

**BOOK WK**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK07**

**REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES**

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Signal ID			<b>3Q02</b>	<b>1Q53</b>	<b>7O51</b>	<b>6B46</b>	<b>6B45</b>	<b>6O45</b>	<b>1Q52</b>	<b>6O49</b>	<b>6Y49</b>	<b>6O49</b>	<b>1Q51</b>	<b>3Q04</b>	<b>3Q02</b>
Orig. Dep. Time			21.36	11.38	05.00	08.34	09.14	07.10	10.37	11.47	11.47	14.03	11.15	21.17	21.36
Orig. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Westbury Down T.C.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Kineton Mod Gbrf	Eastleigh Arlington (Zg)	Brentford	Brentford	Neasden Charrington Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)
Dest. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)		Marchwood Mod Gbrf	Marchwood Mod Gbrf	Marchwood Mod Gbrf	Eastleigh Arlington (Zg)	Wool Mod Siding Gbrf	Wool Mod Siding Gbrf	Wool Mod Siding Gbrf	Eastleigh Arlington (Zg)	Reading Triangle Sidings	Eastleigh Arlington (Zg)
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>45H59S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>
<b>Redbridge</b>	dep	1	...	00/26½	06/57	08/52	09/40	10/58	14/56	15/10½	15/11	18/09	19/05½	22/06½	22/07
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5)	...	(1)	...	...
Totton Yard	arr	3	...	00RM29½	...	...	09*45½	11*03	14*CRM59	...	...	18*13	19OP09½	22*RM10½	...
	dep	4	...	01.04	...	08/57	09.56½	11.15½	15.29	...	...	19.05½	20.11½	22.43½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(3)	(4)	...	...
Marchwood	arr	6	...	...	...	09OP05	10OP05	11OP24	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	09.06	10.06	11.26	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	16	<-----	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4
	dep	17	...	...	07/11½	...	...	...	22*k52	15/27	15/27	19/20½	20/26½	...	23*k35½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	(9)	(10)	...	...
Bournemouth	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	00/07½	...	07/32½	...	...	...	...	15/47	15/47	19/46½	20/50½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(3)	(3)	...	...
Branksome	dep	23	00/13	...	07/37½	...	...	...	...	15/52	15/52	19/51½	20/57	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	(5)	(4)	(4)	...	...
Poole	dep	25	00OPc22	...	07/42½	...	...	...	...	16/02½	16/02½	20/01½	21/05	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...
Hamworthy	dep	27	...	...	07OPc50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	07PRRM58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	08.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	arr	31	...	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	dep	33	00/37	...	...	...	...	...	...	16/11½	16/11½	20/10½	21/21½	...	...
Wool	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	16S18	16S18	...	...	...	...
	dep	35	00/47	...	...	...	...	...	...	16.18½	16.18½	20/20	21/26½	...	...
Wool Signal S1	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	40	00/56	...	...	...	...	...	...	16/24½	16/24½	20/30	21/31	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	16*RR32	16PRRM32	20PRRM37	...	...	...
	dep	43	01/07½	...	...	...	...	...	...	16.34	16.34	20.39	21/37	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		1	
		<b>6049</b>	
		10.51	
		Neasden Charrington Gbrf Wool Mod Siding Gbrf	
		<b>60-TR40</b>	
		<b>SO</b>	
<b>Redbridge</b>	dep	1	14/07½
	mgn	2	(1)
Totton Yard	arr	3	...
	dep	4	...
	mgn	5	...
Marchwood	arr	6	...
	dep	7	...
	mgn	8	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...
	dep	10	...
Marchwood M.O.D.	arr	11	...
	dep	12	...
	mgn	13	...
Fawley Esso	arr	14	...
	dep	15	...
Brockenhurst	plt	16	...
	dep	17	14/19½
	mgn	18	(11)
Bournemouth	arr	19	...
	plt	20	...
	dep	21	14/47½
	mgn	22	(2)
Branksome	dep	23	14/53½
	mgn	24	(3½)
Poole	dep	25	15/02
	mgn	26	...
Hamworthy	dep	27	...
	mgn	28	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...
	dep	30	...
Hamworthy B.C.I	arr	31	...
	dep	32	...
Wareham	dep	33	15/11
Wool	arr	34	<b>15S18</b>
	dep	35	<b>15.19</b>
Wool Signal S1	arr	36	...
	dep	37	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	...
	dep	39	...
Moreton (Dorset)	dep	40	15/25
	mgn	41	...
Dorchester South	arr	42	<b>15RR32</b>
	dep	43	<b>15.34</b>
	mgn	44	...
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	45	...
	dep	46	...

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

Signal ID			1
Orig. Dep. Time			
Orig. Loc. Name			
Dest. Loc. Name			
Timing Load			
Operating Characteristics			
Dates Of Operation			
<b>Redbridge</b>	dep	1	...
	mgn	2	...
Totton Yard	arr	3	...
	dep	4	...
	mgn	5	...
Marchwood	arr	6	...
	dep	7	...
	mgn	8	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...
	dep	10	...
Marchwood M.O.D.	arr	11	...
	dep	12	...
	mgn	13	...
Fawley Esso	arr	14	...
	dep	15	...
Brockenhurst	plt	16	...
	dep	17	...
	mgn	18	...
Bournemouth	arr	19	...
	plt	20	...
	dep	21	...
	mgn	22	...
Branksome	dep	23	...
	mgn	24	...
Poole	dep	25	...
	mgn	26	...
Hamworthy	dep	27	...
	mgn	28	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...
	dep	30	...
Hamworthy B.C.I	arr	31	...
	dep	32	...
Wareham	dep	33	...
Wool	arr	34	...
	dep	35	...
Wool Signal S1	arr	36	...
	dep	37	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	...
	dep	39	...
Moreton (Dorset)	dep	40	...
	mgn	41	...
Dorchester South	arr	42	...
	dep	43	...
	mgn	44	...
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	45	...
	dep	46	...

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			1Q53	3Q02	6Y32	6Y32	6B38	7V52	1Q52	6O49	6Y49	6O49	6O49	3Q04	1Q51
Signal ID			11.38	21.36			11.00		10.37	11.47	11.47	14.03	14.03	21.17	11.15
Orig. Dep. Time			Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)			Marchwood Mod Gbrf		Eastleigh Arlington (Zg)	Brentford	Brentford	Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Eastleigh Arlington (Zg)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Orig. Loc. Name															
Dest. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Holybourne Kelt Explratn	Holybourne Kelt Explratn	Eastleigh East Yard	Whatley Quarry	Eastleigh Arlington (Zg)	Wool Mod Siding Gbrf	Wool Mod Siding Gbrf	Wool Mod Siding Gbrf	Wool Mod Siding Gbrf	Reading Triangle Sidings	Eastleigh Arlington (Zg)
Timing Load			LD75	UTU-T	60-TR40	60-TR40	60-66S08	45-66S06	LD75	60-66S06	60-66S06	60-TR40	60-TR40	UTU-T	LD75
Operating Characteristics				Q		Q				Y	Y	Y	Y	Q	Q
Dates Of Operation			ThO	ThO	MWO	FO	SX	SX	TO	SX	WThFO	SX Until 13/10/2017	SX From 16/10/2017	ThO	MO
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	3	...	<b>02.19</b>	...	...	...	...	...	<b>17RR00</b>	<b>17RR00</b>	<b>21*RR10</b>	<b>21*RR10</b>	...	<b>22x06</b>
	dep	4	...	<b>02.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.21</b>	<b>17.21</b>	<b>21.47</b>	<b>21.54</b>	...	<b>22.14</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	6	...	<b>02@26½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/29</b>	<b>17/29</b>	<b>21/54</b>	<b>22/01</b>	...	<b>22/21</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool	dep	8	...	<b>02/36</b>	...	...	...	...	...	<b>17OPa36</b>	<b>17Sa36</b>	<b>22OPa01</b>	<b>22OPa08</b>	...	<b>22/25½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Wool Signal S1	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>02/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/32½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Hamworthy B.C.I	dep	16	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...	...	...	...	...	<b>12RR13</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>13.04</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	<b>13*OP12</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>13.14</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	dep	22	...	<b>03/00½</b>	...	...	...	<b>13/18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/43½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Branksome	dep	24	...	<b>03/07½</b>	...	...	...	<b>13/25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/51</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Bournemouth	arr	26	...	<b>03OP14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>03.16½</b>	...	...	...	<b>13/29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/55½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>03/48½</b>	...	...	...	<b>13/53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/10½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	dep	34	...	...	<b>08.24</b>	<b>08.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	...	<b>08t37</b>	<b>08t37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>08.38</b>	<b>08.38</b>	<b>11/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>00RM29½</b>	...	...	...	...	...	<b>14*CRM59</b>	...	...	...	...	<b>22*RM10½</b>	...
	dep	43	<b>01.04</b>	...	<b>08/46</b>	<b>08/46</b>	<b>11/13</b>	...	<b>15.29</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>01/08</b>	<b>04/11</b>	<b>08/49</b>	<b>08/49</b>	<b>11/16</b>	<b>14/05</b>	<b>15/33½</b>	...	...	...	...	<b>22/47</b>	<b>23/21</b>

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Moreton (Dorset)

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

### Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID		1	
Orig. Dep. Time		6049	
Orig. Loc. Name		10.51	
Dest. Loc. Name		Neasden Charrington Gbrf	
Timing Load		Wool Mod Siding Gbrf	
Operating Characteristics		60-TR40	
Dates Of Operation		SO	
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	1	...
	dep	2	...
Dorchester South	arr	3	<b>16RR02</b>
	dep	4	<b>16.20</b>
	mgn	5	...
Moreton (Dorset)	dep	6	16/27
	mgn	7	...
Wool	dep	8	<b>16OPa34</b>
	mgn	9	...
Wool Signal S1	arr	10	...
	dep	11	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...
Wareham	arr	13	...
	dep	14	...
	mgn	15	...
Hamworthy B.C.I	dep	16	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...
	dep	18	...
Hamworthy	arr	19	...
	dep	20	...
	mgn	21	...
Poole	dep	22	...
	mgn	23	...
Branksome	dep	24	...
	mgn	25	...
Bournemouth	arr	26	...
	plt	27	...
	dep	28	...
	mgn	29	...
Brockenhurst	arr	30	...
	plt	31	...
	dep	32	...
	mgn	33	...
Fawley Esso	dep	34	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...
	mgn	36	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...
	mgn	38	...
Marchwood	arr	39	...
	dep	40	...
	mgn	41	...
Totton Yard	arr	42	...
	dep	43	...
	mgn	44	...
<b>Redbridge</b>	arr	45	...
	dep	46	...

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

### Sundays

21 May to 3 December

		1	
Signal ID			
Orig. Dep. Time			
Orig. Loc. Name			
Dest. Loc. Name			
Timing Load			
Operating Characteristics			
Dates Of Operation			
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	1	...
	dep	2	...
Dorchester South	arr	3	...
	dep	4	...
	mgn	5	...
Moreton (Dorset)	dep	6	...
	mgn	7	...
Wool	dep	8	...
	mgn	9	...
Wool Signal S1	arr	10	...
	dep	11	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...
Wareham	arr	13	...
	dep	14	...
	mgn	15	...
Hamworthy B.C.I	dep	16	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...
	dep	18	...
Hamworthy	arr	19	...
	dep	20	...
	mgn	21	...
Poole	dep	22	...
	mgn	23	...
Branksome	dep	24	...
	mgn	25	...
Bournemouth	arr	26	...
	plt	27	...
	dep	28	...
	mgn	29	...
Brockenhurst	arr	30	...
	plt	31	...
	dep	32	...
	mgn	33	...
Fawley Esso	dep	34	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...
	mgn	36	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...
	mgn	38	...
Marchwood	arr	39	...
	dep	40	...
	mgn	41	...
Totton Yard	arr	42	...
	dep	43	...
	mgn	44	...
<b>Redbridge</b>	arr	45	...
	dep	46	...