

**BOOK WK**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK02**

**HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL**

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1Q78</b>	<b>4Y81</b>	<b>4B85</b>	<b>0R71</b>	<b>4C85</b>	<b>4O93</b>	<b>0O21</b>	<b>4O85</b>	<b>4O85</b>	<b>3Q48</b>	<b>4Y81</b>	<b>0R70</b>	<b>6B81</b>	<b>4B89</b>	<b>4O85</b>	<b>4O26</b>
Orig. Dep. Time			13.25	19.55	22.00	23.48	22.15	19.08	23.47	18.18	18.18	23.16	20.50	00.17	22.24	23.00	18.18	14.22
Orig. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Daventry Gbrf	Ripple Lane Exch Sdgs	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Hither Green P.A.D.	Southampton W Docks (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Trafford Park Euro Term	Scunthorpe Redbourn Sdg
Dest. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.		Dollands Moor (Gbrf)		Dollands Moor (Gbrf)				Hither Green P.A.D.	Tonbridge West Yard Gbrf	Dollands Moor (Gbrf)				
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-92S18</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>	<b>Y</b>		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>WThO</b>	<b>Sun</b>	<b>TO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWO</b>	<b>ThO</b>	<b>Sun</b>	<b>TThFO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wadhurst	dep	52	...	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	00/17½	00/17½	00*25 00.35	...	00/25½	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*OP57 01.29	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	00/05	00/06	...	...	00/28½	00/28½	...	...	00/34	...	...	...	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	(5½)	...	...	...	(2)	(2½)	...	...	(3)	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	00OP38 00.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	96	...	...	00/07	00/29½	00/30½	00/34	00/52	00/56	00/56	02/11½	...	01/01	01/04	01/07½	01/15	01/23
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	...	00.09	...	00.33	...	00.54	00.58	00.58	...	...	...	01.06	01.10	01.17	01.25
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4C89	6C87	4C01	3S73	4O93	4O93	6B01	4B01	6D01	1Q87	6O19	6O17	6O19	6O17	6O16	6O16
Orig. Dep. Time			23.15	23.23	00.15	21.14	21.25	21.25	00.15	00.15	00.30	13.25	18.09	19.06	18.09	19.06	20.21	20.21
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green P.A.D.	Scunthorpe Redbourn Sdg	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Scunthorpe Redbourn Sdg	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)
Dest. Loc. Name						Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor (Gbrf)										
Timing Load			75C66S16	60CTR85	75C66S16	SAND-D	75C92S16	75C92S16	60-92S16	75C92S16	60-92S16	LD75	60-92S16	60-66S18	60-92S16	60-66S18	60-66S18	60-66S18
Operating Characteristics			QZ	YZ	YZ	Q	WThFO	TO	QY	YZ	QY	QY	Y	QY	Y	QY	Y	QY
Dates Of Operation			MO	MSX	WFO	FSX	WThFO	TO	TThO	WFO	TThO	FO	MSX	MO	MSX	MO	TThO	WFO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	00/06½	00/07	01/06	01/06	01/20	02/03½	02/16	...	02/16	02/16	...	02/29
	dep-line	5	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	...	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	00/08½	00/11½	00/12	01/11	01/11	...	02/07½	...	...	02/21	02/22	...	02/35
	dep-line	13	...	...	...	FL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	...	SL	SL	...	SL
Swanley	arr	14	...	...	...	00*15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	00.22	00/17½	00/18	01/16	01/17	...	02/12½	...	...	02/28	02/29	...	02/42
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	00/33	00/28	00/28½	01/26	01/27	...	02/24	...	...	02/38	02/40	...	02/54
	mgn	19	...	...	...	...	(2½)	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	00/56	00/48½	00/48½	01/46	01/45	...	02/42	...	...	02/58	03/02	...	03/16
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	01/16	01/06½	01/06½	02/04	02/03	...	03/00	...	...	03/16	03/26½	...	03/40½
	mgn	29	...	...	...	(1)	...	...	[2]	[3]	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	01/26	...	02/22	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	05/59	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	06/07½	...	...	...	...	01/28	...	02/24	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	06/20½	...	...	...	...	01/38	...	02/34	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	00/39½	00/41½	01/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/31½	...	...	02/53½	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	00/53	01/00½	01/42	06/32½	...	...	...	...	01/46	...	02/42	02/47½	...	...	03/09½	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	00/59	01/06½	01/49	...	...	...	...	...	01/52	...	02/48	02/56½	...	...	03/15½	...
Cranmore Down Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	81	01/10	01/18½	02/00	...	...	...	...	...	02/03	...	02/59	03/07½	...	...	03/26½	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(13)	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	01/34½	01/46	02/26	...	01/27	01/27	02/28	02/27	02/26	03/21	03/36	03/32½	03/36	03/48	03/52	04/03½
Dollands Moor Sdgs	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	01.37	01.48	02.28	...	...	...	02.30	02.29	02.28	03.23	03.38	03.35	03.38	03.51	03.54	04.06
Dollands Moor L.H.S.	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O57</b>	<b>1Q67</b>	<b>6Y20</b>	<b>3S73</b>	<b>6O63</b>	<b>3S72</b>	<b>6D15</b>	<b>8Y72</b>	<b>6B15</b>	<b>6B15</b>	<b>6O87</b>	<b>3Q22</b>	<b>6O93</b>	<b>4O19</b>
Orig. Dep. Time			20.21	20.21	02.20	17.44	02.57	19.28	03.45	19.41	03.22	20.20	03.22	03.22	02.15	20.10	03.11	22.10
Orig. Loc. Name			Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Acton T.C.	Woking Up Yard Recp.	Eartswood (Surrey)	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Acton T.C.	Hither Green P.A.D.	Acton T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name					Hothfield Siding	Hither Green P.A.D.		Hothfield Siding						Allington A.R.C. Sdg.	Hither Green P.A.D.	East Peckham Tip		
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S24</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TThFO</b>	<b>TWThO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	03/49	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	02/29	...	03/13½	...	...	...	...	04/00	04/12	...	04/12	04/12	...	04/26½	...	04/32
	dep-line	5	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
Bickley	mgn	6	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	02/35	...	03/22½	...	...	...	03/58½	04/05½	...	...	04/18	04/18	...	...	...	...
Otford Jn	dep-line	13	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	15	02/42	...	03/28½	...	...	...	04/06	04/12½	...	...	04/24	04/24	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	02/54	...	03/40	...	...	...	04/18½	04/23½	...	...	04/34	04/34	...	...	...	...
Maidstone East	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	25	03/16	...	04/02½	...	...	...	04/41	...	...	...	04/54	04/54	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	03/40½	...	04/28	...	...	...	05/06½	...	...	00.01½	05/12	05/12	...	...	...	...
Orpington	mgn	29	(1½)	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	dep	31	...	...	04RR36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	04.56	...	...	...	...	05RR18	05.38	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	03/54	...	04/18	04/21½	...	...	04/29	04/33	04/40	04/44
Tonbridge West Yard	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Tonbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM37	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	03/56	...	04/21	04/23½	...	...	04/32	04.50	04/42½	04/47
Tonbridge	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	04*OP26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	05.02½	04/33½	04/37	...	...	04/46½	...	04/54½	04/58½
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	03/10	...	03/35½	03/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05C08
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
Tonbridge	plt	49	...	03/26	...	03/53½	03/58	04/21½	...	05/15½	04/41½	04/52	...	...	04/55	...	05/04	05.10
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	<1/2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/24
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/33
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/44
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/49
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.53
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	...	03/32	...	04RM01	...	04/04	...	...	04/47½	...	...	05/03½	...	05/23	...
	dep	77	...	...	...	04.11	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	03/43	...	...	...	04/15½	...	...	04/59½	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(9½)	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	04.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	04/04	04/11	...	...	...	...	...	05/32	...	05/32	05/32	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	04.06	04.13	...	...	...	...	...	05.34	...	05.34	05.34	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>7O54</b>	<b>4O19</b>	<b>3S71</b>	<b>3Q45</b>	<b>4B19</b>	<b>4O19</b>	<b>4H81</b>	<b>4H81</b>	<b>6O87</b>	<b>6Y87</b>	<b>6O07</b>	<b>4O28</b>	<b>6O93</b>	<b>6O93</b>	<b>3W74</b>	<b>0O21</b>
Orig. Dep. Time			23.20	21.24	20.16	23.16	03.43	20.57	05.08	05.09	01.20	04.35	20.15	22.40	03.11	03.14	05.46	05.17
Orig. Loc. Name			Toton North Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Scunthorpe Redbourn Sdg	Scunthorpe Redbourn Sdg	Acton T.C.	Acton T.C.	Tonbridge West Yard Gbrf	Ripple Lane Exch Sdgs
Dest. Loc. Name			Allington A.R.C. Sdg.		Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.					Allington A.R.C. Sdg.	Allington A.R.C. Sdg.		East Peckham Tip	East Peckham Tip	Tonbridge West Yard Gbrf		
Timing Load			<b>45H66S18</b>	<b>75-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LE75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	04/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	04/35	04/37	...	...	04/37	04/42	...	...	...	...	04/57½	04/59	...	...	...	...
	dep-line	5	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	04/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	04/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	04/53½	04/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	05/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	05/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	04/48½	04/44	02/51½	...	...	04/47½	...	...	04/49½	04/49½	05/04½	05/05½	05/17	05/17	...	...
	dep-line	35	SL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	SL	SL	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Orpington	arr	37	...	...	02RM54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	04/52½	04/47	02.59	...	...	04/50	...	...	04/52½	04/52½	05/07	05/08	05/21	05/21	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	05/06½	04/58½	...	...	...	05/01½	...	...	05/06½	05/06½	05/19½	05/19½	05/35	05/35	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	05C08	05RM09	...	...	05C10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	3	1	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	05/16½	05.10	05.19	...	...	05.12	05/11	05/12	05/16½	05/16½	05/27½	05/27½	05/43	05/43	05/49	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Tunbridge Wells	mgn	50	(½)	...	<½>	...	...	...	...	(½)	(1)	(1)	...	(½)	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	05/24	...	...	...	05/25½	05/24	05/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	05/33	...	...	...	05/34½	05/33	05/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	05/44	...	...	...	05/45½	05/44	05/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	05/49	...	...	...	05/48½	05/49	05/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	05.53	...	...	...	05.52	05.53	05.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	74	05/26	...	...	...	...	...	...	...	05/26	05/26	05/33½	05/34	05/50½	05/50½	05/55	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4)	(1)	...	...	...
Headcorn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/49	05/49	...	...	06/06	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*OP06
Saltwood Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Dollands Moor Sdgs	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	05/54	...	...	...	...	...	06/15	06/15	...	...	...	06/20
Dollands Moor L.H.S.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	06.17	...	...	...	06.22
Dollands Moor L.H.S.	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

### WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1Q68</b>	<b>8Y72</b>	<b>3Q43</b>	<b>3S71</b>	<b>6O68</b>	<b>3Q24</b>	<b>3Q20</b>	<b>0B23</b>	<b>6B23</b>	<b>3Q09</b>	<b>0B35</b>	<b>1Q73</b>	<b>3Q23</b>	<b>6O61</b>	<b>3G03</b>	<b>1Q74</b>
Orig. Dep. Time			17.44	20.52	22.13	20.37	21.44	22.15	21.59	04.50	04.50	22.04	05.09	19.33	21.31	04.40	07.12	22.31
Orig. Loc. Name			Woking Up Yard Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.	Tonbridge Engineers Siding	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Woking Up Yard Recp.	Hither Green P.A.D.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Woking Up Yard Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Acton T.C.	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.
Dest. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.	Tonbridge Engineers Siding	Hothfield Siding	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.			Hither Green P.A.D.		Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Hothfield Siding	Ashford Down Sidings	Hither Green P.A.D.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-R</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>PQ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			ThO	Sun	TO	MSX	TO	WO	ThO	MO	MSX	TO	MSX	ThO	ThO	ThO	TO	FO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/35½	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	05/17½	05/25	05/37	05/42	05/45	06/02	...	...	...	...	...
Bickley	dep-line	5	...	...	...	...	FL	SL	FL	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	04/56	...	...	05/41	05/47	...	06/06	...	...	06/26½	...	...
Oxford Up Loop	dep-line	13	...	...	...	...	SL	...	...	FL	FL	SL	...	...	...	SL	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	15	...	...	...	...	05/03½	...	...	05/45½	05/52	...	06/13½	...	...	06/34	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	05/16	...	...	05/55½	06/02	...	06/25½	...	...	06/46½	...	...
Charing	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	23	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep	25	...	...	...	...	05/38½	...	...	06/12½	06/22	...	06/42½	...	...	07/09	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	00/13½	00/25½	...	06/04	...	...	06/33½	06/40	...	07/00½	...	...	07/34½	...	...
Sevenoaks	mgn	29	...	(4)	(5)	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	31	←-----	...	...	...	06RR12	...	...	...	...	...	...	←-----	...	07RR42½	...	...
	dep	32	...	...	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10½	...	...
Tonbridge West Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	05/35	...	...	03/39½	...	05/23	05/32	...	...	05/51	...	06/01½	06/17½	...	...	07/00
Tonbridge	dep-line	35	SL	...	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	FL	SL	...	...	SL
	mgn	36	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	(2)
Tonbridge	arr	37	...	...	...	03RM42	...	05*RM27	05RM36	...	...	05RM54½	...	...	06RM21	...	...	...
	dep	38	05/37	...	...	03.47	...	05.50	05.50	...	...	06.04½	...	06/03½	06.31	...	...	07/04
Tonbridge	mgn	39	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	(3½)	...	...	...	(1)
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	41	05/46½	05/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...	07/15
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	06RM02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RM15	...
	plt	48	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
Tonbridge	dep	49	05/55	06/02	...	06.06	...	...	...	...	...	...	...	06/30	...	...	07.23	07/23

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tunbridge Wells	mgn	50	...	<b>(3)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>05.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	<b>05.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	74	<b>06/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/39</b>	...	...	<b>07/32</b>	<b>07/30</b>
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(1)</b>
Headcorn	arr	76	<b>06.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*OP40½</b>
	dep	77	<b>06.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.25½</b>
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	<b>06/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/49</b>	<b>08/29</b>
Appledore (Kent)	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(6½)</b>
Lydd Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/46</b>
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	<b>06/35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/49½</b>	<b>07/02</b>	...	<b>07/18</b>	...	...	...	...	<b>08/58</b>
Dollands Moor Sdgs	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	<b>06.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.04</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.52</b>	...	...	<b>07.20</b>	...	...	...	...	...

**WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL**

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1Q88</b>	<b>6O62</b>	<b>6O62</b>	<b>3S78</b>	<b>6Y10</b>	<b>4O33</b>	<b>6Y93</b>	<b>8Y74</b>	<b>3Y74</b>	<b>6O74</b>	<b>0Y22</b>	<b>1Q55</b>	<b>6Y40</b>	<b>4B37</b>	<b>6Y70</b>	<b>8Y73</b>
Orig. Dep. Time			22.31	02.08	01.03	08.46	08.46	03.36	09.35	09.33	09.40	09.06	09.38	11.09	09.40	11.07	11.14	10.10
Orig. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Trafford Park Euro Term	Purley Foster Yeoman	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Bow Depot Gbrf	Hoo Junction Up Yard	Hither Green P.A.D.	Grain Foster Yeoman Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Three Bridges Tl Up Depot	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name						Tonbridge Engineers Siding	Hoo Junction Up Yard		Cliffe Brett Marine	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf		Tonbridge West Yard Gbrf		Dollands Moor (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60C66S04</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	06/49	07/25½	...	...	09/43½	...	...	...	10/51½	...	...	12/00½	...	12/23½	...
	dep-line	5	...	FL	SL	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	...
	mgn	6	...	(½)	(5)	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	(3)	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	...	...	...	11/31½	12/05½	...	18/55	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	...	...	11/38½	12/11	...	19/03	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	10/03½	...	...	...	...	...	11/49½	12/21	...	19/14	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(½)	(5)	...	(7½)	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	10/24	...	...	...	...	...	...	12/44	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	10/45	...	...	...	...	...	...	13/02	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	07/00	07/00	07/41	...	...	...	...	...	...	11/05½	...	11/20½	...	...	...	...
	dep-line	35	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	36	(2)	(3)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	07/04	07/06	07/49	...	...	...	...	...	...	11/07½	...	11/22	...	...	...	...
	mgn	39	(1)	(1½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	07/15	07/17½	08/03	...	...	...	...	...	...	11/17	...	11/31½	11/54	...	19/24½	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	10/00	10/27	10/27	...	...	...	...	12/09	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	08RM48	...	...	...	10*48	10*48	11RM26	...	...	12*PRRM03	...	12C25½	...
	plt	48	...	...	...	2	...	...	...	DF	DF	DF	...	...	DF	...	1	...
	dep	49	07/23	07/32	08/12	08.54	08/49	...	10/16	10.50	10.50	11.34	11/36	11/42½	12.06	...	12.27	19/34½

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Tunbridge Wells	mgn	50	(1)	...	...	(5)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(2½)	...	...	...	(½)
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	09/10	...	...	...	11/01	11/01	...	11*48	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	09/17½	...	...	...	11/10	11/10	...	12/00½	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	09/32	...	...	...	11/25	11/25	...	12/10½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	09/35	...	...	...	11/27½	11/27½	...	12/15	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	09/52	...	...	...	11/44	11/44½	...	12/26	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM30	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	...	10/01	...	...	...	11/49	11/49½	...	12.38	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	13/15	13/15½	...	12/44	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	07/30	07/38	08/18	...	08/56	...	10/22	14/23	14/23½	...	...	11/50½	...	...	12/33½	...
	mgn	77	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(3½)	...	...	(5½)	...
Ashford International	arr	78	07*OP40½	...	08*30	...	...	...	...	14OP37	14OP37½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	08.25½	...	08.50	...	...	...	...	14.57	14.57½	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	08/29	07/49	08/53	...	...	...	...	15/03½	15/03½	...	...	12/02½	...	...	12/49½	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	(6½)	(9)	(2)	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	(5)	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	08/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	08t25	09t23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	08.26	09.24	10/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	08.54	09OP52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	09.01	09.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	09.06	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>0Y63</b>	<b>6O71</b>	<b>6O60</b>	<b>6Y12</b>	<b>4B41</b>	<b>0O65</b>	<b>0O65</b>	<b>4B45</b>	<b>4B45</b>	<b>4B45</b>	<b>6B45</b>	<b>4O21</b>	<b>4O20</b>	<b>6B47</b>	<b>6B47</b>	<b>6O41</b>	
Orig. Dep. Time			09.42	10.03	10.20	13.23	11.42	09.55	09.55	12.13	12.13	12.13	12.13	03.04	05.50	12.54	12.54	10.19	
Orig. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Neasden Charrington Gbrf	Bow Depot Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Drax Ps Gypsum Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Kettering	
Dest. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Hoo Junction Up Yard		Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf										
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR85</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	SX, not 29/05/2017, 28/08/2017	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	12/29	12/29	12/29	...	12/43½	13/14	13/14	13/16½	13/17	13/17	13/17	13/43½	13/43½	13/47	13/47	13/51½	
	dep-line	5	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	SL	FL	
	mgn	6	(2)	(1)	(1)	...	...	(6)	(6)	...	...	(½)	...	(½)	(½)	...	...	(4)	
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	12/48½	...	...	13/22	13/22	13/22	13/22	...	...	13/52½	13/52½	14/01½	
	dep-line	13	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	FL	
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	12/53½	...	...	13/29	13/29	13/29	13/29	...	...	13/59	13/59	14/08	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	(1½)	(1½)	...	
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	13/03½	...	...	13/42	13/42	13/42	13/42	...	...	14/11½	14/11½	14/19	
	mgn	19	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	(3)	
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	13/23½	...	...	14/02	14/02	14/02	14/02	...	...	14/33	14/33	14/44	
	mgn	26	...	...	...	...	(3½)	...	...	(2)	(2½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	13/45	...	...	14/22	14/22½	14/22½	14/22½	...	...	14/56	14/56	15/06	
	mgn	29	...	...	...	...	(5)	...	...	(2)	(1½)	(2)	(½)	...	...	(1½)	(1½)	(2)	
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	12/35½	12/44	12/44	...	...	13/25	13/25	...	...	...	...	13/49½	13/49½	...	...	...	
	dep-line	35	FL	FL	FL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	
	mgn	36	...	(3½)	(3½)	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	12/37	12/50½	12/50½	...	...	13/29	13/29	...	...	...	...	13/52	13/52	...	...	...	
	mgn	39	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	12/47	13/01	13/01	...	...	13/39	13/39	...	...	...	...	14/02	14/02	...	...	...	
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	47	...	13PRRM10	13PRRM10	...	...	13RM48	13RM48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	48	...	DF	DF	...	...	DF	DF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Tunbridge Wells	dep	49	12/56	13.15	13.15	13/26½	...	13.56	13.56	...	...	...	14/10	14/10	...	...	...
	mgn	50	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24	14/24	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/33	14/33	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/44	14/44	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/52½	14/52½	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55	14.55	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	13/03	...	...	13/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	14/08	...	14/43	14/43	14/43	14/43	...	...	15/18	15/18	15/31
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	14.10	...	14.45	14.45	14.45	14.45	...	...	15.20	15.20	15.34
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6072</b>	<b>0094</b>	<b>6Y21</b>	<b>6B53</b>	<b>6Y72</b>	<b>4Y82</b>	<b>4B43</b>	<b>0B43</b>	<b>6069</b>	<b>3S76</b>	<b>0Y23</b>	<b>6Y92</b>	<b>6032</b>	<b>6032</b>	<b>0B57</b>	<b>4057</b>
Orig. Dep. Time			12.18	13.36	13.28	14.30	14.03	11.51	14.58	14.58	15.49	09.10	16.32	18.28	09.57	09.57	18.29	18.33
Orig. Loc. Name			Colnbrook Lafarge Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Cntr	East Peckham Tip	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Three Bridges TI Up Depot	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)	Purley Foster Yeoman	Margam T.C.	Margam T.C.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr
Dest. Loc. Name			Tonbridge West Yard Gbrf		Tonbridge West Yard Gbrf		Dollands Moor (Gbrf)				Dollands Moor (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Hoo Junction Up Yard	Cliffe Brett Marine				
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>60-66S04</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TthO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/28½	14/44	...	15/21½	15/28½	15/46	15/51½	15/51½	16/29½	...	...	...	18/36½	18/36½	...	...
	dep-line	5	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	SL	SL
	mgn	6	(5½)	(3)	...	(4)	(2)	(1)	(4½)	(5½)	...	...	...	...	(3)	(3)	(½)	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	15/30½	...	...	16/01	16/01	16/34½	17/41	...	...	...	...	19/33	19/33
	dep-line	13	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	SL
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	15/35½	...	...	16/07	16/07	16/40	17/48	...	...	...	...	19/41	19/41
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	15/45½	...	...	16/17	16/17	16/49½	17/59	...	...	...	...	19/52½	19/52½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	16/05½	...	...	16/37	16/37	17/09	...	...	...	...	...	20/12½	20/12
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	16/23½	...	...	16/55	16/55	17/25½	...	...	...	...	...	20/34	20/34
	mgn	29	...	...	...	(½)	...	...	(4)	(3)	...	...	...	...	...	...	(4)	(3½)
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14/46½	14/52½	15/14½	...	15/43½	15/56	...	...	...	...	...	...	19/14	19/14	...	...
	dep-line	35	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	36	(2½)	(4½)	(3)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	14/51	14/59	15/19½	...	15/45½	15/59	...	...	...	...	...	...	19/16½	19/16½	...	...
	mgn	39	(½)	(½)	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	15/02	15/09	15/30	...	16/00½	16/10½	...	...	...	18/03	...	...	19/29	19/29	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/52	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	15PRM11	...	15PRRM39	...	...	16*18	...	...	...	18.13	180P30	...	...	...	...	...
	plt	48	DF	...	DF	...	...	DF	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...
	dep	49	15.14	15/20	15.42	...	16/08½	16.33	...	...	...	18.17	18.46	19/14	19/37	19/37	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(4)	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	16/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	16/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	17/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	17/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	15/25½	...	...	16/14	...	...	...	...	...	18/53	19/24	19/43	19/43	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	...	15/36½	...	...	16/24½	...	...	...	...	...	...	...	19/54	19/54	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	(3½)	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	15/57½	...	16/44	16/54	...	17/17½	17/17½	17/43½	...	...	...	20/21	20/21	20/55	20/56½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	15.59	...	16.46	...	...	17.20	...	...	...	...	...	20.23	20.23	...	20.59
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...	...	20.57	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			8Y71	3S75	3W75	6O71	6O71	6O60	6B63	7Y29	1Q78	7O81	6O71	6D71	6B71	1Q67	1Q68	1Q77
Orig. Dep. Time			19.42	20.02	15.22	14.47	15.06	05.08	19.09	20.17	13.25	18.25	14.47	19.54	19.54	17.44	17.44	11.40
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Mossend Down Yard	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Dagenham Dock Reception	Daventry Int Rft Recep Rfd	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Woking Up Yard Recp.	Woking Up Yard Recp.	Hither Green P.A.D.
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf				Hoo Junction Up Yard	Hither Green P.A.D.					Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs	Hither Green P.A.D.	
Timing Load			SAND-D	SAND-D	SAND-D	60-66S08	60-66S08	60-92S16	60-92S16	45-66S12	LD75	45CTR85	60-66S08	60-92S16	60-92S16	LD75	LD75	LD75
Operating Characteristics			Q	Q				Q	QY		QY	QZ	Y	QY	Q	QY	QY	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	WO	ThO	FO	FO	ThO	ThO	SX	TFO	MWThO	SX	ThO	ThO	WO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	19/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/46½	20/46½	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	19/56	20/00½	20/00½	20/00½	20/00½	...	20/16½	20/24	20/51	20/51½	20/51½	20/57½	20/57½	...
	dep-line	5	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	...	SL	FL	FL	FL	FL	SL	SL	...
	mgn	6	...	...	...	(2)	(3)	...	...	...	(1)	(1)	(5)	(5)	(4½)	(2)	(2)	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	20/00	...	...	20/05½	20/05½	...	22/37½	20/30	...	...	21/01	...	...	21/15½
	dep-line	13	...	...	FL	...	...	SL	SL	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	SL
Swanley	arr	14	...	...	20RM06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	20.12	...	...	20/13	20/13	...	22/43½	20/36½	...	...	21/06½	...	...	21/22½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	20/23	20/23	...	22/55	20/47½	...	...	21/16½	...	...	21/32½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41½
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42½
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	20/43	20/43	...	...	21/10½	...	...	21/36½	...	...	21/56
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	21/01	21/01	...	...	21/33½	...	...	21/54½	...	...	22/15½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	20/10	20/10½	...	...	20/40	...	...	21/15½	21/16½	...	21/09	...	...
	dep-line	35	...	...	...	SL	SL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	SL	...	...
	mgn	36	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(3)	...	...	(½)	...	...	(3)	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM15	...	...
	dep	38	...	...	...	20/16	20/16	...	...	20/46	...	...	21/18	21/18½	...	21.31	...	...
	mgn	39	...	...	...	(4)	(4)	...	...	(1)	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	41	...	...	...	20/30½	20/30½	...	...	20/59½	22/59	...	21/30	21/30	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	19RM44	20RM05	...	...	...	...	...	23OPRM09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	1	1	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	19.48	20.08½	23/04	20/38½	20/38½	...	...	21/09½	...	...	21/38	21/38	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	(½)	(½)	...	...	(4)	(10)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	19/57	20/16½	...	20/44½	20/44½	...	21/20½	...	...	21/43½	21/44	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	...	20/33½	...	20/55½	20/55½	...	...	...	...	21/55	21/55	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(2)	(1½)	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	...	...	21/20	21/20	21/21	21/21	...	...	21/57½	22/20½	22/20½	22/20½	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	...	...	21.22	21.22	21.23	21.23	...	...	22.00	22.23	22.23	22.23	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>0B73</b>	<b>6O92</b>	<b>3Q08</b>	<b>3Q23</b>	<b>3Q46</b>	<b>3Q43</b>	<b>8Y72</b>	<b>8Y75</b>	<b>3Y75</b>	<b>6C79</b>	<b>6O17</b>	<b>6B81</b>	<b>4Y81</b>	<b>4Y81</b>	<b>0R71</b>	<b>3Q45</b>
Orig. Dep. Time			20.14	20.25	21.26	21.31	22.12	22.13	20.20	22.31	22.31	21.45	15.46	22.24	19.55	19.55	23.48	23.16
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Barry Docks Abp Shipment	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf	Hither Green P.A.D.
Dest. Loc. Name				Dollands Moor (Gbrf)	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Mountfield Sidings (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf	Dollands Moor (Gbrf)	Hither Green P.A.D.
Timing Load			<b>LE75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	22/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/13½	21/22½	...	22/18	...	...	22/40	...	...	...	23/15	23/18	23/18	...	...	...
	dep-line	5	FL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	...
	mgn	6	(4½)	(4)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	22.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/22	21/31½	...	...	22.29½	22/30	22/46½	...	...	...	23/26	...	...	...	...	23/30
	dep-line	13	FL	FL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL
Swanley	arr	14	...	...	...	...	22.39½	22.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.35½
	dep	15	21/30	21/36½	...	...	22@40	22@36	22/53½	...	...	...	23/35½	...	...	...	...	23@36
	mgn	16	(1)	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	18	21/41	21/46½	...	...	22@53½	22/51½	23/04½	...	...	...	23/49½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	23*01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	23.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	22/01	22/06½	...	...	...	23/43½	23/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	----->	23*51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	22/19	22/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	(10)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	21/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/25	23/25	...	...	...
	dep-line	35	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	21/39	...	...	...	...	...	...	...	...	23/28	23/28	...	...	...
	mgn	39	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	22RM59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	21/49	...	23.09½	...	...	...	...	...	...	23/39½	23/39½	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	22/57½	22/58	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	22RM33	22OP34½	...	...	...	23C48	23PR48	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	2	DF	...	...	...	1	1	...	...	...
	dep	49	...	...	21/58	...	...	...	22.36½	22.37	23/16	23/16	...	23.50	23.53	23/51	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	(7)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	52	...	...	22/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	22/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	22/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	22/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	...	22/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	22RM54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	23@04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	68	...	...	23/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	22/45	22/45½	23/22½	23/22½	...	...	...	23/56½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	23/01	23/01½	23/33	23/33	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	22/50	22/54	...	...	...	...	...	...	...	23/57	23/58½	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.59	----->	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	22.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 3Q08: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Hastings
- @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Swanley
- @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Otford Jn
- @ 3Q43: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Swanley
- @ 3Q45: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Swanley

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			161	162	163	164	165
Signal ID			<b>3Q48</b>	<b>4O85</b>	<b>4O26</b>	<b>4O85</b>	<b>3S73</b>
Orig. Dep. Time			23.16	18.18	14.22	18.18	21.14
Orig. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Trafford Park Euro Term	Scunthorpe Redbourn Sdg	Trafford Park Euro Term	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-92S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...
	dep	4	...	23/44	23/51½	...	23/58½
Bickley	dep-line	5	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	6	...	...	<b>(6)</b>	...	<b>(2)</b>
	arr	7	...	...	----->	...	----->
	dep	8	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...
	dep	12	...	23/52	...	...	...
Swanley	dep-line	13	...	<b>FL</b>	...	...	...
	arr	14	...	----->	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...
Otford Up Loop Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...
Hothfield Siding Beechbrook Farm Loop	dep	30	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...
	dep	34	23/32	...	...	...	...
Orpington	dep-line	35	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	36	...	<b>(2)</b>	...	...	...
	arr	37	23OP36½	...	...	...	...
	dep	38	23.38½	...	...	...	...
Sevenoaks	mgn	39	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...
	dep	41	23/55½	...	...	...	...
Godstone	arr	42	----->	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	23/58	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	----->	...
	dep	45	...	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	46	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	76	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	78	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	80	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep-line	82	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	84	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	mgn	86	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	88	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	90	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	92	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	94	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6O17	4Y81	4O85	6B81	4O85	4O26	3S73	4O93	6B01	6D01	6O19	6O19	6O16	4B07	6O16	3S72
Orig. Dep. Time			15.46	19.55	18.18	22.24	18.18	14.22	21.14	21.25	00.15	00.30	18.09	18.09	20.21	01.55	20.21	19.41
Orig. Loc. Name			Barry Docks Abp Shipment	Southampton W Docks (Gbrf)	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Centre	Trafford Park Euro Term	Scunthorpe Redbourn Sdg	Tonbridge Engineers Siding	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourn Sdg	Scunthorpe Redbourn Sdg	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name										Dollands Moor (Gbrf)								Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			60-66S08	75-66S16	75C66S16	60-92S16	75C92S16	75-92S18	SAND-D	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-66S18	75C92S16	60-66S18	SAND-D
Operating Characteristics			Y	Q	QYZ	Q	QYZ	Q	Q		QY	QY	Y	Y	QY	QYZ	Y	Q
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	00/06½	01/04½	01/20	02/03	02/03	02/32	02/41½	...	03/49
Bickley	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	SL	SL	SL	FL	...	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	00/05½	00/08½	00/11½	01/09½	...	...	02/08	02/38	02/46½	...	04/04½
Swanley	dep-line	13	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	FL	...	...	SL	SL	FL	...	SL
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	00*15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	15	...	...	...	...	00/01½	00/12½	00.22	00/17½	01/14½	...	...	02/15	02/55	02/51½	...	04/11½
	dep	16	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	00/13½	00/24	00/33	00/28	01/24½	...	...	02/25	03/07	03/01½	...	04/22½
Borough Green Down Loop	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	21	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	plf	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	00/14½	00/31½	00/43	00/56	00/48½	01/44½	...	...	02/45	03/29	03/19½	...	...
Beechbrook Farm Loop	mgn	27	...	...	...	(3½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep	29	...	...	...	00/36	00/50	01/01	01/16	01/06½	02/02½	...	...	03/03	03/53½	03/37½	...	...
	mgn	30	...	...	...	(6)	(6)	(½)	(1)	...	...	...	...	...	(3½)	(2)	...	...
Orpington	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/26	02/09	...	...	...	...	...
Godstone	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	05/59	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	06/07½	...	...	01/28	02/11	...	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	plf	41	...	...	...	...	...	...	06/20½	...	...	01/38	02/21	...	...	...	...	04/25½
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/18½	...
	dep	44	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	plf	47	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	49	...	...	00/11½	...	...	...	06/32½	...	...	01/46	02/39	...	...	...	03/36½	04/38½
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	00/17½	...	...	...	...	...	01/52	02/45	...	...	...	03/42½	...
Cranmore Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	00/28½	...	...	...	...	...	02/03	02/56	...	...	...	03/53½	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	96	...	...	00/56	01/04	01/15	01/23	...	01/27	02/22½	02/26	03/23	03/23	04/19	03/57½	04/19
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	00.01	...	00.58	01.06	01.17	01.25	...	...	02.25	02.28	03.25	03.25	04.21	04.00	04.21
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

### WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

#### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6D15	8Y72	6B15	4B19	4C19	4O19	4H81	6Y45	4O28	3S71	3W74	6O21	6O21	6O62	6D23	6B23
Orig. Dep. Time			03.17	20.20	03.17	03.43	03.43	22.10	05.20	03.24	22.58	20.37	06.05	01.37	02.00	00.30	05.00	05.00
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Doncaster/Down Decoy Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Crawley New Yard (Gbrf)	Scunthorpe Redbourn Sdg	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Crewe Coal Sidings (Drs)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding						Tonbridge West Yard Gbrf		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Hothfield Siding	Hothfield Siding			
Timing Load			60-92S16	SAND-D	60-92S16	75C92S16	75C66S16	75-66S16	75-66S16	60-66S06	75-66S18	SAND-D	SAND-D	60H60S20	60H60S20	60-TR40	60-92S16	60-92S16
Operating Characteristics			QY	Q	QY	QYZ	QYZ	Q	Y			Q		Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	04/15	...	04/15	04/29½	...	...	...	04/42	05/05	...	...	05/28	05/28	05/43½	05/50½	05/50½
	dep-line	5	FL	...	SL	SL	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	SL	FL	FL	FL
	mgn	6	(½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	04/20	04/34½	...	...	...	...	...	...	...	05/38	05/38	...	...	05/56½
	dep-line	13	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	FL
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	04/26	04/39½	...	...	...	...	...	...	...	05/45½	05/45½	...	...	06/01½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	04/36	04/49½	...	...	...	...	...	...	...	05/58	05/58	...	...	06/11½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*07	06*07	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24	06.24	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	04/56	05/07½	...	...	...	...	...	...	...	06/46	06/46	...	...	06/35½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	00.01½	05/14	05/25½	...	...	...	...	...	...	...	07/14	07/14	...	...	06/55½
	mgn	29	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RR20	07RR20	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57	07.57	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	04.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	04/22	04/25	...	...	04/31	...	...	05.02½	05/11	03/39½	...	...	...	05/51	05/57½	...
	dep-line	35	FL	SL	...	...	SL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	36	...	(4)	...	...	(12)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03RM42	...	...	...	...	...	...
	dep	38	04/24	04/31	...	...	04/46	...	...	05/08	05/13½	03.47	...	...	...	05/54	05/59½	...
	mgn	39	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	04/34	04/47½	...	...	...	04/58½	...	05/18½	05/25	...	...	...	...	06/04	06/09½	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	04/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	05*C06½	...	05PRRM30	...	06RM02	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	3	...	2	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	49	04/42	05/00	...	...	05/05	05.20½	05/23	05.37	05/34	06.06	06/08	...	...	06/13	06/17½	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	05/35½	05/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	54	...	...	...	...	...	05/44½	05/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	56	...	...	...	...	...	05/55½	05/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	05/59	05/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	06.01	06.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	04/48	...	...	...	05/11	...	...	...	05/40	...	06/14	...	...	06/19	06/23½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	04/59	...	...	...	05/22	...	...	...	05/51	...	06/25	...	...	06/30	06/34½	...
Ashford International	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	05/22	...	05/35	05/45	05/47	...	...	...	06/19	...	...	...	...	...	06/57½	07/17
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	05.24	...	05.37	05.47	05.49	...	...	...	06.21	...	...	...	...	...	07.00	07.19
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			6V01	6V03	1Q69	4O33	8Y74	1Q56	3Y74	8Y73	5Q58	5Q37	4O33	5Q58	1Q79	6D41	7O47	7O47
Orig. Dep. Time			06.40	07.35	09.00	03.35	09.32	10.30	09.40	06.11	07.31	07.16	03.35	04.40	09.45	11.21	10.40	10.40
Orig. Loc. Name			Willesden S.W.S.	Willesden S.W.S.	Hiher Green P.A.D.	Trafford Park Euro Term	Tonbridge Engineers Siding	Hiher Green P.A.D.	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Ny No 1 Road	Ilford E.M.U.D.	Trafford Park Euro Term	Derby Litchurch Lane	Hiher Green P.A.D.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception
Dest. Loc. Name					Derby R.T.C.(Network Rail)		Tonbridge Engineers Siding	Woking Up C.H.S.	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Ramsgate E.M.U.D.	Ramsgate E.M.U.D.		Ramsgate E.M.U.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)			
Timing Load			60-66S16	60-66S16	LD75	75CTR85	SAND-D	LD75	SAND-D	SAND-D	75-37315	75-37315	75C92S16	95-47245	LD75	60-66S16	60-66S22	60-66S22
Operating Characteristics			QZ	QZ	QY	YZ	Q	QY	Q	Q	D	D	QYZ	D	QY	Q	QZ	QZ
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	07/29½	08/26½	09/13½	09/43½	11/17	11/28	12/24½	12/28½	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(3½)	(1½)	(3)	(1)	(1)	(1)	(1)	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	07/35	08/34	09/17½	09/52	11/23½	11/35	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	SL	FL	...	...	...	12/36
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	07/42	08/41	09/21½	10/00	11/27	11/41	...	...	...	12/52½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(3)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/12	...	11/51½	...	...	...	13/04
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/30	...	12/11½	...	...	...	13/27
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(5)	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/49	...	12/34½	...	...	...	13/54
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1½)	...	...	...	(5)
Hothfield Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	09/11½	...	...	10/43½	...	13/40½	...	...	...	...	...	...	12/43	...
	dep-line	35	...	...	SL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	36	...	...	(2½)	...	...	(1)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	13*46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	09/16	...	...	10/46	...	13.48	...	...	...	...	...	...	12/46	...
	mgn	39	...	...	(4½)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	09/30	...	...	10/59½	...	14/01	...	...	...	...	...	...	13/00	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	08/09½	09/09½	...	10/09	10/28	...	10/28	...	...	...	...	...	...	...	...	13/10
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	10*52	...	11*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	2	...	DF	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	08/26½	09/26½	09/42	10/26	10.56	11/10½	11.33	14/13	...	...	...	...	...	13/08	...	13/26½

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tunbridge Wells	mgn	50	(2)	(1½)	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	51	...	...	...	...	11*45	...	11*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	11.55	17/21	11.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	12/04	17/32	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	12/20	17/43	12/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	12/23	17/45½	12/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	12/36	17/59½	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	12/41	18/04	12/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	14/11	...	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	09.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	09.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	08/34½	09/34	09/50½	10/34	15/41	...	15/41	...	...	...	...	...	...	13/14	...	13/34½
	mgn	77	(4)	(3½)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	10.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	10.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	08/50	09/49	10/04	10/49	15/57	...	15/57	...	...	...	...	...	...	13/25	...	13/50
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	(4½)	(4½)	...	(4)	(5)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	18/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	09/18	10/18	...	11/17	16/38	...	16/38	...	...	...	11/08	...	...	13/49	14/21	14/21
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	09.20	10.20	...	11.19	...	...	...	...	...	...	11.10	...	...	13.51	14.23	14.23
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

## Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>3S78</b>	<b>4B45</b>	<b>4C45</b>	<b>6B49</b>	<b>6C49</b>	<b>6O72</b>	<b>6V05</b>	<b>1Q57</b>	<b>6O67</b>	<b>6O67</b>	<b>6V07</b>	<b>3S76</b>	<b>6V09</b>	<b>6D61</b>	<b>6B61</b>	<b>4O57</b>	
Orig. Dep. Time			08.31	12.25	12.12	13.30	13.32	12.17	14.40	11.27	14.05	14.05	15.40	08.20	16.40	17.23	17.23	14.20	
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Colnbrook Lafarge Gbrf	Wilkesden S.W.S.	Dollands Moor Sdgs	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Wilkesden S.W.S.	Tonbridge Engineers Siding	Wilkesden S.W.S.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hams Hall Reception Line	
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding					Tonbridge West Yard Gbrf		Woking Up C.H.S.				Tonbridge Engineers Siding					
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S14</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 30/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	13/28½	...	14/24	...	14/45	...	16/45	16/45	...	...	...	18/23	18/23	18/43	18/43	
	dep-line	5	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	SL	...	
	mgn	6	...	...	...	(1½)	...	(1)	...	(2)	(2)	...	...	...	(4)	(4)	...	...	
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	13/15½	13/34	...	14/30½	...	14/52	...	...	16/52	...	...	...	...	18/32	18/47½		
	dep-line	13	SL	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	SL		
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	14/01½	13/39½	...	14/39	...	14/59	...	...	17/00	...	...	...	...	18/37	18/52½		
	mgn	16	(2)	...	...	...	...	(10)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...		
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	14/14½	13/49½	...	14/49	...	15/19	...	...	17/12	...	...	...	...	18/47	19/03		
	mgn	19	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)		
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	14/38	14/07½	...	15/09	...	...	...	...	17/32	...	...	...	...	19/07	19/23		
	mgn	26	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)		
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	15/01	14/25½	...	15/27	...	...	...	...	17/50	...	...	...	...	19/25	19/48		
	mgn	29	...	(3½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...		
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Beechbrook Farm Loop	arr	31	15*09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	15.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	16/56	...	...	17/46	...	18/33	...	...		
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	SL	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	(2)	...	...		
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	16/59	...	...	17/50	...	18/37	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	16RM39	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	15/24½	...	16.53	17/09	...	...	18/03	...	18/47	...	...		
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	14/09½	...	15/09½	...	16/08½	...	...	17/09½	...	18/09½	...	...	...		
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	15*PRRM34	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	48	...	...	...	...	...	DF	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	49	...	...	14/26½	...	15/26½	15.44	16/26½	17/11½	17/19½	...	17/26½	18/13	18/26½	18/56	...	...
	mgn	50	...	...	(1½)	...	(1½)	...	(1½)	...	...	...	(1½)	...	(1½)	(2½)	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	17/21	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	17/32	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	17/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	17/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	17/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	16/35	...	...	...	...	...	...	18/04	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	16/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	14/34	...	15/34	...	16/34	...	17/25½	...	17/34	...	18/34	19/04½	...	...
	mgn	77	...	...	(4)	...	(4)	...	(3½)	...	...	...	(3½)	...	(3½)	(3½)	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	14/49	...	15/49	...	16/49	...	17/36½	...	17/49	...	18/49	19/19	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	(4)	...	(4)	...	(4)	...	(½)	...	(6)	...	(4)	(5)	...	...
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	18/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	14/47	15/18	15/48	16/17	...	17/17	...	18/00	18/10	18/20	...	19/17	19/47	19/47	20/06
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	...	14.49	15.20	15.50	16.19	...	17.19	...	18.02	18.12	18.22	...	19.19	19.49	19.49	20.08
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

### WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Saturdays**  
27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4O57</b>	<b>0D63</b>	<b>3S75</b>	<b>4C59</b>	<b>8Y71</b>	<b>4C73</b>	<b>3W75</b>	<b>4B59</b>	<b>7O81</b>	<b>4B73</b>	<b>4B77</b>	<b>4C77</b>	<b>4B79</b>	<b>6O73</b>	<b>8Y72</b>	<b>4B83</b>
Orig. Dep. Time			14.20	18.32	20.05	18.22	20.20	20.20	15.21	19.08	18.28	20.20	20.57	20.57	21.16	12.12	21.00	22.00
Orig. Loc. Name			Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Scunthorpe Redbourn Sdg	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre
Dest. Loc. Name					Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge West Yard Gbrf								Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>		<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>		<b>Q</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*11</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	19/26	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	19/13½	...	...	...	...	19/45	20/13	20/45	21/28½	21/52	...	22/13½	22/23½	22/27	22/51½
Bickley	dep-line	5	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	6	...	(4½)	...	...	...	...	(3)	...	(2)	(½)	(3½)	...	(4)	(2½)	...	(5½)
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	19/53	20/18	20/52	21/34	22/00½	...	22/22½	...	22/32½	23/02
Maidstone East	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	arr	14	...	...	...	...	...	...	<b>19RM59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	20/23	21/01	21/39	22/06	...	22/30½	...	22/39½	23/07
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	20/33	21/12	21/49	22/16	...	22/41½	...	22/50½	23/17
Hothfield Siding	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	(6)	...	...	(1)	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	21/01	21/35	22/13	22/34	...	23/00½	...	23/13½	23/35
Tonbridge West Yard	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	21/19	21/58	22/34½	22/52	...	23/18½	...	23/33½	23/53
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	dep	34	...	19/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/36	...	...
	dep-line	35	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Godstone	mgn	36	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	38	...	19/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39½	...	...
	mgn	39	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	19/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/52	...	...
Tonbridge	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	19/09½	...	...	20/06½	...	22/02½	...	...	...	...	...	22/32½	...	...	...	...
Tonbridge	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	19*48½	20RM07	...	20RM22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	plt	48	...	<b>DF</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	19/26½	19.49½	20.10	20/20	20.26½	22/20	22/41	...	...	...	22/52½	...	23/00	...	...	



		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tunbridge Wells	mgn	50	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	74	19/34	19/56	20/18	20/26	20/35	22/26	...	...	...	...	22/58½	...	23/06	...	...
	mgn	75	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Headcorn	arr	76	...	...	20*32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	20.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	19/49	20/04½	20/50	20/37	...	22/37	...	...	...	...	23/09½	...	23/21	...	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	(5)	(5)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	20.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	20/18	20/27	...	21/04	...	23/02	...	21/38	22/22	22/54½	23/10	23/34	23/37	23/47½	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	20.20	...	...	21.06	...	23.04	...	21.40	22.24	22.57	23.12	23.36	23.39	23.50	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	20.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89
Signal ID			<b>4C79</b>	<b>8Y75</b>	<b>3Y75</b>	<b>4C83</b>	<b>4Y81</b>	<b>4Y81</b>	<b>4B85</b>	<b>4C85</b>	<b>3S73</b>
Orig. Dep. Time			21.16	23.20	23.23	22.00	19.48	19.48	22.38	22.38	21.14
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Mountfield Sidings (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	23/13½	23/13½	23/28	...	23/51½
	dep-line	5	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
Bickley	mgn	6	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(5)</b>	...	...	<b>(6)</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	12	...	...	...	...	...	...	23/33	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	23/38	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	18	...	...	...	...	...	...	23/48	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	23/24½	23/24	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Orpington	mgn	36	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	23/29	23/29	...	...	...
Sevenoaks	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	23/40½	23/40½	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	23/00½	...	...	23/31½	...	...	...	23/50½	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Tonbridge West Yard	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	<b>23RM22</b>	...	...	<b>23C49</b>	<b>23CPRRM49</b>	...	...	...
Tonbridge	plt	48	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	49	23/14	<b>23.28</b>	23/28	23/45	<b>23.51</b>	<b>23.54</b>	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89
Tunbridge Wells	mgn	50	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	23/20½	23/36	23/36	23/51	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	23/31½	23/52	23/52	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	23.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4Y81</b>	<b>4B83</b>	<b>4C83</b>	<b>4B85</b>	<b>4C85</b>	<b>3S73</b>	<b>3S72</b>	<b>8Y72</b>	<b>3S71</b>	<b>3W74</b>	<b>3S78</b>	<b>4B29</b>	<b>6B35</b>	<b>3Y74</b>	<b>8Y74</b>	<b>4C29</b>
Orig. Dep. Time			19.48	22.00	22.00	22.38	22.38	21.14	19.33	21.00	20.33	06.10	08.42	08.30	09.00	09.16	09.12	08.30
Orig. Loc. Name			Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name								Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>Sun, not 21/05/2017</b>	<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>Sun, not 20/05/2017</b>	<b>Sun, not 21/05/2017</b>	<b>Sun From 03/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	03/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	03/14	...	...	...	...	09/43	09/49	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	00/04	03/19½	...	...	...	...	09/48	09/54	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	00/12	03/26½	...	...	...	...	09/53	10/00	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	00/24	03/37½	...	...	...	...	10/03	10/12	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	00/06	...	00/47	...	...	...	...	...	10/21	10/32	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	00/24	...	01/07	...	...	...	...	...	10/39	10/50	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	(5)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	05/36	...	...	03/33½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	<-----	03RM36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	05/38	...	...	03.41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	05/51	03/40½	04/12	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01	10/01	10/11½
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	<-----	...	...	...	...	...	...	...	05RM53	...	08RM44	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	1	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	49	...	...	...	...	00/09	06/03	03/53½	04/25½	<b>05.58</b>	06/13	<b>08.49</b>	...	...	10/22	10/22	10/29½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/59	...	...	10/31	10/31	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	00/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08½	...	...	10/40	10/40	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	00/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/24½	...	...	10/57	10/57	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	00/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/27½	...	...	11/00	11/00	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	<b>00.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42	...	...	11/16	11/16	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*48</b>	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	11/26	11/26	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/59	13/09	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*27	14*27	...
	dep	76	...	...	...	...	00/15	...	...	...	06/19	...	...	...	...	<b>14.37</b>	<b>14.37</b>	10/38
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	00/02	...	00/26	...	...	...	06/30	...	...	...	...	14/53	14/53	10/52½
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	<b>(9)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	00/11	00/36	00/49	00/52	...	...	...	...	...	...	10/57	11/13	15/34	15/34	11/20
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	...	<b>00.13</b>	<b>00.38</b>	<b>00.51</b>	<b>00.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.00</b>	<b>11.15</b>	...	...	<b>11.22</b>
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
**21 May to 3 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>8Y73</b>	<b>6D35</b>	<b>4B41</b>	<b>4C41</b>	<b>6B43</b>	<b>6D43</b>	<b>4B45</b>	<b>4C45</b>	<b>0D47</b>	<b>0B47</b>	<b>7B49</b>	<b>7C49</b>	<b>4B51</b>	<b>4C51</b>	<b>0B55</b>	<b>3S76</b>
Orig. Dep. Time			08.10	09.43	10.00	10.16	11.00	11.16	12.00	12.18	12.45	12.45	13.00	13.15	14.00	14.15	15.00	06.56
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding															Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>45C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/56½	10/43½	10/49	...	11/49	12/13½	12/48½	...	13/43	13/43	13/49	...	14/49½	...	15/49	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
Bickley	mgn	6	...	(3½)	(½)	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	12	10/02½	...	10/55	...	11/54	...	12/54	...	...	13/47	13/54	...	14/54½	...	15/55	...
	dep-line	13	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	15	10/12½	...	11/01	...	12/00½	...	13/01	...	...	13/52	14/01	...	15/01	...	16/01	...
	mgn	16	...	...	(1)	...	(1½)	...	(1)	...	...	(1)	...	...	(1)	...	(1)	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	18	...	...	11/12	...	12/12	...	13/12	...	...	14/02	14/12	...	15/12	...	16/12	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	11/30	...	12/32	...	13/30	...	...	14/22	14/33	...	15/30	...	16/29	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Hothfield Siding	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	11/48	...	12/50	...	13/48	...	...	14/40	14/52	...	15/49	...	16/47	...
	mgn	29	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	(5)	...	...	...	...	(2)	...
Beechbrook Farm Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	16/25½	10/53	...	...	...	12/23	...	...	13/49	...	...	...	...	...	...	15/54½
	dep-line	35	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Orpington	mgn	36	...	(4)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/27½	10/59	...	...	...	12/25	...	...	13/54	...	...	...	...	...	...	15/56½
Sevenoaks	mgn	39	...	(3)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*13
	dep	41	16/40½	11/12	...	...	...	12/35	...	...	14/04	...	...	...	...	...	...	16.18
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	11/33½	...	...	...	13/33½	...	...	...	14/41	...	15/33½	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	16/52½	11/20	...	11/47	...	12/44	...	13/47	14/12	...	...	15/00	...	15/47	...	16/30½

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tunbridge Wells	mgn	50	<1/2>	...	...	(1/2)	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	11/26	...	11/53 1/2	...	12/50	...	13/53 1/2	14/17 1/2	...	...	15/09	...	15/53 1/2	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	...	11/41	...	12/04 1/2	...	13/01	...	14/04 1/2	14/26 1/2	...	...	15/23	...	16/04 1/2	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	(6)	...	(2 1/2)	...	...	...	(4)	...	...	...	<2>	...	(4)	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	12/14	12/06	12/31 1/2	13/12	13/24	14/07	14/33	14/44 1/2	15/10	15/15	15/55	16/07	16/33	17/04 1/2	...
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	12.16	12.08	12.34	13.14	13.26	14.09	14.35	...	...	15.17	15.57	16.09	16.35	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47	15.12	...	...	...	...	17.07	...

# WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
**21 May to 3 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>0D55</b>	<b>0B57</b>	<b>0D57</b>	<b>6B59</b>	<b>6C59</b>	<b>6O32</b>	<b>0B61</b>	<b>0C61</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S75</b>	<b>3S72</b>	<b>0C65</b>	<b>6C73</b>	<b>3W75</b>	<b>0B65</b>	<b>4O26</b>
Orig. Dep. Time			15.17	16.00	16.17	17.00	17.13	10.00	18.00	18.17	19.51	20.10	20.22	19.17	20.18	14.45	19.17	12.30
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Margam T.C.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourn Sdg
Dest. Loc. Name											Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge West Yard Gbrf		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>75-92S18</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	Sun Until 10/09/2017	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 <sup>50</sup>	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	18/07	...	...	...	...	...	...	...	18.54½	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	4	16/14	16/49	17/14½	17/49	...	18/21	18/48	...	...	...	...	...	...	19/03½	20/14	20/48½
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	6	<b>(4)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	16/55	...	17/54	...	18/27	18/52	...	...	...	...	...	...	19/08	20/18	20/55
Swanley	dep-line	13	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM14½	...	...
	dep	15	...	17/01	...	18/00	...	18/34	19/00	...	...	...	...	...	...	19.22	20/23	21/00
Otford Jn	mgn	16	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	17/12	...	18/12	...	18/45	19/12	...	...	...	...	...	...	...	20/33	21/12
Otford Up Loop	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	dep	25	...	17/32	...	18/32	...	19/07	19/29	...	...	...	...	...	...	...	20/52½	21/30
	mgn	26	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	28	...	17/50	...	18/54	...	19/31½	19/47	...	...	...	...	...	...	...	21/13	21/48
	mgn	29	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep	34	16/22½	...	17/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/25	...	17/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	16/37	...	17/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	18/30	...	...	19/32	...	...	20/32	21/32½	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM53	20RM12	20RM24	...	...	...	...	...
Tonbridge	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	49	16/48	...	17/43½	...	18/46	...	19/46	19.59	20.15	20.28	20/46	21/57½	22/03	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(4½)	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/39	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/04	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/07	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/23½	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM28½	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/42½	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	16/53½	...	17/49	...	18/53	...	19/52	20/08	20/23	...	20/52	22/07½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	17/02	...	17/57½	...	19/04	...	20/01	...	20/40	...	21/01	22/22	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	(2)	...	(4)	...	(9)	...	...	...	(2)	(8)	...	...	...
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	17/21	18/05	18/21½	19/21	19/31	19/54	20/04½	20/28	...	...	21/21	22/53	...	21/28	22/08
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	...	...	...	19.23	19.34	19.57	...	...	...	...	...	22.55	...	...	22.10
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	17.23	18.07	18.24	...	...	...	20.07	20.30	...	...	21.23	...	...	21.30	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Sundays

21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Signal ID			<b>6B73</b>	<b>3S73</b>	<b>0C67</b>	<b>0B67</b>	<b>4B85</b>	<b>4O93</b>	<b>8Y72</b>	<b>4O94</b>	<b>8Y75</b>	<b>3Y75</b>	<b>4C85</b>	<b>4B89</b>	<b>4Y81</b>
Orig. Dep. Time			20.18	19.28	21.16	21.16	22.00	19.08	20.52	19.08	23.22	23.26	22.15	23.00	20.50
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Daventry Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton W Docks (Gbrf)
Dest. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Tonbridge West Yard Gbrf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	22/57	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/14	21/55	...	22/13½	22/48½	22/56	23/07	...	...	...	...	23/48½	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	6	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/22	22/02½	...	22/18	22/54	23/01	23/12½	...	...	...	...	23/54	...
	dep-line	13	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	15	21/30	22/09½	...	22/23	23/00	23/08½	23/19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	21/42	22/20½	...	22/33	23/12	23/22½	23/30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>(4)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	22/05½	22/44½	...	22/52	23/30	23/46½	23/53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<b>(3½)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(5)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	28	22/26½	23/06½	...	23/15	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55½
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/58
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	22/32	...	...	...	...	23/03	...	...	23/34½	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM24	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	22/46	...	...	...	...	23/17½	<b>23.29</b>	23/29	23/48	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	22/52	...	...	...	23/23½	23/37	23/37	23/54 (1)	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Headcorn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	81	...	...	23/01	...	...	...	...	23/34½	23/53	23/53	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	22/50	...	23/21	23/32	...	...	...	23/59	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	22.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	23.23	23.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6D60</b>	<b>6B60</b>	<b>6M13</b>	<b>4C62</b>	<b>4C62</b>	<b>4B62</b>	<b>6M13</b>	<b>1Q78</b>	<b>1Q87</b>	<b>3Q46</b>	<b>3S72</b>	<b>3S72</b>	<b>3S71</b>	<b>6D64</b>	<b>0D64</b>	<b>6D64</b>
Orig. Dep. Time			22.36	22.39	23.11	23.15	23.15	23.19	23.11	13.25	13.25	22.12	20.22	19.41	20.16	23.45	23.46	23.46
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntre	Wembley Eur Frt Ops Cntre	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Cntre	Wembley Eur Frt Ops Cntre	Wembley Eur Frt Ops Cntre	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs	Hither Green P.A.D.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntre	Wembley Eur Frt Ops Cntre	Wembley Eur Frt Ops Cntre
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MWThO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>WO</b>	<b>MTThO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy Lydd Town	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/10	00/11	00/11
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Paddock Wood	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/21	00/22	00/22
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	4 00.02½ (10)	4 00.02½ (10)	...	...	...	...	00/26	00/27 (6)	00/27
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	00/16	00/16	00/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	00/23½	00/23½	...	00/25	00/27	...	00/40	00/41	00/41
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(1½)	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM12½	...	00/51	00/51
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.07½	00/50	00/51	00/51
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/09½	00/52	00/53	00/53
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	USV	UFV	UFV
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	(1)	(1)
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	00/19	00/19	00/27½	00/27½	...	00/28	00/32½	...	...	...	...
Swanley	mgn	80	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	00/29	00/34	00/38	00/38	...	00/39	00/43½	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep-line	83	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	...	00/01	...	...	...	00/34	00/39½	00/42½	00/42½	...	00/46	00/50½	...	...	...	...
	dep-line	87	...	FL	...	...	...	SL	SL	CL	CL	...	RVL	RVL	...	...	...	...
	arr	88	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	93	00/04	00/10	...	...	...	00/39	00/46	...	02/03½	...	03/15½	03/27½	...	01/08	01/00	01/00
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP25½	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/37½	03.43	03/37½	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>6B64</b>	<b>0B64</b>	<b>6B64</b>	<b>4M90</b>	<b>4M90</b>	<b>4B00</b>	<b>6M14</b>	<b>4M91</b>	<b>4C00</b>	<b>6C02</b>	<b>6M14</b>	<b>6C14</b>	<b>1Q77</b>	<b>6B14</b>	<b>6B04</b>	<b>3S71</b>
Signal ID			23.45	23.46	23.46	23.19	21.10			21.10					11.40			20.37
Orig. Dep. Time			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Frethun (Gbrf)	Calais Frethun (Gbrf)			Calais Frethun (Gbrf)					Hither Green P.A.D.			Tonbridge Engineers Siding
Orig. Loc. Name								Wembley Eur Frit Ops Centre	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Clapham Junction	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Hither Green P.A.D.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Clapham Junction	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Hither Green P.A.D.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>Sun</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	<b>FSX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	00.01	00.01	...	00.01	00.11	00.18	00.32	...	00.32	00.35	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	00/03	00/03	...	00/03	00/13	00/20	00/34	...	00/34	00/37	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy Lydd Town	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	00/23½	00/27	00/36	...	01/00	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	00/33	00/37	00/47	...	01/10½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	00*41	(2)	...	...	(5)	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	01.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	01/11½	00/45	00/53½	...	01/21	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	01/30½	01/05	01/13½	...	01/42	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/49
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	00/08	00/10	00/10	00/19	00/21	00/25	00/25	...	...	...	00/42	...	00/38½	00/55	00/58	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/24	00/26	00/26	00/34	00/36	00/40	00/41	...	...	...	00/58	...	00/57	01/13	01/14	...
	mgn	73	(1)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*14½	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.26½	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	00/46	00/47	00/47	00/55½	00/57½	01/01	01/02	...	...	...	01/19	...	01/27½	01/37	01/35	...
Swanley	mgn	80	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(2½)	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	00/57	00/58	00/58	01/05½	01/07½	01/11	01/13	...	...	...	01/30	...	01/39	01/48	01/48½	...
St Mary Cray Jn	dep-line	83	SL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	01/02	01/03	01/03	01/10½	01/12½	01/16	01/18	...	...	...	01/35	...	01/46½	01/53	01/53½	...
	dep-line	87	SL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	RVL	SL	SL	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	01/08	01/09	01/09	01/16	01/18	01/21	01/24	...	...	...	01/41	...	...	01/59½	01/59½	...
	mgn	94	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>0D04</b>	<b>0B04</b>	<b>4L33</b>	<b>4M31</b>	<b>4M91</b>	<b>4L33</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>8Y72</b>	<b>6M13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>8Y72</b>
Orig. Dep. Time							23.19						20.20					20.52
Orig. Loc. Name							Calais Frethun (Gbrf)							Tonbridge Engineers Siding				Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Ripple Lane Fit (Dbc)	Hams Hall Reception Line	Daventry Gbrf	Ripple Lane Fit (Dbc)	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Tonbridge Engineers Siding	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Margam T.C.	Margam T.C.	Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60C66S18</b>	<b>60C66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60C66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>Sun</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	00.36	00.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	00.53	00.53	00.55	00.55	01.04	01.04	...	01.04	01.22	01.22	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/38	00/38	00/43	00/54	...	00/55	00/55	00/57	00/57	01/06	01/06	...	01/06	01/24	01/24	...
	mgn	5	(2½)	(1½)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy Lydd Town	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	01/01	...	...	...	01/10½	01/17½	01/17½	...	01/23½	01/30	01/30	...	...	01/47	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	01/12	...	...	...	01/20½	01/27½	01/27½	...	01/33½	01/41½	01/41½	...	...	01/57½	...	...
	mgn	23	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	01/20	...	...	...	01/26	01/33½	01/33½	...	01/39	01/49	01/49	...	...	02/03½	...	...
	mgn	46	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	01/45 (1½)	01/53½	01/53½	...	01/59	02/10 (3)	02/10 (3)	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	01/31 (1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/17	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	01/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/28½	...	...
	dep-line	58	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	01/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/30½	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	UFV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...
	mgn	63	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[17]	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	←-----
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	00/58	01/10	01/14½	...	...	...	01/17½	...	...	...	01/18½	01/28½	...	01/45½	01/52
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	01/14	01/27	01/31½	...	...	...	01/34½	...	...	...	01/38½	01/46½	...	02/03½	02/12
	mgn	73	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	01/35	01/52½	01/57	...	...	...	02/00	...	...	...	02/01½	02/13½	...	02/30½	02/35
Otford Jn	mgn	80	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	01/47	02/04	02/08½	...	...	...	02/11½	...	...	...	02/12½	02/25½	...	02/42½	02/46
Swanley	dep-line	83	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	FL	FL	...	SL	FL
	mgn	84	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	...	01/53	02/08½	02/13	...	...	...	02/16	...	...	...	02/19½	02/30½	...	02/47½	02/53
	dep-line	87	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	CL	FL	...	SL	CL
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	01/54	01/59½	02/12½	02/17	...	...	...	02/20	...	...	...	...	02/36	02/53	02/53	...
	mgn	94	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL**

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			6V10	6S94	6V10	6V10	6D10	6B10	3S73	6B10	8Y71	6S94	4M14	4M14	6B16	8Y71	6D16	6B10
				02.03 Dollands Moor (Gbrf)					19.28 Tonbridge Engineers Siding		19.51 Tonbridge Engineers Siding	02.30 Dollands Moor (Gbrf)				19.42 Tonbridge Engineers Siding		
Dest. Loc. Name			Alexandra Dock Jn. T.C.	Irvine Caledonian Paper Gb	Alexandra Dock Jn. T.C.	Barry Docks Abp Shipment	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Irvine Caledonian Paper Gb	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			60-66S16	60-92S18	60-66S16	60-66S16	60-66S18	60-92S16	SAND-D	60-66S18	SAND-D	60-92S18	75C66S16	75C92S16	60-66S18	SAND-D	60-66S18	60-92S16
Operating Characteristics			QY	QY	Y	QY	QY	QZ	Q	QY	Q	QY	QYZ	YZ	QY	Q	Y	QZ
Dates Of Operation			ThFO	WO	ThO	FO	MSX	ThFO	Sun	TO	MO	WO	MSX	MSX	MO	MSX	MO	WO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	02.04	...	02.04	02.04	02.15	02.21	...	02.21	...	...	02.40	02.56	02.57	...	03.00	03.05
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	02/06	02/06	02/06	02/06	02/17	02/23	...	02/23	...	02/33	02/42	02/58	02/59	...	03/02	03/07
	mgn	5	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	02/28½	...	...	...	02/40	...	...	...	...	02/58	03/04½	...	...	...	03/26	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	02/39	...	...	...	02/50½	...	...	...	03/04½	03/09	03/14½	...	...	03/17½	03/36½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	03RM13	...	...	...	...	...	03RM25½	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	45	02/44½	...	...	...	02/56½	...	...	03.16	03/14	03/20	...	...	...	03.33½	03/43½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	03/04½ (3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	03/40 (1½)	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	03/10	...	...	...	...	03/28	...	...	...	...	03/59 (½)	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	03/21½	...	...	...	...	03/38	...	...	...	...	04/11 FL	...
	dep-line mgn	58 59	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	(2)	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	03/23½	...	...	...	...	03/40	...	...	...	...	04/15 UFV	...
	dep-line mgn	62 63	...	...	...	USV [6]	...	...	...	...	UFV	...	...	...	...	(2)	...
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	02/31	02/26½	02/26½	...	02/45½	02/34	02/44½	...	...	03/18	03/20½	...	...	03/28
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	02/47	02/44	02/44	...	03/02½	02/56	03/02½	...	...	03/33	03/38½	...	...	03/44
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	...	03/08	03/09½	03/09½	...	03/23½	03/23	03/29½	...	...	03/54	04/05½	...	...	04/05
	mgn	80	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	...	03/20	03/21	03/21	...	03/34½	03/37	03/41½	...	...	04/04	04/17½	...	...	04/16
	dep-line	83	...	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	...	...	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	03/25	03/26	03/26	...	03/40	03/47	03/47	...	...	04/09	04/22½	...	...	04/21
	dep-line	87	...	FL	FL	FL	...	SL	RVL	SL	...	...	FL	SL	...	...	FL
Shortlands Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line mgn	90 91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	03/31	03/31½	03/31½	03/36	03/46½	...	03/52½	...	03/45½	...	04/14	04/28	...	04/23
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/38	...	04/38	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4B18</b>	<b>4C18</b>	<b>6X70</b>	<b>6X71</b>	<b>3Q45</b>	<b>1Q67</b>	<b>1Q68</b>	<b>4C22</b>	<b>6Y39</b>	<b>3Q48</b>	<b>6O57</b>	<b>3Q43</b>	<b>7L23</b>	<b>7L23</b>	<b>7L23</b>	<b>7L23</b>
Orig. Dep. Time					03.14	03.14	23.16	17.44	17.44		04.30	23.16	02.20	22.13				
Orig. Loc. Name					Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor (Gbrf)	Hither Green P.A.D.	Woking Up Yard Recp.	Woking Up Yard Recp.		Tonbridge West Yard Gbrf	Hither Green P.A.D.	Acton T.C.	Hither Green P.A.D.				
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntrre	Wembley Eur Frt Ops Cntrre	Three Bridges Tl Up Depot	Three Bridges Tl Up Depot	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Cntrre	Grain Foster Yeoman Gbrf	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>TFO</b>	<b>TFO</b>	<b>MO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>03.10</b>	<b>03.10</b>	...	...	...	...	...	<b>03.50</b>	...	...	...	...	<b>03.57</b>	<b>03.57</b>	<b>04.11</b>	<b>04.11</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>03/12</i>	<i>03/12</i>	<i>03/16</i>	<i>03/16</i>	...	...	...	<i>03/52</i>	...	<i>03/54½</i>	...	...	<i>03/59</i>	<i>03/59</i>	<i>04/13</i>	<i>04/13½</i>
	mgn	5	<i>(1½)</i>	...	<i>(2½)</i>	<i>(3)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04OP37</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<i>03/35</i>	...	<i>03/40½</i>	...	...	...	<i>04/15</i>	...	<b>04.44½</b>	...	...	...	...	<i>04/43</i>	<i>04/43½</i>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	<b>04RM01</b>	<b>04RM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<i>03/45</i>	...	<i>03/51</i>	...	...	<b>04.11</b>	<b>04.11</b>	<i>04/33</i>	...	<i>05/05½</i>	...	...	...	<i>04/57</i>	<i>04/57½</i>
	mgn	23	...	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	<i>(3)</i>
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<i>03/52</i>	...	<i>03/56½</i>	...	<i>04/17</i>	<i>04/17</i>	<i>04/43</i>	<i>04/45</i>	<i>05/16</i>	...	...	...	...	<i>05/05</i>	<i>05/08</i>
	mgn	46	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<i>04/15</i>	...	...	...	...	...	<i>05/03</i>	...	...	...	...	...	...	<i>05/25</i>	<i>05/28</i>

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	(4)	(1)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	04/05½	...	04/26	04/26	...	04/55	05/30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP47½	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	04/15½	...	04/37	04/37	...	05/06	05.54½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	04/17½	...	04/41	04/41	...	05/08	05/59½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	USV	...	SL	SL	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RRk56	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.04	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	03/34½	...	03/38	...	03/46½	...	...	...	...	...	...	...	04/24	04/26½	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	03/49½	...	03/54½	...	04/14½	...	...	...	...	...	...	...	04/44	04/46½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	04*43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	04.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	04/10½	...	04/15	...	04/53½	...	...	...	...	...	...	...	05/12	05/14½	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	05.09	...	...	...	...	...	...	05.15½	...	...	...	...
	dep	82	04/20½	...	04/25	...	05@09½	...	...	...	...	...	...	05.16	05/25	05/27½	...	...
	dep-line	83	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	04/25½	...	04/29½	...	05/15½	...	...	...	...	...	...	05/21½	05/31	05/33½	...	...
	dep-line	87	SL	...	FL	...	CL	...	...	...	...	...	...	RVL	FL	FL	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	04/30½	...	04/35	04/35	...	...	...	...	...	...	...	...	05/38	05/40½	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q45: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Swanley

# WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>3Y75</b>	<b>8Y75</b>	<b>3Q08</b>	<b>3S73</b>	<b>4B14</b>	<b>7G23</b>	<b>0B18</b>	<b>3S75</b>	<b>3S75</b>	<b>7L98</b>	<b>7L98</b>	<b>6O63</b>	<b>6Y45</b>	<b>3Y75</b>	<b>8Y75</b>	<b>6O68</b>
Orig. Dep. Time			22.31	22.31	21.26	21.14				20.02	20.10			03.45	02.38	23.26	23.22	21.44
Orig. Loc. Name			Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Hiher Green P.A.D.	Tonbridge Engineers Siding				Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding			Hiher Green Down Recp.	Crawley New Yard (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Moreton-on-Lugg (Tarmac)
Dest. Loc. Name			Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Hiher Green P.A.D.	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre		Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Dagenham Dock Reception		Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load			SAND-D	SAND-D	UTU-R	SAND-D	75C92S16	45C92S16	LE75	SAND-D	SAND-D	45CTR85	45CTR85	60H66S20	60-66S06	SAND-D	SAND-D	60H66S20
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	QZ		Q	Q	Q	QYZ	QYZ			Q	Q	PQ
Dates Of Operation			MSX	MSX	ThO	FSX	WSX	WSX	ThO	MSX	MO	SX	SX	MO	MSX	MO	MO	TO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	<b>04.55</b>	<b>04.59</b>	<b>05.15</b>	...	...	<b>05.35</b>	<b>05.35</b>	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	<i>04/57</i>	<i>05/01</i>	<i>05/17</i>	...	...	<i>05/37</i>	<i>05/37</i>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	(½)		(3)	...	...			...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	<b>05.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	<b>05*12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05OP38</b>	<b>05OP38</b>	...
	dep	17	<i>04/39</i>	<i>04/39</i>	...	...	...	...	<b>05.19</b>	<i>05/24</i>	...	...	...	...	...	<b>05.46</b>	<b>05.46</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>04/58</i>	<i>04/58</i>	...	...	...	...	...	<i>05/35</i>	<i>05/40</i>	...	...	...	<i>05/44½</i>	<i>06/02</i>	<i>06/02</i>	...
	mgn	23	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	<i>04/32</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	<b>04RM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>04@46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<i>04/50</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<i>05/03</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<i>05/06½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<i>05/18½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	<i>05/31½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	<b>05RM09</b>	<b>05*38½</b>	...	...	...	...	<b>05RM44</b>	<b>05RM48</b>	...	...	...	...	...	<b>06RM11</b>	
	plt	44	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	
	dep	45	<i>05/09</i>	<b>05.12</b>	<b>05.42</b>	...	...	...	...	<b>05.47</b>	<b>05.51</b>	...	...	<i>05/50</i>	<i>06/11</i>	<b>06.14</b>	...	
	mgn	46	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	05/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	06/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	06/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RRk38	...	...	...	06RRk34
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	05.46	...	...	...	06.42
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	04/49	05/18½	...	05/36	...	...	06/03	06/03	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	05/09	05/33½	...	05/53	...	...	06/25	06/25	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	...	...	...	(2)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*54	06*54	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.02	07.02	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	79	...	...	...	05/32	05/56½	...	06/14	...	...	07/04	07/04	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	82	...	...	...	05/43	06/06½	...	06/25	...	...	07/17	07/17	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	05/51	06/12½	...	06/30	...	...	07/25	07/25	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	RVL	SL	...	FL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	06/19	...	06/39	...	...	07/32½	07/32½	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q08: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Hastings

# WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			6M45	6O61	4E26	7L22	6Y98	4B24	6B26	3S78	3S76	1Q73	0Y68	8Y73	0Y22	1Q74	6Y11	4E19
Orig. Dep. Time				04.40						08.46	09.10	19.33	09.40	10.10	09.38	22.31	10.48	
Orig. Loc. Name				Acton T.C.						Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Hoo Junction Up Yard	Hither Green P.A.D.	Hoo Junction Up Yard	
Dest. Loc. Name			Daventry Int Rft Recep Rfd		Scunthorpe Redbourn Sdg	Dagenham Dock Reception	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Cntre	Wembley Eur Frt Ops Cntre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.	Eastleigh East Yard	Tonbridge Engineers Siding	St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)	Hither Green P.A.D.	Tonbridge West Yard Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			60-66S18	60H66S20	75-66S06	45CTR85	60-66S08	75C92S16	60-66S16	SAND-D	SAND-D	LD75	LD75	SAND-D	LD75	LD75	60-TR40	75-66S08
Operating Characteristics			QY			QZ	Q	QZ	Q		Q	Q	QY	Q	Q	QY	Q	QY
Dates Of Operation			SX	ThO	SX	WThFO	SX	MO	SX	SX	SX	ThO	SX	SX	SX	FO	SX	FSX
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>07.07</b>	...	<b>08.10</b>	<b>08.22</b>	...	<b>09.45</b>	<b>10.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	07/09	...	08/13	08/24	...	09/47	10/10	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...
	mgn	5	...	...	(2½)	(1)	...	(1½)	(3)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07½	...	...	10/24½	11/18	11/35	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	(1)	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*14½	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	09/52	...	...	...	...	12/26	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM30	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	10/01	...	...	...	...	...	12.38	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/44	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/32
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/34½
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/47
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12C02½
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.04½
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM43	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12	09/23½	09.46	10/12	...	11/24	11/43	12/15
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	09/22½	09/31½	09/55	10/24	...	11/32	...	12/25
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	(3½)	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	09/34½	09/45	10/03½	10/35	...	11/44½	...	12/33
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	FL	...	SL	...	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36½	09/49	10/05	10/38	...	11/46½	...	12/34½
Beechbrook Farm Loop	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	UFV	UFV	...	SL	...	UFV
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(16)
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	64	...	08RRk10½	...	...	...	...	...	11*k20	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	08.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	07/32½	...	08/35	08/50	09/22	10/10	10/36	11/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	07/50½	...	08/52	09/10	09/42	10/25	10/53½	11/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	10*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	76	...	...	...	...	10.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	79	08/17½	...	09/15½	09/38	10/21	10/46	11/19	12/09	17/59	10/21	11/19	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	82	08/29½	...	09/28	09/51	10/32	10/56½	11/31	12/21½	...	...	...	18/06½	...	...	...	...
	dep-line	83	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	08/35	...	09/33	09/57	10/38	11/01½	11/36	12/30½	...	...	...	18/13½	...	...	...	...
	dep-line	87	FL	...	FL	SL	CL	FL	FL	CL	...	...	...	CL	...	...	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	08/45	...	09/42	10/02	...	11/12	11/42	...	...	...	10/12	...	...	...	...	13/01
Herne Hill	mgn	94	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>4E19</b>	<b>4E32</b>	<b>4Y19</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>6B34</b>	<b>7B18</b>	<b>0Y62</b>	<b>8Y74</b>	<b>3Y74</b>	<b>3W74</b>	<b>0B34</b>	<b>0B34</b>	<b>3W75</b>	<b>6Y13</b>	<b>6M95</b>
Orig. Dep. Time										09.42	09.33	09.40	05.46			15.22	15.15	
Orig. Loc. Name										Eastleigh East Yard	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf			Tonbridge West Yard Gbrf	Hoo Junction Up Yard	
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe Redbourn Sdg	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Crewe Coal Sidings (Drs)
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWThO</b>	<b>TFO</b>	<b>MThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.19</b>	<b>14.19</b>	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	<b>12.10</b>	...	<b>12.45</b>	<b>12.45</b>	<b>13.08</b>	<b>13.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>12/12</b>	...	<b>12/47</b>	<b>12/47</b>	<b>13/10</b>	<b>13/36</b>	...	...	...	...	<b>14/21</b>	<b>14/21</b>	...	...	...
	mgn	5	...	<b>(1)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16OP40</b>
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.48</b>
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17117</b>
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.18</b>
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13OP53</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/53</b>	...	...	<b>14/14</b>	...	...	...	<b>15/55</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/44</b>	<b>11/44½</b>	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*03</b>	<b>13*04½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.10</b>	<b>13.10½</b>	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/15</b>	<b>13/15½</b>	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	<b>11.30</b>	...	<b>12.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>11/32</b>	...	<b>12/21</b>	...	...	...	...	...	<b>13/28</b>	<b>13/28½</b>	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>11/34½</b>	...	<b>12/23½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/31</b>	<b>13/31½</b>	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>11/47</b>	...	<b>12/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/47</b>	<b>13/47½</b>	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	<b>12C02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>12.04½</b>	...	<b>12/45½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/01</b>	<b>14/01½</b>	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.59</b>	<b>14*RM12</b>	<b>14*RM12½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>UF</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>12/15</b>	...	<b>12/54½</b>	...	...	...	...	<b>14.05</b>	<b>14.15</b>	<b>14.15½</b>	<b>14/23</b>	...	...	<b>15/26½</b>	<b>16/03</b>	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	12/25	...	13/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	12/33	...	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	12/34½	...	13/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	UFV	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	(16)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	12/32	...	13/12½	13/12½	13/33	14/01	...	...	...	14/42	14/42	...	...	17/44	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	12/46	...	13/27½	13/27½	13/49	14/21	...	...	...	14/57	14/57	...	...	18/02½	
	mgn	73	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	13/02½	...	13/48½	13/48½	14/11	14/49	...	...	...	15/13	15/13	...	...	18/26½	
Otford Jn	dep	80	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	13/13	...	13/59	13/59	14/22	15/02	...	...	...	15/21	15/21	17/50½	...	18/38	
Swanley	dep	83	...	FL	...	FL	FL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	SL	...	SL	
	dep-line	84	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Mary Cray Jn	arr	86	...	13/19	...	14/04	14/04	14/27	15/09	...	...	...	15/27	15/27	17/56½	...	18/43½	
	dep	87	...	FL	...	FL	FL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	SL	...	SL	
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bickley	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	13/01	13/27	...	14/12	14/12	14/42	15/15	...	...	...	15/36½	15/36½	18/02½	...	18/49	
	dep	94	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	
Herne Hill	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/34	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			<b>6O65</b>	<b>3E04</b>	<b>0Y23</b>	<b>6Y71</b>	<b>6B42</b>	<b>4B42</b>	<b>4B44</b>	<b>4B46</b>	<b>7X48</b>	<b>4B48</b>	<b>8Y72</b>	<b>8Y72</b>	<b>0B54</b>	<b>3S71</b>	<b>4B52</b>	<b>4B54</b>	
			13.12	16.37		19.14								20.20	20.20		20.37		
			Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ashford Down Sidings		Tonbridge West Yard Gbrf								Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding		
			Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Hoo Junction Up Yard	Grain Foster Yeoman Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Willesden Euroterminal	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley H.S.	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
			<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	
			<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	
			<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	17.31	17.35	18.10	18.36	19.09	19.11	...	...	20.40	...	20.57	21.09	
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	17/33	17/37	18/12	18/38½	19/11	19/13	...	...	20/42	...	20/59	21/11	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	...	
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	17/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	16/36½	17/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	(11)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	16.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	16/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hastings	arr	29	...	...	16RM38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	30	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	16/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	16/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	17/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	17/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	43	...	17OP26	...	19PR18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM39	...	...	
	plt	44	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	45	16/53	17.31	17/36	19.22	...	...	...	...	...	20/22	20/22	...	20.42	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(1½)	...	...	...	
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	19/32	...	...	...	...	...	...	20/39	20/39	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	19/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	19/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	17/54	18/02	18/34	19/02	19/35	19/35	...	...	21/03	...	21/21	21/32
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	18/14	18/17	18/51	19/17	19/59	19/50	...	...	21/19	...	21/38	21/47
Borough Green Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	(3½)	(½)	(1½)	(½)	(1)	(½)	...	...	(5)	...	(2)	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	80	...	...	...	...	18/39	18/39	19/18	19/38½	20/22	20/11½	...	...	21/41	...	22/02	22/09
	mgn	81	...	...	...	...	(1)	(2)	...	(1)	...	...	...	...	(4)	...	...	(4)
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	83	...	...	...	...	18/51	18/51	19/30	19/51	20/33½	20/21½	...	...	21/53	...	22/13	22/23
	dep-line	84	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	(1)	...
St Mary Cray Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	18/56	18/56	19/35	19/56	20/39½	20/27½	...	...	21/58	...	22/19	22/28
	dep-line	88	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	FL
Bickley	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	19/02	19/02	19/42	20/01	20/50	20/36½	...	...	22/12	...	22/27	22/42
Herne Hill	mgn	95	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>3S73</b>	<b>6Y88</b>	<b>4Y20</b>	<b>4C58</b>	<b>3S72</b>	<b>3Q43</b>	<b>3Q46</b>	<b>6D56</b>	<b>4L06</b>	<b>4L06</b>	<b>4B58</b>	<b>1Q78</b>	<b>1Q87</b>	<b>6D60</b>	<b>6B60</b>	<b>4C62</b>
Orig. Dep. Time			21.14	21.13			19.41	22.13	22.12					13.25	13.25			
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf			Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.					Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.			
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Grain Foster Yeoman Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Willesden Euroterminal	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ripple Lane Filt (Dbc)	Willesden Euroterminal	Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	<b>21.36</b>	...	...	...	<b>22.10</b>	<b>22.19</b>	<b>22.19</b>	<b>22.33</b>	...	...	<b>22.36</b>	<b>22.39</b>	<b>23.12</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>21/38</b>	...	...	...	<b>22/12</b>	<b>22/21</b>	<b>22/21</b>	<b>22/35</b>	...	...	<b>22/38</b>	<b>22/41</b>	<b>23/14</b>
	mgn	5	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	<b>22/02</b>	...	...	...	<b>22/36</b>	<b>22/42</b>	<b>22/42</b>	...	...	...	<b>23/01</b>	...	<b>23/39½</b>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>22/12</b>	...	...	...	<b>22/47</b>	<b>22/51½</b>	<b>22/51½</b>	...	...	...	<b>23/12</b>	...	<b>23/49½</b>
	mgn	23	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(1)</b>
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	<b>21/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>21/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	<b>21/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	<b>21.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>21/33</b>	...	<b>22/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>21/35½</b>	...	<b>22/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>21/47½</b>	...	<b>22/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	<b>21/57</b>	...	<b>22/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	<b>21*16</b>	<b>21PRRM17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OPRM09½</b>	<b>23OPRM09½</b>	...	...	...	...
	plt	44	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	45	<b>21.17</b>	<b>21.22</b>	<b>22/05</b>	<b>22/22</b>	<b>22/40½</b>	...	...	<b>22/56</b>	<b>23/01</b>	<b>23/01</b>	...	...	...	<b>23/21</b>	...	<b>23/56</b>
	mgn	46	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(10)</b>	<b>(10)</b>	<b>(5)</b>	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	----->
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	22/43 (2)	23/01½	...	...	...	23/21	23/21	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	----->	...	22RM59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	21/29 (1)	21/32 (½)	...	...	...	...	23.09½ (2)	23/10 (3½)	...	...	...	...	...	23/40 (3)	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	21/43	21/43	...	...	...	...	...	23/23½	...	...	...	...	...	23/53	...	...
	dep-line	58	FL (2½)	SL (2)	...	...	...	...	...	FL (2)	...	...	...	...	...	FL	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21/47½	21/47	...	...	...	...	...	...	23/27½	...	...	...	...	23/55	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	UFV (1)	SL (½)	...	...	...	...	...	USV (½)	...	...	...	...	...	UFV	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/56	...	...	...	23/05	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/11	...	...	...	23/21	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Jn	dep	79	...	...	...	...	...	22/51½	23.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	23@17 (1)	...	...	23/32	...	...	...	...	23/42	...
	arr	81	...	...	...	...	...	----->	23.29½ (1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	82	...	...	...	...	...	...	23@30 SL	...	...	...	...	...	...	...	23/53 FL (3)	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/44	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	----->	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	23/39	...	...	23/49	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	23/47 (1)	23/34	...	...	23/57	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Oxford Jn  
 @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Swanley

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
			4C62	4C62	4B62	6B64	6C64	0D64	6D64	0B64	6B64	4M90	4M91
Signal ID													
Orig. Dep. Time												23.19	23.19
Orig. Loc. Name												Calais Fréthun (Gbrf)	Calais Fréthun (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf
Timing Load			75C66S16	75C66S16	75C92S16	60-92S16	60-TR85	LD75	60-92S16	LD75	60-92S16	75C92S16	75C92S16
Operating Characteristics			YZ	QYZ	QYZ	QY	Q	QY	QY	QY	QY	Y	QY
Dates Of Operation			WO	MTThO	SX	FO	FO	TO	FSX	TO	FSX	SX	SX
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	23.15	23.15	23.19	23.45	23.45	23.46	23.46	23.46	23.46	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	23/17	23/17	23/21	23/47	23/47	23/48	23/48	23/48	23/48	23/55	23/55
	mgn	5	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	23/39½	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	23/49½	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	23/56	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6D60	6B60	4C62	6C64	4C00	4B62	3S72	6B64	4M90	4B00	6M14	3S71	6M14	6D02	6B04	4M91
Orig. Dep. Time			22.36	22.39	23.12	23.45		23.19	19.41	23.45	23.19			20.37				23.19
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor Sdgs	Calais Frethun (Grf)			Tonbridge Engineers Siding				Calais Frethun (Grf)
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Davertry Grf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Tonbridge Engineers Siding	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Davertry Grf
Timing Load			60-92S16	60-92S16	75C66S16	60-TR85	75C66S16	75C92S16	SAND-D	60-92S16	75C92S16	75C92S16	60-92S16	SAND-D	60-92S16	60-92S16	60-92S16	75C66S14
Operating Characteristics			QY	QY	QYZ	Q	QZ	QYZ	Q	QY	Y	QYZ	Y	Q	QY	QY	QYZ	QY
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	SO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	FO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	00.01	...	...	...	...	00.01	00.01	...	00.15	00.22	00.35	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	00/03	...	...	...	...	00/03	00/03	...	00/17	00/24	00/37	...
	mgn	5	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	00/14	00/27	...	...	...	...	...	...	00/40½	00/47	...	01/10½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	00/26	00/37	...	...	...	...	...	...	00/51½	00/59	...	01/20½	...
	mgn	23	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	00/32	00/46	...	...	...	...	...	...	00/56½	01/07	...	01/26	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	00/16	00/51 (2)	01/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/45 (1½)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	00/24	...	...	...	...	...	01/10½	01/15	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM59	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.47	01/20½	01/25	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/49	01/22½	01/27	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	UFV	UFV	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/27 (11)
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	dep	69	...	...	...	...	...	...	00/08	00/19	00/25	00/25	...	...	...	00/58	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	00/24	00/34	00/40	00/41	...	...	...	01/14	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	75	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	00/19	00/27	00/46	00/55½	01/01	01/02	...	...	...	01/35	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(4)	...	...	...	(2½)	...
St Mary Cray Jn	arr	81	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	00/29	00/41	00/57	01/05½	01/11	01/17	...	...	...	01/48½	...
	dep-line	83	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	...	...	SL	...
Bickley	mgn	84	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	00/01	...	...	00/34	00/50	01/02	01/10½	01/16	01/22	...	...	...	01/53½	...
Shortlands Jn	dep-line	87	...	FL	...	...	SL	RVL	FL	SL	FL	FL	...	...	...	SL	...
	arr	88	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	93	00/04	00/10	...	...	00/39	03/26½	01/08	01/16	01/21	01/28½	...	01/28½	01/44	01/59½	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	96	...	...	...	...	...	...	03/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4M31</b>	<b>8Y72</b>	<b>4M31</b>	<b>6B06</b>	<b>6D06</b>	<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>6D10</b>	<b>6B10</b>	<b>4M14</b>	<b>4M14</b>	<b>6B16</b>	<b>8Y71</b>	<b>6D16</b>	<b>4B18</b>	<b>4C18</b>
Orig. Dep. Time				20.20											19.42			
Orig. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding											Tonbridge Engineers Siding			
Dest. Loc. Name			Hams Hall Reception Line	Tonbridge Engineers Siding	Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60C66S18</b>	<b>60C66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>00.56</b>	...	<b>01.00</b>	<b>01.08</b>	<b>01.08</b>	<b>01.22</b>	<b>01.22</b>	<b>02.15</b>	<b>02.21</b>	<b>02.40</b>	<b>02.55</b>	<b>03.00</b>	...	<b>03.00</b>	<b>03.15</b>	<b>03.15</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>00/58</i>	...	<i>01/02</i>	<i>01/10</i>	<i>01/10</i>	<i>01/24</i>	<i>01/24</i>	<i>02/17</i>	<i>02/23</i>	<i>02/42</i>	<i>02/57</i>	<i>03/02</i>	...	<i>03/02</i>	<i>03/17</i>	<i>03/17</i>
	mgn	5	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>01/19½</i>	...	...	...	<i>01/33</i>	...	<i>01/48</i>	<i>02/40</i>	...	<i>03/04½</i>	...	...	...	<i>03/25</i>	...	<i>03/40</i>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>01/29½</i>	...	...	...	<i>01/44</i>	...	<i>01/59½</i>	<i>02/50½</i>	...	<i>03/14½</i>	...	...	<i>03/17½</i>	<i>03/36</i>	...	<i>03/50</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>01/35</i>	...	...	...	<i>01/49</i>	...	<i>02/05½</i>	<i>02/56½</i>	...	<i>03/20</i>	...	...	<b>03RM25½</b> <b>1</b> <b>03.33½</b>	<i>03/41</i>	...	<i>03/55½</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	01/55	...	...	...	...	...	02/26½	...	...	03/40	...	...	...	...	...	04/15½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(1)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	02/02	...	...	03/10	...	...	...	...	...	03/49	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	02/12	...	...	03/21½	...	...	...	...	...	03/59	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	02/14	...	...	03/23½	...	...	...	...	...	04/01	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	USV	...	...	USV	...	...	...	...	...	USV	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	[15]	...	...	[6]	...	...	...	...	...	[15]	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	01/13½	01/22½	01/36	...	01/46½	...	...	02/45½	...	03/18	03/23	...	...	03/38	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	01/33½	01/39½	01/52	...	02/04½	...	...	03/02½	...	03/33	03/39	...	...	03/53	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	01/56½	02/05	02/13	...	02/31½	...	...	03/23½	...	03/54	04/00	...	...	04/14	...
Swanley	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	02/07½	02/16½	02/24	...	02/43½	...	...	03/34½	...	04/04	04/11	...	...	04/25	...
St Mary Cray Jn	dep-line	83	...	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	...	02/14½	02/21	02/29	...	02/48½	...	...	03/40	...	04/09	04/16	...	...	04/30	...
	dep-line	87	...	CL	SL	SL	...	FL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	02/25	02/35	02/35	02/54	...	03/36	03/46½	...	04/14	04/22	...	04/22	04/35	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4C22</b>	<b>3Y75</b>	<b>8Y75</b>	<b>3S73</b>	<b>3S75</b>	<b>8Y73</b>	<b>6D90</b>	<b>6O05</b>	<b>6B90</b>	<b>0B20</b>	<b>6O21</b>	<b>6O21</b>	<b>3S76</b>	<b>6C20</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>
Orig. Dep. Time			22.31	22.31	22.31	21.14	20.02	06.11					01.37	02.00	08.20			
Orig. Loc. Name				Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding					Whatley Quarry	Whatley Quarry	Tonbridge Engineers Siding			
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Willesden S.W.S.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre			Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Margam T.C.	Margam T.C.
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60CTR85</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
															<b>SO Until 30/09/2017</b>			
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>03.50</b>	...	...	...	...	...	<b>05.38</b>	<b>05.54</b>	<b>06.05</b>	<b>07.35</b>	...	...	...	<b>08.08</b>	<b>08.12</b>	<b>08.31</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>03/52</i>	...	...	...	...	...	<i>05/40</i>	<i>05/56</i>	<i>06/07</i>	<i>07/37½</i>	...	...	...	<i>08/10</i>	<i>08/14</i>	<i>08/33</i>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	<i>(4)</i>	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	<b>05*12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>04/15</i>	<i>04/39</i>	<i>04/39</i>	...	<b>05.19</b>	...	<i>06/03</i>	<i>06/22</i>	...	...	...	...	...	<i>08/33</i>	...	<i>08/56</i>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>(8)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>04/33</i>	<i>04/58</i>	<i>04/58</i>	...	<i>05/35</i>	...	<i>06/13½</i>	<i>06/37</i>	...	...	...	...	...	<i>08/44</i>	...	<i>09/06½</i>
	mgn	23	<b>(4)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	<b>05RM09</b>	...	<b>05RM44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>04/43</i>	<i>05/09</i>	<b>05.12</b>	...	<b>05.47</b>	<i>06/13</i>	<i>06/19½</i>	<i>06/45</i>	...	...	...	...	<i>08/22</i>	<i>08/52</i>	...	<i>09/12½</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Godstone	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	05/03	...	...	...	...	...	...	07/08½	...	...	...	...	...	09/15½	...	...
	mgn	52	(9)	...	...	...	...	...	...	(8½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	06/25	06/32	...	...	...	...	...	08/31½	...	...	09/23½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	06/37½	06/44½	...	...	...	...	...	08/42½	...	...	09/35
	dep-line	58	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	06/40	06/46½	...	...	...	...	...	08/46	...	...	09/37½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	UFV	UFV	...	...	...	...	...	SL	...	...	UFV
mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RRk57	07RRk57	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	08.07	08.07	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	dep	69	...	...	...	04/49	...	...	...	...	06/29	07/59½	...	...	...	...	08/35½	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	dep	72	...	...	...	05/09	...	...	...	...	06/47	08/22½	...	...	...	...	08/53½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	05/32	...	...	...	...	07/14	08/48½	...	...	...	...	09/20½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	05/43	...	13/06½	...	...	07/26	08/58½	...	...	...	...	09/32½	...
	dep-line	83	...	...	...	SL	...	SL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...
Bickley	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(4)
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	05/51	...	13/14	...	...	07/31	09/03½	...	...	...	...	09/41½	...
Shortlands Jn	dep-line	87	...	...	...	RVL	...	RVL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heme Hill	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heme Hill	dep	93	...	...	...	...	...	...	06/58	...	07/42	09/12	...	...	...	...	09/58	09/58
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	(1)	(1)
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>6B24</b>	<b>6E26</b>	<b>6D24</b>	<b>7L22</b>	<b>7L22</b>	<b>1Q70</b>	<b>6B26</b>	<b>3S78</b>	<b>1Q69</b>	<b>6D26</b>	<b>1Q56</b>	<b>3M05</b>	<b>6M95</b>	<b>6C28</b>	<b>4E19</b>	<b>1Q57</b>
Signal ID										08.31	09.00		10.30					
Orig. Dep. Time										Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.		Hither Green P.A.D.					
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourn Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Woking Up C.H.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Peterborough Virtual Gbrf	Woking Up C.H.S.
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>09.11</b>	<b>09.11</b>	<b>09.26</b>	<b>09.33</b>	<b>09.50</b>	<b>10.06</b>	<b>10.11</b>	...	...	<b>10.26</b>	...	<b>10.52</b>	...	<b>10.58</b>	...	<b>11.27</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>09/13</i>	<i>09/13</i>	<i>09/28</i>	<i>09/35</i>	<i>09/52</i>	<i>10/08</i>	<i>10/13</i>	...	...	<i>10/28</i>	...	<i>10/54</i>	...	<i>11/00</i>	...	<i>11/29</i>
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(¾)	...	...	...	(2)
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	<i>12/10</i>
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	<b>10.0P33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<i>09/54</i>	...	<i>10/22</i>	<b>10.43</b>	...	...	<i>10/43</i>	<i>10/56</i>	...	<i>11/23</i>	...	<i>11/28</i>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	(2)	...	(1)	(4½)	...	...	(6)	...	...	(4½)	...	(2)	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<i>10/07</i>	...	<i>10/37</i>	<i>10/58</i>	...	...	<i>10/58</i>	<i>11/08</i>	<i>11/17</i>	<i>11/38</i>	...	<i>11/42</i>	...	...
	mgn	23	...	...	(2½)	...	...	(3)	...	...	(3)	(1)	(3)	(2)	...	(3)	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/34</i>	...	...	<i>14/01½</i>	...	...	...	...	<i>14/01½</i>
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	<i>15/09</i>	...	...	...	...	<i>15/09</i>
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>15/13½</i>	...	...	...	...	<i>15/13½</i>
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.30</b>	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>15/29½</i>	...	...	...	<i>11/32</i>	<i>15/29½</i>
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>15/32</i>	...	...	...	<i>11/35</i>	<i>15/32</i>
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>15/45</i>	...	...	...	<i>11/47</i>	<i>15/45</i>
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11C54</b>	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>15/54½</i>	...	...	...	<b>11.56</b>	<i>15/54½</i>
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<i>10/14½</i>	...	<i>10/45</i>	<i>11/06½</i>	...	...	<i>11/06½</i>	<i>11/15</i>	<i>19/16</i>	<i>11/45½</i>	...	<i>11/52</i>	<i>12/14½</i>	<i>19/16</i>
	mgn	46	...	...	...	...	(4)	(3)	...	...	(3)	...	(½)	...	...	(1)	(½)	(½)
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	11/09 (7½)	11/23½ (2)	...	...	11/23½ (2)	...	...	...	...	12/12 (2½)	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	10/24½	...	...	...	...	...	...	11/24	19/24½ (2)	11/54 (1)	...	...	12/24 (½)	19/24½ (2)
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	10/34½	...	...	...	...	...	...	11/33	19/35	12/03½	...	...	12/32	19/35
	dep-line	58	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)	...	...	(½)	(½)
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	10/36½	...	...	...	...	...	...	11/36	19/37½	12/08½	...	...	12/34	19/37½
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	UFV	...	...	...	...	...	...	UFV	UFV	UFV	...	...	UFV	UFV
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	(18)	...	...	(½)	(1)
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	09/34	09/34	...	10/01	...	...	10/34	11/02	...	...	...	...	11/25	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	09/58	09/58	...	10/22½	...	...	10/51½	11/22½ (2)	...	...	...	...	11/47½ (7)	...	...	...
	mgn	73	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	10/19	10/19	...	10/51	...	...	11/17	11/47½	...	...	...	...	12/16½ (2)	...	...	...
Otford Jn	mgn	80	...	(1)	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	10/30	10/30	...	11/04½	...	...	11/33	11/58½	...	...	...	...	12/28½	...	...	...
Swanley	dep-line	83	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	84	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	10/35	10/35	...	11/10½	...	...	11/38	12/05½	...	...	...	...	12/34½	...	...	...
	dep-line	87	FL	FL	...	FL	...	...	FL	CL	...	...	...	...	SL	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	10/44	10/44	10/44	11/20	...	...	11/43½	...	...	11/43½	19/46	12/36	12/39½	...	12/45½	19/46
	mgn	94	(2)	(2)	(2)	...	...	...	(3½)	...	...	...	(2)	(4)	(3)	...	(4)	(2)
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	15/05½	...	...	15/05½	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			6B28	4E32	4E32	4Y19	4C30	4B30	1Q89	6B32	6D32	4C32	4B32	1Q80	1Q79	6B34	6060	6D34	
Orig. Dep. Time															09.45		10.24		
Orig. Loc. Name															Hither Green P.A.D.		Bow Depot Gbrf		
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourn Sdg	Scunthorpe Redbourn Sdg	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green P.A.D.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			60-92S16	75-92S08	75-92S08	75-66S06	75C66S16	75C92S16	LD75	60-92S16	60-92S16	75C66S16	75C92S16	LD75	LD75	60-92S16	60-66S06	60-92S16	
Operating Characteristics			Q	QY	QY	QYZ	QYZ	QY	QY	QY	QY	QZ	QZ	QY	Q	Y	Q	Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	2	11.33	11.45	11.45	...	12.09	12.18	12.34	12.39	12.53	13.09	13.19	13.41	...	13.49	...	13.54	
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	11/35	11/47	11/47	...	12/11	12/20	12/36	12/41½	12/55	13/11	13/21	13/43	...	13/51	...	13/56	
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	12/06	...	...	12/34	...	13/01½	...	13/20	13/34	...	...	...	...	...	14/21½	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	(3)	...	...	...	...	(4)	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	(4½)	
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	12/18	...	...	12/44	...	13/16	...	13/35½	13/44	...	...	...	14/22	...	14/37	
	mgn	23	...	...	...	...	(2)	...	(2½)	...	(3½)	(2½)	...	...	...	...	...	(2½)	
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	12/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	12/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	12/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	12/23½	...	12/44½	12/52	...	13/23½	...	13/44	13/52	...	...	...	14/27½	...	14/44½	
	mgn	46	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	51	...	...	...	...	13/12	...	...	...	...	14/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	12/32	...	12/53½	...	...	13/31½	...	13/54	...	...	...	...	...	...	14/54½
	mgn	55	...	(2½)	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	12/42	...	13/01	...	...	13/44	...	14/04	...	...	...	...	...	...	15/04½
	dep-line	58	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	59	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	12/46	...	13/02½	...	...	13/46½	...	14/06	...	...	...	...	...	...	15/07½
	dep-line	62	...	UFV	...	FL	...	...	SL	...	UFV	...	...	...	...	...	...	UFV
	mgn	63	...	(10)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	11/56	...	12/05	...	...	12/43	...	13/03	...	...	13/43	14/01	14/01	14/12½	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	12/14	...	12/22	...	...	12/58	...	13/22½	...	...	13/58	14/18	14/18	14/28½	...	...
	mgn	73	(3)	...	(5)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(8½)	(8½)	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	12/38	...	12/44	...	...	13/19	...	13/48	...	...	14/19	14/43	14/43	14/50	...	...
	mgn	80	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	12/50	...	12/55	...	...	13/29	...	13/59	...	...	14/29	14/56	14/56	15/01	...	...
	dep-line	83	SL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	12/55	...	12/59	...	...	13/36	...	14/04	...	...	14/34	15/03	15/03	15/06	...	...
	dep-line	87	SL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	13/01	13/06	13/19	...	...	13/42	...	14/19½	14/19½	...	14/42	15/12	15/12	15/20	...	15/20
	mgn	94	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>0B34</b>	<b>3W74</b>	<b>8Y74</b>	<b>3Y74</b>	<b>5Q38</b>	<b>6B40</b>	<b>3W75</b>	<b>6D40</b>	<b>5Q57</b>	<b>4B42</b>	<b>6B38</b>	<b>6D38</b>	<b>6C44</b>	<b>4B46</b>	<b>7X48</b>	<b>4C46</b>
Orig. Dep. Time				06.05	09.32	09.40	15.35		15.21		17.13							
Orig. Loc. Name				Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Ramsgate E.M.U.D.		Tonbridge West Yard Gbrf		Ramsgate E.M.U.D.							
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Ilford E.M.U.D.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Derby	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-37315</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>95-47245</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45-92S16</b>	<b>75CTR85</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	<b>14.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	<b>16.19</b>	...	<b>16.33</b>	...	<b>17.19</b>	<b>17.49</b>	<b>17.54</b>	<b>18.09</b>	<b>18.49</b>	<b>19.08</b>	<b>19.09</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>14/21</b>	...	...	...	...	<b>16/21</b>	...	<b>16/35</b>	...	<b>17/21</b>	<b>17/51</b>	<b>17/56</b>	<b>18/11</b>	<b>18/51</b>	<b>19/10</b>	<b>19/11</b>
	mgn	5	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy Lydd Town	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	<b>14*30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>14.37½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/58</b>	<b>18/00</b>	...	...	<b>18/21½</b>	<b>18/34</b>	...	...	<b>19/34</b>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>14/51</b>	...	...	...	...	...	<b>17/09</b>	<b>18/09</b>	...	...	<b>18/37</b>	<b>18/44½</b>	...	...	<b>19/44</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2)</b>
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	<b>12/36</b>	<b>12/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	31	...	...	<b>14/06</b>	<b>14/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>14/11</b>	<b>14/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>14/25</b>	<b>14/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>14/28</b>	<b>14/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>14/44</b>	<b>14/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	<b>14/55</b>	<b>14/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	<b>15RM08</b>	<b>15*RM08</b>	...	...	<b>15OP24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>DF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>14/58</b>	<b>15.33</b>	<b>15.33</b>	...	...	<b>15.25</b>	<b>17/14</b>	<b>18/15</b>	...	...	<b>18/44½</b>	<b>18/52</b>	...	...	<b>19/52</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/12 (5)	...	...	20/12½ (5)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	17/24	18/24	...	...	18/54½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	17/34	18/32	...	...	19/04½	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	17/36	18/34	...	...	19/06½	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	UFV	UFV	...	...	UFV	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	14/39	...	...	...	16/43	...	...	...	17/43	18/12½	...	...	19/12½	19/34	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	15/03	...	...	...	16/59	...	...	...	17/58	18/28½	...	...	19/27½	19/52	...
Borough Green Down Loop	mgn	73	(5)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	79	15/24	...	...	...	17/20	...	...	...	18/22	18/50	...	...	19/49	20/14	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	82	15/32	...	...	17/01	17/31	17/42½	...	...	18/32	19/01	...	...	19/59	20/25½	...
	dep-line	83	FL	...	...	SL	FL	SL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	15/36½	...	...	17/05½	17/36	17/48½	...	...	18/37	19/06	...	...	20/04	20/31½	...
	dep-line	87	FL	...	...	SL	FL	SL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	15/44	...	...	...	17/13	17/42	17/57	17/48	18/43	18/47	19/12	19/19½	...	20/12	20/42½
Herne Hill	mgn	94	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			6B66	3S71	6D66	4B50	4C50	8Y72	3S73	4C54	4B54	6B52	3S72	6D52	4D56	4B56	6B56	6D56
				20.33 Tonbridge Engineers Siding				21.00 Tonbridge Engineers Siding	21.14 Tonbridge Engineers Siding				19.33 Tonbridge Engineers Siding					
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			60-92S16	SAND-D	60-92S16	75C92S16	75C66S16	SAND-D	SAND-D	75C66S16	75C92S16	60-92S16	SAND-D	60-92S16	75CTR85	75C92S16	60-92S16	60-92S16
Operating Characteristics			QY	Q	QY	QYZ	QZ	Q	Q	QZ	QZ	QY	Q	QY	QY	QYZ	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	19.50	...	19.54	20.09	20.09	...	...	20.45	20.50	21.08	...	21.31	21.43	21.54	21.54	22.05
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	19/52	...	19/56	20/11	20/11	...	...	20/47	20/52	21/10	...	21/33	21/45	21/56	21/56	22/07
	mgn	5	...	...	(½)	(1)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	20/21½	...	20/34	...	...	21/10	...	...	...	21/56	22/07	...	...	22/30
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	20/37	...	20/44	...	...	21/20	...	...	...	22/07	22/17	...	...	22/41
	mgn	23	...	...	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/34½	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/54½	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/22½	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/25½	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/43½	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*53½	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.01½	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	20RM35	...	...	...	...	...	...	...	...	22*14½	...	...	...	...	...
	plt	44	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	45	...	20.42	20/43½	...	20/52½	21/04	21/16	21/25½	...	...	22.21½	22/15	22/23	...	...	22/46
	mgn	46	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	21/12½	...	...	21/46	...	...	22/43	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(4)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*45	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	20/53½	...	...	21/16	21/28	...	...	...	23.48	22/25	22/32	...	...	22/56
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	21/03½	...	...	...	21/41	...	...	...	...	22/35	22/43	...	...	23/06
	dep-line	58	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	SL	...	...	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	21/05½	...	...	...	21/47	...	...	...	...	22/37	22/47	...	...	23/08
	dep-line	62	...	...	UFV	...	...	...	UFV	...	...	...	...	UFV	USV	...	...	USV
	mgn	63	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	dep	69	20/13	...	...	20/34	...	...	...	...	21/13	21/32	...	...	...	22/17	22/17	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	20/29	...	...	20/49	...	...	...	...	21/28	21/52	...	...	...	22/43	22/43	...
	mgn	73	(4)	...	...	(½)	...	...	...	...	(4)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	20/54½	...	...	21/10½	...	...	...	...	21/53	22/15	23/51	...	...	23/04	23/04	...
St Mary Cray Jn	mgn	80	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	82	21/05½	...	...	21/25½	...	...	...	...	22/03	22/26½	...	...	...	23/16	23/16	...
Bickley	dep-line	83	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	84	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	86	21/10½	...	...	21/33½	...	...	...	...	22/08	22/31½	...	...	...	23/22½	23/22½	...
	dep-line	87	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	SL	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	21/16½	...	21/16½	21/43	...	...	...	...	22/15	22/43	...	22/43	22/55½	23/28½	23/28½	23/15
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

27 May to 9 December

			113	114	115	116
			<b>4C58</b>	<b>4B58</b>	<b>6B60</b>	<b>6D60</b>
			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
			<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>
			<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>22.09</b>	<b>22.10</b>	<b>22.39</b>	<b>22.45</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...
	dep	4	22/11	22/12	22/41	22/47
	mgn	5	(1½)	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...
	dep	17	22/35	...	...	23/09½
	dep-line	18	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...
	dep	22	22/45	...	...	23/20
	mgn	23	(1½)	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...
	dep	45	22/52	...	...	23/25½
	mgn	46	(1)	...	...	(2)
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...
	dep	51	23/13	...	...	...



			113	114	115	116
	mgn	52	(½)	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	23/40½
	mgn	55	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	23/51½
	dep-line	58	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	59	...	...	...	<b>(3)</b>
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	23/56½
	dep-line	62	...	...	...	<b>USV</b>
	mgn	63	...	...	...	<b>(4)</b>
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	----->
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...
	dep	69	...	22/34	23/02	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...
	dep	72	...	22/49	23/19½	...
	mgn	73	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...
	dep	79	...	23/10	23/45	...
	mgn	80	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...
	dep	82	...	23/20	23/56½	...
	dep-line	83	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	84	...	<b>(2)</b>	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	----->	...
	dep	86	...	23/27	...	...
	dep-line	87	...	<b>FL</b>	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...
	dep	93	...	23/34	...	...
	mgn	94	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			6B60	6D60	3S72	8Y72	3S71	8Y71	3S73	3S75	3Y75	8Y75	3S76	8Y73	4C22	4B22	6C24	6D24	
Orig. Dep. Time			22.39	22.45	19.33	21.00	20.33	20.20	21.14	20.05	23.23	23.20	06.56	08.10					
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding					
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	
Timing Load			60-66S16	60-66S16	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	75C66S16	75C92S16	60-66S16	60-92S16	
Operating Characteristics			QY	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	QYZ	QYZ	QYZ	QY	
Dates Of Operation			SO, not 20/05/2017	SO, not 20/05/2017	SO, not 20/05/2017	SO, not 20/05/2017	SO, not 20/05/2017	Sun, not 21/05/2017	SO, not 20/05/2017	Sun, not 21/05/2017	Sun, not 21/05/2017	Sun, not 21/05/2017	Sun, not 21/05/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	21/05/2017
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	05/35½	06/07	06/07	...	...	08/33	...	09/32	09/32		
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	05*55	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	03/18	...	06.10	06/23	06/23	...	08/43	...	09/43	09/43		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(2½)	(5)		
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	03RM26	...	06RM18	...	06RM31	...	...	...	...	...		
	plt	44	...	...	...	...	...	2	...	1	...	2	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	03.30	...	06.21	06/31	06.36	06/58	08/12	08/54	...	09/51	09/53½	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Godstone	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/15	...	10/11	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/11	(1½)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10	08/24	...	...	...	10/08½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Orpington	arr	56	...	...	...	00OPRM58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	01.46	...	...	...	...	...	07/22	08/37	...	...	...	10/21
	dep-line	58	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	01/48	...	...	...	...	...	07/25	08/39	...	...	...	10/23½
	dep-line	62	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	UFV	...	...	...	UFV
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(18)
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	←----	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	00/46½	...	...	04/25	...	...	...	...	...	08/49	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	01/06½	...	...	04/45	...	...	...	...	...	09/04	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	...	...	...	01/29½	...	...	05/08	...	...	...	...	...	09/25	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	←----	...	00*OP02	...	...	...	...	...	...	...	15OP37	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	...	...	00.53	01/40½	...	...	05/19	...	...	...	15.42	...	09/35	...	...
	dep-line	83	...	...	SL	FL	...	...	SL	...	...	...	FL	...	FL	...	...
Bickley	mgn	84	...	...	(4)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	00/01½	...	01/04	01/52½	...	...	05/27	...	...	...	15/49	...	09/40	...	...
Shortlands Jn	dep-line	87	FL	...	RVL	CL	...	...	RVL	...	...	...	CL	...	FL	...	...
	arr	88	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	00/07	00/07	02/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45	...	10/48
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	96	...	...	02/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6D24</b>	<b>6B24</b>	<b>4C26</b>	<b>4B26</b>	<b>3S78</b>	<b>4C28</b>	<b>4B28</b>	<b>7C30</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>7B30</b>	<b>4Y19</b>	<b>7C32</b>	<b>3Y74</b>	<b>8Y74</b>	<b>7B32</b>
Orig. Dep. Time							08.42									09.16	09.12	
Orig. Loc. Name							Tonbridge Engineers Siding									Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourn Sdg	Scunthorpe Redbourn Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>45C92S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>45CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			Sun, not 21/05/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>09.07</b>	<b>09.26</b>	<b>10.10</b>	<b>10.26</b>	...	<b>11.10</b>	<b>11.26</b>	<b>11.53</b>	<b>12.07</b>	<b>12.09</b>	<b>12.19</b>	...	<b>12.53</b>	...	...	<b>13.09</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>09/09</i>	<i>09/28</i>	<i>10/12</i>	<i>10/28</i>	...	<i>11/12</i>	<i>11/28</i>	<i>11/55</i>	<i>12/09</i>	<i>12/11</i>	<i>12/21</i>	...	<i>12/55</i>	...	...	<i>13/11</i>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>09/32</i>	...	<i>10/34½</i>	...	...	<i>11/34½</i>	...	<b>12.31</b>	<i>12/28</i>	...	...	...	<i>13/25</i>	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>09/43</i>	...	<i>10/44½</i>	...	...	<i>11/44½</i>	...	<i>12/46</i>	<i>12/37</i>	...	...	...	<i>13/39</i>	...	...	...
	mgn	23	<b>(5)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	<i>09/42</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/16</i>	<i>11/16</i>	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	<b>09*48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/54</i>	<i>13/04</i>	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/59</i>	<i>13/09</i>	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.52</b>	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/54</i>	...	<i>13/23</i>	<i>13/23</i>	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/57</i>	...	<i>13/26</i>	<i>13/26</i>	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/09</i>	...	<i>13/42</i>	<i>13/42</i>	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/15½</i>	...	<i>13/51</i>	<i>13/51</i>	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*RM01</b>	<b>14*RM01</b>	...
	dep	45	<i>09/53½</i>	...	<i>10/52</i>	...	...	<i>11/52</i>	...	<i>12/53</i>	<i>12/44½</i>	...	...	<i>13/25</i>	<i>13/46</i>	<b>14.19</b>	<b>14.19</b>	...
	mgn	46	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Godstone	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	11/13	...	...	12/13	...	13/13	...	...	...	...	14/06	...	...	...
	mgn	52	...	...	(2½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	10/10	...	...	...	...	...	...	...	12/53½	...	...	13/34	...	...	...	...
	mgn	55	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	10/23	...	...	...	...	...	...	...	13/06	...	...	13/42	...	...	...	...
	dep-line	58	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	10/25½	...	...	...	...	...	...	...	13/08	...	...	13/43½	...	...	...	...
	dep-line	62	UFV	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	SL	...	...	...	...
mgn	63	(16)	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	09/49	...	10/49	11/03½	...	11/49	...	...	12/29	12/45	...	...	...	...	13/36
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	10/05	...	11/04	11/26½	...	12/04	...	...	12/43	13/05	...	...	...	...	13/56
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(3)
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	...	10/26	...	11/25	11/50	...	12/25	...	...	13/00½	13/28	...	...	...	...	14/21
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	...	10/37	...	11/35	12/01	...	12/35	...	...	13/13	13/43	...	...	...	...	14/32
	dep-line	83	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	10/42	...	11/40	12/08	...	12/40	...	...	13/18	13/49	...	...	...	...	14/38
	dep-line	87	...	FL	...	FL	CL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL
Shortlands Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	10/48	10/48	...	11/45	...	...	12/45	...	13/30½	13/30½	13/58	...	...	...	...	14/47
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	(1½)	(1½)	(1)	...	...	...	...	(2)
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6B32</b>	<b>3W74</b>	<b>6D32</b>	<b>3W75</b>	<b>4L34</b>	<b>4C34</b>	<b>4L34</b>	<b>4B34</b>	<b>4C36</b>	<b>4B36</b>	<b>6B38</b>	<b>6D38</b>	<b>6B42</b>	<b>6D42</b>	<b>4B44</b>	<b>4D44</b>
Orig. Dep. Time				06.10		14.45												
Orig. Loc. Name				Tonbridge West Yard Gbrf		Tonbridge West Yard Gbrf												
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Ripple Lane Fit (Dbc)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Latchmere Jn	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-92S16</b>	<b>75-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun From 03/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>13.26</b>	...	<b>13.30</b>	...	<b>14.07</b>	<b>14.10</b>	<b>14.14</b>	<b>14.26</b>	<b>15.10</b>	<b>15.27</b>	<b>16.26</b>	<b>16.35</b>	<b>17.26</b>	<b>17.35</b>	<b>18.27</b>	<b>18.35</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>13/28</b>	...	<b>13/32</b>	...	<b>14/09</b>	<b>14/12</b>	<b>14/16</b>	<b>14/28</b>	<b>15/12</b>	<b>15/29</b>	<b>16/28</b>	<b>16/37</b>	<b>17/28</b>	<b>17/37</b>	<b>18/29</b>	<b>18/37</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>13/48</b>	<b>13/56</b>	...	<b>14/32</b>	<b>14/34½</b>	...	...	<b>15/34½</b>	...	<b>17/00</b>	...	<b>18/00</b>	...	<b>18/58½</b>	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>14/03</b>	<b>14/11</b>	...	<b>14/42</b>	<b>14/44½</b>	...	...	<b>15/44½</b>	...	<b>17/11</b>	...	<b>18/11</b>	...	<b>19/09½</b>	
	mgn	23	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>14/14</b>	<b>14/16½</b>	<b>14/48</b>	<b>14/52</b>	<b>14/52</b>	...	...	<b>15/52</b>	...	<b>17/16½</b>	...	<b>18/16½</b>	...	<b>19/15</b>	
	mgn	46	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	51	...	...	...	...	15/13	15/13	...	...	16/13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	14/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/26½	...	18/26	...	19/24½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	14/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	18/37	...	19/36½
	dep-line	58	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...	17/39	...	18/39	...	19/38
	dep-line	62	...	...	UFV	...	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	UFV	...	UFV
	mgn	63	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	13/49	...	...	...	...	...	14/40	14/49	...	15/50	16/49	...	17/49	...	18/49	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14/05	...	...	...	...	...	14/57	15/04	...	16/05	17/05	...	18/05	...	19/04	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	14/26	...	...	...	...	...	15/22½	15/25	...	16/26	17/26	...	18/26	...	19/23	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	14/37	...	...	17/03	...	...	15/34	15/35	...	16/36	17/37	...	18/37	...	19/33	...
	dep-line	83	FL	...	...	SL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	14/43	...	...	17/09	...	...	15/39	15/40	...	16/41	17/42	...	18/42	...	19/38	...
	dep-line	87	FL	...	...	SL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	14/49	...	14/53	17/15	...	...	15/45	15/45	...	16/46	17/48	17/53	18/48	18/53	19/47	19/47
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	17/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Sundays**  
21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			3S73	6D46	6B46	3S71	6B50	8Y72	6D50	6B52	6C52	3S72	4M90	4M91	6M13	6M13	6B64	6D64
Signal ID			19.28			20.16		20.52				20.22	21.10	21.10				
Orig. Dep. Time			Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding				Tonbridge Engineers Siding	Calais Frethun (Gbrf)	Calais Frethun (Gbrf)				
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding				Tonbridge Engineers Siding	Calais Frethun (Gbrf)	Calais Frethun (Gbrf)				
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre
Timing Load			SAND-D	60-92S16	60-92S16	SAND-D	60-92S16	SAND-D	60-92S16	60-66S18	60-66S18	SAND-D	75C92S16	75C92S16	60C66S16	60C66S16	60-92S16	60-92S16
Operating Characteristics			Q	QY	QY	Q	QY	Q	QY	QYZ	QY	Q	Y	QY	Y	QY	QY	QY
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	19.26	19.26	...	20.26	...	20.29	21.04	21.04	...	...	...	23.11	23.11	23.45	23.45
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	19/28	19/28	...	20/28	...	20/31	21/08	21/08	...	21/50	21/53	23/14½	23/14½	23/47	23/47
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	----->	----->
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	19/54	...	...	...	20/55	...	21/33	...	...	...	...	...	23/37	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	(2)	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	20/07	...	...	...	...	21/07	...	21/44	...	...	...	...	23/48½	...	...
	mgn	23	...	(3)	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/23½	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM28½	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/42½	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/56½	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59½	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/18½	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/31	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	20RM18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	19/30	20/15	...	20.21	...	20/54	21/14	...	21/52	22/45	...	...	...	23/56	...	...
	mgn	46	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	22/13 (1½)	23/08 (2)	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	<b>19*42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>19.54</b>	20/25	...	...	...	21/08	21/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	20/07	20/39	...	...	...	...	21/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	20/09	20/41	...	...	...	...	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	<b>UFV</b>	<b>UFV</b>	...	...	...	...	<b>UFV</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	19/49	...	20/49	...	...	21/31½	...	...	...	...	23/35½	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	20/05	...	21/05	...	...	21/49½	...	...	...	...	23/53	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	20/26	...	21/26	...	...	22/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	20/37	...	21/37	...	...	22/30	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	83	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	86	...	...	20/42	...	21/42	...	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	20/47	20/48	...	21/48	...	21/47	22/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...