6M58</b>	<b>7B12</b>	<b>6A60</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>3Q64</b>	<b>4O57</b>	<b>1Q15</b>	<b>6A36</b>	<b>6A16</b>
Orig. Dep. Time			10.00	09.47	09.47	10.58	10.58	11.56	10.53	11.35	09.29	09.57	09.57	10.20	13.29	06.42	14.27	09.35
Orig. Loc. Name			Wentloog (Freightliners)	Fairwater Yard	Fairwater Yard	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Westbury Up T.C.	Tytherington	Merehead Quarry	Emsettle Mod Grbf	Margam T.C.	Margam T.C.	Canton Pullmans	Wentloog (Freightliners)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ashchurch Mod Grbf	Haverfordwest Fd Grbf
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Washwood Heath R.M.C.	Doncaster Wood Yard	Southampton M.C.T.	London Gateway Frhtliner	Cliffe Hill Stud Farm Grbf	Willesden Dc Rail Sidings	Wootton Bassett F.Y.	Didcot T.C.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Canton Pullmans	Southampton M.C.T.	Landore T.M.D.	Didcot T.C.	Didcot T.C.
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45H59S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR100</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Y	QY	Q	Q	Q	Q	Q	QY
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX	MWThO	TFO	ThO	SX	TO	SX	WO
Stoke Gifford (FHH)	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bristol Parkway	dep	3	10/50½	11/15	11/15	...	...	...	11RR38	...	...	...	...	...	...	...	...	14*C57
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Westerleigh Jn	dep	5	10/56	11/20½	11/20½	...	...	...	12/29	...	...	13/28½	13/28½	...	14/22½	...	...	15/23
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Chipping Sodbury	arr	7	11*03	...	...	...	...	...	12*34	...	...	13*35½	13*35½	...	14*27½	...	...	...
	dep	8	11.12	...	...	...	...	...	12.42	...	...	13.42	13.42	...	14.41½	...	...	...
Hullavington	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*00	14*00	...	...	...	...	15*42
	dep	11	11/26½	11/34½	11/34½	...	...	...	12/53½	...	...	14.16	14.16	...	14/56	...	...	15.51
Bathampton Jn	mgn	12	(½)	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	(7)	(7)	...	(1½)	...	...	...
	dep	13	...	...	...	11/22	11/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	12C21	13C14	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	16	...	...	...	...	...	11/59	...	12.33	13.17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	18	...	...	...	...	...	12/01	...	12/35	13/19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	12/12	...	12/43	13/27	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	22	...	...	...	...	...	12/26½	...	12/59	13/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	DM	...	DM	DM	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	11/33	11/33	12/28½	...	13/01	13/37	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	11/35	11/35	12/31	...	13/04	13/40½	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	28	...	...	...	(8)	(8)	...	...	(4½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	30	11/37	11/44	11/44	11/54½	11/54½	12/43	13/08	13/24½	13/54½	14/37	14/37	...	15/07½	...	...	16/08
	mgn	31	[1](4½)	[1](1)	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	(5)	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]
Kemble	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OP49	...	14/46	15/19	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/05½	...	14/54	15/28½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/21	...	15/01	15/40½	...
Highworth Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/47½	...	15/10½	15/54½	...
Highworth Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(2)	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	13*35½	...	...	...	14RM51	...	15*57	16*18	...
Highworth Jn	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	UML	...	...	...	1	...	1	UML	...
	dep	43	11/49	11/53	11/53	12/03	12/03	12/50	13/16	13.37½	14/06½	14/45	14/46	15.03	15/16	15/16	16.02	17.48
Highworth Jn	dep-line	44	...	UML	UML	UML	UML	...	...	DEF	UML	UML	UML	...	UML	...	...	...
	mgn	45	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Highworth Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*RM19	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05	...	...
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Uffington (Oxfordshire)	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	12/02	12/15	12/15	12/31	12/31	13/01½	13/27½	...	14/58	15/29	15/29	...	16/01½	...	16/14½	18/01
Challow	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	12/04½	12/17	12/17	12/33	12/33	13/04	13/30	...	15/01	15/32	15/32	...	16/04	...	16/17	18/04
Wantage Road	dep-line	54	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	
Steventon	arr	56	12*09½	12*22	12*22	12*38	12*38	13*09½	...	15*06	15*37	15*37	...	...	...	16*22	18*09	
	dep	57	12.13½	12.26½	12.26½	12.58	12.58	13.26½	13/34	...	15.30	15.59	15.59	...	16/12	...	16.29	18.14
Milton Junction	mgn	58	...	...	...	...	...	(3)	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	
	dep	59	...	12/34½	12/34½	13/05	13/05½	...	13/39	...	...	...	...	...	...	...	...	18/22
Didcot Sig. SN940	dep-line	60	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	arr	62	...	...	...	...	...	13*41½	...	...	...	...	...	...	...	...	18*25	
	dep	63	12/22	...	...	13/06½	13/07	...	14.09½	...	...	...	...	...	16/18½	...	...	19.36
Didcot West End	dep-line	64	RL	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	RL	...	...	RL	
	mgn	65	...	...	...	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	
Didcot Parkway	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot West End	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	13*12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	dep	70	12/24	12/39	12/39	13.16	13/12	13/38½	14/12½	...	15/40	16/09	16/09	...	16/21½	...	16/40	19/40
	dep-line	71	RL	...	...	RL	RL	...	GL	...	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	RL
Didcot West End	mgn	72	[1](3)	(5)	(5)	...	(4)	(3½)	[1]	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	13C18	...	...	...	15S42	16*C11	16*C11	...	...	...	16C42	19OP42	
Didcot Parkway	plt	76	...	...	...	4	...	...	...	4	4	4	...	...	...	4	4	
	dep	77	12/29	...	...	13.21½	13/17	...	14/15	...	15.44	16.14	16.14	...	16/23	...	16.44	19.44

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>6A16</b>	<b>6A57</b>	<b>6A57</b>	<b>6A57</b>	<b>6A57</b>	<b>4O25</b>	<b>4L30</b>	<b>4L30</b>	<b>6A34</b>	<b>6A34</b>	<b>6M17</b>	<b>6O17</b>	<b>6A27</b>	<b>3S59</b>	<b>6M73</b>	<b>6M85</b>	
Orig. Dep. Time			09.35	15.09	15.09	15.54	15.54	16.25	16.25	16.25	14.36	14.36	14.32	15.46	18.08	19.21		17.26	
Orig. Loc. Name			Haverfordwest Fd Gbrf Didcot T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Westbury Up T.C.	Westbury Up T.C.	Bristol Freightliner Trml Southampton M.C.T.	Bristol Freightliner Trml London Gateway Frghtliner	Bristol Freightliner Trml London Gateway Frghtliner	Moreton-on-Lugg (Tarmac) Acton T.C.	Moreton-on-Lugg (Tarmac) Acton T.C.	Barry Docks Abp Shipment Wernbley Eur Frt Ops Centre	Barry Docks Abp Shipment Dollands Moor Sdgs	Alexandra Dock Jn. T.C.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Donnington Rft Gbrf	
Dest. Loc. Name				Appleford Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs	Appleford Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs								Didcot T.C.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Liverpool Euro Metal(Mdnc)	Bioester Mod Gbrf	
Timing Load			<b>60-TR100</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR100</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-66S08</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>WSX</b>	<b>MFO</b>	<b>MFO</b>	<b>TWO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	
Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	<b>14°C57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17C24</b>	<b>17C25</b>	...	...	...	...	...	<b>20C22</b>	
	dep	3	<b>15.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.43</b>	<b>17.44</b>	<i>18/17</i>	<i>18/17</i>	<i>19/18</i>	...	...	<b>20.24</b>	
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	5	<i>15/23</i>	...	...	...	...	...	...	<i>17/52</i>	<i>17/53</i>	<i>18/26</i>	<i>18/26</i>	<i>19/25</i>	...	...	...	<i>20/30½</i>
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chipping Sodbury	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*59½</b>	<b>18*00½</b>	<b>18*30</b>	<b>18*30</b>	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.09</b>	<b>18.10½</b>	<b>18.43</b>	<b>18.43</b>	...	...	...	...	...
	Hullavington	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	<b>15*42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	<b>15.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<i>18/25</i>	<i>18/26½</i>	<i>18/55</i>	<i>18/55</i>	<i>19/44</i>	...	...	<i>20/44</i>
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	<i>16/51</i>	<i>16/51</i>	<i>16/51</i>	...	...	...	...	...	<i>19/56</i>	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Westbury	arr	15	...	<b>15°C38</b>	<b>15°C38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	<b>15.57</b>	<b>15.57</b>	<i>15/57</i>	<i>15/57</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Hawkeridge Jn	dep	18	...	<i>16/00</i>	<i>16/00</i>	<i>16/00</i>	<i>16/00</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bradford Jn	dep	20	...	<i>16/09</i>	<i>16/09</i>	<i>16/09</i>	<i>16/09</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	...	<i>16/25</i>	<i>16/25</i>	<i>16/25</i>	<i>16/25</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	<i>16/26</i>	<i>16/26</i>	<i>16/26</i>	<i>16/26</i>	<i>17/02</i>	<i>17/02</i>	<i>17/02</i>	...	...	...	...	...	<i>20/05½</i>	...	...	
Chippenham	mgn	26	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	<i>16/29½</i>	<i>16/29½</i>	<i>16/29½</i>	<i>16/29½</i>	<i>17/04</i>	<i>17/04</i>	<i>17/04</i>	...	...	...	...	...	<b>20RMk27</b>	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	<i>16/08</i>	<i>16/42</i>	<i>16/42</i>	<i>16/42</i>	<i>16/42</i>	<i>17/15½</i>	<i>17/15½</i>	<i>17/15½</i>	<i>18/36½</i>	<i>18/38</i>	<i>19/09</i>	<i>19/09</i>	<i>19/56</i>	...	...	<i>20/55</i>	
	mgn	31	<b>[1](5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1½]</b>	
Standish Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St. Mary's Level Crossing	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swindon Loco Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swindon	arr	41	<b>16*23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18C44½</b>	<b>18C46</b>	...	...	...	...	...	...
		plt	42	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	43	<b>17.48</b>	<i>16/49½</i>	<i>16/49½</i>	<i>16/49½</i>	<i>16/49½</i>	<i>17/22</i>	<i>17/22</i>	<i>17/22</i>	<i>18.46½</i>	<i>18.48</i>	<i>19/17</i>	<i>19/17</i>	<i>20/05</i>	...	...	<i>21/02½</i>
		dep-line	44	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...
		mgn	45	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...	
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/46</i>	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	18/01	17/02	17/02	17/02	17/02	17/57½	17/57½	17/57½	19/00	19/01½	19/32½	19/32½	20/31	...	20/59	21/14½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	18/04	17/04½	17/04½	17/04½	17/04½	17/59½	17/59½	17/59½	19/02½	19/04	19/35	19/35	20/34	...	21/03	21/17
	dep-line	54	RL	RL	RL	RL	RL	ML	ML	ML	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(5)	...	...	...
Wantage Road	arr	56	18*09	17*09½	17*09½	17*09½	17*09½	...	...	...	19*07½	19*09	...	...	...	...	21*08	21*22
	dep	57	18.14	17.26	17.26	17.26	17.26	18/03	18/03	18/03	19.54½	19.25½	19/43	19/43	20/44	...	21.13	21.26
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)
Steventon	dep	59	18/22	17/33½	17/33½	17/33½	17/33½	...	...	...	...	19/33	19/49	19/49	20/48	...	21/21½	...
	dep-line	60	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	62	18*25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	18.59	17/35	17/35	17/35	17/35	...	...	...	...	19/34½	19/50½	19/50½	20/50	...	21/23½	...
	dep-line	64	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	...
	mgn	65	[1]	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Didcot Sig. SN940	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	69	...	17C39½	17C39½	17C39½	17C39½	...	...	...	...	...	19*53	19*53	...	...	...	...
	dep	70	19/03	17.41½	17.41½	17.41½	17.41½	18/10½	18/10½	18/10½	20/03½	19/36½	20.09½	20.09½	20/52	...	21/27½	21/36½
	dep-line	71	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	ML	RL	RL	RL	RL	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	...	...	[1]	[1]	...	...	(2)	...
Didcot West End	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*54	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...
Didcot Parkway	arr	75	19OP05	...	...	...	...	18*17	18*17	18*17	20C05	19C38	20*C14	20*C14	21OP13	...	...	...
	plt	76	4	...	...	...	...	4	4	4	2	4	4	4	4	...	...	...
	dep	77	19.07	...	...	...	...	18.19	18.19	18.19	20.15	19.44	20.19	20.19	21.15	...	...	...

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			81	82	83	84	85	86	87
Signal ID			<b>6A29</b>	<b>6A29</b>	<b>6A22</b>	<b>6A20</b>	<b>6L42</b>	<b>6L42</b>	<b>7A91</b>
Orig. Dep. Time			18.58	18.58	20.19	21.10	11.32	16.45	22.40
Orig. Loc. Name			Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Trostre Works	Trostre Works	Merehead Quarry
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Didcot T.C.	Appleford Sidings	Acton T.C.	Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Acton T.C.
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-59S38</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-59S38</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TWFO</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...
Bristol Parkway	dep	3	20/31½	20/31½	...	...	22/38	23/23	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...
Westerleigh Jn	dep	5	20/37½	20/37½	...	...	22/45	23/30	...
	mgn	6	...	...	...	...	(2)	...	...
Chipping Sodbury	arr	7	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	20/54	20/54	...	...	23/04	23/47	...
	mgn	12	(1½)	(1½)	...	...	(½)	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	15	...	...	<b>20°C48</b>	<b>21°C44</b>	...	...	<b>23°C32</b>
	dep	16	...	...	<b>21.16</b>	<b>21.49</b>	...	...	<b>23.43</b>
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	21/19	21/52	...	...	23/46
Bradford Jn	mgn	19	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	20	...	...	21/29	22/00	...	...	23/53
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	22	...	...	21/46	22/19	...	...	----->
Thingley Jn	dep-line	23	...	...	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	25	...	...	21/47½	22/21	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	27	...	...	21/49½	22/26	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	[1](1)	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	21/07	21/07	22/04½	22/49	23/16	23/58½	...
	mgn	31	[1]	[1]	[1]	...	[1](½)	[1]½	...
	dep	32	...	...	...	...	...	----->	...
St. Mary's Level Crossing	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	dep	39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Cocklebury	dep	43	21/15½	21/15½	22/13½	23/00	23/25	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...
Highworth Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	21/30½	21/30½	22/25½	23/14	23/38	...	...



			81	82	83	84	85	86	87
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	21/33	21/33	22/28½	23/18	23/41	...	...
	dep-line	54	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	(1)	...	...
Wantage Road	arr	56	...	...	22*33½	23*23	23*47	...	...
	dep	57	21/37	21/37	22.53	23.31	...	...	...
	mgn	58	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
Steventon	dep	59	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	62	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	23/01	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	66	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	21/45½	21/45½	23/03	23/43	...	...	...
	dep-line	71	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	73	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	75	21OP47	21OP47	...	...	...	...	...
	plt	76	4	4	...	...	...	...	...
	dep	77	21.49	21.49	...	23/44	...	...	...

PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT

Saturdays

27 May to 9 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		6L42	6A35	6O58	6L03	6O03	6A28	6O21	3Q21	3S32	3J43	6A85	6A85	6A03	6D09	6D09	4O59	
Orig. Dep. Time		16.45	21.44	23.35	22.32	00.36	00.59	01.37	22.35	00.27	03.58	02.20	02.20	04.49	06.47	06.47	11.03	
Orig. Loc. Name		Trostre Works	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Cardiff Docks Ryans F.W.	Avonmouth Bennets Siding	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Whatley Quarry	Bristol Kingsland Road	Worcester Shrub Hill	Didcot T.C.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Sevenside Sita	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Wentloog (Freightliners)	
Dest. Loc. Name		Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Angerstein Wharf Gbrf	Ripple Lane West S.S.	Crawley Foster Yeoman	Colnbrook Lafarge Gbrf	Hothfield Siding	Derby R.T.C.(Network Rail)			Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Didcot Power Station Dbs	Didcot Power Station Dbs	Southampton M.C.T.	
Timing Load		60H66S18	60H66S22	60-66S16	60H66S20	60-TR115	60-60S18	60H60S20	UTU-R	LD60	SAND-D	60H66S20	60H66S20	60-66S10	60H66S24	60H66S24	75C66S12	
Operating Characteristics					Q	QY		Q	QY		Q	Q	Q	Q	Q	Q		
Dates Of Operation		FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO	SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017	SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO	
Stoke Gifford (FHH)	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bristol Parkway	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	00C15½	...	00C59	...	...	02C29	...	...	04C30	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	00.17½ (1½)	00/40 (1)	01/05 (2)	02/00	...	02.44	...	...	04.32	...	...	07/17	07/17	11/48	
Westerleigh Jn	dep	5	...	00/29	00/47	01/11	01/15	02/07	...	02/54	...	04/41½	...	...	07/24½	07/24½	11/54	
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
Chipping Sodbury	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*33	07*33	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.12	08.12	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hullavington	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*09½	
	dep	11	...	00/49	01/03½	01/29	01/35	02/25	...	03/19½	...	05/01½	...	...	08/30	08/30	12.24	
	mgn	12	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	
Bathampton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/52	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Westbury	arr	15	...	...	...	...	...	02C06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	02.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkeridge Jn	dep	18	...	...	...	...	...	02/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	20	...	...	...	...	...	02/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	02/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	25	...	...	...	...	...	02/38½	...	...	...	...	...	06/02½	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	dep	27	...	...	...	...	...	02/40½	...	...	...	...	...	06/04½	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	01/01	01/16	01/41	01/49	02/39	02/55½	03/42½	...	05/13½	...	06/17	08/43	08/43	12/37½	
	mgn	31	...	(½)	(1)	[1]	...	[1]	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	
Standish Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	03/57½	...	...	04/51	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	04/07½	...	...	05/02	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	04/18½	...	...	05/19½	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	dep	39	←----	...	...	...	...	...	...	04/31½	...	...	05/32½	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon	arr	41	...	01C12½	...	...	...	...	03OP56	04.34½	04*36½	...	05C35	...	...	...	...	
	plt	42	...	1	...	...	...	...	UML	1	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	00/07½	01.28	01/24	01/50½	01/57	02/47	03/03½	03.58	04.34½	04.42½	05/21½	05.37	06/23	08/52½	08/52½	12/46½
	dep-line	44	UML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	00/33	01/42½	01/36	02/03	02/09	02/58	03/15½	04/19	04/46½	04/53½	05/34	05/51	06/35	09/32½	10/01½	13/01½
	mgn	52	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	00/35½	01/45	01/39	02/05½	02/12	03/02	03/18½	04/24	04/50½	04/57	05/36½	05/53½	06/37½	09/35	10/04	13/04½
	dep-line	54	ML	ML	ML	ML	RL	ML	...	ML	ML	ML	RL	RL	ML	RL	RL	RL
	mgn	55	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*42	05*59	...	09*40	...	13*09½
	dep	57	00/39½	01/49	01/43	02/09½	02/19	03/06	03/22½	04/32	04/54½	05/00	05.53	06.03	06/41½	09.55	10/08½	13.26½
	mgn	58	...	[1]	[1]	...	(4)	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[1]	...	...	(3½)
Steventon	dep	59	00/44½	01/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02½	10/13½	...
	dep-line	60	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	01/57	...	...	...	03/11	...	...	...	...	...	...	...	10/04	10/15	13/39
	dep-line	64	...	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL
	mgn	65	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Didcot Sig. SN940	arr	66	...	...	...	...	...	03*15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	03.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	04OP46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	00/49	01/59	01/50½	02/16	02/29	03/19	03/28½	04.48½	05/01½	05/06	06/04	06/14	06/49	10/07	10/18	13/41½
	dep-line	71	GL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	ML	RL	ML	GL	GL	RL
	mgn	72	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(1½)
Didcot West End	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RR09	10RR20	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42	10.42	...
Didcot Parkway	arr	75	00C50½	02C00½	...	02*C17½	...	...	...	...	05.03½	05.08	...	...	06C50½	...	...	...
	plt	76	4	4	...	4	...	...	...	...	4	4	...	...	2	...	...	...
	dep	77	00.52½	02.02½	01/53	02.26½	02/31	03/21	03/30½	...	...	...	06/05½	06/16	06.52½	...	...	13/44

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Saturdays**

27 May to 9 December

		17	
Signal ID		<b>4051</b>	
Orig. Dep. Time		12.41	
Orig. Loc. Name		Wentloog (Freightliners)	
Dest. Loc. Name		Southampton M.C.T.	
Timing Load		<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	dep	1	...
Bristol Parkway	arr	2	...
	dep	3	13/44
	mgn	4	(3)
Westerleigh Jn	dep	5	13/52½
	mgn	6	[1]
Chipping Sodbury	arr	7	13*58
	dep	8	14.12
	mgn	9	...
Hullavington	arr	10	...
	dep	11	14/26
	mgn	12	(2)
<b>Bathampton Jn</b>	dep	13	...
	mgn	14	...
<b>Westbury</b>	arr	15	...
	dep	16	...
	mgn	17	...
Hawkeridge Jn	dep	18	...
	mgn	19	...
Bradford Jn	dep	20	...
	mgn	21	...
Thingley Jn	dep	22	...
	dep-line	23	...
	mgn	24	...
Thingley East Junction	dep	25	...
	mgn	26	...
Chippenham	dep	27	...
	mgn	28	...
Wootton Bassett Jn	arr	29	...
	dep	30	14/38
	mgn	31	[1](1½)
<b>Standish Jn</b>	dep	32	...
	mgn	33	...
St. Mary's Level Crossing	dep	34	...
	mgn	35	...
Kemble	arr	36	...
	dep	37	...
	mgn	38	...
Swindon Loco Yard	dep	39	...
	mgn	40	...
<b>Swindon</b>	arr	41	...
	plt	42	...
	dep	43	14/47
	dep-line	44	...
	mgn	45	...
Swindon Cocklebury	arr	46	...
	dep	47	...
Highworth Jn	arr	48	...
	dep	49	...
	mgn	50	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	14/58½

		17	
Challow	mgn	52	...
	dep	53	15/00½
	dep-line	54	...
Wantage Road	mgn	55	...
	arr	56	...
	dep	57	15/03½
Steventon	mgn	58	<b>[1]</b>
	dep	59	...
	dep-line	60	...
Milton Junction	mgn	61	...
	arr	62	...
	dep	63	15/10
Didcot Sig. SN940	dep-line	64	<b>RL</b>
	mgn	65	...
	arr	66	...
Foxhall Jn	dep	67	...
	mgn	68	...
	arr	69	...
Didcot West End	dep	70	15/12
	dep-line	71	<b>RL</b>
	mgn	72	<b>(2)</b>
Didcot Parkway	arr	73	...
	dep	74	...
	arr	75	...
	plt	76	...
	dep	77	15/15

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Sundays**

21 May to 3 December

		1	2	3	4	5	
Signal ID		<b>6O32</b>	<b>7A91</b>	<b>6A97</b>	<b>6L42</b>	<b>6A97</b>	
Orig. Dep. Time		10.00	21.28	12.34	13.48	12.34	
Orig. Loc. Name		Margam T.C.	Merehead Quarry	Pt. Talbot Grange Sd B.S.C	Trostre Works	Pt. Talbot Grange Sd B.S.C	
Dest. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Acton T.C.	Acton T.C.	Tilbury I.R.F.T (Dbc)	Acton T.C.	
Timing Load		<b>60-66S18</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017, Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017, Sun From 29/10/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017</b>	
<b>Stoke Gifford (FHH)</b> Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	
	dep	3	14/32	...	<b>23C28</b>	...	
	mgn	4	...	...	<b>23.30</b>	23/39½	
	Westerleigh Jn	dep	5	14/38½	...	23/39½	23/46
		mgn	6	...	...	...	...
	Chipping Sodbury	arr	7	...	...	...	----->
		dep	8	...	...	...	...
	Hullavington	mgn	9	...	...	...	...
		arr	10	...	...	<b>23*59</b>	...
		dep	11	14/55½	...	...	...
		mgn	12	[1]	...	(½)	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	13	...	...	----->	...	
	mgn	14	...	...	...	...	
<b>Westbury</b>	arr	15	...	<b>22*C21</b>	...	...	
	dep	16	...	<b>23.01</b>	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	
	Hawkeridge Jn	dep	18	...	23/04	...	...
		mgn	19	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	20	...	23/11	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	...	23/31	...	...	
	dep-line	23	...	<b>DM</b>	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	25	...	23/32	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	
Chippenham	dep	27	...	23/35	...	...	
	mgn	28	...	(4½)	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	----->	...	...	
	dep	30	15/08	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	32	...	...	...	23/55½	
	mgn	33	...	...	...	...	
	St. Mary's Level Crossing	dep	34	...	...	...	----->
		mgn	35	...	...	...	...
	Kemble	arr	36	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...
		mgn	38	...	...	...	...
	Swindon Loco Yard	dep	39	...	...	...	...
		mgn	40	...	...	...	...
	<b>Swindon</b>	arr	41	...	...	...	...
		plt	42	...	...	...	...
		dep	43	15/15½	...	...	...
		dep-line	44	...	...	...	...
		mgn	45	...	...	...	...
	Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...
dep		47	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	15/28	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	15/30½	...	...	...	...
	dep-line	54	ML	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	56	...	...	...	...	...
	dep	57	15/34½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...
Steventon	dep	59	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	62	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	mgn	65	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	68	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...
	dep	70	15/41	...	...	...	...
Didcot West End	dep-line	71	RL	...	...	...	...
	mgn	72	[1]	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	74	...	...	...	...	...
	arr	75	15C43½	...	...	...	...
	plt	76	4	...	...	...	...
	dep	77	15.45½	...	...	...	...