

**BOOK PF**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF12**

**SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT**

## PF12 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Signal ID		<b>6V50</b>	<b>6V80</b>	<b>4V05</b>	<b>4V05</b>	<b>6V71</b>	<b>4V55</b>	<b>4V55</b>	<b>6A85</b>	<b>3S71</b>	<b>3S71</b>	<b>4V59</b>	<b>6E85</b>	<b>3Q83</b>	<b>3S71</b>	<b>6V22</b>	<b>6V22</b>		
Orig. Dep. Time		19.41	20.39	21.48	21.48	16.02	21.22	00.11		21.20	19.43	01.29	03.33	21.29	21.20	18.08	18.08		
Orig. Loc. Name		Dee Marsh Recp. Sdgs Margam T.C.	Dee Marsh Recp. Sdgs Margam T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M. AvonmouthBbht Coal Silos	Crewe Bas Hall S.S.M. Stoke Gifford (Fhh)	Carlisle N.Y. Margam T.C.	Rugeley B Power Stn (Fhh) Portbury Coal Terminal Fhh	Crewe Bas Hall S.S.N. Portbury Coal Terminal Fhh		Shrewsbury Coleham Ss	Shrewsbury Coleham Ss	Crewe Bas Hall S.S.M. Portbury Coal Terminal Fhh	Moreton-on-Lugg Gbrf Peterborough Virtual Gbrf	Bangor C.S. Canton Pullmans	Shrewsbury Coleham Ss	New Cumnock U.R.S. Aberthaw Power Station Ews	New Cumnock U.R.S. Aberthaw Power Station Ews		
Dest. Loc. Name									Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Shrewsbury Coleham Ss	Shrewsbury Coleham Ss								
Timing Load		<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>		
Operating Characteristics		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX From 14/08/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>MWO</b>	<b>MSX Until 11/08/2017</b>	<b>MSX From 15/08/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>		
Sutton Bridge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	01/01	01/04	...	02/03½	02/06	02/33	...	02/55	02/53½	03/23	03/23	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dorrington	dep	4	...	...	...	...	←-----	01/08	01/11	...	02/11½	02/14	02/40	...	03/04½	03/01½	03/34	03/34
		mgn	5	...	...	...	...	00/01	01/19	01/21½	...	02/21½	02/24	02/51	...	03/19½	03/11½	03/54½	03/54½
	Marsh Brook Level Crossing	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Craven Arms	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	02RM29½	02RM32	...	...	...	03RM29½	...	...	
		dep	9	...	...	...	...	00/06	01/23	01/25½	...	03.08	02.51	02/55	...	03/29	03.56	03/59½	03/59½
	Bromfield	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	00/11½	01/28	01/30	...	...	...	03/00	...	03/40	...	04/05	04/05
	Woofferton	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	00/18½	01/34	01/35½	...	...	...	03/06	...	03/48	...	04/12	04/12
	Leominster	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		15	...	...	...	...	00/25	01/40	01/41	...	...	...	03/12	...	03/59	...	04/19	04/19	
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	16	...	...	...	...	...	...	02.03	...	...	...	...	...	...	...	...		
Moreton-on-Lugg	arr	17	...	...	...	...	...	...	02OP11	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	00/34	01/47	01/48	02.13	...	03/19	03.43	04/14	...	04/30½	04/30½		
Shelwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	(½)	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]		
	dep	20	...	...	...	...	00/37	01/51	01/52	02/18	...	03/23	03/48	04/20½	...	04/35	04/35		
Hereford	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	22	...	...	...	00C40	...	...	...	...	...	03*26	03RR51	...	04C38	04C38			
Tram Inn	dep	23	...	...	...	00.21	00.42	01/53	01/54	02/20½	...	03.36	04.21	04/24½	...	04.47	04.53½		
	mgn	24	...	...	...	(5)	(5)	(1½)	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pontrilas	dep	25	...	...	...	00/35	00/35	00/54	02/06½	02/02	02/33	...	03/45	...	04OPc39½	...	05/00½	05/07	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)		
Abergavenny	dep	27	...	...	...	00/40	00/40	01/00	02/11½	02/07	02/39½	...	...	03/50	...	04/50½	...	05/07	05/15½
	mgn	28	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Little Mill Jn	dep	29	...	00/02	00/51	00/51	01/17	02/22½	02/18	02/57	...	04/01	...	05/14	...	05/24½	05/33		
	mgn	30	...	00/11	00/58	00/58	01/26	02/29½	02/25	03/06½	...	04/08	...	05/30½	...	05/34	05/42½		
Panteg	arr	31	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1](5½)	...	[1](½)	[1](5)		
	dep	32	...	00*17	...	...	...	...	...	03*13	...	...	...	...	...	...	...		
Maindee North Jn	arr	33	...	00.20½	...	...	...	...	...	03.21	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Maindee East Jn	arr	35	...	00/34½	01/12	01/12	01/42	02/44½	02/40	03/35	...	04/23	...	05/59	...	05/51	06/04		
	mgn	36	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Maindee West Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	38	...	00/46	01/14	01/14	...	02/46½	02/42	03/37	...	...	04/25	...	...	05/53	06/06		
Newport (South Wales)	arr	39	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	RL		
	dep	40	01/25	02/47	...	...	01/43½	...	...	...	...	...	...	06/00	...	10/26	10/26		
	dep-line	41	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL		
	mgn	42	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	[½]		
	arr	43	...	...	...	...	01C46	...	...	...	...	...	...	06.02½	...	...	...		
	plt	44	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	DRL	...	...	...		
dep	45	01/27	02/51	...	...	01.48	...	...	...	...	...	...	06@03	...	10/28	10/28			

@ 3Q83: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Newport (South Wales)

## PF12 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>6V51</b>	<b>6V51</b>	<b>6V51</b>	<b>6V51</b>	<b>6V51</b>	<b>3S59</b>	<b>4V04</b>	<b>0V07</b>	<b>6V54</b>	<b>6V54</b>	<b>3S59</b>	<b>1Q15</b>	<b>1Q15</b>	<b>0V07</b>	<b>6V75</b>	<b>6V75</b>	
Orig. Dep. Time			03.03	03.03	03.03	03.03	03.03	16.32	02.08	05.02	05.35	05.35	21.07	07.50	06.42	08.45	09.30	09.30	
Orig. Loc. Name			Arpley Sidings	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Bristol Barton Hill W.R.D.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Chirk Kronospan Colas Rail Baglan Bay (Colas)	Chirk Kronospan Colas Rail Exeter Riverside N.Y.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Dee Marsh Recp. Sdgs	Dee Marsh Recp. Sdgs	
Dest. Loc. Name			Portbury Automotive Termi	Portbury Automotive Termi	Portbury Automotive Termi	Portbury Automotive Termi	Portbury Automotive Termi	Bristol Barton Hill W.R.D.	Portbury Coal Terminal Fhh	Stoke Gifford (Fhh)	Chirk Kronospan Colas Rail Baglan Bay (Colas)	Chirk Kronospan Colas Rail Exeter Riverside N.Y.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Landore T.M.D.	Stoke Gifford (Fhh)	Margam T.C.	Margam T.C.	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO Until 11/09/2017, MO From 30/10/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	04/29	04/29	04/30½	...	...	...	05/10	05/50	06/25½	06/25½	...	08/53½	...	09/50½	10/50	10/50	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	04/37	04/37	04/38½	...	...	...	05/17	05/58	06/32½	06/32½	...	08/59	...	09/58½	10/59½	10/59½	
	dep	5	04/50	04/50	04/51½	...	...	...	05/27½	06/08	06/43½	06/43½	...	09/07	...	10/08½	11/15½	11/15½	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	04/55	04/55	04/56½	...	...	...	05/31½	06/13	06/48½	06/48½	...	09/11	...	10/13½	11/20½	11/20½	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	05/00	05/00	05/01½	...	...	...	05/36	06/18	06/54	06/54	...	09/14	...	10/18½	11/26	11/26	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	05/08	05/08	05/08½	...	...	...	05/41½	06/25	07/01	07/01	...	09/20	...	10/25½	11/33	11/33	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	14	05/15	05/15	05/15½	...	...	...	05/47	06/30	07/08	07/08	...	09/27	...	10/30½	11/39½	11/39½	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	16	...	...	...	...	...	...	<b>05RM41</b>	...	...	...	...	<b>07RM37</b>	...	...	...	...	...	
dep	17	05/24	05/24	05/24½	...	...	...	<b>05.47</b>	05/54	06/46	07/16½	07/16½	<b>07.46</b>	09/34	...	10/39½	11/50	11/50	
mgn	18	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2](1)	[2]	[2]	...	[2]	...	[2](1½)	[2]	[2]	
arr	19	05/27	05/27	05/29½	<-----	<-----	05/53	05/58	06/52	07/21	07/21	07/52	09/38	10/33½	10/46	11/54½	11/54½		
mgn	20	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	...	...	...	...	
arr	21	<b>05C32</b>	<b>05C32</b>	<b>05C32½</b>	<b>05C32</b>	<b>05C32</b>	...	...	...	<b>07C24</b>	<b>07C24</b>	<b>08OP01</b>	...	<b>10*38</b>	...	<b>11C58</b>	<b>11C58</b>		
dep	22	<b>05.36</b>	<b>05.36</b>	<b>05.34½</b>	<b>05.36</b>	<b>05.36</b>	05/57	06/00	06/54	<b>07.26</b>	<b>07.26</b>	<b>09.11½</b>	09/43	<b>10@39</b>	10/48	<b>12.45</b>	<b>12.45</b>		
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...		
arr	24	----->	----->	05/44½	05/46	05/46	06/06	06/08	07/01	07/34½	07/34½	09/21½	09/58	...	10/55	----->	----->		
mgn	25	...	...	(2)	(2)	(2)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	26	...	...	05/52½	05/54	05/54	06/12	06/14	07/08	07/40½	07/40½	09/27½	10/03	...	11/01	...	...		
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	28	...	...	06/06½	06/08	06/08	06/32	06/25	07/18	07/52½	07/52½	09/46½	10/13	...	11/11	...	...		
dep	29	...	...	06/15½	06/17	06/17	06/47	06/32	07/26	08/00½	08/00½	09/58½	10/19	...	11/19	...	...		
mgn	30	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1](2)	(½)	(½)	...	[1]	...	[1]	...	...		
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*03½</b>	...	...	...	...		
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...	...	...		
arr	33	...	...	...	...	...	...	<b>07*11</b>	...	...	...	...	<b>10*41</b>	...	...	...	...		
dep	34	...	...	06/31½	06/33	06/33	<b>07.18</b>	06/47	07/40	08/15½	08/15½	<b>10.49</b>	10/30	...	11/31	...	...		
mgn	35	...	...	(3)	...	...	...	(½)	(8)	[1](2)	(1½)	...	(13)	...	...	...	...		
arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*33</b>	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	07/20	06/49½	07/50	...	08/19	10/51	...	...	<b>11.49</b>	...	...		
dep-line	38	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...		
arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	06/36½	06/35	06/35	...	...	...	08/20	...	...	10/44	17/42	...	...	...		
dep-line	41	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>UML</b>	<b>RL</b>	...	...	...		
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08C22</b>	...	...	<b>10*OPRM46</b>	...	...	...	...		
dep	45	...	...	06/38½	06/37	06/37	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	17/43	...	...	...		

@ 1Q15: Operating Characteristics Change from Y to Q at Hereford

## PF12 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>4V20</b>	<b>6V75</b>	<b>6V75</b>	<b>4V22</b>	<b>4V22</b>	<b>6A34</b>	<b>6A34</b>	<b>4V58</b>	<b>6M85</b>	<b>5V53</b>	<b>6A35</b>	<b>6A35</b>	<b>6A35</b>	<b>6A35</b>	<b>6O68</b>	<b>6M39</b>	
Orig. Dep. Time		08.00	09.30	09.30	09.30	09.30			13.45	17.26	18.40							
Orig. Loc. Name		Fiddlers Ferry P Stn Flth Stoke Gifford (Fhh)	Dee Marsh Recp. Sdgs Margam T.C.	Dee Marsh Recp. Sdgs Margam T.C.	Fiddlers Ferry P Stn Flth Avonmouth Bbht Coal Silos	Fiddlers Ferry P Stn Flth (Fhh)	Acton T.C.	Acton T.C.	Fiddlers Ferry P Stn Flth Portbury Coal Terminal Fhh	Donnington Rft Grf Bicester Mod Grf	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Cardiff Canton Sidings	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hothfield Siding	Elstow Redland Sdg	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>153</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>PQ</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX From 14/08/2017</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	
Sutton Bridge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	11/26½	...	13/02	13/02	...	...	16/38½	17/59½	19/39½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dorrington	dep	4	11/34	...	13/09	13/09	...	...	16/45½	18/07	19/46	...	...	...	...	...	...
		mgn	5	11/44½	...	13/19½	13/19½	...	...	16/56	18/19	19/56	...	...	...	...	...	...
	Marsh Brook Level Crossing	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Craven Arms	arr	8	11/48½	...	13/23½	13/23½	...	...	17/00	18/24	20/00	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bromfield	mgn	10	11/53	...	13/28	13/28	...	...	17/04½	18/29½	20/04	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Woolferton	dep	12	11/58½	...	13/33½	13/33½	...	...	17/10	18/36½	20/10½	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	Leominster	dep	14	12/04	...	13/39	13/39	...	...	17/16	18/43	20/18½	...	...	...	...	...	...
arr		15	...	...	...	...	14.36	14.36	...	...	...	21.44	21.44	21.44	21.44	21.44	21.44	
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	16	...	...	...	...	14OP42	14OP42	...	...	21OP50	21OP50	21OP50	21OP50	21OP50	21OP50	21OP50	
Moreton-on-Lugg	arr	17	12/11	...	13/46	13/46	14.46	14.46	17/23	18/51½	20/29	21.52	21.52	21.52	21.52	21.52	21.52	
	dep	18	[2](4½)	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](½)	[2](½)	[2](½)	[2](½)	[2](½)	[2](½)	
Shelwick Jn	mgn	19	12/19½	<-----	13/50	13/50	14/53	14/53	17/27	18/56	20/33	22/00	22/00	22/00	22/00	22/00	22/00	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hereford	dep	21	...	11C58	11C58	...	14C56	14C56	...	...	22C03	22C03	22C03	22C03	22C03	22C03	22C03	
	mgn	22	12/21½	12.45	12.45	13/52	13/52	15.00	15.00	17/29	18/58½	20/35½	22.05	22.05	22.05	22.05	22.05	
Tram Inn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	12/29½	12/57	12/57	14/00	14/00	15/12½	15/12½	17/37	19/07½	20/43	22/20	22/20	22/20	22/20	22/20	
Pontrilas	mgn	25	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	12/35	13/03	13/03	14/05	14/05	15/19	15/19	17/42	19/13½	20/48	22/27	22/27	22/27	22/27	22/27	
Abergavenny	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	12/46	13/18	13/18	14/16	14/16	15/35½	15/35½	17/53	19/26½	20/59	22/45	22/45	22/45	22/45	22/45	
Little Mill Jn	arr	29	12/53	13/27	13/27	14/23	14/23	15/45	15/45	18/00	19/35	21/10	22/55	22/55	22/55	22/55	22/55	
	dep	30	[1]	[1](5)	[1](5)	[1](3)	[1](3)	[1]	[1]	[1](2)	[1]	[1](8)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](½)	
Panteg	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maindee North Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	13/08	13/48	13/48	14/41	14/41	16/01	16/01	18/17	19/51	21/30	23/12	23/12	23/12	23/12	23/12	
Maindee East Jn	arr	35	(9½)	...	(6)	(6)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	13/19½	13/50	13/50	14/49	14/49	16*04	16*04	18*19	19/53	23/14	23/14	23/14	23/14	23/14	23/14	
Maindee West Jn	dep-line	37	RL	RL	RL	ML	ML	RL	RL	ML	...	ML	RL	RL	RL	RL	RL	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newport (South Wales)	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	15/18	15/56	...	...	...	...	...	...	21/31	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	RL	RL	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	15/20	15/58	...	...	...	...	...	...	21/33	...	...	...	...	...	...	

## PF12 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57
Signal ID			<b>6M39</b>	<b>4V07</b>	<b>6V85</b>	<b>6V80</b>	<b>3Q87</b>	<b>4V05</b>	<b>4V05</b>	<b>6V71</b>	<b>6V71</b>
Orig. Dep. Time			18.21	18.21	16.37	20.39	21.05	21.48	21.48	16.02	16.02
Orig. Loc. Name				Rugeley B Power Stn (Fhh)	Leicester L.I.P.	Dee Marsh Recp. Sdgs Margam T.C.	Tyseley L.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.
Dest. Loc. Name			Radlett Redland Roadstone	Portbury Coal Terminal Fhh	Moreton-on-Lugg Gbrf	Margam T.C.	Bristol Kingsland Road	Avonmouth Bbht Coal Silos	Stoke Gifford (Fhh)	Margam T.C.	Margam T.C.
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FSX From 14/08/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	21/04	21/20	22/20	...	22/40	22/40	23/33	23/34½
	mgn	3	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	4	...	21/13	21/28½	22/29½	...	22/47	22/47	23/41½	23/43
Marsh Brook Level Crossing	dep	5	...	21/26	21/39	22/45½	...	22/58	22/58	23/56	----->
	mgn	6	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Craven Arms	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	8	...	21/31	21/44	22/50½	...	23/03	23/03	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromfield	dep	10	...	21/36	21/49½	22/56	...	23/08	23/08	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	12	...	21/43	21/56½	23/03	...	23/14	23/14	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Leominster	dep	14	...	21/50	22/03	23/09½	...	23/22	23/22	...	...
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	15	<b>21.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	arr	16	<b>21OP50</b>	...	<b>22PRRM13</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>21.52</b>	22/02	<b>22.17</b>	23/20	...	23/31	23/31	...	...
	mgn	18	<b>[2](1)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...
Shelwick Jn	dep	19	22/00	22/07	...	23/24½	23/32	23/35	23/35	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>22C03</b>	<b>22*10</b>	...	<b>23C27½</b>	<b>23OP36½</b>	<b>23*38</b>	<b>23*38</b>	...	...
	dep	22	<b>22.05</b>	<b>22.33</b>	...	<b>23.29½</b>	<b>23.37</b>	...	...	...	...
	mgn	23	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...
Tram Inn	dep	24	22/20	22/42	...	23/41	...	----->	----->	...	...
	mgn	25	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	26	22/27	22/49	...	23/47	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	28	22/45	23/03	...	----->	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	29	22/55	23/12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Panteg	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	23/12	23/24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	23/14	23/30	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF12 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8
Signal ID			<b>6V80</b>	<b>6V71</b>	<b>6A85</b>	<b>6A85</b>	<b>3S71</b>	<b>5V53</b>	<b>5V58</b>	<b>6V75</b>
Orig. Dep. Time			20.39	16.02			21.20	06.45	07.30	09.30
Orig. Loc. Name			Dee Marsh Recp. Sdgs Margam T.C.	Carlisle N.Y.			Shrewsbury Coleham Ss	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Dee Marsh Recp. Sdgs Margam T.C.
Dest. Loc. Name			Margam T.C.	Margam T.C.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Shrewsbury Coleham Ss	Cardiff Canton Sidings	Cardiff Canton Sidings	Margam T.C.
Timing Load			<b>60H66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>60H66S14</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	02/25	07/38½	10/27	10/49
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Dorrington	dep	4	...	...	...	...	02/33	07/45	10/32½	10/59
Marsh Brook Level Crossing	dep	5	...	<-----	...	...	02/43	07/55	10/40½	11/15
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	7	...	...	...	...	<b>02RM51</b>	...	...	...
	dep	8	...	00/01	...	...	<b>03.01</b>	07/59	10/44	11/20
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromfield	dep	10	...	00/06½	...	...	...	08/03	10/48	11/25½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	12	...	00/13½	...	...	...	08/09½	10/54	11/32½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	14	...	00/20	...	...	...	08/14½	<b>11*k05½</b>	11/39
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	15	...	...	<b>02.20</b>	<b>02.20</b>	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	arr	16	...	...	<b>02OP26</b>	<b>02OP26</b>	...	...	...	...
	dep	17	...	00/29	<b>02.28</b>	<b>02.28</b>	...	08/21½	11/13½	11/49½
	mgn	18	...	(½)	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>
Shelwick Jn	dep	19	...	00/32	02/35	02/35	...	08/25½	11/17½	11/53
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
<b>Hereford</b>	arr	21	...	<b>00*C35</b>	...	...	...	...	...	<b>11*C56</b>
	dep	22	...	<b>00.42</b>	02/37½	02/37½	...	08/28	11/23	<b>12.48</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	24	...	00/52½	02/50	02/50	...	08/35½	11/30½	13/00
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	26	<-----	00/58½	02/56½	02/56½	...	08/40½	11/35	13/06
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	28	00/02	01/13	03/14	03/14	...	08/51½	11/45	13/21
Little Mill Jn	dep	29	00/11	01/22	03/25½	03/25½	...	08/58½	11/51	13/30
	mgn	30	<b>[1](9)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[1](3)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Panteg	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	00/37	01/38	03/44½	03/45½	...	09/10½	12/02	13/46
	mgn	35	<b>(1)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	<b>(9)</b>	<b>(6)</b>	<b>(4)</b>
Maindee East Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00/41	...	03/46½	03/47½	...	...	...	13/52
	dep-line	38	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>
Maindee West Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	02/57	01/44	...	...	...	09/20½	12/09	15/51
	dep-line	41	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	02/59	01/46	...	...	...	09/21½	12/11	15/52½

## PF12 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

**Sundays**  
21 May to 3 December

			1	2
Signal ID			<b>6M39</b>	<b>6V50</b>
Orig. Dep. Time				19.41
Orig. Loc. Name				Dee Marsh Recp. Sdgs
Dest. Loc. Name			Radlett Redland Roadstone	Margam T.C.
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	1	...	...
	dep	2	...	21/10
	mgn	3	...	...
Dorrington	dep	4	...	21/19½
Marsh Brook Level Crossing	dep	5	...	21/35½
	mgn	6	...	...
Craven Arms	arr	7	...	...
	dep	8	...	21/40½
	mgn	9	...	...
Bromfield	dep	10	...	21/46
	mgn	11	...	...
Woofferton	dep	12	...	21/53
	mgn	13	...	...
Leominster	dep	14	...	21/59½
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	15	<b>21.42</b>	...
Moreton-on-Lugg	arr	16	<b>21OP48</b>	...
	dep	17	<b>21.50</b>	22/10
	mgn	18	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Shelwick Jn	dep	19	21/57	22/14½
	mgn	20	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>22C00</b>	<b>22C17½</b>
	dep	22	<b>22.02</b>	<b>22.33</b>
	mgn	23	...	...
Tram Inn	dep	24	22/16	22/44½
	mgn	25	...	...
Pontrilas	dep	26	22/22½	22/50½
	mgn	27	...	...
Abergavenny	dep	28	22/40½	23/05½
Little Mill Jn	dep	29	22/50½	23/14½
	mgn	30	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Panteg	arr	31	...	...
	dep	32	...	...
Maindee North Jn	arr	33	...	...
	dep	34	23/07	23/30½
	mgn	35	<b>(3)</b>	...
Maindee East Jn	arr	36	...	...
	dep	37	23/12	23/32½
	dep-line	38	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Maindee West Jn	arr	39	...	----->
	dep	40	...	...
	dep-line	41	...	...
	mgn	42	...	...
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	...	...
	plt	44	...	...
	dep	45	...	...

## PF12 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		6E64	6M75	6M02	6M02	6M02	6M02	6M02	3Q84	6M12	3S71	3S71	6M12	6M77	3S71	6E85	6E85	
Signal ID		20.27	20.26	20.33	20.45	21.00	21.00	20.56	23.32	22.44	19.43	21.20	23.00	15.43	21.20	03.33	03.33	
Orig. Dep. Time		Cardiff Tidal Tc Gbrf Skelton Jn. (York)	Margam T.C. Carlisle N.Y.	Avonmouth Bbht Coal Silos Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Portbury Coal Terminal Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Portbury Coal Terminal Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Portbury Coal Terminal Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Portbury Coal Terminal Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Canton Pullmans Crew C.S. (L&Nwr Site)	Portbury Coal Terminal Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Shrewsbury Coleham Ss Shrewsbury Coleham Ss	Shrewsbury Coleham Ss Shrewsbury Coleham Ss	Portbury Coal Terminal Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Cwmbargoed Opencast Colly. Hope (Earles Sidings) Dbs	Shrewsbury Coleham Ss Shrewsbury Coleham Ss	Moreton-on-Lugg Gbrf Peterborough Virtual Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf Peterborough Virtual Gbrf	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		60H66S22	60-TR85	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	UTU-R	60H66S20	LD60	LD60	60H66S20	60H66S18	LD60	60H66S18	60H66S18	
Operating Characteristics				Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y	Q	Q	Y	Y	Q			
Dates Of Operation		MWO	TThO	FSX	FSX	Sun From 29/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	ThO	MO Until 11/09/2017, MO From 30/10/2017	MO	TO	MSX	TO	WThFO	TThO	WFO	
Newport (South Wales)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*20	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	2	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	00.06	...	...	...	...	01.54	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	00/08	...	...	...	...	01/56	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maindee West Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	00/28	...	...	01/23	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maindee North Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*25	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	00/10½	00/30	...	...	01.29	01/58	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Panteg	arr	12	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Little Mill Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	00/20	00/32	00/55	...	...	01/54	02/22	...	...	...	
Abergavenny	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pontrilas	dep	18	...	...	...	...	...	00/29	00/48	01/04	...	...	02/07	02/31	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tram Inn	arr	20	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	00/49	01/12½	01/24	...	...	02/28	02/50	...	...	...	
Hereford	dep	22	...	...	...	...	←-----	00/01	00/56	01/24½	01/30½	...	02/34½	02/57	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	
Shelwick Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	01OP38	...	...	...	...	03OP07	...	03RR51	03RR51	
	dep	25	...	...	...	00/09½	00/11	01/06	01.40	01/40½	...	...	02/44½	03.15	...	04.21	04.21	
Moreton-on-Lugg	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	00/13½	00/15	01/10	01/44½	01/44	...	...	02/48	03/19	...	04/25	04/25	
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	00/17½	00/19	01/14	01/49½	01/47½	...	...	02/51½	03/22½	...	04/28½	04/28½	
Leominster	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woofferton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	←-----	00/07	00/07	00/29½	00/31	01/26	02/06½	01/59	...	03/03	03/34	...	04/40	04/40	
Bromfield	arr	34	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Craven Arms	mgn	36	...	00/01	00/17	00/17	00/37½	00/39	01/34	02/19½	02/06½	...	03/10½	03/41	...	04/47	04/47	
	dep	37	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marsh Brook Level Crossing	mgn	38	00/07½	00/13	00/29	00/29	00/45½	00/47	01/42	02/33	02/14	...	03/18	03/48	...	04/54	04/54	
	arr	39	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorrington	dep	40	00/16½	00/20	00/36½	00/36½	00/53½	00/55	01/50	02/43½	02/21½	02RMk51	03RMk08	03/25½	03/55	03RMk56	05/01	05/01
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sutton Bridge Jn	dep	42	00/25½	00/27	00/45	00/45	01/02½	01/04	01/59	02/53	02/30	02/58	03/15	03/34	04/03	04/03	05/09	05/09
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sutton Bridge Jn	dep	44	00/39	00/41	00/58	00/58	01/15½	01/17	02/12	03/11	02/43	03/08	03/28	03/47	04/16	04/16	05/21½	05/21½
	mgn	45	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	(1)	[1]
Sutton Bridge Jn	arr	46	...	...	01*06½	01*06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	00/46	00/51	01.28½	01.28½	01/22½	01/24	02/19	03/23	02/50	03/16	03/35	03/54	04/23	04/23	05/28½	05/28½



## PF12 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>3S59</b>	<b>6M07</b>	<b>6M72</b>	<b>3S59</b>	<b>6M83</b>	<b>6M55</b>	<b>6M55</b>	<b>6V36</b>	<b>6V36</b>	<b>6M61</b>	<b>1Q20</b>	<b>1Q15</b>	<b>6M61</b>	<b>6M04</b>
Orig. Dep. Time			00.36	00.37	16.32	03.00	03.35	21.07	05.44	06.58	06.58	04.17	04.17	08.24	07.50	06.42	08.24	10.35
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Margam T.C.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Portbury Coal Terminal Fhh	Westbury Lafarge	Bristol Barton Hill W.R.D.	Aberthaw Cement Wks Lafarg	Portbury Coal Terminal Fhh	Portbury Coal Terminal Fhh	Acton T.C.	Acton T.C.	Portbury Coal Terminal Fhh	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Portbury Coal Terminal Fhh	Avonmouth Bbht Coal Silos
Dest. Loc. Name			Dee Marsh Recp. Sdgs	Dee Marsh Recp. Sdgs	Bristol Barton Hill W.R.D.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Tunstead Sdgs	Bristol Barton Hill W.R.D.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Landore T.M.D.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics						Y						Q			Q			Y
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO Until 11/09/2017, MO From 30/10/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Newport (South Wales)	arr	1	...	...	<b>04C22</b>	...	...	<b>06C17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10*OPRM46</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	3	<b>01/49½</b>	<b>01/52½</b>	<b>04.24</b>	...	...	<b>06.19</b>	<b>06/47</b>	...	...	...	...	...	<b>11.19</b>	...	...	...
	mgn	4	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	5	<b>01/51½</b>	<b>01/55</b>	<b>04/26</b>	...	...	<b>06/21</b>	<b>06/49</b>	...	...	...	...	<b>11/21</b>	...	...	...	
	mgn	6	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maindee East Jn	dep	7	<b>03/21</b>	<b>03/29½</b>	...	<b>04/28</b>	<b>05/05½</b>	...	...	<b>08/21½</b>	<b>08/21½</b>	<b>08/54</b>	<b>08/54</b>	<b>10/20</b>	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	
Maindee North Jn	arr	9	...	...	...	...	<b>05*07½</b>	...	...	...	...	<b>08*56</b>	<b>08*56</b>	...	...	...	...	
	dep	10	<b>03/23</b>	<b>03/32</b>	<b>04/28</b>	<b>04/30</b>	<b>05.07½</b>	<b>06/23</b>	<b>06/51</b>	<b>08/24½</b>	<b>08/26</b>	<b>09.15</b>	<b>09.15</b>	<b>10/26</b>	<b>11/22</b>	...	...	
Panteg	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	<b>07*05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>08.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Little Mill Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	<b>03/49</b>	<b>03/58</b>	<b>04/46</b>	<b>04/55</b>	<b>05/24</b>	<b>06/44</b>	<b>08/11</b>	<b>08/49½</b>	<b>08/51</b>	<b>09/31½</b>	<b>09/31½</b>	<b>10/51</b>	<b>11/33½</b>	...	...	
Abergavenny	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pontrilas	dep	18	<b>03/58</b>	<b>04/07</b>	<b>04/56</b>	<b>05/04</b>	<b>05/32</b>	<b>06/54</b>	<b>08/22</b>	<b>08/58½</b>	<b>09/00</b>	<b>09/41</b>	<b>09/41</b>	<b>11/00</b>	<b>11/41</b>	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tram Inn	arr	20	...	...	...	<b>05*26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*22</b>	...	...	...	
	dep	21	<b>04/19</b>	<b>04/28</b>	<b>05/14</b>	<b>05.39</b>	<b>05/46</b>	<b>07/12</b>	<b>08/37</b>	<b>09/18½</b>	<b>09/20</b>	<b>09/54½</b>	<b>09/54½</b>	<b>13.02</b>	<b>11/51</b>	...	...	
Hereford	dep	22	<b>04/26</b>	<b>04/35</b>	<b>05/20</b>	<b>05/49½</b>	<b>05/52</b>	<b>07/18</b>	<b>08/43</b>	<b>09/25</b>	<b>09/26½</b>	<b>10/00½</b>	<b>10/00½</b>	<b>13/12½</b>	<b>11/56</b>	...	...	
	mgn	23	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](4)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](4)</b>	<b>[2]</b>	...	...	
Shelwick Jn	arr	24	<b>04*C37</b>	<b>04*C45½</b>	...	...	<b>07*26</b>	<b>08*52</b>	...	...	...	<b>10C10½</b>	<b>10C10½</b>	...	<b>12*05</b>	<b>13*02</b>	...	
	dep	25	<b>04.54</b>	<b>04.54</b>	<b>05/33</b>	<b>05/59½</b>	<b>06/01½</b>	<b>07.28</b>	<b>09.17</b>	<b>09/35</b>	<b>09/36½</b>	<b>10.12½</b>	<b>10.12½</b>	<b>13/26½</b>	<b>12.44</b>	<b>13.13</b>	<b>13/26½</b>	
Moreton-on-Lugg	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	<b>04/58½</b>	<b>04/58½</b>	<b>05/36</b>	<b>06/03</b>	<b>06/04</b>	<b>07/31</b>	<b>09/20</b>	<b>09/38½</b>	<b>09/40</b>	<b>10/15½</b>	<b>10/15½</b>	<b>----</b>	<b>12/48</b>	<b>13/17½</b>	<b>13/30</b>	
Sutton Bridge Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	<b>05/02</b>	<b>05/02</b>	<b>05Rmk47</b>	<b>06/06½</b>	<b>06/06½</b>	<b>07Rmk46</b>	<b>09/23</b>	<b>09/42</b>	<b>09/43½</b>	<b>10OPc21</b>	<b>10OPc21</b>	...	<b>12/50</b>	...	<b>13/33½</b>	
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	<b>10.27</b>	...	...	...	...	
Leominster	dep	33	<b>05/13½</b>	<b>05/13½</b>	...	<b>06/18</b>	<b>06/15</b>	...	<b>09/32</b>	<b>09/53½</b>	<b>09/55</b>	...	...	...	<b>12/57</b>	...	<b>13/45</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woofferton	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	<b>05/21</b>	<b>05/21</b>	...	<b>06/25½</b>	<b>06/21½</b>	...	<b>09/39½</b>	<b>10/01</b>	<b>10/02½</b>	...	...	...	<b>13/03</b>	...	<b>13/52½</b>	
Bromfield	mgn	37	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(10)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	<b>05/29</b>	<b>05/29</b>	...	<b>06/33</b>	<b>06/29</b>	...	<b>09/55</b>	<b>10/08½</b>	<b>10/10</b>	...	...	...	<b>13/09</b>	...	<b>14/00</b>	
Craven Arms	mgn	39	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	
	dep	40	<b>05/39</b>	<b>05/39</b>	...	<b>06/40½</b>	<b>06/35</b>	...	<b>10/01</b>	<b>10/16</b>	<b>10/17½</b>	...	...	...	<b>13/17</b>	...	<b>14/07½</b>	
Marsh Brook Level Crossing	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	
	dep	42	<b>05/48</b>	<b>05/48</b>	...	<b>06/49</b>	<b>06/41</b>	...	<b>10/07</b>	<b>10/24½</b>	<b>10/26</b>	...	...	...	<b>13/25½</b>	...	<b>14/16</b>	
Dorrington	mgn	43	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	<b>06/02</b>	<b>06/02</b>	...	<b>07/02</b>	<b>06/50½</b>	...	<b>10/17</b>	<b>10/37½</b>	<b>10/39</b>	...	...	...	<b>13/32½</b>	...	<b>14/29</b>	
Sutton Bridge Jn	mgn	45	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*46</b>	<b>10*48</b>	...	...	...	...	<b>14*37½</b>	<b>15*47½</b>	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
	dep	47	06/09	06/09	...	07/09	06/57½	...	10/25	11.49½	11.57	...	...	...	13/38½	...	14.52½	15.58

## PF12 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6M86	6M36	6B35	6B35	6B35	6V37	6M70	6M14	6M51	6M51	6B85	6B85	6B85	6X52	6X52	6X52
Orig. Dep. Time			10.29	12.20	10.46	10.46	10.46	08.30	16.15	16.26	16.08	17.20	14.11	14.51	13.10	17.33	17.33	17.33
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Westbury Lafarge	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Toton North Yard	Moreton-on-Lugg Fnh	Avonmouth Bbht Coal Silos	Exeter Riverside N.Y.	Baglan Bay (Colas)	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Acton T.C.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Portbury Automotive Termi	Portbury Automotive Termi	Portbury Automotive Termi
Dest. Loc. Name			Dee Marsh Recp. Sdgs	Tunstead Sdgs	Moreton-on-Lugg (Tarmac)				Crewe Bas Hall S.S.M.	Rugeley B Power Stn (Fnh)	Chirk Kronospan Colas Rail	Chirk Kronospan Colas Rail	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard
Timing Load			60H66S22	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-60S18	60H66S22	60-66S12	60-66S12	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-TR55	60-TR40	60-TR40
Operating Characteristics				Y		QY		Y	Y				Y	Y			Q	Q
Dates Of Operation			SX	SX	MWFO	TThO	MWFO	TThO	SX	ThFO	TThO	TThO	TThFO	MO	WO	TThO	MWO	FO
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	11/54	...	...	...	...	...	...	...	...	19/20½	...	...	...	20/08	20/08	20/08
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)
	dep	5	11/56	...	...	...	...	...	...	...	...	19/22	...	...	...	20/11	20/11	20/11
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	7	12/56	14/36	14/54	14/55	...	14/55	...	17/38	19/17	...	19/55½	20/02	20/02½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	9	12*58	...	14*56	14*57	...	14*57	...	17*40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	13.43	14/38	15.10	15.11	...	15@11	...	18.11½	19/19	19/23½	19/57½	20/04	20/04½	20/13	20/13	20/13
	mgn	11	...	...	(1½)	(2½)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Panteg	arr	12	...	...	...	...	...	...	18*31½	...	...	20*12	20*18½	20*19	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	18.54	...	...	20.52	20.51½	20.52	...	...	...	...
Little Mill Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	14/09½	14/54½	15/28	15/30	...	15/30	...	19/03	19/44	19/44	20/59	20/58½	20/59	20/31	20/31	20/31
Abergavenny	mgn	16	...	(½)	(4)	(3)	...	(3)	...	...	(4)	(4)	(3)	(3)	(3)	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	18	14/18½	15/03	15/40	15/41	...	15/41	...	19/12	19/56½	19/56½	21/10	21/09½	21/10	20/39	20/39	20/40
	mgn	19	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	arr	20	14*41½	...	...	...	...	...	19*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	15.01	15/16½	15/56	15/56½	...	15/57	19.52	20/15½	20/15½	21/24	21/23½	21/24	20/54	20/54	20/55	20/55
Hereford	dep	22	15/12	15/26	16/02	16/02½	<-----	16/03	...	20/03	20/21½	20/21½	21/30	21/29½	21/30	21/00	21/00	21/01½
	mgn	23	[2](½)	[2]	[2](1½)	[2](½)	...	[2](2)	...	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
Shelwick Jn	arr	24	15C23	15*36	...	...	...	...	...	20*29½	20*29½	21*40	21*39½	21*40	21*C10	21*C10	21*C10	21*C11½
	dep	25	15.25	16.00	16/13	16/12½	16/13	16/14	...	20/13	20.49½	20.49½	22.08	22.07½	22.08	21.34	21.34	21.33
Moreton-on-Lugg	mgn	26	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	15/29½	16/03	----->	16/15	16/16	16/17	...	20/17	20/53	20/53	----->	----->	----->	----->	----->	21/36
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	mgn	28	...	(5)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	15/33	16/10½	...	16OPc20½	16OPc23	16OPc24	16*PRRMk46	20/20½	20/56	20/56	...	...	...	...	...	21/39
Leominster	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	16.27	16.29	16PR30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	15/44½	16/19	...	...	...	...	16/59	20/32	21/05	21/05	...	...	...	...	...	21/48
Bromfield	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	17*07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	mgn	36	15/52	16/25½	...	...	...	...	17.48	20/39½	21/11½	21/11½	...	...	...	...	21/55	21/55
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	38	16/00	16/31	...	...	...	...	17/58	20/47½	21/17½	21/17½	...	...	...	...	...	22/02
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	16/08	16/36½	...	...	...	...	18/14	20/55½	21/23½	21/23½	...	...	...	...	...	22/08
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	42	16/17	16/42½	...	...	...	...	18/21	21/04½	21/35½	21/35½	...	...	...	...	...	22/14
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	44	16/30½	16/52	...	...	...	...	18/35	21/18	21/46½	21/46½	...	...	...	...	...	22/29
	mgn	45	[1]	[1](2)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Sutton Bridge Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	18*43	21*26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	16/37½	17/01	...	...	...	...	18.57½	21.50	21/52½	21/52½	...	...	...	...	...	22/38

@ 6V37: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Maindee North Jn

## PF12 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6X52</b>	<b>6X52</b>	<b>6B85</b>	<b>6B85</b>	<b>6B85</b>	<b>6E64</b>	<b>6E64</b>	<b>6M75</b>	<b>6E64</b>	<b>6M75</b>	<b>6M02</b>	<b>6M02</b>	<b>6M02</b>	<b>6M02</b>	<b>3Q87</b>	<b>0M07</b>
Orig. Dep. Time			17.33	17.33	14.51	14.11	13.10	20.27	20.27	20.26	20.27	20.26	20.33	20.45	20.33	20.45	21.05	22.29
Orig. Loc. Name			Portbury Automotive Terml	Portbury Automotive Terml	Acton T.C.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Cardiff Tidal Tc Gbrf	Cardiff Tidal Tc Gbrf	Margam T.C.	Cardiff Tidal Tc Gbrf	Margam T.C.	Avonmouth Bbht Coal Silos	Portbury Coal Terminal Fhh	Avonmouth Bbht Coal Silos	Portbury Coal Terminal Fhh	Tyseley L.M.D.	Stoke Gifford (Fhh)
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard				Lackenby Ssi Gbrf	Skelton Jn. (York)	Carlisle N.Y.	Skelton Jn. (York)	Carlisle N.Y.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Bristol Kingsland Road	Crewe Bas Hall L.H.S.
Timing Load			<b>60-TR55</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>						<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>MWO</b>	<b>MO</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>TO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO, not 08/12/2017</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/20	22/20	22/30	22/30	...	23/07
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	21/04½	21/04½	21/51	...	...	22/22	22/22	22/32	22/32	...	23/09
Panteg	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	15	...	...	...	...	...	21/30½	21/30½	22/13	...	...	22/47	22/47	22/57	22/57	...	23/25
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Pontrilas	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	21/39½	21/39½	22/22	...	...	22/56	22/56	23/06	23/06	...	23/34
Tram Inn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	22*02½	22*02½	22/40	...	...	23/23	23/23	23/26	23/26	...	23/45
Hereford	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/23	23/23	23/26	23/26	...	23/45
	dep	22	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	22/27	23/20	22/47	<-----	<-----	23/31½	23/31½	23/32½	23/32½	...	23/51
Shelwick Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2](4½)	[2](4½)	[2](½)	[2](½)	...	[2]
	arr	24	21*C10	21*C10	21*39½	21*40	21*40	22C37½	23C30½	22C57	23C30½	22C57	...	...	23*43	23*43	...	----->
Moreton-on-Lugg	dep	25	21.34	21.34	22.07½	22.08	22.08	22.39½	23.32½	23.35	23.32½	23.35	23/46	23/46	...	...	23/53	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	27	21/37	21/37	22/10½	22/11	22/11	22/44	----->	----->	23/37	23/39	23/49½	23/49½	----->	----->	23/58½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...
Leominster	dep	29	21/40	21/40	22OPc16½	22OPc17	22OPc17	22/47½	...	...	23/40½	23/42	23/55½	23/55½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	arr	31	...	...	22.22½	22.23	22.23	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromfield	dep	33	21/49	21/49	...	...	...	22/59	...	...	23/52	23/52	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep	36	21/56	21/56	...	...	...	23/06½	...	...	23/59½	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	22/03	22/03	...	...	...	23/14½	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	22/09	22/09	...	...	...	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	22/15	22/15	...	...	...	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	22/29	22/29	...	...	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	mgn	45	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	47	22/38	22/38	...	...	...	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF12 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

Signal ID			65
Orig. Dep. Time			<b>3Q84</b>
Orig. Loc. Name			23.32
Dest. Loc. Name			Canton Pullmans Crewe C.S. (L&Nwr Site)
Timing Load			<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	1	<b>23*58</b>
	plt	2	<b>4</b>
	dep	3	...
	mgn	4	...
Maindee West Jn	dep	5	---->
	mgn	6	...
Maindee East Jn	dep	7	...
	mgn	8	...
Maindee North Jn	arr	9	...
	dep	10	...
	mgn	11	...
Panteg	arr	12	...
	dep	13	...
	mgn	14	...
Little Mill Jn	dep	15	...
	mgn	16	...
Abergavenny	arr	17	...
	dep	18	...
	mgn	19	...
Pontrilas	arr	20	...
	dep	21	...
Tram Inn	dep	22	...
	mgn	23	...
<b>Hereford</b>	arr	24	...
	dep	25	...
	mgn	26	...
Shelwick Jn	dep	27	...
	mgn	28	...
Moreton-on-Lugg	dep	29	...
	mgn	30	...
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	arr	31	...
	dep	32	...
Leominster	dep	33	...
	mgn	34	...
Woofferton	arr	35	...
	dep	36	...
	mgn	37	...
Bromfield	dep	38	...
	mgn	39	...
Craven Arms	dep	40	...
	mgn	41	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	42	...
	mgn	43	...
Dorrington	dep	44	...
	mgn	45	...
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	46	...
	dep	47	...

## PF12 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Saturdays

27 May to 9 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Signal ID		<b>0M07</b>	<b>6M02</b>	<b>6M02</b>	<b>3S71</b>	<b>6M77</b>	<b>3Q19</b>	<b>6M76</b>	<b>6M07</b>	<b>6M55</b>	<b>6M05</b>	<b>5M58</b>	<b>6M04</b>	<b>5M58</b>	
Orig. Dep. Time		22.29	20.33	20.45	21.20	15.43	22.36	00.41	03.21	06.03	07.50	11.52	09.50	15.07	
Orig. Loc. Name		Stoke Gifford (Fhh)	Avonmouth Bbht Coal Silos	Portbury Coal Terminal Fhh	Shrewsbury Coleham Ss	Cwmbargoed Opencast Colly. Hope (Earliest Sidings) Dbs	Landore T.M.D.	Margam T.C.	Avonmouth Bbht Coal Silos	Portbury Coal Terminal Fhh	Avonmouth Bbht Coal Silos	Cardiff Canton Sidings	Portbury Coal Terminal Fhh	Cardiff Canton Sidings	
Dest. Loc. Name		Crewe Bas Hall L.H.S.	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Shrewsbury Coleham Ss		Derby R.T.C.(Network Rail)	Dee Marsh Recp. Sdgs	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>158</b>	<b>60H66S20</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FO, not 08/12/2017</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO</b>	
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*26</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	3	...	...	...	...	01/39	...	02/02	...	...	12/19	...	...	<b>15.31</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	01/41	...	02/04	...	...	12/20	...	...	15/32
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	7	...	...	...	...	...	03/27½	04/17	08/14	09/20	...	12/23	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(10)	...	
Maindee North Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*35	...	
	dep	10	...	...	...	...	01/43	...	03/30½	04/19	08/16	09/22	12/21	12.36	15/33
Panteg	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*41	...	...	...
Little Mill Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.56	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	15	...	...	...	...	02/07	...	03/56½	04/44	08/41	10/04½	12/34½	13/01	15/44½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	02/16	...	04/06½	04/53	08/50	10/13½	12/40½	13/10	15/50½
Tram Inn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*35½	...	...	...
Hereford	dep	21	...	...	...	...	02/35	...	04/27½	05/13	09/10	10.54	12/50	13/30	16/00
	mgn	22	<-----	<-----	<-----	...	02/42	...	04/35½	05/19½	09/16½	11/04½	13/00	13/36½	16/04½
Shelwick Jn	arr	23	...	...	...	...	[2]	...	[2](¼)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...
	dep	24	...	...	...	...	02OP52	...	04C46½	05*30	...	...	...	13*46½	...
Moreton-on-Lugg	mgn	25	00/01	00.28	00.28	...	03.17	...	04.48½	05.55	09/26½	11/14½	13/08½	15.20	16/11
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	27	00/02	00/32½	00/32½	...	03/21	...	04/53	05/59½	09/30	11/18	13/12½	15/24½	16/14
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	00/05	00/36	00/36	...	03/24½	...	04/56½	06/03	09/33½	11/21½	13/14½	15/28	16/16
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...
Woofferton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromfield	dep	33	00/14	00/47½	00/47½	...	03/36	...	05/08	06/14½	09/45	11/33	13/29	15/39½	16/22½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...
Craven Arms	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*40	...	16*28½
	dep	36	00/19	00/55	00/55	...	03/43	...	05/15½	06/22	09/52½	11/40½	14.00	15/47	16.59
Dorrington	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	00/26	01/02½	01/02½	...	03/50	...	05/23½	06/29½	10/00	11/48	14/07	15/54½	17/06
Sutton Bridge Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...
	dep	40	00/32	01/10	01/10	03RMk01	03/57	04.29	05/33½	06/37	10/07½	11/55½	14/13	16/02	17/10
Marsh Brook Level Crossing	mgn	41	(5½)	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	(2½)
	dep	42	00/42	01/18½	01/18½	03/08	04/11½	04/35	05/42½	06/45½	10/16	12/04	14/18	16/10½	17/16
Sutton Bridge Jn	mgn	43	(1½)	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	(1½)	...	...
	dep	44	00/53	01/31½	01/31½	03/18	04/24	04/45	05/56½	06/58½	10/29	12/17	14/26½	16/23½	17/23
Sutton Bridge Jn	mgn	45	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	10*37½	12*25½	...	16*32	...
Sutton Bridge Jn	dep	47	01/00	01/38½	01/38½	03/25	04/31	04/52	06/05	07/06	10.58	12.59	14/32	16.56	17/27½

## PF12 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			6M30	6M30	6B35	6B35	6B35	6B35	6B35	6M75	6M02	6M02	6M02
Orig. Dep. Time			10.55	10.49	12.11	15.44	12.11	12.53	12.53	19.15	21.00	21.00	20.56
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Margam T.C.	Southall T.C.	East Usk Jn. N. Y.	Southall T.C.	Southall T.C.	Southall T.C.	Margam T.C.	Portbury Coal Terminal Fhh	Portbury Coal Terminal Fhh	Portbury Coal Terminal Fhh
Dest. Loc. Name			Dee Marsh Recp. Sdgs	Dee Marsh Recp. Sdgs	Moreton-on-Lugg (Tarmac)					Carlisle N.Y.	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Fiddlers Ferry P Stn Flnh
Timing Load			60H66S22	60H66S22	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-TR85	60H66S20	60H66S20	60H66S20
Operating Characteristics			Q	Q							Y	Y	Y
Dates Of Operation			Sun Until 10/09/2017, Sun From 29/10/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017	Sun From 29/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun From 29/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017 Until 22/10/2017
Newport (South Wales)	arr	1	...	12C13½	...	...	...	...	...	20C19	...	...	...
	plt	2	...	1	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	3	12/13	12.15½	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	5	12/15	12/18	...	...	...	...	...	20/23	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	7	13/59½	13/59½	15/41	15/48	...	15/49	15/49½	...	22/56½	22/58	23/52½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Maindee North Jn	arr	9	14*01½	14*01½	15*43	...	...	15*51	15*51½	...	...	...	...
	dep	10	14.09	14.09	15.53	15/50	...	15.53	15.53	20/25	22/58½	23/00	23/55
Panteg	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	15	14/35½	14/35½	16/09½	16/06½	...	16/09½	16/09½	20/47	23/23½	23/25	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14/44½	14/44½	16/17½	16/14½	...	16/17½	16/17½	20/56	23/32½	23/34	...
Tram Inn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford	dep	21	15/05½	15/05½	16/31	16/28	...	16/31	16/31	21/14	23/52½	23/54	...
	dep	22	15/12½	15/12½	16/37	16/34	<-----	16/37	16/37	21/21	23/59½	----->	...
Shelwick Jn	mgn	23	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...
	arr	24	15C23	15C23	...	...	...	...	...	21C31	----->	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	25	15.25	15.25	16/46½	16/43½	16/46½	16/46½	16/46½	21.36	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	27	15/29½	15/29½	----->	16/46	16/49	16/49	16/49	21/40	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...
Leominster	dep	29	15/33	15/33	...	16OPJ55	16OPc55	16OPc55	16OPc55	21/43	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	arr	31	...	...	...	17.01	17.01	17.01	17.01	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromfield	dep	33	15/44½	15/44½	...	...	...	...	...	21/53	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	15/52	15/52	...	...	...	...	...	22/00	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/00	16/00	...	...	...	...	...	22/08	...	...	...
Dorrington	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	16/08	16/08	...	...	...	...	...	22/15	...	...	...
Sutton Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	16/17	16/17	...	...	...	...	...	22/22	...	...	...
Sutton Bridge Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	16/30½	16/30½	...	...	...	...	...	22/34	...	...	...
Sutton Bridge Jn	mgn	45	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	47	16/37½	16/37½	...	...	...	...	...	22/41	...	...	...