

**BOOK YA**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YA02**

**WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1S26	2C52	2C52	1C28	2R54	2P90	1N36	1E06	1P36	1D36	1P84	1P84	5F66	5R54	2F72	2F70
			21.39	23.04	23.04	23.44	23.33	22.57	22.45	23.01	23.30	23.22	23.22	23.48			23.19	23.18
			London Euston	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Willesden Prdc	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Letchworth Garden City		Moorgate	Moorgate
			Glasgow Central	Cambridge	Cambridge	Cambridge			York	Low Fell Royal Mail Tmnl								
			80-86595	365	365	365	365	365	12591410	325	365	HST9-125	365	365	313	365	313	313
				D	D	D	D	D	EP		D		D	D	D	D	D	D
			Sun Until 18/06/2017	Sun	FSX	FSX	MSX	Sun	FSX	FSX	FSX	FSX	FSX	Sun	FSX	MSX	MO Until 23/10/2017	MSX
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	00.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	00p02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<-----	00.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	00/01	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	00.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00a09½	00c09½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.15	00.15
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19½	00/19½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	00.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00v21	00.21
	plt	22	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4
	dep	23	...	...	...	00/04	00.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.22	00.22½
	dep-line	24	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	25	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]
Hitchin	arr	26	...	...	...	...	00#20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00#30	00.30½
	dep	27	...	...	...	00/10½	00r21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00r31	00.31½
	dep-line	28	...	...	...	DCF	DCF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DCF
	mgn	29	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	00D14½	00.28	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	00.36	00.37
	dep	33	...	...	...	00.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.30	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OP32	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.04	00.32	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.26	00.57	...	...
Baldock	dep	39	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	00.01½	00.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	00a06½	00a07	00a25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Huntingdon	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18½	00a23	00a23	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	SL	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	<-----	...	00/23½	00/30½	00/32	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	<-----	...	00/03	<-----	...	FL	FL	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	[5]	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	00/03	...	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[11]	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	...	00.07	...	...	00.14	00D#29½	00.42	00.43	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	5	...	...	4	4	4	5	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	00/08	...	00.31½	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	00/37½	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	00/01	...	...	...	...	00/03½	00/13½	...	00/41	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	00/14	...	...	...	...	00/12½	00/24½	...	00/53	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	00D#17	...	...	00D#58	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	dep	80	00/23½	...	...	...	...	00.18½	00/28	...	00.59½	...	...	...	...	...	...
	dep	80	00/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 10 minutes earlier
- # Public arrival 13 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			5F72	5F70	1C86	2C56	2P58	2P58	2F74	2F76	5F74	5F76	2R99	2F99	5P99	2P62	2P62	5P21	
					00.04 London Kings Cross Cambridge	00.04 London Kings Cross Cambridge	00.34 London Kings Cross	00.34 London Kings Cross	00.18 Moorgate	00.19 Moorgate			01.05 London Kings Cross	01.05 London Kings Cross	Peterborough	01.34 London Kings Cross	01.34 London Kings Cross		
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			313	313	365	365	365	365	313	313	313	313	365	365	365	365	365	365	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			MO Until 23/10/2017	MSX	MSX	MO	MO	MSX	MSX	MO Until 23/10/2017	MSX	MO Until 23/10/2017	MO From 30/10/2017	SX Until 27/10/2017, MSX From 31/10/2017	SX	MSX	MO	SX	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	00.30½	01.00½	01.00½	...	...	...	...	01D34	...	...	02.09	02.09	...	
	plt	2	...	...	...	3	3	3	...	...	...	...	3	...	...	3	3	...	
	dep	3	...	...	00/28	00.31½	01.01½	01.01½	...	...	...	...	01.35	...	...	02.10	02.10	...	
	dep-line	4	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	00/29	00/33	01/03	01/03	...	...	...	...	01/36½	...	...	02/11½	02/11½	...
		dep-line	7	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	00.34½	01.04½	01.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	02.13	02.13	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	00/31	00/36½	01/06½	01/06½	...	...	...	...	01/38½	...	...	02/15	02/15	...
	Knebworth	dep-line	10	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...
		dep	11	...	...	...	00.38½	01.08½	01.08½	...	...	...	...	...	...	...	02.17	02.17	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	2	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	01.08	01a09½	...	...	...	01.44	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	01.13½	01.15	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	01/18	01/19½	...	...	...	01/51½	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	00.34½	00.41½	01.11½	01.11½	01.19½	01v21	...	...	01.42	01.53	...	02.20	02.20	...	
	plt	22	...	...	4	4	4	4	4	4	...	...	4	4	...	4	4	...	
	dep	23	...	...	00.35½	00.42½	01.12½	01.12½	01.20½	01.22	...	...	01.54	01.54	...	02.21	02.21	...	
	dep-line	24	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	
	mgn	25	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	[3]	[3]	...	[3]	[3]	...	
	arr	26	...	...	00#43	00.50	01#20	01#20	01#28½	01#30	...	...	02#01½	02#01½	...	02#28½	02#28½	...	
Hitchin	dep	27	...	...	00r44	00.51	01r21	01r21	01r29½	01r31	...	...	02r02½	02r02½	...	02r29½	02r29½	...	
	dep-line	28	...	...	DCF	...	SL	SL	DCF	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	00#48½	00.55	...	...	01.35	01.36	...	...	02D06½	02D06½	...	...	...	...	
	dep	33	00.39	00.41	00r49½	00.56	...	...	...	...	01.38	01.39	02.07½	02.07½	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	00OP41	00OP43	...	...	...	...	...	...	01OP40	01OP41	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	00.41	00.57	...	...	...	...	...	...	01.40	01.41	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D	arr	37	01.03	01.19	...	...	...	...	...	...	02.02	02.03	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	00r52½	00.59	...	...	...	...	...	...	02.10½	02.10½	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	00r57½	01.04	...	...	...	...	...	...	02.15½	02.15½	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	01ar03	01a09½	...	...	...	...	...	...	02.21	02.21	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	01.26½	01.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	01.31½	01.31½	...	...	...	...	...	...	...	02.38	02.38	...	
	dep	45	...	...	...	...	01.35½	01.35½	...	...	...	...	...	...	...	02/41	02/41	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	01a43½	01a43½	...	...	...	...	...	...	...	...	02.47½	02.47½	...	
	dep-line	49	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
Signal ID			<b>5P95</b>	<b>5R91</b>	<b>2R00</b>	<b>5R23</b>	<b>5P41</b>	<b>5R25</b>	<b>5P01</b>	<b>2F89</b>	<b>5P91</b>	<b>5P03</b>	<b>3P03</b>	<b>1N40</b>	<b>2E01</b>	<b>5P45</b>	<b>5P05</b>	<b>2P00</b>		
Orig. Dep. Time			02.50	03.02	04.14								05.15	05.07	05.03			05.22		
Orig. Loc. Name			Hornsey E.M.U.D.	Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross								Cambridge	Nottingham	Hornsey E.M.U.D.			London Kings Cross		
Dest. Loc. Name			Peterboro Nene C.H.S				Peterborough		Peterborough		Peterborough		Peterboro Eastfild Sig E44	Birmingham New Street	Spalding			Peterborough		
Timing Load			<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>		
Operating Characteristics			<b>DQ</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	<b>04.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.47½</b>	
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	
	dep	3	<i>03/16½</i>	<i>03/31</i>	<b>04.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/32</i>	...	<b>05.48½</b>	
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	<i>03/17½</i>	<i>03/32</i>	<i>04/41½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/33</i>	...	<i>05/50</i>
		dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	Welwyn North	dep	8	...	...	<b>04.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.51½</b>	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	<i>03/19½</i>	<i>03/34½</i>	<i>04/45</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/35</i>	...	<i>05/53½</i>
		dep-line	10	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	Knebworth	dep	11	...	...	<b>04.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.55½</b>
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Stevenage</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	<b>04.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.58½</b>	
	plt	22	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	23	<i>03/22½</i>	<i>03/37½</i>	<b>04.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/38</i>	...	<b>05.59½</b>	
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
	mgn	25	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	
	arr	26	...	...	<b>04.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.07</b>	
	dep	27	<i>03/29</i>	<i>03/44½</i>	<b>05.03</b>	...	...	...	...	<b>05.15</b>	...	...	...	...	...	...	<i>05/44½</i>	...	<b>06.08</b>	
	dep-line	28	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
	mgn	29	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitчин Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	<b>05.09</b>	...	...	...	...	<b>05.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	<i>03/50½</i>	<b>05.10</b>	...	...	...	...	<b>05.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	<b>03.53</b>	<b>05.12</b>	...	...	...	...	<b>05.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	<b>04.40</b>	...	<b>05.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	<b>05.01</b>	...	<b>05.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.13½</b>	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.18½</b>	
	dep	45	<i>03/38½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/54</i>	...	<b>06.22½</b>	
	dep-line	46	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a30½</b>	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	<i>03/50½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/07</i>	...	<b>06a38½</b>	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	
	mgn	53	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	04/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/13	...	06/46	
Fletton Jn.	mgn	57	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	[2]	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/06½	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	04.45	...	05.14	...	05.27	05.33	05.44	...	...	...	06.21	...	
Peterborough	arr	64	04RM13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08	06RM22½	06.24	...	...	
	plt	65	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	1	2	...	...	
	dep	66	04.20	...	...	...	04/50	...	05/19	...	05/32	05/38	05/49	06.10	06.30	...	06/26	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	USL	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	04RM52	...	05RM21	...	05RM34	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	05.01	...	05.29	...	05.43	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35	...	...	...
	Werrington Jn Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16	...	...	...	...
mgn		74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn. Grantham	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2F00	1T40	1D01	3R43	1T88	3R45	5P47	5P09	1N41	5P07	2P00	1S04	2C02	5P49	1P40	1D02	
				05.42	05.50		06.08				05.16		05.22	06.15	06.04		06.22	06.30	
Signal ID				London Kings	London Kings		London Kings				Stansted Airport		London Kings	London Kings	London Kings		London Kings	London Kings	
Orig. Dep. Time				Cross	Cross		Cross						Cross	Cross	Cross		Cross	Cross	
Orig. Loc. Name				Kings Lynn	Leeds		Cambridge			Peterborough	New Street			Edinburgh	Cambridge		Peterborough	Leeds	
Dest. Loc. Name							North Station												
Timing Load			313	365	12591410	365	365	365	317	365	170	365	365	12591410	365	365	365	12591410	
Operating Characteristics			D	D	EP	D	D	D	D	D		D	D	EP	D	D	D	EP	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.30½	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	
	dep	3	...	06/00½	06/05	...	06/23	...	...	...	...	...	...	06/30	06.32	...	06/40½	06/45	
	dep-line	4	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	FL	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/33½	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.35	...	...	...
		dep	9	...	06/02½	06/06½	...	06/25	...	...	...	...	...	...	06/31½	06/37	...	06/42½	06/46½
	Woolmer Green Jn.	dep	10	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	SL	FL
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.39	...	...	...
mgn		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	05.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	05.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	06/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep-line	19	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	arr	21	06w03	06.05½	06.10	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34	06.42	...	06.46	06.49	
	plt	22	4	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	4	...	4	3	
	dep	23	...	06.06½	06.11½	...	06/27½	...	...	...	...	...	...	06.35½	06.43	...	06.47	06.50½	
	dep-line	24	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	SL	FL	
Hitchin	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	06.11	...	...	06.31	...	...	...	...	...	...	...	06.47½	...	06.51½	...	
	dep	27	...	06.12	06/16	...	06.32	...	...	...	...	...	...	06/40	06.48½	...	06.52½	06/55	
	dep-line	28	...	...	FL	...	DCF	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	06.16	...	...	06.36½	...	...	...	...	...	...	...	06.53	...	...	...	
	dep	33	...	06.17	...	...	06.37½	...	...	...	...	...	...	...	06.54	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	06.13	...	06.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	06.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a57½	...	...	...	
	dep	40	...	06.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.02½	...	...	...	
	dep	41	...	06a30½	...	06.34	06a47	07.01	...	...	...	...	...	...	07a08	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03	...	
	dep	45	...	...	06/22	...	...	...	...	...	...	...	...	06/46	...	...	07.07	07/01	
	dep-line	46	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	...	06/29	...	...	...	...	...	...	...	...	06/53	...	...	...	07/08	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	06/34	...	...	...	...	...	...	...	...	06/46	06/58	...	...	07/13
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	57	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	[2]	<1>	...	...	...	<1>
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	06.43	06.43	...	06.47	...	...	...	07.06	...	...
Peterborough  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.	arr	64	...	...	06.40½	...	...	...	...	...	06.49½	...	06.54	07.04	...	...	...	07.19
	plt	65	...	...	4	...	...	...	...	...	7	...	1	4	...	...	...	4
	dep	66	...	...	06.42½	...	...	...	06/48	06/48	06.52	06/52	...	07.06	...	07/11	...	07.21
	dep-line	67	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
	arr	69	...	...	...	...	...	...	06RM50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	07.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	06/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	...	07/28½
	dep-line	76	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	78	...	...	06/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/20	...	...	...	07/35½	
arr	79	...	...	07.01	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	07.39	
dep	80	...	...	07.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26	...	...	...	07.40½	

# YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>2F02</b>	<b>1R62</b>	<b>2K24</b>	<b>2E70</b>	<b>1P40</b>	<b>3R47</b>	<b>1T00</b>	<b>3R47</b>	<b>2P02</b>	<b>3R49</b>	<b>1T42</b>	<b>1S05</b>	<b>2F04</b>	<b>1D03</b>	<b>2P02</b>	<b>1N43</b>
Signal ID			05.48	05.50		05.40	06.22	06.38	06.44	06.38	06.34	06.52	06.52	07.00	06.20	07.05	06.34	06.12
Orig. Dep. Time			Moorgate	Norwich		Colchester	London Kings Cross	London Kings Cross Royston	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Spalding													Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>313</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			D				D	D	D	D	D	D	EP	D	EP	D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00½	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	07.01½	07/07	07/10½	07/15	...	07/20	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	FL	...	FL	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	07/03	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	07.04½	...	...	...	...	...	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	06/55	07/01	...	...	...	...	...	
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	07*k03	...	...	...	...	...	...	
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	07.08½	...	...	...	...	...	
<b>Hertford North</b>	plt	13	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	
	dep	14	<b>06a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a10½</b>	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wotton-at-Stone	dep	16	<b>06.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...	...	
		mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	dep	18	06/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21½	...	...	...	
	dep-line	19	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	<b>06.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.11½</b>	...	<b>07.16</b>	...	<b>07.23</b>	...	...	
	plt	22	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	07/05½	07/03½	07/05½	<b>07.12½</b>	07/12	<b>07.17</b>	07/18½	07/23½
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Hitchin	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17	...	07.21½	...	...	...	
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18	07/14½	07.22½	07/20½	...	07/25½	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	DCF	DCF	<b>SL</b>	DCF	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26½	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	07/09½	07/12½	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2](4½)</b>	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30½	...	...	...	...	...	
Ashwell & Morden Royston	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35½	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35	07a41	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	07a24	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	07a29½	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a34	...	07/26½	...	07/31½	07a34	
Sandy	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	FL	SL	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a42	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33½	...	07/38½	07a50	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	07/30½	...	...	...	...	...	...	...	07/38½	...	07/43½	07/57½
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...
	mgn	57	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	<1>	...	(1)<1>	[2]	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	07/23	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/48½
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. <b>Grantham</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	07.25	...	07.37	07.38½	...	...	...	...	...	...	07.44½	...	07.50½	...	07.50
	plt	65	...	6	1	6	2	...	...	...	...	...	...	4	...	4	...	7
	dep	66	...	07.27½	07.30	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46½	...	07.52½	...	07.52
	dep-line	67	...	FL	USL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	...	07/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/53½	...	07/59½	...	
dep-line	76	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	
mgn	77	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	78	...	07/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00½	...	08/06½	...	
arr	79	...	07.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	80	...	08q00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04½	...	08/10½	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1N80	2P02	1T02	2T04	1H01	2T04	1P42	1S06	2F07	1R66	1D04	1R66	3R51	1T04	2K28	1P42	
			07.08	06.34	07.14	07.04	07.22	07.04	07.22	07.30	06.50	06.52	07.35	06.52	07.26	07.44		07.22	
Signal ID			London Kings Cross York	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	Norwich	London Kings Cross Leeds	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	Lincoln	London Kings Cross	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name												Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street						
Timing Load			12591410	365	365	365	180	365	365	12591410	313	158	12591410	158	365	365	153	365	
Operating Characteristics			EP	D	D	D		D	D	EP	D		EP		D	D		D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	07.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	07/23	...	07/29	07.31½	07/36	...	07/40½	07/45	...	...	07/50	...	07/53½	07/59	...	...	
	dep-line	4	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	07/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North Woolmer Green Jn.	dep	8	...	...	...	07.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	07/24½	...	07/31	07/36½	07/39½	...	07/42½	07/46½	...	...	07/51½	...	07/55½	08/01	...	...
	Knebworth	dep-line	10	FL	...	FL	SL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...
		dep	11	...	...	...	07a39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hertford North	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt		13	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
dep		14	...	...	...	...	...	...	...	...	07a40½	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		16	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	<-----	...	...	07/51½	...	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	Hitchin	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	21	07.27	...	...	07.42	...	07.42	07.46	...	07.53	...	07.54	...	...	...	...	
		plt	22	3	...	...	4	...	4	4	...	4	...	3	...	...	...	...	
		dep	23	07.28½	...	07/33½	07.43	07/41½	07.43	07.47	07/48½	...	...	07/55½	...	07/58½	08/03½	...	
		dep-line	24	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
		arr	26	...	...	...	----->	07.47½	07.51½	...	...	...	...	...	...	08*03	...	...	
	Hitchin Up Yard	dep	27	07/33	...	07/36	...	07/43½	07.48½	07.52½	07/50½	...	...	08/00	...	08.09	08/06	...	
		dep-line	28	FL	...	DCF	...	FL	DCF	SL	FL	...	...	FL	...	DCF	DCF	...	
		mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Letchworth Garden City	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		32	...	...	...	...	...	07.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth A/D Line	mgn	33	...	...	07/39½	...	07.54	...	...	...	...	...	...	08/13½	08/09½	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...		
Letchworth C.S.D	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	...	...	07a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	08a03	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	07b49½	...	...	08a08½	...	...	...	...	...	08.24	08/17	...	...		
	mgn	42	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...		
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	07.58	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	08.03	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	07/39	...	...	...	07/49½	...	...	07/56½	...	08/06	...	...	...	...	...		
	dep-line	46	FL	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	...	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	07/46	...	...	...	07/56½	...	...	08/03½	...	...	08/13	...	...	...	08a23		

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	07/51	07/57½	...	...	08/01½	...	...	08/08½	...	...	...	08/18	...	...	...	08/30½
	dep-line	56	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL
Fletton Jn.	mgn	57	<1>	[2]	...	...	(1½)<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	[2]
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/20½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.	arr	64	07.57	08.05½	...	...	...	...	...	08.14½	...	08.22	...	08.22	...	...	...	08.38½
	plt	65	4	2	...	...	...	...	...	4	...	7	...	7	...	...	1	1
	dep	66	07.59	...	...	...	08/08½	...	...	08.16½	...	08.24	08/23	08.24	...	...	08.33	...
	dep-line	67	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	SL	...	...	USL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/38	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/30	...	...	...	...
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	75	08/06	...	...	...	08/12½	...	...	08/23½	...	...	08/27½	08/34½	...	...	...	...	
dep-line	76	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	78	08/13	...	...	08/19½	...	...	08/30½	...	...	08/34½	08/47½	...	...	...	...	
<b>Grantham</b>	arr	79	08.17½	...	...	08.23½	...	...	...	...	...	08.39	08.54	...	...	...	...	
	dep	80	08.19	...	...	08.25½	...	...	08/34½	...	...	08.40½	08p56	...	...	...	...	

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112		
			<b>2P04</b>	<b>3R35</b>	<b>1C44</b>	<b>1S07</b>	<b>1N90</b>	<b>2F12</b>	<b>1N45</b>	<b>1D05</b>	<b>2P04</b>	<b>1P00</b>	<b>1T06</b>	<b>2T06</b>	<b>1P44</b>	<b>1N08</b>	<b>2F19</b>	<b>5F19</b>		
Signal ID			07.34	07.48	07.52	08.00	08.03	07.20	07.21	08.06	07.34	08.09	08.14	08.04	08.22	08.30	07.48			
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Letchworth Garden City	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Sunderland	Moorgate	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	Moorgate			
Orig. Loc. Name																				
Dest. Loc. Name																				
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>313</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>313</b>		
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
Welwyn Garden City	arr	1	<b>08.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.31</b>	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	
	dep	3	<b>08.01½</b>	<i>08/06½</i>	<i>08/10½</i>	<i>08/15</i>	<i>08/18½</i>	...	...	...	<i>08/21½</i>	...	<i>08/25</i>	<i>08/29</i>	<b>08.32</b>	<i>08/40½</i>	<i>08/45</i>	...	...	
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	5	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	<i>08/03</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/33½</i>	...	...	...	...	...
		dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	<b>08.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	<i>08/06½</i>	<i>08/09½</i>	<i>08/12½</i>	<i>08/17</i>	<i>08/20</i>	...	...	...	<i>08/23</i>	...	<i>08/27</i>	<i>08/31</i>	<b>08.35</b>	...	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	<i>08/06½</i>	<i>08/09½</i>	<i>08/12½</i>	<i>08/17</i>	<i>08/20</i>	...	...	...	<i>08/23</i>	...	<i>08/27</i>	<i>08/31</i>	<b>08.37</b>	<i>08/42½</i>	<i>08/46½</i>	...	...
		dep-line	10	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	Knebworth	dep	11	<b>08.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>08a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a39</b>	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>08.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.44½</b>	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	<i>08/22</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/49</i>	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
Stevenage	mgn	20	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	<b>08.11½</b>	...	<b>08.16</b>	...	...	<b>08.24</b>	...	...	...	...	...	<b>08.42</b>	<b>08.46</b>	...	...	<b>08.50½</b>	...	
	plt	22	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	
	dep	23	<b>08.12½</b>	<i>08/12</i>	<b>08.17</b>	<i>08/19</i>	<i>08/22</i>	...	...	<i>08/25</i>	...	<i>08/29½</i>	<i>08/33½</i>	<b>08.43</b>	<b>08.47</b>	<i>08/48½</i>	<i>08.51½</i>	<b>SL</b>	...	
Hitchin	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	<b>08.17</b>	...	<b>08.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.47½</b>	<b>08.51½</b>	...	...	<b>08.56½</b>	...	
	dep	27	<b>08.18</b>	<i>08/14½</i>	<b>08.22½</b>	<i>08/21</i>	<i>08/24½</i>	...	...	<i>08/27½</i>	...	<i>08/32</i>	<i>08/36</i>	<b>08.48½</b>	<b>08.52</b>	<i>08/50½</i>	<i>08.57½</i>	<b>DCF</b>	...	
	dep-line	28	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	
Hitchin Up Yard	mgn	29	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]		
Letchworth Garden City	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	<b>08.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...	<b>09.03</b>	...	
Letchworth A/D Line	dep	33	...	<i>08/20</i>	<b>08.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/39½</i>	<b>08.54</b>	...	...	...	<b>09.06</b>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D	arr	35	...	<b>08RM22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	
	dep	36	...	<b>08.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	<b>08.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.57</b>	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	<b>08.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.02</b>	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	<b>08a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08b49½</b>	<b>09a07½</b>	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	<b>08a24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	<b>08a29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.57½</b>	...	...	...	
	dep	45	<b>08a34</b>	...	...	<i>08/27</i>	<i>08/30½</i>	...	...	<i>08/33½</i>	<b>08a34</b>	<i>08/39½</i>	...	...	<b>09.02½</b>	<i>08/56½</i>	...	...	...	
	dep-line	46	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>09.06½</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a42</b>	<b>08b46</b>	...	...	----->	...	...	...	...	
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	<i>08/34</i>	<i>08/37½</i>	...	...	<i>08/40½</i>	<b>08a50</b>	<b>08b54½</b>	...	...	...	<i>09/03½</i>	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	08/39	08/42½	...	...	08/45½	08/57½	09/02	...	...	...	09/08½	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	57	...	...	...	<1>	(1½)	...	...	<1>	[2](1½)	[2](1½)	...	...	...	<1>	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	08/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. <b>Grantham</b>	arr	64	...	...	...	...	...	08#50½	08.51½	09.06	09.11½	...	...	...	09.14½	...	...	
	plt	65	...	...	...	...	...	7	4	2	1	...	...	...	4	...	...	
	dep	66	...	...	...	08/44	08/48	...	08.52	08.53½	...	...	...	...	09.16½	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	75	...	...	...	08/48½	08/52½	...	...	09/00½	...	...	...	...	...	09/23½	...	...	
dep-line	76	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	78	...	...	...	08/55½	09/00	...	...	09/07½	...	...	...	...	...	09/30½	...	...	
arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	80	...	...	...	08/59½	09/04	...	...	09/10½	...	...	...	...	...	09/34½	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1D06</b>	<b>2F21</b>	<b>1T08</b>	<b>1R70</b>	<b>2K32</b>	<b>1P44</b>	<b>2E72</b>	<b>2P06</b>	<b>3R41</b>	<b>2P06</b>	<b>1C46</b>	<b>1S09</b>	<b>2F24</b>	<b>5F24</b>	<b>1D07</b>	<b>2P06</b>
Orig. Dep. Time			08.35	08.03	08.44	07.57		08.22	08.03	08.34	08.43	08.34	08.52	09.00	08.18		09.03	08.34
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Leeds	Moorgate	London Kings Cross Kings Lynn	Liverpool Lime Street	Lincoln	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Letchworth Garden City	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate		London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			EP	D	D			D		D	D	D	D	EP	D	D	EP	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>08/50</b>	...	<b>08/59</b>	...	...	...	...	<b>09.01</b>	<b>09/06½</b>	...	<b>09/10½</b>	<b>09/15</b>	...	...	<b>09/18</b>	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>09/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>09.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	<b>08/51½</b>	...	<b>09/01</b>	...	...	...	<b>09/06</b>	<b>09/09</b>	...	<b>09/12½</b>	<b>09/16½</b>	...	...	<b>09/19½</b>	...
		dep-line	10	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>09a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	14	...	<b>08a48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a09</b>	...	...	...
	mgn	15	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.14½</b>	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	18	...	<b>08/57½</b>	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	<b>09/19</b>	...	...	...	
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	arr	21	<b>08.54</b>	<b>08.59</b>	...	...	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	<b>09.11½</b>	<b>09.16</b>	...	<b>09.20½</b>	...	...	...
	plt	22	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	23	<b>08.55½</b>	...	<b>09/03½</b>	...	...	...	...	<b>09.12½</b>	<b>09/11½</b>	<b>09.12½</b>	<b>09.17</b>	<b>09/18½</b>	<b>09.21½</b>	...	<b>09/21½</b>	...
	dep-line	24	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hitchin	arr	26	...	...	...	...	...	...	----->	...	<b>09.17</b>	<b>09.21½</b>	...	<b>09.26½</b>	...	...	...
	dep	27	<b>09/00</b>	...	<b>09/06</b>	...	...	...	...	...	<b>09/14</b>	<b>09.18</b>	<b>09.22½</b>	<b>09/20½</b>	<b>09.27½</b>	...	<b>09/23½</b>	...
dep-line	28	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	...	...	...	...	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.27</b>	...	<b>09.33</b>	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>09/09½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/22</b>	...	<b>09.28</b>	...	...	<b>09.36</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM24</b>	...	...	...	...	<b>09.38</b>	...	...
Letchworth C.S.D	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	...	...
Ashwell & Morden Royston	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.36</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>09/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09a41½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a24</b>	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Sandy	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	<b>09a29½</b>	...	...	...	...	...	←-----
	dep	45	<b>09/06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.06½</b>	...	<b>09a34</b>	...	<b>09/26½</b>	...	...	<b>09/29½</b>	<b>09a34</b>
	dep-line	46	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a14½</b>	...	----->	...	...	...	...	...	<b>09a42</b>
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>09/13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09a22½</b>	...	...	<b>09/33½</b>	...	...	...	<b>09/36½</b>	<b>09a50</b>



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	09/18	...	...	...	09/30	...	...	...	...	...	09/38½	...	...	09/41½	09/57½
Fletton Jn.	dep-line	56	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL
	mgn	57	<1>	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	<1>	...	...	(3)<1>	[2]
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	09/23	...	09/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	64	...	...	...	09.25	...	09.38	09.39	...	...	...	09.44½	...	...	09.50½	...
	plt	65	...	...	...	7	1	2	6	...	...	...	4	...	...	5	...
	dep	66	09/23	...	...	09.27	09.35	...	...	...	...	...	09.46½	...	...	09.52½	...
	dep-line	67	FL	...	...	SL	USL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...
New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	72	...	...	...	...	09/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	09/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	09/27½	...	...	09/37	...	...	...	...	...	...	09/53½	...	...	09/59½	...
	dep-line	76	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	77	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	dep	78	09/34½	...	...	09/50½	...	...	...	...	...	...	10/00½	...	...	10/06½	...
	arr	79	09.39	...	...	09.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	09.40½	...	...	09p59	...	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	10/09½	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1N47</b>	<b>1N81</b>	<b>2P06</b>	<b>1T10</b>	<b>2T08</b>	<b>1P46</b>	<b>1S10</b>	<b>2F31</b>	<b>1D08</b>	<b>1P46</b>	<b>1T12</b>	<b>1R74</b>	<b>2P08</b>	<b>1H02</b>	<b>1P46</b>	<b>2P08</b>
Orig. Dep. Time			08.21	09.08	08.34	09.14	09.04	09.22	09.30	08.48	09.35	09.22	09.44	08.57	09.34	09.48	09.22	09.34
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	London Kings Cross York	London Kings Cross	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	Norwich	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Hull	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street											Liverpool Lime Street				
Timing Load			<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	3	...	<b>09/23</b>	...	<b>09/29</b>	<b>09.31½</b>	<b>09/40½</b>	<b>09/45</b>	...	<b>09/50</b>	...	<b>09/59</b>	...	<b>10.01</b>	<b>10/02</b>	...	...
	dep-line	4	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	<b>09/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/03½</b>	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	<b>09.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	<b>09/25</b>	...	<b>09/31</b>	<b>09/36½</b>	<b>09/42½</b>	<b>09/46½</b>	...	<b>09/51½</b>	...	<b>10/01</b>	...	<b>10/07</b>	<b>10/04</b>	...
	dep-line	10	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.09</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	<b>09.27½</b>	...	...	<b>09.41½</b>	<b>09.46</b>	...	<b>09.51½</b>	<b>09.54</b>	...	...	...	<b>10.12</b>	...	...	<b>10.12</b>
	plt	22	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	23	...	<b>09.29½</b>	...	<b>09/34</b>	<b>09.42½</b>	<b>09.47</b>	<b>09/48½</b>	...	<b>09.55½</b>	...	<b>10/03½</b>	...	<b>10.13</b>	<b>10/06½</b>	...	<b>10.13</b>
	dep-line	24	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
	arr	26	...	...	...	...	<b>09.47</b>	<b>09.51½</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	<b>10.17½</b>
	dep	27	...	<b>09/34</b>	...	<b>09/37½</b>	<b>09.48</b>	<b>09.52½</b>	<b>09/50½</b>	...	<b>10/00</b>	...	<b>10/06</b>	...	...	<b>10/09</b>	...	<b>10.18½</b>
dep-line	28	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitichin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	<b>09.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>09/41</b>	<b>09.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/09½</b>	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	...	<b>09.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	<b>10.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	<b>09/48½</b>	<b>10a07</b>	...	...	...	...	...	<b>10/17</b>	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a24½</b>
	dep	44	...	...	...	...	...	<b>10.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>
	dep	45	...	<b>09/40</b>	...	...	...	<b>10.07</b>	<b>09/56½</b>	...	<b>10/06</b>	...	...	...	...	<b>10/15</b>	...	<b>10a34</b>
	dep-line	46	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	...	<b>09/47</b>	...	...	...	...	<b>10/03½</b>	...	<b>10/13</b>	<b>10b23½</b>	...	...	<b>10/22</b>	...	...	

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	09/52	09/57½	...	...	...	10/08½	...	10/18	10/31	...	...	...	10/27	10/31
Fletton Jn.	dep-line	56	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	57	...	<1>	[2]	...	...	<1>	...	<1>	[2]	...	...	...	<1>	[2]	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	09/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24½	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.	arr	64	09.50	09.58½	10.05½	...	...	10.14½	...	...	...	...	10.26	...	...	10.39	...
	plt	65	7	4	1	...	...	4	...	...	...	...	7	...	...	2	...
	dep	66	09.52	10.00½	...	...	...	10.16½	...	10/23	...	...	10.28	...	10/32½	...	...
	dep-line	67	SL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	09/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/34½	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	10/07½	...	...	...	10/23½	...	10/27½	...	...	10/38½	...	10/36½	...	...
	dep-line	76	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
dep	78	...	10/15	...	...	...	10/30½	...	10/34½	...	...	10/51½	...	10/43½	...	...	
arr	79	...	10.20	...	...	...	...	...	10.39	...	...	10.58	...	10.48	...	...	
dep	80	...	10.21½	...	...	...	10/34½	...	10.40½	...	...	11.00	...	10.49½	...	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>1C48</b>	<b>2K38</b>	<b>1S11</b>	<b>2F35</b>	<b>5F35</b>	<b>1D09</b>	<b>2P08</b>	<b>1N49</b>	<b>1B82</b>	<b>2P08</b>	<b>1T14</b>	<b>2T10</b>	<b>1P48</b>	<b>1S12</b>	<b>2F43</b>	<b>5F43</b>
Signal ID			09.52		10.00	09.14		10.03	09.34	09.21	10.08	09.34	10.14	10.04	10.22	10.30	09.48	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Cambridge	Lincoln	London Kings Cross Aberdeen	Moorgate		London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Newark North Gate	London Kings Cross	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>153</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30½	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	3	10/10½	...	10/15	...	...	10/18	...	...	...	10/23	...	10/29	10.31½	10/40½	10/45	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/33	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34½	...	...	...
	dep	9	10/12½	...	10/17	...	...	10/20	...	...	...	10/24½	...	10/31	10/36½	10/42½	10/46½	...
	dep-line	10	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	14	...	...	...	10j09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a39	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	10.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.44½	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	10/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/49	...
	dep-line	19	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
<b>Stevenage</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	10.16	...	...	10.20½	...	...	...	...	10.27	...	10.41½	10.46	...	...	10.50½	...
	plt	22	4	...	...	4	...	...	...	...	3	...	4	4	...	...	4	...
	dep	23	10.17	...	10/19	10.21½	...	10/22	...	...	10.29	...	10/33½	10.42½	10.47	10/48½	10.51½	...
	dep-line	24	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
Hitchin	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	10.21½	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	...	10.47	10.51½	...	...	10.56½	...
	dep	27	10.22½	...	10/21	10.27½	...	10/24	...	...	10/33½	...	10/36½	10.48	10.52½	10/50½	10.57½	...
	dep-line	28	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...
	mgn	29	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	10.27	...	...	10.33	...	...	...	...	...	...	10.52½	...	...	...	11.03	...
	dep	33	10.28	...	...	...	10.36	...	...	...	...	...	10/40	10.53½	...	...	...	11.06
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	10OP38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11OP08
	dep	36	...	...	...	...	10.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08
	arr	37	...	...	...	...	11.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	10.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.01½	...	...	...	...	...
	dep	41	10a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/47½	11a07	...	...	...	...
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.03	...	...	...	...
	dep	45	...	...	10/27	...	10/30	10a34	...	...	10/39½	...	...	11.07	10/56½	...	...	...
	dep-line	46	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	10a42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	...	...	10/34	...	...	10/37	10a50	...	10/46½	...	...	...	...	11/03½	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	10/39	...	...	10/42	10/57½	...	10/51½	10/57½	...	...	11/08½	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	57	...	(½)<1>	...	...	<1>	[2]	...	<1>	[2]	...	...	...	<1>	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	10/48	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. Grantham	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	10.48½	...	10.50	10.57½	11.05½	...	...	...	11.14½	...	...
	plt	65	...	1	...	...	4	...	7	4	2	...	...	...	4	...	...
	dep	66	...	10.40	10/44½	...	10.51	...	10.52	11.01	...	...	...	...	11.16½	...	...
	dep-line	67	...	USL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	10/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	10/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	10/49	...	...	10/58	...	...	11/08	...	...	...	11/23½	...	...
dep-line	76	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	78	...	...	10/56½	...	...	11/05½	...	...	11/15	...	...	...	11/30½	...	...	
arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19½	...	...	...	...	...	...	
dep	80	...	...	11/02	...	...	11/08½	...	...	11.21	...	...	...	11/34½	...	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>1D10</b>	<b>1P48</b>	<b>1T16</b>	<b>1R78</b>	<b>2P10</b>	<b>1D71</b>	<b>1P48</b>	<b>2P10</b>	<b>1C50</b>	<b>2E74</b>	<b>1S13</b>	<b>2K42</b>	<b>1N51</b>	<b>0C10</b>	<b>1D11</b>	<b>2P10</b>
			10.35	10.22	10.44	09.57	10.34	10.48	10.22	10.34	10.52	10.00	11.00		10.27	10.42	11.05	10.34
Signal ID			London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	Norwich Liverpool Lime Street	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Bradford Interchange	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	Ipswich	London Kings Cross Edinburgh		Stansted Airport Birmingham New Street	Bounds Green T&R.S.M.D	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>LD75</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>			<b>Q</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>10/50</b>	...	<b>10/59</b>	...	<b>11.01</b>	<b>11/02</b>	...	...	<b>11/10½</b>	...	<b>11/16</b>	...	...	...	<b>11/20</b>	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>11/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>10/51½</b>	...	<b>11/01</b>	...	<b>11/07</b>	<b>11/04</b>	...	...	<b>11/12½</b>	...	<b>11/17½</b>	...	...	...	<b>11/22</b>	...
	dep-line	10	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	dep	11	...	...	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	<b>10.54</b>	...	...	...	<b>11.12</b>	...	...	<b>11.12</b>	<b>11.16</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>10.55½</b>	...	<b>11/03½</b>	...	<b>11.13</b>	<b>11/06½</b>	...	<b>11.13</b>	<b>11.17</b>	...	<b>11/19½</b>	...	...	<b>11/23</b>	<b>11/24</b>	...
	dep-line	24	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
	arr	26	...	...	...	...	----->	...	...	<b>11.17½</b>	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>11/00</b>	...	<b>11/06</b>	...	...	<b>11/09</b>	...	<b>11.18½</b>	<b>11.22½</b>	...	<b>11/21½</b>	...	...	<b>11/27</b>	<b>11/26</b>	...
dep-line	28	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	
Hitчин Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>11/09½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	<b>11/32</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>11/17</b>	...	...	...	...	...	<b>11a39½</b>	...	...	...	...	<b>11/54</b>	...	...
	mgn	42	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	←-----	...	...	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>11/06</b>	<b>11.07</b>	...	...	...	<b>11/15</b>	...	<b>11a34</b>	...	...	<b>11/27½</b>	...	...	...	<b>11/32</b>	...
	dep-line	46	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	48	...	<b>11a15</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a42</b>
	dep-line	49	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
St Neots	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>11/13</b>	<b>11b23½</b>	...	...	...	<b>11/22</b>	...	...	...	...	<b>11/34½</b>	...	...	...	<b>11/39</b>	<b>11a50</b>

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	11/18	11/31	...	...	...	11/27	11/31	...	...	...	11/39½	...	...	...	11/44
Fletton Jn.	dep-line	56	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	57	<1>	[2]	...	...	...	<1>	[2]	...	...	<1>	...	...	...	<1>	[2]
	dep	58	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	11/25	...	...	...	...	11/37	...	...	11/48½	13/41	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. <b>Grantham</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	11#27½	...	11.39	...	...	11.39	...	...	11.50	13.43	11.50½	...
	plt	65	...	...	...	7	...	1	...	...	6	...	1	7	GL	4	...
	dep	66	11/23	...	...	11p29½	...	11/32½	...	...	...	11/44½	11q52	11.52	...	11.52½	...
	dep-line	67	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	FL	USL	SL	...	FL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/57	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	11/35½	...	...	...	...	...	...	...	11/58	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	11/27½	...	...	11/39½	...	11/36½	...	...	...	11/49	...	...	...	...	11/59½
dep-line	76	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	
mgn	77	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
dep	78	11/34½	...	...	11/52½	...	11/43½	...	...	...	11/56½	...	...	...	...	12/07	
arr	79	11.39	...	...	11#59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	80	11.40½	...	...	12p01	...	11/47½	...	...	...	12/03	...	...	...	...	12/10	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>1N83</b>	<b>2P10</b>	<b>1T18</b>	<b>5F97</b>	<b>2T12</b>	<b>1N92</b>	<b>2T12</b>	<b>1P50</b>	<b>1S15</b>	<b>2F52</b>	<b>5F52</b>	<b>1D12</b>	<b>1P50</b>	<b>1T20</b>	<b>1R82</b>	<b>2P12</b>
Signal ID			11.08	10.34	11.14	11.21	11.04	11.21	11.04	11.22	11.30	10.48		11.35	11.22	11.44	10.57	11.34
Orig. Dep. Time			London Kings Cross York	London Kings Cross	London Kings Cross Ely	Hertford Nth C.H.S.	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate		London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	Norwich	London Kings Cross Peterborough
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	11.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00
	plt	2	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	3	11/23	...	11/29	...	11.31½	11/36	...	11/40½	11/45	...	...	11/50	...	11/59	...	12.01
	dep-line	4	FL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL
	mgn	5	(½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)
	dep	6	...	...	...	...	11/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03½
	dep-line	7	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	dep	8	...	...	...	...	11.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05
	dep	9	11/25	...	11/31	...	11/36½	11/39½	...	11/42½	11/46½	...	...	11/52½	...	12/01	...	12/07
	dep-line	10	FL	...	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL
	dep	11	...	...	...	...	11.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	11/23	...	...	...	...	...	11a39	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.44½	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	...	...	11/37½	...	...	<-----	...	...	11/49	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	11.27½	...	...	...	11.41½	...	11.41½	11.46	...	11.50½	...	11.55	...	...	...	12.12
	plt	22	3	...	...	...	4	...	4	4	...	4	...	3	...	...	...	4
	dep	23	11.29	...	11/33½	11/38½	11.42½	11/41	11.42½	11.47	11/48½	11.51½	...	11.56½	...	12/03½	...	12.13
	dep-line	24	FL	...	FL	SL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	...	FL	...	FL	...	SL
	mgn	25	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	----->	...	...	11.47	11.51½	...	11.56½	...	...	...	...	...	----->
	dep	27	11/33½	...	11/36½	11/42½	...	11/43½	11.48	11.52½	11/50½	11.57½	...	12/01	...	12/06	...	...
dep-line	28	FL	...	DCF	DCF	...	FL	DCF	SL	FL	DCF	...	FL	...	DCF	...	...	
mgn	29	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
<b>Hitchin Up Yard</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth Garden City</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	11.52½	...	...	12.03	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	11/40	11/48½	...	...	11.53½	...	...	...	12.06	...	...	12/09½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth A/D Line</b>	arr	35	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...	12OP08	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Baldock</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	11.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	12.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	11/47½	...	...	...	12a07	...	...	...	...	...	...	12/17	...	...
	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Arlesey</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	11.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	11/39½	...	...	...	...	11/49½	...	12.07	11/56½	...	...	12/07	12.07	...	...	...
	dep-line	46	FL	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Neots</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	12a15	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huntingdon</b>	dep	51	11/46½	...	...	...	...	11/56½	...	...	12/03½	...	...	12/14	12b23½	...	...	...



		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	11/51½	11/57½	...	...	12/01½	...	...	12/08½	...	...	12/19	12/31	...	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	57	<1>	[2]	...	...	(2)<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	[2]	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/23½	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. Grantham	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	11.57½	12.05½	...	...	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	...	12#25	...
	plt	65	4	1	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	7	...
	dep	66	11.59½	...	...	...	...	12/08½	...	12.16½	...	...	12/24	...	...	12p27	...
	dep-line	67	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/34	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	12/06½	...	...	...	...	12/13	...	12/23½	...	...	12/28½	...	...	12/38	...	
dep-line	76	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	...	
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
dep	78	12/13½	...	...	...	...	12/20½	...	12/30½	...	...	12/35½	...	...	12/51½	...	
arr	79	12.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	12.58	...	
dep	80	12.19½	...	...	...	...	12/24½	...	12/34½	...	...	12.41½	...	...	13p00	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1H03</b>	<b>1P50</b>	<b>2P12</b>	<b>1C52</b>	<b>2T46</b>	<b>1S16</b>	<b>1D13</b>	<b>2P12</b>	<b>1N53</b>	<b>1B84</b>	<b>2P12</b>	<b>1T22</b>	<b>5F98</b>	<b>2T14</b>	<b>1P52</b>	<b>1N17</b>
Orig. Dep. Time			11.48	11.22	11.34	11.52		12.00	12.03	11.34	11.27	12.08	11.34	12.14	11.52	12.04	12.22	12.30
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Hull	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	Lincoln	London Kings Cross Inverness	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport  Birmingham New Street	London Kings Cross Newark North Gate	London Kings Cross	London Kings Cross Ely	Homsey E.M.U.D.	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30½	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	3	12/02	...	...	12/10½	...	12/15	12/18	...	...	12/23	...	12/29	...	12.31½	12/40½	12/45
	dep-line	4	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	5	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/33	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.34½	...	...
	dep	9	12/04	...	...	12/12½	...	12/17	12/20	...	...	12/25	...	12/31	...	12/36½	12/42½	12/46½
	dep-line	10	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.38½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/28	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stevenage</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/35½	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	12.12	12.16	...	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	12.41½	12.46	...
	plt	22	...	...	4	4	...	...	...	...	3	...	...	...	...	4	4	...
	dep	23	12/06½	...	12.13	12.17	...	12/19	12/22	...	12.29½	...	12/33½	12/36½	12.42½	12.47	12.47	12/48½
	dep-line	24	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	25	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
arr	26	...	...	12.17½	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.47	12.51½	...	
dep	27	12/09	...	12.18½	12.22½	...	12/21	12/24	...	...	12/34	...	12/37½	12/40½	12.48	12.52½	12/50½	
dep-line	28	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
<b>Hitchin Up Yard</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth Garden City</b>	arr	32	...	...	...	12.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.52½	...	...
	dep	33	...	...	...	12.28	...	...	...	...	...	...	12/41	12/45½	12.53½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth A/D Line</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.47½	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Baldock</b>	dep	39	...	...	...	12.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.56½	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.01½	...	...
	dep	41	...	...	...	12a39½	...	...	...	...	...	...	12/48½	...	13a07	...	...	
	mgn	42	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
<b>Arlesey</b>	dep	43	...	...	12a24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58	...
	dep	44	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.03	...
	dep	45	12/15	...	12a34	...	...	12/27	12/30	<-----	...	12/40	...	...	...	...	13.07	12/56½
	dep-line	46	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>12a34</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	----->	...	...	...	...	12a42	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	12/22	...	...	...	...	12/34	12/37	12a50	...	12/47	...	...	...	...	...	13/03½	

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	
	dep	55	12/27	12/31	...	...	12/39	12/42	12/57½	...	12/52	12/57½	...	...	...	...	13/08½	
	dep-line	56	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	
Fletton Jn.	mgn	57	<1>	[2]	...	...	(2)<1>	(½)<1>	[2]	...	<1>	[2]	...	...	...	...	<1>	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	12/48	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	<b>12.39</b>	...	...	...	<b>12.49</b>	...	<b>12.49½</b>	<b>12.58½</b>	<b>13.05½</b>	...	...	...	...	<b>13.14½</b>	
	plt	65	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	
P'bro Sig P78	dep	66	12/32½	...	...	<b>12.41</b>	12/46	<b>12.51</b>	...	<b>12.52</b>	<b>13.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.16½</b>	
	dep-line	67	FL	...	...	USL	FL	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	72	...	...	...	12/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	12/58	...	...	...	...	...	...	...
mgn		74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	75	12/36½	...	...	...	12/50½	12/58	...	...	13/07½	...	...	...	...	...	13/23½	
	dep-line	76	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	
Stoke Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	12/43½	...	...	...	12/58	13/05½	...	...	13/15	...	...	...	...	...	13/30½	
<b>Grantham</b>	arr	79	<b>12.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.20</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	<b>12.49½</b>	...	...	...	13/02	13/08½	...	...	<b>13.22</b>	...	...	...	...	...	13/34½	

# YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>2F58</b>	<b>5F58</b>	<b>1R86</b>	<b>1D14</b>	<b>1P52</b>	<b>1R86</b>	<b>1T24</b>	<b>2E76</b>	<b>2K48</b>	<b>2P14</b>	<b>1N93</b>	<b>2P14</b>	<b>1C54</b>	<b>1S18</b>	<b>1D15</b>	<b>2P14</b>
Orig. Dep. Time			11.48		11.57	12.35	12.22	11.57	12.44	11.58		12.34	12.53	12.34	12.52	13.00	13.05	12.34
Orig. Loc. Name			Moorgate		Norwich	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich		London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough
Dest. Loc. Name					Liverpool Lime Street			Liverpool Lime Street			Lincoln							
Timing Load			<b>313</b>	<b>313</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			D	D		EP	D		D		D		D	D	EP	EP	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	<b>12a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	18	<b>12/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stevenage</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	<b>12.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>12.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hitchin	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	26	<b>12.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>12.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	<b>DCF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	<b>13.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>13.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	<b>13.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashwell & Morden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	13/18	13/30½	...	...	...	...	...	13/33	...	...	13/38½	13/43½
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL
	mgn	57	...	...	...	<1>	[2]	...	...	...	...	(2)<1>	...	...	<1>	(1)<1>	[2]
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	13/19	...	...	...	...	13/37	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro	dep	63	...	...	...	...	-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	64	...	...	13.22½	...	13.38½	13.22½	...	13.39	...	13*41	...	...	13.44½	13.50½	...
	plt	65	...	...	7	...	2	7	...	6	...	DF	...	...	4	5	...
	dep	66	...	...	13.26½	13/23	...	13.26½	...	...	13.41	13.41½	...	...	13.46½	13.52½	...
	dep-line	67	...	...	SL	FL	...	SL	...	...	USL	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	13/46	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	13/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	13/27½	...	13/36½	...	...	...	13/48½	...	...	13/53½	13/59½	...
	dep-line	76	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...
mgn	77	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	78	...	...	...	13/34½	...	13/49½	...	...	...	13/56	...	...	14/00½	14/06½	...	
Stoke Jn.	arr	79	...	...	13.39	...	13.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grantham	dep	80	...	...	13.40½	...	13.58	...	...	...	14/00	...	...	14/04½	14/09½	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
		<b>1N55</b>	<b>1N85</b>	<b>2P14</b>	<b>1T26</b>	<b>2T16</b>	<b>1P54</b>	<b>1S19</b>	<b>2F64</b>	<b>5F64</b>	<b>1D16</b>	<b>1P54</b>	<b>1T28</b>	<b>5L42</b>	<b>1R90</b>	<b>2P16</b>	<b>1H04</b>	
		12.27	13.08	12.34	13.14	13.04	13.22	13.30	12.48			13.35	13.22	13.44	10.14	12.57	13.34	13.48
		Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross York	London Kings Cross	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate			London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	Eastleigh Arlington (Zg) Ely Mif Papworth Sidings	Norwich Liverpool Lime Street	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Hull
		<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>70-37315</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	
				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		
		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Welwyn Garden City</b>		arr 1	...	...	...	13.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...	
		plt 2	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	
		dep 3	...	13/23½	...	13/31½	13/40½	13/45	...	...	13/50	...	13/59	...	...	14.01	14/02	
		dep-line 4	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
		mgn 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	
Digswell Jn.		dep 6	...	...	...	13/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/03½	...	
		dep-line 7	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	
Welwyn North		dep 8	...	...	...	13.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05	...	
Woolmer Green Jn.		dep 9	...	13/25½	...	13/31	13/36½	13/42½	13/46½	...	13/51½	...	14/01	...	...	14/07	14/04	
		dep-line 10	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
Knebworth		dep 11	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.09	...	
		mgn 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hertford North</b>		plt 13	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep 14	...	...	...	...	...	...	13a39	...	...	...	...	13/51	...	...	...	
Watton-at-Stone		mgn 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	
		dep 16	...	...	...	...	...	...	13.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn		dep 18	...	...	...	...	...	...	13/49	...	...	...	...	14/03½	...	...	...	
		dep-line 19	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
		mgn 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
<b>Stevenage</b>		arr 21	...	<b>13.28</b>	...	<b>13.41½</b>	<b>13.46</b>	...	<b>13.50½</b>	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...	<b>14.12</b>	...	
		plt 22	...	3	...	4	4	...	4	...	3	...	...	...	...	4	...	
		dep 23	...	13.29½	...	13/33½	13.42½	13.47	13/48½	13.51½	...	13.55½	...	14/03½	14/05	14.13	14/06½	
		dep-line 24	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
		mgn 25	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	
Hitchin		arr 26	...	...	...	13.47	13.51½	...	13.56½	...	...	...	...	...	----->	...	...	
		dep 27	...	13/34	...	13/37	13.48	13.52½	13/50½	13.57½	...	14/00	...	14/06	14/12½	...	14/09	
		dep-line 28	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	<b>DCF</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
		mgn 29	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard		arr 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City		arr 32	...	...	...	13.52½	...	...	14.03	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep 33	...	...	13/40½	13.53½	...	...	...	14.06	...	...	14/09½	14/16½	...	...	...	
		mgn 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line		arr 35	...	...	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D		dep 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock		dep 39	...	...	...	13.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashwell & Morden		dep 40	...	...	...	14.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>		dep 41	...	...	13/48	14a07	...	...	...	...	...	14/17	14/28½	...	...	...	...	
		mgn 42	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
Arlesey		dep 43	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade		dep 44	...	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy		dep 45	...	13/40	...	...	14.07	13/56½	...	...	14/06	14.07	...	...	...	...	14/15	
		dep-line 46	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	
		mgn 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots		dep 48	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	14a15	...	...	...	...	...	
		dep-line 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
		mgn 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Huntingdon	dep	51	...	13/47	...	...	...	...	14/03½	...	...	14/13	14b23½	...	...	...	...	14/22
	dep-line	52	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	53	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	54	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	55	...	13/53	13/57½	...	...	...	14/08½	...	...	14/18	14/31	...	...	...	...	14/27
	dep-line	56	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	57	...	...	[2]	...	...	...	<1>	...	...	<1>	[2]	...	...	...	...	<1>
Fletton Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	13/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<4>	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	<b>13.50</b>	<b>13.58½</b>	<b>14.05½</b>	...	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.24½</b>	...	...
	plt	65	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...
	dep	66	<b>13.52</b>	<b>14.00½</b>	...	...	...	...	<b>14.16½</b>	...	...	14/23	...	...	...	<b>14.26½</b>	...	14/32½
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	13/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/32½	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	14/07½	...	...	...	...	14/23½	...	...	14/27½	...	...	...	14/36½	...	14/36½
	dep-line	76	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	...	FL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	14/15	...	...	...	...	14/30½	...	...	14/34½	...	...	...	14/50	...	14/43½
<b>Grantham</b>	arr	79	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...	<b>14.56½</b>	...	<b>14.47½</b>
	dep	80	...	<b>14.21½</b>	...	...	...	...	14/34½	...	...	<b>14.40½</b>	...	...	...	<b>14.58½</b>	...	<b>14.49</b>

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256		
			<b>1P54</b>	<b>2P16</b>	<b>1C56</b>	<b>1S20</b>	<b>1D17</b>	<b>2P16</b>	<b>1N57</b>	<b>1B86</b>	<b>2P16</b>	<b>2K56</b>	<b>1T30</b>	<b>2T18</b>	<b>1P56</b>	<b>1N21</b>	<b>2F70</b>	<b>5F70</b>		
Signal ID			13.22	13.34	13.52	14.00	14.05	13.34	13.27	14.08	13.34		14.14	14.04	14.22	14.30	13.48			
Orig. Dep. Time			London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Aberdeen	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport New Street	London Kings Cross Newark North Gate	London Kings Cross	Lincoln	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	Moorgate			
Orig. Loc. Name			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>313</b>		
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
Dates Of Operation																				
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30½	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	14/10½	14/15	14/20	...	...	14/23	...	...	14/29	14.31½	14/40½	14/45	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/33	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34½	...	...	...	...	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	14/12½	14/17	14/21½	...	...	14/24½	...	...	14/31	14/36½	14/42½	14/46½	...	...	
		dep-line	10	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	...	...	
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38½	...	...	...	...	
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a39	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44½		
Watton-at-Stone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Langley Jn	dep	18	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49		
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stevenage	arr	21	...	14.12	14.16	...	...	...	...	14.27	...	...	14.41½	14.46	...	...	14.50½	...		
	plt	22	...	4	4	...	...	...	...	3	...	...	3	4	...	...	4	...		
	dep	23	...	14.13	14.17	14/19	14/23½	...	...	14.28½	...	...	14/33½	14.42½	14.47	14/48½	14.51½	...		
Hitchin	dep-line	24	...	SL	SL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	SL	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	26	...	14.17½	14.21½	...	...	...	...	...	...	...	14.47	14.51½	...	...	14.56½	...		
	dep	27	...	14.18½	14.22½	14/21	14/25½	...	...	14/33	...	...	14/36	14.48	14.52½	14/50½	14.57½	...		
	dep-line	28	...	SL	DCF	FL	FL	...	...	FL	...	...	DCF	DCF	SL	FL	DCF	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...		
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	15.03	...		
	dep	33	...	...	14.28	...	...	...	...	...	...	...	14/39½	14.53½	...	...	...	15.06		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Baldock	dep	39	...	...	14.31	...	...	...	...	...	...	...	...	14.56½	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.01½	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	14a39½	...	...	...	...	...	...	...	14/47	15a07	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...		
Arlesey	dep	43	...	14a24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...		
	dep	44	...	14.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.03	...	...	...	...		
	dep	45	...	14a34	...	14/27	14/31½	14a34	...	14/39	...	...	...	15.07	14/56½	...	...	...		
	dep-line	46	...	SL	...	FL	FL	SL	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St Neots	dep	48	...	----->	...	...	...	14a42	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...		
	dep-line	49	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	14/34	14/38½	14a50	...	14/46	...	...	...	...	...	15/03½	...	...		



		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	
	mgn	53	...	...	(1½)<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	14/31	...	...	14/41½	14/44½	14/57½	...	14/51	14/57½	...	...	...	...	15/08½	...	...
	dep-line	56	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	57	[2]	...	...	...	...	[2]	...	(1½)<1>	[2]	...	...	...	...	<1>	...	...
Fletton Jn.	dep	58	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	14/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	14.39	...	...	...	14.49½	...	14.50	14.58½	15.05½	...	...	...	15.14½	...	...	
	plt	65	2	...	...	...	4	...	7	4	1	1	...	...	4	...	...	
	dep	66	...	...	...	14/45½	14.51½	...	14.52	15.00½	...	15.11	...	...	15.16½	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...	USL	...	...	FL	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	
	Werrington Jn	dep	73	...	...	...	...	...	14/58	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	14/50	14/58½	...	...	15/07½	...	...	...	...	15/23½	...	...
dep-line		76	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	
Stoke Jn. <b>Grantham</b>	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	...	...	14/57½	15/05½	...	...	15/14½	...	...	...	...	15/30½	...	...	
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	15.19	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	15/01½	15/09½	...	...	15.20½	...	...	...	...	15/34½	...	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>1D18</b>	<b>1P56</b>	<b>1T32</b>	<b>1R94</b>	<b>2P18</b>	<b>1D73</b>	<b>1P56</b>	<b>2P18</b>	<b>1C58</b>	<b>2E78</b>	<b>1S22</b>	<b>1D19</b>	<b>2P18</b>	<b>1N59</b>	<b>1N87</b>	<b>2P18</b>
Orig. Dep. Time			14.35	14.22	14.44	13.57	14.34	14.48	14.22	14.34	14.52	13.58	15.00	15.05	14.34	14.27	15.08	14.34
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	Norwich Liverpool Lime Street	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Bradford Interchange	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	Ipswich	London Kings Cross Stirling	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross York	London Kings Cross
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>14/50</b>	...	<b>14/59</b>	...	<b>15.01</b>	<b>15/02</b>	...	...	<b>15/10½</b>	...	<b>15/15</b>	<b>15/20</b>	...	...	<b>15/23½</b>	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	<b>15/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	<b>14/51½</b>	...	<b>15/01</b>	<b>15/07</b>	<b>15/04</b>	...	...	<b>15/12½</b>	...	<b>15/17</b>	<b>15/21½</b>	...	...	<b>15/25½</b>	...
	dep-line	10	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	<b>15.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	<b>14.54</b>	...	...	...	<b>15.12</b>	...	...	<b>15.12</b>	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	<b>15.28</b>	...
	plt	22	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	23	<b>14.55½</b>	...	<b>15/03½</b>	...	<b>15.13</b>	<b>15/06½</b>	...	<b>15.13</b>	<b>15.17</b>	...	<b>15/19</b>	<b>15/23½</b>	...	...	<b>15.29½</b>	...
	dep-line	24	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hitchin	arr	26	...	...	...	----->	...	...	<b>15.17½</b>	<b>15.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>15/00</b>	...	<b>15/06</b>	...	...	<b>15/09</b>	...	<b>15.18½</b>	<b>15.22½</b>	...	<b>15/21</b>	<b>15/25½</b>	...	...	<b>15/34</b>	...
	dep-line	28	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>15/09½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>15/17</b>	...	...	...	...	...	<b>15a39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>15.29½</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	45	<b>15/06</b>	<b>15.07</b>	...	...	...	<b>15/15</b>	...	<b>15a34</b>	...	...	<b>15/27</b>	<b>15/31½</b>	<b>15a34</b>	...	<b>15/40</b>	...
	dep-line	46	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	<b>15a15</b>	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	<b>15a42</b>	...	...	...
	dep-line	49	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	<b>15/13</b>	<b>15b23½</b>	...	...	...	<b>15/22</b>	...	...	...	<b>15/34</b>	<b>15/38½</b>	<b>15a50</b>	...	<b>15/47</b>	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	
	dep	55	15/18	15/31	...	...	...	15/27	15/31	...	...	...	...	15/39	15/43½	15/57½	...	15/52	15/57½
Fletton Jn.	dep-line	56	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	
	mgn	57	...	[2]	...	...	...	(2)<1>	[2]	...	...	...	(1½)<1>	<1>	[2]	...	<1>	[2]	
	dep	58	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	15/20	...	...	...	...	...	15/37	...	...	...	15/48½	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	(1)<4½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	15.27	...	...	15.39	...	...	15.39	...	15.49½	...	15.50	15.58½	16.05½	
	plt	65	...	...	...	7	...	...	2	...	...	6	...	4	...	7	4	1	
	dep	66	15/22	...	...	15p29	...	15/34½	...	...	...	...	...	15/45½	15.51½	...	15.52	16.00½	...
	dep-line	67	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...
	mgn	68	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	73	...	...	...	15/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/58	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	75	15/27½	...	...	15/39	...	15/38½	...	...	...	...	15/50	15/58½	...	...	...	16/07½	
	dep-line	76	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	
	mgn	77	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	78	15/34½	...	...	15/52½	...	15/45½	...	...	...	...	15/57½	16/05½	...	...	16/15	...	
Grantham	arr	79	15.39	...	...	15.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.20	
	dep	80	15.40½	...	...	16.01	...	15/49½	...	...	...	...	16/03	16/08½	...	...	...	16.21½	

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			<b>1T34</b>	<b>2T20</b>	<b>1P58</b>	<b>1S23</b>	<b>2F76</b>	<b>5U17</b>	<b>1D20</b>	<b>1P58</b>	<b>1T36</b>	<b>2K60</b>	<b>1R98</b>	<b>2P20</b>	<b>1H05</b>	<b>1P58</b>	<b>2P20</b>	<b>1C60</b>
Signal ID			15.14	15.04	15.22	15.30	14.48		15.35	15.22	15.44		14.57	15.34	15.48	15.22	15.34	15.52
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Ely	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Glasgow Central	Moorgate	Letchworth Garden City	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	Lincoln	Norwich	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Hull	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	<b>15.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	3	<b>15/29</b>	<b>15.31½</b>	<b>15/40½</b>	<b>15/45</b>	...	...	<b>15/50</b>	...	<b>15/59</b>	...	...	<b>16.01</b>	<b>16/02</b>	...	...	<b>16/10½</b>
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	5	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
	dep	6	...	<b>15/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/03½</b>	...	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>15.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	...
	dep	9	<b>15/32</b>	<b>15/36½</b>	<b>15/42½</b>	<b>15/46½</b>	...	...	<b>15/51½</b>	...	<b>16/01</b>	...	...	<b>16/07</b>	<b>16/04</b>	...	...	<b>16/12½</b>
	dep-line	10	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	dep	11	...	<b>15.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.09</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>15a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>15.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	...	...	...	<b>15/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep-line	19	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	<b>15.41½</b>	<b>15.46</b>	...	<b>15.50½</b>	...	<b>15.54</b>	...	...	...	...	<b>16.12</b>	...	...	<b>16.12</b>	<b>16.16</b>
	plt	22	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	23	<b>15/34½</b>	<b>15.42½</b>	<b>15.47</b>	<b>15/48½</b>	<b>15.51½</b>	...	<b>15.55½</b>	...	<b>16/03½</b>	...	...	<b>16.13</b>	<b>16/06½</b>	...	<b>16.13</b>	<b>16.17</b>
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	arr	26	...	<b>15.47</b>	<b>15.51½</b>	...	<b>15.56½</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	<b>16.17½</b>	<b>16.21½</b>
	dep	27	<b>15/37</b>	<b>15.48</b>	<b>15.52½</b>	<b>15/50½</b>	<b>15.57½</b>	...	<b>16/00</b>	...	<b>16/06</b>	...	...	<b>16/09</b>	...	...	<b>16.18½</b>	<b>16.22½</b>
	dep-line	28	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>
mgn	29	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hitchin Up Yard</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth Garden City</b>	arr	32	...	<b>15.52½</b>	...	...	<b>16.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>
	dep	33	<b>15/40½</b>	<b>15.53½</b>	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	<b>16/09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth A/D Line</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Baldock Ashwell &amp; Morden Royston</b>	dep	39	...	<b>15.56½</b>	...	...	...	<b>16RMk14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a31½</b>
	dep	40	...	<b>16.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	<b>15/48</b>	<b>16a07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16a40</b>
	mgn	42	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Arlesey Biggleswade Sandy</b>	dep	43	...	...	<b>15a58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a24½</b>
	dep	44	...	...	<b>16.03½</b>	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.29½</b>
	dep	45	...	...	<b>16.07½</b>	<b>15/56½</b>	...	...	<b>16/06</b>	<b>16.07½</b>	...	...	...	<b>16/15</b>	...	...	<b>16a34</b>	
	dep-line	46	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Neots</b>	dep	48	...	...	----->	...	...	...	...	<b>16a15½</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huntingdon</b>	dep	51	...	...	...	<b>16/03½</b>	...	...	<b>16/13</b>	<b>16a23½</b>	...	...	...	<b>16/22</b>	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	16/08½	...	...	16/19	16/31	...	...	...	...	16/27	16/31	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	57	...	...	...	<1>	...	...	<1>	[2]	...	...	...	...	<1>	[2]	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/19	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<4½>	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.	arr	64	...	...	...	16.14½	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...	16.39	...	...
	plt	65	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	7	...	...	2	...	...
	dep	66	...	...	...	16.16½	...	...	16/24	...	...	16.25	16.27	...	16/32½	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	USL	SL	...	FL	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/30	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/33	...	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	16/23½	...	...	16/28½	...	...	...	16/37	...	16/36½	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
dep	78	...	...	...	16/30½	...	...	16/35½	...	...	...	16/50½	...	16/43½	...	...	...	
arr	79	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...	16.57	...	16.47½	...	...	...	
dep	80	...	...	...	16/34½	...	...	16.41½	...	...	...	16p59	...	16.49	...	...	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
Signal ID			<b>1S24</b>	<b>2F78</b>	<b>1D81</b>	<b>1N61</b>	<b>1D21</b>	<b>2P20</b>	<b>1B88</b>	<b>2P20</b>	<b>1T38</b>	<b>1R38</b>	<b>2T22</b>	<b>1P60</b>	<b>1S25</b>	<b>1P60</b>	<b>1D22</b>	<b>1P60</b>	
Orig. Dep. Time			16.00	15.08	16.03	15.27	16.06	15.34	16.09	15.34	16.14	16.16	16.05	16.22	16.30	16.22	16.33	16.22	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Aberdeen	Moorgate	London Kings Cross Bradford Interchange	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newark North Gate	London Kings Cross	London Kings Cross Ely	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Huntingdon	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Huntingdon	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>180</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31½	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	
	dep	3	16/15	...	16/18	...	16/21	...	16/24	...	16/29	16/32	16.33	16/40½	16/45	...	16/48	...	
	dep-line	4	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	
	mgn	5	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34½	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a36½	...	...	...	...	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	16/17	...	16/20	...	16/23	...	16/26	...	16/31	16/34	16/38½	16/42½	16/46½	...	16/49½	...
		dep-line	10	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	FL	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a41	16a45	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	16k09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	16.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	16/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	16.21½	...	...	...	...	16.28½	...	16.37	16.44	16.48	...	16.48	16.52	...	...	
	plt	22	...	4	...	...	...	...	3	...	3	4	4	...	4	3	...	...	
	dep	23	16/19	...	16/22	...	16/25	...	16.30	...	16/33½	16.38	16.45	16.49½	16/48½	16.49½	16.53½	...	
	dep-line	24	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.49½	----->	...	16.54	...	...	
	dep	27	16/21	...	16/24	...	16/27	...	16/34½	...	16/37½	16/42	16.50½	...	16/50½	16.55½	16/58	...	
dep-line	28	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	DCF	DCF	DCF	...	FL	SL	FL	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitichin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46	16.55	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	16/41	16.47	16.56	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a50½	16a59½	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a56	17.04½	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48½	17.03	17a10	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	16/27	...	16/30	...	16/33	...	16a34	16/40½	...	...	...	16/56½	17a01½	17a07	17a11½	17/04	
	dep-line	46	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	SL	FL	FL	SL	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	16a42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	16/34	...	16/37	...	16/40	...	16a50	16/47½	...	...	...	...	17/03½	...	17/11	17.32	

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	16/39	...	16/42	...	16/45	16/57½	16/52½	16/57½	...	...	...	...	17/08½	...	17/16	
	dep-line	56	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	
	mgn	57	(2)<1>	...	(1½)<1>	...	(½)<1>	[2](½)	<1>	[2](½)	...	...	...	...	<1>	...	<1>	
Fletton Jn.	dep	58	...	...	...	...	---	---	---	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	---	---	---	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	---	---	---	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	16/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	16.50	16.52	...	16.59	17.06	...	...	...	...	17.14½	...	...	
	plt	65	...	...	...	7	4	...	4	2	...	...	...	...	4	...	...	
	dep	66	16/46	...	16/49	16.52	16.54	...	17.01	...	...	...	...	...	17.16½	...	17/21	
	dep-line	67	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	
	mgn	68	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	16/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	16/50½	...	16/54½	...	17/01	...	17/08	...	...	...	...	...	17/23½	...	17/27½	
	dep-line	76	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	
	mgn	77	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	78	16/58	...	17/02	...	17/08½	...	17/15½	...	...	...	...	17/30½	...	17/34½		
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	...	...	17.39		
	dep	80	17/02	...	17/06	...	17/11½	...	17.22½	...	...	...	...	17/34½	...	17.40½		

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>2F02</b>	<b>1R54</b>	<b>2K68</b>	<b>1P10</b>	<b>1T00</b>	<b>2C24</b>	<b>1N94</b>	<b>2C24</b>	<b>3A70</b>	<b>2E80</b>	<b>1P10</b>	<b>1P62</b>	<b>1S26</b>	<b>5P73</b>	<b>1D23</b>	<b>1P62</b>
Orig. Dep. Time			15.48	15.48		16.40	16.44	16.32	16.50	16.32		16.01	16.40	16.50	17.00		17.03	16.50
Orig. Loc. Name			Moorgate	Norwich		London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Cambridge		Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh		London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Spalding						London Kings Cross				Huntingdon			
Timing Load			<b>313</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>16/55</b>	<b>16/59</b>	<b>16.59</b>	<b>17/05</b>	...	...	...	<b>17/08½</b>	<b>17/15</b>	...	<b>17/18</b>	...	
	dep-line	4	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>17/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	<b>17.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>17a11</b>	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	<b>16/57</b>	<b>17/01</b>	<b>17/04½</b>	<b>17/07½</b>	...	...	...	<b>17/13</b>	<b>17/17</b>	...	<b>17/20</b>	...	
	dep-line	10	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>17a07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>16a40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>16.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	dep	18	<b>16/51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	<b>16.53</b>	...	...	...	...	<b>17.10</b>	...	<b>17.10</b>	...	...	<b>17.16½</b>	...	...	...	...	...
	plt	22	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>16/59½</b>	<b>17/03½</b>	<b>17.11</b>	<b>17/09</b>	<b>17.11</b>	...	...	<b>17.17½</b>	<b>17/19</b>	...	<b>17/22</b>	...	
	dep-line	24	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	<b>17.15½</b>	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>17/02</b>	<b>17/06</b>	...	<b>17/11½</b>	<b>17.16½</b>	...	...	<b>17.23</b>	<b>17/21</b>	...	<b>17/24</b>	...	
	dep-line	28	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hitchin Up Yard</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth Garden City</b>	arr	32	...	...	...	...	<b>17.10</b>	...	...	<b>17D21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	<b>17.11</b>	...	...	<b>17.27</b>	<b>17.31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Letchworth A/D Line</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Baldock</b> <b>Ashwell &amp; Morden</b> <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a30½</b>	<b>17RMj40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	<b>17b21</b>	...	...	<b>17a41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Arlesey</b> <b>Biggleswade</b> <b>Sandy</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a29</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a34½</b>	...	...	...	...	<b>&lt;-----</b>
	dep	45	...	...	...	<b>17/12</b>	...	...	<b>17/17½</b>	...	...	...	<b>17a39</b>	<b>17/27</b>	...	<b>17/30</b>	<b>17a39</b>	
	dep-line	46	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	<b>17a19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	<b>17a47</b>
	dep-line	49	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
<b>Huntingdon</b>	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>17a27</b>	...	...	<b>17/24½</b>	...	...	...	...	<b>17/34</b>	<b>17.35</b>	<b>17/37</b>	<b>17b55½</b>	



			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	17RMk51	...	...
	dep	55	...	...	...	17/34½	...	...	17/29½	...	...	...	17/34½	...	17/39	...	17/42	18/03
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL
	mgn	57	...	...	...	[2]	...	...	<1>	...	...	...	[2]	...	(1½)<1>	...	(½)<1>	[2]
	dep	58	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	17/19½	...	...	...	...	...	...	...	17/37	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. <b>Grantham</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...	17.39	17.42½	...	...	...	17.48½	...
	plt	65	...	7	1	...	...	...	...	...	...	6	1	...	...	...	4	...
	dep	66	...	17.24	17.32	...	...	...	17/34½	...	...	...	...	...	17/45½	...	17.50½	...
	dep-line	67	...	SL	USL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	17/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	17/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	...	17/34	...	...	...	...	...	17/39	...	...	...	...	...	17/50	...	17/57½	
dep-line	76	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	
mgn	77	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	78	...	17/49½	...	...	...	...	...	17/46½	...	...	...	...	17/57½	...	...	18/04½	
arr	79	...	17.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	80	...	17p58	...	...	...	...	...	17/50½	...	...	...	...	18/01½	...	...	18/08½	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	
			2F08	1N63	2T26	1P92	1T02	2T26	1P64	1H10	1P62	1P64	1R12	2F13	1S27	1P92	1P64	1D24	
Signal ID			16.23	16.27	16.53	17.07	17.14	16.53	17.12	17.19	16.50	17.12	17.23	16.48	17.30	17.07	17.12	17.33	
Orig. Dep. Time			Moorgate	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street	Cambridge North Station	Peterborough	Ely	Cambridge North Station	Peterborough	Hull	Cross	Peterborough	Cross		Edinburgh		Peterborough	Harrogate	
Dest. Loc. Name			313	170	365	365	365	365	365	HST9-125	365	365	365	313	12591410	365	365	HST9-125	
Timing Load			D		D	D	D	D	D		D	D	D	D	EP	D	D		
Operating Characteristics			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Dates Of Operation																			
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	17.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	17.21	17/22	17/29	...	17/32	17/35	...	...	17/38	...	17/45	...	...	17/48½	
	dep-line	4	...	...	SL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	
	mgn	5	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	17/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	17a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	17/27½	17/24	17/31	...	17/34	17/37	...	...	17/40	...	17/46½	...	...	17/50½
		dep-line	10	...	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL
	Knebworth	dep	11	...	...	17b30½	...	...	...	17a36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	
	dep	14	17a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a33	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	17.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38½	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	18	17/22½	...	...	...	...	←---	...	...	...	←---	...	17/44	...	...	...	...	
Langley Jn	dep-line	19	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	arr	21	17.24	...	17.35	...	...	17.35	17.39½	...	...	17.39½	17.43	17.45½	...	...	...	17.53	
	plt	22	4	...	4	...	...	4	4	...	...	4	3	4	...	...	...	3	
	dep	23	...	...	17.36	17/26½	17/33½	17.36	17.40½	17/39	...	17.40½	17.44	...	17/48½	...	...	17.55	
	dep-line	24	...	...	SL	FL	FL	SL	SL	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	FL	
Hitchin	mgn	25	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	----->	17.30	...	17.40½	----->	...	...	17.45	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	17.32	17/37	17.42	...	17/41	...	17.46	17/48½	...	17/52	...	...	17/59½	
	dep-line	28	...	...	...	SL	...	DCF	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	
	mgn	29	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	17.47	...	...	...	...	17.52	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	17/40½	17.48	...	...	...	...	17.53	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	17a51½	...	...	...	...	17a56½	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	...	18.01½	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	17a50	18a02	...	...	...	...	18.08	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a52	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a57½	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	17/43	...	...	...	17/47	...	...	...	...	17/58	...	18a02	18/05½	
	dep-line	46	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	SL	FL	
	mgn	47	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	17b51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a10	...	
	dep-line	49	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	...	...	18b00	...	...	...	17/54	...	...	...	...	18/05	...	18a18	18/12½	

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	
	mgn	53	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	←-----	...	...	
	dep	55	...	...	...	18/12	...	...	...	17/59	18/03	...	...	...	18/10	18/12	18*c31½	18/17½	
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<1>	[2]	...	...	...	...	...	...	FL	
	dep	58	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	(½)<1>	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	17/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	17#51	...	...	...	...	...	18.05½	18.11	...	...	...	18.15	18.18	...	...	
	plt	65	...	7	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...	4	1	...	...	
	dep	66	...	17.52½	...	...	...	...	...	18.08	...	...	...	...	18.17	...	...	18/23	
	dep-line	67	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	73	...	17/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	18/15	...	...	...	...	18/24	...	...	18/28	
Tallington Jn.	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	18/22½	...	...	...	...	18/31	...	...	18/35½	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	...	...	18.40½	
Grantham	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	18/35	...	...	18.42	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	
Signal ID			<b>1R60</b>	<b>2K70</b>	<b>2C28</b>	<b>1P94</b>	<b>1T04</b>	<b>2C28</b>	<b>1P66</b>	<b>1D25</b>	<b>1P64</b>	<b>1R14</b>	<b>2F19</b>	<b>1S28</b>	<b>1D26</b>	<b>1N65</b>	<b>1P94</b>	<b>1P66</b>	
Orig. Dep. Time			16.57		17.22	17.37	17.44	17.22	17.42	17.49	17.12	17.53	17.18	18.00	18.03	17.27	17.37	17.42	
Orig. Loc. Name			Norwich		London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Skipton	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Spalding															
Timing Load			<b>158</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	<b>17.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	<b>17.51</b>	<i>17/52</i>	<i>17/59</i>	...	<i>18/02</i>	<i>18/05</i>	...	<i>18/08</i>	...	<i>18/15</i>	<i>18/18</i>	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	5	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	<i>17/53½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	<b>17a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	<i>17/57½</i>	<i>17/54</i>	<i>18/01</i>	...	<i>18/04</i>	<i>18/07</i>	...	<i>18/10</i>	...	<i>18/17</i>	<i>18/20</i>	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	10	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
		dep-line	10	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	Knebworth	dep	11	...	...	<b>18a00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a03½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.09</b>	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	<i>18/14½</i>	...	...	...	...	...		
Stevenage	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin	arr	21	...	...	<b>18.03</b>	...	...	<b>18.03</b>	<b>18.07½</b>	...	...	<b>18.13</b>	<b>18.16</b>	...	...	...	...	...	
	plt	22	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	<b>18.04</b>	<i>17/58</i>	<i>18/03½</i>	<b>18.04</b>	<b>18.09</b>	<i>18/09</i>	...	<b>18.14</b>	...	<i>18/19</i>	<i>18/22</i>	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	----->	<b>18.02</b>	...	<b>18.08½</b>	<b>18.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	<b>18.04</b>	<i>18/07</i>	<b>18.09½</b>	<b>18.14½</b>	<i>18/11</i>	...	<i>18/18</i>	...	<i>18/21</i>	<i>18/24</i>	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
Hitchin Up Yard	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth Garden City	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	<b>18.14</b>	...	...	...	<b>18.22</b>	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	dep	33	...	...	...	...	<i>18/10½</i>	<b>18.15</b>	...	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a26½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.31½</b>	...	...	...	...	...	...	
Ashwell & Morden	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>18a20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>18a26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>18a30½</b>	<i>18/17</i>	...	...	...	<i>18/27</i>	<i>18/30</i>	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	<b>18c30</b>	...	...	...	<i>18/24</i>	...	...	...	<i>18/34</i>	<i>18/37</i>	...	...	<b>18a46½</b>	

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep	55	...	...	...	<b>18*h44</b>	...	...	...	<b>18/29</b>	<b>18*c31½</b>	...	...	<b>18/39</b>	<b>18/42</b>	...	<b>18*h44</b>	<b>18/54</b>
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	57	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>(1½)&lt;1&gt;</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
	dep	58	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>18/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/49½</b>	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. <b>Grantham</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	<b>18.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.35</b>	<b>18.38</b>	...	...	...	<b>18.49½</b>	<b>18#51</b>	<b>18.53</b>	<b>19v02</b>
	plt	65	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	66	<b>18.26½</b>	<b>18.36</b>	...	...	...	...	...	<b>18.37</b>	...	...	...	<b>18/44</b>	<b>18.51½</b>	<b>18.52½</b>	...	...
	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>USL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>18/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/43</b>	...	...	...	...	...	<b>18/58½</b>	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	<b>18/34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/47</b>	...	...	...	<b>18/48½</b>	<b>18/58½</b>	...	...	...
dep-line	76	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
mgn	77	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	78	<b>18/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/59</b>	...	...	...	<b>18/56</b>	<b>19/05½</b>	...	...	...	
arr	79	<b>18.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	80	<b>18.57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	<b>19/00</b>	<b>19/10</b>	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	
Signal ID			2R30	1P96	1T06	1T06	2R30	1P68	1N29	1C96	2F25	1S30	1P96	1P68	1D27	1R68	1P68	2C32	
Orig. Dep. Time			17.52	18.07	18.14	18.14	17.52	18.12	18.19	18.23	17.48	18.30	18.07	18.12	18.33	17.54	18.12	18.22	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Royston	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Ely	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Cambridge	Moorgate	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	Bradford Forster Square	Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross Royston	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Ely	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Cambridge	Moorgate	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	Bradford Forster Square	Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	
Timing Load			365	365	365	365	365	365	12591410	365	313	12591410	365	365	12591410	158	365	365	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	EP	D	D	EP	D	D	EP		D	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Welwyn Garden City	arr	1	18.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.48	
	plt	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	
	dep	3	18.21	18/22	18/29	18/29	...	18/32	18/35	18/38	...	18/45	...	18/48	...	...	...	18.51	
	dep-line	4	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	SL	
	mgn	5	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
	dep	6	18/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53½
	dep-line	7	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	dep	8	18a25½	...	...	...	...	...	...	18a40½	...	...	...	...	...	...	...	...	18a55½
	dep	9	18/27½	18/24	18/31	18/31	...	18/34	18/37	18/42½	...	18/46½	...	...	18/49½	...	...	18/57½	
	dep-line	10	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	
	dep	11	18a30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a00
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	18a33½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	18/44½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	18.33	...	...	...	18.33	18.37½	...	...	18.46	...	...	18.52	...	...	...	19.03	
	plt	22	4	...	...	...	4	4	...	...	4	...	...	3	...	...	...	4	
	dep	23	18.34	18/26½	18/33½	18/33½	18.34	18.39	18/39	18/45	...	18/49	...	18.53½	...	...	...	19.04	
	dep-line	24	SL	FL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	SL	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	----->	18.30	...	...	18.38½	18.43½	...	...	18.48½	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	27	...	18.32	18/36½	18/36½	18.39½	18.44½	18/41	18.50	...	18/52½	...	...	18/58	...	...	...	
	dep-line	28	...	SL	...	...	DCF	SL	FL	DCF	...	FL	...	...	FL	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	18.44	...	...	18.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	18/40	18/40	18.45	...	...	18.56	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	...	...	18a48½	...	...	18a59½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	18a54	...	...	19a05	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	18Dk54	18Dk57	19.01	...	...	19b11	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	18a50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	18a56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	18/42	...	...	...	19a00½	18/47	...	...	18/58½	...	19a00½	19/04	...	...	...	
	dep-line	46	...	SL	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	18a49	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	19a08½	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	18c58	...	...	...	...	18/54	...	...	...	19a16½	19/11	...	...	...	...	

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...
	dep	55	...	<b>19*h12</b>	...	...	...	...	<b>18/59</b>	...	...	<b>19/10½</b>	<b>19*h12</b>	<b>19/24</b>	<b>19/16</b>	...	<b>19/24</b>	...
dep-line	56	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
mgn	57	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>(3)&lt;1&gt;</b>	...	<b>[2]</b>	
dep	58	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	
dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/24</b>	...	...
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	<b>19.05</b>	...	...	<b>19.16½</b>	<b>19.21</b>	...	...	<b>19.25½</b>	<b>19.32</b>	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>7</b>	<b>4</b>	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...	...	<b>19.18½</b>	...	...	<b>19/24</b>	<b>19p27½</b>	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/33½</b>	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	...	...	...	<b>19/14</b>	...	...	<b>19/25½</b>	...	...	<b>19/29½</b>	<b>19/37½</b>	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	<b>19/21</b>	...	...	<b>19/32½</b>	...	...	<b>19/36½</b>	<b>19/51</b>	...	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	<b>19.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.41</b>	<b>19.57½</b>	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	<b>19.27</b>	...	...	<b>19/35½</b>	...	...	<b>19.42½</b>	<b>19.59½</b>	...	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
			<b>1P18</b>	<b>1T08</b>	<b>2C32</b>	<b>1P70</b>	<b>1H06</b>	<b>1P70</b>	<b>1R98</b>	<b>2F31</b>	<b>2E82</b>	<b>1P18</b>	<b>1S31</b>	<b>1N67</b>	<b>1D28</b>	<b>1P70</b>	<b>1B90</b>	<b>1P70</b>
Signal ID			18.37	18.44	18.22	18.42	18.50	18.42	18.53	18.18	17.49	18.37	19.00	18.21	19.03	18.42	19.06	18.42
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Beverley	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross	Moorgate	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross Edinburgh	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Lincoln	London Kings Cross
Orig. Loc. Name			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	18/52	18/59	...	19/02	19/05	...	19/08	...	...	...	19/15	...	19/18	...	19/21½	...
	dep-line	4	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	18/54	19/01	...	19/04	19/07	...	19/10	...	...	...	19/16½	...	19/19½	...	19/23½	...
	dep-line	10	SL	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...
	dep	11	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	19a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	19.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	...	<-----	...	...	<-----	19/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	19.03	19.09	...	19.09	19.13	19.16	...	...	...	...	...	...	19.26	
	plt	22	...	...	4	4	...	4	3	4	...	...	...	...	...	...	3	
	dep	23	18/57	19/03½	19.04	19.10	19/09	19.10	19.14	...	...	...	19/18½	...	19/21½	...	19.28	
	dep-line	24	SL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	
	mgn	25	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	
	arr	26	...	...	19.08½	----->	...	19.14½	19.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	19/00½	19/07	19.09½	...	19/11	19.15½	19.19½	...	...	...	19/21	...	19/24	...	19/32½	
dep-line	28	SL	...	DCF	...	FL	SL	DCF	...	...	...	FL	...	FL	...	FL		
mgn	29	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hitchin Up Yard</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Letchworth Garden City</b>	arr	32	...	...	19.14	...	...	...	19.24	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	19/10½	19.15	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Letchworth A/D Line</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Baldock</b>	dep	39	...	...	19.18	...	...	...	19a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	19.23	...	...	...	19a34	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	19a20	19Dk33½	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Arlesey</b>	dep	43	...	...	...	...	...	19a21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	19a09	...	...	...	...	19a27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	19/12	...	...	...	19/17½	19a31½	...	...	...	19/27	...	19/30	19a31½	19/38½	...	
	dep-line	46	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>St Neots</b>	dep	48	19a19	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	19a39½	...	...	
	dep-line	49	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Huntingdon</b>	dep	51	19a27	...	...	...	19/24½	...	...	...	...	19/34	...	19/37	19a47½	19/45½	...	



		369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	
	dep	55	19/34½	...	...	...	19/29½	...	...	...	...	19/34½	19/39	...	19/43	19/55	19/50½	19/55
	dep-line	56	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL
Fletton Jn.	mgn	57	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	(1)<2>	[2]	<1>	[2]	
	dep	58	----->	...	...	...	...	...	...	...	19/39	...	...	...	----->	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	19/37	...	...	19/48½	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	19.39	19.43	...	19.50	19.51	...	19.57	20.03	
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	7	5	...	6	4	...	4	1	
P'bro Sig P78	dep	66	...	...	...	19/35	...	...	...	...	...	19/44½	19.52	19.53	...	20.00	...	
	dep-line	67	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...	
	mgn	68	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/58	...	...	...	...	
Tallington Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	19/39½	...	...	...	...	...	19/49	...	20/00	...	20/07	...	
	dep-line	76	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	
Stoke Jn. Grantham	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	19/56	...	20/07	...	20/14½	...	
	arr	79	...	...	...	19v50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.19½	...	
	dep	80	...	...	...	19.52½	...	...	...	...	...	20/01½	...	20/10	...	20.21½	...	

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Mondays to Fridays**

22 May to 8 December

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	
Signal ID			<b>1P72</b>	<b>2T34</b>	<b>1T10</b>	<b>1N96</b>	<b>2T34</b>	<b>1R20</b>	<b>1P74</b>	<b>1S32</b>	<b>1N32</b>	<b>1P72</b>	<b>2F37</b>	<b>1D30</b>	<b>1P74</b>	<b>1R72</b>	<b>2K76</b>	<b>2T36</b>	
Orig. Dep. Time			19.10	18.52	19.14	19.18	18.52	19.21	19.22	19.30	19.30	19.10	18.51	19.33	19.22	18.57		19.18	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Norwich Nottingham		London Kings Cross Ely	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			D	D	D		D	D	D	EP	EP	D	D	EP	D			D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	<b>19D18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.51</b>	
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	
	dep	3	19/25	<b>19.28</b>	19/29	19/33	...	19/36½	19/41	19/45	19/45	...	...	19/48	...	...	...	<b>19.52</b>	
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	5	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	19/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/53½
		dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	Welwyn North	dep	8	...	<b>19a32½</b>	...	...	...	<b>19.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a55½</b>
	Woolmer Green Jn.	dep	9	19/27	19/34½	19/31½	19/37½	...	19/40½	19/43½	19/46½	19/46½	...	19/49½	...	...	...	19/57½	
		dep-line	10	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	Knebworth	dep	11	...	<b>19a37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a00</b>
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19b37</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.42½</b>	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/48½	...	...	...	...		
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...		
<b>Stevenage</b>	arr	21	...	<b>19.40</b>	...	...	...	<b>19.40</b>	...	<b>19.47</b>	...	...	<b>19.51</b>	<b>19.52</b>	...	...	...	<b>20.03</b>	
	plt	22	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	23	19/30	<b>19.42</b>	19/34	19/39	<b>19.42</b>	19/43	<b>19.48</b>	19/48½	19/48½	...	...	<b>19.53½</b>	...	...	...	<b>20.04</b>	
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	25	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin	arr	26	<b>19.34</b>	----->	...	...	...	<b>19.46½</b>	...	<b>19.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	27	<b>19.35</b>	...	19/37½	19/41½	<b>19.49</b>	19/45½	<b>19.53½</b>	19/50½	19/50½	...	...	19/58	...	...	...	...	
	dep-line	28	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	<b>19.53½</b>	<b>19.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	19/41	...	...	<b>19.54½</b>	<b>19.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	...	...	<b>19a58</b>	<b>19.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ashwell & Morden	dep	40	...	...	...	...	<b>20a03½</b>	<b>19.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Royston</b>	dep	41	...	...	<b>19a50½</b>	...	<b>20a09</b>	<b>20.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>19.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	45	19/45	...	...	...	...	...	<b>20.08</b>	19/56½	19/56½	...	...	20/04	----->	...	...	<b>20.08</b>	
	dep-line	46	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	<b>19a52</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a16</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
Huntingdon	dep	51	<b>20a00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
	dep-line	52	SL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	53	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	55	20/11	...	...	19/59½	...	...	...	20/08½	20/08½	20/11	...	20/18	20/33	...	...	...
	dep-line	56	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	57	[2]	...	...	(1½)<1>	...	...	...	<1>	<1>	[2]	...	<1>	[2]	...	...	...
Fletton Jn.	dep	58	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/23	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	20.14½	20.14½	20.19	...	...	...	20.25	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	4	4	2	...	...	...	7	1	...
	dep	66	...	...	...	20/06	...	...	...	20.16½	20.16½	...	...	20/23	...	20.27	20.30	...
	dep-line	67	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	SL	USL	...
	mgn	68	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/35	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	20/11	...	...	...	20/23½	20/23½	...	...	20/27½	...	20/37	...	...
	dep-line	76	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	SL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	...	20/18½	...	...	...	20/30½	20/30½	...	...	20/34½	...	20/50½	...	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.39	...	20.57	...	...
	dep	80	...	...	...	20/25½	...	...	...	20/34½	20/34½	...	...	20.40½	...	20.59½	...	...

YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

Mondays to Fridays  
22 May to 8 December

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	
			<b>2R38</b>	<b>1T12</b>	<b>2T36</b>	<b>1D95</b>	<b>1P74</b>	<b>2R38</b>	<b>5R38</b>	<b>1P76</b>	<b>1N33</b>	<b>1D31</b>	<b>2F44</b>	<b>5F44</b>	<b>1N69</b>	<b>5P66</b>	<b>1P24</b>	<b>1P76</b>	
Signal ID			19.34	19.44	19.18	19.52	19.22	19.34		19.52	20.00	20.05	19.23		19.21		20.10	19.52	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Letchworth Garden City	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Bradford Interchange	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Leeds	Moorgate		Stansted Airport Birmingham New Street	P'boro Eastfield Jn.	London Kings Cross	London Kings Cross	
Orig. Loc. Name			Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name
Dest. Loc. Name			Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation														
Timing Load			D	D	D	SX	D	D	D	D	SX	EP	D	D	SX	Q	D	D	
Operating Characteristics			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 11/09/2017	SX	SX	
Dates Of Operation																			
Welwyn Garden City	arr	1	19.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	19.58	19/59	...	20/06	...	...	...	20/10½	20/15	20/20	...	...	...	...	...	20/25	...
	dep-line	4	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	5	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	20/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	20/04½	20/01	...	20/07½	...	...	...	20/12½	20/17	20/21½	...	...	...	...	...	20/27	...
	dep-line	10	SL	FL	...	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...
	dep	11	20a07	...	...	...	...	...	...	20a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	18	...	...	<-----	...	...	<-----	...	...	...	20/21½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	20.10	...	20.03	...	...	20.10	...	20.18	...	20.23	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	4	...	4	...	...	4	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	20.11	20/03½	20.04	20/09½	...	20.11	...	20.19½	20/19	20/23½	20.24	...	...	...	...	20/29½	...
	dep-line	24	SL	FL	SL	FL	...	SL	...	SL	FL	FL	SL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	----->	...	20.08½	...	...	20.15½	...	20.24	...	20.29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	20/06	20.09½	20/11½	...	20.16½	...	20.25	20/21½	20/25½	20.29½	...	...	...	...	20/32	...
	dep-line	28	...	DCF	DCF	FL	...	DCF	...	SL	FL	FL	DCF	...	...	...	...	FL	...
mgn	29	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	20.10	20.14	...	...	20.23	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	20.11	20.15	...	...	...	20.26	...	...	...	20.37	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	20OP28	...	...	...	...	20.39	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	20.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	20.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	20b21	20a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	20a31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	20a36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	20/17½	...	...	20a41	20/27½	20/31½	...	...	...	...	...	...	20/39½	20a41
	dep-line	46	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	SL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	20a45½	20a49
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
Huntingdon	dep	51	...	...	...	20/24½	...	...	...	...	20/34½	20/38½	...	...	...	...	20a53½	20a57½
	dep-line	52	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	54	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	55	...	...	...	20/29½	20/33	...	...	...	20/39½	20/43½	...	...	...	...	21/01	21/05
	dep-line	56	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	57	...	...	...	<1>	[2]	...	...	...	(½)<1>	<1>	...	...	...	...	[2](1½)	...
Fletton Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/10
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	20.49½	...	...	20.49½	21OP06	21.10½	21.14
	plt	65	...	...	...	...	1	...	...	...	...	4	...	...	7	4	2	4
	dep	66	...	...	...	20/35	...	...	...	...	20/45	20.51½	...	...	20.52	21.06	...	...
	dep-line	67	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	20/40	...	...	...	...	20/49½	20/58½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	...	20/47	...	...	...	...	20/57	21/05½	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	20/51	...	...	...	...	21/01	21/08½	...	...	...	...	...	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	
			<b>1T14</b>	<b>2T40</b>	<b>1P78</b>	<b>1H07</b>	<b>2F50</b>	<b>1D32</b>	<b>2R92</b>	<b>1P78</b>	<b>1T16</b>	<b>2E84</b>	<b>2P42</b>	<b>1E47</b>	<b>1C78</b>	<b>1N34</b>	<b>1N71</b>	<b>2P42</b>	
Signal ID			20.14	20.04	20.22	20.30	19.53	20.35	21.05	20.22	20.44	20.00	20.34	20.19	20.52	21.00	20.21	20.34	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Hull	Moorgate	London Kings Cross Leeds	Spalding Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Kings Cross Peterborough	Willesden Prdc Low Fell Royal Mail Tmnl	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Newcastle	Stansted Airport New Street	London Kings Cross	
Orig. Loc. Name			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>325</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	20.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	
	dep	3	20/29	20.31½	20/40½	20/45	...	20/50	...	...	20/59	...	21.01	21/05	21/10½	21/15	...	...	
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	5	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	
	dep	6	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	20.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...	...	
	dep	9	20/31	20/36½	20/42½	20/47½	...	20/51½	...	...	21/01	...	21/06	21/09½	21/12½	21/16½	...	...	
	dep-line	10	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	dep	11	...	20.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	21a08½	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	20a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	...	...	...	20/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	20.41½	20.46	...	20.53	20.54	...	...	...	...	21.11½	...	21.16	21.19	...	...	
	plt	22	...	4	4	...	4	3	...	...	...	...	4	...	4	3	...	...	
	dep	23	20/33½	20.42½	20.47	20/49½	...	20.55½	...	...	21/03½	...	21.12½	21/12½	21.17	21.21	...	...	
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	20.47	20.51½	...	...	...	...	...	...	...	21.17	...	21.21½	...	...	...	
	dep	27	20/36	20.48	20.52½	20/51½	...	21/00	...	...	21/06	...	21.18	21/15½	21.22½	21/25½	...	...	
dep-line	28	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DCF</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	...	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hitchin Up Yard</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Letchworth Garden City</b>	arr	32	20.40	20.52½	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	21.27	...	...	...	...	
	dep	33	20.41	20.53½	...	...	...	...	...	21.11	...	...	...	21.28	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Letchworth A/D Line</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Baldock</b> <b>Ashwell &amp; Morden</b> <b>Royston</b>	dep	39	...	20.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...	...	
	dep	40	...	21.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.36	...	...	...	...	
	dep	41	20b51	21a07	...	...	...	...	...	...	21b21	...	...	21a41½	...	...	...	...	
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Arlesey</b> <b>Biggleswade</b> <b>Sandy</b>	dep	43	...	20.58	...	...	...	...	...	...	...	21a24	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	21.03	...	...	...	...	...	←	...	21a29½	...	...	...	...	...	←	
	dep	45	...	21.07	20/57½	...	...	21/06	...	...	...	21a34	21/22½	...	21/31½	...	...	21a34	
	dep-line	46	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	----->	...	...	...	...	21a15	...	----->	...	...	...	...	...	21a42	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	21/04½	...	21/13	...	21a23	...	...	21/31½	...	21/38½	...	...	21a50	

		417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	21/11½	...	21/18	...	21/30½	...	...	21/37½	...	21/43½	...	21/57½
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL
	mgn	57	...	...	...	...	<1>	...	[2]	...	...	...	(2½)<1>	...	<1>	...	[2]
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	21/37	...	...	...	...	21/48	...
dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough   P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. Grantham	arr	64	...	...	...	...	21.24	21RMw25	21.39	...	21.39	...	...	...	21.49½	21.49½	22.05½
	plt	65	...	...	...	...	4	6	4	...	6	...	...	...	5	7	5
	dep	66	...	...	...	21/16	...	21.26	21.31	...	...	...	21/46	...	21.51½	21.59½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	FL	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	SL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	21/37½	...	...	...	...	...	...	22/05½	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	...	...	...	21/20	...	21/33	...	...	...	...	21/52½	...	21/58½	...	...	
dep-line	76	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	78	...	...	...	21/27	...	21/40	...	...	...	...	22*h09½	...	22/05½	...	...	
arr	79	...	...	...	21.31	...	21.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	80	...	...	...	21.32½	...	21.46	...	...	...	...	22/14½	...	22/09½	...	...	

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448
Signal ID			<b>1P28</b>	<b>2F54</b>	<b>1T18</b>	<b>5F54</b>	<b>2C44</b>	<b>5P85</b>	<b>1P80</b>	<b>2F56</b>	<b>5J64</b>	<b>1D33</b>	<b>1T20</b>	<b>2R46</b>	<b>1C80</b>	<b>5P68</b>	<b>1P80</b>	<b>1N35</b>
Orig. Dep. Time			21.07	20.28	21.14		21.04		21.22	20.48		21.35	21.44	21.34	21.52		21.22	22.00
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross Kings Lynn		London Kings Cross Cambridge		London Kings Cross Peterborough	Moorgate	Letchworth Garden City	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Ely	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	P'boro Eastfield Jn.	London Kings Cross	London Kings Cross Newcastle
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 11/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>21.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	3	<b>21/22</b>	...	<b>21/29</b>	...	<b>21.31½</b>	...	<b>21/40½</b>	...	...	<b>21/50</b>	<b>21/59</b>	<b>22.01</b>	<b>22/10½</b>	...	...	<b>22/15</b>
	dep-line	4	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/02½</b>	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	<b>21.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.04</b>	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	dep	9	<b>21/24</b>	...	<b>21/31</b>	...	<b>21/37</b>	...	<b>21/42½</b>	...	...	<b>21/52</b>	<b>22/01</b>	<b>22/06</b>	<b>22/12½</b>	...	...	<b>22/17</b>
	dep-line	10	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
Knebworth	dep	11	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22a08½</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>21d20½</b>	...	...	...	...	<b>21a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	18	...	<b>21/30½</b>	...	...	...	...	<b>21/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stevenage</b>	arr	21	...	<b>21.32</b>	...	...	<b>21.42</b>	...	<b>21.46</b>	<b>21.50½</b>	...	<b>21.54½</b>	...	<b>22.11½</b>	<b>22.16</b>	...	...	...
	plt	22	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	23	<b>21/26½</b>	<b>21.33</b>	<b>21/33½</b>	...	<b>21.43</b>	...	<b>21.47</b>	<b>21.51½</b>	...	<b>21.57</b>	<b>22/03½</b>	<b>22.12½</b>	<b>22.17</b>	...	...	<b>22/19</b>
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	26	...	<b>21.38</b>	...	...	<b>21.47½</b>	...	<b>21.51½</b>	<b>21.56½</b>	...	...	...	<b>22.17</b>	<b>22.21½</b>	...	...	...
	dep	27	<b>21/29</b>	<b>21.39</b>	<b>21/36</b>	...	<b>21.48½</b>	...	<b>21.52½</b>	<b>21.57½</b>	...	<b>22/01½</b>	<b>22/06</b>	<b>22.18</b>	<b>22.23</b>	...	...	<b>22/21</b>
	dep-line	28	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	29	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	<b>21.45</b>	<b>21.40</b>	...	<b>21.52½</b>	...	<b>22.03</b>	...	...	<b>22.10</b>	<b>22.22½</b>	<b>22.27</b>	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>21.41</b>	<b>21.48</b>	<b>21.54</b>	...	...	...	<b>22.06</b>	<b>22.11</b>	<b>22.23½</b>	<b>22.28</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	<b>21OP50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D	dep	36	...	...	...	<b>21.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	<b>22.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	...	...	<b>21.57</b>	...	...	...	<b>22Rmk15</b>	...	...	...	<b>22.31</b>	...	...	...
Ashwell & Morden	dep	40	...	...	...	...	<b>22.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.36</b>	...	...	...
Royston	dep	41	...	...	<b>21b51</b>	...	<b>22a07½</b>	...	...	...	...	...	<b>22b21</b>	<b>22.34</b>	<b>22a41½</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>21.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	44	<b>21b37</b>	...	...	...	...	...	<b>22.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	45	<b>21/40</b>	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/27</b>
	dep-line	46	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>22/07½</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	<b>21a46</b>	...	...	...	...	...	<b>22a15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448
Huntingdon	dep	51	21b54½	...	...	...	...	22a23	...	...	22/14½	...	...	...	...	...	22/34
	dep-line	52	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	55	22/02	...	...	...	...	22/30½	...	...	22/20½	...	...	...	...	<-----	22/39
	dep-line	56	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	57	[2]	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Fletton Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	22.10	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	22.10	...	...	...	...	...	...	...	22.26	...	...	...	22OP36	22.40	22.45½
	plt	65	2	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4	5	4
	dep	66	...	...	...	...	22/15	...	...	...	22.28	...	...	...	22.41	...	22.47½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	22/35	...	...	...	...	...	22/54½
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42½	...	...	...	...	...	23/02
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	22.47½	...	...	...	...	...	23.07
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49½	...	...	...	...	...	23.09

YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464
			5E93	1P32	2F60	1T22	5F60	2C48	1P82	2F62	5J68	1T24	2R50	1C82	1N36	1P36	1E06	2F66
Signal ID			22.07	21.28	22.14	22.04	22.22	21.48	22.44	22.34	22.52	22.57	23.01	22.45	22.28			
Orig. Dep. Time			London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross	Moorgate	Letchworth Garden City	London Kings Cross Ely	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross York	London Kings Cross Peterborough	Willesden Prdc	Low Fell Royal Mail Tmnl	Moorgate	
Orig. Loc. Name			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dest. Loc. Name			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Timing Load			365	365	313	365	313	365	365	313	313	365	365	365	12591410	365	325	313
Operating Characteristics			DQ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	EP	D	D	D
Dates Of Operation			FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	22.30½	...	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	3	...	22/22	...	22/29	...	22.31½	22/40½	...	...	22/59	23.01	23/10½	23/13½	23/16½	23/19½	...
	dep-line	4	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/02½	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	22.35	...	...	...	23.04	...	...	...	...	...
	dep	9	...	22/24	...	22/31	...	22/37	22/42½	...	...	23/01	23/06	23/12½	23/15½	23/18½	23/21½	...
	dep-line	10	...	FL	...	FL	...	SL	SL	...	...	FL	SL	SL	FL	FL	FL	FL
	dep	11	...	...	...	...	...	...	22.39	...	...	...	23a08½	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	14	...	...	22a20½	...	...	...	...	22b39½	...	...	...	...	...	...	...	23a20½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	22.26	...	...	...	...	22.45	...	...	...	...	...	...	...	23.26
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	...	22/30½	...	...	...	...	22/49½	...	...	...	...	...	...	...	23/30½
	dep-line	19	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	22.32	...	...	22.42	22.46	22.51	...	...	23.11½	23.16	...	...	...	23.32
	plt	22	...	...	4	...	...	4	4	4	...	...	4	4	...	...	...	4
	dep	23	...	22/26½	22.33	22/33½	...	22.43	22.47	22.52	...	23/03½	23.12½	23.17	23/17½	23/21	23/23½	23.33
	dep-line	24	...	FL	SL	FL	...	SL	SL	SL	...	FL	SL	SL	FL	FL	FL	SL
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hitchin</b>	arr	26	...	...	22.38	...	...	22.47½	22.51½	22.57	...	23.17	23.21½	...	...	...	23.38	
	dep	27	...	...	22/29	22.41	22/36	22.48½	22.52½	22.58	...	23/06	23.18	23.22½	23/19½	23/23½	23/26½	23p39½
	dep-line	28	...	...	FL	DCF	DCF	...	SL	...	...	DCF	...	DCF	FL	FL	FL	DCF
	mgn	29	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(4½)	[1]
<b>Hitchin Up Yard</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth Garden City</b>	arr	32	...	...	22.48	22.40	...	22.53	...	23.03	...	23.10	23.22	23.27	...	...	...	23.45
	dep	33	...	...	...	22.41	22.50	22.54	...	...	23.06	23.11	23.23½	23.28	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Letchworth A/D Line</b>	arr	35	...	...	...	...	22OP52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	22.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	23.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Baldock</b>	dep	39	...	...	...	...	...	22.57	...	...	23RMk15	...	...	23.31	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	23.02	...	...	...	...	...	23.36	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	22b51	...	23a07½	...	...	...	23b21	23.34	23a41½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Arlesey</b>	dep	43	...	...	...	...	...	22.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	22b37	...	...	23.03	...	...	...	...	...	...	...	23a31	...	...
	dep	45	...	22/40	...	...	...	23.07	...	...	...	...	...	23/25½	23/34	23/38	...	...
	dep-line	46	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[10]	...	[10]	...
<b>St Neots</b>	dep	48	...	...	22a46	...	...	23a15	...	...	...	...	...	...	23a40	...	...	...
	dep-line	49	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
<b>Huntingdon</b>	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	22b54½	...	...	...	23a23	...	...	...	...	23/42½	23a48	23/57	...	...

		449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	55	...	23/02	...	...	...	23/32	...	...	...	...	...	23/47½	23/55½	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	57	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[5]</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	63	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78 New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn. Tallington Jn.	arr	64	...	<b>23.10</b>	...	...	...	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...	<b>23D#54½</b>	...	...	...
	plt	65	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	66	23/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.56½</b>	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	<b>23RM07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	70	<b>23.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 10 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			465	466	467	468	469	470	
Signal ID			<b>1T26</b>	<b>5F66</b>	<b>2C52</b>	<b>1P84</b>	<b>1D36</b>	<b>1C28</b>	
Orig. Dep. Time			23.14		23.04	23.22	23.30	23.44	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Kings Lynn	Letchworth C.S.D	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Cambridge	
Dest. Loc. Name									
Timing Load			<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	23.30½	...	...	...	
	plt	2	...	...	3	...	...	...	
	dep	3	23/29	...	23.31½	23/40½	23/45	23/59	
	dep-line	4	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	23/33	...	...	----->
		dep-line	7	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	23.34½	...	...	...
		dep	9	23/31	...	23/36½	23/42½	23/47	...
	Woolmer Green Jn.	dep	10	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
		dep	11	...	...	23.38½	...	...	...
	Knebworth	dep	12	...	...	...	...	...	...
mgn		13	...	...	...	...	...	...	
<b>Hertford North</b>	plt	14	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	23.41½	23.46	...	...	
	plt	22	...	...	4	4	...	...	
	dep	23	23/33½	...	23.42½	23.47	23/51	...	
	dep-line	24	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	(½)	...	
	Hitchin	arr	26	...	...	23.47	23.51½	...	...
		dep	27	23/36	...	23.48	23.52½	23/55½	...
Hitchin Up Yard	dep-line	28	<b>DCF</b>	...	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	30	...	...	...	...	----->	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	32	23.40	...	23.52½	...	...	...	
	dep	33	23.41	23.48	23.53½	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D	arr	35	...	<b>23OP50</b>	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	----->	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	23.56½	...	...	...	
	dep	40	...	...	----->	...	...	...	
	dep	41	23b51	...	...	...	...	...	
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	23.58	...	...	
	dep	44	...	...	...	----->	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	...	...	...	...	...	

		465	466	467	468	469	470	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	mgn	57	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	...	...	
	plt	65	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	
	Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...
mgn		74	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	...	...	
	dep-line	76	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	78	...	...	...	...		
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	

### YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

#### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2C52	1C28	2R54	1N36	1E06	1P36	1D36	5F66	5R54	5E92	1P84	1P98	2F70	5F70	1C86	1C88
Signal ID			23.04	23.44	23.34	22.57	22.45	23.01	23.30	23.48			23.22	00.01	23.18		00.04	00.31
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross	London Kings Cross York	Willesden Prdc Low Fell Royal Mail Tmnl	London Kings Cross	London Kings Cross Leeds	Letchworth Garden City			London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate		London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge
Orig. Loc. Name			Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name
Dest. Loc. Name			365	365	365	12591410	325	365	HST9-125	313	365	365	365	365	313	313	365	365
Timing Load			D	D	D	EP		D		D	D	DQ	D	D	D	D	D	D
Operating Characteristics			FO	FO	SO	FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation																		
Welyn Garden City	arr	1	...	...	00.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	00p02	...	...	...	...	...	...	...	...	00/16	...	...	00/28	00/46
	dep-line	4	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/29	...
	dep-line	7	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	dep	8	...	<-----	00.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	00/01	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18	...	...	00/31	00/48
	dep-line	10	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL
	dep	11	...	...	00.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00c09½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.15	...	...	...
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19½	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	00.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	00.21	00.21	...	00.34½	00.51
	plt	22	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	3	4	...	4	3
	dep	23	...	00/04	00.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	00.22	00.22½	...	00.35½	00.52
	dep-line	24	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	SL	FL
	mgn	25	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...
	arr	26	...	...	00#20	...	...	...	...	...	...	...	...	00.26½	00.30½	...	00#43	00.56½
dep	27	...	00/10½	00r21	...	...	...	...	...	...	...	...	00.27½	00.31½	...	00r44	00.57½	
dep-line	28	...	DCF	DCF	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	DCF	...	DCF	DCF	
mgn	29	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	00D14½	00.28	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	00.37	...	00#48½	01D02
Letchworth A/D Line	dep	33	...	00.15½	...	...	...	...	...	00.30	...	...	...	...	00.41	00r49½	01.03	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	00OP32	...	...	...	...	00OP43	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	00.04	00.32	...	...	...	00.57	...	...	...
Letchworth C.S.D	arr	37	...	...	...	...	...	...	00.26	00.57	...	...	...	...	01.19	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00r52½	01.06
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	40	00.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00r57½	...
	dep	41	00a07	00a25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01a03	01a14½
	dep	42	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	...	...	00.03	00a36½	00/39½	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	00.07	SL	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	[10]	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00a15	00a46½	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Huntingdon	dep	52	...	...	...	...	...	...	00/18½	...	...	...	00a23	00a57½	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	00/03	<-----	00/23½	...	...	...	00/30½	01/05	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	[2]	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	[11]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.33	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.	arr	64	...	...	...	...	...	00.14	00D#29½	...	...	...	00.42	01.13	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	4	5	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	00/08	...	00.31½	...	...	00/38	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM40	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.48	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	<-----	...	...	00/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. <b>Grantham</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	00/03½	00/13½	...	00/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	78	...	...	...	00/12½	00/24½	...	00/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	79	...	...	...	00D#17	...	...	00D#58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	80	...	...	...	00.18½	00/28	...	00.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 10 minutes earlier
- # Public arrival 13 minutes earlier

YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2P58	2F74	5F74	5E55	2F99	5P99	2P62	5P21	5R23	5P25	2R00	5P43	5P29	1N40	2E01	5P45	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			00.34	00.18		00.20	01.05		01.34				04.25			05.15	05.07		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Moorgate		Wembley Eur Frit Ops Centre Newcastle	London Kings Cross		London Kings Cross				London Kings Cross			Cambridge	Nottingham		
Dest. Loc. Name								Peterborough		Peterborough		Peterborough		Peterborough	Peterborough	Birmingham New Street	Spalding	Peterborough	
Timing Load			365	313	313	95-47455	365	365	365	365	365	365	313	365	365	170	153	365	
Operating Characteristics			D	D	D	Q	D	D	D	D	D	D	D	D	D			D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	01.00½	...	...	...	...	...	02.09	...	...	...	04.52½	...	...	...	...	...	
	plt	2	3	...	...	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	
	dep	3	01.01½	...	...	...	...	...	02.10	...	...	...	04.53	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	01/03	...	...	...	...	...	02/11½	...	...	...	04/54½	...	...	...	...	...
		dep-line	7	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	01.04½	...	...	...	...	02.13	...	...	...	04.56	...	...	...	...	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	01/06½	...	...	...	...	...	02/15	...	...	...	04/58½	...	...	...	...	...
		dep-line	10	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	Knebworth	dep	11	01.08½	...	...	...	...	...	02.17	...	...	...	05.00½	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	01.08	...	01/19	01.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Watton-at-Stone	dep	16	...	01.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	18	...	01/18	...	01/26½	01/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	01.11½	01.19½	...	...	01.53	...	02.20	...	...	...	05.03½	...	...	...	...	...	
	plt	22	4	4	...	...	4	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	...	
	dep	23	01.12½	01.20½	...	01/28½	01.54	...	02.21	...	...	...	05.04½	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	SL	SL	...	FL	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	25	[3]	[3]	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	
	Hitчин	arr	26	01#20	01#28½	...	...	02#01½	...	02#28½	...	...	...	05.12½	...	...	...	...	...
		dep	27	01r21	01r29½	...	01/32½	02r02½	...	02r29½	...	...	...	05.17½	...	...	...	...	...
dep-line	28	SL	DCF	...	FL	...	...	SL	...	...	...	DCF	...	...	...	...	...		
mgn	29	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitчин Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	01.35	...	...	02D06½	...	...	...	...	...	05.22	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	01.38	...	02.07½	...	...	...	...	...	05.23	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	01OP40	...	...	...	...	...	...	...	05.27	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	01.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	02.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	04.44	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	...	02.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	02.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	02.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	01.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	01.31½	...	...	...	...	...	02.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	01.35½	...	...	01/41	...	...	02/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	SL	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	[10]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	01a43½	...	...	...	...	...	02.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	01a51½	...	...	02/01½	...	...	02a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	SL	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	02/00½	...	...	02/10	...	...	03/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	02/08	...	...	...	...	...	03/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/06½	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	03.04	...	03.50	...	04.47	...	05.26	05.57	...	...	06.27
<b>Peterborough</b>	arr	64	02.12	...	...	...	...	...	03.16	...	...	...	...	...	...	06.08	06RM25	...
	plt	65	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	7	1	...
	dep	66	...	...	...	02/16	...	03/09	...	03/55	...	04/52	...	05/31	06/02	06.10	06.30	06/32
	dep-line	67	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	USL	...
	mgn	68	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	03RM11	...	...	03RM57	...	04RM54	...	05RM33	06RM04	...	...	06RM34
	dep	70	...	...	...	...	03.19	...	...	04.05	...	05.02	...	05.42	06.12	...	...	06.41
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	02/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	[2](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	...	02/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	02/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Saturdays**

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			1N41	2P00	1C40	1S04	2T02	1P40	1D02	2F02	1T00	5P49	1R62	2K24	2E70	1P40	5P09	2P02	
Orig. Dep. Time			05.25	05.22	05.44	06.15	06.04	06.22	06.30	05.49	06.44		05.50		05.40	06.22		06.34	
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Leeds	Moorgate	London Kings Cross Kings Lynn		Norwich		Colchester	London Kings Cross		London Kings Cross Peterborough	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street										Liverpool Lime Street	Spalding					
Timing Load			170	365	365	12591410	365	365	12591410	313	365	365	158	153	170	365	365	365	
Operating Characteristics				D	D	EP	D	D	EP	D	D	D				D	D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
WELWYN GARDEN CITY	arr	1	...	05.47½	...	...	06.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00	
	plt	2	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	
	dep	3	...	05.48½	06/02½	06/30	06.31½	06/40½	06/45	...	06/59	...	...	...	...	...	...	07.01	
	dep-line	4	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	05/50	...	...	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/02½
		dep-line	7	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	WELWYN NORTH	dep	8	...	05.51½	...	...	06.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a04½
	WOOLMER GREEN JN.	dep	9	...	05/53½	06/04½	06/31½	06/36½	06/42½	06/46½	...	07/01	...	...	...	...	...	...	07/06½
		dep-line	10	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL
	KNEBWORTH	dep	11	...	05.55½	...	...	06.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.08½
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
HERTFORD NORTH	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	06a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
LANGLEY JN	dep	18	...	...	...	...	...	...	06/50½	...	...	...	...	...	...	...	...		
STEVENAGE	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
HITCHIN	arr	21	...	05.58½	06.07½	06.34	06.41½	06.46	06.49	06.52	...	...	...	...	...	...	...	07.11½	
	plt	22	...	4	3	3	4	4	3	4	...	...	...	...	...	...	...	4	
	dep	23	...	05.59½	06.08½	06.35½	06.42½	06.47	06.50½	...	07/03½	...	...	...	...	...	...	07.12½	
	dep-line	24	...	SL	FL	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	25	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	06.07	06.13	...	06.47	06.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17	
	dep	27	...	06.08	06.14½	06/40	06.48	06.52½	06/55	...	07/06	...	...	...	...	...	...	07.18	
dep-line	28	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	DCF	...	...	...	...	...	...	SL		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
HITCHIN UP YARD	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
LETCORTH GARDEN CITY	arr	32	...	...	06.18½	...	06.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	06.19½	...	06.53½	...	...	...	07/09½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
LETCORTH A/D LINE	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
BALDOCK ASHWELL & MORDEN ROYSTON	dep	39	...	...	06.22½	...	06.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	06.27½	...	07.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	06a33	...	07a07	...	...	...	07/17	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
ARLESEY BIGGLESWADE SANDY	dep	43	...	06.13½	...	...	06.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a24	
	dep	44	...	06.18½	...	...	07.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a29½	
	dep	45	...	06.22½	...	06/46	07.07	07/01	...	...	...	...	...	...	...	07.07	07a34		
	dep-line	46	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
ST NEOTS	dep	48	...	06a30½	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	07a15	----->		
	dep-line	49	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
HUNTINGDON	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	06a38½	...	06/53	...	...	07/08	...	...	...	...	...	...	07a23	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	06/46	...	06/58	...	07/13	...	...	...	...	...	...	07/30½	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	57	...	[2]	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	06/48	...	...	...	...	...	...	...	...	07/23	...	07/35	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	07.16	...	...	...	...	07.38	...
P'bro Sig P78	arr	64	06.49½	06.54	...	07.04	...	07.19	...	...	...	07.24½	...	07.37	07.38½	...	...
	plt	65	7	2	...	4	...	4	...	...	...	7	1	6	4	...	...
	dep	66	06.52	...	...	07.06	...	07.21	...	...	07/21	07.27½	07.30	...	...	07/43	...
	dep-line	67	SL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	USL	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/35	...	...	...
	dep	73	06/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	07/13	...	07/28	...	...	...	07/35½	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	dep	78	...	...	...	07/20	...	07/35	...	...	...	07/48½	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	07.24½	...	07.39½	...	...	...	07.55	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	07.26	...	07.41	...	...	...	08q00	...	...	...	...	...

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Saturdays**  
 27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1C42	1S05	1N43	1D03	2P02	1H01	2P02	1C02	2T04	1P42	1S06	2F06	1D04	1T04	5P53	1R66	
			06.52	07.00	06.27	07.05	06.34	07.13	06.34	07.16	07.04	07.22	07.30	06.49	07.35	07.44		06.53	
Signal ID			London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Hull	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn		Norwich	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																		Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics			D	EP		EP	D		D	D	D	D	EP	D	EP	D	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Wellwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	07/10½	07/15	...	07/20	...	07/27	...	07/31	07.31	07/40½	07/45	...	07/50	07/59	...	...	
	dep-line	4	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	07/33	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wellwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	07.34½	...	...	...	...	...	...	...	...
		Woolmer Green Jn.	dep	9	07/12½	07/16½	...	07/21½	...	07/28½	07/33	07/36½	07/42½	07/46½	...	07/51½	08/01	...	...
	dep-line		10	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	...	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	07.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a39½	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/50½	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	arr	21	07.16	07.19	...	...	...	...	...	07.41½	07.46	...	07.52	07.54	...	...	...	...	
	plt	22	4	3	...	...	...	...	...	4	4	...	4	3	...	...	...	...	
	dep	23	07.17½	07.20½	...	07/23½	...	07/30½	...	07/35½	07.42½	07.47	07/48½	...	07.55½	08/03½	...	...	
	dep-line	24	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	...	...	
Hitchin	mgn	25	...	...	...	(1½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	07.22	...	...	...	...	...	...	07.47	07.51½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	07.23	07/25	...	07/28	...	07/32½	...	07/38	07.48	07.52½	07/50½	...	08/00	08/06	...	...	
	dep-line	28	DCF	FL	...	FL	...	FL	...	DCF	DCF	SL	FL	...	FL	DCF	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	07.27½	...	...	...	...	...	...	07.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	07.28½	...	...	...	...	...	...	07/41½	07.53½	...	...	...	...	08/09½	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	07.31½	...	...	...	...	...	...	07.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	07.36½	...	...	...	...	...	...	08.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	07a42	...	...	...	...	...	...	07/49	08a07	...	...	...	...	08/17	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	[1](7½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	07.58	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	08.03	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	07/31	...	07/34	07a34	07/38½	...	...	08.07	07/56½	...	...	08/06	...	...	...	
	dep-line	46	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	07a42	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	SL	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	07/38	...	07/41	07a50	07/45½	...	...	...	08/03½	...	08/13	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	07/43	...	07/46	07/57½	07/50½	07/57½	...	...	...	08/08½	...	08/18	...	...
	dep-line	56	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	57	...	<1>	...	[2]	(3)<1>	[2]	...	...	...	<1>	...	(1½)<1>	...	...	...
	dep	58	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	07/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/25
Peterborough East Jn.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21	...
<b>Peterborough</b>  P'bro Sig P78	arr	64	...	...	<b>07#51</b>	<b>07.51</b>	...	<b>08.05½</b>	...	...	...	<b>08.14½</b>	...	...	...	...	<b>08.26½</b>
	plt	65	...	...	<b>7</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>7</b>
	dep	66	...	07/48	<b>07.52</b>	<b>07.53</b>	...	07/59	...	...	...	<b>08.16½</b>	...	08/24½	...	08/26	<b>08.28½</b>
	dep-line	67	...	FL	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Werrington Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	dep	73	...	07/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/34½
Tallington Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	07/52½	...	08/00	...	08/06	...	...	...	08/23½	...	08/29	...	...	08/38½
	dep-line	76	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	78	...	07/59½	...	08/07	...	08/13	...	...	...	08/30½	...	08/36	...	...	08/51½
Stoke Jn.	dep	78	...	...	08.11½	...	08.18½	...	...	...	...	...	08.40½	...	...	08.58	
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p00
	dep	80	...	08/03½	...	08.13	...	08.20	...	...	...	08/34½	...	08.42	...	...	09p00

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			2K28	1P42	2P04	1C44	1S07	5P11	1D05	2P04	1N45	1N90	2P04	1C06	2T06	1P44	1N50	1S08	
Orig. Dep. Time				07.22	07.34	07.52	08.00		08.03	07.34	07.27	08.11	07.34	08.14	08.04	08.22	08.18	08.30	
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh		London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Edinburgh		
Dest. Loc. Name			Lincoln																
Timing Load			153	365	365	365	12591410	365	12591410	365	170	HST7-125	365	365	365	365	10086455	12591410	
Operating Characteristics				D	D	D	EP	D	EP	D			D	D	D	D	Q	EP	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.30½	...	...	...	
	plt	2	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	
	dep	3	...	...	08.01	08/10½	08/15	...	08/18	...	...	08/26	...	08/29½	08.31½	08/40½	08/40½	08/45	
	dep-line	4	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	08/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/33	...	08*xk50	...
		dep-line	7	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	08a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.34½	...	...	...
		dep	9	...	...	08/06½	08/12½	08/16½	...	08/19½	...	...	08/27½	...	08/31½	08/36½	08/42½	08/53½	08/46½
	Woolmer Green Jn.	dep	10	...	...	SL	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL
		dep-line	10	...	...	SL	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL
	Knebworth	dep	11	...	...	08.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.38½	...	...	...
mgn		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	08.11½	08.16	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41½	08.46	08.57	...	
	plt	22	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	3	...	
	dep	23	...	...	08.12½	08.17	08/18½	...	08/21½	...	...	08/29	...	08/34	08.42½	08.47	08.58½	08/48½	
	dep-line	24	...	...	SL	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	FL	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Hitchin	arr	26	...	...	08.17	08.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47	08.51½	----->	...
		dep	27	...	...	08.18	08.22½	08/20½	...	08/23½	...	...	08/31½	...	08/36½	08.48	08.52½	...	08/50½
Hitchin Up Yard	dep	28	...	...	SL	DCF	FL	...	FL	...	...	FL	...	DCF	DCF	SL	...	FL	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	32	...	...	...	08.27	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	08.28	...	...	...	...	...	...	08/40	...	08.53½	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	08.31	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56½	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.01½	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	08a39½	...	...	...	...	...	...	08/47½	...	09a07	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	08a24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.58	...	...	
	dep	44	...	...	<-----	08a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	
	dep	45	...	...	08.07	08a34	...	08/26½	...	08/29½	08a34	08/37½	...	...	09.07	...	...	08/56½	
St Neots	dep-line	46	...	...	SL	SL	...	FL	...	FL	SL	...	FL	...	...	SL	...	FL	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	08a15	----->	...	...	...	...	08a42	...	...	...	...	----->	...	...	
	dep-line	49	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	08a23	...	...	08/33½	...	08/36½	08a50	...	08/44½	...	...	...	...	09/03½	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	08/30½	...	...	08/38½	...	08/41½	08/57½	...	08/49½	08/57½	...	...	...	09/08½	
Fletton Jn.	dep-line	56	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	
	mgn	57	...	[2]	...	...	<1>	...	<1>	[2]	...	(6)<1>	...	[2]	...	...	<1>	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	08/48	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.	arr	64	...	08.38½	...	...	08*44	08.47½	...	08.49½	...	09.06	...	...	...	...	09.14½	
	plt	65	1	2	...	...	5	4	...	7	...	5	...	...	...	...	4	
	dep	66	08.33	...	...	...	08/43½	08.45½	08.49½	...	08.52	09/01	...	...	...	...	...	09.16½
	dep-line	67	USL	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	08/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	08/48	...	08/56½	...	...	09/05½	...	...	...	...	...	09/23½	
	dep-line	76	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	77	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	78	...	...	...	08/55½	...	09/03½	...	...	09/13	...	...	...	...	...	...	09/30½	
arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	80	...	...	...	...	09/02	...	09/07½	...	...	09/19	...	...	...	...	...	09/34½	

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Saturdays**

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2F10	1D06	1P44	1R70	2K32	1N50	1P44	1T08	2E72	2P06	1C46	1S09	1D07	1C10	2T08	1N47	
Signal ID			07.49	08.33	08.22	07.57		08.18	08.22	08.44	08.00	08.34	08.52	09.00	09.05	09.14	09.04	08.27	
Orig. Dep. Time			Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Norwich		London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge North Station	Standed Airport	
Orig. Loc. Name						Liverpool Lime Street	Lincoln												
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			313	HST9-125	365	158	153	10086455	365	365	170	365	365	12591410	12591410	365	365	170	
Operating Characteristics			D		D			Q	D	D		D	D	EP	EP	D	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	09.30½	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...	
	dep	3	...	08/48	...	...	...	...	...	08/59	...	09.01	09/10½	09/15	09/20	09/29	09.31½	...	
	dep-line	4	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	FL	FL	SL	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	09/33	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a04½	...	...	...	...	09.34½	...
		dep	9	...	08/50	...	...	...	...	...	09/01	...	09/06½	09/12½	09/16½	09/21½	09/31	09/36½	...
	Woolmer Green Jn.	dep	10	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	SL	SL	FL	FL	FL	SL	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.08½	...	...	...	...	09.38½	...
	Knebworth	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		13	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	14	08a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	08/50½	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	08.52	08.52½	...	...	...	08.57	...	...	...	09.11½	09.16	...	...	...	09.41½	...	
	plt	22	4	3	...	...	...	3	...	...	...	4	4	...	...	...	4	...	
	dep	23	...	08.54	...	...	...	08.58½	...	09/03½	...	09.12½	09.17	09/18½	09/23½	09/33½	09.42½	...	
Hitchin	dep	24	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	SL	FL	FL	FL	SL	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	09.21½	...	...	...	09.47	...	
	arr	27	...	08/58½	...	...	...	09/02½	...	09/06	...	09.18	09.22½	09/21	09/25½	09/36	09.48	...	
	dep	28	...	FL	...	...	...	FL	...	DCF	...	SL	DCF	FL	FL	DCF	DCF	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	09.52½	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	09/09½	...	...	...	09.28	...	09/39½	...	09.53½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	09.56½	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.01½	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	09/17	...	...	...	09a39½	...	09/47	10a07	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1](½)	...	...		
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a24	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	09a29½	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	09/04½	09.07	...	...	09/12	...	...	...	...	09/27	09/31½	...	...	...	...	
	dep	46	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	mgn	48	...	...	09a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	09/11½	09a23	...	...	09/21	...	...	...	...	...	09/34	09/38½	...	...	...	



		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	09/16½	09/30½	...	...	09/27½	09/30½	...	...	...	...	09/39	09/43½	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	57	...	<1>	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	(1)<1>	<1>	...	...	...
	dep	58	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	09/20½	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	...	09/49
	mgn	62	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	<b>09.23</b>	...	<b>09.33</b>	<b>09.38½</b>	...	<b>09.39</b>	...	...	<b>09.49½</b>	...	...	<b>09#50½</b>
	plt	65	...	...	...	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>7</b>
	dep	66	...	09/21½	...	<b>09.25</b>	<b>09.32</b>	<b>09x36</b>	...	...	...	...	09/45	<b>09.51½</b>	...	...	<b>09.52</b>
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>USL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	68	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/58
Helpston Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	09/27½	...	09/33	...	09/47	...	...	...	...	09/49½	09/58½	...	...	...
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	77	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	09/35	...	09/46	...	10xk11½	...	...	...	...	09/56½	10/05½	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	<b>09.40</b>	...	<b>09.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.09</b>	...	...	...
	dep	80	...	<b>09.41½</b>	...	<b>09p54½</b>	...	10/19	...	...	...	...	10/01	<b>10.11</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			5P15	2P06	1P46	1S10	2F14	1R74	1D08	1P46	1T12	2P08	1H02	1P46	2P08	1C48	1S11	5P19
				08.34	09.22	09.30	08.49	08.57	09.35	09.22	09.44	09.34	09.48	09.22	09.34	09.52	10.00	
Orig. Loc. Name			Peterborough	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	Norwich	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Hull	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Aberdeen	
Dest. Loc. Name								Liverpool Lime Street										
Timing Load			365	365	365	12591410	313	158	12591410	365	365	365	180	365	365	365	HST9-125	365
Operating Characteristics			D	D	D	EP	D		EP	D	D	D		D	D	D		DQ
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	09/40½	09/45	...	...	09/50	...	09/59	10.01	10/02	...	...	10/10½	10/15	...
	dep-line	4	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	09/42½	09/46½	...	...	09/51½	10/01	10/07	10/04	...	...	10/12½	10/17	...
	dep-line	10	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	SL	FL	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	09a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	...	09.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	09/50½	...	...	...	...	...	...	...	←----	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	09.46	...	09.52	...	09.54	...	...	10.12	...	...	10.12	10.16	...	...
	plt	22	...	...	4	...	4	...	3	...	...	4	...	...	4	4	...	...
	dep	23	...	...	09.47	09/48½	...	...	09.55½	...	10/03½	10.13	10/06½	...	10.13	10.17	10/19	...
	dep-line	24	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	Hitchin	arr	26	...	...	09.51½	...	...	...	...	...	----->	...	...	10.17½	10.21½	...	...
	dep	27	...	...	09.52½	09/50½	...	...	10/00	...	10/06	...	10/09	...	10.18½	10.22½	10/21	...
	dep-line	28	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	DCF	...	FL	...	SL	DCF	FL	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	10/17 [1]	...	...	...	...	10a39½ [1]	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	09.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.24	...	...	...
	dep	44	...	...	<-----	10.03	...	...	...	...	<-----	...	...	...	10a29½	...	...	...
	dep	45	...	...	09a34	10.07	09/56½	...	10/06	...	10.07	...	10/15	...	10.33½	...	10/27	...
	dep-line	46	...	...	SL	SL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	09a42	----->	...	...	...	10a15	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	49	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	09a50	10/03½	...	...	10/13	10b23½	...	...	10/22	...	...	...	10/34	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	09/57½	...	10/08½	...	...	10/18	10/31	...	...	10/27	10/31	...	...	10/39	...
dep-line	56	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
mgn	57	...	<b>[2](2)</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	
dep	58	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	10/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	<b>10.07½</b>	...	<b>10.14½</b>	...	<b>10.20½</b>	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...	<b>10*45</b>	
	plt	65	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	66	09/58	...	...	<b>10.16½</b>	...	<b>10.22</b>	10/23	...	...	...	10/32½	...	...	...	10/44	
	dep-line	67	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
P'bro Sig P78	arr	69	<b>10RM00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	<b>10.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	10/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	10/23½	...	10/32	10/27½	...	...	...	10/36½	...	...	...	10/48½	
	dep-line	76	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	77	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	78	...	...	...	10/30½	...	10/46½	10/34½	...	...	...	10/43½	...	...	...	10/56	
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	<b>10.53</b>	<b>10.39</b>	...	...	...	<b>10.48</b>	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	10/34½	...	<b>10.55</b>	<b>10.40½</b>	...	...	...	<b>10.49½</b>	...	...	...	11/01	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>1D09</b>	<b>1T14</b>	<b>2T10</b>	<b>1N49</b>	<b>2P08</b>	<b>1P48</b>	<b>1S12</b>	<b>2F18</b>	<b>1R78</b>	<b>1D10</b>	<b>1P48</b>	<b>1R78</b>	<b>1T16</b>	<b>5P23</b>	<b>2P10</b>	<b>1D91</b>	
Orig. Dep. Time			10.03	10.14	10.04	09.27	09.34	10.22	10.30	09.49	09.57	10.35	10.22	09.57	10.44		10.34	10.48	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Cambridge North Station	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	Norwich	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Norwich	London Kings Cross Kings Lynn		London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Bradford Interchange	
Dest. Loc. Name											Liverpool Lime Street	London Kings Cross Leeds	Liverpool Lime Street						
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	10.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00	...	
	plt	2	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	3	10/18	10/29	10.31½	...	...	10/40½	10/45	...	...	10/50	...	10/59	...	...	11.01	11/02	
	dep-line	4	FL	FL	SL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	
	mgn	5	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	
	dep	6	...	...	10/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/03½	...
	dep-line	7	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	dep	8	...	...	10.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05	...
	dep	9	10/20	10/31	10/36½	...	...	10/42½	10/46½	...	...	10/52	...	11/01	...	...	11/07	11/04	
	dep-line	10	FL	FL	SL	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	
	dep	11	...	...	10.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	10a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	10/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	10.41½	...	...	10.46	...	10.52	...	10.54½	...	...	...	...	11.12	...	
	plt	22	...	...	4	...	...	4	...	4	...	3	...	...	...	...	4	...	
	dep	23	10/22	10/33½	10.42½	...	...	10.47	10/48½	...	...	10.56	...	11/03½	...	...	11.13	11/06½	
	dep-line	24	FL	FL	SL	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	arr	26	...	...	10.47	...	...	10.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	dep	27	10/24	10/36	10.48	...	...	10.52½	10/50½	...	...	11/00½	...	11/06	...	...	...	11/09	
dep-line	28	FL	DCF	DCF	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	DCF	...	...	...	FL		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	10.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	10/39½	10.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/09½	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	10.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	11.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	10/47	11a07	...	...	...	...	...	...	...	...	11/17	...	...	...	...	
	mgn	42	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	-----<	11.03	...	...	...	...	-----<	...	...	...	...	...	
	dep	45	10/30	...	...	...	10.33½	11.07	10/56½	...	...	11/06½	11.07	...	...	...	...	11/15	
	dep-line	46	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	FL	SL	...	...	...	...	FL	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	10a41½	----->	...	...	...	...	11a15	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	10/37	...	...	...	10a49½	...	11/03½	...	...	11/13½	11b23½	...	...	...	11/22		

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	10/42	...	...	...	10/57	...	11/08½	...	...	11/18½	11/31	...	...	...	...	11/27
Fletton Jn.	dep-line	56	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	57	<1>	...	...	...	[2]	...	<1>	...	...	<1>	[2]	...	...	...	...	<1>
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	10/49	...	...	...	...	11/18½	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	11.22	...	...
P'bro Sig P78	arr	64	10.48	...	...	10#50½	11.05	...	11.14½	...	11#20	...	...	11#20	...	...	...	...
	plt	65	4	...	...	7	2	...	4	...	7	...	...	7	...	...	...	...
	dep	66	10.50	...	...	10.52	...	...	11.16½	...	11p24	11/23½	...	11p24	...	11/27	...	11/32½
	dep-line	67	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...	SL	...	...	...	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	10/58	...	...	...	...	...	...	...	11/30½	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	10/57	...	...	...	...	...	11/23½	...	...	11/28	...	11/34½	...	...	...	11/36½
	dep-line	76	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	FL
Stoke Jn. Grantham	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	78	11/04	...	...	...	...	...	11/30½	...	...	11/35½	...	11/48	...	...	...	11/43½
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40½	...	11.54½	...	...	...	...
	dep	80	11/08	...	...	...	...	...	11/34½	...	...	11.42	...	11.56½	...	...	...	11/46½

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>1P48</b>	<b>2P10</b>	<b>1C50</b>	<b>2E74</b>	<b>1S13</b>	<b>1D11</b>	<b>2K42</b>	<b>1T18</b>	<b>1N51</b>	<b>2P10</b>	<b>2T12</b>	<b>1N92</b>	<b>2T12</b>	<b>1P50</b>	<b>1S15</b>	<b>2F22</b>	
Orig. Dep. Time			10.22	10.34	10.52	09.58	11.00	11.03		11.14	10.27	10.34	11.04	11.20	11.04	11.22	11.30	10.49	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	Ipswich	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Lincoln	London Kings Cross Ely	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30½	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	11/10½	...	11/15	11/18	...	11/29	...	...	11.31½	11/35½	...	11/40½	11/45	...	
	dep-line	4	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/33	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34½	...	...	...	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	11/12½	...	11/16½	11/19½	...	11/31	...	...	11/36½	11/39½	...	11/42½	11/46½	...
		dep-line	10	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38½	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	
Watton-at-Stone	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a39½</b>	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.45</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
Langley Jn	dep	18	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<b>11/50½</b>	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
<b>Stevenage</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	<b>11.12</b>	<b>11.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.41½</b>	...	<b>11.41½</b>	<b>11.46</b>	...	<b>11.52</b>	
	plt	22	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	
	dep	23	...	<b>11.13</b>	<b>11.17</b>	...	11/18½	11/21½	...	11/33½	...	...	<b>11.42½</b>	11/41½	<b>11.42½</b>	<b>11.47</b>	11/48½	...	
Hitchin	dep-line	24	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	<b>11.17½</b>	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	<b>11.47</b>	<b>11.51½</b>	...	...	
	dep	27	...	<b>11.18½</b>	<b>11.22½</b>	...	11/20½	11/23½	...	11/36	...	...	...	11/44	<b>11.48</b>	<b>11.52½</b>	11/50½	...	
	dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.52½</b>	...	...	...	
	dep	33	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	11/39½	...	...	...	...	<b>11.53½</b>	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	<b>11.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.01½</b>	...	...	...	
	dep	41	...	...	<b>11a39½</b>	...	...	...	...	11/47	...	...	...	...	<b>12a07</b>	...	...	...	
	mgn	42	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	<b>11a24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.58</b>	...	...	
	dep	44	...	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	-----	...	...	...	<b>12a03½</b>	...	...	
	dep	45	...	<b>11a34</b>	...	...	11/26½	11/29½	...	...	...	<b>11a34</b>	...	11/50	...	<b>12.07½</b>	11/56½	...	
	dep-line	46	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a42</b>	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	11/33½	11/36½	...	...	...	<b>11a50</b>	...	11/57	...	...	12/03½	...	

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	11/31	...	...	...	11/38½	11/41½	...	...	...	11/57½	...	12/02	...	...	12/08½	
	dep-line	56	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	
	mgn	57	[2]	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	[2]	...	(1)<2>	...	...	<1>	
Fletton Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	11/37	...	...	...	11/48	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	11.39	...	...	11.39	...	11.47½	...	...	11#49½	12.05½	...	...	...	12.14½	...	
	plt	65	2	...	...	6	...	4	...	...	7	1	...	...	...	4	...	
	dep	66	...	...	...	...	11/43½	11.49½	11.52	...	11.52	...	12/09	...	...	12.16½	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	FL	FL	USL	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	11/57	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Werrington Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	11/58	...	...	...	...	...	...	
mgn		74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	...	11/48	11/56½	...	...	...	...	12/13½	...	...	12/23½		
	dep-line	76	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL		
Stoke Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	78	...	...	...	...	11/55	12/03½	...	...	...	...	12/21	...	...	12/30½		
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	80	...	...	...	...	12/00	12.09½	...	...	...	...	12/24	...	...	12/34½		

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Saturdays**

27 May to 9 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>1D12</b>	<b>1P50</b>	<b>1T20</b>	<b>1R82</b>	<b>2P12</b>	<b>1H03</b>	<b>2P12</b>	<b>1C52</b>	<b>5P27</b>	<b>1P50</b>	<b>2T46</b>	<b>1S16</b>	<b>1D13</b>	<b>1T22</b>	<b>2T14</b>	<b>1N53</b>
			11.34	11.22	11.44	10.57	11.34	11.48	11.34	11.52		11.22		12.00	12.03	12.14	12.04	11.27
Signal ID			London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	Norwich Liverpool Lime Street	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge		London Kings Cross	Lincoln	London Kings Cross Inverness	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Cambridge North Station	Standed Airport New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.30½</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	3	<b>11/49</b>	...	<b>11/59</b>	...	<b>12.01</b>	<b>12/02</b>	...	<b>12/10½</b>	...	...	<b>12/15</b>	<b>12/18</b>	<b>12/29</b>	<b>12.31½</b>	...	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	<b>12/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/33</b>	...
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.34½</b>	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	<b>11/50½</b>	...	<b>12/01</b>	<b>12/07</b>	<b>12/04</b>	...	<b>12/12½</b>	...	...	<b>12/17</b>	<b>12/20</b>	<b>12/31</b>	<b>12/36½</b>	...	
	dep-line	10	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	
	Knebworth	dep	11	...	...	...	<b>12.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.38½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	<b>11.53</b>	...	...	...	<b>12.12</b>	...	<b>12.12</b>	<b>12.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.41½</b>	...
	plt	22	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	23	<b>11.54½</b>	...	<b>12/03½</b>	...	<b>12.13</b>	<b>12/06½</b>	<b>12.13</b>	<b>12.17</b>	...	...	<b>12/19</b>	<b>12/22</b>	<b>12/33½</b>	<b>12.42½</b>	...	
	dep-line	24	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hitchin	arr	26	...	...	...	----->	...	<b>12.17½</b>	<b>12.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.47</b>	...
	dep	27	<b>11/59</b>	...	<b>12/06</b>	...	...	<b>12/09</b>	<b>12.18½</b>	<b>12.22½</b>	...	...	<b>12/21</b>	<b>12/24</b>	<b>12/36</b>	<b>12.48</b>	...	
	dep-line	28	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.52½</b>	...
	dep	33	...	...	<b>12/09½</b>	...	...	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...	<b>12/39½</b>	<b>12.53½</b>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.56½</b>	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.01½</b>	...
	dep	41	...	...	<b>12/17</b>	...	...	...	...	<b>12a39½</b>	...	...	...	...	<b>12/47</b>	<b>13a07</b>	...	
	mgn	42	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>12a24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	-----	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	<b>12/05</b>	<b>12.07½</b>	...	...	...	<b>12/15</b>	<b>12a34</b>	...	...	<b>12/27</b>	<b>12/30</b>	...	...	...	...	
	dep-line	46	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	<b>12a15½</b>	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	<b>12/12</b>	<b>12a23½</b>	...	...	...	<b>12/22</b>	...	...	...	...	<b>12/34</b>	<b>12/37</b>	...	...	...	



		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	12/17	12/31	...	...	...	12/27	...	...	...	...	...	12/31	12/27	12/39	12/42	...
	dep-line	56	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	57	<1>	[2]	...	...	<1>	...	...	...	...	...	[2]	<1>	<1>	<1>	<1>	
	dep	58	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	12/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/48	
	mgn	62	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	12.31	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	12#22	...	...	...	12*36	12.39	...	...	12.48½	...	...	12#49½	
	plt	65	...	...	...	7	...	...	...	4	2	1	...	4	...	...	7	
P'bro Sig P78 New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn. Tallington Jn.	dep	66	12/22	...	...	12p25½	...	12/32½	...	12.38	...	12.42	12/44	12.50½	...	...	12.52	
	dep-line	67	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	USL	FL	FL	...	...	SL	
	mgn	68	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/47	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	12/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	75	12/27½	...	...	12/36½	...	12/36½	...	...	...	...	...	12/48½	12/57½	...	...		
dep-line	76	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...		
mgn	77	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...		
dep	78	12/34½	...	...	12/50	...	12/43¼	...	...	...	...	...	12/57	13/05	...	...		
Stoke Jn. <b>Grantham</b>	arr	79	12.39	...	...	12.56½	...	12.48	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	80	12.40½	...	...	12p58½	...	12.49½	...	...	...	...	...	13/01½	13/08	...	...		

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			2P12	1P52	1S17	2F26	1D14	1T24	1R86	1P52	2E76	2P14	1C54	1S18	1N55	1D15	2P14	1T26
Orig. Dep. Time			11.34	12.22	12.30	11.49	12.34	12.44	11.57	12.22	11.58	12.34	12.52	13.00	12.27	13.05	12.34	13.14
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	Norwich	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	London Kings Cross Ely
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			365	365	12591410	313	12591410	365	158	365	170	365	365	HST9-125	170	12591410	365	365
Operating Characteristics			D	D	EP	D	EP	D		D		D	D			EP	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	12/40½	12/45	...	12/49	12/59	...	...	...	13.01	13/10½	13/15	...	13/20	...	13/29
	dep-line	4	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	13a04½	...	...	...	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	12/42½	12/46½	...	12/50½	13/01	...	...	13/06½	13/12½	13/17	...	13/22	...	13/31
	dep-line	10	...	SL	FL	...	FL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	FL	...	FL
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	12a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	12.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	Langley Jn	dep	18	...	...	12/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	12.46	...	12.52	12.53	...	...	...	...	13.11½	13.16	...	...	...	...	...
	plt	22	...	4	...	4	3	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...
	dep	23	...	12.47	12/48½	...	12.55	13/03½	...	...	...	13.12½	13.17	13/19	...	13/24	...	13/33½
	dep-line	24	...	SL	FL	...	FL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hitchin	arr	26	...	12.51½	...	...	...	...	...	...	13.17	13.21½	...	...	...	...	...
	dep	27	...	12.52½	12/50½	...	12/59½	13/06	...	...	...	13.18	13.22½	13/21	...	13/26	...	13/36
dep-line	28	...	SL	FL	...	FL	DCF	...	...	...	SL	DCF	FL	...	FL	...	DCF	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	13/09½	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	13/39½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.31	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	13/17	...	...	...	13a39½	...	...	...	...	...	13/47
	mgn	42	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Arlesey	dep	43	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...	13a24	...	...	...	...	...	...
	Biggleswade	dep	44	<-----	13.03	...	...	...	...	<-----	...	13a29½	...	...	...	...	...	<-----
	Sandy	dep	45	12a34	13.07	12/56½	...	13/05½	...	13.07	...	13a34	...	13/27	13.07	13/32	13a34	...
	dep-line	46	SL	SL	FL	...	FL	...	...	SL	...	SL	...	FL	...	FL	SL	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	12a42	----->	...	...	...	...	...	13a15	...	----->	...	...	...	...	13a42	...
	dep-line	49	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	12a50	...	13/03½	...	13/12½	...	...	13a23	...	...	...	13/34	...	13/39	13a50	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	12/57½	...	13/08½	...	13/17½	...	...	13/30½	...	...	...	...	13/39	...	13/44	13/57½	
	dep-line	56	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
Fletton Jn.	mgn	57	<b>[2]</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	13/24½	...	13/37	...	...	...	13/48	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	<b>13.05½</b>	...	<b>13.14½</b>	...	...	...	<b>13.26</b>	<b>13.38½</b>	<b>13.39</b>	...	...	...	<b>13#49½</b>	<b>13.50</b>	<b>14.05½</b>	...	
	plt	65	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	
	dep	66	...	...	<b>13.16½</b>	...	13/22½	...	<b>13.28</b>	...	...	...	...	13/44	<b>13.52</b>	<b>13.52</b>	...	...	
	dep-line	67	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58	...	...	...
		mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep	75	...	...	13/23½	...	13/27½	...	13/36	...	...	...	...	13/48½	...	13/59	...	...
		dep-line	76	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
		mgn	77	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	13/30½	...	13/34½	...	13/49	...	...	...	13/56	...	14/06	...	...		
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	<b>13.55½</b>	...	...	...	...	<b>14.01</b>	...	<b>14.12</b>	...	...	
	dep	80	...	...	13/34½	...	<b>13.41</b>	...	<b>13.58</b>	...	...	...	...	<b>14.03</b>	...	<b>14.13½</b>	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>2T16</b>	<b>1N93</b>	<b>2T16</b>	<b>1P54</b>	<b>1S19</b>	<b>2F30</b>	<b>1D16</b>	<b>1T28</b>	<b>1R90</b>	<b>1P54</b>	<b>2P16</b>	<b>1C56</b>	<b>1S20</b>	<b>1D17</b>	<b>1T30</b>	<b>1N57</b>
Orig. Dep. Time			13.04	13.20	13.04	13.22	13.30	12.49	13.35	13.44	12.57	13.22	13.34	13.52	14.00	14.03	14.14	13.27
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	Norwich Liverpool Lime Street	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Aberdeen	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Ely	Standed Airport Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	Norwich Liverpool Lime Street	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Aberdeen	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Ely	Standed Airport Birmingham New Street
Timing Load			<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			D		D	D	EP	D	EP	D		D	D	D		EP	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	13.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...	...	...
	plt	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	3	13.31½	13/36	...	13/40½	13/45	...	13/50	13/59	...	...	14.01	14/10½	14/15	14/18	14/29	...
	dep-line	4	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	SL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	5	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	Digswell Jn.	dep	6	13/33	...	...	...	...	...	...	...	...	14/02½	...	...	...	...	...
	dep-line	7	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	13.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	14a04½	...	...	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	13/36½	13/39½	...	13/42½	13/46½	...	13/51½	14/01	...	14/06½	14/12½	14/17	14/20	14/31	...
	dep-line	10	SL	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	...	...	SL	SL	FL	FL	FL	...
	Knebworth	dep	11	13.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.08½	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	14	...	...	...	...	...	...	13a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	18	...	...	<-----	...	...	13/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	19	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stevenage</b>	arr	21	13.41½	...	13.41½	13.46	...	13.52	13.54	...	...	14.11½	14.16	...	...	...	...	...
plt	22	4	...	4	4	4	...	4	3	...	...	4	4	...	...	...	...	...
dep	23	13.42½	13/41½	13.42½	13.47	13/48½	...	13.55½	14/03½	...	...	14.12½	14.17	14/19	14/22	14/33½	...	...
dep-line	24	SL	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	...	...	SL	SL	FL	FL	FL	...	...
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	26	----->	...	13.47	13.51½	...	...	...	...	...	14.17	14.21½	...	...	...	...	...
dep	27	...	13/44	13.48	13.52½	13/50½	...	14/00	14/06	...	...	14.18	14.22½	14/21	14/24	14/36	...	...
dep-line	28	...	FL	DCF	SL	FL	...	FL	DCF	...	...	SL	DCF	FL	FL	DCF	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...
dep	33	...	...	13.53½	...	...	...	...	14/09½	...	...	...	14.28	...	...	14/39½	...	...
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	13.56½	...	...	...	...	...	...	...	14.31	...	...	...	...	...
Ashwell & Morden	dep	40	...	...	14.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	dep	41	...	...	14a07	...	...	...	14/17	...	...	...	14a39½	...	...	14/47	...	...
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	...	14a24	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	44	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...	...	14a29½	...	...	...	...	...
Sandy	dep	45	...	13/50	...	14.07	13/56½	...	14/06	...	...	14.07	14a34	...	14/27	14/30	...	...
dep-line	46	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	...	SL	SL	...	FL	FL	...	...
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	14a15	----->	...	...	...	...	...
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	...	13/57	...	...	14/03½	...	14/13	...	...	14a23	...	14/34	14/37	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	55	...	14/02	...	...	14/08½	...	14/18	...	...	14/30½	...	...	14/39	14/42	...	...
	dep-line	56	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	57	...	<b>(2)&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Fletton Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23	...	...	...	...	...	...	14/48
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	...	<b>14.24½</b>	<b>14.38½</b>	...	...	...	<b>14.48</b>	...	<b>14.49½</b>
	plt	65	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>7</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>7</b>
	dep	66	...	14/09	...	...	<b>14.16½</b>	...	14/23	...	<b>14.26½</b>	...	...	...	14/44	<b>14.50</b>	...	<b>14.52</b>
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	14/32½	...	...	...	...	...	...	14/58
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	14/13½	...	...	14/23½	...	14/27½	...	14/36½	...	...	...	14/48½	14/57	...	...
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	14/21	...	...	14/30½	...	14/34½	...	14/50	...	...	...	14/56	15/04	...	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	<b>14.39</b>	...	<b>14.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	14/25	...	...	14/34½	...	<b>14.40½</b>	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	15/00½	15/08	...	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>2P16</b>	<b>2K56</b>	<b>5X89</b>	<b>2T18</b>	<b>1P56</b>	<b>1S21</b>	<b>2F34</b>	<b>1D18</b>	<b>1P56</b>	<b>1T32</b>	<b>1R94</b>	<b>5X89</b>	<b>2P18</b>	<b>1H05</b>	<b>1P56</b>	<b>2P18</b>
Orig. Dep. Time			13.34		11.30	14.04	14.22	14.30	13.49	14.34	14.22	14.44	13.57	11.30	14.34	14.48	14.22	14.34
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		Slade Green T&R.S.M.D	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	Norwich	Slade Green T&R.S.M.D Doncaster Works Wagn Shops	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Hull	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough
Dest. Loc. Name				Lincoln	Doncaster Works Wagn Shops								Liverpool Lime Street					
Timing Load			<b>365</b>	<b>153</b>	<b>75-66S04</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>75-66S04</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	<b>14.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>14.31½</b>	<i>14/40½</i>	<i>14/45</i>	...	<i>14/49</i>	...	<i>14/59</i>	...	...	<b>15.01</b>	<i>15/02</i>	...	...
	dep-line	4	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	<i>14/33</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>15/03½</i>	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	<i>14.34½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	<i>14/36½</i>	<i>14/42½</i>	<i>14/46½</i>	...	<i>14/51</i>	...	<i>15/01</i>	...	...	<i>15/07</i>	<i>15/04</i>	...	...
	dep-line	10	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	Knebworth	dep	11	...	...	<i>14.38½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.09</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<i>14/17</i>	...	...	<b>14a39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	<b>(11)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>14.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	Langley Jn	dep	18	...	<i>14/37</i>	...	...	<i>14/50½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	<b>14.41½</b>	<b>14.46</b>	<b>14.52</b>	<b>14.53½</b>	...	...	...	...	<b>15.12</b>	...	...	...	<b>15.12</b>
	plt	22	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	23	...	...	<i>14/38</i>	<i>14.42½</i>	<i>14.47</i>	<i>14/48½</i>	<i>14.55</i>	...	<i>15/03½</i>	...	...	<i>15.13</i>	<i>15/07</i>	...	...	<i>15.13</i>
	dep-line	24	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	25	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	<b>14.47</b>	<b>14.51½</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	<b>15.17½</b>
	dep	27	...	...	<i>14/44</i>	<i>14.48</i>	<i>14.52½</i>	<i>14/50½</i>	...	<i>14/59½</i>	...	<i>15/06</i>	...	...	...	<i>15/09</i>	...	<b>15.18½</b>
dep-line	28	...	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	
mgn	29	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	<b>14.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>14.53½</b>	...	...	...	...	...	<i>15/09½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	...	<b>14.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	<b>15a07</b>	...	...	...	...	...	<i>15/17</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	<b>14.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a24½</b>
	dep	44	<-----	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>15.29½</b>
	dep	45	<b>14a34</b>	...	<i>14/55</i>	<b>15.07</b>	<i>14/56½</i>	...	<i>15/05½</i>	<b>15.07</b>	...	...	...	...	<i>15/15</i>	...	...	<b>15a34</b>
	dep-line	46	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	<b>14a42</b>	...	...	----->	...	...	...	...	<b>15a15</b>	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	49	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Huntingdon	dep	51	14a50	...	15/07	...	...	15/03½	...	15/12½	15b23½	...	...	...	...	15/22	...	...
	dep-line	52	FL	...	SL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	55	14/57½	...	15/20½	...	...	15/08½	...	15/17½	15/31	...	...	15/20½	...	15/27	15/31	...
	dep-line	56	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...
	mgn	57	[2]	...	...	...	...	<1>	...	<1>	[2]	...	...	...	...	<1>	[2]	...
Fletton Jn.	dep	58	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/18½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	15.05½	...	...	...	...	15.14½	...	...	...	...	15.23	15*C28	...	...	15.39	...
	plt	65	1	1	...	...	...	4	...	...	...	...	7	4	...	...	2	...
	dep	66	...	15.11	...	...	...	15.16½	...	15/22½	...	...	15p25	15.43½	...	15/32½	...	...
	dep-line	67	...	USL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	SL	...	FL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	...	...	15/23½	...	15/27½	...	...	15/35	...	...	15/36½	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	15/30½	...	15/35	...	...	15/48½	...	...	15/43½	...	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	15.39	...	...	15.55	...	...	15.47½	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	15/34½	...	15.40½	...	...	15.57	...	...	15.49	...	...

# YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			1C58	2E78	1S22	5X89	1D19	1T34	2T20	1N59	2P18	1P58	1S23	2F38	1D20	1P58	1T36	2K60
Orig. Dep. Time			14.52	13.58	15.00	11.30	15.03	15.14	15.04	14.27	14.34	15.22	15.30	14.49	15.35	15.22	15.44	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Cambridge	Ipswich	London Kings Cross Edinburgh	Slade Green T&R.S.M.D Doncaster Works Wagn Shops	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Cambridge North Station	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	Lincoln
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			365	170	12591410	75-66S04	HST9-125	365	365	170	365	365	12591410	313	12591410	365	365	153
Operating Characteristics			D		EP		EP	D	D		D	D	EP	D	EP	D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	15/10½	...	15/15	...	15/18½	15/29½	15.31½	...	...	15/40½	15/45	...	15/50	...	15/59	...
	dep-line	4	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	15/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	15.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	15/12½	...	15/16½	...	15/20½	15/32	15/36½	...	...	15/42½	15/46½	...	15/51½	...	16/01	...
	dep-line	10	SL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	15.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a39½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/50½	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	15.16	...	...	...	...	...	15.41½	...	...	15.46	...	15.52	15.54	...	...	...
	plt	22	4	...	...	...	...	...	4	...	...	4	...	4	3	...	...	...
	dep	23	15.17	...	15/18½	...	15/22½	15/34½	15.42½	...	...	15.47	15/48½	...	15.55½	...	16/03½	...
	dep-line	24	SL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	15.21½	...	...	...	...	...	15.47	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...
	dep	27	15.22½	...	15/20½	...	15/24½	15/37	15.48	...	...	15.52½	15/50½	...	16/00	...	16/06	...
	dep-line	28	DCF	...	FL	...	FL	DCF	DCF	...	...	SL	FL	...	FL	...	DCF	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	15.27	...	...	...	...	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	15.28	...	...	...	...	15/40½	15.53½	...	...	...	...	...	...	...	16/09½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	15.31	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	16.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	15a39½	...	...	...	...	15/48	16a07	...	...	...	...	...	...	...	16/17	...
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	16.03	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	15/26½	...	15/30½	...	...	...	15a34	16.07	15/56½	...	16/06	16.07	...	...
	dep-line	46	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...	FL	SL	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	15a42	----->	...	...	16a15	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...		
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Huntingdon	dep	51	...	...	15/33½	...	15/37½	...	...	15a50	...	16/03½	...	16/13	16b23½	...	...
	dep-line	52	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	15/38½	...	15/42½	...	...	15/57½	...	16/08½	...	16/18	16/31	...	...
	dep-line	56	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...
Fletton Jn.	mgn	57	...	...	<1>	...	<1>	...	...	[2](1½)	...	<1>	...	<1>	[2]	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	15/37	...	...	...	...	15/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	15.39	...	15°C28	15.49	...	15#49½	16.07	...	16.14½	...	...	...	...	...
	plt	65	...	6	...	4	4	...	7	2	...	4	...	...	...	...	1
	dep	66	...	...	15/43½	15.43½	15.51	...	15.52	...	...	16.16½	...	16/23	...	...	16.25
	dep-line	67	...	...	FL	SL	FL	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	...	USL
P'bro Sig P78	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/30
	dep	73	...	...	...	15/50	...	...	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	15/48	15/54	15/58	...	...	...	...	16/23½	...	16/27½	...	...	...
	dep-line	76	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	15/55	16*j11½	16/05½	...	...	...	...	16/30½	...	16/34½	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	16.12	...	...	...	...	...	...	16.39	...	...	...
	dep	80	...	...	15/59	16/18	16.13½	...	...	...	...	16/34½	...	16.40½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			1R98	2P20	1D93	1P58	2P20	1C60	1S24	1D21	1T38	2T22	1N61	2P20	1P60	1S25	1D22	2F42
Orig. Dep. Time			14.57	15.34	15.48	15.22	15.34	15.52	16.00	16.03	16.14	16.04	15.27	15.34	16.22	16.30	16.33	15.49
Orig. Loc. Name			Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Peterborough	Bradford Interchange		Peterborough	Cambridge	Edinburgh	Leeds	Ely	Cambridge North Station	Birmingham New Street					
Timing Load			158	365	180	365	365	365	HST9-125	HST9-125	365	365	170	365	365	12591410	12591410	313
Operating Characteristics				D		D	D	D		EP	D	D		D	D	EP	EP	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Welwyn Garden City	arr	1	...	16.00	...	...	...	...	...	...	...	16.30½	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	16.01	16/02	...	...	16/10½	16/15	16/18½	16/29	16.31½	...	...	16/40½	16/45	16/48	...
	dep-line	4	...	SL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	...	FL	FL	FL	...
	mgn	5	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	16/03½	...	...	...	...	...	...	16/33	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	16.05	...	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	...	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	16/07	16/04	...	...	16/12½	16/17	16/20½	16/31	16/36½	...	...	16/42½	16/46½	16/49½
	dep-line	10	...	SL	FL	...	...	SL	FL	FL	FL	SL	...	...	SL	FL	FL	...
	Knebworth	dep	11	...	16.09	...	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a39½
Watton-at-Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/50½
dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr	21	...	16.12	...	...	16.12	16.16	...	...	...	16.41½	...	...	16.46	...	...	16.52
plt	22	...	...	4	...	...	4	4	...	...	...	4	...	...	4	...	...	4
dep	23	...	...	16.13	16/06½	...	16.13	16.17	16/19	16/22½	16/33½	16.42½	...	...	16.47	16/48½	16/51½	...
dep-line	24	...	...	SL	FL	...	SL	SL	FL	FL	FL	SL	...	...	SL	FL	FL	...
mgn	25	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	26	...	----->	...	...	16.17½	16.21½	...	...	...	16.47	...	...	16.51½	...	...	...
dep	27	...	...	16/09	...	...	16.18½	16.22½	16/21	16/24½	16/36	16.48	...	...	16.52½	16/50½	16/53½	...
dep-line	28	...	...	FL	...	...	SL	DCF	FL	FL	DCF	DCF	...	...	SL	FL	FL	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	16.27	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	...
dep	33	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	16/39½	16.53½	...	...	...	...	...	...
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	16.31	...	...	...	16.56½	...	...	...	...	...	...
Ashwell & Morden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...	...	...
Royston	dep	41	...	...	...	...	...	16a39½	...	...	16/47	17a07	...	...	...	...	...	...
mgn	42	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	16a24½	...	...	...	...	...	...	...	16.58	...	...	...
Biggleswade	dep	44	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	...	17.03	...	...	...
Sandy	dep	45	...	...	16/15	...	16a34	...	16/27	16/30½	...	...	...	16a34	17.07	16/56½	16/59½	...
dep-line	46	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	FL	...
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	16a42	----->	...	...	...
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	...	...	16/22	...	...	...	16/34	16/37½	...	...	...	16a50	...	17/03½	17/06½	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	16/27	16/31	...	...	16/39	16/42½	...	...	...	16/57½	...	17/08½	17/11½	...
dep-line	56	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	
mgn	57	...	...	(1)<1>	[2]	...	...	<1>	<1>	...	...	...	[2]	...	<1>	(1)<1>	...	
dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	16/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	<b>16.25</b>	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	<b>16.49</b>	...	...	<b>16.49½</b>	<b>17.05½</b>	...	<b>17.14½</b>	<b>17.18½</b>	...
	plt	65	<b>6</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>7</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...
P'bro Sig P78	dep	66	<b>16.27</b>	...	16/33½	...	...	...	16/44	<b>16.51</b>	...	...	<b>16.52</b>	...	...	<b>17.16½</b>	<b>17.20½</b>	...
	dep-line	67	<b>FL</b>	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	68	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/58	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	16/35	...	16/39	...	...	...	16/48½	16/58	...	...	...	...	...	17/23½	17/27½	...
	dep-line	76	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
mgn	77	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	16/48½	...	16/46	...	...	...	16/56	17/05½	...	...	...	...	...	17/30½	17/34½	...
<b>Grantham</b>	arr	79	<b>16.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.39</b>	...
	dep	80	<b>16p57</b>	...	16/50	...	...	...	17/00	17/08½	...	...	...	...	...	17/34½	<b>17.40½</b>	...

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Saturdays**

27 May to 9 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			<b>1R54</b>	<b>1D81</b>	<b>1P60</b>	<b>1R54</b>	<b>2K68</b>	<b>1P00</b>	<b>1T00</b>	<b>2P24</b>	<b>1N94</b>	<b>1P60</b>	<b>2P24</b>	<b>1C62</b>	<b>2E80</b>	<b>1P00</b>	<b>1S26</b>	<b>1N63</b>	
Orig. Dep. Time			15.52	16.36	16.22	15.52		16.40	16.44	16.34	16.47	16.22	16.34	16.52	15.58	16.40	17.00	16.27	
Orig. Loc. Name			Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Bradford Interchange	Peterborough	Liverpool Lime Street	Spalding	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough	Sunderland	Cross	Peterborough	Cambridge			Edinburgh	Birmingham New Street	
Timing Load			<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>158</b>		<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	17.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	16/51	...	...	...	16/55	16/59	17.01½	17/02	...	...	17/10½	...	...	...	17/15	...
	dep-line	4	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	17/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	16/52½	...	...	...	16/57	17/01	17/07	17/04	...	...	17/12½	...	...	...	17/17	...
	dep-line	10	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	17.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	17.12	...	...	17.12	17.16	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	4	4	...	...	...	...	...
	dep	23	...	16/54½	...	...	16/59½	17/03½	17.13	17/06½	...	...	17.13	17.17	...	...	...	17/19	...
	dep-line	24	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	17.17½	17.21½	...	...	...	...	...
dep	27	...	16/56½	...	...	17/02	17/06	...	17/09	...	...	17.18½	17.22½	...	...	...	17/21	...	
dep-line	28	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	17/09½	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.31	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	17/17	...	...	...	...	17a39½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a24½	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	←-----	...	...	17.10	...	...	...	...	17.29½	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	17/02½	17.07	...	...	17/13	...	...	17/15	...	17a34	...	...	...	...	17/27	...
	dep-line	46	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	17a15	...	...	17.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	...	17/09½	17b23½	...	...	17a27½	...	...	17/22	...	...	...	...	...	...	17/34	...

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	17/14½	17/31	...	...	17/35	...	...	17/27	17/31	...	...	...	17/35	17/39
Fletton Jn.	dep-line	56	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	57	...	(3½)<2>	[2]	...	...	[2]	...	...	<1>	[2]	...	...	[2]	(2)<1>	...
	dep	58	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	17/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37	...	...	17/48
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	63	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	64	17.23	...	...	17.23	...	...	...	...	17.39	...	...	17.39	17.43	...	17#49½
	plt	65	7	...	...	7	1	...	...	...	1	...	...	6	2	...	7
	dep	66	17.25½	17/24½	...	17.25½	17.32	...	...	...	17/32	...	...	...	...	17/46	17.52
	dep-line	67	SL	FL	...	SL	USL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	SL
New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.	mgn	68	...	(3)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	72	...	...	...	...	17/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	17/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/58
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	17/31½	...	17/35½	...	...	...	...	17/37	...	...	...	...	17/50½	...
Stoke Jn. Grantham	dep-line	76	...	FL	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	77	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	17/38½	...	17/50½	...	...	...	17/44½	...	...	...	...	...	17/58	...
	arr	79	...	...	...	17.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	80	...	17/44½	...	17.59	...	...	...	17/48½	...	...	...	...	...	18/02	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
			1D23	2P24	5F01	1H10	2P24	1T02	2T28	1P64	1N27	2F46	1D24	1P64	1R60	1P04	1T04	2P30	
			17.03	16.34	16.48	17.10	16.34	17.14	17.04	17.22	17.30	16.49	17.35	17.22	16.54	17.40	17.44	17.34	
			London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross Hull	London Kings Cross	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	Moorgate	London Kings Cross Harrogate	London Kings Cross Peterborough	Norwich Manchester Piccadilly	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Peterborough	
			12591410	365	313	HST9-125	365	365	365	365	12591410	313	HST9-125	365	158	365	365	365	
			EP	D	DQ		D	D	D	D		D		D		D	D	D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	17.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00½	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	
	dep	3	17/18	...	...	17/25	...	17/29	17.31½	17/40½	17/45	...	17/50	...	...	17/55	17/59	18.01½	
	dep-line	4	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	SL	
	mgn	5	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	6	...	...	...	...	...	...	17/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	dep	8	...	...	...	...	...	...	17.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05
	dep	9	17/20	...	...	17/27	...	17/31	17/36½	17/42½	17/46½	...	17/52	...	...	17/57	18/01	18/07	
	dep-line	10	FL	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	SL	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	17.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	17/17½	...	...	...	...	...	...	17a39½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...		
Stevenage	dep	18	...	...	17/25	...	...	...	...	...	...	17/50½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	17.22½	...	...	...	...	...	17.41½	17.46	...	17.52	...	...	...	...	...	18.12	
	plt	22	3	...	...	...	...	...	4	4	...	4	...	...	...	...	...	4	
	dep	23	17.24	...	17/26	17/29	...	17/33½	17.42½	17.47	17/48½	...	17/54	...	...	17/59½	18/03½	18.13	
	dep-line	24	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	SL	
	mgn	25	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	17.47	17.51½	...	...	...	...	...	...	...	----->	
dep	27	17/28½	...	17/30	17/32	...	17/36	17.48	17.52½	17/50½	...	17/56	...	...	18/02	18/06	...		
dep-line	28	FL	...	DCF	FL	...	DCF	DCF	SL	FL	...	FL	...	...	FL	DCF	...		
mgn	29	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitichin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	17.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	17/35½	...	...	17/39½	17.53½	...	...	...	...	...	...	...	18/09½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	17OP37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	17.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	18.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	18.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	17/47	18a07	...	...	...	...	...	...	...	18/17	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	<-----	...	...	...	18.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	17/34½	17a34	...	17/38	...	...	...	17/56½	...	18/02	18.07	18.07	...	18.10	18/13	...	
	dep-line	46	FL	SL	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	FL	SL	...	SL	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	17a42	...	...	...	...	...	----->	...	...	18a15	...	...	18.19½	...	...	
	dep-line	49	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	17/41½	17a50	...	17/45	...	...	...	...	18/03½	...	18/09	18b23½	...	18a27½	...	...	

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	17/46½	17/57½	...	17/50	17/57½	...	...	...	18/08½	...	18/14	18/31	...	18/35	...
Fletton Jn.	dep-line	56	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	57	<½>	[2]	...	(1½)<1>	[2]	...	...	<1>	...	(1)<1>	[2]	...	...	...	...
	dep	58	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Peterborough	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	64	17.52	...	...	17.58	18.06	...	...	18.14½	...	18.21½	...	18.23	...	...	...
	plt	65	4	...	...	4	5	...	...	4	...	4	...	7	...	...	...
	dep	66	17.54	...	...	18.00	...	...	...	18.16½	...	18.23½	...	18p27	...	...	...
	dep-line	67	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	...
New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	18/01	...	...	18/07	...	...	...	18/23½	...	18/30½	...	18/37	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	dep-line	76	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	18/08	...	...	18/14½	...	...	...	18/30½	...	18/38	...	18/48½	...	...	...
	arr	79	18.12½	...	...	18.19½	...	...	...	...	...	...	...	18.55	...	...	...
dep	80	18.14	...	...	18.21	...	...	...	18/34½	...	18/43	...	18.58	...	...	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
			1H06	2P30	1C66	2K70	1P64	1P04	1S28	1D26	2P30	1N65	1B90	2P30	1T06	2T32	1P68	1N30	
			17.48	17.34	17.52		17.22	17.40	18.00	18.03	17.34	17.27	18.08	17.34	18.14	18.04	18.22	18.30	
Signal ID			London Kings Cross Beverley	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	Spalding	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Lincoln	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			180	365	365	153	365	365	12591410	12591410	365	170	HST9-125	365	365	365	365	12591410	
Operating Characteristics				D	D		D	D	EP	EP	D		D	D	D	D	D	EP	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.30½	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	
	dep	3	18/02	...	18/10½	...	...	...	18/15	18/18	...	...	18/23	...	18/29	18.31½	18/40½	18/45	
	dep-line	4	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	
	mgn	5	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34½	...	...
		dep	9	18/04	...	18/12½	...	...	...	18/16½	18/19½	...	...	18/25	...	18/31	18/36½	18/42½	18/46½
	Woolmer Green Jn.	dep	10	FL	...	SL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.38½	...	...
	Knebworth	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	18.12	18.16	...	...	...	...	...	...	...	18.27½	...	...	18.41½	18.46	...	
	plt	24	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	3	...	4	4	...	...	
	dep	25	18/06½	18.13	18.17	...	...	...	18/18½	18/21½	...	...	18.29	...	18/33½	18.42½	18.47	18/48½	
	dep-line	26	FL	SL	SL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	
	mgn	27	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Hitchin	arr	28	...	18.17½	18.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47	18.51½	...	...	
	dep	29	18/09	18.18½	18.22½	...	...	...	18/20½	18/23½	...	...	18/33½	...	18/36½	18.48	18.52½	18/50½	
	dep-line	30	FL	SL	DCF	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	DCF	DCF	SL	FL	
Hitchin Up Yard	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	dep	33	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	
	mgn	34	...	...	18.28	...	...	...	...	...	...	...	...	18/40	...	18.53½	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	18.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01½	...	...	
	dep	41	...	...	18a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/47½	19a07	...	...	
	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	
Arlesey	dep	43	...	18a24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	
	dep	44	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.03	...	
Biggleswade	dep	45	18/15	18a34	...	...	...	...	18/26½	18/29½	...	...	18/39½	...	...	...	19.07	18/56½	
	dep-line	46	FL	SL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	
Sandy	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	49	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	18/22	...	...	...	...	...	18/33½	18/36½	18a50	...	18/46½	...	...	...	...	19/03½	



		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	55	18/27	...	...	...	18/31	18/35	18/39	18/42½	18/57½	...	18/51½	18/57½	...	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	57	<1>	...	...	...	[2]	...	(1)<1>	<1>	...	<1>	[2]	...	...	...	<1>
	dep	58	...	...	...	...	18/39½	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.	arr	64	...	...	...	18.39	18.44	...	18.48½	...	18.51	18.58	19.05½	...	...	...	19.14½
	plt	65	...	...	...	1	2	...	4	...	7	4	2	...	...	...	4
	dep	66	18/32½	...	...	18.36	...	18/45	18.50½	...	18.52½	19.00	...	...	...	...	19.16½
	dep-line	67	FL	...	...	USL	...	FL	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	18/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	18/58½	...	...	...	...	...	...
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	75	18/36½	...	...	...	...	...	18/49½	18/57½	...	...	19/07	...	...	...	...	19/23½
dep-line	76	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL
mgn	77	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	78	18/43½	...	...	...	...	...	18/57	19/04½	...	...	19/14½	...	...	...	...	19/30½
Stoke Jn.	arr	79	18.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	dep	80	18.49½	...	...	...	...	19/02	19/08½	...	...	19.21	...	...	...	...	19/34½

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>2F50</b>	<b>1D27</b>	<b>1R68</b>	<b>1P68</b>	<b>2E82</b>	<b>1P08</b>	<b>1T08</b>	<b>2P34</b>	<b>1C70</b>	<b>1N31</b>	<b>1N67</b>	<b>1D28</b>	<b>2P34</b>	<b>1N55</b>	<b>1N96</b>	<b>2P34</b>
Orig. Dep. Time			17.49	18.35	17.50	18.22	17.58	18.40	18.44	18.34	18.52	19.00	18.27	19.04	18.34	19.07	19.11	18.34
Orig. Loc. Name			Moorgate	London Kings Cross Skipton	Norwich Nottingham	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Newcastle	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>10086455</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	18/50	...	...	...	18/55	18/59	19.01½	19/10½	19/15	...	19/19	...	19/22½	19/26	...
	dep-line	4	...	FL	...	...	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	19/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	18/52	...	...	...	18/57	19/01	19/06½	19/12½	19/16½	...	19/20½	...	19/25	19/28	...
	dep-line	10	...	FL	...	...	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	19.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	18a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	18.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	18/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stevenage</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	18.52	...	...	...	...	...	...	19.11½	19.16	...	...	...	...	...	...	
	plt	22	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	18/54	...	...	...	18/59½	19/03½	19.12½	19.17½	19/18½	...	19/22½	...	19/27½	19/29½	
	dep-line	24	...	FL	...	...	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	
Hitchin	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	19.17	19.22	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	18/56	...	...	...	...	...	19.18	19p23	19/20½	...	19/24½	...	19/32	19/32	
	dep-line	28	...	FL	...	...	...	19/02	19/06	SL	DCF	FL	...	FL	...	SL	FL	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27½	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	19/09½	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldoek Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	19/17	...	19a40	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	19a24	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	←-----	...	19.10	...	19a29½	...	...	...	←-----	...	...	...	
St Neots	dep	45	...	19/02	...	...	...	19/13	...	19a34	...	19/26½	19/30½	19a34	19/41½	19/38	...	
	dep-line	46	...	FL	...	...	...	SL	...	SL	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Huntingdon	dep	48	...	...	...	19a15	...	19.19½	...	----->	...	...	...	19a42	----->	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	19/09	...	19a23	...	19a27½	...	...	...	19/33½	19/37½	19a50	...	19/45	...	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	19/14	...	19/30½	...	19/35	...	...	...	...	19/39	...	19/43	19/57½	...	19/50	19/57½
	dep-line	56	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL
Fletton Jn.	mgn	57	...	(1)<1>	...	[2]	...	[2]	...	...	...	FL	...	<1>	[2]	...	<1>	[2]	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	19/22½	...	19/37	...	...	...	...	...	19/48	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough  P'bro Sig P78	arr	64	...	19.21	19.24	19.38½	19.39	19.43	...	...	...	...	19.49½	19.49	...	...	...	20.05½	
	plt	65	...	4	6	2	7	4	...	...	...	...	6	5	...	...	...	2	
	dep	66	...	19.24	19p31	...	...	...	...	...	...	...	19/46	19.52	19.57	...	...	19/55	
	dep-line	67	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/58	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	19/31	19/39	...	...	...	...	...	...	19/50½	...	...	...	...	...	19/59½	
	dep-line	76	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn. Grantham	dep	78	...	19/38	19/50	...	...	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	...	...	20/07	
	arr	79	...	...	19.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	19/42	20.03	...	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	...	...	...	20/11	

# YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
Signal ID			<b>1D28</b>	<b>1N55</b>	<b>1T10</b>	<b>2T36</b>	<b>1D75</b>	<b>1N55</b>	<b>1P72</b>	<b>1D30</b>	<b>1P72</b>	<b>2F54</b>	<b>1R72</b>	<b>2K76</b>	<b>1P12</b>	<b>1T12</b>	<b>2P38</b>	<b>1H08</b>	
Orig. Dep. Time			19.04	19.07	19.14	19.04	19.23	19.07	19.22	19.30	19.22	18.49	18.57		19.40	19.44	19.34	19.48	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Bradford Interchange	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Bradford Forster Square	London Kings Cross Peterborough	Moorgate	Norwich Nottingham	Spalding	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Hull	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>10086455</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>10086455</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00½	...
	plt	2	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	3	...	...	19/29½	19.31½	19/37	...	19/41	19/45	...	...	...	...	19/55	19/59	20.01½	20/02	...
	dep-line	4	...	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	SL	FL	...
	mgn	5	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	19/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03½	...
	dep-line	7	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	19.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	19/31½	19/36½	19/40	...	19/43	19/46½	...	...	...	19/57	20/01	20/07	20/04	...
	dep-line	10	...	...	FL	SL	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	FL	SL	FL	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	19.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a39½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/50½	...	...	...	...	...		
dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...		
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Stevenage</b>	arr	21	...	...	...	19.41½	...	...	19.46½	19.49	...	19.52	...	...	...	...	20.12	...	
	plt	22	...	...	...	4	...	...	4	3	...	4	...	...	...	...	4	...	
	dep	23	...	...	19/34	19.42½	19/42	...	19.47½	19.50½	...	...	...	19/59½	20/03½	20.13	20/06½	...	
	dep-line	24	...	...	FL	SL	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	FL	SL	FL	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Hitchin	arr	26	...	...	...	19.47	...	...	19.52	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
dep	27	...	...	19/36½	19.48	19/44	...	19.53	19/55	...	...	...	...	20/02	20/06	...	20/09	...	
dep-line	28	...	...	DCF	DCF	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	DCF	...	FL	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	19.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	19/40	19.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/09½	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth C.S.D	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	19.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	20.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	19/47½	20a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17	...	...	
	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	19.58½	...	...	...	...	...	...	20.10	...	...		
Biggleswade	dep	44	...	<-----	...	...	...	20.03½	...	...	<-----	...	...	20.13	...	...	...		
Sandy	dep	45	...	19/41½	...	...	19/50	...	20/01	...	20.07½	...	...	...	20/13	...	20/15		
dep-line	46	...	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...	SL	...	...	SL	...	...	FL		
mgn	47	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	----->	...	20a15½	...	...	20.19½	...	...	...		
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...		
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Huntingdon	dep	51	...	19/54	...	...	19/57	...	...	20/08	20a23½	...	...	...	20a27½	...	...	20/22	

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
	dep-line	52	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	53	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	55	...	20/06½	...	...	20/02	20/06½	...	20/13	20/31	...	...	...	20/35	...	...	20/27
	dep-line	56	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	57	...	...	...	...	(½)<2>	...	...	<1>	[2]	...	...	...	[2]	...	...	(½)<1>
Fletton Jn.	dep	58	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/20½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	<b>20.23</b>	...	...	...	...	...
	plt	65	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>7</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	66	<b>19.57</b>	...	...	...	20/09	20/12½	...	<b>20.21</b>	...	...	<b>20.26½</b>	<b>20.30</b>	...	...	...	20/33
	dep-line	67	<b>FL</b>	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	<b>SL</b>	<b>USL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/35	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	20/04	...	...	...	20/13	20/19½	...	20/28	...	...	20/36½	...	...	...	...	20/37
	dep-line	76	<b>FL</b>	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	20/11	...	...	...	20/20	20/31	...	20/35	...	...	20/50	...	...	...	...	20/44
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.39½</b>	...	...	<b>20v56½</b>	...	...	...	...	<b>20.48</b>
	dep	80	20/15	...	...	...	20/23	20/35½	...	<b>20.41</b>	...	...	<b>20.58½</b>	...	...	...	...	<b>20.52</b>

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Saturdays**

27 May to 9 December

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
			<b>1P72</b>	<b>2P38</b>	<b>1C74</b>	<b>5P67</b>	<b>1P12</b>	<b>1N33</b>	<b>1N69</b>	<b>1D31</b>	<b>2P38</b>	<b>1T14</b>	<b>2T40</b>	<b>1P76</b>	<b>1D32</b>	<b>2F58</b>	<b>2R76</b>	<b>1P76</b>
			19.22	19.34	19.52		19.40	20.00	19.27	20.05	19.34	20.14	20.04	20.22	20.30	19.49	21.03	20.22
Signal ID			London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge		London Kings Cross	London Kings Cross Newcastle	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Leeds	Moorgate	Spalding Nottingham	London Kings Cross
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>153</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>EP</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.30½</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	20/10½	...	...	20/15	...	20/20	...	20/29	<b>20.31½</b>	20/40½	20/45	...	...	...
	dep-line	4	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.34½</b>	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	20/12½	...	...	20/16½	...	20/22	...	20/31	<b>20/36½</b>	20/42½	20/46½	...	...	...
	dep-line	10	...	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...
Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a39½</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.45</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Langley Jn	dep	18	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/50½</b>	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stevenage</b>	arr	21	...	<b>20.12</b>	<b>20.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.41½</b>	<b>20.46</b>	...	<b>20.52</b>	...	...
	plt	22	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	23	...	<b>20.13</b>	<b>20.17½</b>	...	...	20/18½	...	20/24	...	20/33½	<b>20.42½</b>	<b>20.47</b>	20/48½	...	...	...
	dep-line	24	...	SL	SL	...	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	26	...	<b>20.17½</b>	<b>20.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.47</b>	<b>20.51½</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>20.18½</b>	<b>20p23</b>	...	...	20/20½	...	20/26	...	20/36	<b>20.48</b>	<b>20.52½</b>	20/50½	...	...	...
	dep-line	28	...	SL	DCF	...	...	FL	...	FL	...	DCF	DCF	SL	FL	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	<b>20.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.52½</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>20.28½</b>	...	...	...	...	...	...	20/39½	<b>20.53½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	<b>20.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.56½</b>	...	...	...	...	...
Ashwell & Morden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.01½</b>	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	dep	41	...	...	<b>20a40</b>	...	...	...	...	...	...	20/47	<b>21a07</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Arleseey	dep	43	...	<b>20a24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.58</b>	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	44	...	<b>20.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...
Sandy	dep	45	...	<b>20a34</b>	...	...	...	20/26½	...	20/32	...	...	<b>21.07</b>	20/56½	...	...	...	...
	dep-line	46	...	SL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	...	...	...	...	...	20/33½	...	20/39	...	<b>20a50</b>	...	...	21/03½	...	...	<b>21a23</b>

		321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	20/31	...	...	...	20/35	20/38½	...	20/44	20/57½	...	...	...	21/08½	...	...	21/30½
	dep-line	56	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	57	[2]	...	...	...	[2]	(1½)<1>	...	(1½)<1>	[2]	...	...	...	<1>	...	...	[2](½)
Fletton Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	20.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	20.39	...	...	20OP40	20.43	20.46	20.49½	20.52	21.05½	...	...	21.14½	...	21w23	21.39	
	plt	65	2	...	...	4	5	4	7	4	5	...	...	4	...	1	2	
	dep	66	...	...	...	20.42	...	20.48	20.52	20.54	...	...	...	21.16½	...	21.27	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	73	...	...	...	...	...	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	...	...	20/55	...	21/01	...	...	...	21/23½	...	21/36	...	
	dep-line	76	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
Stoke Jn.	dep	78	...	...	...	...	21/02	...	21/08½	...	...	...	21/30½	...	21/52½	...	...	
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	21.13½	...	...	...	21.35	...	22.00	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	21/06	...	21.15	...	...	...	21.36½	...	22.02	...	...	

### YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Saturdays**

27 May to 9 December

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
			<b>2E84</b>	<b>1P16</b>	<b>1T16</b>	<b>2P42</b>	<b>1C78</b>	<b>1N34</b>	<b>1T18</b>	<b>2C44</b>	<b>5P69</b>	<b>2P42</b>	<b>1P78</b>	<b>2F62</b>	<b>1P20</b>	<b>1T20</b>	<b>2P46</b>	<b>1C80</b>
Signal ID			19.58	20.40	20.44	20.34	20.52	21.00	21.14	21.04		20.34	21.22	20.49	21.40	21.44	21.34	21.52
Orig. Dep. Time			Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	Peterborough	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Welwyn Garden City</b>			arr 1	...	...	21.00½	...	...	...	21.30½	...	...	...	...	...	...	22.00½	...
	plt	2	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	3	...	20/55	20/59	21.01½	21/10½	21/15	21/29	21.31½	...	...	21/40½	...	21/55	21/59	22.01½	22/10½
	dep-line	4	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	SL	...	...	FL	...	FL	FL	SL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	21/03	...	...	...	21/33	...	...	...	...	...	...	22/03	...
	dep-line	7	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	8	...	...	...	21.04½	...	...	...	21.34½	...	...	...	...	...	...	22.04½	...
	dep	9	...	20/57	21/01	21/06½	21/12½	21/17	21/31	21/36½	...	...	21/42½	...	21/57	22/01	22/06½	22/12½
	dep-line	10	...	FL	FL	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	SL	...	FL	FL	SL	SL
	dep	11	...	...	...	21.08½	...	...	...	21.38½	...	...	...	...	...	...	22.08½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>			plt 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a39½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watton-at-Stone</b>			dep 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Langley Jn</b>			dep 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/50½	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stevenage</b>			arr 21	...	...	21.11½	21.16	...	...	21.41½	...	...	21.46	21.52	...	...	22.11½	22.16
	plt	22	...	...	...	4	4	...	...	4	...	...	4	4	...	...	4	4
	dep	23	...	20/59½	21/03½	21.12½	21.17½	21/19	21/33½	21.42½	...	...	21.47	21/59½	22/03½	22.12½	22.17½	
	dep-line	24	...	FL	FL	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	SL	...	FL	FL	SL	SL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hitchin</b>			arr 26	...	...	21.17	21.22	...	...	21.47	...	...	21.51½	...	...	...	22.17	22.22
	dep	27	...	21/02	21/06	21.18	21p23	21/21	21/36	21.48½	...	...	21.52½	...	22/02	22/06	22.18	22p23
	dep-line	28	...	FL	DCF	SL	...	FL	DCF	...	...	...	SL	...	FL	DCF	SL	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hitchin Up Yard</b>			arr 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth Garden City</b>			arr 32	...	21.10	...	21.27	...	...	21.52½	...	...	...	...	...	22.10	...	22.27
	dep	33	...	...	21.11	...	21.28	...	21/39½	21.53½	...	...	...	...	...	22.11	...	22.28
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth A/D Line</b>			arr 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth C.S.D</b>			arr 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Baldock</b>			dep 39	...	...	...	21.31	...	...	21.56½	...	...	...	...	...	...	...	22.31
<b>Ashwell &amp; Morden</b>			dep 40	...	...	...	...	...	...	22.01½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>			dep 41	...	21b21	...	21a39½	...	21/47	22a07	...	...	...	...	...	22b21	...	22a39½
	mgn	42	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	
<b>Arlesey</b>			dep 43	...	...	21a24	...	...	...	...	...	...	21.58	...	...	...	22a24	...
<b>Biggleswade</b>			dep 44	...	21.10	21a29½	...	...	...	...	...	22a09½	22.03	...	22a09½	...	22a29½	...
<b>Sandy</b>			dep 45	...	21/13	21a34	...	21/27	...	...	...	21a34	22.07	...	22/12½	...	22a34	...
	dep-line	46	...	SL	...	SL	...	FL	...	...	...	SL	SL	...	FL	...	SL	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Neots</b>			dep 48	...	21.19½	----->	...	...	...	...	...	21a42	22.14½	...	22a18½	...	----->	
	dep-line	49	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Huntingdon</b>			dep 51	...	21a27½	...	...	21/34	...	...	...	21a50	22a22½	...	22a26½	...	...	



			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	21/35	...	...	...	21/39	...	...	...	21/57½	22/30	...	22/34	...	...	...	
Fletton Jn.	dep-line	56	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	57	...	<b>[2]</b>	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	21/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	21.55	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	21.39	21.43	...	...	...	21.46	...	...	...	22.06	22.38	...	22.42	...	...	...	
	plt	65	6	5	...	...	...	4	...	...	...	4	1	...	5	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	21.48	...	...	22/00	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM02	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	22.11	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	...	...	...	21/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep-line	77	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	79	...	...	...	...	...	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Grantham</b>	dep	81	...	...	...	...	...	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	
Signal ID			<b>1D34</b>	<b>2P46</b>	<b>1T22</b>	<b>2T48</b>	<b>1P80</b>	<b>2F66</b>	<b>1C24</b>	<b>2R50</b>	<b>1P82</b>	<b>1T26</b>	<b>2C52</b>	<b>1P84</b>	<b>2F70</b>	
Orig. Dep. Time			22.00	21.34	22.14	22.04	22.22	21.49	22.44	22.34	22.52	23.14	23.04	23.22	22.49	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge North Station	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	Moorgate Letchworth Garden City	
Dest. Loc. Name																
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	22.30½	...	...	...	23.00½	...	...	23.30½	...	...	
	plt	2	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	3	...	...	
	dep	3	22/15	...	22/29	22.31½	22/40½	...	22/59	23.01½	23/10½	23/29	23.31½	23/40½	...	
	dep-line	4	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	22/33	...	...	...	23/03	...	...	23/33	...	...
		dep-line	7	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	22.34½	...	...	...	23.04½	...	...	23.34½	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	22/17	...	22/31	22/36½	22/42½	...	23/01	23/06½	23/12½	23/31	23/36½	23/42½	...
		dep-line	10	FL	...	FL	SL	SL	...	FL	SL	SL	FL	SL	SL	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	22.38½	...	...	...	23.08½	...	...	23.38½	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	14	...	...	...	...	...	22a39½	...	...	...	...	...	...	23a39½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	22.45	...	...	...	...	...	...	23.45	
Watton-at-Stone	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	22/50½	...	...	...	...	...	...	23/49½	
Langley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	arr	21	...	...	...	22.41½	22.46	22.52	...	23.11½	23.16	...	23.41½	23.46	23v51	
	plt	22	...	...	...	4	4	4	...	4	4	...	4	4	4	
	dep	23	22/19	...	22/33½	22.42½	22.47	...	23/03½	23.12½	23.17	23/33½	23.42½	23.47	23.52	
	dep-line	24	FL	...	FL	SL	SL	...	FL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	
Hitchin	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	22.47	22.51½	...	...	23.17	23.21½	...	23.47	23.51½	23.57	
	dep	27	22/21	...	22/36½	22.48½	22.52½	...	23/06½	23.18	23.22½	23/36½	23.48½	23.52½	23.58	
	dep-line	28	FL	...	DCF	...	SL	...	DCF	DCF	SL	DCF	...	SL	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	22.40½	22.52½	...	...	23.10½	23.22½	...	23.40½	23.52½	...	...	
	dep	33	...	...	22.41½	22.53½	...	...	23.11½	23.23½	...	23.41½	23.53½	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	...	22.56½	...	...	...	23a27	...	...	23.56½	...	...	
	dep	40	...	...	...	23.01½	...	...	...	23.32	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	22a51	23a07	...	...	23b21½	23.39	...	23a51	...	...	...	
	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	
Ashwell & Morden	dep	43	...	...	...	...	22.58	...	...	23.28	...	...	23.58	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	23.03	...	...	23.33	...	...	...	...	----->	
	dep	45	22/27	22a34	...	...	...	23.07	...	23.37	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	FL	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	22a42	...	...	23a15	...	...	23a45	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	22/34	22a50	...	...	23a23	...	...	23a53	...	...	...	...	...	

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	55	<b>22/39</b>	<b>22/57½</b>	...	...	<b>23/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	57	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	<b>23/02</b>	...	...	<b>23/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	<b>22.45½</b>	<b>23.06</b>	...	...	<b>23.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep	66	<b>22.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	<b>22/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	<b>23/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Grantham</b>	arr	79	<b>23.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<b>23.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Sundays**  
21 May to 3 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>2C52</b>	<b>1P82</b>	<b>2F70</b>	<b>1P84</b>	<b>5F70</b>	<b>2R54</b>	<b>5R54</b>	<b>5R54</b>	<b>1P96</b>	<b>1C86</b>	<b>2C56</b>	<b>2C56</b>	<b>2F74</b>	<b>5F74</b>	<b>1R98</b>	<b>1P98</b>	
Orig. Dep. Time		23.04	22.52	22.49	23.22		23.34			23.52	00.14	00.04	00.04	23.49		00.22	00.22	
Orig. Loc. Name		London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross		London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	Moorgate		London Kings Cross	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>		<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 21/05/2017</b>	<b>21/05/2017</b>	<b>Sun, not 21/05/2017</b>	<b>Sun, not 21/05/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 21/05/2017</b>	<b>21/05/2017</b>	<b>Sun, not 21/05/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>21/05/2017</b>	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	00.01	...	...	...	...	00.31	00.31	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	3	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	00p02	...	...	...	00/34½	00p37	00p37	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	00/03	...	...	...	00/35½	00/38½	00/38½	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	00.04½	...	...	...	...	00p40	00p40	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	00/06½	...	...	...	00/37½	00/42	00/42	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	00.08½	...	...	...	...	00p44	00p44	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	
arr		14	...	...	...	...	...	...	...	00/15	...	...	...	00a39½	...	00/45	00/45	
dep		15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	
mgn		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.45	...	...	...	
arr		17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		18	...	...	...	...	...	...	...	00/22	...	...	...	00/49½	...	00/54½	00/54½	
dep-line		19	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	
mgn		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>		21	...	...	...	...	00.11½	...	...	00.23½	00.41	00#47	00#47	00.51	...	00.56	00.56	
arr		22	...	...	...	...	4	...	...	4	4	4	4	4	...	4	4	
plt		23	...	...	...	...	00.12½	...	...	00.24½	00.42	00p48	00p48	00.52	...	00.57	00.57	
dep		24	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	
dep-line		25	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	[3]	[3]	
mgn		26	...	...	...	...	00#20	...	...	00#32	00#49½	00#55½	00#56	01#00	...	01#04½	01#04½	
arr		27	...	...	...	...	00r21	...	...	00r33	00q50½	00r56½	00r56½	01q01	...	01q05½	01q05	
dep		28	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	DCF	SL	
dep-line		29	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[2]	...	
mgn		30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hitchin Up Yard</b>		31	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		32	...	...	00.03	...	00.28	...	...	...	00D54½	01#00½	01#00½	01.06	...	01.12	...	
dep		33	...	...	...	00.08	...	00.34	00.34	...	00.55½	01r02	01r02	...	01.08	...	...	
mgn		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Letchworth A/D Line</b>		35	...	...	...	00OP10	...	00OP36	00OP36	...	...	...	...	...	01OP10	...	...	
arr		36	...	...	...	00.14	...	00.36	00.36	...	...	...	...	...	01.10	...	...	
dep		37	...	...	...	00.36	...	00.59	01.01	...	...	...	...	...	01.32	...	...	
dep-line		38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		39	...	...	...	...	...	...	...	00.58½	01r05	01r05	...	...	...	...	...	
<b>Baldock</b>		40	...	...	...	...	...	...	...	...	01r10	01r10	...	...	...	...	...	
arr		41	00.01½	...	...	...	...	...	...	...	01a07	01ar15½	01ar15½	...	...	...	...	
dep		42	00a07	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
mgn		43	...	...	...	...	...	...	...	00.38½	...	...	...	...	...	...	01.10½	
arr		44	...	...	...	00.03	...	...	...	00.43½	...	...	...	...	...	...	01.15½	
dep		45	...	...	...	00.07	...	...	...	00.47½	...	...	...	...	...	...	01.19½	
dep-line		46	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	
mgn		47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>St Neots</b>		48	...	...	...	00a15	...	...	...	00a55½	...	...	...	...	...	...	01.27	
arr		49	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	
dep		50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line		51	...	...	...	00a23	...	...	...	01a03½	...	...	...	...	...	...	01a35	
mgn			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	00/02	...	00/32	...	...	...	...	01/12½	...	...	...	...	...	...	01/44
Fletton Jn.	dep-line	56	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	00/06½	...	00/36½	...	...	...	...	01/17	...	...	...	...	...	...	01/48½
	dep-line	59	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	[5]	...	[5]	...	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...	[5]
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. Grantham	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	00.13½	...	00.43½	...	...	...	...	01.24	...	...	...	...	...	...	01.56
	plt	65	...	5	...	4	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	5
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

### YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

#### Sundays

21 May to 3 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		1P98	5R98	2R58	2P58	2P58	5R58	2F78	2F78	5F78	5F78	5P27	5P45	1C42	2F04	5P49	2C04
Signal ID		00.22		00.54	00.54	00.54		01.00	01.00					06.35	06.26		07.04
Orig. Dep. Time		London Kings Cross	Hitchin Up Yard	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Hitchin Up Yard	London Kings Cross	London Kings Cross					London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross		London Kings Cross Cambridge
Orig. Loc. Name												Peterborough	Peterborough				
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		365	365	365	365	317	365	313	313	313	313	365	365	365	313	365	365
Operating Characteristics		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation		Sun From 28/05/2017 Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun From 28/05/2017 Until 10/09/2017	21/05/2017	Sun From 17/09/2017	21/05/2017	Sun, not 21/05/2017	21/05/2017	Sun, not 21/05/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun
Welwyn Garden City	arr	1	...	01.21	01.21	01.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30
	plt	2	...	3	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	3	...	01.22	01.22	01.22	...	...	...	...	...	...	...	06/57	...	...	07.31
	dep-line	4	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	dep	6	...	01/23½	01/23½	01/23½	...	...	...	...	...	...	...	06/58	...	...	07/32½
	dep-line	7	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL
Welwyn North	dep	8	...	01.25	01.25	01.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.34
Woolmer Green Jn.	dep	9	...	01/27	01/27	01/27	...	...	...	...	...	...	...	07/00	...	...	07/36
	dep-line	10	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL
Knebworth	dep	11	...	01.29	01.29	01.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.38
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	14	00/45	...	...	...	...	01.43	01.43	...	...	...	...	...	07a09½	...	...
	mgn	15	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	...	...	01.48½	01.48½	...	...	...	...	...	07.15	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...
Langley Jn	dep	18	00/54½	...	...	...	...	01/53	01/53	...	...	...	...	...	07/23½	...	...
	dep-line	19	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr	21	00.56	...	01.32	01.32	...	01.54½	01.54½	...	...	...	...	07.03½	07.25	...	07D41
	plt	22	4	...	4	4	...	4	4	...	...	...	...	4	4	...	4
	dep	23	00.57	...	01.33	01.33	...	01.55½	01.55½	...	...	...	...	07.04½	...	...	07.46
	dep-line	24	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	25	[3]	...	[3]	[3]	...	[3]	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]
Hitchin	arr	26	01#04½	...	01#40½	01#40½	...	02#03½	02#03½	...	...	...	...	07.12	...	...	07.53½
	dep	27	01q05½	...	01r41½	01r41½	...	02r04	02r04½	...	...	...	...	07.13	...	...	07.54½
	dep-line	28	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	[2]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	01.48	...	...	...	02.09	02.10	...	...	...	...	07.17	...	...	07.59
	dep	33	...	01.15	...	...	...	01.50	...	02.13	02.13	...	...	07.18½	...	...	08.00
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	01RM17	...	...	...	01RM52	...	02OP15	02OP15	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D	dep	36	...	01.37	...	...	...	02.00	...	02.15	02.17	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	02.37	02.39	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.21½	...	...	08a03½
Ashwell & Morden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08½
Royston	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a30	...	...	08a14
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Arlesey	dep	43	01.11	...	01.47	01.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	44	01.16	...	01.52	01.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	45	01.20	...	01.56	01.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	01.27½	...	02.03½	02a04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>01a35½</b>	...	...	<b>02a11½</b>	<b>02a12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<i>01/44½</i>	...	...	<i>02/20½</i>	<i>02/21</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<i>01/49</i>	...	...	<i>02/25</i>	<i>02/26</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	<b>[5]</b>	...	...	<b>[5]</b>	<b>[5]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.26</b>	<b>06.26</b>	...	...	<b>07.26</b>	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	<b>01.56</b>	...	...	<b>02.32</b>	<b>02.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/31</i>	<i>06/31</i>	...	...	<i>07/31</i>	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05RM33</b>	<b>06RM33</b>	...	...	<b>07RM33</b>	...
New England Nth Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.42</b>	<b>06.42</b>	...	...	<b>07.42</b>	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

Sundays

21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			5P53	2C04	1T44	2F08	2C06	5P57	2E72	1P44	1S08	1P44	1C46	1S09	2F12	1D07	1T02	2C08	
				07.04	07.52	07.19	08.04		07.55	08.22	08.45	08.22	08.52	09.00	08.19	09.03	09.15	09.04	
				London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	Moorgate	London Kings Cross Cambridge		Ipswich	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	
			Peterborough																
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			365	365	365	313	365	365	170	365	12591410	365	365	12591410	313	12591410	365	365	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	EP	D	D	EP	D	EP	D	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun	
Welwyn Garden City	arr	1	...	07.30	...	...	08.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30	
	plt	2	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	
	dep	3	...	07.31	08/10½	...	08.31	...	...	08/40½	09/00	...	09/10½	09/15	...	09/18	09/30	09.31	
	dep-line	4	...	SL	FL	...	SL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	SL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	07/32½	...	...	08/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/32½
		dep-line	7	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	Welwyn North	dep	8	...	07.34	...	...	08.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.34
		dep	9	...	07/36	08/12½	...	08/36	...	...	08/42½	09/01½	...	09/12½	09/16½	...	09/19½	09/32	09/36
	Woolmer Green Jn.	dep-line	10	...	SL	SL	...	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	SL	
		dep	11	...	07.38	...	...	08.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38
	Knebworth	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	08a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	09a09½	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15	...	...	...	
Watton-at-Stone	mgn	17	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	08/23½	...	...	...	...	...	...	...	09/20½	...	...	...	...	
Stevenage	dep-line	19	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	07D41	08.16	08.25	08.41	...	...	08.46	...	...	09.16	09.22	09.22	09.22	...	09.41	
	plt	22	...	4	4	4	4	...	...	4	...	...	4	4	3	...	...	4	
	dep	23	...	07.50	08.17	...	08.42	...	...	08.47	09/03½	...	09.17	09/18½	...	09.23½	09/34½	09.42	
	dep-line	24	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	SL	
	mgn	25	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Hitchin	arr	26	...	07.57½	08.21½	...	08.46½	...	...	08.51½	...	...	09.21½	...	...	...	...	09.46½
		dep	27	...	07.58½	08.22½	...	08.47½	...	...	08.52½	09/05½	...	09.22½	09/20½	...	09/28	09/37	09.47½
		dep-line	28	...	SL	DCF	...	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	DCF	DCF
		mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	08.27	...	08.51½	...	...	...	...	...	09.26½	...	...	...	...	09.52	
	dep	33	...	...	08.28	...	08.53	...	...	...	...	...	09.28	...	...	...	09/40½	09.53	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	08.31	...	08.56	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	...	09.56	
	Ashwell & Morden	dep	40	...	...	...	09.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.01	
		dep	41	...	...	08a39½	...	09a06½	...	...	...	...	...	09a39½	...	...	09/48	10a06½	
	Royston	mgn	42	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
Arlsey	dep	43	...	08.04	...	...	...	...	08.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Biggleswade	dep	44	...	08.09	...	...	...	...	09.03	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	45	...	08.13	...	...	...	...	09.07	09/11½	...	...	09/26½	...	09/34	...	...	
	dep-line	46	...	SL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	08.20½	...	...	...	...	09a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	08a28½	...	...	...	...	09a23	09/18½	...	...	09/33½	...	09/41	...	...	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	52	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	55	...	08/36	...	...	...	...	...	09/30½	09/24½	09/30½	...	09/38½	...	09/46	...	...
	dep-line	56	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...
Fletton Jn.	mgn	57	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	(1½)<1>	[2]	...	<1>	...	<1>	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	09/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	08.26	...	...	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	08.44	...	...	...	09.31	...	...	...	09.38½	...	...	...	09.52	...	...
	plt	65	...	2	...	...	...	6	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...
	dep	66	08/31	...	...	...	...	09/25	...	...	09/31	...	...	09/43½	...	09.54	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	08RM33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	08.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	09/35½	...	...	09/48	...	10/01	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42½	...	...	09/55	...	10/08	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12½	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46½	...	...	09/59	...	10.14	...	...

### YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Sundays**  
21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>5P15</b>	<b>1P46</b>	<b>1S10</b>	<b>1P46</b>	<b>5P59</b>	<b>1N90</b>	<b>1P46</b>	<b>1C48</b>	<b>1S11</b>	<b>2F16</b>	<b>1S99</b>	<b>1D09</b>	<b>1T04</b>	<b>2C10</b>	<b>1R78</b>	<b>1P48</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				09.22	09.30	09.22		09.48	09.22	09.52	10.00	09.19	10.03	10.10	10.15	10.04	09.48	10.22
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross
Dest. Loc. Name			Peterborough	Peterborough	Edinburgh	Peterborough		Sunderland		Cambridge	Aberdeen		Edinburgh	Leeds	Kings Lynn	Cambridge	Liverpool Lime Street	Peterborough
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 22/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	09/40½	09/45	...	...	10/03	...	10/10½	10/15	...	10/18	10/25	10/30	10.30	...	...
	dep-line	4	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	10.31	...	10/40½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	09/42½	09/46½	...	...	10/04½	...	10/12½	10/17	...	10/20	10/26½	10/32	10.34	...	10/42½
	dep-line	10	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	FL	10.36	...	SL
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a09½	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/20½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	09.46	...	...	...	...	...	10.16	...	10.22	...	...	...	10.41	...	10.46
	plt	22	...	4	...	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	...	4
	dep	23	...	09.47	09/48½	...	...	10/06	...	10.17	10/19	...	10/22	10/28½	10/34½	10.42	...	10.47
	dep-line	24	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	FL	10.42	...	SL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	09.51½	...	...	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	...	10.46½	...	10.51½
	dep	27	...	09.52½	09/50½	...	...	10/08½	...	10.22½	10/21	...	10/24	10/30½	10/37	10.47½	...	10.52½
	dep-line	28	...	SL	FL	...	...	FL	...	DCF	FL	...	FL	FL	DCF	DCF	...	SL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Letchworth Garden City</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	10.27	...	...	...	...	...	10.52	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	10.28	...	...	...	10/40½	...	10.53	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Letchworth A/D Line</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Baldock</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	10.31	...	...	...	...	...	10.56	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.01	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48	...	11a06½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	10a39½	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Arlesey</b>	dep	43	...	09.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58
	dep	44	...	10.03	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.03
	dep	45	...	10.07	09/56½	10.07	...	10/14½	...	...	10/27	...	10/30	10/36½	...	...	...	11.07
	dep-line	46	...	SL	FL	SL	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	SL
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	----->	...	10a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Huntingdon	dep	51	...	...	10/03½	10a23	...	10/21½	...	...	10/34	...	10/37	10/43½	...	...	...
	dep-line	52	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	55	...	...	10/08½	10/30½	...	10/26½	10/30½	...	10/39	...	10/42	10/48½	...	...	...
	dep-line	56	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	57	...	...	<1>	[2]	...	<1>	[2]	...	<1>	...	<1>	<1>	...	...	...
Fletton Jn.	dep	58	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/11
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	<b>09.54</b>	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	<b>10.14½</b>	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...	<b>10.48</b>	<b>10.54½</b>	...	...	<b>11.12½</b>	...
	plt	65	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>7</b>	...
	dep	66	09/59	...	<b>10.16½</b>	...	10/25	10/31½	...	...	10/44	...	<b>10.50</b>	<b>10.56½</b>	...	<b>11.14½</b>	...
	dep-line	67	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	<b>SL</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	<b>10RM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<b>10.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/20½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	10/23½	...	...	10/36	...	...	10/48½	...	10/57	11/03½	...	...	11/25½
	dep-line	76	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	<b>SL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Stoke Jn.	dep	78	...	...	10/30½	...	...	10/43½	...	...	10/56	...	11/04	11/10½	...	...	<b>11*k45½</b>
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.15</b>	...	...	...	<b>11.53</b>
	dep	80	...	...	10/34½	...	...	10/47½	...	...	11/00	...	11/08	...	...	...	<b>11.56</b>

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1S12</b>	<b>1P48</b>	<b>1H02</b>	<b>1C50</b>	<b>2E74</b>	<b>1P48</b>	<b>1S13</b>	<b>2F20</b>	<b>1N51</b>	<b>1D11</b>	<b>1T06</b>	<b>2C12</b>	<b>1S14</b>	<b>2C12</b>	<b>1R82</b>	<b>1P50</b>
Orig. Dep. Time			10.30	10.22	10.48	10.52	09.32	10.22	11.00	10.19	10.25	11.03	11.15	11.04	11.20	11.04	10.47	11.22
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Cambridge	Colchester	London Kings Cross	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	Stansted Airport  Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Cambridge	Norwich	London Kings Cross Peterborough
Dest. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Cambridge	Colchester	London Kings Cross	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	Stansted Airport  Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Cambridge	Norwich	London Kings Cross Peterborough
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	3	10/45	...	11/02	11/10½	...	...	11/15	...	...	11/18	11/30	11.31	11/35	...	...	11/40½
	dep-line	4	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/32½	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...
	dep	9	10/46½	...	11/03½	11/12½	...	...	11/16½	...	...	11/19½	11/32	11/36	11/39½	...	...	11/42½
	dep-line	10	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...	SL
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	11a09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	11/20½	...	...	...	...	...	←	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	11.16	...	...	...	11.22	...	11.22	...	11.41	...	11.41	...	11.46
	plt	22	...	...	...	4	...	...	...	4	...	3	...	4	...	4	...	4
	dep	23	10/48½	...	11/05½	11.17	...	...	11/18½	...	...	11.23½	11/34½	11.42	11/41½	11.42	...	11.47
	dep-line	24	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	SL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	→	...	11.46½	...	11.51½
dep	27	10/50½	...	11/07½	11.22½	...	...	11/20½	...	...	11/28	11/37	...	11/43½	11.47½	...	11.52½	
dep-line	28	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	DCF	...	FL	DCF	...	SL	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	11.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52	...	...
	dep	33	...	...	...	11.28	...	...	...	...	...	...	11/40½	...	...	11.53	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	...	11.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.01	...	...
	dep	41	...	...	...	11a39½	...	...	...	...	...	11/48	...	...	...	12a06½	...	...
	mgn	42	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.58
	dep	44	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03
	dep	45	10/56½	11.07	11/13½	...	...	...	11/26½	...	...	11/34	...	...	11/49½	...	...	12.07
	dep-line	46	FL	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	SL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	11a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→
dep-line	49	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Huntingdon	dep	51	11/03½	11a23	11/20½	...	...	11/33½	...	...	11/41	...	...	11/56½	...	...	...
	dep-line	52	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep	54	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	11/08½	11/30½	11/25½	...	11/30½	11/38½	...	...	11/46	...	...	12/01½	...	...	...
	dep-line	56	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	57	<1>	[2]	<1>	...	[2]	<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...
	dep	58	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	11/29	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	12/09½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	11.14½	...	...	...	11.31	11.38½	...	11.50½	11.52	...	...	...	...	12.11	...
	plt	65	4	...	...	...	6	2	...	7	4	...	...	...	...	7	...
	dep	66	11.16½	...	11/31	...	...	...	11/43½	...	11.53	11.54	...	...	12/06½	...	12.16
	dep-line	67	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	11/59	...	...	...	...	...	12/22	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	11/23½	...	11/35	...	...	11/48	...	...	12/01	...	...	12/11	...	12/26	...
	dep-line	76	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Stoke Jn.	dep	78	11/30½	...	11/42	...	...	11/55	...	...	12/08	...	...	12/18	...	12/39½	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	11.46	...	...	...	...	...	12.12½	...	...	12.22½	...	12.46	...
	dep	80	11/34½	...	11.47½	...	...	11/59	...	...	12.14	...	...	12.25	...	12.52	...

# YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Sundays**  
**21 May to 3 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1S15</b>	<b>1P50</b>	<b>1D91</b>	<b>1P50</b>	<b>1C52</b>	<b>1S16</b>	<b>2F24</b>	<b>1D13</b>	<b>1T08</b>	<b>1N53</b>	<b>2C14</b>	<b>1N16</b>	<b>2C14</b>	<b>1P52</b>	<b>1S17</b>	<b>1D14</b>
Orig. Dep. Time			11.30	11.22	11.50	11.22	11.52	12.00	11.19	12.03	12.15	11.25	12.04	12.20	12.04	12.22	12.30	12.33
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Bradford Interchange	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Inverness	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	Stansted Airport New Street	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds
Dest. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Bradford Interchange	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Inverness	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	Stansted Airport New Street	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 22/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	3	11/45	...	12/04	...	12/10½	12/15	...	12/18½	12/30	...	12.31	12/35	...	12/40½	12/45	12/48½
	dep-line	4	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/32½	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...
	dep	9	11/46½	...	12/05½	...	12/12½	12/17	...	12/20	12/32	...	12/36	12/39½	...	12/42½	12/46½	12/50½
	dep-line	10	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	12a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	12/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	12.16	...	12.22	...	...	12.41	...	12.41	...	12.46	...	12.53
	plt	22	...	...	...	...	4	...	4	...	...	4	...	4	...	4	...	3
	dep	23	11/48½	...	12/07½	...	12.17	12/19	...	12/22	12/34½	...	12.42	12/41½	12.42	12.47	12/48½	12.55
	dep-line	24	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	----->	12.46½	12.51½	...	...	...
	dep	27	11/50½	...	12/09½	...	12.22½	12/21	...	12/24	12/37	...	...	12/43½	12.47½	12.52½	12/50½	12/59½
dep-line	28	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	12.27	...	...	...	...	...	...	...	12.52	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	12.28	...	...	...	12/40½	...	...	...	12.53	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	...	12.31	...	...	...	...	...	...	...	12.56	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.01	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	12a39½	...	...	...	12/48	...	...	...	13a06½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58	...	...
	dep	45	11/56½	12.07	12/15½	...	...	12/27	...	12/30	...	...	12/49½	...	13.03	12/56½	13/05½	
	dep-line	46	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	12a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
dep-line	49	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Huntingdon	dep	51	12/03½	12cp24	12/22½	...	...	12/34	...	12/37	...	...	...	12/56½	...	...	13/03½	13/12½
	dep-line	52	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	54	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	55	12/08½	12/31½	12/27½	12/31½	...	12/39	...	12/42	...	...	...	13/01½	...	...	13/08½	13/17½
	dep-line	56	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL
	mgn	57	<1>	[2]	<1>	[2]	...	<1>	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	<1>	<1>
Fletton Jn.	dep	58	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	12.14½	...	...	12.39½	...	...	...	12.48	...	12.50½	...	13.07½	...	...	13.14½	...
	plt	65	4	...	...	2	...	...	...	4	...	7	...	4	...	...	4	...
	dep	66	12.16½	...	12/33	...	...	12/44	...	12.50	...	12.53	...	13.09½	...	...	13.16½	13/22½
	dep-line	67	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/59	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	12/23½	...	12/37	...	...	12/48½	...	12/57	...	...	...	13/16½	...	...	13/23½	13/27½
	dep-line	76	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL
	mgn	77	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	12/30½	...	12/46	...	...	12/56	...	13/04	...	...	...	13/23½	...	...	13/30½	13/35
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	13.40
	dep	80	12/34½	...	12/50½	...	...	13/00	...	13.10	...	...	...	13/27½	...	...	13/34½	13.42

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Sundays**  
21 May to 3 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1P52	1H03	1C54	2E76	1P52	1S18	2F28	1N55	1D15	1T10	2C16	1P54	1S19	1P54	1N92	1R90
			12.22	12.48	12.52	11.55	12.22	13.00	12.19	12.25	13.03	13.15	13.04	13.22	13.30	13.22	13.48	
Signal ID			London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Cambridge	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Sunderland	Liverpool Lime Street
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			365	180	365	170	365	12591410	313	170	12591410	365	365	365	12591410	365	HST7-125	158
Operating Characteristics			D		D		D	EP	D		EP	D	D	D	EP	D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	3	...	13/02	13/10½	...	...	13/15	...	...	13/18	13/30	13.31	13/40½	13/45	...	14/03	...
	dep-line	4	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	FL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/32½	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...
	dep	9	...	13/03½	13/12½	...	...	13/16½	...	...	13/19½	13/32	13/36	13/42½	13/46½	...	14/04½	...
	dep-line	10	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	FL	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	13a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	13/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	13.16	...	...	...	13.22	...	13.22	...	13.41	13.46	...	...	...	...
	plt	22	...	...	4	...	...	...	4	...	3	...	4	...	...	...	...	...
	dep	23	...	13/05½	13.17	...	...	13/18½	...	...	13.23½	13/34½	13.42	13.47	13/48½	...	14/06	...
	dep-line	24	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	FL	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	13.21½	...	...	...	...	...	...	...	13.46½	13.51½	...	...	...	...
dep	27	...	13/07½	13.22½	...	...	13/20½	...	...	13/28	13/37	13.47½	13.52½	13/50½	...	14/08½	...	
dep-line	28	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	DCF	DCF	SL	FL	...	FL	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	13.26½	...	...	...	...	...	...	13.52	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	13.28	...	...	...	...	...	13/40½	13.53	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	13.31	...	...	...	...	...	...	...	13.56	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.01	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	13a39½	...	...	...	...	...	...	13/48	14a06½	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...	
	dep	44	.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03	...	.....	...	...	
	dep	45	13.07	13/13½	...	...	...	13/26½	...	...	13/34	...	14.07	13/56½	14.07	14/14½	...	
	dep-line	46	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	SL	FL	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	13a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....>	...	14a15	...	...	
dep-line	49	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...		
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Huntingdon	dep	51	<b>13a23</b>	13/20½	...	...	13/33½	...	...	13/41	...	...	...	14/03½	<b>14a23</b>	14/21½	...
	dep-line	52	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	54	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	55	13/30½	13/25½	...	13/30½	13/38½	...	...	13/46	...	...	...	14/08½	14/30½	14/26½	...
	dep-line	56	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	57	<b>[2]</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>[2]</b>	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>[2]</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Fletton Jn.	dep	58	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	13/29	...	...	13/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	<b>13.31</b>	<b>13.38½</b>	...	<b>13v50</b>	<b>13.52</b>	...	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	...
	plt	65	...	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	<b>7</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	66	...	13/31	...	...	...	13/44	<b>13.53</b>	<b>13.54</b>	...	...	...	<b>14.16½</b>	...	14/31½	<b>14q33</b>
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	13/59	...	...	...	...	...	...	...	14/39
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	13/35	...	...	13/48½	...	...	14/01	...	...	...	14/23½	...	14/36	14/43
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](3)</b>
Stoke Jn.	dep	78	...	13/42	...	...	13/55½	...	...	14/08	...	...	...	14/30½	...	14/43½	14/59½
<b>Grantham</b>	arr	79	...	<b>13.46</b>	...	...	...	...	...	<b>14.12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.06</b>
	dep	80	...	<b>13.47½</b>	...	...	13/59½	...	...	<b>14.14</b>	...	...	...	14/34½	...	14/46½	<b>15.09</b>

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

21 May to 3 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1P54</b>	<b>1C56</b>	<b>1S20</b>	<b>2F32</b>	<b>1D17</b>	<b>1T12</b>	<b>2C18</b>	<b>1N57</b>	<b>1P56</b>	<b>1R94</b>	<b>1S21</b>	<b>1P56</b>	<b>1R94</b>	<b>1H05</b>	<b>1C58</b>	<b>2E78</b>
Signal ID			13.22	13.52	14.00	13.19	14.03	14.15	14.04	13.25	14.22	13.47	14.30	14.22	13.47	14.48	14.52	13.55
Orig. Dep. Time			London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Aberdeen	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Peterborough	Norwich Liverpool Lime Street	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	Norwich Liverpool Lime Street	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Cambridge	Ipswich
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			D	D		D	EP	D	D		D		EP	D			D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	14/10½	14/15	...	14/18	14/30	14.31	...	14/40½	...	14/45	...	...	15/02	15/10½	...
	dep-line	4	...	FL	FL	...	FL	FL	SL	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	14/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	14/12½	14/17	...	14/20	14/32	14/36	...	14/42½	...	14/46½	...	...	15/03½	15/12½	...
	dep-line	10	...	SL	FL	...	FL	FL	SL	...	SL	...	FL	...	...	FL	SL	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	14.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	14a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	14.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	18	...	...	...	14/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	14.16	...	14.22	...	14.41	...	14.46	...	...	...	...	...	...	15.16	...
	plt	22	...	4	...	4	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...	4	...
	dep	23	...	14.17	14/19	...	14/22	14/34½	14.42	...	14.47	...	14/48½	...	...	15/05½	15.17	...
	dep-line	24	...	SL	FL	...	FL	FL	SL	...	SL	...	FL	...	...	FL	SL	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	14.21½	...	...	...	...	14.46½	...	14.51½	...	...	...	...	...	15.21½	...
	dep	27	...	14.22½	14/21	...	14/24	14/37	14.47½	...	14.52½	...	14/50½	...	...	15/07½	15.22½	...
dep-line	28	...	DCF	FL	...	FL	DCF	DCF	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	14.27	...	...	...	...	14.52	...	...	...	...	...	...	...	15.26½	...
	dep	33	...	14.28	...	...	...	14/40½	14.53	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	14.31	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...	...	...	...	15.31	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	14a39½	...	...	...	14/48	15a06½	...	...	...	...	...	...	...	15a39½	...
	mgn	42	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	15.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	14/27	...	14/30	...	...	15.07	...	14/56½	15.07	...	15/13½	...	...	...
	dep-line	46	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	FL	SL	...	FL	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	15.14½	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Huntingdon	dep	51	...	...	14/34	...	14/37	...	...	...	...	...	15/03½	15a22½	...	15/20½	...	...
	dep-line	52	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep	54	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	14/30½	...	14/39	...	14/42	...	...	...	...	...	15/08½	15/30	...	15/25½	...	...
	dep-line	56	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...
Fletton Jn.	mgn	57	[2]	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	[2]	...	<1>	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	14/49½	...	15/11½	...	...	...	...	...	15/29
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	14.39	...	...	...	14.48	...	...	14.51	...	15.13	15.14½	...	15.13	...	...	15.31
	plt	65	2	...	...	...	4	...	...	7	...	7	4	...	7	...	...	6
	dep	66	...	...	14/44	...	14.52	...	...	14.53	...	15.23	15.16½	...	15.23	15/31	...	...
	dep-line	67	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...	...	15/29	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	14/48½	...	14/59	...	...	...	...	...	15/23½	...	15/33	15/35	...	...
	dep-line	76	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	14/56	...	15/06	...	...	...	...	15/30½	...	15/46½	15/42	...	...	
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	15.10½	...	...	...	...	...	...	15.53	15.46	...	...	...
	dep	80	...	...	15/00	...	15.12	...	...	...	...	...	15/34½	...	15.55	15.47½	...	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

21 May to 3 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>1P56</b>	<b>1S22</b>	<b>2F36</b>	<b>1N59</b>	<b>1D19</b>	<b>1T14</b>	<b>2C20</b>	<b>1P58</b>	<b>1S23</b>	<b>1P58</b>	<b>1R98</b>	<b>1D93</b>	<b>1P58</b>	<b>1C60</b>	<b>1S24</b>	<b>2F40</b>
Signal ID			14.22	15.00	14.19	14.25	15.03	15.15	15.04	15.22	15.30	15.22	14.53	15.50	15.22	15.52	16.00	15.19
Orig. Dep. Time			London Kings Cross	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	Norwich	London Kings Cross Bradford Interchange	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics			D		D		EP	D	D	D		D		D	D	EP	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	15/15	...	...	15/18	15/30	15.31	15/40½	15/45	...	...	16/04	...	16/10½	16/15	...
	dep-line	4	...	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	15/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	15.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	15/17	...	...	15/19½	15/32	15/36	15/42½	15/47	...	...	16/05½	...	16/12½	16/16½	...
	dep-line	10	...	FL	...	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	15.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	14	...	...	15a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a09½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	15.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15
mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Langley Jn	dep	18	...	...	15/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20½
	dep-line	19	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	15.22	...	15.22	...	15.41	15.46	...	...	...	...	...	16.16	...	16.22
	plt	22	...	...	4	...	3	...	4	4	...	...	...	...	...	4	...	4
	dep	23	...	15/19	...	...	15.23½	15/34½	15.42	15.47	15/49	...	...	16/07½	...	16.17	16/18½	...
	dep-line	24	...	FL	...	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	15.46½	15.51½	...	...	...	...	...	16.21½	...	...
dep	27	...	15/21	...	...	15/28	15/37	15.47½	15.52½	15/51	...	...	16/09½	...	16.22½	16/20½	...	
dep-line	28	...	FL	...	...	FL	DCF	DCF	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	15.52	...	...	...	...	...	...	16.26½	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	15/40½	15.53	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...	16.31	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	15/48	16a06½	...	...	...	...	...	...	16a39½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	16.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	15/27	...	...	15/34	...	16.07	15/57	16.07	...	16/15½	...	...	...	16/26½	
	dep-line	46	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	SL	...	FL	...	...	...	FL	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	----->	...	16a15	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Huntingdon	dep	51	...	...	...	15/41	...	...	...	16/04	16cp24	...	16/22½	...	...	16/33½	...
	dep-line	52	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep	54	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	55	15/30	15/39	...	15/46	...	...	...	16/09	16/31½	...	16/27½	16/31½	...	16/38½	...
	dep-line	56	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...
Fletton Jn.	mgn	57	[2]	<1>	...	<1>	...	...	...	<1>	[2]	...	<1>	[2]	...	<1>	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	15/49½	...	...	...	...	...	...	16/18½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	15v38	...	...	15.51	15.52	...	...	16.15½	...	16.20	...	16.39½	...	...	...
	plt	65	2	...	...	7	4	...	...	4	...	7	...	2	...	...	...
	dep	66	...	15/44	...	15.53	15.54	...	...	16.17½	...	16.24	16/33	...	...	16/43½	...
	dep-line	67	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...
P'bro Sig P78	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	15/59	...	...	...	...	...	...	16/30	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	15/48½	...	...	16/01	...	...	16/24½	...	16/34	16/37	...	...	16/48	...
Tallington Jn.	dep-line	76	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	15/56	...	...	16/08	...	...	16/32	...	16/47½	16/44	...	...	16/55	...
	arr	79	...	...	...	16.12½	...	...	...	16.37	...	16.54	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	dep	80	...	16/00	...	...	16.14	...	...	16.38½	...	16.56	16/48	...	...	16/59	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

21 May to 3 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1D21</b>	<b>1T16</b>	<b>2C22</b>	<b>1N61</b>	<b>1P60</b>	<b>1R54</b>	<b>1S25</b>	<b>1D22</b>	<b>1P60</b>	<b>1R54</b>	<b>2C24</b>	<b>1N94</b>	<b>2C24</b>	<b>1C62</b>	<b>2E80</b>	<b>1P60</b>
Orig. Dep. Time			16.05	16.15	16.04	15.25	16.22	15.54	16.30	16.35	16.22	15.54	16.34	16.47	16.34	16.52	15.55	16.22
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Peterborough	Norwich Manchester Piccadilly	London Kings Cross Glasgow Central	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Norwich Manchester Piccadilly	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	Ipswich	London Kings Cross
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			EP	D	D		D		EP	EP	D		D	D	D		D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>16/20</b>	<b>16/30</b>	<b>16.31</b>	...	<b>16/40½</b>	...	<b>16/45</b>	<b>16/50</b>	...	...	<b>17.01</b>	<b>17/02</b>	...	<b>17/10½</b>	...	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	<b>16/32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/03½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	<b>16.34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17p05</b>	...	...	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	<b>16/21½</b>	<b>16/32</b>	<b>16/36</b>	...	<b>16/42½</b>	...	<b>16/46½</b>	<b>16/51½</b>	...	<b>17/07</b>	<b>17/03½</b>	...	<b>17/12½</b>	...	...
	dep-line	10	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	Knebworth	dep	11	...	...	<b>16.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17p09</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	<b>16.41</b>	...	<b>16.46</b>	...	...	<b>16.54</b>	...	...	<b>17.12</b>	...	<b>17.12</b>	<b>17.16</b>	...	...
	plt	22	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	23	<b>16/23½</b>	<b>16/34½</b>	<b>16.42</b>	...	<b>16.47</b>	...	<b>16/48½</b>	<b>16.55½</b>	...	<b>17p13</b>	<b>17/05</b>	<b>17p13</b>	<b>17.17</b>	...	...	...
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hitchin	arr	26	...	...	<b>16.46½</b>	...	<b>16.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.17½</b>	<b>17.21½</b>	...	...
	dep	27	<b>16/25½</b>	<b>16/37</b>	<b>16.47½</b>	...	<b>16.52½</b>	...	<b>16/50½</b>	<b>17/00</b>	...	...	<b>17/07½</b>	<b>17.18½</b>	<b>17.22½</b>	...	...	...
	dep-line	28	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.23</b>	<b>17.27</b>	...	...
	dep	33	...	<b>16/40½</b>	<b>16.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.24</b>	<b>17.28</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.31</b>	...	...
	dep	40	...	...	<b>17.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	<b>16/48</b>	<b>17a06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a33½</b>	<b>17a39½</b>	...	...
	mgn	42	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	<b>17.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>16/31½</b>	...	...	...	<b>17.07</b>	...	<b>16/56½</b>	<b>17/06</b>	...	...	<b>17/13½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	46	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	<b>16/38½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/03½</b>	<b>17/13</b>	<b>17a23</b>	...	<b>17/20½</b>	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	55	16/43½	...	...	...	...	...	17/08½	17/18	17/30½	...	...	17/25½	...	...	...	17/30½
Fletton Jn.	dep-line	56	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	57	<1>	...	...	...	...	...	<1>	<1>	[2](½)	...	...	<1>	...	...	...	[2](½)
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	16/49½	...	17/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/29	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	16.49½	...	...	16.51	...	17.12	17.14½	...	...	17.12	...	...	...	...	17.31	17.39
	plt	65	4	...	...	7	...	7	4	...	...	7	...	...	...	...	6	2
P'bro Sig P78	dep	66	16.53	...	...	16.53	...	17.23	17.16½	17/23	...	17.23	...	17/30½	...	...	...	...
	dep-line	67	FL	...	...	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	16/59	...	...	...	...	...	17/29	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	17/00	...	...	...	...	...	17/23½	17/27½	...	17/33	...	17/35	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	76	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	17/07	...	...	...	...	...	17/30½	17/34½	...	17/46½	...	17/42½	...	...	...	...
	arr	79	17.11½	...	...	...	...	...	...	17.39	...	17.53	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	dep	80	17.13	...	...	...	...	...	17/34½	17.40½	...	17.55	...	17/48½	...	...	...	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

21 May to 3 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>1S26</b>	<b>2F44</b>	<b>1D23</b>	<b>1N63</b>	<b>1P02</b>	<b>1T18</b>	<b>2C28</b>	<b>1H10</b>	<b>2C28</b>	<b>1P64</b>	<b>1S27</b>	<b>1P02</b>	<b>1R60</b>	<b>1D24</b>	<b>1P64</b>	<b>1R60</b>
Orig. Dep. Time			17.00	16.19	17.05	16.25	17.10	17.15	17.04	17.20	17.04	17.22	17.30	17.10	16.54	17.35	17.22	16.54
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Leeds	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross	Norwich Manchester Piccadilly	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Norwich Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				D	EP		D	D	D		D	D	EP	D		EP	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	17/15	...	17/20	...	17/25	17/30	17.31	17/35	...	17/40½	17/45	...	...	17/50	...	...
	dep-line	4	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	17/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	17/17	...	17/21½	...	17/27	17/32	17/36	17/39	...	17/42½	17/46½	...	...	17/51½	...	...
	dep-line	10	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	17.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	17a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	17.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	18	...	17/20½	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	17.22	...	...	...	17.41	...	17.41	17.46	...	...	...	...	17.54	...	...
	plt	22	...	4	...	...	...	4	...	4	4	...	...	...	...	3	...	...
	dep	23	17/19	...	17/23½	...	17/29½	17/34½	17.42	17/41	17.42	17.47	17/48½	...	...	17.55½	...	...
	dep-line	24	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	→	...	17.46½	17.51½	...	...	...	...	...	...
	dep	27	17/21	...	17/25½	...	17/32	17/37	...	17/43	17.47½	17.52½	17/50½	...	...	18/00	...	...
dep-line	28	FL	...	FL	...	FL	DCF	...	FL	DCF	SL	FL	...	...	FL	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	17.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	17/40½	...	17.53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	18.01	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	17/48	...	18a06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	17.39	...	...	...	18.03	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	17/27	...	17/31½	...	17/42	...	...	17/49	...	18.07	17/56½	...	...	18/06	18.07	...
	dep-line	46	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	SL	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	17a49	...	...	...	...	→	...	...	...	...	18a15	...
dep-line	49	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Huntingdon	dep	51	17/34	...	17/38½	...	17a57	...	...	17/56	...	...	18/03½	...	...	18/13	18a23	...
	dep-line	52	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	55	17/39	...	17/43½	...	18*g10½	...	...	18/01	...	...	18/08½	18*g10½	...	18/18	18/30½	...
	dep-line	56	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...
	mgn	57	<1>	...	<1>	...	[2]	...	...	(1)<1>	...	...	<1>	[2]	...	<1>	[2]	...
Fletton Jn.	dep	58	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	17/49	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	17.49½	17.50½	...	...	...	...	...	...	18.14½	18.19	18#21	...	...	18#21
	plt	65	...	...	4	7	...	...	...	...	...	...	4	2	7	...	...	7
	dep	66	17/44	...	17.51½	17.53	...	...	...	18/07	...	...	18.17½	...	18.26	18/23	...	18.26
	dep-line	67	FL	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	17/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	17/48½	...	17/58½	...	...	...	...	18/11½	...	...	18/24½	...	...	18/28½	...	18/36
	dep-line	76	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL
	mgn	77	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Stoke Jn.	dep	78	17/56	...	18/06½	...	...	...	...	18/19	...	...	18/31½	...	...	18/35½	...	18/49½
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	18.24	...	...	18.36	...	...	18.42	...	18.56
	dep	80	18/00	...	18/09½	...	...	...	...	18.26	...	...	18.38	...	...	18.43½	...	18.58

# Public arrival 1 minutes earlier

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Sundays**

21 May to 3 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			<b>1H06</b>	<b>1P64</b>	<b>2C30</b>	<b>1C66</b>	<b>1S28</b>	<b>2F48</b>	<b>1D26</b>	<b>1N65</b>	<b>1P06</b>	<b>1T20</b>	<b>2C32</b>	<b>1N96</b>	<b>1P06</b>	<b>2C32</b>	<b>1P68</b>	<b>1N29</b>	
Orig. Dep. Time			17.44	17.22	17.34	17.52	18.00	17.19	18.03	17.25	18.10	18.15	18.04	18.22	18.10	18.04	18.22	18.27	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Beverley	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Harrogate	Stansted Airport  Birmingham New Street	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics				D	D	D	EP	D			D	D	D		D	D	D	EP	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	
	dep	3	17/58	...	18.01	18/10½	18/15	...	18/18½	...	18/25	18/30	18.31	18/37	...	...	18/40½	18/44	
	dep-line	4	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	18/02½	...	...	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	18.04	...	...	...	...	...	...	...	18.34	...	...	...	...	...
		dep	9	17/59½	...	18/06	18/12½	18/16½	...	18/20½	...	18/27	18/32	18/36	18/39½	...	...	18/42½	18/45½
	Knebworth	dep-line	10	FL	...	SL	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	...	SL	FL
		dep	11	...	...	18.08	...	...	...	...	...	...	...	18.38	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	18a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	18.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	18/20½	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	
Langley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	18.02½	...	18.11	18.16	...	18.22	...	...	...	...	18.41	...	...	18.41	18.46	...	
	plt	22	3	...	4	4	...	4	...	...	...	...	4	...	...	4	4	...	
Stevenage	dep	23	18U04	...	18.12	18.17	18/18½	...	18/22½	...	18/29½	18/34½	18.42	18/41	...	18.42	18.47	18/48	
	dep-line	24	FL	...	SL	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	18.16½	18.21½	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	18.46½	18.51½	...	
	dep	27	18/07½	...	18.17½	18.22½	18/20½	...	18/24½	...	18/32	18/37	...	18/43½	...	18.47½	18.52½	18/50	
	dep-line	28	FL	...	DCF	DCF	FL	...	FL	...	FL	DCF	...	FL	...	DCF	SL	FL	
Hitchin	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	18.22	18.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52	...	...	
Letchworth Garden City	dep	33	...	...	18.23	18.28	...	...	...	...	...	18/40½	...	...	...	18.53	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	...	18.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.56	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...	
	dep	41	...	...	18a32½	18a39½	...	...	...	...	...	18/48	...	...	...	19a06½	...	...	
	mgn	42	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39	...	...	...	...	...	19.03	...	
	dep	45	18/13½	...	...	...	18/26½	...	18/30½	...	18/42	...	...	18/49½	...	...	19.07	18/56	
	dep-line	46	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47½	...	...	...	...	...	----->	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Huntingdon	dep	51	18/20½	...	...	...	18/33½	...	18/37½	...	18a55½	...	...	18/57½	...	...	...	19/03
	dep-line	52	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)
Connington South Jn	dep	54	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
Holme Jn.	dep	55	18/25½	18/30½	...	...	18/38½	...	18/42½	...	19/05½	...	...	19/02½	19/05½	...	...	19/09
	dep-line	56	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	57	<1>	[2]	...	...	<1>	...	<1>	...	[1]	...	...	<1>	[1]	...	...	(1½)<1>
Fletton Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	18/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	18.38½	...	...	18.44½	...	18.49	18.51	...	...	...	...	19.12½	...	...	...
	plt	65	...	2	...	...	4	...	5	7	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	66	18/31	...	...	...	18.46½	...	18.51½	18.53	...	...	...	19/07½	...	...	...	19/15½
	dep-line	67	FL	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	18/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	18/35	...	...	...	18/53½	...	18/58½	...	...	...	...	19/12	...	...	...	19/20
	dep-line	76	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	18/42	...	...	...	19/00½	...	19/06	...	...	...	...	19/19½	...	...	...	19/27
<b>Grantham</b>	arr	79	18.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	18.48	...	...	...	19/04½	...	19/10	...	...	...	...	19/23½	...	...	...	19/31

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Sundays**  
**21 May to 3 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208			
			<b>1S30</b>	<b>1D27</b>	<b>1P68</b>	<b>1R68</b>	<b>1P08</b>	<b>1D81</b>	<b>1P08</b>	<b>2C34</b>	<b>1C70</b>	<b>2E82</b>	<b>1P68</b>	<b>1S31</b>	<b>2F52</b>	<b>1D28</b>	<b>1P08</b>	<b>1N67</b>			
			18.30	18.35	18.22	17.54	18.40	18.45	18.40	18.34	18.52	17.55	18.22	19.00	18.19	19.03	18.40	18.25			
Signal ID			London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Skipton	London Kings Cross Peterborough	Norwich Nottingham	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Bradford Interchange	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	Stansted Airport Birmingham New Street			
Orig. Dep. Time																					
Orig. Loc. Name																					
Dest. Loc. Name																					
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>			
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 22/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			3	18/47	18/50	...	...	18/55	18/59	...	19.01	19/10½	...	...	19/15	...	19/18½	...	...	...	...
	dep	4	FL	FL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			6	...	...	...	...	...	...	...	19/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			9	18/48½	18/51½	...	...	18/57	19/00½	...	19/06	19/12½	...	...	19/17	...	19/20	...	...	...	...
	Knebworth	dep	10	FL	FL	...	...	SL	FL	...	SL	SL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	
			11	...	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a09½	...	...	...	...	...	
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...
		17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/20½	...	...	...	...	...	
		19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	18.54	...	...	...	...	...	19.11	19.16	...	...	...	19.22	...	...	...	...	...	
		plt	22	...	3	...	...	...	...	4	4	...	...	...	4	...	...	...	...	...	
			23	18/51	18.55½	...	...	19/00	19/02½	...	19.12	19.17	...	...	19/19	...	19/22	...	...	...	
	dep-line	24	FL	FL	...	...	SL	FL	...	SL	SL	...	...	FL	...	FL	...	...	...		
		mgn	25	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			26	...	...	...	...	...	...	...	19.16½	19.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin	dep	27	18/53½	19/00	...	...	19/03½	19/04½	...	19.17½	19.22½	...	...	19/21	...	19/24	...	...			
		28	FL	FL	...	...	SL	FL	...	DCF	DCF	...	...	FL	...	FL	...	...			
		29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	19.22	19.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		33	...	...	...	...	...	...	...	19.23	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...		
		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth A/D Line	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	19.31	...	...	...	...	...	...	...	...			
		40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
		41	...	...	...	...	...	...	...	19a32½	19a39½	...	...	...	...	...	...	...			
		42	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...			
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
		44	...	...	...	...	19a12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
		45	18/59½	19/06	19.07	...	19a16½	19/10½	19a16½	...	...	...	...	19/27	...	19/30	...	...			
		dep-line	46	FL	FL	SL	...	SL	FL	SL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...		
			47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Biggleswade	dep	48	...	...	19a15	...	----->	...	19a24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
		49	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...				
		50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Sandy	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Huntingdon	dep	51	19/06½	19/13	19a23	...	...	19/17½	19a32½	...	...	...	...	19/34	...	19/37	...	...
	dep-line	52	FL	FL	FL	...	...	FL	SL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	53	(½)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	←-----	...
	dep	55	19/12	19/18	19/30½	...	...	19/22½	19*44½	...	...	...	19/30½	19/39	...	19/42	19*44½	...
	dep-line	56	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...
Fletton Jn.	mgn	57	(2½)<1>	(½)<1>	[2]	...	...	<1>	...	...	...	...	[2]	<1>	...	<1>	...	...
	dep	58	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	19/20½	...	...	...	...	...	19/29	...	...	...	...	...	19/49½
	mgn	62	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	19.23	...	...	...	...	...	19.31	19.38½	...	...	19.48	19.51	19.51
	plt	65	...	...	...	7	...	...	...	...	...	6	5	...	...	4	2	7
	dep	66	19/19½	19/23½	...	19.26	...	19/28	...	...	...	...	...	19/44	...	19.50	...	19.53
	dep-line	67	FL	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	19/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/59
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	19/24	19/28	...	19/36	...	19/33	...	...	...	...	...	19/48½	...	19/57	...	...
	dep-line	76	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	77	...	<1>	...	[2]	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	19/31	19/36	...	19/49	...	19/41	...	...	...	...	19/56	...	20/04	...	...	
<b>Grantham</b>	arr	79	...	19.39½	...	19.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	19/35	19.41	...	19.57½	...	19/45	...	...	...	...	...	20/00	...	20/08	...	...

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Sundays**  
21 May to 3 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
			<b>1B90</b>	<b>1T22</b>	<b>2C36</b>	<b>1D95</b>	<b>2C36</b>	<b>1P72</b>	<b>1N32</b>	<b>1R72</b>	<b>1D30</b>	<b>1P72</b>	<b>1R72</b>	<b>1H08</b>	<b>1P72</b>	<b>1C74</b>	<b>1N33</b>	<b>2F56</b>	
Signal ID			19.08	19.15	19.04	19.22	19.04	19.22	19.30	18.56	19.35	19.22	18.56	19.50	19.22	19.52	20.00	19.19	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Lincoln	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Bradford Interchange	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	Norwich Nottingham	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Norwich Nottingham	London Kings Cross Hull	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Newcastle	Moorgate	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	EP	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
																		Sun Until 22/10/2017	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<b>19/23½</b>	<b>19/30</b>	<b>19.31</b>	<b>19/37</b>	...	<b>19/40½</b>	<b>19/46</b>	...	<b>19/50</b>	...	...	<b>20/04</b>	...	<b>20/10½</b>	<b>20/15</b>	...	
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	5	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
	Digsweil Jn.	dep	6	...	...	<b>19/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	<b>19/25½</b>	<b>19/32</b>	<b>19/36</b>	<b>19/39½</b>	...	<b>19/42½</b>	<b>19/48</b>	...	<b>19/51½</b>	...	<b>20/06½</b>	...	<b>20/12½</b>	<b>20/16½</b>	...	
	Knebworth	dep-line	10	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
		dep	11	...	...	<b>19.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a09½</b>	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.15</b>	
Watton-at-Stone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>		
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/20½</b>	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stevenage	arr	21	<b>19.28</b>	...	<b>19.41</b>	...	<b>19.41</b>	<b>19.46</b>	...	...	<b>19.54</b>	...	...	...	<b>20.16</b>	...	<b>20.22</b>	
		plt	22	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	
Hitchin	dep	23	<b>19.29½</b>	<b>19/34½</b>	<b>19.42</b>	<b>19/41½</b>	<b>19.42</b>	<b>19.47</b>	<b>19/50</b>	...	<b>19.55½</b>	...	<b>20/08½</b>	...	<b>20.17</b>	<b>20/18½</b>	...		
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	26	...	...	→	...	<b>19.46½</b>	<b>19.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.21½</b>	...	...		
		dep	27	<b>19/34</b>	<b>19/37</b>	...	<b>19/43½</b>	<b>19.47½</b>	<b>19.52½</b>	<b>19/52</b>	...	<b>20/00</b>	...	<b>20/10½</b>	...	<b>20.22½</b>	<b>20/20½</b>	...	
	dep-line	28	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...		
	dep	33	...	<b>19/40½</b>	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.28</b>	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Baldock	dep	39	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.31</b>	...		
	dep	40	...	...	...	...	<b>20.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	<b>19/48</b>	...	...	<b>20a06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a39½</b>	...	...		
	mgn	42	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...		
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	<b>19.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	←	...	...	...	...	...		
	dep	45	<b>19/40</b>	...	...	<b>19/49½</b>	...	<b>20.07</b>	<b>19/58</b>	...	<b>20/06</b>	<b>20.07</b>	...	<b>20/16½</b>	...	...	<b>20/26½</b>		
	dep-line	46	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	→	...	...	...	<b>20a15</b>	...	...	...	...		
dep-line		49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...			
mgn		50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Huntingdon	dep	51	19/47	...	...	19/56½	...	...	20/05	...	20/13	20a23	...	20/23½	...	...	20/33½	...
	dep-line	52	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
Holme Jn.	dep	55	19/52	...	...	20/01½	...	...	20/10	...	20/18	20/32	...	20/28½	20/32	...	20/38½	...
	dep-line	56	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	57	<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	...	<1>	[2]	...	<1>	[2]	...	<1>	...
Fletton Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	20/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	19.58½	...	...	...	...	...	20.16½	20.23	20.24	...	20.23	...	20.40	...	20.44½	...
	plt	65	4	...	...	...	...	...	4	7	4	...	7	...	5	...	4	...
	dep	66	20.01	...	...	20/07	...	...	20.18½	20.30	20.26	...	20.30	20/34	...	...	20.46½	...
	dep-line	67	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...
	mgn	68	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/36	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	20/08	...	...	20/12	...	...	20/25½	...	20/33	...	20/40	20/38	...	...	20/53½	...
	dep-line	76	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...
	mgn	77	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	20/15½	...	...	20/20½	...	...	20/33	...	20/40	...	20/53½	20/45	...	...	21/00½	...
<b>Grantham</b>	arr	79	20.20	...	...	...	...	...	...	...	20.44½	...	21.00	20.50	...	...	...	...
	dep	80	20.22	...	...	20/27	...	...	20/37	...	20.46	...	21.02	20.51½	...	...	21/04½	...

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Sundays**

**21 May to 3 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240		
Signal ID			1D31	1T24	2C40	1N69	3P90	1P76	1D32	1C78	3P83	1P76	1N34	2F60	1D33	1T26	2C44	1R76		
Orig. Dep. Time			20.05	20.15	20.04	19.25		20.22	20.35	20.52		20.22	21.00	20.19	21.05	21.15	21.04	20.52		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	Stansted Airport  Birmingham New Street	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Cambridge		Peterborough	London Kings Cross	London Kings Cross Newcastle	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	Norwich	
Dest. Loc. Name																			Nottingham	
Timing Load			HST9-125	365	365	170	365	365	12591410	365	365	365	12591410	313	12591410	365	365	158		
Operating Characteristics				D	D			D	EP	D	D	D	EP	D		D	D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun		
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30	...	
		2	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	3	20/20	20/30	20.31	...	...	20/40½	20/50	21/10½	...	...	...	21/15	...	21/20	21/30	21.31	...	...
		4	FL	FL	SL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		6	...	...	20/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/32½	...
	dep	7	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
		8	...	...	20.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...
	dep	9	20/22	20/32	20/36	...	...	20/42½	20/51½	21/12½	...	...	...	21/16½	...	21/21½	21/32	21/36	21.36	...
		10	FL	FL	SL	...	...	SL	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	SL	...
	dep	11	...	...	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.38	...
		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a09½	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/20½	...	...	...	...	...	
		19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		21	...	...	20.41	...	...	20.46	20.54	21.16	...	...	...	21.22	...	...	...	21.41	...	
	dep	22	...	...	4	...	...	4	3	4	...	...	...	4	...	...	...	4	...	
		23	20/24	20/34½	20.42	...	...	20.47	20.55½	21.17	...	...	...	21/18½	...	21/23½	21/34½	21.42	...	
	mgn	24	FL	FL	SL	...	...	SL	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	
		25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Hitchin	dep	26	...	...	20.46½	...	...	20.51½	...	21.21½	...	...	...	...	...	...	...	21.46½	...
			27	20/26	20/37	20.47½	...	...	20.52½	21/00	21.22½	...	...	...	21/20½	...	21/25½	21/37	21.47½	...
		mgn	28	FL	DCF	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	DCF	...	...
			29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	20.51½	...	...	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.51½	...	
		33	...	20/40½	20.53	...	...	...	21.28	...	...	...	...	...	...	21/40½	...	21.53	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	20.56	...	...	...	21.31	...	...	...	...	...	...	...	...	21.56	...	
		40	...	...	21.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.01	...	
		41	...	20/48	21a06½	...	...	...	...	21a39½	...	...	...	...	...	21/48	...	22a06½	...	
		42	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...		
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	20.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		44	...	...	...	...	...	21.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	20/32	...	...	...	...	21.07	21/06	...	...	...	21.07	21/26½	...	21/31½	...	...		
		46	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		49	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	21a15	...	...	...	...			
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...				



		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Huntingdon	dep	51	20/39	...	...	...	...	21/13	...	...	21a23	21/33½	...	21/38½	...	...	...
	dep-line	52	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	20/44	...	...	...	...	21/18	...	...	21/30½	21/38½	...	21/44½	...	...	...
	dep-line	56	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	57	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	[2]	<1>	...	(1)	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/14½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	21.09	...	...	21.26	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	20.50½	...	...	20.51	...	21.24	...	...	21.38½	21.44½	...	21.50½	...	...	22.16
	plt	65	4	...	...	7	...	4	...	...	5	4	...	4	...	...	7
	dep	66	20.52½	...	...	20.53	21/14	21.26	...	21/31	...	21.46½	...	21.52½	...	...	22.23
P'bro Sig P78	dep-line	67	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	21RM33	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/29
Helpston Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	20/59½	...	...	...	...	21/33	...	...	...	21/53½	...	21/59½	...	...	22/33
Tallington Jn.	dep-line	76	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	[2]
Stoke Jn.	dep	78	21/07	...	...	...	...	21/40	...	...	...	22/01½	...	22/06½	...	...	22/46½
	arr	79	...	...	...	...	...	21.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.53
<b>Grantham</b>	dep	80	21/11	...	...	...	...	21.46	...	...	...	22/04½	...	22/10½	...	...	22.55

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

21 May to 3 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			1P78	1D34	1P78	1S25	5P99	1C80	1N35	2F64	1D35	5P99	1T28	2C48	1P80	1D36	1P80	1S26
Orig. Dep. Time			21.22	21.35	21.22	20.28	21.39	21.52	22.00	21.19	22.04	21.39	22.15	22.04	22.22	22.35	22.22	21.39
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	London Euston Aberdeen	Hornsey E.M.U.D. Peterboro Nene C.H.S	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Newcastle	Moorgate	London Kings Cross Doncaster	Hornsey E.M.U.D. Peterboro Nene C.H.S	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	London Euston Glasgow Centra
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			365	HST9-125	365	80-86595	365	365	HST9-125	313	12591410	365	365	365	365	HST9-125	365	80-86595
Operating Characteristics			D	EP	D		D	D		D		D	D	D	D		D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 18/06/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.30	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	3	21/40½	21/50	...	21/56½	22/07½	22/10½	22/15	...	22/19	...	22/30	22.31	22/40½	22/50	...	22/56½
	dep-line	4	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32½	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...
	dep	9	21/42½	21/52	...	21/59	22/09½	22/13	22/17	...	22/20½	...	22/32	22/36	22/42½	22/52	...	22/59
	dep-line	10	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.38	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	22a09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	22/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	21.46	21.54½	...	...	...	22.16½	...	22.22	...	...	22.41	22.46	...	...	...	...
	plt	22	4	3	...	...	...	4	...	4	...	...	4	4	...	...	...	...
	dep	23	21.47	21.56	...	22/01½	22/12½	22.17½	22/19	...	22/22½	...	22/34½	22.42	22.47	22/54	...	23/01½
	dep-line	24	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	SL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
	arr	26	21.51½	...	...	...	...	22.22	...	...	...	...	...	22.46½	22.51½	...	...	...
dep	27	21.52½	22/00½	...	22/04½	22/16	22p23	22/21	...	22/24½	...	22/37	22.47½	22.52½	22/56	...	23/09	
dep-line	28	SL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	DCF	DCF	SL	FL	...	SL	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	22.27	...	...	...	...	22.52	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	22.28	...	...	...	22/40½	22.53	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	...	...	22.31	...	...	...	...	22.56	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.01	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	22a39½	...	...	...	22/48	23a06½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	21.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.58	...	...	...	...
	dep	44	22.03	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	23.03	...	...	<-----	...
	dep	45	22.07	22/06½	22.07	22/13½	22/25½	...	22/27	...	22/30½	...	...	23.07	23/02	23.07	23/19	...
	dep-line	46	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	SL	SL	...
	mgn	47	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[10]	...	...	...
	dep	48	----->	...	22a15	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	23a15	...	...
	dep-line	49	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Huntingdon	dep	51	...	22/13½	<b>22a23</b>	22/25½	22/37½	...	22/34	...	22/37½	...	...	...	23/19	<b>23a23</b>	23/30½
	dep-line	52	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	SL	SL
	mgn	53	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	22/18½	22/30½	22/33½	22/48	...	22/39	...	22/42½	22/48	...	...	23/24	23/32	23/39
	dep-line	56	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL
Fletton Jn.	mgn	57	...	<1>	[2]	(½)<2>	[2]	...	<1>	...	<1>	[2]	...	...	<1>	[5]	[10]
	dep	58	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	<b>22.25</b>	<b>22.38½</b>	...	...	...	<b>22.45½</b>	...	<b>22.48½</b>	<b>22RM56</b>	...	...	<b>23D#30½</b>	<b>23.43</b>	...
	plt	65	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...
	dep	66	...	<b>22.27</b>	...	22/41½	...	...	<b>22.47½</b>	...	<b>22.51½</b>	<b>23.06</b>	...	...	<b>23.32½</b>	...	23/54½
	dep-line	67	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
New England Nth Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	22/34	...	22/50	...	...	22/54½	...	22/58½	...	...	...	23/39½	...	...
	dep-line	76	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	77	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	22/41½	...	23/05	...	...	23/02	...	23/09	...	...	...	23/47	...	...
	arr	79	...	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...	<b>23D#52</b>	...	...
<b>Grantham</b>	dep	80	...	<b>22.48</b>	...	23/10	...	...	23/06	...	<b>23.15½</b>	...	...	...	<b>23.53½</b>	...	...

# Public arrival 8 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

21 May to 3 December

			257	258	259	260	261	262	
			<b>2P90</b>	<b>1C82</b>	<b>2F68</b>	<b>1T30</b>	<b>2C52</b>	<b>1P84</b>	
Signal ID			22.33	22.52	22.19	23.15	23.04	23.22	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	Moorgate	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	
Orig. Loc. Name									
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Operating Characteristics			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 22/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Dates Of Operation									
Welwyn Garden City	arr	1	23.01½	...	...	...	23.30	...	
	plt	2	3	...	...	...	3	...	
	dep	3	23.02	23/10½	...	23/30	23.31	23/40½	
	dep-line	4	SL	FL	...	FL	SL	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	23/03½	...	...	23/32½	...	
	dep-line	7	FL	...	...	...	FL	...	
	Welwyn North	dep	8	23.05	...	...	23.34	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	23/07	23/12½	...	23/32	23/36	23/42½
	dep-line	10	SL	SL	...	FL	SL	SL	
	Knebworth	dep	11	23.09	...	...	23.38	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	...	...	2	...	...	...	
	dep	14	...	...	23a09½	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	
	Watton-at-Stone	dep	16	...	...	23.15	...	...	
mgn	17	...	...	[1]	...	...	...		
Langley Jn	dep	18	...	...	23/20½	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	SL	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	
	Stevenage	arr	21	23.12	23.16	23.22	...	23.41	23.46
		plt	22	4	4	4	...	4	4
	dep	23	23.13	23.17	...	23/34½	23.42	23.47	
	dep-line	24	SL	SL	...	FL	SL	SL	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	
	Hitchin	arr	26	23.17½	23.21½	...	...	23.46½	23.51½
		dep	27	23.18½	23.22½	...	23/37	23.47½	23.52½
dep-line		28	SL	...	...	DCF	DCF	SL	
mgn		29	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	23.26½	...	23.41	23.52	...	
	dep	33	...	23.28	...	23.42	23.53	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	
	Letchworth C.S.D	arr	37	...	...	...	...	...	
		dep	38	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	23.31	...	...	23.56	...	
	Ashwell & Morden	dep	40	...	...	...	----->	...	
	Royston	dep	41	...	23a39½	...	23a51½	...	
		mgn	42	...	[1]	...	[1]	...	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	23.58	
	Biggleswade	dep	44	23.27	...	...	...	----->	
	Sandy	dep	45	23.31	...	...	...	...	
		dep-line	46	SL	...	...	...	...	
		mgn	47	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	23.38½	...	...	...	...		
	dep-line	49	SL	...	...	...	...		
	mgn	50	[3]	...	...	...	...		
Huntingdon	dep	51	23a49½	...	...	...	...		

		257	258	259	260	261	262
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...
	dep	55	23/58½	...	...	...	...
	dep-line	56	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	58	----->	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep	66	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	70	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	76	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	dep	80	...	...	...	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5E93</b>	<b>1P85</b>	<b>2T71</b>	<b>2T71</b>	<b>5R50</b>	<b>1E29</b>	<b>1M80</b>	<b>5X44</b>	<b>5P90</b>	<b>5P36</b>	<b>5P84</b>	<b>5P84</b>	<b>5E94</b>	<b>5P58</b>	<b>5F99</b>	<b>5J02</b>	
Orig. Dep. Time			23.00	23.01	22.27	22.31	23.41	19.35	21.43	18.50									
Orig. Loc. Name			Peterboro Nene C.H.S	Peterborough	Kings Lynn	Kings Lynn	Royston	Edinburgh	Low Fell Royal Mail Tmnl	Doncaster Works Wagn Shops									
Dest. Loc. Name			Homsey E.M.U.D.	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	Willesden Prdc	Tonbridge West Yard Gbrf					Homsey E.M.U.D.				
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>325</b>	<b>75-66S04</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics			<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tallington Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	00/03	...	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>00.16</b>	<b>00.22</b>	<b>00.53</b>	<b>00.53</b>	...	<b>02.18</b>	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.22</b>	<b>00.28</b>	<b>00.59</b>	<b>00.59</b>	...	<b>02.24</b>	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	00/09	00/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>00*07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	00/14	00/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	40	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	42	...	...	...	...	...	00/06	00/22½	00/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	<b>[10]</b>	<b>[10]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.29</b>	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	00.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.49	04.17
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OP40
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.13	...	...	...	04.40
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.42
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/15	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	←-----	...	←-----	00.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	00.03½	...	00/24	00/41½	00/46½	...	...	...	01/18	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	00.08	...	00D28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	1	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	00/01	...	00.01½	00.09	...	00.29½	00/45½	00/50½	...	...	...	01/23	...	...	...
	dep-line	69	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	00/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/24	...	...	...
dep	72	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	00/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/32½	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	00.05	00.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	00/06½	00/14	...	00/33½	00/48½	00/53½	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep-line	80	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	00.09	00.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	←-----	00/10	00/17½	...	00/35½	00/50	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	00.12½	00.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	00/01½	00.13	00.21	...	00/37½	00/51	00/56½	...	...	...	...	...	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			<b>5P99</b>	<b>5P62</b>	<b>2P99</b>	<b>2J02</b>	<b>2P21</b>	<b>5F89</b>	<b>5P95</b>	<b>5J05</b>	<b>2J05</b>	<b>1M11</b>	<b>5P41</b>	<b>2R23</b>	<b>1C01</b>	<b>5J07</b>	<b>2J07</b>	<b>1P41</b>	
Signal ID			03.06						02.50	04.52		21.44	04.45		05.14				
Orig. Dep. Time			Peterboro Nene C.H.S						Homsey E.M.U.D.	Letchworth C.S.D		Glasgow Central	Peterboro Nene C.H.S		Cambridge				
Orig. Loc. Name					London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross				Moorgate	London Euston		London Kings Cross	London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>80-86595</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until 19/06/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	<b>03RM13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	<b>03.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	<b>03.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
		dep	22	...	<b>03.24</b>	<b>03.25</b>	...	<b>04.10</b>	...	<b>04.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.10</b>
		dep-line	23	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	<b>03.30</b>	...	...	...	...	<b>04.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	...	...	<b>03/32</b>	...	<b>04/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/17</b>	
	dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	37	...	...	<b>03.38½</b>	...	<b>04.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.23½</b>	
	dep	38	...	...	<b>03.39½</b>	...	<b>04.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.24½</b>	
	dep-line	39	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
St Neots	dep	40	...	...	<b>03.47</b>	...	<b>04a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05a32½</b>	
	dep-line	41	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
Sandy	dep	42	...	...	<b>03/53½</b>	...	<b>04.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.40</b>	
	dep-line	43	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	45	...	...	<b>03.57</b>	...	<b>04.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.44</b>	
	dep-line	46	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	<b>04.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.49</b>	
	mgn	48	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.13</b>	<b>05.29</b>	...	...	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	05RMJ10	...	...	...	05.18	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a23½	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	03.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	04OP00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	05.01	...	...	...	...	...	...	...	05.41	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	05.13	...	...	...	05.26	05.38	05.43	...	...
	dep	59	...	...	...	04.44	...	05/03	...	...	05.15	...	...	05.27	05.39	...	05.44	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	...	04.08½	04.48	04.57½	05.07	...	...	05.19	...	...	05.31	...	...	05.48	05.57
	dep	63	...	...	04.09½	04.48½	04.58½	...	...	...	05.20	05/26½	...	05.32	05/42½	...	05.49	05.58
Stevenage	dep-line	64	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	04.14	04.53½	05.03	...	...	...	05.25	...	...	05.36½	...	...	05.54	06.02½
	plt	67	...	...	1	1	1	...	...	...	1	...	...	1	...	...	1	2
	dep	68	...	...	04.15	04.54½	05.04	...	...	...	05.26	05/29½	...	05.37½	05/46	...	05.55	06.03½
	dep-line	69	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	FL
Langley Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	04/16½	04/56	...	...	...	...	05/27½	...	...	...	...	...	05/56½	...
Watton-at-Stone Hertford North	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	05.01	...	...	...	...	05.32½	...	...	...	...	...	06.01½	...
	mgn	74	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	75	...	...	04.25	05.07	...	...	...	...	05.38½	...	...	...	...	...	06.07½	...
	plt	76	...	...	1	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	77	...	...	04.26	05.08	...	...	...	05.39½	...	...	...	...	...	...	06.08½	...
	dep	78	...	...	...	...	05.07½	...	...	...	...	...	...	05a41½	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	79	...	...	...	...	05/09	...	...	...	...	05/33½	...	05/43	05/49	...	...	06/07
	dep-line	80	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	dep	82	...	...	...	...	05.11½	...	...	...	...	...	...	05.45½	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	05/12½	...	...	...	...	...	...	05/46½	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	05.15	...	...	...	...	...	...	05.49	...	...	...	...
Digswell Jn.	plt	87	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	05.16	...	...	...	...	05/37	...	05.50	05/52½	...	...	06/10½

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>5P01</b>	<b>2R25</b>	<b>2J08</b>	<b>1T03</b>	<b>1P01</b>	<b>5P91</b>	<b>5R41</b>	<b>1R41</b>	<b>2C27</b>	<b>3U12</b>	<b>2U12</b>	<b>2P91</b>	<b>1A00</b>	<b>2P91</b>	<b>1C43</b>	<b>1P03</b>	
Orig. Dep. Time			05.14			04.54		05.27			05.35				05.07	05.47	06.14		
Orig. Loc. Name			Peterboro Nene C.H.S			Kings Lynn		Peterboro Nene C.H.S			Cambridge				Doncaster	Peterborough	Cambridge		
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.46½</b>	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.48</b>	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/53</b>	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/00</b>	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	<b>05RM21</b>	...	...	...	...	<b>05RM34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	<b>05.29</b>	...	...	...	...	<b>05.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	<b>05.31</b>	...	...	...	...	<b>05.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.07½</b>	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	plt	21	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>
		dep	22	...	...	...	...	<b>05.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.47</b>	<b>06.10</b>	...	...	<b>06.15</b>
		dep-line	23	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	dep	31	...	...	...	...	<b>05/47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05/54</b>	<b>06/17½</b>	...	...	<b>06/22</b>	
	dep-line	32	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
Huntingdon	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	arr	37	...	...	...	...	<b>05.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.00½</b>	...	...	...	<b>06.28½</b>	
	dep	38	...	...	...	...	<b>05.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.01½</b>	<b>06/21½</b>	...	...	<b>06.30</b>	
Biggleswade	dep-line	39	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	dep	40	...	...	...	...	<b>06a03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06a09½</b>	...	...	...	<b>06a37½</b>	
Arlesey	dep-line	41	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
	dep	42	...	...	...	...	<b>06/08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06a17½</b>	<b>06/28½</b>	...	...	<b>06/43</b>	
Arlesey	dep-line	43	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	<b>06a46½</b>	
<b>Royston</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a22</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a27½</b>	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	<b>05.58</b>	...	...	...	...	<b>05.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.27½</b>	
	dep	50	...	<b>05.43</b>	...	<b>05.59</b>	...	...	...	...	<b>06.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.29</b>	
<b>Royston</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	<b>05.48</b>	...	...	...	...	...	<b>06.08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>05a53½</b>	...	...	...	...	...	<b>06a13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.50</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06OP13</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	<b>06.09</b>	...	...	<b>06.18</b>	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	<b>05.56</b>	...	...	...	<b>06.11</b>	...	<b>06.16</b>	<b>06.20</b>	...	...	...	...	<b>06.38</b>	...
	dep	59	...	<b>05.57</b>	...	<i>06/07½</i>	...	...	<b>06.13</b>	<b>06.17</b>	...	<b>06.21</b>	...	...	...	<b>06.39</b>	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	<b>06.01</b>	...	...	...	...	<b>06.17</b>	<b>06.21</b>	...	<b>06.25</b>	<b>06.32½</b>	...	<-----	<b>06.43</b>	...
	dep	63	...	<b>06.02</b>	...	<i>06/10½</i>	<i>06/16</i>	...	<b>06.18</b>	<b>06.22</b>	...	<b>06.26</b>	<b>06.33½</b>	<i>06/36</i>	...	<b>06.44</b>	<i>06/53½</i>
	dep-line	64	...	SL	...	FL	FL	...	FL	SL	...	SL	SL	FL	...	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	<b>06.06½</b>	...	...	...	...	<b>06.22½</b>	<b>06.26½</b>	...	<b>06.31</b>	<b>06.38</b>	...	<b>06.38</b>	<b>06.48½</b>	<b>06.57</b>
	plt	67	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	68	...	<b>06.07½</b>	<b>06.10</b>	<i>06/14</i>	<i>06/18½</i>	...	<b>06.23½</b>	<b>06.27½</b>	...	<b>06.32</b>	<b>06.39</b>	<i>06/38</i>	<b>06.39</b>	<b>06.49½</b>	<b>06.58½</b>
	dep-line	69	...	SL	DSL	FL	FL	...	FL	SL	...	SL	SL	FL	SL	FL	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	<i>06/11½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>06/33½</i>	----->	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	<b>06.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	<b>06.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.44½</b>	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	<b>06.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.45½</b>	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	<b>06a11½</b>	...	...	...	...	<b>06a27½</b>	<b>06a31½</b>	...	...	...	...	<b>06.42½</b>	...	...
	dep	79	...	<i>06/13</i>	...	<i>06/16</i>	<i>06/20½</i>	...	<i>06/29</i>	<i>06/33</i>	...	...	...	<i>06/40</i>	<i>06/44</i>	<i>06/53</i>	<i>07/02</i>
	dep-line	80	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	81	...	...	...	[1](½)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	<b>06.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.35½</b>	...	...	...	...	<b>06a47</b>	...	...
	dep	83	...	<i>06/16½</i>	...	...	...	...	...	<i>06/36½</i>	...	...	...	...	<i>06/48</i>	...	...
	dep-line	84	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...
Welwyn Garden City	mgn	85	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	86	...	<b>06.19</b>	...	...	...	...	...	<b>06.39</b>	...	...	...	...	<b>06.50½</b>	...	...
	plt	87	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	88	...	<b>06.20</b>	...	<i>06/20</i>	<i>06/24</i>	...	<i>06/32½</i>	<b>06.40</b>	...	...	...	<i>06/43</i>	<b>06.52</b>	<i>06/56½</i>	<i>07/05½</i>

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			<b>2U18</b>	<b>1L01</b>	<b>2E01</b>	<b>1M16</b>	<b>1L01</b>	<b>1P45</b>	<b>1R43</b>	<b>1A01</b>	<b>1R43</b>	<b>2C29</b>	<b>1T07</b>	<b>1T07</b>	<b>2C29</b>	<b>1P45</b>	<b>5R29</b>	<b>2R31</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			04.56	05.07	05.07	20.26	04.56			05.05	06.43	06.26	05.51	06.30	06.26	06.32			
Orig. Loc. Name				Nottingham	Nottingham	Inverness	Nottingham			Leeds	Royston	Cambridge	Kings Lynn	Cambridge North Station	Cambridge	Peterborough			
Dest. Loc. Name			Moorgate	Norwich	Spalding	London Euston	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	
Timing Load			<b>313</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>80-86595</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until 19/06/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	<b>05.45½</b>	...	...	...	...	<b>06.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	<b>05.51</b>	<i>05/56</i>	...	...	...	<b>06.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	<i>05/59</i>	<i>06/04½</i>	...	...	...	<i>06/23</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	<i>06/11½</i>	<i>06/16</i>	...	...	...	<i>06/30</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	<i>06/12</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	<b>06.21</b>	<b>06RM22½</b>	...	<b>06.21</b>	...	...	<b>06.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	<b>06.27</b>	<b>06.30</b>	<i>06/26½</i>	<b>06.27</b>	<b>06.32</b>	...	<b>06.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	<b>USL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	<i>06/28½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	...	...	...	<i>06/33</i>	...	<i>06/39</i>	...	<i>06/47</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	<b>06.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	<i>06/39½</i>	...	<b>06.46½</b>	...	<i>06/51</i>	...	...	...	...	...	...	...		
St Neots	dep-line	39	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	<b>06a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	
Sandy	dep-line	41	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	<i>06/50½</i>	...	<b>07a02½</b>	...	<i>06/58</i>	...	...	...	...	...	<b>07a02½</b>	...	...	
dep-line	43	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...		
Biggleswade	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a07</b>	...	...	
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...		
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a12½</b>	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.47½</b>	<b>06.58</b>	<b>06.58</b>	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>06.43</b>	...	...	<b>06.49½</b>	<b>06.59</b>	<b>06.59</b>	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	06.48	...	...	06a55	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	06a53½	...	...	07a00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07OP14	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.14	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	06.56	...	...	07.03	07.08	07.08	...	...	07.16	...
	dep	59	...	...	...	...	...	06.57	...	...	07.04	07.09	07.09	...	...	...	07.20
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	...	07.01	...	...	07.08	...	...	...	07.17½	...	07.24
	dep	63	...	...	...	07/00	...	07.02	07/06	...	07.09	07/12½	07/12½	...	07.18½	...	07.25
	dep-line	64	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	07.06½	...	...	07.13½	...	...	...	07.23	...	07.30
	plt	67	4	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	2	...	1
	dep	68	06.59	...	...	07/03½	...	07.07½	07/08	...	07.15	07/16	07/16	...	07.24	...	07.31
	dep-line	69	DSL	...	...	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	...	SL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	07/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	73	07.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	07.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	07.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	07a11½	...	<-----	07a19	...	...	<-----	...	...	...
	dep	79	...	...	...	07/06½	...	07/13	07/10	07/13	07/20½	07/18	07/18	07/20½	07/27½	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep-line	80	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	07a23½	...	...
	dep	83	...	...	...	07/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/24½	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	88	...	...	...	07/12½	...	...	07/13	07/16½	...	07/21½	07/21½	07.28	07/31	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			<b>1P05</b>	<b>1A02</b>	<b>2R31</b>	<b>5P47</b>	<b>2J25</b>	<b>1P05</b>	<b>1R45</b>	<b>2C91</b>	<b>1T09</b>	<b>1T09</b>	<b>2C91</b>	<b>1P47</b>	<b>1L26</b>	<b>1P07</b>	<b>1Y03</b>	<b>2K03</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				05.30	07.20	06.43		06.56		06.59	06.10	06.38	06.59		05.19		04.45	07.00	
Orig. Loc. Name				Leeds	Letchworth Garden City	Peterboro Nene C.H.S		Peterborough		Cambridge	Kings Lynn	Ely	Cambridge		Birmingham New Street		Newcastle	Spalding	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross		
Timing Load			<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>317</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	<b>06.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.59</b>	...	
	dep	2	...	<b>06.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.00½</b>	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	<b>06/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/05½</b>	...
		dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	<b>06/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/12½</b>	...
	dep-line	12	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/03</b>	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/15</b>
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	<b>06RM50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	<b>06.59½</b>	...	<b>07.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.10</b>	...	<b>07.19½</b>	<b>07w20</b>
		plt	21	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
		dep	22	<b>06.56</b>	<b>07.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.07</b>	<b>07.12</b>	<b>07.15</b>	<b>07.21½</b>	...
		dep-line	23	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DM</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/13½</b>	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/17</b>	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	<b>07/03</b>	<b>07/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/14</b>	...	<b>07/22½</b>	<b>07/29</b>	...	
dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	37	<b>07.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.20½</b>	...	<b>07.29</b>	...	...	
	dep	38	<b>07.10½</b>	<b>07/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>	...	<b>07.33</b>	<b>07/33</b>	...	
dep-line	39	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...		
St Neots	dep	40	<b>07a18½</b>	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	<b>07a30</b>	...	<b>07a41</b>	...	...		
dep-line	41	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...		
Sandy	dep	42	<b>07/24</b>	<b>07/20</b>	...	...	...	<b>07/24</b>	...	...	...	...	<b>07a38</b>	...	<b>07/46½</b>	<b>07/40</b>	...		
	dep-line	43	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...		
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Biggleswade	dep	45	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a42½</b>	----->	...	<2>	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a48</b>	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	<b>07.13</b>	<b>07.19½</b>	<b>07.28</b>	<b>07.28</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.21½</b>	<b>07.29</b>	<b>07.29</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	07a18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	07a24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	07.26½	07.30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	07.27½	07.31½	07/37½	07/37½	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	<-----	...	...	...	07.31½	07.35½	...	...	...	07.54	...	...	...	...
	dep	63	...	07/26	...	...	...	07/31½	07.32½	07.36½	07/40½	07/40½	...	07.55½	...	...	07/48	...
	dep-line	64	...	FL	...	...	...	FL	SL	SL	FL	FL	...	SL	...	...	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	07.30	...	...	07.35	07.37	07.41½	...	...	...	----->	...	...	...	...
	plt	67	...	...	1	...	...	2	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	07/28	07.31	...	07.32	07.36	07.38½	07.42½	07/44	07/44	...	...	...	...	...	07/50
	dep-line	69	...	FL	SL	...	DSL	FL	SL	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	70	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	07/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	07.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	07.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	07.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	07a46½	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	79	...	07/30½	07/35½	...	...	07/39½	07/42	07/48	07/46	07/46	07/48	...	...	...	07/52	...
	dep-line	80	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	81	...	[1]<1½>	...	...	...	[1]	[1](½)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	07.50½	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	83	...	...	07/37½	...	...	...	...	...	...	...	07/51½	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	07.40	...	...	...	...	...	...	...	07.54	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
dep	88	...	07/35	07.42	...	...	07/43	07/46	...	07/49½	07/49½	07.55	...	...	...	...	07/55	

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1R47	1P07	1P47	2J31	1R49	1P09	1R49	1P49	1L02	2T93	1A04	1R49	2T93	1T11	1T11	1P49	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				07.15	07.07				07.43		06.10	07.20	06.05	07.43	07.20	06.51	07.15	07.33	
Orig. Loc. Name				Peterborough	Peterborough				Royston		Nottingham	Cambridge North Station	Leeds	Royston	Cambridge North Station	Kings Lynn	Ely	Peterborough	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			365	365	365	313	365	365	365	365	158	365	HST9-125	365	365	365	365	365	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18½	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20½	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33	...	07.39½	...	...	...	...	...
		plt	21	...	...	...	...	...	2	...	3	7	...	1	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	07.26	...	07.33	07.36½	...	07.41½	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	07/38	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	07/33	...	07/40	...	07/49	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	07.39½	...	07.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	...	...	...	...	07.40½	...	07.48	...	07/53½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	<-----	...	...	...	07a48	...	07a56	...	...	...	...	...	...	...	<-----	
Sandy	dep-line	41	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	07/46½	...	...	...	07/53½	...	08a04	...	08/01	...	...	...	...	...	08a04	
	dep-line	43	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	SL	
Biggleswade	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	07a57	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	08a08½	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a14	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	07.48½	...	...	...	...	07.58	07.58	...	
	dep	50	07.32	...	...	...	07.43	...	...	...	07.50½	...	...	...	...	07.59	07.59	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	



		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	<b>07.37</b>	...	...	...	<b>07a48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>07a42½</b>	...	...	...	<b>07a54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	<b>07.45</b>	...	...	...	<b>07.56½</b>	...	...	...	<b>08.00½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>07.46</b>	...	...	...	<b>07.57½</b>	...	...	...	<b>08.01½</b>	...	...	...	08/07½	08/07½	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	<b>07.50</b>	...	<b>07.54</b>	...	<b>08.01½</b>	...	<-----	...	<b>08.05½</b>	...	...	<-----	...	...	<b>08.20</b>
	dep	63	<b>07.51</b>	07/54	<b>07.55½</b>	...	<b>08.02½</b>	08/04	...	...	<b>08.06½</b>	08/07	...	...	08/10½	08/10½	<b>08.21½</b>
	dep-line	64	FL	FL	SL	...	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	FL	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
	arr	66	...	<b>07.57½</b>	<b>08.00</b>	...	<b>08.07</b>	...	<b>08.07</b>	...	<b>08.11</b>	...	<b>08.11</b>	...	...	...	----->
	plt	67	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	68	07/55	<b>07.58½</b>	<b>08.01½</b>	<b>08.04</b>	<b>08.08</b>	08/06½	<b>08.08</b>	...	<b>08.12</b>	08/09½	...	<b>08.12</b>	08/14	08/14	...
	dep-line	69	FL	FL	SL	DSL	SL	FL	SL	...	SL	FL	...	SL	FL	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	08/05½	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	<b>08.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	<b>08.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	<b>08a12</b>	...	...	...	...	<-----	<b>08a16</b>	...	...	...
	dep	79	07/57	08/02	08/05	...	...	08/08½	08/13½	...	...	08/11½	08/13½	08/18½	08/16½	08/16½	...
	dep-line	80	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	81	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](1)	...	...	[1]<½>	[1](1)	...	[1](1)	[1](1)	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	<b>07.59½</b>	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	08/02½	08/05½	08/08½	...	...	08/12	...	...	...	08/15	08/18	...	08/21	08/21	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>2T93</b>	<b>1P11</b>	<b>1Y05</b>	<b>1P49</b>	<b>1P11</b>	<b>2L71</b>	<b>1A06</b>	<b>1P49</b>	<b>1P11</b>	<b>2J38</b>	<b>1Y08</b>	<b>1A07</b>	<b>1C49</b>	<b>1Y08</b>	<b>3R35</b>	<b>2R35</b>	
Orig. Dep. Time			07.20		05.25	07.33	07.46		06.40	07.33	07.46		05.40	06.30	07.56	05.40	07.48		
Orig. Loc. Name			Cambridge North Station London Kings Cross		Newcastle	Peterborough	Peterborough		Leeds	Peterborough	Peterborough		Sunderland	Bradford Forster Square London Kings Cross	Cambridge	Sunderland	London Kings Cross		
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			D	D	EP	D	D		EP	D	D	D		EP	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Grantham	arr	1	...	...	<b>07.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	<b>07.26</b>	...	...	...	07/46½	...	...	...	07/51	07/56½	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	07/31	...	...	...	07/49½	...	...	...	07/54	07/59½	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	07/38	...	...	...	07/56½	...	...	...	08/01	08/06½	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Peterborough	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	07.45½	...	...	...	...	...	...	...	08.09	...	...	...	...	...
		plt	21	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
		dep	22	...	<b>07.46</b>	<b>07.50</b>	...	...	...	<b>07.50</b>	08/02	...	...	<b>08.12½</b>	08/12	...	...	...	...
		dep-line	23	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	07/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/15	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	07/53	07/57½	...	...	...	08/07	...	...	...	08/21	08/17	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	07.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	08.01½	08/02½	...	...	...	08/11	...	...	...	08/25½	08/21	...	08/25½	...	...	
	dep-line	39	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	
Sandy	dep	40	...	08a09½	...	...	<----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	08/16	08/09½	...	08/16	...	08/18	...	...	...	...	08/28	...	08/33	...	...	
Biggleswade	dep-line	43	...	SL	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	
	mgn	44	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.16½	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21½	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a27	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM22	...	
Letchworth Garden City	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.32	...	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29½	...	08.34	...	
Hitchin Up Yard	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.30½	...	...	08.36	
	arr	60	...	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	08.20	...	...	<-----	...	...	...	...	08.34½	...	...	08.40	
Stevenage	dep	63	...	...	08/15½	08.21½	08/27½	...	08/24	...	08/27½	...	08/34	08.35½	08/39	...	08.41	
	dep-line	64	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	SL	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	08.26	----->	...	...	08.26	08.31	...	...	...	...	...	08.45½	
	plt	67	...	...	...	1	...	...	...	1	2	4	...	...	...	...	1	
	dep	68	...	...	08/17½	08.27½	...	...	08/26	08.27½	08.32	08.34	...	08/36	08/39½	08/41	...	08.46½
	dep-line	69	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	FL	DSL	...	FL	SL	FL	...	SL
	mgn	70	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	(½)<2>	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	08/35½	...	...	...	...	...	...
		mgn	72	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47	...	...	...	...	...	...	
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a50½	
	dep	79	08/18½	...	08/21½	...	...	...	08/28	08/31	08/35½	...	...	08/38½	08/42½	08/45½	...	08/52
	dep-line	80	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	...	...	[1](1)	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]<½>	[1]	[1](½)	...	...
	dep	82	08.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	83	08/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	mgn	85	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	86	08.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	87	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	08.25½	...	08/25½	...	...	...	08/31	08/34½	08/39	...	...	08/42	08/46	08/49	...	...

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Mondays to Fridays**

22 May to 8 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			1T13	1T13	2R35	1P51	1L28	2K07	1A91	1R51	1P51	1B81	1R51	1B81	1A09	2J42	1P51	2T37	
Signal ID			07.14	07.25	08.36		06.22	08.00	06.00		08.16	07.30	08.34	07.30	07.15		08.16	08.19	
Orig. Dep. Time			Kings Lynn	Kings Lynn	Letchworth Garden City		Birmingham New Street	Spalding	Beverley		Peterborough	Lincoln	Royston	Lincoln	Leeds		Peterborough	Cambridge North Station	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansfeld Airport		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			365	365	365	365	170	153	180	365	365	HST9-125	365	HST9-125	HST9-125	313	365	365	
Timing Load			D	D	D	D			D	D		D			D	D	D		
Operating Characteristics			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Dates Of Operation																			
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	08.01	...	...	...	...	...	08.16½	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	08.03	...	...	...	08/08	...	08.18	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	08/08	...	...	08/12	...	...	08/23½	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	08/15	...	...	08/19	...	...	08/30½	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	08/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	08/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	08.13	08w20	...	...	...	08.25½	...	...	...	...	...	...
		plt	21	...	...	...	2	6	1	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	08.16	08.18	...	08/21	...	...	08.27½	...	...	08/35	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	FL	DM	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	08/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	08/23	...	...	08/27	...	...	08/35	...	...	08/40	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	37	...	...	...	08.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	08.30½	...	...	08/33½	...	...	08/39½	...	...	08/44½	...	...	...	
dep-line	39	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	
St Neots	dep	40	...	...	...	08a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	42	...	...	...	08.46	...	...	08/40½	...	08.46	08/47	...	...	08/52	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	45	...	...	...	----->	...	...	...	...	08a50½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	08.55½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	08#29½	08#29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.46	
	dep	50	08p30½	08p30½	...	...	...	...	...	08.34	...	...	...	...	...	...	...	08.47	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...	...	...	...	08.52
	dep	53	...	...	...	...	...	...	08a44½	...	...	...	...	...	...	...	08a57½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	08#39½	08#39½	...	...	...	...	08.47	...	...	...	...	...	...	...	09.00
	dep	59	08p40½	08p40½	...	...	...	...	08.48	...	...	...	...	...	...	...	09.01
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	...	...	...	...	...	08.52	09.00½	...	<-----	...	...	...	09.00½	09.05
	dep	63	08/44	08/44	...	...	...	08/48½	08.52½	09.01½	08/53	...	...	08/58½	...	09.01½	09.06
	dep-line	64	FL	FL	...	...	...	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	08.57	----->	08.56	08.57	...	09.01½	...	09.06	09.10½
	plt	67	...	...	...	...	...	...	1	...	2	1	...	2	4	2	1
	dep	68	08/47½	08/47½	...	...	...	08/50½	08.58	...	08.58	08.58	...	09.03	09.04	09.07½	09.11½
	dep-line	69	FL	FL	...	...	...	FL	SL	...	FL	SL	...	FL	DSL	FL	SL
	mgn	70	...	...	...	...	...	(1½)<1>	...	...	(½)<2>	...	...	<½>	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	09/05½	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.11	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.18½	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	09.15
	dep	79	08/49½	08/49½	08/52	...	...	08/55	...	...	09/04½	09/01½	09/04½	09/07½	...	09/11	09/16½
	dep-line	80	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	81	[1]	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	[1](½)	[1]	[1](½)	[1]<1>	...	[1]	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	08.54½	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->
	dep	83	...	...	08/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	08.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	08/53	08/53	08.59	...	...	08/59	...	...	...	09/05	09/08	09/11½	...	09/14½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>1Y11</b>	<b>2T37</b>	<b>1P53</b>	<b>1L03</b>	<b>1E01</b>	<b>1L03</b>	<b>1T15</b>	<b>5J46</b>	<b>2J46</b>	<b>1P53</b>	<b>1A12</b>	<b>2J46</b>	<b>1P53</b>	<b>1A13</b>	<b>1P53</b>	<b>1L30</b>
Signal ID			06.30	08.19		07.07	05.40	07.07	07.54			08.46	07.00	09.21	08.46	06.55	08.46	07.22
Orig. Dep. Time			Newcastle	Cambridge North Station		Mansfield Woodhouse	Edinburgh	Mansfield Woodhouse	Kings Lynn			Peterborough	Hull	Letchworth Garden City	Peterborough	Skipton	Peterborough	Birmingham
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport
Dest. Loc. Name			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Timing Load			<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>EP</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.33</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>08/23½</b>	...	...	<b>08.28</b>	<b>08/39½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.35</b>	...	...	<b>08/47½</b>	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
<b>Highdyke Jn.</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/43</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Stoke Jn.</b>	dep	8	<b>08/27½</b>	...	...	<b>08/35</b>	<b>08/42½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/46½</b>	...	...	<b>08/50½</b>	...	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tallington Jn.</b>	dep	11	<b>08/34½</b>	...	...	<b>08/47½</b>	<b>08/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/53½</b>	...	...	<b>08/57½</b>	...	...
	dep-line	12	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
<b>Helpston Jn.</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/07</b>
<b>Werrington Jn</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New England Nth Jn.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>P'bro Sig P78</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	<b>08.41</b>	...	...	<b>08.57½</b>	...	<b>08.57½</b>	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	<b>09.05</b>	...	<b>09.14</b>
	plt	21	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>
	dep	22	<b>08.43</b>	...	<b>08.46</b>	<b>08.59½</b>	<b>08/54</b>	<b>08.59½</b>	...	...	...	...	<b>09.02</b>	...	...	<b>09.07½</b>	...	<b>09.18</b>
	dep-line	23	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DM</b>	<b>FL</b>	<b>DM</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>DM</b>
	mgn	24	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterboro Nene C.H.S</b>	arr	25	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough East Jn.</b>	dep	27	...	...	...	...	...	<b>09/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Fletton Jn.</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/10</b>	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Connington South Jn</b>	dep	31	<b>08/50½</b>	...	<b>08/53½</b>	...	<b>08/59</b>	...	...	...	...	...	<b>09/09½</b>	...	...	<b>09/16</b>	...	...
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	33	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Connington Loop</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huntingdon</b>	arr	37	...	...	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>08/55½</b>	...	<b>09p01</b>	...	<b>09/03</b>	...	...	...	...	...	<b>09/14</b>	...	...	<b>09/20</b>	...	...
	dep-line	39	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
<b>St Neots</b>	dep	40	...	...	<b>09.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sandy</b>	dep	42	<b>09/02½</b>	...	<b>09.16</b>	...	<b>09/10</b>	...	...	...	...	...	<b>09.16</b>	<b>09/21½</b>	...	<b>09/27</b>	...	...
	dep-line	43	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	44	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Biggleswade</b>	dep	45	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.20</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
<b>Arlesey</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.25</b>	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	<b>09.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>09.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	09.14	09.18	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	09.15	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	09.25	09.30	...	<-----	09.30	...	<-----	...	
	dep	63	09/09	...	...	...	09/16	...	09/18½	...	09.26	09.31	09/28½	...	09.31	09/34	...	
	dep-line	64	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	SL	FL	...	SL	FL	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	09.31	----->	...	09.31	09.35½	...	09.35½	...	
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	1	...	1	...	
	dep	68	09/11	...	...	...	09/18	...	09/22	...	09.32	...	09/30½	09.32	09.37	09/36	09.37	...
	dep-line	69	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	SL	SL	FL	SL	
	mgn	70	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	09/33½	----->	...	...	
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38½	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44½	...	...	...	...	
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a41	...	
	dep	79	09/14½	09/16½	...	...	09/20	...	09/24	...	...	...	09/32½	...	...	09/38	09/43½	
	dep-line	80	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	
	mgn	81	[1]<½>	...	...	...	[1]<½>	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1](½)	
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	09.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	83	...	09/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	86	...	09.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	87	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	09/18	09.23½	...	...	09/23½	...	09/27½	...	...	...	09/35½	...	...	09/41	...	

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			2T39	1Y14	1P53	1L30	2T39	1A59	1P13	2L53	1T17	1A60	2J48	1P13	1C55	3R41	1P55	1L04	
Orig. Dep. Time			08.47	06.00	08.46	07.22	08.47	06.55		06.53	08.27	06.45		09.19	09.27	08.43		08.35	
Orig. Loc. Name			Cambridge North Station London Kings Cross	Berwick-upon-Tweed London Kings Cross	Peterborough London Kings Cross	Birmingham New Street Stansted Airport	Cambridge North Station London Kings Cross	Bradford Interchange London Kings Cross	London Kings Cross		Nottingham	Kings Lynn London Kings Cross	Sunderland London Kings Cross		Peterborough London Kings Cross	Cambridge London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross Nottingham	
Dest. Loc. Name													Moorgate					Norwich	
Timing Load			365	12591410	365	170	365	180	365	153	365	HST7-125	313	365	365	365	365	158	
Operating Characteristics			D	EP	D		D		D		D		D	D	D	D	D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05½	
	dep	2	...	08/56½	...	...	...	09/00½	...	...	...	09/08	...	...	...	...	...	09.12	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdye Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	08/59½	...	...	...	09/03½	...	...	...	09/11½	...	...	...	...	...	09/19
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	09/06½	...	...	...	09/10½	...	...	...	09/19	...	...	...	...	...	09/29
		dep-line	12	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	09/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	09.14	...	...	...	09.23	...	...	...	...	...	...	...	09.38½
		plt	21	...	...	...	6	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	2	5
		dep	22	...	09/15½	...	09.18	...	09/18½	09.19	...	...	09/24½	...	...	...	...	09.30	09.40½
		dep-line	23	...	FL	...	DM	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	09/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	09/20½	...	...	...	09/23½	09/27	...	...	09/30	...	...	...	...	09/37	...	
Connington Loop	dep-line	32	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	09.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43½	...	
Sandy	dep	38	...	09/24½	...	...	...	09/28	09.34½	...	...	09/36½	...	...	...	...	09.44½	...	
	dep-line	39	...	FL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	
Biggleswade	dep	40	...	...	...	...	...	09a42½	...	...	...	...	----->	...	...	...	09a52½	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
Arlesey	dep	42	...	09/31½	...	...	...	09/35	09/48	...	...	09/43½	...	09/48	...	10.00	...	...	
	dep-line	43	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	
Biggleswade	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	----->	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	09a51½	...	...	...	...	...	
Royston	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	
	arr	49	09.16½	...	...	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	09.40	...	...	...	
dep	50	09.17½	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	09.43	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	09.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	09.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a51½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM24	...
Letchworth Garden City	arr	58	09.30	...	...	...	...	...	...	...	09.44	...	...	...	09.54	09.58	...	...
	dep	59	09.31	...	...	...	...	...	...	...	09.45	...	...	...	09.55	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	09.35	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	09.59	...	...	...
	dep	63	09.36	09/37½	...	...	...	09/41	...	...	09/48½	09/51½	...	09/58½	10.00	...	...	...
	dep-line	64	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	66	09.40½	...	...	...	09.40½	...	...	...	...	...	...	10.02	10.04½	...	...	...
	plt	67	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	4	2	1	...	...	...
	dep	68	09.41½	09/39½	...	...	09.41½	09/43	...	...	09/52	09/55	10.00	10.03	10.06	...	...	...
	dep-line	69	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	FL	FL	DSL	FL	SL	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	(3½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	...
mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.13	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	<-----	...	09.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	09/41½	09/43½	...	09/46½	09/49½	...	...	09/54	09/57	...	10/06½	10/09½	...	...	...
	dep-line	80	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	81	...	[1]	[1](½)	...	...	[1](1)	...	...	[1]	[1](½)	...	[1]	[1]	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	09/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	09.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	09/44½	09/47½	...	09.53½	09/53½	...	...	09/57½	10/00½	...	10/10	10/13	...	...	...

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			1A15	2R41	5O42	1P55	1P57	1E02	1P55	2L73	1T19	1P55	1P57	1E03	1P57	1A18	1P57	1L00	
Orig. Dep. Time			07.34		09.06	09.30		05.48	09.30		08.57	09.30	09.46	05.26	09.46	08.45	09.46	07.10	
Orig. Loc. Name			Harrogate		Ely Mif Papworth Sidings	Peterborough		Edinburgh	Peterborough		Kings Lynn	Peterborough	Peterborough	Stirling	Peterborough	Leeds	Peterborough	Gloucester	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Eastleigh Arlington (Zg)	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	
Timing Load			<b>HS19-125</b>	<b>365</b>	<b>70-37315</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	<b>09.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	<b>09.21</b>	...	...	...	...	09/29½	...	...	...	...	09/45½	...	09/50	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdike Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	dep	8	09/26½	...	...	...	...	09/32½	...	...	...	...	09/48½	...	09/53	...	...	...
		dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	10	<1>	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep	11	09/34½	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	09/55½	...	10/00	...	...	...
		dep-line	12	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/07
	Werrington Jn.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	...	10.07½	...	...	10.14
		plt	21	...	...	...	...	2	1	...	6	...	...	...	...	2	...	...	7
		dep	22	09/42	...	...	...	09.46	09.50	...	09.50	...	...	10/01	...	10.09½	...	...	10.18
		dep-line	23	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DM</b>
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....>	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	09/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	09/47	...	...	...	09/53	09/57½	...	...	...	...	10/06	...	10/17	...	...	...	
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	(½)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	37	...	...	...	...	09.59½	10/02½	...	...	...	...	10/10½	...	10/21	...	...	...	
	dep	38	09/51½	...	...	...	10.00½	10.02½	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	dep-line	39	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	
St Neots	dep	40	...	...	...	<-----	10.08	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	42	09/59	...	...	10.00	10.15½	10/09½	...	...	...	10.15½	10/18	...	10/28	...	...	...	
	dep-line	43	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	45	...	...	...	10a04½	.....>	...	...	...	...	10.19½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	47	...	...	...	10.09½	...	...	...	...	...	10.24½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	09/51	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	10.01	10/05	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	10.05	...	10.14½	...	...	<-----	...	...	...	10.29½	...	10.29½	...	...	...
	dep	63	10/05	10.06	10/10½	10.15½	...	10/15½	...	...	10/18½	...	10.30½	10/24	10.30½	10/34	...	...
Stevenage	dep-line	64	FL	SL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	10.08	10.10½	...	10.20	...	10.20	...	...	...	...	----->	...	10.35	...	...	...
	plt	67	2	1	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	68	10.09½	10.11½	10/15½	10.21½	...	10/17½	10.21½	...	10/22	...	10/26	10.36	10.36	10/36	...	...
	dep-line	69	FL	SL	SL	SL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	10/16½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	mgn	72	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	10/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	79	10/13½	10/16½	...	...	...	10/19½	10/26	...	10/24	10/26	...	10/29	10/40	10/38	10/40	...
	dep-line	80	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	81	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1](1)	...	[1]	[1](1)	...	[1]<1½>	[1](½)	[1]	[1](½)	...
	dep	82	...	10.19	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	83	...	10/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	10.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	10/16½	10.23½	...	...	...	10/23½	...	...	10/27½	10/30½	...	10/33½	...	10/41	10/44	...

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192			
Signal ID			2T43	1A92	1L00	1T21	2T43	5J54	2P45	1A70	2K13	2J54	2P45	1L05	1A19	1L05	1T57	2P45			
Orig. Dep. Time			09.47	08.23	07.10	09.49	09.47			07.54	09.10		10.18	06.47	09.16	06.47	09.30	10.18			
Orig. Loc. Name			Cambridge North Station London Kings Cross	Hull London Kings Cross	Gloucester Stansted Airport	Ely London Kings Cross	Cambridge North Station London Kings Cross			Bradford Interchange London Kings Cross	Lincoln		Peterborough London Kings Cross	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds London Kings Cross	Liverpool Lime Street Norwich	Kings Lynn London Kings Cross	Peterborough London Kings Cross			
Dest. Loc. Name												Moorgate									
Timing Load			365	180	170	365	365	313	365	180	153	313	365	158	1259	1410	158	365	365		
Operating Characteristics			D			D	D	D	D			D	D		EP			D	D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
<b>Grantham</b>	arr	1	...	09.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.06	10.17	...	...	...	...		
	dep	2	...	10.01	...	...	...	...	...	10/06½	...	...	...	10.11½	10.18½	...	...	...	...		
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	10/06	...	...	...	...	...	10/10	...	...	...	10/18½	10/23½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	10/13	...	...	...	...	...	10/17	...	...	...	10/30	10/30½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	10/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	10.14	...	...	...	...	...	10.30	...	...	10.40	...	10.40	...	10.40	...	...	...
	plt	21	...	...	7	...	...	...	...	1	...	...	...	6	...	6	...	6	...	...	...
	dep	22	...	10/17	10.18	...	...	...	...	10.18	10/22	...	...	10.45	10/35	10.45	...	10.45	...	...	...
	dep-line	23	...	FL	DM	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	10/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46½	...	...	...	...	
dep	28	...	...	...	...	...	...	...	10/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	10/22	...	...	...	...	...	10/25½	10/29	...	...	...	10/40½	...	...	...	...	...	...	
dep-line	32	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	37	...	...	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	10/26½	...	...	...	...	...	10.34	10/35½	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	...	...	
dep-line	39	...	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	10a42	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	10/33½	...	...	...	...	...	10a50	10/42½	...	...	10a50	...	10/51½	...	...	...	...	...	
dep-line	43	...	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	10a54½	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a00	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	49	...	10.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	
dep	50	...	10.17½	...	...	10/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.44	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	10.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	10.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	10.30	...	...	...	...	10.47	...	...	...	...	...	...	...	...	10.54½	...
	dep	59	10.31	...	...	10/37	...	...	...	...	...	10.49	...	...	...	...	10.55½	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Hitchin Stevenage	arr	62	10.35	...	...	...	...	...	...	...	...	10.53	11.05	...	...	...	10.59½	11.05
	dep	63	10.36	10/39½	...	10/41½	...	...	...	10/48½	...	10.54	11.06	...	10/57½	...	11.00½	11.06
	dep-line	64	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	...	FL	...	SL	SL
	mgn	65	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	10.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59	----->	...	11.00½	...	11.05	11.10½
	plt	67	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	1
	dep	68	10.41½	10/42	...	10/45	...	...	...	10/50½	...	11.00½	...	...	11.02	...	11.06	11.11½
	dep-line	69	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	SL	SL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.14	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	10a45½	...	...	...	-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a15½
	dep	79	10/49	10/44	...	10/47	10/49	...	...	10/52½	...	...	...	...	11/06	...	11/09½	11/17
	dep-line	80	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL
	mgn	81	...	[1]<½>	...	[1]	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Welwyn North Digsweil Jn.	dep	82	----->	...	...	...	10.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	83	...	...	...	...	10/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	10/47½	...	10/50½	10.56	...	...	10/56	...	...	...	...	11/09	...	11/13	...

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID			<b>1T23</b>	<b>2P45</b>	<b>1P59</b>	<b>1E04</b>	<b>1P59</b>	<b>1E05</b>	<b>1P59</b>	<b>1A20</b>	<b>1P59</b>	<b>1L34</b>	<b>2T47</b>	<b>1T25</b>	<b>2T47</b>	<b>5J60</b>	<b>2P47</b>	<b>1Y82</b>	
Orig. Dep. Time			09.54	10.18		06.55	10.46	07.30	10.46	09.45	10.46	09.22	10.47	10.58	10.47			10.03	
Orig. Loc. Name			Kings Lynn	Peterborough		Edinburgh	Peterborough	Edinburgh	Peterborough	Leeds	Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge North Station	Ely	Cambridge North Station			York	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>
	dep	2	...	...	...	<b>10/28½</b>	...	<b>10/45½</b>	...	<b>10/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.06½</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	<b>10/31½</b>	...	<b>10/48½</b>	...	<b>10/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/11½</b>
	dep-line	9	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	11	...	...	...	<b>10/38½</b>	...	<b>10/55½</b>	...	<b>10/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/18½</b>
	dep-line	12	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/06</b>	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...	<b>11.06½</b>	...	<b>11.13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.26</b>
	plt	21	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	22	...	...	<b>10.46</b>	<b>10.51</b>	...	<b>11/01</b>	...	<b>11.08½</b>	...	<b>11.18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.19</b>
	dep-line	23	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	31	...	...	<b>10/53</b>	<b>10/58½</b>	...	<b>11/06</b>	...	<b>11/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/26</b>
	dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	37	...	...	<b>10.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.32½</b>
	dep	38	...	...	<b>11.00½</b>	<b>11/02½</b>	...	<b>11/10½</b>	...	<b>11/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.34</b>
	dep-line	39	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
St Neots	dep	40	...	...	<b>11.08</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a42</b>
	dep-line	41	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Sandy	dep	42	...	...	<b>11.15½</b>	<b>11/09½</b>	<b>11.15½</b>	<b>11/18</b>	...	<b>11/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a50</b>
	dep-line	43	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	44	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	45	...	...	----->	...	<b>11.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	46	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	<b>11.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	<b>10/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.17½</b>	<b>11/29</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.22½	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.27½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...	11.45	...	...
	dep	59	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.31	11/36½	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	11.29½	...	11.29½	...	<-----	...	11.35	...	...	...	...	...
	dep	63	11/09½	...	...	11/17	11.30½	11/24	11.30½	11/33	...	...	11.36	11/39½	...	...	...	11/52½
	dep-line	64	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	----->	...	11.35	...	11.35	...	11.40½	...	...	...	...	11.55½
	plt	67	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	1	...	...	...	...	2
	dep	68	11/13	...	...	11/19	...	11/26	11.36	11/35	11.36	...	11.41½	11/43	...	...	...	11.57
	dep-line	69	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	...	SL	FL	...	...	...	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	11a45½	...	<-----	...	...	...
	dep	79	11/15	11/17	...	11/21	...	11/28	...	11/37	11/39½	...	11/47	11/45	11/47	...	...	12/01
	dep-line	80	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	81	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	11.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	11.49½	...	...	...
	dep	83	...	11/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/50½	...	...	...
	dep-line	84	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Welwyn Garden City	mgn	85	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	86	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53	...	...	...
	plt	87	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	88	11/18½	11.24	...	11/24	...	11/31	...	11/40	11/43	...	...	11/48½	11.54	...	...	12/04

# YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			2K17	2J60	2P47	1L06	1A22	1L06	1C59	1A61	2P47	1C59	1T27	2P47	1P61	2L75	1E06	1P61
			10.18		11.19	07.42	10.15	07.42	11.30	08.42	11.19	11.30	10.54	11.19			06.50	11.46
Signal ID			Lincoln		Peterborough	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Liverpool Lime Street Norwich	Cambridge	Sunderland	Peterborough	Cambridge	Kings Lynn	Peterborough			Glasgow Central	Peterborough
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				Moorgate	London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			153	313	365	158	12591410	158	365	HST7-125	365	365	365	365	365	170	12591410	365
Operating Characteristics				D	D		EP		D		D	D	D	D	D		EP	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	11.07	11.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	11.10½	11.18	...	...	11/22	...	...	...	...	...	...	11/31	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdye Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	11/17½	11/23	...	...	11/27	...	...	...	...	...	...	11/34	...
	dep-line	9	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...
Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	11/29	11/30	...	...	11/34½	...	...	...	...	...	...	11/41	...
Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	11/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	11.34	...	...	11.39	...	11.39	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48½	...
	plt	21	1	...	...	5	...	5	...	...	...	...	...	...	1	6	2	...
	dep	22	...	...	...	11.41	11/35½	11.41	...	11/43	...	...	...	...	11.46	11.50	11.52	...
	dep-line	23	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	11/40½	...	...	11/48	...	...	...	...	11/53	...	11/59½	...
Connington Loop	dep-line	32	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.59½	...	...	...
Sandy	dep	38	...	...	...	...	11/44½	...	...	11/52½	...	...	...	...	12.00½	...	12/03½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	FL	...
Biggleswade	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Arlesey	arr	42	...	...	11a50	...	11/51½	...	...	11/59½	...	...	...	...	12.15½	...	12/10½	12.15½
	dep	43	...	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	FL	SL
Arlesey	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	11a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Arlesey	dep	46	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.19½
	dep-line	47	...	...	12a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	SL
Royston	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.24½
	arr	49	...	...	...	...	...	...	11.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Royston	dep	50	...	...	...	...	...	...	11.44½	...	...	...	11/59	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	11a53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	11.49	...	...	...	...	11.56½	...	...	...	12/06½	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	11.53	12.05	...	...	...	12.00½	...	12.05	...	...	...	...	...	...	12.29½
	dep	63	...	11.54	12.06	...	11/57½	...	12.01½	12/05½	12.06	...	12/09½	...	...	...	12/17	12.30½
	dep-line	64	...	SL	SL	...	FL	...	SL	FL	SL	...	FL	...	...	...	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	11.59	----->	...	12.00½	...	12.06	...	12.10½	...	...	...	...	...	...	----->
	plt	67	...	1	...	...	2	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	12.00½	...	...	12.02	...	12.07	12/07½	12.11½	...	12/13	...	...	...	12/19	...
	dep-line	69	...	SL	...	...	FL	...	SL	FL	SL	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	12.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	12a15½	<-----	...	<-----	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	12/06	...	12/11½	12/09½	12/17	12/11½	12/15	12/17	...	...	12/21	...
	dep-line	80	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	81	...	...	...	...	[1]	...	[1](½)	[1]	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	[1]	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...	12.19½	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.  Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20½	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	12/09	...	...	12/12½	...	12/15½	12/19	12.24	...	...	12/24	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			<b>1E07</b>	<b>1P61</b>	<b>1A25</b>	<b>1P61</b>	<b>1L36</b>	<b>2T49</b>	<b>1A93</b>	<b>1L36</b>	<b>1T29</b>	<b>2T49</b>	<b>5J66</b>	<b>2P49</b>	<b>1B83</b>	<b>2K23</b>	<b>5E47</b>	<b>2J66</b>	
Orig. Dep. Time			08.30	11.46	10.45	11.46	10.22	11.47	10.30	10.22	11.58	11.47	12.26		11.54	11.10	10.08		
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Peterborough	Leeds	Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge North Station	Hull	Birmingham New Street	Ely	Cambridge North Station	Letchworth C.S.D		Newark North Gate	Lincoln	Burton Ot Wetmore Sidings		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		Ely Mlf Papworth Sidings	Moorgate	
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>70-37315</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...	
	dep	2	11/46	...	11/49½	...	...	...	12.01	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	11/49	...	11/52½	...	...	...	12/06	...	...	...	...	...	12/12	...	...	...
		dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	11/56	...	11/59½	...	...	...	12/13	...	...	...	...	...	12/19	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/26	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20½	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	12.07	...	12.13	...	...	12.13	...	...	...	...	12.26½	12.26	...	...
		plt	21	...	...	2	...	6	...	...	6	...	...	...	1	3	1	...	...
		dep	22	12/01½	...	12.09	...	12.18	...	12/17	12.18	...	...	...	12.19	12.28½	...	12/34	...
		dep-line	23	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DM</b>	...	<b>FL</b>	<b>DM</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	12/19½	...	...	...	...	...	...	...	12/36	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	12/06½	...	12/16½	...	...	...	12/22	...	...	...	...	12/26	12/36	...	...	...	
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32½	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	12/11	...	12/20½	...	...	...	12/26½	...	...	...	...	12.34	12/40	...	...	...	
	dep-line	39	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
Sandy	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a42	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
	dep	42	12/18½	...	12/27½	...	...	...	12/33½	...	...	...	...	12a50	12/47	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	43	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	12.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Ashwell & Morden Baldock	dep	50	...	...	...	...	...	12.17½	...	...	12/29½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	12.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	12RMJ44	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	12.47	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	12.31	...	...	12/37	...	...	...	...	...	...	12.49
Hitchin Up Yard	arr	60	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	12.29½	...	<-----	...	12.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.53
	dep	63	12/24½	12.30½	12/33½	...	...	12.36	12/39½	...	12/41½	...	...	...	12/53	...	...	12.54
	dep-line	64	FL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	12.35	...	12.35	...	12.40½	...	...	...	...	...	...	12.56	...	...	12.59
	plt	67	...	1	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	1
	dep	68	12/26½	12.36½	12/35½	12.36½	...	12.41½	12/41½	...	12/45	...	...	...	12.58	...	...	13.00½
	dep-line	69	FL	SL	FL	SL	...	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	SL
Langley Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.07
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.14
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	12a45½	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	79	12/28½	...	12/37½	12/40	...	12/49	12/43½	...	12/47	12/49	12/43½	13/02	...	...	...	...
	dep-line	80	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	81	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	12p51½	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/52½	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12#55	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	88	12/31½	...	12/40½	12/43½	...	...	12/47½	...	12/50½	12p56	...	...	13/05	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			<b>2P49</b>	<b>1L07</b>	<b>1A26</b>	<b>1L07</b>	<b>1C61</b>	<b>2P49</b>	<b>1T31</b>	<b>2P49</b>	<b>1P63</b>	<b>5E47</b>	<b>5E98</b>	<b>1E08</b>	<b>5E98</b>	<b>1A63</b>	<b>1P63</b>	<b>1E09</b>	
Orig. Dep. Time			12.19	08.52	11.15	08.52	12.29	12.19	11.54	12.19		10.08		09.00	13.10	10.21	12.46	09.30	
Orig. Loc. Name			Peterborough	Liverpool Lime Street	Leeds	Liverpool Lime Street	Cambridge	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough		Burton Ot Wetmore Sidings Ely Mir Papworth Sidings		Edinburgh	Letchworth A/D Line	Bradford Interchange	Peterborough	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>70-37315</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>EP</b>	<b>DQ</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	<b>12#08</b>	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	<b>12.11½</b>	<b>12.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/30½</b>	...	<b>12/39½</b>	...	<b>12/45½</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	<b>12/18½</b>	<b>12/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/33½</b>	...	<b>12/42½</b>	...	<b>12/48½</b>	
		dep-line	9	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	11	...	<b>12/30</b>	<b>12/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/40½</b>	...	<b>12/49½</b>	...	<b>12/55½</b>
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	<b>12.40</b>	...	<b>12.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.48</b>	...	...	...	...
		plt	21	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
		dep	22	...	<b>12.42</b>	<b>12/35½</b>	<b>12.42</b>	...	...	...	...	...	<b>12.46</b>	<b>12/48</b>	...	<b>12.50</b>	...	<b>12/54½</b>	...
		dep-line	23	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>MI</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>FL</b>
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	<b>12/43½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/56½</b>	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	<b>12/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/57½</b>	...	<b>13/00½</b>	...	<b>13/06</b>	
	dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>12/53</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.59½</b>	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	...	<b>12/44½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.00½</b>	...	...	<b>13/03</b>	...	<b>13/06</b>	...	<b>13/10½</b>	
	dep-line	39	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
Sandy	dep	40	...	----->	...	...	...	...	...	...	<b>13.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	<b>12/51½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.15½</b>	...	...	<b>13/10</b>	...	<b>13/13</b>	...	<b>13.15½</b>	
Biggleswade	dep	43	<b>12a50</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>13.18</b>	
	dep-line	44	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
Arlesey	mgn	45	<b>12a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	
	dep	46	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	47	<b>13a00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.24½</b>	...	
arr	49	...	...	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Ashwell & Morden Baldock	dep	50	...	...	...	12.44	...	12/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	12a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	12.56	...	13/06½	...	...	...	13/12	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	13.05	...	...	13.00	13.05	...	...	...	...	...	←-----	...	...	13.29½	...
	dep	63	13.06	...	12/57½	13.01	13.06	13/09½	...	...	...	13/15	13/16	...	13/19	13.30½	13/26
	dep-line	64	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...	SL	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	65	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	----->	...	13.01½	13.05½	13.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	plt	67	...	...	2	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	13.03	13.06½	13.11½	13/13	...	...	...	13/20	13/18	13/20	13/21	...	13/28
	dep-line	69	...	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...	SL	FL	SL	FL	...	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	13/21	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29½	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	13a15½	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	13/07	13/10	13/17	13/15	13/17	...	...	13/20	...	...	13/23	...	13/30
	dep-line	80	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	81	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]<1>	...	[1]
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	----->	...	13.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	13/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	13/10	...	13/13½	...	13/18½	13.24	...	...	13/24	...	13/27	...	13/33

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Signal ID			<b>1P63</b>	<b>1A28</b>	<b>1P63</b>	<b>1L38</b>	<b>2T51</b>	<b>1T33</b>	<b>2T51</b>	<b>5J72</b>	<b>2P51</b>	<b>1Y84</b>	<b>2K29</b>	<b>2J72</b>	<b>2P51</b>	<b>1L08</b>	<b>1A29</b>	<b>1L08</b>	
Orig. Dep. Time			12.46	11.45	12.46	11.22	12.47	12.58	12.47	13.26		12.03	12.10		13.19	09.52	12.15	09.52	
Orig. Loc. Name			Peterborough	Leeds	Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge North Station	Ely	Cambridge North Station	Letchworth C.S.D		York	Lincoln		Peterborough	Liverpool Lime Street	Leeds	Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05½	...	...	...	13.07	13.16½	...	
	dep	2	...	12/49	...	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...	13p10½	13.18	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	12/52	...	...	...	...	...	...	...	13/12½	...	...	...	13/17½	13/23	...
		dep-line	9	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	12/59	...	...	...	...	...	...	...	13/19½	...	...	...	13/29	13/30	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...
		dep	13	...	...	...	13/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/23	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	13.05½	...	13.13	...	...	...	...	...	13.26	13w28	...	...	13.39	...	13.39
		plt	21	...	1	...	6	...	...	...	...	...	2	3	1	...	5	...	5
		dep	22	...	13.07½	...	13.18	...	...	...	...	13.19	13.28	...	...	...	13.41	13/35	13.41
		dep-line	23	...	FL	...	DM	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	13/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/42½	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	13/15	...	...	...	...	...	...	13/26	13/35½	...	...	...	...	13/40½	...	
	dep-line	32	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	13/19	...	...	...	...	...	...	13.34	13/40	...	...	...	...	13/44½	...	
Sandy	dep-line	39	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	13a42	...	...	...	----->	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	13/26	...	...	...	...	...	...	13a50	13/47½	...	...	13a50	...	13/51½	...	
	dep-line	43	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	...	FL	...	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	13a54½	...	...	...	
Royston	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a00	...	...	...	
Arlesey	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	13.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	50	...	...	...	...	13.17½	13/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	13.27½	...	...	13RMj44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	13.30	...	...	13.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	13.31	13/36½	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	13.29½	...	<-----	...	13.35	...	...	...	...	...	13.53	14.05	...	...	...	...
	dep	63	13.30½	13/32	...	...	13.36	13/39½	...	...	...	13/53½	13.54	14.06	...	...	13/57½	...
	dep-line	64	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	arr	66	13.35	...	13.35	...	13.40½	...	...	...	...	13.56½	13.59	----->	...	...	14.01½	...
	plt	67	1	...	1	...	1	...	...	...	...	2	1	...	...	...	2	...
	dep	68	13.36½	13/34	13.36½	...	13.41½	13/43	...	...	...	13.58½	14.00½	...	...	...	14.03	...
	dep-line	69	SL	FL	SL	...	SL	FL	...	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	13a45½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	13/36	13/40	...	13/47	13/45	13/47	...	...	14/02½	...	...	...	...	14/07	...
	dep-line	80	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	81	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	----->	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	13/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	13.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	13/39	13/43½	...	...	13/48½	13.54	...	...	...	14/05½	...	...	...	14/10	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288		
			<b>1C63</b>	<b>2P51</b>	<b>1T35</b>	<b>2P51</b>	<b>5J97</b>	<b>1P65</b>	<b>2L77</b>	<b>1E10</b>	<b>1P65</b>	<b>1E11</b>	<b>1P65</b>	<b>1A30</b>	<b>1P65</b>	<b>1L40</b>	<b>2T53</b>	<b>1A94</b>		
Signal ID			13.29	13.19	12.54	13.19				10.00	13.46	07.52	13.46	12.45	13.46	12.22	13.47	12.33		
Orig. Dep. Time			Cambridge	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough				Edinburgh	Peterborough	Aberdeen	Peterborough	Leeds	Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge North Station	Hull		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Hertford Nth C.H.S.	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross		
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>180</b>		
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
Dates Of Operation																				
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59½	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	13/28½	...	13/46	...	13/50	...	...	...	...	14.01	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	13/31½	...	13/49	...	13/53	...	...	...	...	14/06
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	13/38½	...	13/56	...	14/00	...	...	...	...	14/13
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	13.46	...	...	...	14.07	...	14.14	...	...	...
		plt	21	...	...	...	...	...	2	6	1	...	...	...	2	...	6	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	13.46	13.50	13.51	...	14/01½	...	14.09	...	14.18	...	...	14/17
		dep-line	23	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	13/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	13/53	...	13/58½	...	14/06½	...	14/16½	...	...	...	...	14/22	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	...	...	...	...	14.00½	...	14/03	...	14/11	...	14/21	...	...	...	...	14/26½	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	
Sandy	dep	40	...	...	...	...	...	14.08	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	14.15½	...	14/10	14.15½	14/18½	...	14/28½	...	...	...	...	14/33½	
Biggleswade	dep-line	43	...	...	...	...	...	SL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	----->	...	...	14.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	14.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	13.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.16½	...	
	dep	50	13.44	...	14/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17½	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	13a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.22½	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27½	
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	14.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	58	13.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30	
	dep	59	13.56	...	14/07½	...	...	14/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.31	
Hitchin Up Yard	arr	60	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Stevenage	arr	62	14.00	14.05	...	...	...	...	...	14.29½	...	14.29½	...	...	...	...	14.35	
	dep	63	14.01	14.06	14/10½	...	14/15½	...	14/18	14.30½	14/24½	14.30½	14/34½	...	...	...	14.36	
	dep-line	64	SL	SL	FL	...	SL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	...	SL	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	arr	66	14.05½	14.10½	...	...	...	...	...	----->	...	14.35	...	...	...	...	14.40½	
	plt	67	1	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	
	dep	68	14.06½	14.11½	14/14	...	14/20½	...	14/20	...	14/26½	14.36½	14/36½	...	...	...	14.41½	
	dep-line	69	SL	SL	FL	...	SL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	...	SL	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	14/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone Hertford North	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	14/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	14a15½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	14a45½	
	dep	79	14/10	14/18	14/16	14/18	...	...	14/22	...	14/28½	14/40½	14/38½	14/40½	...	...	14/49	
	dep-line	80	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	
	mgn	81	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1](½)	[1]	[1](½)	...	...	[1]<½>	
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	----->	...	14p20½	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
	dep	83	...	...	...	14/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	86	...	...	...	14.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	87	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	14/13½	...	14/19½	14.24½	...	...	...	14/25	...	14/31½	...	14/41½	14/44½	...	...	14/47½

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>1L40</b>	<b>1T37</b>	<b>2T53</b>	<b>5J00</b>	<b>2P53</b>	<b>1B85</b>	<b>2J00</b>	<b>1L09</b>	<b>1A31</b>	<b>1L09</b>	<b>2K35</b>	<b>1P67</b>	<b>1C65</b>	<b>2P53</b>	<b>1T39</b>	<b>2P53</b>
Orig. Dep. Time			12.22	13.58	13.47			13.54		10.52	13.15	10.52	13.02		14.29	14.19	13.54	14.19
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Ely	Cambridge North Station			Newark North Gate		Liverpool Lime Street	Leeds	Liverpool Lime Street	Newark North Gate		Cambridge	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough
Dest. Loc. Name			Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	Norwich	London Kings Cross	Norwich		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>EP</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	14.04½	...	14.05	14.16½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	14.06½	...	14.10½	14.18	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	14/12	...	14/17½	14/23	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	14/19	...	14/29	14/30	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/41	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	14.14	...	...	...	...	14.25½	...	14.39	...	14.39	14.46	...	...	...	...	...
	plt	21	6	...	...	...	1	3	...	5	...	5	1	2	...	...	...	...
	dep	22	14.18	...	...	...	14.19	14.27½	...	14.41	14/34½	14.41	...	14.46	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	14/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42½	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	14/26	14/35	...	...	14/39½	...	14/53	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	...	14.59½	...	...	...	...	...
St Neots	dep	38	...	...	...	...	14.34	14/39½	...	...	14/43½	...	15.00½	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...
Sandy	dep	40	...	...	...	...	14a42	...	...	...	...	...	15.08	...	...	<-----	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	14a50	14/47	...	...	14/50½	...	15.15½	...	14a50	...	...	...
Biggleswade	dep-line	43	...	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	45	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	14a54½	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a00	...	...
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...
	dep	50	...	14/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44	...	...	14/59	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a52½	...	...	...	
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	14.47	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55	...	...	...	
	dep	59	...	14/37½	...	...	...	14.49	...	...	...	...	...	14.56	...	15/06½	...	
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	...	14.53	...	...	...	...	...	15.00	15.05	...	...	
	dep	63	...	14/41½	...	...	14/53	14.54	...	14/56½	...	...	...	15.01	15.06	15/09½	...	
	dep-line	64	...	FL	...	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	14.56	14.59	...	15.00½	...	...	...	15.05½	15.10½	...	...	
	plt	67	...	...	...	...	2	1	...	2	...	...	...	1	1	...	...	
	dep	68	...	14/45	...	...	...	14.57½	15.00½	...	15.02	...	...	...	15.06½	15.11½	15/13	...
	dep-line	69	...	FL	...	...	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	76	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	77	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a15½	...	<-----	
	dep	79	...	14/47	14/49	...	15/01½	...	...	15/06	...	...	...	15/10	15/17	15/15	15/17	
	dep-line	80	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	
	mgn	81	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	14q51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	15.19½	
	dep	83	...	...	14/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20½	
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	arr	86	...	...	14#55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23	
	plt	87	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	88	...	14/50½	14q56	...	...	15/04½	...	...	15/09	...	...	15/13½	...	15/18½	15.24	

# Public arrival 2 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
Signal ID			<b>1Y32</b>	<b>5J08</b>	<b>2J08</b>	<b>1P67</b>	<b>1E13</b>	<b>2J08</b>	<b>1P67</b>	<b>1A33</b>	<b>1P67</b>	<b>1L42</b>	<b>2T55</b>	<b>1A65</b>	<b>1L42</b>	<b>2T55</b>	<b>1T01</b>	<b>2T55</b>	
Orig. Dep. Time			12.25			14.46	07.55	15.19	14.46	13.45	14.46	13.22	14.47	12.28	13.22	14.47	14.58	14.47	
Orig. Loc. Name			Newcastle			Peterborough	Inverness	Letchworth Garden City	Peterborough	Leeds	Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge North Station	Sunderland	Birmingham New Street	Cambridge North Station	Ely	Cambridge North Station	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	14/32½	...	...	...	14/45½	...	...	14/49½	...	...	...	14/54	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	14/35½	...	...	...	14/48½	...	...	14/52½	...	...	...	14/57½	...	...	...	...
		dep-line	9	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL (1½)	...	...	...	...
		dep	11	14/42½	...	...	...	14/55½	...	...	14/59½	...	...	...	15/06½	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	14.50	...	...	...	...	...	...	15.07	...	15.14	...	...	15.14	...	...	...
		plt	21	3	...	...	...	...	...	...	2	...	5	...	...	5	...	...	...
		dep	22	14.52	...	...	...	15/01	...	...	15.09	...	15.18	...	15/15	15.18	...	...	...
		dep-line	23	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	DM	...	FL	DM	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/19½	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	14/59½	...	...	...	15/06	...	...	15/16½	...	...	...	15/20	...	...	...	...	
	dep-line	32	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	15/03½	...	...	...	15/10½	...	...	15/21	...	...	...	15/24½	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	39	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	15/10½	...	...	15.15½	15/18	...	...	15/28½	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	
	dep-line	43	FL	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	15.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	dep-line	46	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	15.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16½	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17½	...	...	...	15/29	...	
Royston	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	15.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	15.17	...	...	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	15.19	...	...	...	...	...	...	15.31	...	...	...	15/36½	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	...	15.23	15.29½	...	<-----	15.29½	...	...	15.35	...	...	<-----	...	...
	dep	63	15/16½	...	15.24	15.30½	15/26	...	15.30½	15/34½	...	15.36	15/37½	...	...	15/39½	...
	dep-line	64	FL	...	SL	SL	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	15.29	----->	...	15.29	15.35	...	...	15.40½	...	...	15.40½	...	...
	plt	67	...	...	1	...	...	1	1	...	...	1	...	...	1	...	...
	dep	68	15/18½	...	15.30½	...	15/28	15.30½	15.36½	15/36½	...	15.41½	15/39½	...	15.41½	15/43	...
	dep-line	69	FL	...	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	Langley Jn	dep	71	...	----->	...	...	15/32	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	dep	73	...	...	...	...	15.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	15a45½	...	<-----
	dep	79	15/20½	...	...	...	15/30	...	15/40½	15/38½	15/40½	...	15/43½	...	15/48½	15/46½	15/48½
	dep-line	80	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	[1](½)	...	...	...	[1]	...	[1](½)	[1]	[1](½)	...	[1](1)	...	...	[1](½)	...
	dep	82	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	15.51
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/52
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54½
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	88	15/24	...	...	...	15/33	...	...	15/41½	15/44½	...	15/47½	...	...	15/50½	15.55½

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Signal ID			<b>5J12</b>	<b>2P55</b>	<b>1Y86</b>	<b>2J12</b>	<b>2P55</b>	<b>1L10</b>	<b>1A34</b>	<b>1L10</b>	<b>1C67</b>	<b>2P55</b>	<b>1T03</b>	<b>2P55</b>	<b>5U17</b>	<b>1P69</b>	<b>2L79</b>	<b>1E14</b>
Orig. Dep. Time					14.02		15.19	11.52	14.15	11.52	15.30	15.19	14.54	15.19	16.05			12.00
Orig. Loc. Name					York		Peterborough	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Liverpool Lime Street Norwich	Cambridge	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough	Letchworth Garden City			Edinburgh
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross
Timing Load			<b>313</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	15.06½	...	...	15.07	15.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	15.08	...	...	15.11½	15.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	...	...	15/13	...	...	15/18½	15/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31½
	dep-line	9	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	11	...	...	15/20	...	...	15/30	15/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39½
Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	15.27	...	...	15.38	...	15.38	...	...	...	...	...	...	...	15.47
	plt	21	...	1	3	...	...	5	...	5	...	...	...	...	...	2	6	1
	dep	22	...	15.19	15.29	...	...	15.40	15/35	15.40	...	...	...	...	...	15.46	15.50	15.52
	dep-line	23	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL
Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	15/41½	...	...	...	...	...	...	15/51½	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	15/26	15/36½	...	...	...	15/40	...	...	...	...	...	...	15/53	...	15/59½
	dep-line	32	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	15.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...
St Neots	dep	38	...	15.34	15/40½	...	...	...	15/44	...	...	...	...	...	...	16.00½	...	16/03½
	dep-line	39	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	FL
Sandy	dep	40	...	15a42	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...
	dep-line	41	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	dep	42	...	15a50	15/47½	...	15a50	...	15/51	...	...	...	...	...	...	16.15½	...	16/10½
Biggleswade	dep-line	43	...	SL	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	FL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>
Arlesey	dep	45	...	----->	...	...	15a54½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	dep	47	...	...	...	...	16a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43½	...	...	...	...	...	...	...
...	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44½	...	15/59	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	15.52½	...	...	...	16RMk14	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	15.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	15OP45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	15.47	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	16.17	...	...	...
	dep	59	...	...	...	15.49	...	...	...	15.56	...	16/06½	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	15.53	16.05	...	...	16.00	16.05	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	15/53½	15.54	16.06	...	15/57	16.01	16.06	16/09½	...	...	...	...	16/18½
	dep-line	64	...	...	FL	SL	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	15.56½	15.59	----->	...	16.01	...	16.05½	16.10½	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	2	1	...	...	2	...	1	1	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	15.58	16.00½	...	...	16.02½	...	16.06½	16.11½	16/13	...	...	...	16/20½
	dep-line	69	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	SL	SL	FL	...	...	...	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	16/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	16a15½	...	-----	...	...	...	...
	dep	79	...	...	16/02	...	...	...	16/06½	...	16/10	16/17	16/15	16/17	...	...	16/22½
	dep-line	80	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	81	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	16.19½	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20½	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	88	...	...	16/05	...	...	...	16/09½	...	16/13½	...	16/18½	16.24	...	...	16/25½

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	
Signal ID			<b>2K39</b>	<b>2U17</b>	<b>1P69</b>	<b>1E15</b>	<b>5J20</b>	<b>1P69</b>	<b>1A36</b>	<b>1P69</b>	<b>1L44</b>	<b>2T57</b>	<b>1C05</b>	<b>2T57</b>	<b>2P57</b>	<b>1B87</b>	<b>2P57</b>	<b>2J24</b>	
Orig. Dep. Time			14.41		15.46	09.52		15.46	14.45	15.46	14.22	15.32	16.15	15.32		15.52	16.19		
Orig. Loc. Name			Lincoln		Peterborough	Aberdeen		Peterborough	Leeds	Peterborough	Birmingham New Street	Ely	Cambridge	Ely		Newark North Gate	Peterborough		
Dest. Loc. Name				Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	
Timing Load			<b>153</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	15/46	...	...	15/50	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.04	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	15/49	...	...	15/53	...	...	...	...	...	...	16/09	...	...
		dep-line	9	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	15/56	...	...	16/00	...	...	...	...	...	...	16/16	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	16/07½	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	15/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	15.59	...	...	...	...	...	16.06½	...	16#14½	...	...	...	...	16.23½	...	...
		plt	21	1	...	...	...	...	...	2	...	6	...	...	...	1	3	...	...
		dep	22	...	...	...	16/01½	...	...	16.08½	...	16.18	...	...	16.19	16.25½	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	16/06½	...	...	16/16	...	...	...	...	16/26	16/33	...	...		
	dep-line	32	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...		
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32½	...	...	...		
St Neots	dep	38	...	...	...	16/11	...	...	16/20½	...	...	...	...	16.34	16/37	...	...		
	dep-line	39	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...		
Sandy	dep	40	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	16a42	...	<-----	...		
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...		
	arr	42	...	...	16.15½	16/18½	...	...	16/28	...	...	...	...	16a50	16/44	16a50	...		
Biggleswade	dep	43	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	SL	...		
	dep-line	44	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...		
Arlesey	mgn	45	...	...	16.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	16a54½	...		
	dep	46	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...		
<b>Royston</b>	dep	47	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a00	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...		
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	...	...		
Arlesey	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17½	16/27	...	...	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22½	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	16.18	...	...	...	...	...	...	...	16.31	16/34½	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	16.22	16.29½	...	...	16.29½	...	...	...	16.35	...	...	...	...	17.06½	...
	dep	63	...	16.22½	16.30½	16/26½	...	16.30½	16/34	...	...	16.36	16/39	...	...	16/52	17.07½	...
	dep-line	64	...	SL	SL	FL	...	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	FL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	16.27½	----->	...	...	16.35	...	...	...	16.40½	...	...	...	16.55	----->	...
	plt	67	...	1	...	...	4	1	...	...	...	1	...	...	...	2	...	4
	dep	68	...	16.28½	...	16/28½	16.33	16.36½	16/36	...	...	16.41½	16/42½	...	...	16.56½	...	16.59
	dep-line	69	...	SL	...	FL	DSL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	DSL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	16/30	...	...	16/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	16.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.06
	mgn	74	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	75	...	16.41	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12
	plt	76	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
dep	77	...	16.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	16a45½	...	<-----	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	16/30½	...	16/40	16/38	16/40	...	16/47	16/44½	16/47	...	17/00½	...	...
	dep-line	80	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	...	...	...	[1]	...	[1](½)	[1]	[1](½)	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	16.49½	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/50½	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.53	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	16/33½	...	...	16/41	16/44	...	...	16/48	16.54	...	17/03½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Signal ID			<b>1L11</b>	<b>1A37</b>	<b>1L11</b>	<b>1T71</b>	<b>2P57</b>	<b>1T07</b>	<b>2P57</b>	<b>1P71</b>	<b>1E16</b>	<b>1A95</b>	<b>1R55</b>	<b>1P71</b>	<b>1E17</b>	<b>1R55</b>	<b>1P71</b>	<b>2J30</b>
Orig. Dep. Time			12.52	15.15	12.52	16.05	16.19	15.54	16.19		13.00	15.12		16.46	13.30	17.12	16.46	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Liverpool Lime Street Norwich	Ely	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough		Edinburgh	Hull		Peterborough	Edinburgh	Royston	Peterborough	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich	London Kings Cross	Liverpool Lime Street Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate
Timing Load			<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation				<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	<b>16.08</b>	<b>16.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>16.10½</b>	<b>16.19</b>	...	...	...	...	...	...	16/30	<b>16.39</b>	...	...	16/46½	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	<b>16/17½</b>	<b>16/24</b>	...	...	...	...	...	...	16/33	<b>16/45½</b>	...	...	<b>16/49½</b>	...	...	...
	dep-line	9	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	10	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	11	<b>16/31</b>	<b>16/31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/40</b>	<b>16/52½</b>	...	...	<b>16/56½</b>	...	...	...
	dep-line	12	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	<b>16.39</b>	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...	<b>16.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>16.41</b>	<b>16/35½</b>	<b>16.41</b>	...	...	...	...	<b>16.46</b>	<b>16.50</b>	<b>16/56½</b>	...	...	<b>17/02</b>	...	...	...
dep-line	23	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	<b>16/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	31	...	<b>16/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/53</b>	<b>16/57½</b>	<b>17/01½</b>	...	...	<b>17/07</b>	...	...	...
	dep-line	32	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	<b>16/44½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.59½</b>	<b>17.00½</b>	<b>17/03</b>	<b>17/06</b>	...	<b>17/11</b>	...	...	...
Sandy	dep-line	39	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	←-----	...	...	...	...
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>16/51½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.15½</b>	<b>17/10</b>	<b>17/13</b>	...	<b>17.15½</b>	<b>17/18</b>	...	...	...
Arlesey	dep-line	43	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	44	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...
Royston	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	<b>17.19½</b>	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	...	...
Royston	arr	49	...	...	...	<b>16.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	<b>16.45</b>	...	<b>16/59½</b>	...	...	...	...	<b>17.12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>16.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	<b>16.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	<b>16.57½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	<b>16.58½</b>	...	17/07	...	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	<b>17.02½</b>	<b>17.06½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.29½</b>	...	<-----	<b>17.29½</b>	...
	dep	63	...	16/58½	...	<b>17.03½</b>	<b>17.07½</b>	17/10½	...	...	17/16	17/19	17/25½	<b>17.30½</b>	17/26	...	<b>17.30½</b>
	dep-line	64	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	arr	66	...	<b>17.01½</b>	...	<b>17.08</b>	<b>17.12</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	<b>17.35</b>
	plt	67	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	68	...	<b>17.03</b>	...	<b>17.09</b>	<b>17.13</b>	17/14	...	...	17/18	17/21	17/29	...	17/28	17/29	<b>17.36½</b>
	dep-line	69	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	SL	...	FL	SL	SL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	(½)	...	(½)	(½)	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/30½
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	<b>17.16½</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	17/07	...	17/12½	17/18	17/16	17/18	...	17/21	17/24	...	17/30½	17/32½	...	...
	dep-line	80	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	81	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	[1]	[1](½)	...	...
	dep	82	...	...	...	...	----->	...	17.20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.  Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	17/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	17.24	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	17/10	...	17/16	...	17/19½	<b>17.25</b>	...	17/25	17/28	...	17/33½	17/36½	...	...

# YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Signal ID			<b>1A39</b>	<b>1P71</b>	<b>1L46</b>	<b>2T59</b>	<b>1C09</b>	<b>2T59</b>	<b>1A67</b>	<b>1L46</b>	<b>2K45</b>	<b>2P59</b>	<b>3A70</b>	<b>2J32</b>	<b>1T69</b>	<b>1Y88</b>	<b>1L12</b>	<b>1A40</b>
Orig. Dep. Time			15.45	16.46	15.22	16.47	17.15	16.47	14.33	15.22	15.28		17.31		16.58	16.02	13.52	16.15
Orig. Loc. Name			Leeds	Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge North Station	Cambridge	Cambridge North Station	Bradford Interchange	Birmingham New Street	Newark North Gate		Lechworth Garden City		Ely	York	Liverpool Lime Street	Leeds
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport		London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			EP	D		D	D	D				D	D	D	D			EP
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07	17.08	17.16½
	dep	2	16/49	...	...	...	...	...	16/57	...	...	...	...	...	...	17.08½	17.13½	17.18½
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	(½)<1>	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	16/53½	...	...	...	...	...	17/02	...	...	...	...	...	...	17/14	17/20½	17/24½
	dep-line	9	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	SL	FL
Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](¼)	...
	dep	11	17/00½	...	...	...	...	...	17/09	...	...	...	...	...	...	17/21	17/34½	17/31½
Helpston Jn.	dep-line	12	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
	dep	13	...	...	17/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	17.07	...	17.14	...	...	...	...	17.14	17.18	...	...	...	...	17.28½	17.42	...
	plt	21	1	...	6	...	...	...	...	6	1	2	...	...	...	3	5	...
	dep	22	17.09	...	17.18	...	...	...	...	17/16½	17.18	...	17.22	...	...	17.30½	17.44	17/37
	dep-line	23	FL	...	MI	...	...	...	...	FL	MI	...	FL	...	...	FL	...	FL
Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	17/19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	17/16½	...	...	...	...	...	...	17/24	...	17/29	...	...	...	17/38	...	17/42
Connington Loop	dep-line	32	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	38	17/20½	...	...	...	...	...	17/28½	...	...	17.37	...	...	...	17/42½	...	17/46
	dep-line	39	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	FL	...	FL
Biggleswade	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	17a45	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	42	17/27½	...	...	...	...	...	17/35½	...	...	17a53	...	...	...	17/50	...	17/53
	dep-line	43	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	FL	FL
Royston	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(2)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Royston	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	17.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.31½	...	...	...
Arlesey	dep	50	...	...	...	17.17½	17/27	...	...	...	...	...	...	...	17.33	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	17.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38	...	...	...	
	mgn	54	...	...	17.27½	...	...	...	...	...	...	17RMJ40	...	17.43½	...	...	...	
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	17.30	...	...	...	...	...	...	...	...	17.46	...	...	...	
	dep	59	...	...	17.31	17/34½	...	...	...	...	...	17/42½	...	17.47	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin	arr	62	...	<-----	...	17.35	...	...	...	...	...	...	...	17.51	...	...	...	
	dep	63	17/33½	...	...	17.36	17/39	...	17/45½	...	...	...	17/45½	...	17.51½	17/56	...	17/59
Stevenage	dep-line	64	FL	...	...	SL	FL	...	FL	...	...	SL	...	SL	FL	...	FL	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>
	arr	66	...	17.35	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	17.56	17.59	...	18.03½	
	plt	67	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	4	1	2	...	2	
	dep	68	17/35½	17.36½	...	17.41½	17/42½	...	17/47½	...	...	17/49	17.51	17.57	18.00½	...	18.05	
	dep-line	69	FL	SL	...	SL	FL	...	FL	...	...	SL	DSL	SL	FL	...	FL	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/52½	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.58	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.04	...	...	...	...	
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...		
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	17.45	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	17/37½	17/40	...	17/46½	17/44½	17/46½	17/49½	...	...	17/52½	...	18/00½	18/04½	...	18/09	
	dep-line	80	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	
Welwyn North Digsweil Jn.	mgn	81	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	...	...	(2)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	
	dep	82	...	...	...	----->	...	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	17/50	...	...	...	17/56	...	...	...	...	...	
	dep-line	84	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	86	...	...	...	...	...	17.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	87	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	17/40½	17/43½	...	...	17/48	17.54	17/53½	...	...	...	17/58	...	18/04	18/07½	...	18/12

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	
Signal ID			<b>1L12</b>	<b>1T73</b>	<b>2P59</b>	<b>2L81</b>	<b>5P73</b>	<b>1T11</b>	<b>2P59</b>	<b>1E18</b>	<b>2P59</b>	<b>2U38</b>	<b>1P75</b>	<b>1P73</b>	<b>1E19</b>	<b>3A72</b>	<b>1P73</b>	<b>1P75</b>	
Orig. Dep. Time			13.52	16.36	17.22		17.35	17.10	17.22	14.00	17.22				14.30		18.03	17.54	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich	Kings Lynn	Peterborough		Huntingdon	Downham Market	Peterborough	Edinburgh	Peterborough				Edinburgh		Huntingdon	Peterborough	
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>158</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	17/31	...	...	...	...	17/46	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	17/34	...	...	...	...	17/49	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	17/41	...	...	...	...	17/56	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	<b>17.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	<b>5</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
		dep	22	<b>17.44</b>	...	...	<b>17.50</b>	...	...	...	<b>17.51</b>	...	...	<b>17.54</b>	...	<b>18/01½</b>	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	<b>17/45½</b>	...	...	<b>17/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	<b>17RMk51</b>	...	...	<b>17/58½</b>	...	...	<b>18/01½</b>	...	<b>18/06½</b>	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	<b>17.59</b>	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	<b>18.08</b>	
St Neots	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/02½</b>	...	...	<b>18.12</b>	<b>18.03</b>	<b>18/11</b>	...	...	<b>18.12</b>	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	
Sandy	dep	40	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a11</b>	...	...	...	...	<b>18a20</b>	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	arr	42	...	...	<b>17a53</b>	...	...	...	...	<b>18/09½</b>	...	...	<b>18/17½</b>	<b>18/18</b>	...	...	...	<b>18a28</b>	
Biggleswade	dep-line	43	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	45	...	...	<b>17a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a21½</b>	...	...	...	...	<b>18a32½</b>	
	dep-line	46	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
Royston	dep	47	...	...	<b>18a03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a38</b>	
	mgn	48	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	arr	49	...	<b>17.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	<b>17.47</b>	...	...	...	...	<b>18/01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.14</b>	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	17.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	17.57	...	...	...	18/09	...	...	...	...	...	...	...	18/22½	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	18.01	18.08½	...	...	...	<-----	...	...	...	...	18.30	...	...	18.30	18.43
	dep	63	...	18.02	18.09	...	...	18/12	...	18/17½	...	...	...	18.31	18/24	18/26	18.31	18.44
	dep-line	64	...	SL	SL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	SL	FL	FL	SL	SL
	mgn	65	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	18.06½	18.14½	...	...	...	18.14½	...	...	...	...	----->	...	...	18.35½	----->
	plt	67	...	1	1	...	...	...	1	...	...	...	4	...	...	...	1	...
	dep	68	...	18.07½	18.16½	...	...	18/15½	18.16½	18/19½	...	...	18.21	...	18/26	18/29½	18.37	...
	dep-line	69	...	SL	SL	...	...	FL	SL	FL	...	...	DSL	...	FL	FL	SL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	18/22½	...	...	...	...	----->
mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	18a20½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	18/11	...	...	...	18/17½	18/23½	18/21½	18/23½	...	...	...	18/28	18/31½	...	...
	dep-line	80	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	81	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	----->	...	18a26½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	18/27½	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	18/14½	...	...	...	18/21	...	18/24½	18.31½	...	...	...	18/32	18/35	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	
Signal ID			<b>1A41</b>	<b>1P73</b>	<b>2T61</b>	<b>1A66</b>	<b>2T61</b>	<b>1L48</b>	<b>1T13</b>	<b>1P75</b>	<b>2T61</b>	<b>3A20</b>	<b>1P75</b>	<b>2U42</b>	<b>2P61</b>	<b>1B89</b>	<b>2K51</b>	<b>3A12</b>	
Orig. Dep. Time			16.45	18.03	17.47	15.18	17.47	16.22	17.55	17.54	17.47		17.54			17.54	18.08		
Orig. Loc. Name			Leeds	Huntingdon	Cambridge North Station	Sunderland	Cambridge North Station	Birmingham New Street	Ely	Peterborough	Cambridge North Station		Peterborough			Newark North Gate	Spalding		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	17/50	...	...	17/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.04½	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.06½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	17/53	...	...	17/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/12
		dep-line	9	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	18/00	...	...	18/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19
	Helpston Jn.	dep-line	12	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
		dep	13	...	...	...	...	...	18/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/23
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	18.07	...	...	...	...	18.13	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26½	18w28
		plt	21	1	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	2	3	1	...
		dep	22	18.09	...	...	18/12½	...	18.18	...	...	...	...	...	...	18.22	18.28½	...	...
		dep-line	23	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	18/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	18/11½	...	...	18/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	18/17½	...	...	18/20½	...	...	...	...	...	...	...	18/29	18/36	...	...	...	
	dep-line	32	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	18/21½	...	...	18/25	...	...	...	...	...	...	...	18.40	18/40½	...	...	...	
	dep-line	39	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	
Sandy	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a48	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	dep	42	18/28½	...	...	18/32	...	...	...	...	...	...	...	18a56	18/48	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	43	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	18.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	50	...	...	18.17½	...	...	...	18/27½	...	...	18.34	...	...	...	...	...	18.44	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	18.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	18.31	...	...	...	18/35	...	...	18/42½	...	...	...	...	...	18/52½
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	<-----	18.35	...	<-----	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	18/34½	...	18.36	18/38	...	...	18/40	18.44	...	18/47	...	...	...	18/54	...	18/55½
	dep-line	64	FL	...	SL	FL	...	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	18.35½	18.40½	...	18.40½	...	...	18.48½	...	...	...	...	...	18.57	...	...
	plt	67	...	1	1	...	1	...	...	1	...	...	...	4	...	2	...	...
	dep	68	18/36½	18.37	18.41½	18/40	18.41½	...	18/43½	18.50	...	18/50½	...	18.51	...	18.58½	...	18/59
	dep-line	69	FL	SL	SL	FL	SL	...	FL	SL	...	FL	...	DSL	...	FL	...	SL
	mgn	70	...	...	...	(½)<1>	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	Langley Jn	dep	71	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	18/52½	...	...	...	...
Watton-at-Stone	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.04	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	18a45½	...	...	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	79	18/38½	18/40½	...	18/43½	18/48½	...	18/46½	18/54½	18/48½	18/52½	18/54½	...	...	19/02½	...	19/04½
	dep-line	80	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL
mgn	81	[1]	[1]	...	[1](½)	...	...	[1]	[1](1)	...	[1]	[1](1)	...	...	[1]	...	[1](½)	
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	----->	...	...	----->	18.51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	18/52	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	18.54½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	18/41½	18/44	...	18/47	...	...	18/50	...	18.55½	18/56	18/59	...	...	19/05½	...	19/08½

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432		
Signal ID			<b>3A76</b>	<b>2P61</b>	<b>1L13</b>	<b>1A43</b>	<b>1L13</b>	<b>1T75</b>	<b>1C15</b>	<b>2P61</b>	<b>5R30</b>	<b>1P77</b>	<b>1Y44</b>	<b>2P61</b>	<b>2U46</b>	<b>1L49</b>	<b>1A96</b>	<b>1P77</b>		
Orig. Dep. Time			18.22	14.52	17.15	14.52	17.36	18.45	18.22				16.25	18.22		16.52	17.10	18.46		
Orig. Loc. Name				Peterborough	Liverpool Lime Street	Leeds	Liverpool Lime Street	Kings Lynn	Cambridge	Peterborough			Newcastle	Peterborough		Birmingham New Street	Hull	Peterborough		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>170</b>	<b>180</b>	<b>365</b>		
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	<b>18.09</b>	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.37½</b>	...	
	dep	2	...	...	<b>18.11</b>	<b>18.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.39</b>	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	<b>18/18</b>	<b>18/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/44</b>	...
		dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	<b>18/28</b>	<b>18/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/51</b>	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/46</b>	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	<b>18.37½</b>	<b>18.37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>	...	...	<b>18.56½</b>	...	...	
		plt	21	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	
		dep	22	...	...	<b>18.45</b>	<b>18/42</b>	<b>18.45</b>	...	...	...	...	<b>18.46</b>	<b>18.49</b>	...	...	<b>18.59½</b>	<b>18/57</b>	...	
		dep-line	23	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	<b>18/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/48</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...		
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	<b>18/47</b>	...	...	...	...	...	<b>18/53½</b>	<b>18/56½</b>	...	...	...	<b>19/02</b>	...		
	dep-line	32	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...		
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...		
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	<b>18/51</b>	...	...	...	...	...	<b>19.01</b>	<b>19/03</b>	...	...	...	<b>19/06½</b>	...		
Sandy	dep-line	39	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.08½</b>	...	...	...	...	...	←-----		
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	<b>18/58</b>	...	...	...	...	...	<b>19.16</b>	<b>19/10</b>	...	...	...	<b>19/13½</b>	<b>19.16</b>		
	dep-line	43	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>		
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	<b>19.20</b>		
Royston	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.25</b>		
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	49	...	...	...	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	<b>18.44</b>	...	...	...	...	<b>18.47</b>	<b>18/57½</b>	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	18.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	18/52½	...	...	...	19.00½	19/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	19.11½	...	...	19.04½	...	19.11½	...	...	...	...	...	...	...	19.30
	dep	63	18/55½	19.12½	...	19/04	19.05½	19/08½	19.12½	...	...	19/17	...	...	...	19/21½	19.31
	dep-line	64	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	----->	...	19.07	19.10	...	19.17	...	...	...	...	...	...	...	----->
	plt	67	...	...	...	2	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	18/59	...	...	19.08½	19.11	19/12	19.18	...	...	19/19	...	19.21	...	19/23½	...
	dep-line	69	SL	...	...	FL	SL	FL	SL	...	...	FL	...	DSL	...	FL	...
	mgn	70	(2½)	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/22½	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.35	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	19.21½	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	79	19/04½	...	...	19/12½	19/14½	19/17½	19/23	...	...	19/21	19/23	...	...	19/26	...
	dep-line	80	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	81	[1](½)	...	...	[1]	[1](½)	[1](½)	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1](1)	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	19.25½	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26½	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.29	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	88	19/08½	...	...	19/15½	19/18½	19/21½	...	...	...	19/24½	19.30	...	...	19/30	...

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448		
Signal ID			<b>1L49</b>	<b>1E21</b>	<b>1P77</b>	<b>5E39</b>	<b>1A45</b>	<b>1P77</b>	<b>5P66</b>	<b>2P63</b>	<b>1L50</b>	<b>2T63</b>	<b>1T17</b>	<b>2T63</b>	<b>5E39</b>	<b>5D84</b>	<b>2J51</b>	<b>1Y90</b>		
Orig. Dep. Time			16.52	15.30	18.46		17.45	18.46			17.22	18.47	18.58	18.47	19.03			18.02		
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Cambridge	Edinburgh	Peterborough		Leeds	Peterborough			Birmingham New Street Stansted Airport	Cambridge North Station London Kings Cross	Ely	Cambridge North Station London Kings Cross	Peterborough			York		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross		
Timing Load			<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>HST9-125</b>		
Operating Characteristics				<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	
	dep	2	...	18/45	...	...	18/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07½</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	18/48	...	...	18/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/13</b>
		dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	18/55	...	...	18/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/20</b>
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	<b>18.56½</b>	...	...	...	<b>19.06½</b>	...	...	...	<b>19.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.27½</b>
		plt	21	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
		dep	22	<b>18.59½</b>	19/01	...	<b>19.03</b>	<b>19.08½</b>	...	<b>19.12</b>	<b>19.16</b>	<b>19.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.29½</b>
		dep-line	23	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>19.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	19/00½	...	...	...	...	...	...	...	19/20½	...	...	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	19/06	...	19/10	19/16	...	...	19/23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/37</b>	
	dep-line	32	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	19/10	...	19/15½	19/20	...	...	19.36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/41½</b>	
	dep-line	39	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
Sandy	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	19a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	19/17	...	19/27½	19/27	...	...	19a52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/49</b>	
Biggleswade	dep-line	43	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	44	...	<2>	...	(5)	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17½	19/28½	...	...	19.37	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22½	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31	19/36	...	...	19/45½	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	...	19.30	...	<-----	...	...	...	19.35	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	19/25	19.31	19/42	19/33	...	...	...	19.36	19/39	...	19/42	19/48½	...	19/55
	dep-line	64	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...	SL	FL	...	SL	SL	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	19.35½	----->	...	19.35½	...	...	19.40½	...	...	...	...	...	19.58
	plt	67	...	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	4	2
	dep	68	...	19/27	19.36½	...	19/35	19.36½	...	...	19.41½	19/42½	...	19/45½	19/52	19.57	19.59½
	dep-line	69	...	FL	SL	...	FL	SL	...	...	SL	FL	...	SL	SL	DSL	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	19/53	19/58½	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.04	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/01	20.16	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45	...	<-----	...	...	...	...
	dep	79	...	19/29	...	...	19/37	19/40	...	...	19/47	19/44½	19/47	19/50	...	...	20/03½
	dep-line	80	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	81	...	[1](1)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1](½)	...	...	[1]
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	19.49½	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/50½	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	88	...	19/33	...	...	19/40	19/43½	...	...	...	19/48	19.54	19/54	...	...	20/06½

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	
			<b>1L14</b>	<b>1A46</b>	<b>1L14</b>	<b>1T77</b>	<b>2P63</b>	<b>5P68</b>	<b>1C19</b>	<b>2P63</b>	<b>1P79</b>	<b>2L83</b>	<b>1E22</b>	<b>3A18</b>	<b>1E23</b>	<b>1P79</b>	<b>3A18</b>	<b>5P18</b>	
Signal ID			15.52	18.15	15.52	18.36	19.16		19.45	19.16			16.00		16.30	19.46	20.01		
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street	Leeds	Liverpool Lime Street	Kings Lynn	Peterborough		Cambridge	Peterborough			Edinburgh		Edinburgh	Peterborough	Royston		
Orig. Loc. Name			Norwich	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Colchester	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		
Dest. Loc. Name			<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Timing Load			<b>SX</b>	<b>EP</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation																			
<b>Grantham</b>	arr	1	<b>19#07½</b>	<b>19.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	<b>19q11½</b>	<b>19.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	<b>19/18½</b>	<b>19/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	<b>19/30</b>	<b>19/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	<b>19.40</b>	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>5</b>
		dep	22	<b>19.42</b>	<b>19/35½</b>	<b>19.42</b>	...	...	<b>19.46</b>	...	...	<b>19.46</b>	<b>19.50</b>	<b>19.51</b>	...	<b>19/58½</b>	...	...	<b>19.59</b>
		dep-line	23	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DM</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	----->	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	<b>19/43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/51½</b>	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	<b>19/40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/53</b>	...	<b>19/58½</b>	...	<b>20/03½</b>	...	...	...	
Connington Loop	dep-line	32	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	38	...	<b>19/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	arr	42	...	<b>19/52</b>	...	...	...	<b>19a52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	<b>19a56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep-line	46	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	<b>20a02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	mgn	48	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	50	...	...	...	<b>19.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	<b>19/57½</b>	...	...	...	...	<b>20.01</b>	...	...	...	...	

		449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	19.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	19.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	19.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	20.00	...	...	20/05	...	...	...	20/09½	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	20.04	20.08	...	...	...	...	...	20OP17	...	20.29½	...	...
	dep	63	...	19/59½	...	20.05	20.09	...	20/12	...	...	20/15½	20.18	20/21½	20.30½	...	...
	dep-line	64	...	FL	...	FL	SL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	20.02½	...	20.09½	20.13½	...	...	...	...	20.18½	...	20.24½	20.35	...	...
	plt	67	...	2	...	2	1	...	...	...	...	2	...	2	1	...	...
	dep	68	...	20.04	...	20.10½	20.14½	...	20/15½	...	...	20.20	20/22	20.26	20.36½	...	...
	dep-line	69	...	FL	...	FL	SL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	20.18	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	79	...	20/08	...	20/14	20/19½	...	20/17½	20/19½	...	20/24	20/32	20/30	20/40	20/32	...
	dep-line	80	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	81	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1](½)	[1]	[1](½)	[1](½)	...
	dep	82	...	...	...	...	----->	...	...	20.22	...	...	----->	...	----->	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	83	...	...	...	...	...	...	20/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	86	...	...	...	...	...	...	20.25½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	87	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	...	20/11	...	20/17½	...	...	20/21	20.26½	...	20/27	...	20/33	...	20/36	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	
Signal ID			<b>1A48</b>	<b>1P79</b>	<b>5R20</b>	<b>5R20</b>	<b>1L52</b>	<b>2C65</b>	<b>1A69</b>	<b>2C65</b>	<b>1T21</b>	<b>2C65</b>	<b>5E84</b>	<b>2J57</b>	<b>2P65</b>	<b>1L52</b>	<b>2K55</b>	<b>5P96</b>	
Orig. Dep. Time			18.45	19.46			18.22	19.56	17.31	19.56	19.59	19.56	20.17			18.22	19.59		
Orig. Loc. Name			Leeds	Peterborough			Birmingham New Street	Cambridge	Sunderland	Cambridge	Ely	Cambridge	Cambridge C.S.D.			Birmingham New Street	Spalding		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross			
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	19/48½	...	...	...	...	...	19/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	19/51½	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	19/58½	...	...	...	...	...	20/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	20/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14½	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	20.06	...	...	...	20.13	...	...	...	...	...	...	...	...	20.13	20w20	...
		plt	21	3	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	1	7	1	...
		dep	22	20.08	...	...	...	20.18	...	20/14½	...	...	...	...	...	20.16	20.18	...	20/27
		dep-line	23	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19½	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/18	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	20/15½	...	...	...	...	...	20/19½	...	...	...	...	...	20/23½	...	...	...	
	dep-line	32	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	
St Neots	dep	38	20/20	...	...	...	...	...	20/24	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...	
	dep-line	39	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
Sandy	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a41	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
	dep	42	20/28	...	...	...	...	...	20/31	...	...	...	...	...	20a49	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	43	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a53½	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a59	...	...	...	
<b>Royston</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	20.12	20.13	...	20.16½	...	...	...	...	20/36½	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	20.17½	...	...	20/29½	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	20.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	20.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	20.32	20.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	20.31	...	...	20/37	...	20/44	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	...	20.35	...	<-----	...	...	...	...	21.04	...	...	...
	dep	63	20/34	...	...	...	...	20.36	20/37	...	20/40	...	20/47	...	21.05½	...	...	...
	dep-line	64	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	20.40½	...	20.40½	...	...	...	...	----->	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	4	...	...	...
	dep	68	20/36	...	...	...	...	20.41½	20/39	20.41½	20/43½	...	20/50½	21.02	...	...	...	...
	dep-line	69	FL	...	...	...	...	SL	FL	SL	FL	...	FL	DSL	...	...	...	...
Langley Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	<2>	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	21/03½	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p09	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.16	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	<-----	...	...	...	...	...	20a45½	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	79	20/38	20/40	...	...	...	...	20/43	20/48½	20/46½	20/48½	20/52½	...	...	...	...	...
	dep-line	80	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	81	[1]	[1](½)	...	...	...	...	[1](1)	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	20p51	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.  Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/52	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20#54½	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	88	20/41	20/44	...	...	...	...	20/47	...	20/50	20p55½	20/56	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496
			1A49	1T79	2P65	1C23	2P65	5J60	1P81	1E24	5X44	5X44	1A97	2J60	1P81	5E48	2J60	1P81
			19.16	19.37	20.16	20.47	20.16			17.00	18.50	18.50	19.11		20.44		21.21	20.44
			Leeds	Kings Lynn	Peterborough	Cambridge	Peterborough			Edinburgh	Doncaster Works Wagn Shops	Doncaster Works Wagn Shops	Hull		Peterborough		Letchworth Garden City	Peterborough
			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	Hornsey E.M.U.D.	Moorgate	London Kings Cross
			12591410	365	365	365	365	313	365	12591410	75-66S04	75-66S04	180	313	365	365	313	365
			EP	D	D	D	D	D	EP				D	D	D	D	D	D
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Grantham	arr	1	20.17	...	...	...	...	...	...	...	...	20.37	...	...	...	...	...	
	dep	2	20.18½	...	...	...	...	...	20/28½	20/13	20/13	20.40	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	20*20½	20*20½	...	...	...	...	...	...	
		dep	6	...	...	...	...	...	...	20.32	20.32	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	dep	8	20/23½	...	...	...	...	...	20/31½	20/35	20/35	20/45	...	...	...	...	
		dep-line	9	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tallington Jn.	dep	11	20/30½	...	...	...	...	...	20/38½	20/47	20/47	20/52	...	...	...	...	
		dep-line	12	FL	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	20/56	20/56	...	...	...	...	...	
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Peterborough	arr	20	...	...	...	...	...	...	20.47	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	21	...	...	...	...	...	2	3	...	...	...	...	...	1	...		
	dep	22	20/35½	...	...	...	...	20.44	20.49	23/51	23/55½	20/56	...	...	20.57	...		
	dep-line	23	FL	...	...	...	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	...	SL	...		
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59	...		
dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...		
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Connington South Jn	dep	31	20/40½	...	...	...	...	20/51	20/56½	...	...	21/01	...	...	21/04½	...		
	dep-line	32	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Huntingdon	arr	37	...	...	...	...	...	20.57½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	20/44½	...	...	...	...	20.58½	21/00½	...	...	21/05½	...	...	21/09½	...		
dep-line	39	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...		
St Neots	dep	40	...	...	...	...	...	21a06½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	41	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sandy	dep	42	20/51½	...	...	...	...	21a14½	21/07½	...	...	21/12½	...	21a14½	21/18½	...		
	dep-line	43	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...		
mgn	44	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Biggleswade	dep	45	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	21a19	...	...		
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...		
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a24½	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Royston	arr	49	...	20.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	20.44	...	21/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	20a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	20.55	...	...	...	21.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	20.56	...	21/07½	...	...	...	...	...	...	21.21	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Hitchin  <b>Stevenage</b>	arr	62	...	21.00	21.04	...	...	...	...	...	...	...	21.25	21.29½	...	<-----	21.29½	
	dep	63	20/58½	21.01	21.05½	21/10½	...	...	21/13½	...	...	21/18½	21.26	21.30½	21/26	...	21.30½	
	dep-line	64	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	SL	FL	...	SL	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	21.01½	21.05½	21.10	...	...	...	21.16½	...	...	...	21.31	----->	...	21.31	21.35	
	plt	67	2	1	1	...	...	...	2	...	...	...	1	...	...	1	1	
	dep	68	21.03	21.07	21.11½	21/14	...	...	21.18	...	...	21/22½	21.32	...	21/28½	21.32	21.36½	
	dep-line	69	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	...	FL	SL	SL	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	21/33½	----->	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waton-at-Stone  <b>Hertford North</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.38½	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.44½	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.46	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	21a15½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	21/07	21/10½	21/18	21/16	21/18	...	...	21/22	...	...	21/25	...	...	21/30½	...	...
Welwyn North Digswell Jn.  <b>Welwyn Garden City</b>	dep-line	80	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	81	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	dep	82	...	...	----->	...	...	21.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	21/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	21.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	88	21/10	21/14	...	21/19½	21.25	...	...	21/25	...	...	21/28	...	...	21/34	...	...	

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
 22 May to 8 December

			497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512
Signal ID			<b>1A50</b>	<b>1P81</b>	<b>1L54</b>	<b>2T67</b>	<b>1T25</b>	<b>2T67</b>	<b>1E25</b>	<b>1L54</b>	<b>1T81</b>	<b>2P67</b>	<b>2R92</b>	<b>1L16</b>	<b>2L85</b>	<b>1T27</b>	<b>2P67</b>	<b>5J64</b>
Orig. Dep. Time			19.45	20.44	19.22	20.47	20.59	20.47	14.52	19.22	20.36		21.05	17.52		21.26	21.21	22.06
Orig. Loc. Name			Leeds	Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge North Station	Ely	Cambridge North Station	Aberdeen	Birmingham New Street	Kings Lynn		Spalding	Liverpool Lime Street Norwich		Ely	Peterborough	Letchworth Garden City
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Nottingham	Colchester	London Kings Cross	London Kings Cross		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics			EP	D		D	D	D			D	D				D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX, not 08/12/2017	SX	SX	SX	SX	SX, not 08/12/2017	SX
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06½	...	...	...	...
	dep	2	20/46	...	...	...	...	...	20/58	...	...	...	...	21.10½	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/49	...	...	...	...	...	21/01	...	...	...	...	21/17½	...	...	...	...
	dep-line	9	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	20/56	...	...	...	...	...	21/08	...	...	...	...	21/27½	...	...	...	...
	dep-line	12	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	13	...	...	21/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Werrington Jn.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/20	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	21.03½	...	21.13	...	...	...	21.15½	21.13	...	...	21RMw25	21.37	...	...	...	...
	plt	21	3	...	6	...	...	...	3	6	...	2	6	5	6	...	...	...
	dep	22	21.05½	...	21.18	...	...	...	21.17½	21.18	...	21.21	21.31	21.39	21.45	...	...	...
	dep-line	23	FL	...	DM	...	...	...	FL	DM	...	FL	SL	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	21/19½	...	...	...	...	21/41½	21/46½	...	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	21/13	...	...	...	...	...	21/25	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep-line	32	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	38	21/17	...	...	...	...	...	21/29½	...	...	21.36	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a44	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	dep	42	21/24	...	...	...	...	...	21/37	...	...	21a52	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	mgn	44	<2>	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a56½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a02	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	21.16½	...	...	...	...	21.43½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	21.17½	21/29	...	...	...	21.44½	...	...	...	...	21/57½	...	...

			497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	21.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	21.52½	...	...	...	...	...	...	22RmK15
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	21.30	...	...	...	...	21.55	...	...	...	...	...	...	22.18
	dep	59	...	...	...	21.31	21/36½	...	...	...	21.56	...	...	...	...	22/05	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	<-----	...	21.35	...	...	...	...	22.00	22.07	...	...	...	...	...	...
	dep	63	21/32	...	...	21.36	21/39½	...	21/45	...	22.01	22.08	...	...	...	22/11	...	...
Stevenage	dep-line	64	FL	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	SL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	21.35	...	21.40½	...	...	21.48	...	22.05½	22.12½	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	1	...	1	...	...	2	...	1	1	...	...	...	...	...	...
	dep	68	21/34	21.36½	...	21.41½	21/43	...	21.50	...	22.06½	22.13½	...	...	...	22/14½	...	...
	dep-line	69	FL	SL	...	SL	FL	...	FL	...	SL	SL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	21a45½	...	<-----	...	...	...	22.17	...	...	...	...	<-----	...
	dep	79	21/36	21/40	...	21/47½	21/45	21/47½	21/54	...	22/10	22/18½	...	...	...	22/16½	22/18½	...
	dep-line	80	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	81	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	----->	...	...	21.50	...	...	----->	...	...	...	...	22.21	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	21/51	...	...	...	...	...	...	...	22/22	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Welwyn Garden City	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	21.53½	...	...	...	...	...	...	...	22.24½	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	88	21/39	21/43½	...	...	21/48½	21.54½	21/57	...	22/13½	...	...	...	...	22/20	22.25½	...

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	
			2J64	1P83	5P78	5P42	2C69	1T29	2C69	1A52	1L56	3Y67	2P69	1E27	1T83	2P69	5J68	2J68	
Signal ID							Cambridge	Ely	Cambridge	Leeds	Birmingham New Street Cambridge	Letchworth C.S.D		Edinburgh	Kings Lynn	Peterborough	Letchworth Garden City		
Orig. Dep. Time							21.56	21.57	21.56	20.45	20.25	22.25		18.30	21.36	22.22	23.06		
Orig. Loc. Name							Cambridge	Ely	Cambridge	Leeds	Birmingham New Street Cambridge	Letchworth C.S.D		Edinburgh	Kings Lynn	Peterborough	Letchworth Garden City		
Dest. Loc. Name			Moorgate	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Moorgate	
Timing Load			313	365	365	365	365	365	365	12591410	170	313	365	12591410	365	365	313	313	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	EP		D	D	EP	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	21.52½	...	...	...	22.14½	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	21.54	...	...	...	22.16	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	21/59	...	...	...	22/21	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	22/06	...	...	...	22/28	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	22/07½	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn. Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	22.13½	22#14½	...	...	22.35½	...	...	...	...
		dep	21	...	1	4	5	...	...	...	1	7	...	2	3	...	...	...	...
	Peterborough	dep	22	...	21.46	21.52	22.15	...	...	...	22.15½	22.18	...	22.22	22.37½	...	...	...	...
		dep-line	23	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		25	...	...	21.58	22.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	22/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	21/53	...	...	...	...	...	22/23	...	...	22/29	22/45	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	21.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35½	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	22.00½	...	...	...	...	...	22/27½	...	...	22.36½	22/49	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	
Sandy	dep	40	...	22.08	...	...	...	...	...	...	...	...	22a44½	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	22.15½	...	...	...	...	...	22/34½	...	...	22a52½	22/56	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	43	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlsey	dep	45	...	22.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	22a57	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
Royston	dep	47	...	22.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	23a02½	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	
Royston	arr	49	...	...	...	...	22.16½	...	...	...	...	...	...	22#45½	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	22.17½	22/29	...	...	...	...	...	22p46½	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	<b>22.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>22.27½</b>	...	...	...	...	<b>22RMJ43</b>	...	...	...	...	<b>23RMk15</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.57</b>	...	<b>23.18</b>	...
	dep	59	<b>22.21</b>	...	...	...	<b>22.31</b>	<i>22/36½</i>	...	...	...	<i>22/45½</i>	...	...	<b>22.58</b>	...	...	<b>23.21</b>
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin     <b>Stevenage</b>	arr	62	<b>22.25</b>	<b>22.29½</b>	...	...	<b>22.35</b>	...	...	...	...	...	<b>23.10½</b>	...	<b>23#02</b>	<b>23.10½</b>	...	<b>23.25</b>
	dep	63	<b>22.26</b>	<b>22.30½</b>	...	...	<b>22.36</b>	<i>22/39½</i>	...	<i>22/41½</i>	...	<i>22/48½</i>	<b>23.11½</b>	<i>23/02</i>	<b>23p03</b>	<b>23.11½</b>	...	<b>23.26</b>
	dep-line	64	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	<b>22.31</b>	<b>22.35</b>	...	...	<b>22.40½</b>	...	...	<b>22.44½</b>	...	...	----->	<b>23.05</b>	<b>23.07½</b>	<b>23.16</b>	...	<b>23.31</b>
	plt	67	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	68	<b>22.32</b>	<b>22.36</b>	...	...	<b>22.41½</b>	<i>22/43</i>	...	<b>22.46</b>	...	<i>22/53½</i>	...	<b>23.06½</b>	<b>23.08½</b>	<b>23.17</b>	...	<b>23.32</b>
	dep-line	69	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	<i>22/33½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  <b>Hertford North</b>	dep	73	<b>22.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.38½</b>
	mgn	74	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	75	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.44½</b>
	plt	76	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
dep	77	<b>22.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.46</b>
Knebworth Woolmer Green Jn.    <b>Welwyn North</b> Digswell Jn.	dep	78	...	...	...	...	<b>22a45½</b>	...	-----	...	...	...	...	...	...	<b>23a21</b>	...	...
	dep	79	...	<i>22/39½</i>	...	...	<i>22/47</i>	<i>22/45</i>	<i>22/47</i>	<i>22/50</i>	...	<i>22/56½</i>	...	<i>23/10½</i>	<i>23/12½</i>	<i>23/22½</i>	...	...
	dep-line	80	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	81	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	[1](½)	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	----->	...	<b>22.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.25</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	dep	83	...	...	...	...	...	<i>22/50½</i>	...	...	...	<i>22/58½</i>	...	...	...	...	...	<i>23/26</i>
	dep-line	84	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](6)	...	...	...	...	...	[1]
	arr	86	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	<b>23.07</b>	...	...	...	...	...	<b>23.28½</b>
	plt	87	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>
dep	88	...	<i>22/43</i>	...	...	...	...	<i>22/48½</i>	<b>22.54</b>	<i>22/54</i>	...	...	...	<i>23/13½</i>	<i>23/16½</i>	<b>23.29½</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	
Signal ID			<b>1P85</b>	<b>5P80</b>	<b>1C31</b>	<b>5E93</b>	<b>5P32</b>	<b>1E29</b>	<b>5P82</b>	<b>5X44</b>	<b>5X44</b>	<b>5R80</b>	<b>5R50</b>	<b>1M80</b>	<b>1M80</b>	<b>2T71</b>	
Orig. Dep. Time					22.56	23.00		19.35		18.50	18.50	23.10		21.43	21.43	22.31	
Orig. Loc. Name					Cambridge	Peterboro Nene C.H.S		Edinburgh		Doncaster Works Wagn Shops	Doncaster Works Wagn Shops	Cambridge		Low Fell Royal Mail Tmnl	Low Fell Royal Mail Tmnl	Kings Lynn	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross	Hornsey E.M.U.D.		London Kings Cross		Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf		Letchworth C.S.D	Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	23.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	23.19	...	...	...	...	...	23/42	23/42	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2](1½)
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	23/25	...	...	...	...	...	23/47½	23/49	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	23/36½	...	...	...	...	...	23/56½	23/58	...
		dep-line	12	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	-----<	-----<	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	23.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	<b>2</b>	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	22.44	22.50	...	23/19	23.20	23.47½	23.50	23/51	23/55½	...	...	...	...	...
		dep-line	23	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	SL	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	22.56	...	...	23.26	...	23.56	...	...	...	...	...	...		
Peterborough East Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	23/53	23/57½	...	...	...	...	...		
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...		
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	22/51	...	...	23/25½	...	23/55	...	----->	----->	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	22.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	22.58½	...	...	...	...	23/31	23/59	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	39	SL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	23.06	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	41	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	23.13½	...	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	mgn	44	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	23.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	47	23.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	23.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.44	
	dep	50	...	...	23.17	...	...	...	...	...	23/22	23.41	...	...	...	23.45	



		529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	52	...	...	23.22	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	23.50
	dep	53	...	...	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.55
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	23.43	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	23.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.57½
	dep	59	...	...	23.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.58½
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	23.30½	...	23.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	23.31	...	23.35½	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	23.35½	...	23.40	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	23.36½	...	23.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.  Welwyn North Digswell Jn.  Welwyn Garden City	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	23/40	...	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	88	23/43½	...	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			2T71	5R50	1E29	1M80	5X44	5P36	5E92	5P84	5P98	5P58	5F99	5D03	5P99	5P62	2P99	5P21	
Orig. Dep. Time			22.31	23.41	19.35	21.43	18.50		00.33						03.04			03.50	
Orig. Loc. Name			Kings Lynn	Royston	Edinburgh	Low Fell Royal Mail Tmnl	Doncaster Works Wagn Shops		Peterboro Nene C.H.S						Peterboro Nene C.H.S			Peterboro Nene C.H.S	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross	Willesden Prdc	Tonbridge West Yard Gbrf		Hornsey E.M.U.D.								London Kings Cross		
Timing Load			365	365	12591410	325	75-66S04	365	365	365	365	365	365	313	365	365	365	365	
Operating Characteristics			D	D	EP			D	DQ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	<-----	...	...	00RM40	...	...	...	...	...	03RM11	...	...	03RM57
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	00.48	...	...	...	...	...	03.19	...	...	04.05
		arr	20	...	...	...	00*02½	...	...	...	...	...	...	...	...	03.21	...	...	04.07
		plt	21	...	...	...	3	...	4	...	...	...	...	...	...	1	4	1	1
		dep	22	...	...	...	00.02½	...	00.22	00/50	00.53	01.23	02.18	...	...	...	03.24	03.25	...
		dep-line	23	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	00.28	...	00.59	01.29	02.24	...	...	...	03.30	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	00/09½	00/01	...	00/56½	...	...	...	...	...	...	...	03/32	...	
Connington Loop	dep-line	32	...	...	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	00*04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	00.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.38½	...	
Sandy	dep	38	...	...	...	00/14½	00/21½	...	01/01½	...	...	...	...	...	...	...	03.39½	...	
	dep-line	39	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
Biggleswade	dep	40	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.47	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
Arlesey	dep	42	...	...	00/06	00/33	00/36	...	01/10½	...	...	...	...	...	...	...	03/53½	...	
	dep-line	43	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
Royston	mgn	44	...	...	[10]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.57	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.29	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	<b>00.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.49</b>	<b>04.21</b>	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04OP44</b>	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.46</b>	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.48</b>	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	<b>00.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.08½</b>
	dep	63	<b>00.03½</b>	...	00/24	00/41½	00/51	...	01/18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.09½</b>
Stevenage	dep-line	64	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	<b>00.08</b>	...	<b>00D28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.14</b>
	plt	67	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	68	<b>00.09</b>	...	<b>00.29½</b>	00/45½	00/55	...	01/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.15</b>
	dep-line	69	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Langley Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/16½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.25</b>
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.26</b>
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	<b>00.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	00/14	...	00/33½	00/48½	00/58	...	01/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn. Welwyn Garden City	dep-line	80	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	<b>00.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	00/17½	...	00/35½	00/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	86	<b>00.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	<b>00.21</b>	...	00/37½	00/51	01/01	...	01/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2J03	2P21	5D05	2J05	5P25	2R23	3A00	5J07	2J07	2P25	5P43	1T03	1P43	5P29	2C27	1C05	
							04.47 Peterboro Nene C.H.S						05.26 Peterboro Nene C.H.S	05.26 Ely		05.57 Peterboro Nene C.H.S	05.56 Cambridge	06.15 Cambridge	
Dest. Loc. Name			Moorgate	London Kings Cross		Moorgate		London Kings Cross	London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			313	365	313	313	365	365	365	313	313	365	365	365	365	365	365	365	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	04RM54	...	...	...	...	...	05RM33	...	...	06RM04	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	05.02	...	...	...	...	...	05.42	...	...	06.12	...	...
		arr	20	...	...	...	...	05.04	...	...	...	...	...	05.44	...	...	06.14	...	...
		plt	21	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	1	...	2	...	...
		dep	22	...	04.19	...	...	...	...	...	...	...	05.19	...	...	05.46	...	...	...
		dep-line	23	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	04/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	04/26½	...	...	...	...	...	...	...	05/26	...	...	05/53	...	...	...	
	dep-line	32	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	04.33	...	...	...	...	...	...	...	05.32½	...	...	05.59½	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	04.34	...	...	...	...	...	...	...	05.34	...	...	06.00½	...	...	...	
	dep-line	39	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	
Sandy	dep	40	...	04a42	...	...	...	...	...	...	...	05a42	...	...	06.08	...	...	...	
	dep-line	41	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	
	dep	42	...	04a50	...	...	...	...	...	...	...	05a50	...	...	06.15½	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	43	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	04a54½	...	...	...	...	...	...	...	05a54½	...	...	06.19½	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	
	dep	47	...	05a00	...	...	...	...	...	...	...	06a00	...	...	06.24½	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.59	...	...	06.16½	...	
	dep	50	...	...	...	...	05.17	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	06.17½	06/27	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	05.22	...	...	...	...	...	...	...	...	06.22½	...
	dep	53	...	...	...	...	05a27½	...	...	...	...	...	...	...	...	06a28	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	04.54	...	...	05.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	05OP17	...	...	05OP43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	05.17	...	...	05.43	05.47	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	05.19	...	05.30	...	05.49	...	...	...	06.09	...	...	06.30½	...
	dep	59	04.53	...	...	05.23	05.31	05/45	...	05.53	...	...	06.10	...	...	06.31½	06/34½
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	04.57	05.05	...	05.27	05.35	...	...	05.57	06.05	...	...	06.29½	...	06.35½	...
	dep	63	04.58	05.06	...	05.28	05.36	05/48	...	05.58	06.06	...	06/13½	06.30½	...	06.36½	06/39½
	dep-line	64	SL	SL	...	SL	SL	FL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	05.03	05.10½	...	05.33	05.40½	...	...	06.03	06.10½	...	...	06.35	...	06.41	...
	plt	67	1	1	...	1	1	...	...	1	1	...	...	1	...	1	...
	dep	68	05.04	05.11½	...	05.34	05.41½	05/51½	...	06.04	06.11½	...	06/17	06.36	...	06.42½	06/43
	dep-line	69	SL	SL	...	SL	SL	FL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	05/05½	...	...	05/35½	...	...	...	06/05½	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	05.10½	...	...	05.40½	...	...	...	06.10½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	05.16½	...	...	05.46½	...	...	...	06.16½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	1	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	05.17½	...	...	05.47½	...	...	...	06.17½	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	05a15½	...	...	05a45½	...	...	...	06.15	...	...	...	...	06a46½	...
	dep	79	...	05/17	...	...	05/47	05/53½	...	...	06/16½	...	06/20	06/39½	...	06/48	06/45
	dep-line	80	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	81	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	05.19½	...	...	05.49½	...	...	...	06.19	...	...	...	...	----->	...
	dep	83	...	05/20½	...	...	05/50½	...	...	...	06/20	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	05.23	...	...	05.53	...	...	...	06.22½	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	2	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	05.24	...	...	05.54	05/57	...	...	06.24	...	06/23½	06/43	...	...	06/48½

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Saturdays**

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>2C27</b>	<b>2J11</b>	<b>1C43</b>	<b>2P29</b>	<b>1L01</b>	<b>2E01</b>	<b>1A01</b>	<b>2P29</b>	<b>5P45</b>	<b>1T07</b>	<b>2P29</b>	<b>1P45</b>	<b>1A02</b>	<b>1P45</b>	<b>1L26</b>	<b>2T31</b>	
Orig. Dep. Time			05.56		06.29		05.05	05.07	05.05	06.19	06.27	05.54	06.19		05.30	06.46	05.22	06.44	
Orig. Loc. Name			Cambridge		Cambridge		Nottingham	Nottingham	Leeds	Peterborough	Peterboro Nene C.H.S	Kings Lynn	Peterborough		Leeds	Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge North Station	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	Spalding	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	05.45½	06.16	...	...	...	...	...	06.37	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	05.51	06.17½	...	...	...	...	...	06.39	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	06/01	06/22½	...	...	...	...	...	06/44½	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	06/13½	06/29½	...	...	...	...	...	06/51½	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	06/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/03	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM34	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	06.24	06RM25	06.37	06.43	...	...	...	...	06.59	...	07.10	...
		plt	21	...	...	...	2	6	1	3	...	2	...	...	2	3	...	6	...
		dep	22	...	...	...	06.19	06.27	06.30	06.39	...	...	...	...	06.46	07.01	...	07.12½	...
		dep-line	23	...	...	...	FL	...	USL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	MI	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13½	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	06/26	...	...	06/46½	...	...	...	...	06/53	07/08½	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	06.32½	...	...	...	...	...	...	...	06.59½	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	...	...	06.34	...	...	06/50½	...	...	...	...	07.00½	07/13	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	
Sandy	dep	40	...	...	...	06a42	...	...	...	...	...	...	...	07.08	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	06a50	...	...	06/57½	...	...	...	...	07.15½	07/20½	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	43	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	
Arlesey	dep	45	...	...	...	06a54½	...	...	...	...	...	...	...	07.19½	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	dep	47	...	...	...	07a00	...	...	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	06v43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.16½	
	dep	50	...	...	06.44	...	...	...	...	...	...	06/58	...	...	...	...	...	07.17½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.22½	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a28	
	mgn	54	...	...	06.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	06.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30½	
	dep	59	...	...	06.55½	...	...	...	...	...	07/05½	...	...	...	...	...	07.31½	
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	
Hitchin Stevenage	arr	62	...	...	06.59½	07.05	...	...	07.05	...	...	...	07.29½	...	07.29½	...	07.35½	
	dep	63	...	...	07.00½	07.06	...	...	07/03½	07.06	...	07/09	...	07.30½	07/27½	07.30½	...	07.36½
	dep-line	64	...	...	SL	SL	...	...	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	...	SL	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	07.05	----->	...	...	07.06½	07.10½	...	...	...	----->	...	07.35	...	07.41
	plt	67	...	4	1	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	2	...	1
	dep	68	...	07.04	07.06	...	...	...	07.08	07.11½	...	07/12½	...	...	07/29½	07.36	...	07.42½
	dep-line	69	...	DSL	SL	...	...	...	FL	SL	...	FL	...	...	FL	FL	...	SL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	Langley Jn	dep	71	...	07/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	07.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	07.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	76	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	77	...	07.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	<-----	...	...	...	...	...	07a15½	...	...	<-----	...	...	...	...	...	
	dep	79	06/48	...	07/09½	...	...	...	07/12½	07/17½	...	07/15½	07/17½	...	07/31½	07/39½	...	
	dep-line	80	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	
	mgn	81	...	...	[1]	...	...	...	[1]<½>	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	
	dep	82	06.50½	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	07p20	...	...	...	...	
Welwyn North Digswell Jn.	dep	83	06/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21	...	...	...	...	...	
	dep-line	84	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	mgn	85	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	86	06.54	...	...	...	...	...	...	...	...	07#23½	...	...	...	...	...	
	plt	87	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	88	06.55	...	07/13	...	...	...	07/16	...	...	07/19	07p24½	...	07/34½	07/43	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Saturdays**

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1Y03	2T31	1C09	2T31	2J15	1C47	2P33	2K03	1L02	1A04	2P33	1T11	2P33	1P49	5P40	2L71
Signal ID			04.45	06.44	07.17	06.44		07.29		07.00	06.11	06.05	07.19	06.54	07.19			
Orig. Dep. Time			Newcastle	Cambridge North Station	Cambridge	Cambridge North Station		Cambridge		Spalding	Nottingham	Leeds	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough			
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross		Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Ipswich
Dest. Loc. Name			12591410	365	365	365	313	365	365	153	158	12591410	365	365	365	365	365	170
Timing Load			EP	D	D	D	D	D	D			EP	D	D	D	D	D	
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation																		
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15½	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	06/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/22	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	11	07/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/29	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	07/15	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	07.11	...	...	...	...	...	...	07w20	07.33	07.36½	...	...	...	...	...	...
	plt	21	3	...	...	...	...	...	...	1	5	3	...	...	...	1	4	6
	dep	22	07.13	...	...	...	...	...	...	07.19	07.35	07.38½	...	...	...	07.46	07.47	07.50
dep-line	23	FL	...	...	...	...	...	...	FL	MI	FL	...	...	...	FL	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.53	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	07/36½	...	...	...	...	...	...	...	07/51½
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	31	07/20½	...	...	...	...	...	07/26	...	07/46	...	...	...	...	07/53	...	...
	dep-line	32	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	07.32½	...	...	...	...	...	...	07.59½	...	...
St Neots	dep	38	07/24½	...	...	...	...	...	07.34	...	07/50	...	...	...	...	08.00½	...	...
	dep-line	39	FL	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...
Sandy	dep	40	...	...	...	...	...	...	07a42	...	...	...	...	...	...	08.08	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	dep	42	07/31½	...	...	...	...	...	07a50	...	07/57	...	...	...	...	08.15½	...	...
Biggleswade	dep-line	43	FL	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	07a54½	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	08a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	07.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	07/29½	...	...	07.44	...	...	...	...	08/00	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	07.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	07.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	07/37	...	...	07.55½	...	...	...	...	...	08/07½	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	<-----	...	...	...	07.59½	08.05	...	...	...	08.05	...	...	...	...	...
	dep	63	07/37½	...	07/40	...	...	08.00½	08.06	...	...	08/03	08.06	08/10½	...	...	...	...
	dep-line	64	FL	...	FL	...	...	SL	SL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	07.41	...	...	...	08.05	----->	...	...	08.06	08.10½	...	...	...	...	...
	plt	67	...	1	...	...	4	1	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...
	dep	68	07/39½	07.42½	07/43½	...	08.04	08.06	...	...	...	08.07½	08.11½	08/14	...	...	...	...
	dep-line	69	FL	SL	FL	...	DSL	SL	...	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	...
	mgn	70	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	08.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	08.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	08.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	07a46½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	08a15½	...	<-----	...	...	...
	dep	79	07/42½	07/48	07/45½	07/48	...	08/09½	...	...	...	08/12½	08/18	08/16	08/18	...	...	...
	dep-line	80	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	81	[1]<½>	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]<½>	...	[1]	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	----->	...	07a51	...	...	...	...	...	...	----->	...	08p20½	...	...	...
	dep	83	...	...	...	07/52	...	...	...	...	...	...	...	...	08/21½	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	86	...	...	...	07.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	08#24	...	...	...
	plt	87	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	88	07/46	...	07/49	07.55½	...	08/13	...	...	...	08/16	...	08/19½	08p25	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

Saturdays

27 May to 9 December

Table with columns for Signal ID, Orig. Dep. Time, Orig. Loc. Name, Dest. Loc. Name, Timing Load, Operating Characteristics, Dates Of Operation, and rows for stations like Grantham, Highdyke Jn., Stoke Jn., etc.

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	08.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	08a28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.22	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP47	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	08.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	08.31½	...	...	...	08/37	...	...	08/49	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	08.29½	...	08.29½	...	08.35½	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	
	dep	63	08/18	08.30½	08/25	08.30½	...	08.36½	08/39½	...	...	08/41½	...	08/48	08/53	09.06	...	08/57½
	dep-line	64	FL	SL	FL	SL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	SL	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	----->	...	08.35	...	08.41	...	08.41	...	...	...	...	----->	...	...	09.00½
	plt	67	...	...	...	1	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	68	08/20	...	08/27	08.36	...	08.42½	08/41½	08.42½	...	08/45	...	08/50½	08/58	...	...	09.02
	dep-line	69	FL	...	FL	SL	...	SL	FL	SL	...	FL	...	FL	SL	...	...	FL
	mgn	70	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	08/59	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07½	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	08a46½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	08/22	...	08/30	08/39½	...	...	08/43½	08/49	...	08/47	08/49	08/52½	...	...	...	09/06
	dep-line	80	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL
Welwyn North Digsweil Jn.	mgn	81	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	82	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	08.51½	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/52½	...	...	...	...	...	
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	88	08/25	...	08/33	08/43	...	...	08/46½	...	...	08/50½	08.56	08/56	...	...	...	09/09

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>2J19</b>	<b>1C51</b>	<b>2P37</b>	<b>1A10</b>	<b>2P37</b>	<b>1T15</b>	<b>2P37</b>	<b>1P53</b>	<b>1L03</b>	<b>1Y11</b>	<b>1P53</b>	<b>3P41</b>	<b>1L03</b>	<b>1A13</b>	<b>1P53</b>	<b>1Y14</b>	
Orig. Dep. Time			08.29	08.19	08.19	06.50	08.19	07.54	08.19		07.45	06.30	08.46		07.45	06.55	08.46	06.55	
Orig. Loc. Name				Cambridge	Peterborough	Hull	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough		Nottingham	Newcastle	Peterborough		Nottingham	Skipton	Peterborough	Newcastle	
Dest. Loc. Name			Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	<b>08.16</b>	...	...	...	...	<b>08.15</b>	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	
	dep	2	...	...	...	<b>08.18</b>	...	...	...	...	<b>08p21½</b>	<i>08/31½</i>	...	...	...	<b>08.43</b>	...	<i>08/49½</i>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	<i>08/23½</i>	...	...	...	...	<i>08/28½</i>	<i>08/34½</i>	...	...	...	<i>08/48½</i>	...	<i>08/52½</i>
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	...	...	<i>08/30½</i>	...	...	...	...	<i>08/40</i>	<i>08/41½</i>	...	...	...	<i>08/55½</i>	...	<i>08/59½</i>
		dep-line	12	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	<b>08.38</b>	...	...	...	...	<b>08.55½</b>	<b>08.49</b>	...	...	<b>08.55½</b>	...	...	...
		plt	21	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>6</b>	...	...
		dep	22	...	...	...	<i>08.40½</i>	...	...	...	...	<b>08.46</b>	<b>08.58</b>	<b>08.51</b>	...	<b>08.54</b>	<b>08.58</b>	<i>09/01</i>	<i>09/05</i>
		dep-line	23	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
arr		25	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/00</i>	...	...	...	
Connington South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	dep	31	...	...	...	<i>08/48</i>	...	...	...	<i>08/53</i>	...	<i>08/58½</i>	...	<i>09/01½</i>	...	<i>09/06</i>	...	<i>09/10</i>	
	dep-line	32	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
Huntingdon	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	(½)	...	(1)	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	38	...	...	...	<i>08/52½</i>	...	...	...	<b>08.59½</b>	...	...	...	<b>09OP08</b>	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>09.00½</b>	...	<i>09/03</i>	...	<b>09.08</b>	...	<i>09/11</i>	...	<i>09/15</i>	
Arlesey	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	←	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	arr	42	...	...	...	<i>09/00</i>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>09.15½</b>	...	<i>09/10</i>	<b>09.15½</b>	...	...	<i>09/18½</i>	...	<i>09/22</i>	
	dep-line	44	...	...	...	<2>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
Arlesey	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	→	...	<1½>	...	...	...	<2>	...	<2>	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.24½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	<b>08.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	<b>08.44</b>	...	...	...	<i>08/59</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>08.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	<b>08.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>08.55½</b>	...	...	...	09/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	<b>08.59½</b>	<b>09.05</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	<b>09.29½</b>	...
	dep	63	...	<b>09.00½</b>	<b>09.06</b>	09/08	...	09/10	...	...	...	09/17½	<b>09.30½</b>	...	...	09/26½	<b>09.30½</b>	09/30
	dep-line	64	...	SL	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	<b>09.05</b>	<b>09.10½</b>	...	<b>09.10½</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	<b>09.35</b>	...
	plt	67	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	68	<b>09.04</b>	<b>09.06</b>	<b>09.11½</b>	09/10	<b>09.11½</b>	09/13½	...	...	...	...	09/19½	...	...	09/28½	<b>09.36</b>	09/32
	dep-line	69	DSL	SL	SL	FL	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL
	mgn	70	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	09/05½	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	<b>09.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>09.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	<b>09.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	<b>09a15½</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	09/09½	...	09/12½	09/17½	09/15½	09/17½	...	...	09/21½	...	...	...	09/30½	...	09/34
	dep-line	80	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	...	[1]	...	[1](½)	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]
	dep	82	...	...	...	...	----->	...	<b>09.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	09/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	<b>09.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	09/13	...	09/16	...	09/19	<b>09.24½</b>	...	...	09/24½	...	...	...	09/33½	...	09/37

# YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

## Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1P53</b>	<b>1L30</b>	<b>1P11</b>	<b>2T39</b>	<b>1A59</b>	<b>2T39</b>	<b>5P04</b>	<b>1L30</b>	<b>2L53</b>	<b>1T17</b>	<b>2T39</b>	<b>1P11</b>	<b>2P41</b>	<b>1A60</b>	<b>2J23</b>	<b>1L04</b>
Orig. Dep. Time			08.46	07.22		08.47	06.55	08.47		07.22	06.53	08.59	08.47	09.08		06.43		08.34
Orig. Loc. Name			Peterborough	Birmingham New Street		Cambridge North Station	Bradford Interchange	Cambridge North Station		Birmingham New Street	Nottingham	Ely	Cambridge North Station	Peterborough		Sunderland		Nottingham
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	Norwich
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>313</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.07
	dep	2	...	...	...	...	09/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07	...	09.10
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/17
	dep-line	9	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Tallington Jn.	dep	11	...	...	...	...	09/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/31½
	dep-line	12	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Helpston Jn.	dep	13	...	09/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	09/16	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	<b>09y21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.41</b>
	plt	21	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	22	...	<b>09.18</b>	<b>09.08</b>	...	09/15½	...	<b>09.17</b>	<b>09.18</b>	...	...	...	...	...	09/22½	...	<b>09.43</b>
	dep-line	23	...	<b>MI</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>MI</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>MI</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	----->	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	31	...	...	09/15	...	09/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/29½	...	...
	dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	37	...	...	<b>09.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>09.23</b>	...	09/25½	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.34</b>	09/35½	...	...
	dep-line	39	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
St Neots	dep	40	...	...	<b>09a31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<b>09a42</b>	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Sandy	dep	42	...	...	09/36½	...	09/32½	...	...	...	...	...	...	09/36½	<b>09a50</b>	09/42½	...	...
	dep-line	43	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...
Biggleswade	dep	45	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a40</b>	----->	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	09.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	09.17½	...	...	...	...	...	09/30	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	09.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	09a28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	09.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	09.31½	...	...	...	...	09/37½	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	<-----	...	...	09.35½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	09.36½	09/38½	...	...	...	09/40½	...	09/47	...	09/50½	...	...
	dep-line	64	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	arr	66	09.35	...	...	09.41	...	09.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	1	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	68	09.36	...	...	09.42½	09/40½	09.42½	...	...	09/44	...	09/49½	...	09/53	10.04	...
	dep-line	69	SL	...	...	SL	FL	SL	...	...	FL	...	FL	...	FL	DSL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	(½)	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/05½
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.10½	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.16½	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
Knebworth Woolmer Green Jn.  Welwyn North Digswell Jn.  Welwyn Garden City	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17½	...
	dep	78	...	...	...	...	09a46½	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	79	09/39½	...	...	...	09/42½	09/48	...	...	09/46	09/48	09/51½	...	09/55½	...	...
	dep-line	80	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	81	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	09.50½	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/51½	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	88	09/43	...	...	...	09/46½	...	...	...	09/49½	09.55	09/55	...	09/58½	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

27 May to 9 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1C55</b>	<b>2P41</b>	<b>1A15</b>	<b>1L04</b>	<b>1C55</b>	<b>2P41</b>	<b>1T19</b>	<b>2P41</b>	<b>1P57</b>	<b>2L73</b>	<b>1Y16</b>	<b>1P57</b>	<b>1A55</b>	<b>1E03</b>	<b>1P57</b>	<b>1A18</b>
Orig. Dep. Time			09.29	09.34	07.33	08.34	09.29	09.34	08.54	09.34			07.25	09.46	07.09	06.20	09.46	08.11
Orig. Loc. Name			Cambridge	Huntingdon	Bradford Forster Square	Nottingham	Cambridge	Huntingdon	Kings Lynn	Huntingdon			Newcastle	Peterborough	Newcastle	Edinburgh	Peterborough	Harrogate
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>10086455</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.29</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	09/18½	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	09/36	09/46½	...	09/51
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	...	...	09/21½	...	...	...	...	...	...	...	09/35½	...	09/40½	09/49½	...	09/54
	dep-line	9	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	½
Tallington Jn.	dep	11	...	...	09/28½	...	...	...	...	...	...	...	09/42½	...	09/49½	09/57½	...	10/01½
	dep-line	12	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL
Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	<b>09.36</b>	<b>09.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.50</b>	...	...	<b>10.04</b>	...	...
	plt	21	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	22	...	...	<b>09.38</b>	<b>09.43</b>	...	...	...	...	<b>09.46</b>	<b>09.50</b>	<b>09.53</b>	...	09/57	<b>10.06</b>	...	10/09
	dep-line	23	...	...	<b>SL</b>	<b>MI</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	FL	FL	...	FL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL (1½)	...	...	2½
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	...	09/51½	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	31	...	...	09/46½	...	...	...	...	09/53	...	10/00½	...	10/03½	10/13½	...	10/16½	
	dep-line	32	...	...	FL	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	09/50½	...	...	...	...	<b>10.00½</b>	...	10/04½	...	10/10	10/17½	...	10/21	
	dep-line	39	...	...	FL	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
St Neots	dep	40	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>10.08</b>	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	42	...	<b>09a50</b>	09/57½	...	...	...	...	<b>10.15½</b>	...	10/11½	<b>10.15½</b>	10/22	10/24½	...	10/28½	
	dep-line	43	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	(5)<3>	...	...	...	...
Biggleswade	dep	45	...	<b>09a54½</b>	...	...	...	...	...	<---->	...	...	<b>10.19½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	47	...	<b>10a00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.24½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	49	<b>09.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	09/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	<b>09.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	58	<b>09.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	<b>09.55½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin  Stevenage	arr	62	<b>09.59½</b>	<b>10.05</b>	...	...	<-----	<b>10.05</b>	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	<-----	...	
	dep	63	<b>10.00½</b>	<b>10.06</b>	<b>10/03½</b>	...	...	<b>10.06</b>	<b>10/09½</b>	...	...	...	<b>10/19½</b>	<b>10.30½</b>	<b>10/41</b>	<b>10/30½</b>	...	<b>10/34½</b>	
	dep-line	64	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	
	arr	66	<b>10.05</b>	----->	...	...	<b>10.05</b>	<b>10.10½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	----->	...	<b>10.35</b>	...	
	plt	67	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	68	<b>10.06½</b>	...	<b>10/05½</b>	...	<b>10.06½</b>	<b>10.11½</b>	<b>10/13</b>	...	...	...	...	<b>10/21½</b>	<b>10.36</b>	...	<b>10/32½</b>	<b>10.36</b>	<b>10/36½</b>
	dep-line	69	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...
	Langley Jn	dep	71	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	<b>10a15½</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	<b>10/07½</b>	...	<b>10/10</b>	<b>10/17</b>	<b>10/15</b>	<b>10/17</b>	...	...	<b>10/23½</b>	...	...	<b>10/34½</b>	<b>10/40½</b>	<b>10/38½</b>	
	dep-line	80	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	81	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	----->	...	<b>10.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	...	...	<b>10/10½</b>	...	<b>10/13½</b>	...	<b>10/18½</b>	<b>10.24</b>	...	...	...	<b>10/26½</b>	...	...	<b>10/37½</b>	...	<b>10/41½</b>

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

27 May to 9 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>1P57</b>	<b>5P15</b>	<b>1P15</b>	<b>1L00</b>	<b>2T43</b>	<b>1T21</b>	<b>1A55</b>	<b>1A92</b>	<b>1L00</b>	<b>2T43</b>	<b>1A55</b>	<b>1P15</b>	<b>2P45</b>	<b>1B81</b>	<b>2J27</b>	<b>1L05</b>	
Orig. Dep. Time			09.46	09.53		07.07	09.47	09.25	07.09	08.23	07.07	09.47	07.09	10.13		09.30		06.49	
Orig. Loc. Name			Peterborough	Peterboro Nene C.H.S		Gloucester	Cambridge North Station	Kings Lynn	Newcastle	Hull	Gloucester	Cambridge North Station	Newcastle	Peterborough		Lincoln		Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>10086455</b>	<b>180</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>10086455</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>			<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...	...	10.04½	...	10.05½	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	09.59½	...	...	...	...	...	10.06	...	10q11	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	10/05½	...	...	...	...	...	10/11½	...	10/18
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	10/12½	...	...	...	...	...	10/19½	...	10/28
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL
		dep	13	...	...	...	10/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	10RM00	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	10.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	10.10	...	10.13	...	...	...	...	10.13	...	...	...	...	10.27	...	10.38
		plt	21	...	1	1	6	...	...	...	...	6	...	...	...	2	3	...	6
		dep	22	...	...	10.13	10.18	...	...	...	10/16½	10.18	...	...	...	10.19	10.29	...	10.40
		dep-line	23	...	...	FL	MI	...	...	...	FL	MI	...	...	...	FL	FL	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	10/19½	...	...	...	...	...	...	...	10/41½	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	10/20	...	...	...	...	10/23	...	...	...	...	10/26	10/36½	...	...	
	dep-line	32	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.32½	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	...	10.27½	...	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	10p34	10/42	...	...	
	dep-line	39	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	
Sandy	dep	40	...	...	10a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	10ap42	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
	dep	42	...	...	10/41	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	10/41	10a50	10/49½	...	...	
Biggleswade	dep-line	43	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	SL	FL	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	
Arlesey	dep	45	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	10a44½	----->	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	10.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	dep	50	...	...	...	...	10.17½	10/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	<b>10.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>10a28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	<b>10.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	<b>10.31½</b>	<i>10/36½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	<b>10.36½</b>	<i>10/39½</i>	<i>10/41</i>	<i>10/44</i>	...	...	...	<i>10/51½</i>	...	<i>10/56½</i>	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	<i>(2½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.59½</b>	...	...
	plt	67	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...
	dep	68	...	...	...	...	<b>10.42½</b>	<i>10/43</i>	<i>10/47½</i>	<i>10/46</i>	...	...	<i>10/47½</i>	<i>10/54</i>	...	<b>11.01½</b>	<b>11.04</b>	...
	dep-line	69	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DSL</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	<i>(2½)</i>	...	...	...	<i>(2½)</i>	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/05½</i>
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.10½</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.16½</b>	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
Knebworth Woolmer Green Jn.  Welwyn North Digswell Jn.  Welwyn Garden City	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.17½</b>	...
	dep	78	<-----	...	...	...	<b>10a46½</b>	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	79	<i>10/40½</i>	...	...	...	<i>10/50</i>	<i>10/45</i>	...	<i>10/48</i>	...	<i>10/50</i>	<i>10/53</i>	<i>10/56</i>	...	<i>11/05½</i>	...	...
	dep-line	80	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	81	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.  Welwyn Garden City	dep	82	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	<b>10.52½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/53½</i>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
dep	88	<i>10/44½</i>	...	...	...	...	<i>10/48½</i>	...	<i>10/51½</i>	...	<b>10.56½</b>	<i>10/56½</i>	<i>10/59½</i>	...	<i>11/08½</i>	...	...	

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

27 May to 9 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>1C57</b>	<b>2P45</b>	<b>1A19</b>	<b>2P45</b>	<b>1T23</b>	<b>2P45</b>	<b>1P59</b>	<b>1E04</b>	<b>1P59</b>	<b>1A20</b>	<b>1E05</b>	<b>1A20</b>	<b>1P59</b>	<b>1A70</b>	<b>1P59</b>	<b>1L34</b>	
Orig. Dep. Time			10.29	10.19	09.15	10.19	09.54	10.19		06.55	10.46	09.45	07.30	09.45	10.46	08.51	10.46	09.22	
Orig. Loc. Name			Cambridge	Peterborough	Leeds	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough		Edinburgh	Peterborough	Leeds	Edinburgh	Leeds	Peterborough	Bradford Interchange	Peterborough	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	<b>10.21½</b>	...	...	...	...	<b>10.30½</b>	...	10/41	10/46½	...	...	10/53½	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	10/26½	...	...	...	...	10/35½	...	10/44	10/49½	...	...	10/56½	...	...
		dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	10/33½	...	...	...	...	10/42½	...	10/51	10/56½	...	...	11/03½	...	...
	dep-line	12	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.13</b>
		plt	21	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>6</b>
		dep	22	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...	...	<b>10.46</b>	<b>10.52</b>	...	<b>11.01</b>	11/02½	...	...	11/09	<b>11.18</b>
		dep-line	23	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	10/50½	...	...	...	...	10/53½	10/59½	...	11/11½	11/07½	...	...	11/14½	...	
dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	...	10/54½	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>11.01</b>	11/03½	...	11/15½	11/12	11/15½	...	11/19	...	
Sandy	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	11/01½	...	...	...	...	<b>11.16</b>	11/10½	<b>11.16</b>	...	11/19½	11/22½	...	11/26	...	
	dep-line	44	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
Arlesey	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	
	dep	46	...	...	10a54½	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	dep	48	...	...	<b>11a00</b>	...	...	...	...	...	<b>11.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	<b>10.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	<b>10.44</b>	...	...	...	10/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	<b>10.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>10.55½</b>	...	...	...	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	<b>10.59½</b>	<b>11.05</b>	...	<-----	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	<b>11.30</b>	...	<-----	...
	dep	63	<b>11.00½</b>	<b>11.06</b>	11/07½	...	11/09½	...	11/18½	<b>11.31</b>	...	11/25½	11/29½	<b>11.31</b>	11/33	...	...
	dep-line	64	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
	arr	66	<b>11.05</b>	<b>11.10½</b>	...	<b>11.10½</b>	...	...	...	----->	...	...	...	<b>11.35½</b>	...	<b>11.35½</b>	...
	plt	67	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	68	<b>11.06</b>	<b>11.11½</b>	11/09½	<b>11.11½</b>	11/13	...	11/20½	...	...	11/28	11/31½	<b>11.36½</b>	11/35	<b>11.36½</b>	...
	dep-line	69	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	70	...	...	<1>	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	<b>11a15½</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	11/09½	...	11/12½	11/17½	11/15½	11/17½	...	11/22½	...	11/30	11/33½	...	11/37	11/40	...
	dep-line	80	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	<b>[1]</b>	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	dep	82	...	...	...	----->	...	11p20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	11/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	11#23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	11/13	...	11/16	...	11/19	11p24½	...	11/25½	...	...	11/33	11/36½	...	11/40	11/43½

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Saturdays**

27 May to 9 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			<b>1P19</b>	<b>2T47</b>	<b>1A61</b>	<b>1L34</b>	<b>1T25</b>	<b>2T47</b>	<b>1P19</b>	<b>2J31</b>	<b>1C59</b>	<b>2P47</b>	<b>1L06</b>	<b>2K17</b>	<b>1A22</b>	<b>2P47</b>	<b>1T27</b>	<b>2P47</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			10.47	08.30	09.22	10.26	10.47	11.10			11.29		07.42	10.18	10.15	11.19	10.54	11.19	
Orig. Loc. Name				Cambridge North Station	Sunderland	Birmingham New Street	Kings Lynn	Cambridge North Station	Peterborough		Cambridge		Liverpool Lime Street	Lincoln	Leeds	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>DQ</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.06½	...	11.20	...	...	...	
	dep	2	...	...	10/59	...	...	...	...	...	...	...	11.09	...	11.21½	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	11/02½	...	...	...	...	...	...	...	11/16	...	11/26½	...	...	...
		dep-line	9	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	11/10	...	...	...	...	...	...	...	11/29	...	11/33½	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	11.38	11.41	...	...	...	...
		plt	21	<b>1</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
		dep	22	11.10	...	11/15½	11.18	...	...	...	...	...	11.19	11.41	...	11/42	...	...	...
		dep-line	23	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
		mgn	24	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	11/19½	...	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	11/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	11/17½	...	11/22½	...	...	...	...	...	...	11/26	...	...	11/47	...	...	...	
	dep-line	32	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	11.24	...	...	...	...	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	11.25	...	11/27	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	11/51	...	...	...	
	dep-line	39	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	
Sandy	dep	40	11.32½	...	...	...	...	...	←---	...	...	11a42	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	11/38	...	11/34	...	...	...	11/38	...	...	11a50	...	...	11/58	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	43	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	---->	...	...	...	...	...	11.41	...	...	11a54½	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a00	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	11.16½	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	11.17½	...	...	11/30	...	...	...	11.44	...	...	...	...	...	11/59	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	11.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	11a28	...	...	...	...	...	...	11.52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	11.30½	...	...	...	...	...	...	11.54½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	11.31½	...	...	11/37½	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	12/06½	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	11.35½	...	...	...	...	...	...	11.59½	12.05	...	...	...	12.05	...	...
	dep	63	...	11.36½	11/40	...	11/42	...	11/48	...	12.00½	12.06	...	...	12/04	12.06	12/09½	...
	dep-line	64	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	SL	...	...	FL	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	11.41	...	...	...	...	...	...	12.05	----->	...	...	12.07	12.10½	...	...
	plt	67	...	1	...	...	...	...	...	4	1	...	...	...	2	1	...	...
	dep	68	...	11.42½	11/42	...	11/45½	...	11/50½	12.04	12.06	...	...	...	12.08½	12.11½	12/13	...
	dep-line	69	...	SL	FL	...	FL	...	FL	DSL	SL	...	...	...	FL	SL	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	12/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	12.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	12.16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	12.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	11a46½	...	...	...	-----	...	...	...	...	...	...	...	12a15½	...	-----
	dep	79	...	11/49½	11/44	...	11/47½	11/49½	11/52½	...	12/09½	...	...	...	12/12½	12/17½	12/15½	12/17½
	dep-line	80	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	81	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]<½>	...	[1]	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	----->	...	...	...	11.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.20
	dep	83	...	...	...	...	...	11/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/21
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	86	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23½
	plt	87	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	88	...	...	11/47	...	11/51	11.56½	11/56	...	12/13	...	...	...	12/16	...	12/19	12.24½

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
			<b>1P61</b>	<b>2L75</b>	<b>1E06</b>	<b>1P61</b>	<b>1A25</b>	<b>1E07</b>	<b>1P61</b>	<b>1A25</b>	<b>1P61</b>	<b>1L36</b>	<b>1P23</b>	<b>2T49</b>	<b>1T29</b>	<b>1A93</b>	<b>1L36</b>	<b>2T49</b>	
Signal ID					06.50	11.46	10.45	08.30	11.46	10.45	11.46	10.22	11.47	11.58	10.31	10.22	11.47		
Orig. Dep. Time					Glasgow Central	Peterborough	Leeds	Edinburgh	Peterborough	Leeds	Peterborough	Birmingham New Street	Stansted Airport	Cambridge North Station	Ely	Hull	Birmingham New Street	Cambridge North Station	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	11/28½	...	11/41½	11/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.01½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	11/31½	...	11/44½	11/49½	...	...	...	...	...	...	...	12/06½	...	...
		dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
		mgn	10	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep	11	...	...	11/39½	...	11/51½	11/56½	...	...	...	...	...	...	...	12/13½	...	...
		dep-line	12	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...	
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	11.47	...	11.59	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	12.13	...
		plt	21	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...
		dep	22	<b>11.46</b>	<b>11.50</b>	<b>11.51½</b>	...	<b>12.01</b>	<b>12/03</b>	...	...	<b>12.18</b>	<b>12.10</b>	...	...	...	<b>12/17½</b>	<b>12.18</b>	...
		dep-line	23	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>MI</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>MI</b>	...
		mgn	24	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	11/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/19½	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	11/53	...	11/59	...	12/12	12/08	...	...	...	12/17	...	...	...	12/22½	...	...	
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	11.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23½	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	12.00½	...	12/03	...	12/16	12/12½	...	12/16	...	12.24½	...	...	...	12/27	...	...	
St Neots	dep-line	39	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	dep	40	12.08	...	...	----->	...	...	...	...	12a32½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	42	12.15½	...	12/10	12.15½	...	12/20	...	12/23	...	12/38	...	...	...	12/34	...	...	
	dep-line	43	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	44	...	...	<1>	...	...	<2>	...	<2>	...	...	...	...	...	(½)<2>	...	...	
Biggleswade	dep	45	----->	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	47	...	...	...	12.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.16½	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17½	12/29	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22½	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a28	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30½	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.31½	12/36½	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  <b>Stevenage</b>	arr	62	...	...	...	12.29½	...	...	12.29½	...	<-----	...	...	12.35½	...	...	...	...
	dep	63	...	...	12/17	12.30½	...	12/28	12.30½	12/31	...	...	...	12.36½	12/39½	12/42½	...	...
	dep-line	64	...	...	FL	SL	...	FL	SL	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...
	arr	66	...	...	...	----->	...	...	12.35	...	12.35	...	...	12.41	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	12/19	...	...	12/30	12.36	12/33	12.36	...	...	12.42½	12/43	12/46	...	...
	dep-line	69	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	...	...	SL	FL	FL	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  <b>Hertford North</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a46½	...	...	...	...
	dep	79	...	...	12/21	...	...	12/32	...	12/35	12/39½	...	...	12/50	12/45	12/48	...	<-----
	dep-line	80	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	12/50
	mgn	81	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	12p52½
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/53½
<b>Welwyn Garden City</b>	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12#56
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	88	...	...	12/25	...	...	12/35	...	12/38	12/43	...	...	...	12/48½	12/51½	...	12p57

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

27 May to 9 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1P23</b>	<b>2J35</b>	<b>1C61</b>	<b>2P49</b>	<b>2K23</b>	<b>1L07</b>	<b>1T31</b>	<b>2P49</b>	<b>1A26</b>	<b>1P63</b>	<b>1E08</b>	<b>1A63</b>	<b>1P63</b>	<b>1E09</b>	<b>1P63</b>	<b>2T51</b>
Orig. Dep. Time			12.10		12.29		11.10	08.52	11.54	12.19	11.15		09.00	10.21	12.46	09.30	12.46	12.47
Orig. Loc. Name			Peterborough		Cambridge		Lincoln	Liverpool Lime Street	Kings Lynn	Peterborough	Leeds		Edinburgh	Bradford Interchange	Peterborough	Edinburgh	Peterborough	Cambridge North Station
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross		Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	<b>12.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>12p10</b>	...	...	<b>12.21½</b>	...	<i>12/30½</i>	<i>12/36½</i>	...	<i>12/46½</i>	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	<i>12/17</i>	...	...	<i>12/27</i>	...	<i>12/33½</i>	<i>12/39½</i>	...	<i>12/49½</i>	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	<i>12/27</i>	...	...	<i>12/34</i>	...	<i>12/40½</i>	<i>12/46½</i>	...	<i>12/56½</i>	...	...
Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	<i>12/20½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	<i>12w26</i>	<b>12.37</b>	...	...	<b>12.41</b>	...	<b>12.48</b>	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>12.19</b>	...	<b>12.40</b>	...	...	<b>12.43</b>	<b>12.46</b>	<b>12.51</b>	<i>12/54</i>	...	<i>13/02</i>	...	...
dep-line	23	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	<i>(2½)</i>	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	<i>12/41½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	<i>12/21</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep-line	29	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<i>12/26½</i>	...	...	...	...	<i>12/50½</i>	<i>12/53½</i>	<i>12/58½</i>	<i>13/01½</i>	...	<i>13/07</i>	...	...
dep-line	32	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	<i>&lt;½&gt;</i>	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	<b>12.33</b>	...	...	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	38	...	...	...	<b>12.34</b>	...	...	...	...	<i>12/55½</i>	<b>13.01</b>	<i>13/02½</i>	<i>13/06</i>	...	<i>13/11½</i>	...	...
	dep-line	39	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	dep	40	<i>&lt;-----</i>	...	...	<b>12a42</b>	...	...	...	...	...	<i>13.08½</i>	...	...	<i>&lt;-----</i>	...	...	...
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<i>12/38</i>	...	...	<b>12a50</b>	...	...	...	...	<i>13/03</i>	<b>13.16</b>	<i>13/09½</i>	<i>13/13</i>	<b>13.16</b>	<i>13/19</i>	...	...
	dep-line	43	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(1½)&lt;2&gt;</i>	...	<i>&lt;2&gt;</i>	<i>&lt;2&gt;</i>	...	<i>&lt;2&gt;</i>	...	...	
Arlesey	mgn	45	<i>12a41½</i>	...	...	<i>12a54½</i>	...	...	...	...	<i>-----&gt;</i>	...	...	...	<b>13.20</b>	...	...	
Royston	dep	46	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	<b>13a00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.25</b>	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	arr	49	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.16½</b>
	dep	50	...	...	<b>12.44</b>	...	...	...	<i>12/59</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.17½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22½
	dep	53	...	...	<b>12.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a28</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	<b>12.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.30½</b>
	dep	59	...	...	<b>12.55½</b>	...	...	...	<b>13/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.31½</b>
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<----
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	<b>12.59½</b>	<b>13.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	<b>13.30</b>	<b>13.35½</b>	
	dep	63	<b>12/48½</b>	...	<b>13.00½</b>	<b>13.06</b>	...	...	<b>13/09½</b>	...	<b>13/12½</b>	...	<b>13/17½</b>	<b>13/21</b>	<b>13.31</b>	<b>13/27</b>	<b>13.31</b>	<b>13.36½</b>	
	dep-line	64	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	<b>13.05</b>	<b>13.10½</b>	...	...	...	...	<b>13.15½</b>	...	...	...	----->	...	<b>13.35½</b>	<b>13.41</b>	
	plt	67	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	68	<b>12/51</b>	<b>13.04</b>	<b>13.06</b>	<b>13.11½</b>	...	...	<b>13/13</b>	...	<b>13.17</b>	...	<b>13/21</b>	<b>13/24</b>	...	<b>13/29</b>	<b>13.36½</b>	<b>13.42½</b>	
	dep-line	69	<b>FL</b>	<b>DSL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	70	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	71	...	<b>13/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	<b>13.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	<b>13.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	76	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	<b>13.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	<b>13a15½</b>	...	...	...	<----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	<b>12/53½</b>	...	<b>13/09½</b>	<b>13/17</b>	...	...	<b>13/15</b>	<b>13/17</b>	<b>13/21</b>	...	<b>13/24</b>	<b>13/27</b>	...	<b>13/31</b>	<b>13/40</b>	<b>13a46½</b>	
	dep-line	80	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	81	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	
	dep	82	...	...	...	----->	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->	
Welwyn North Digswell Jn.  Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	<b>12/57</b>	...	<b>13/13</b>	...	...	...	<b>13/18½</b>	<b>13.24</b>	<b>13/24</b>	...	...	<b>13/27</b>	<b>13/30</b>	...	<b>13/34</b>	<b>13/43½</b>	

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>1T33</b>	<b>2T51</b>	<b>1P27</b>	<b>1L38</b>	<b>2P51</b>	<b>1A28</b>	<b>2P51</b>	<b>5E47</b>	<b>1L08</b>	<b>1A29</b>	<b>1L08</b>	<b>2J39</b>	<b>1C63</b>	<b>2P51</b>	<b>1T35</b>	<b>2P51</b>	
Orig. Dep. Time			12.58	12.47		11.22		11.45	13.19	11.08	09.52	12.15	09.52		13.29	13.19	12.54	13.19	
Orig. Loc. Name			Ely	Cambridge North Station		Birmingham New Street		Leeds	Peterborough	Burton Ot Westmore Sidings Ely Mir Papworth Sidings	Liverpool Lime Street	Leeds	Liverpool Lime Street		Cambridge	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Norwich	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>70-37315</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>			<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>12.55</b>	...	...	<b>13.06</b>	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>12.56½</b>	...	...	<b>13.09½</b>	<b>13.17½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	<b>13/01½</b>	...	...	<b>13/16½</b>	<b>13/22½</b>	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	<b>13/08½</b>	...	...	<b>13/28</b>	<b>13/29½</b>	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	<b>13/06</b>	...	...	...	<b>13/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	<b>13.13</b>	...	<b>13.16</b>	...	...	<b>13.38</b>	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...	...
		plt	21	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	<b>13.09</b>	<b>13.18</b>	<b>13.19</b>	<b>13.22</b>	...	<b>13/32</b>	<b>13.40</b>	<b>13/35</b>	<b>13.40</b>	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	<b>FL</b>	<b>MI</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	<b>13/19½</b>	...	...	...	<b>13/34</b>	...	...	<b>13/41½</b>	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	<b>13/16</b>	...	<b>13/26</b>	<b>13/29½</b>	...	...	...	<b>13/40</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	<b>13.22½</b>	...	<b>13.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	...	<b>13.23½</b>	...	<b>13.34</b>	<b>13/36½</b>	...	...	...	<b>13/44</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	40	...	...	<b>13a31</b>	...	<b>13a42</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	42	...	...	<b>13/36½</b>	...	<b>13a50</b>	<b>13/43½</b>	<b>13a50</b>	...	...	<b>13/51</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	45	...	...	<b>13a40</b>	...	----->	...	<b>13a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>14a00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.43</b>	...	...	...	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Ashwell & Morden Baldock	dep	50	13/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.44	...	13/59	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.54½	...	...	...
	dep	59	13/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55½	...	14/06½	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	13.59½	14.05	...	...
	dep	63	13/40½	...	13/47	...	...	13/51½	14.06	...	...	13/58½	...	...	14.00½	14.06	14/09½	...
	dep-line	64	FL	...	FL	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	14.01½	...	...	14.05	14.10½	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	4	1	1	...	...
Langley Jn	dep	68	13/44	...	13/49½	...	...	13/53½	...	...	...	14.03	...	14.04	14.06	14.11½	14/13	...
	dep-line	69	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	DSL	SL	SL	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/05½	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10½	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.16½	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.  Welwyn North Digswell Jn.  Welwyn Garden City	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17½	...	...	...	...
	dep	78	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a15½	...	←-----
	dep	79	13/46	13/48	13/51½	...	...	13/55½	...	...	...	14/07	...	...	14/09½	14/17	14/15	14/17
	dep-line	80	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	81	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	13.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	14.19½
	dep	83	...	13/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/20½
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	85	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	86	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.23
	plt	87	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	88	13/49½	13.55	13/55	...	...	13/58½	...	...	...	14/10	...	...	14/13	...	14/18½	14.24

# YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

## Saturdays

27 May to 9 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
			1P65	2L77	1E10	1P65	1E11	1P65	2T53	1T37	2T53	1A30	1L40	2P53	1L09	1A31	1L09	2J43	
Signal ID					Edinburgh	Peterborough	Aberdeen	Peterborough	Cambridge North Station	Ely	Cambridge North Station	Leeds	Birmingham New Street		Liverpool Lime Street	Leeds	Liverpool Lime Street		
Orig. Dep. Time					10.00	13.46	07.52	13.46	13.47	13.58	13.47	12.45	12.22		10.52	13.15	10.52		
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	
Timing Load			365	170	12591410	365	HST9-125	365	365	365	365	12591410	170	365	158	HST9-125	158	313	
Operating Characteristics			D		EP	D		D	D	D	D	EP		D				D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05	14.16	...	...	
	dep	2	...	...	13/28½	...	13/47½	...	...	...	...	13/55	...	...	14.07	14.17½	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	13/31½	...	13/50½	...	...	...	...	13/58	...	...	14/14	14/23	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	...	13/38½	...	13/57½	...	...	...	...	14/05	...	...	14/25½	14/30	...	...
		dep-line	12	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	Peterborough	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	13.46	...	...	...	...	...	...	14.12½	14.13	...	14.39	...	14.39	...
		plt	21	2	6	1	...	...	...	...	...	...	2	6	1	6	...	6	...
		dep	22	13.46	13.50	13.51	...	14/02	...	...	...	...	14.15½	14.18	14.19	14.43	14/35½	14.43	...
	dep-line	23	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	MI	FL	...	FL	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	13/51½	...	...	...	...	...	...	...	14/19½	...	...	...	...	14/44½	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	13/53	...	13/58½	...	14/07	...	...	...	...	14/23	...	14/26	...	14/40½	...	...	
Connington Loop	dep-line	32	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	13.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	
Sandy	dep	38	14.00½	...	14/02½	...	14/11½	...	...	...	...	14/27	...	14.34	...	14/45	...	...	
	dep-line	39	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	
Biggleswade	dep	40	14.08	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	14a42	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	42	14.15½	...	14/09½	14.15½	14/19	...	...	...	...	14/34	...	14a50	...	14/52½	...	...	
	dep-line	43	SL	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	...	<2>	...	<2>	...	...	...	...	(½)<2>	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	----->	...	...	14.19½	...	...	...	...	...	...	14a54½	...	...	...	...	...	
Royston	dep-line	46	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	14.24½	...	...	...	...	...	...	...	15a00	...	...	...	...	
Royston	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	14.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	50	...	...	...	...	...	...	14.17½	14/29	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	14.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	14a28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	14.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	14.31½	14/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	14.29½	...	14.29½	14.35½	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...
	dep	63	...	...	14/17½	14.30½	14/27	14.30½	14.36½	14/39½	...	14/42½	...	15.06	...	14/58½	...	...
	dep-line	64	...	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	----->	...	14.35	14.41	...	...	...	...	----->	...	15.01½	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	2	...	4
	dep	68	...	...	14/19½	...	14/29	14.36	14.42½	14/43	...	14/46	...	...	...	15.03	...	15.04
	dep-line	69	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	DSL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/05½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16½
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17½
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	14a46½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	14/21½	...	14/31	14/39½	14/48	14/45	14/48	14/51	...	...	...	15/07	...	...
	dep-line	80	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	81	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	----->	...	14.50½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	14/51½	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	14/24½	...	14/34	14/43	...	14/48½	14.55	14/55	...	...	...	15/10	...	...

# YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Saturdays**  
27 May to 9 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>1C65</b>	<b>2P53</b>	<b>1T39</b>	<b>2P53</b>	<b>1P67</b>	<b>1E12</b>	<b>2K35</b>	<b>1A65</b>	<b>1P67</b>	<b>1E13</b>	<b>1P67</b>	<b>2T55</b>	<b>1A33</b>	<b>2T55</b>	<b>1L42</b>	<b>1T01</b>
Orig. Dep. Time			14.29	14.19	13.54	14.19		11.00	13.02	12.18	14.46	07.55	14.46	14.47	13.45	14.47	13.22	14.58
Orig. Loc. Name			Cambridge	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough		Edinburgh	Newark North Gate	Sunderland	Peterborough	Inverness	Peterborough	Cambridge North Station	Leeds	Cambridge North Station	Birmingham New Street	Ely
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	14/29½	...	14/43½	...	14/48½	...	14/56	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	14/32½	...	14/47	...	14/51½	...	14/59	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	14/39½	...	14/54½	...	14/58½	...	15/06	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	14.47	14v50	...	...	...	...	15.13	...	15.13	...	...
	plt	21	...	...	...	...	1	2	1	...	...	...	...	2	...	6	...	...
	dep	22	...	...	...	...	14.46	14.51	...	14/59	...	15/04	...	15.15	...	15.18	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	MI	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/19½	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	31	...	...	...	...	14/53	14/58½	...	15/04	...	15/09	...	15/22½	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	37	...	...	...	...	14.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	15.00½	15/02½	...	15/08½	...	15/13½	...	15/26½	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...
St Neots	dep	40	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	42	...	...	...	...	15.15½	15/09½	...	15/15½	15.15½	15/21	...	15/33½	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	45	...	...	...	...	---	---	...	...	15.19½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	---	---	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	15.24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	49	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16½	...	...	...	...	...
	dep	50	14.44	...	14/59	...	...	...	...	...	...	...	15.17½	...	...	...	...	15/29
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>14.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.22½</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a28</b>	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	<b>14.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.30½</b>	...	...	...	...
	dep	59	<b>14.55½</b>	...	<b>15/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.31½</b>	...	...	...	<b>15/36½</b>
Hitchin Up Yard	arr	60	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	<b>14.59½</b>	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.29½</b>	...	<b>15.29½</b>	<b>15.35½</b>	...	<-----	...	...
	dep	63	<b>15.00½</b>	<b>15.06</b>	<b>15/09½</b>	...	...	<b>15/17½</b>	...	<b>15/21½</b>	<b>15.30½</b>	<b>15/27</b>	<b>15.30½</b>	<b>15.36½</b>	<b>15/39½</b>	...	...	<b>15/41½</b>
	dep-line	64	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	<b>15.05</b>	<b>15.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.35</b>	<b>15.41</b>	...	<b>15.41</b>	...	...
	plt	67	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	---	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	68	<b>15.06</b>	<b>15.11½</b>	<b>15/13</b>	...	...	<b>15/19½</b>	...	<b>15/23½</b>	...	<b>15/29</b>	<b>15.36</b>	<b>15.42½</b>	<b>15/41½</b>	<b>15.42½</b>	...	<b>15/45</b>
	dep-line	69	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...
Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	<b>15a15½</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a46½</b>	...	...
	dep	79	<b>15/09½</b>	<b>15/17</b>	<b>15/15</b>	<b>15/17</b>	...	<b>15/21½</b>	...	<b>15/25½</b>	...	<b>15/31</b>	<b>15/39½</b>	...	<b>15/43½</b>	<b>15/49</b>	...	<b>15/47</b>
	dep-line	80	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	81	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	----->	...	<b>15.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	<b>15/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	<b>15.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	<b>15/13</b>	...	<b>15/18½</b>	<b>15.24</b>	...	<b>15/24½</b>	...	<b>15/28½</b>	...	<b>15/34</b>	<b>15/43</b>	...	<b>15/47½</b>	...	...	<b>15/50½</b>

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Saturdays**

27 May to 9 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>2T55</b>	<b>1A94</b>	<b>2P55</b>	<b>1L10</b>	<b>1A34</b>	<b>1L10</b>	<b>2J47</b>	<b>1C67</b>	<b>2P55</b>	<b>1T03</b>	<b>2P55</b>	<b>1P69</b>	<b>2L79</b>	<b>1E14</b>	<b>1P69</b>	<b>2K39</b>
Orig. Dep. Time			14.47	13.31		11.52	14.15	11.52		15.29	15.21	14.54	15.21			12.00	15.46	14.41
Orig. Loc. Name			Cambridge North Station	Hull		Liverpool Lime Street	Leeds	Liverpool Lime Street		Cambridge	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough			Edinburgh	Peterborough	Lincoln
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Norwich	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	15.00½	...	15.07	15.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	15.02	...	15.10½	15.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	15/07	...	15/17½	15/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31½	...	...
	dep-line	9	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	15/14	...	15/29	15/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38½	...	...
Helpston Jn.	dep-line	12	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	
Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/54
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
P'bro Sig P78	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	15.39	...	15.39	...	...	...	...	...	...	...	15.46	...	15y59
	plt	21	...	...	1	5	...	5	...	...	...	...	2	6	...	1	...	1
	dep	22	...	15/19	15.21	15.41	15/35	15.41	...	...	...	...	15.46	15.50	15.51	...	...	...
dep-line	23	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	
mgn	24	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	15/42½	...	...	...	...	...	...	15/51½	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	15/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	15/25½	15/28½	...	15/40	...	...	...	...	...	15/53	...	15/58½	...	...	
	dep-line	32	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	15#35	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	15/30	15p36	...	15/44	...	...	...	...	...	16.00½	...	16/02½	...	...	
	dep-line	39	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	
Sandy	dep	40	...	...	15ap44	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	<-----	
	dep-line	41	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	dep	42	...	15/37	15.51½	...	15/51	...	...	...	...	...	16.15½	...	16/09½	16.15½	...	
Biggleswade	dep-line	43	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	FL	SL	...	
	mgn	44	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	
	dep	45	...	...	15a56	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	16.19½	
Arlesey	dep-line	46	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	dep	47	...	...	16.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.24½	
<b>Royston</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	15/59	...	...	...	...	...	...
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	15.52	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	15.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	15.55½	...	16/06½	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	...	16.06	...	...	...	...	15.59½	16.06	...	...	...	...	...	16.29½	...
	dep	63	...	15/45	16.07	...	15/57	...	...	16.00½	16.07	16/10	...	...	...	16/17½	16.30½	...
	dep-line	64	...	FL	SL	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	FL	SL	...
	mgn	65	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	----->	...	16.00	...	...	16.05	16.11½	...	...	...	...	...	16.35	...
	plt	67	...	...	...	...	2	...	4	1	1	...	...	...	...	...	1	...
	dep	68	...	15/48	...	...	16.02	...	16.04	16.06½	16.12½	16/13½	...	...	...	16/19½	16.36	...
	dep-line	69	...	FL	...	...	FL	...	DSL	SL	SL	FL	...	...	...	FL	SL	...
	mgn	70	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	16/05½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	<-----	...	...	...	...	...	...	...	16a16½	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	79	15/49	15/52	...	...	16/06	...	...	16/10	16/18	16/15½	16/18	...	...	16/21½	...	...
	dep-line	80	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	81	...	[1](1)	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	15p51½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	16.20½	...	...	...	...	...
	dep	83	15/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/21½	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	85	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	15#55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.24	...	...	...	...	...
	plt	87	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	88	15p56	15/56	...	...	16/09	...	...	16/13½	...	16/19	16.25	...	...	16/25	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Saturdays**

27 May to 9 December

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Signal ID			<b>1E15</b>	<b>1P69</b>	<b>1L44</b>	<b>2T57</b>	<b>1T05</b>	<b>2T57</b>	<b>1A36</b>	<b>1L44</b>	<b>2P57</b>	<b>1L11</b>	<b>1A37</b>	<b>1L11</b>	<b>2J51</b>	<b>1C69</b>	<b>2P57</b>	<b>1T07</b>	
Orig. Dep. Time			09.52	15.46	14.22	15.47	15.58	15.47	14.45	14.22		12.52	15.15	12.52		16.29	16.19	15.54	
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge North Station	Ely	Cambridge North Station	Leeds	Birmingham New Street	Stansted Airport	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Liverpool Lime Street Norwich	Moorgate	Cambridge	Peterborough	Kings Lynn	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	Liverpool Lime Street Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>HS19-125</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HS19-125</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				D		D	D	D			D		EP		D	D	D	D	
Dates Of Operation				SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	15/47½	...	...	...	...	...	15/55½	...	...	16v05	16.16	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07	16.17½	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	15/50½	...	...	...	...	...	15/58½	...	...	16/14	16/22½	...	...	...	...	...
		dep-line	9	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep	11	15/57½	...	...	...	...	...	16/05½	...	...	16/25½	16/29½	...	...	...	...	...
		dep-line	12	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	16/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	16.12	...	...	...	16.13	16.12	...	16.38	...	16.38	...	...	...	...
		plt	21	...	...	5	...	...	...	3	5	2	6	...	6	...	...	...	...
		dep	22	16/04	...	16.18	...	...	...	16.15	16.18	16.19	16p40	16/35	16p40	...	...	...	...
		dep-line	23	FL	...	MI	...	...	...	FL	MI	FL	DM	FL	DM	...	...	...	...
		mgn	24	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	16/41½	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	16/11½	...	...	...	...	...	16/22½	...	16/26	...	16/40	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32½	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	16/16	...	...	...	...	...	16/27	...	16.34	...	16/44	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	FL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	16a42	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	16/23½	...	...	...	...	...	16/34½	...	16a50	...	16/51	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	FL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	
Biggleswade	mgn	44	<2>	...	...	...	...	...	<2>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	16a54½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	17a00	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43	...	...	
	dep	50	...	...	...	16.17½	16/29	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44	...	16/59	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	16.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	16a28	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	16.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.54½	...	...
	dep	59	...	...	...	16.31½	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	16.55½	...	17/06½
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	<-----	...	16.35½	...	...	...	17.05	...	...	...	...	16.59½	17.05	...
	dep	63	16/31½	...	...	16.36½	16/39½	...	16/42½	17.06	...	16/58	...	...	17.00½	17.06	17/09½
	dep-line	64	FL	...	...	SL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	...	SL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	16.35	...	16.41	...	...	...	----->	...	17.01	...	...	17.05	17.10½	...
	plt	67	...	1	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	4	1	1
	dep	68	16/33½	16.36	...	16.42½	16/43	...	16/46	...	...	17.02½	...	17.04	17.06½	17.11½	17/13
	dep-line	69	FL	SL	...	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...	DSL	SL	SL	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/05½	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10½	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16½	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17½	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	16a46½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	17a15½	...
	dep	79	16/35½	16/39½	...	16/48	16/45	16/48	16/51	...	...	17/06½	...	...	17/10½	17/17	17/15
	dep-line	80	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL
	mgn	81	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1](1)	...	...	[1]	...	...	[1](½)	...	[1]
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	----->	...	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	83	...	...	...	...	...	16/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	16.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	16/38½	16/43	...	...	16/48½	16.56	16/55	...	...	17/09½	...	...	17/14½	...	17/18½

# YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Saturdays**

27 May to 9 December

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
Signal ID			<b>2P57</b>	<b>1P71</b>	<b>1E16</b>	<b>1P71</b>	<b>1E17</b>	<b>1P71</b>	<b>2T59</b>	<b>1A39</b>	<b>2T59</b>	<b>1L46</b>	<b>1A95</b>	<b>1L46</b>	<b>1T09</b>	<b>2T59</b>	<b>2P59</b>	<b>2K45</b>	
Orig. Dep. Time			16.19		13.00	16.46	13.30	16.46	16.47	15.45	16.47	15.22	15.30	15.22	16.58	16.47	15.29		
Orig. Loc. Name			Peterborough		Edinburgh	Peterborough	Edinburgh	Peterborough	Cambridge North Station	Leeds	Cambridge North Station	Birmingham New Street	Hull	Birmingham New Street	Ely	Cambridge North Station		Newark North Gate	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>180</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	16/29½	...	16/45	...	...	16/53	...	...	16.58½	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Highdye Jn.</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Stoke Jn.</b>	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	16/32½	...	16/48	...	...	16/56	...	...	17/05	...	...	...	...	...
	<b>Tallington Jn.</b>	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Helpston Jn.</b>	dep	11	...	...	16/39½	...	16/55	...	...	17/03	...	...	17/12	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	<b>Werrington Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/06	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13½
	<b>New England Nth Jn.</b>	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>P'bro Sig P78</b>	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	<b>16.47</b>	...	...	...	...	<b>17.10½</b>	...	<b>17.12</b>	...	<b>17.12</b>	...	...	...	<b>17y20</b>
		plt	21	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>
		dep	22	...	...	<b>16.46</b>	<b>16.51</b>	...	16/59½	...	<b>17.12½</b>	...	<b>17.18</b>	17/16	<b>17.18</b>	...	...	<b>17.19</b>	...
		dep-line	23	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>MI</b>	<b>FL</b>	<b>MI</b>	...	...	<b>FL</b>	...
		mgn	24	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Peterboro Nene C.H.S</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough East Jn.</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/19½	...	...	...	...		
<b>Fletton Jn.</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Connington South Jn</b>	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	16/53	16/58½	...	17/05½	...	17/20	...	...	17/23	...	...	...	17/26	...	
<b>Connington Loop</b>	dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Huntingdon</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>St Neots</b>	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	16.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32½	
<b>Sandy</b>	dep	38	...	...	17.00½	17/02½	...	17/09½	...	17/24	...	...	17/27½	...	...	...	...	17.34	
	dep-line	39	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
<b>Biggleswade</b>	dep	40	...	...	17.08	...	-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a42	
	dep-line	41	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
<b>Arlesey</b>	dep	42	...	...	17.15½	17/09½	17.15½	17/16½	...	17/31	...	...	17/34½	...	...	...	...	17a50	
	dep-line	43	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
<b>Arlesey</b>	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	----->	...	17.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a54½	
<b>Arlesey</b>	dep-line	46	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	dep	47	...	...	...	...	17.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a00</b>	
<b>Royston</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	17.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	dep	50	...	...	...	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	...	17/30	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	17.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	17a28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	17.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	17.31½	...	...	...	...	...	17/37½	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	17.29½	...	17.29½	17.35½	...	←-----	...	...	...	...	...	18.05	...
	dep	63	...	...	17/17½	17.30½	17/24½	17.30½	17.36½	17/37	...	...	17/40½	...	17/42	...	18.06
	dep-line	64	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	----->	...	17.35	17.41	...	17.41	...	...	...	...	...	----->	...
	plt	67	...	...	...	...	1	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	17/19½	...	17/26½	17.36	17.42½	17/39	17.42½	...	17/42½	...	17/45½	...	...
	dep-line	69	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	SL	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	<1>	...	(1)	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	←-----	...	...	...	...	...	...	17b47	...	...	...	...	←-----	...	...
	dep	79	17/17	...	17/21½	...	17/28½	17/39½	...	17/42½	17/50½	...	17/45½	...	17/48½	17/50½	...
	dep-line	80	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...
	mgn	81	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]<½>	...	...	[1]<½>	...	[1](½)	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	17.19½	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	17q53	...
	dep	83	17/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/54	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	85	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	86	17.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17#56½	...
	plt	87	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	88	17.24	...	17/24½	...	17/31½	17/43	...	17/46	...	...	17/49	...	17/52½	17q57½	...

# Public arrival 2 minutes earlier

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Saturdays**

27 May to 9 December

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>1L12</b>	<b>1A40</b>	<b>1L12</b>	<b>2J55</b>	<b>1C71</b>	<b>2P59</b>	<b>1T11</b>	<b>2P59</b>	<b>1P73</b>	<b>2L81</b>	<b>1E18</b>	<b>1A67</b>	<b>1E19</b>	<b>1P73</b>	<b>1A68</b>	<b>1P73</b>
Orig. Dep. Time			13.52	16.15	13.52		17.29	17.19	16.54	17.19			14.00	15.21	14.30	17.46	15.29	17.46
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Liverpool Lime Street Norwich		Cambridge	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough			Edinburgh	Bradford Interchange London Kings Cross	Edinburgh	Peterborough	Sunderland	Peterborough
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich	London Kings Cross	Liverpool Lime Street Norwich	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>180</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation				<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	<b>17.04</b>	<b>17.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>17p09</b>	<b>17.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	17/29½	17/39½	17/45	...	17/49½	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	17/16	17/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/32½	17/42½	17/48	...	17/53	...
	dep-line	9	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	11	17/27½	17/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/39½	17/49½	17/55	...	18/00½	...
	dep-line	12	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	<b>17.38</b>	...	<b>17.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.47</b>	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>17.40</b>	17/35	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...	<b>17.46</b>	<b>17.50</b>	<b>17.51</b>	17/55	18/00½	...	18/06	...
	dep-line	23	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	17/41½	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	17/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	31	...	17/40	...	...	...	...	...	17/53½	...	17/58½	18/01½	18/05½	...	18/11	...	...
	dep-line	32	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	17/44	...	...	...	...	...	<b>18p01</b>	...	18/03	18/06	18/09½	...	18/15½	...	...
	dep-line	39	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
St Neots	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	42	...	17/51	...	...	...	...	...	<b>18p16</b>	...	18/10	18/13	18/16½	<b>18p16</b>	18/22½	...	...
	dep-line	43	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	44	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	<b>18p20</b>	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p25</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	<b>17.44</b>	...	17/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	<b>17.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	<b>17.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	<b>17.55½</b>	...	<b>18/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	<b>17.59½</b>	<b>18.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.30</b>	...	<b>18.30</b>
	dep	63	...	<b>17/58½</b>	...	...	<b>18.00½</b>	<b>18.06</b>	<b>18/09½</b>	...	...	<b>18/16</b>	<b>18/19</b>	<b>18/24½</b>	<b>18p31</b>	<b>18/30½</b>	<b>18p31</b>
	dep-line	64	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	<b>18.01½</b>	...	...	<b>18.05</b>	<b>18.10½</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	<b>18.35½</b>
	plt	67	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	68	...	<b>18.03</b>	...	<b>18.04</b>	<b>18.06</b>	<b>18.11½</b>	<b>18/13</b>	...	...	<b>18/18</b>	<b>18/21</b>	<b>18/26½</b>	...	<b>18/32½</b>	<b>18.36½</b>
	dep-line	69	...	<b>FL</b>	...	<b>DSL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	<b>18/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	<b>18.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	<b>18.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	<b>18a15½</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	<b>18/07</b>	...	...	<b>18/09½</b>	<b>18/17</b>	<b>18/15</b>	<b>18/17</b>	...	<b>18/20</b>	<b>18/23</b>	<b>18/28½</b>	...	<b>18/34½</b>	<b>18/40</b>
	dep-line	80	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Welwyn North Digsweil Jn.	mgn	81	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]<1>	[1]	...	...	[1]	[1]
	dep	82	...	...	...	...	...	----->	...	<b>18.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	<b>18/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	<b>18/10</b>	...	...	<b>18/13</b>	...	<b>18/18½</b>	<b>18.24</b>	...	<b>18/24</b>	<b>18/27</b>	<b>18/31½</b>	...	<b>18/37½</b>	<b>18/43½</b>

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Saturdays**  
27 May to 9 December

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Signal ID			<b>1L48</b>	<b>2T61</b>	<b>1T13</b>	<b>2T61</b>	<b>1A41</b>	<b>2J59</b>	<b>5P24</b>	<b>1L48</b>	<b>1C75</b>	<b>2P61</b>	<b>2K51</b>	<b>1L13</b>	<b>1A43</b>	<b>1C75</b>	<b>2P61</b>	<b>1L13</b>
Orig. Dep. Time			16.22	17.47	17.54	17.47	16.45			16.22	18.29		18.08	14.52	17.15	18.29	18.19	14.52
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Cambridge North Station	Ely	Cambridge North Station	Leeds			Birmingham New Street	Cambridge		Spalding	Liverpool Lime Street	Leeds	Cambridge	Peterborough	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate		Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross		Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10	18.16	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	17/57	...	...	...	...	...	...	18.14½	18.18½	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	18/00	...	...	...	...	...	...	18/21½	18/25½	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	18/07	...	...	...	...	...	...	18/33	18/32½	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...
	dep	13	18/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/23	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	18.13	...	...	...	18.14	...	...	18.13	...	...	18y28	18.43	...	...	...	18.43
	plt	21	6	...	...	...	3	...	6	5	6	2	1	6	...	...	...	6
	dep	22	18.18	...	...	...	18.16	...	18.17	18.18	...	18.19	...	18p45	18/37	...	...	18p45
	dep	23	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
arr	25	----->	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	18/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	18/23½	...	...	...	...	18/26½	...	...	18/42	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	...	...	18/27½	...	...	...	...	18.34	...	...	18/46½	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a42	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	18/34½	...	...	...	...	18a50	...	...	18/54	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a54½	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a00	...	...	...	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	49	...	18.16½	...	...	...	...	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	18.17½	18/27	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	18.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	18a28	...	...	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	18.30½	...	...	...	...	...	...	18.54½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	18.31½	18/35½	...	...	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Hitchin Stevenage	arr	62	...	18.35½	...	...	...	...	...	...	18.59½	19.05	...	...	...	<-----	19.05	...
	dep	63	...	18.36½	18/39½	...	18/42½	...	...	...	19.00½	19.06	...	...	19/00	...	19.06	...
	dep-line	64	...	SL	FL	...	FL	...	...	...	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	18.41	...	...	...	...	...	...	19.05	----->	...	...	19.03	19.05	19.10½	...
	plt	67	...	1	...	...	...	4	...	...	1	...	...	...	2	1	1	...
	dep	68	...	18.42	18/43	...	18/46	19.04	...	...	19.06½	...	...	...	19.04½	19.06½	19.11½	...
	dep-line	69	...	SL	FL	...	FL	DSL	...	...	SL	...	...	...	FL	SL	SL	...
	mgn	70	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	19/05½	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	19.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	18.45½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a15½	...
	dep	79	...	18/47	18/45	18/47	18/51	...	...	...	...	...	...	...	19/08½	19/10½	19/17	...
	dep-line	80	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...
	mgn	81	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	----->	...	18.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	83	...	...	...	18/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	18/48½	18.55	18/54	...	...	...	...	...	...	...	19/11½	19/14½	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

27 May to 9 December

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Signal ID			<b>1T15</b>	<b>2P61</b>	<b>1P77</b>	<b>1E20</b>	<b>1P77</b>	<b>5P04</b>	<b>1E21</b>	<b>1P77</b>	<b>2P63</b>	<b>1L50</b>	<b>2T63</b>	<b>1T17</b>	<b>2T63</b>	<b>1A45</b>	<b>2P63</b>	<b>1L14</b>
Orig. Dep. Time			17.54	18.19		15.00	18.46		15.30	18.46		17.22	18.47	18.59	18.47	17.45	19.16	15.52
Orig. Loc. Name			Kings Lynn	Peterborough		Edinburgh	Peterborough		Edinburgh	Peterborough		Birmingham New Street	Cambridge North Station	Ely	Cambridge North Station	Leeds	Peterborough	Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			D	D	D	EP	D	D	EP	D	D		D	D	D	EP	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	18/29½	...	...	18/45	...	...	...	...	...	...	18.54½	...	19.07½
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	19.09½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	18/32½	...	...	18/48	...	...	...	...	...	...	19/02	...	19/16½
	dep-line	9	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Tallington Jn.	dep	11	...	...	...	18/39½	...	...	18/55	...	...	...	...	...	...	19/09	...	19/29
	dep-line	12	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL
Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	19.13	...	...	...	19.16½	...	19.39
	plt	21	...	...	2	1	...	5	...	...	...	6	...	...	...	1	...	6
	dep	22	...	...	18.46	18.51	...	18.53	19/00½	...	19.16	19.18	...	...	...	19.19	...	19.41
	dep-line	23	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/19½	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	31	...	...	18/53	18/58½	...	...	19/05½	...	19/23	...	...	...	...	19/26½	...	...
	dep-line	32	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	37	...	...	18.59½	...	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	19.29½
	dep	38	...	...	19.00½	19/02½	...	...	19/09½	...	19.34	...	...	...	...	19/32½	...	19.34
	dep-line	39	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	FL	...	SL
St Neots	dep	40	...	...	19.08	...	<-----	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	19a42
	dep-line	41	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Sandy	dep	42	...	...	19.15½	19/09½	19.15½	...	19/16½	...	...	...	...	...	...	19/40	...	19a50
	dep-line	43	...	...	SL	FL	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL
	mgn	44	...	...	...	<2>	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...
Biggleswade	dep	45	...	...	----->	...	19.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a54½
	dep-line	46	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a00
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...
	dep	50	18/59	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17½	19/30	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22½	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a28	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	...
	dep	59	19/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31½	19/37½	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	19.29½	...	...	19.29½	...	...	19.35½	...	...	...	20.05	...
	dep	63	19/09½	...	19/17½	19.30½	...	19/24½	19.30½	...	...	19.36½	19/40½	...	19/48	20.06	...
	dep-line	64	FL	...	FL	SL	...	FL	SL	...	...	SL	FL	...	FL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	----->	...	...	19.35	...	----->	19.41	...	...	...	----->	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	68	19/13	...	19/19½	...	...	19/26½	19.36	...	...	19.42½	19/44	...	19/50	...	...
	dep-line	69	FL	...	FL	...	...	FL	SL	...	...	SL	FL	...	FL	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	77	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	19a46½	...	<-----	...	...	...
	dep	79	19/15	19/17	...	19/21½	...	19/28½	19/39½	...	...	19/48	19/46	19/48	19/52	...	...
	dep-line	80	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	81	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
	dep	82	...	19.19½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	19.50½	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	83	...	19/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/51½	...	...	...
	dep-line	84	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	85	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	86	...	19.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...
Welwyn Garden City	plt	87	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	88	19/18½	19.24	...	19/24½	...	19/31½	19/43	...	...	...	19/49½	19.55	19/55	...	...

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Saturdays**

27 May to 9 December

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	
Signal ID			<b>1A46</b>	<b>1L14</b>	<b>2J63</b>	<b>1T77</b>	<b>2P63</b>	<b>1C19</b>	<b>2P63</b>	<b>1P79</b>	<b>2L83</b>	<b>1E22</b>	<b>1P79</b>	<b>1E23</b>	<b>1P79</b>	<b>1A69</b>	<b>1P79</b>	<b>2T65</b>	
Orig. Dep. Time			18.15	15.52		18.35	19.16	19.46	19.16			16.00	19.46	16.30	19.46	17.29	19.46	19.47	
Orig. Loc. Name			Leeds	Liverpool Lime Street Norwich		Kings Lynn	Peterborough	Cambridge	Peterborough			Edinburgh	Peterborough	Edinburgh	Peterborough	Sunderland	Peterborough	Cambridge North Station	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Colchester	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			EP		D	D	D	D	D	D		EP	D	EP	D		D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Grantham	arr	1	<b>19.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	<b>19.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	<b>19/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	<b>19/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Peterborough	arr	20	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	22	<b>19/36</b>	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...	<b>19.46</b>	<b>19.50</b>	<b>19.51</b>	...	<b>20/01</b>	...	<b>20/07½</b>	...	...
		dep-line	23	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	<b>19/42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/51½</b>	...	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	<b>19/41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/53</b>	...	<b>19/58½</b>	...	<b>20/06</b>	...	<b>20/15½</b>	...	...	
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	<b>19/45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.00½</b>	...	<b>20/02½</b>	...	<b>20/10</b>	...	<b>20/20</b>	...	...	
Sandy	dep-line	39	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.08</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>19/52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.15½</b>	...	<b>20/09½</b>	<b>20.15½</b>	<b>20/19</b>	...	<b>20/27</b>	...	...	
	dep-line	43	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	<b>20.19½</b>	...	...	...	...	...	
Royston	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	<b>19.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.16½</b>	
Royston	dep	50	...	...	...	<b>19.44</b>	...	<b>19/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.17½</b>	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22½
	dep	53	...	...	...	19.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a28
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	19.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30½
	dep	59	...	...	...	19.55½	...	20/06	...	...	...	...	...	...	...	...	20.31½
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	19.59½	20.05	...	...	...	...	20.29½	...	20.29½	...	<-----	20.35½
	dep	63	19/58	...	...	20.00½	20.06	20/09	...	...	20/15½	20.30½	20/25	20.30½	20/33	...	20.36½
	dep-line	64	FL	...	...	SL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	20.01	...	...	20.05	20.10½	...	...	...	20.18½	----->	...	20.35	...	20.35	20.41
	plt	67	2	...	4	1	1	...	...	...	2	...	...	1	...	1	1
	dep	68	20.02½	...	20.04	20.06	20.11½	20/12½	...	...	20.20	...	20/27	20.36	20/35	20.36	20.42½
	dep-line	69	FL	...	DSL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	20/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	20.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	20.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	20.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	20a15½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	20a46½
	dep	79	20/06½	...	...	20/09½	20/17	20/14½	20/17	...	20/24	...	20/29	...	20/37	20/39½	20/48
	dep-line	80	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL
	mgn	81	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	----->	...	20.19½	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	83	...	...	...	...	...	...	20/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	20.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	20/09½	...	...	20/13	...	20/18	20.24	...	20/27	...	20/32	...	20/40	20/43	...

# YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Saturdays**  
**27 May to 9 December**

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	
Signal ID			<b>1C21</b>	<b>2T65</b>	<b>5E48</b>	<b>2P65</b>	<b>1L52</b>	<b>1A48</b>	<b>5E48</b>	<b>2P65</b>	<b>2K55</b>	<b>1A96</b>	<b>5E48</b>	<b>2J67</b>	<b>1T79</b>	<b>2P65</b>	<b>1C23</b>	<b>2P65</b>	
Orig. Dep. Time			20.17	19.47			18.22	18.45	19.48	20.16	19.59	18.36	19.48		19.35	20.16	20.47	20.16	
Orig. Loc. Name			Cambridge	Cambridge North Station			Birmingham New Street	Leeds	Peterborough	Peterborough	Spalding	Hull	Peterborough		Kings Lynn	Peterborough	Cambridge	Peterborough	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross	Stansfeld Airport	London Kings Cross	Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross		London Kings Cross	Hornsey E.M.U.D.	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.03	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	19/59	...	...	20.06	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	20/02	...	...	...	20/11	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	20/09	...	...	...	20/18	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	20/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	20C12	...	20.13	20.17	...	...	20y19	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	...	...	3	2	6	3	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	20.13	20.16	20.18	20.19	...	...	...	20/23	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	FL	FL	MI	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	20/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	20/20	20/23	...	20/26½	...	...	...	20/29½	...	...	...	...	...	...	
dep-line	32	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	37	...	...	...	20.29½	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	20/25½	20.34	...	20/32½	...	20.34	...	20/36	...	...	...	...	...	...	
dep-line	39	...	...	SL	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	40	...	...	----->	...	...	...	20a42	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	42	...	...	20/37½	...	...	20/40	...	20a50	...	20/43	...	...	...	20a50	...	...	
	dep-line	43	...	...	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	SL	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	20a54½	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a00	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43	...	...	...	
	dep	50	20/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...	20/59	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.52</b>	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.54½</b>	...	...	...
	dep	59	20/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.55½</b>	...	21/06½	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.59½</b>	<b>21.05</b>	...	...
	dep	63	20/39½	...	20/47	...	...	20/46	20/47	...	...	20/49	...	...	<b>21.00½</b>	<b>21.06</b>	21/09½	...
	dep-line	64	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>	<b>21.10½</b>	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	68	20/43	...	...	...	...	20/48	20/50½	...	...	20/51	...	<b>21.04</b>	<b>21.06½</b>	<b>21.11½</b>	21/13	...
	dep-line	69	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>DSL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	<1>	(2½)	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05½	...	...	...	...
Watton-at-Stone	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.10½</b>	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.16½</b>	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<b>21a15½</b>	...	<-----
	dep	79	20/45	20/48	...	...	...	20/51	20/56	...	...	20/54	20/56	...	21/10	21/17	21/15	21/17
	dep-line	80	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	81	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	(2)	...	...	[1]<1>	(2)	...	[1]	...	[1]	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	<b>20.50½</b>	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	<b>21.19½</b>
	dep	83	...	20/51½	...	...	...	...	...	...	...	20/59½	...	...	...	...	...	21/20½
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	85	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
	arr	86	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.23</b>
	plt	87	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	88	20/48½	<b>20.55</b>	...	...	...	...	20/55	...	...	20/58	21/01½	...	21/13½	...	21/18½	<b>21.24</b>

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

27 May to 9 December

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	
Signal ID			<b>1A50</b>	<b>1A49</b>	<b>1A50</b>	<b>1P81</b>	<b>1E24</b>	<b>1A50</b>	<b>1P81</b>	<b>5P12</b>	<b>1A50</b>	<b>1P81</b>	<b>2P67</b>	<b>5P38</b>	<b>1L54</b>	<b>2T67</b>	<b>1C25</b>	<b>2T67</b>	
Orig. Dep. Time			17.47	19.15	17.47		17.00	17.47	20.46		19.45	20.46			19.22	20.47	21.17	20.47	
Orig. Loc. Name			Newcastle	Leeds	Newcastle		Edinburgh	Newcastle	Peterborough		Leeds	Peterborough			Birmingham New Street	Cambridge North Station	Cambridge	Cambridge North Station	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>10086455</b>	<b>12591410</b>	<b>10086455</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>10086455</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>EP</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	<b>20.20½</b>	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	<b>20/14</b>	<b>20.22</b>	...	...	<b>20.27½</b>	...	...	...	<b>20/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	<b>20/17½</b>	<b>20/27</b>	...	...	<b>20/32½</b>	...	...	...	<b>20/49</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep	11	<b>20/26½</b>	<b>20/34</b>	...	...	<b>20/39½</b>	...	...	...	<b>20/56</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/06</b>	...	...	...	
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	<b>20.34</b>	<b>20.41</b>	...	...	<b>20.48</b>	...	...	...	<b>21.03½</b>	...	...	...	<b>21.13</b>	...	...	...
		plt	21	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	...	...	...	...
		dep	22	<b>20.36</b>	<b>20.43</b>	...	<b>20.46</b>	<b>20.51</b>	...	...	<b>20.58</b>	<b>21.05½</b>	...	<b>21.16</b>	<b>21.17</b>	<b>21.18</b>	...	...	...
		dep-line	23	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>MI</b>	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.04</b>	...	...	...	<b>21.23</b>	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/19½</b>	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	<b>20/43½</b>	<b>20/50½</b>	...	<b>20/53</b>	<b>20/58½</b>	...	...	...	<b>21/13</b>	...	<b>21/23</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	<b>20.59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.29½</b>	...	...	...	...		
St Neots	dep	38	<b>20/49</b>	<b>20/55</b>	...	<b>21.00½</b>	<b>21/02½</b>	...	...	...	<b>21/17</b>	...	<b>21.34</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	40	...	...	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	<b>21/00</b>	<b>21/04</b>	...	<b>21.15½</b>	<b>21/09½</b>	...	<b>21.15½</b>	...	<b>21/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	43	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	<b>&lt;3&gt;</b>	<b>(1)&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	<b>21.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.16½</b>	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.17½</b>	<b>21/29</b>	...	...	

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.22½	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a28	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30½	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.31½	21/36½	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	...	<-----	21.29½	...	...	<-----	...	...	...	21.35½	...	...
	dep	63	21/14	21/13	21/14	...	21/17½	...	21.30½	...	21/32	...	...	...	...	21.36½	21/39½	...
	dep-line	64	SL	FL	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	----->	21.16	21.19	...	...	21.19	21.35	...	...	21.35	...	...	...	21.41	...	...
	plt	67	...	2	1	...	...	1	1	...	...	1	...	...	...	1	...	...
	dep	68	...	21.17½	21.23	...	21/21½	21.23	21.36	...	21/34	21.36	...	...	...	21.42½	21/43	...
	dep-line	69	...	FL	SL	...	FL	SL	SL	...	FL	SL	...	...	...	SL	FL	...
	mgn	70	...	...	(½)	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a46½	...	<-----
	dep	79	...	21/21½	...	...	21/24½	21/27½	...	...	21/36	21/39½	...	...	...	21/48	21/45	21/48
	dep-line	80	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	21.50½
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/51½
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.54
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	88	...	21/24½	...	...	21/27½	21/30½	...	...	21/39	21/43	...	...	...	...	21/48½	21.55

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

27 May to 9 December

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
			1E25	2J71	2R76	1L16	1T81	2P67	2L85	1C27	2P67	1P83	1A51	1P83	5P16	1L56	5P69	5P42
Signal ID			14.52		21.03	17.52	20.35	21.16		21.47	21.16		20.15	21.46		20.22	21.55	
Orig. Dep. Time			Aberdeen		Spalding	Liverpool Lime Street	Kings Lynn	Peterborough		Cambridge	Peterborough		Leeds	Peterborough		Birmingham New Street	Peterboro Nene C.H.S	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Moorgate	Nottingham	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	Colchester	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross				
Dest. Loc. Name			HST9-125	313	153	158	365	365	170	365	365	365	12591410	365	365	170	365	365
Timing Load				D			D	D		D	D	D	EP	D	DQ		D	D
Operating Characteristics				SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation																		
Grantham	arr	1	20.56½	...	...	21.06	...	...	...	...	...	...	21.25½	...	...	...	...	...
	dep	2	20.58½	...	...	21.07½	...	...	...	...	...	...	21.27	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	21/04	...	...	21/14½	...	...	...	...	...	...	21/32	...	...	...	...	...
	dep-line	9	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	11	21/11	...	...	21/26	...	...	...	...	...	...	21/39	...	...	...	...	...
	dep-line	12	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM02
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.11
Peterborough	arr	20	21.18½	...	21w23	21.38½	...	...	...	...	...	...	21.46½	...	...	22.12	22.13	...
	plt	21	3	...	1	4	...	...	6	...	...	2	1	...	5	6	1	4
	dep	22	21.21	...	21.27	21.40½	...	...	21.45	...	...	21.46	21.51	...	22.01	22.14	...	22.15
	dep-line	23	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07	...	...	22.21
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	21/42	...	...	21/46½	...	...	...	...	...	...	22/15	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	31	21/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/53	21/58½	...	...	...	...	...
	dep-line	32	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	38	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...
Sandy	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	dep	42	21/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.15½	22/09½	22.15½	...	...	...
Biggleswade	dep-line	43	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.19½	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	22a00	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...
Royston	arr	49	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	21.44	...	...	21/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>21.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	<b>21.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	<b>21.55½</b>	...	...	<b>22/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  <b>Stevenage</b>	arr	62	...	...	...	...	<b>21.59½</b>	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	<b>22.29½</b>	...	...	...	...
	dep	63	<b>21/46½</b>	...	...	...	<b>22.00½</b>	<b>22.06</b>	...	<b>22/09½</b>	...	...	<b>22/17½</b>	<b>22.30½</b>	...	...	...	...
	dep-line	64	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	<b>21.49½</b>	...	...	...	<b>22.05</b>	<b>22.10½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.35</b>	...	...	...	...
	plt	67	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	68	<b>21.51½</b>	<b>22.04</b>	...	...	<b>22.06</b>	<b>22.11½</b>	...	<b>22/13</b>	...	...	<b>22/19½</b>	<b>22.36</b>	...	...	...	...
	dep-line	69	<b>FL</b>	<b>DSL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	<b>22/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  <b>Hertford North</b>	dep	73	...	<b>22.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	<b>22.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	<b>22.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	<b>22a15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	<b>21/55½</b>	...	...	...	<b>22/09½</b>	<b>22/17</b>	...	<b>22/15</b>	<b>22/17</b>	...	<b>22/21½</b>	<b>22/39½</b>	...	...	...	...
	dep-line	80	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	81	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	----->	...	...	<b>22.19½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/20½</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Welwyn Garden City</b>	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.23</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	<b>21/58½</b>	...	...	...	<b>22/13</b>	...	...	<b>22/18½</b>	<b>22.24</b>	...	<b>22/24½</b>	<b>22/43</b>	...	...	...	

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

27 May to 9 December

			417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	
			2T69	1C29	2T69	2J75	1T83	2P69	3J77	2J77	1P85	5P20	5P46	2T71	5R50	5P80	
			21.47	22.17	21.47		21.35							22.26			
			Cambridge North Station London Kings Cross	Cambridge London Kings Cross	Cambridge North Station London Kings Cross	Moorgate	Kings Lynn London Kings Cross	London Kings Cross			Moorgate	London Kings Cross			Kings Lynn London Kings Cross	Letchworth C.S.D	
Timing Load			365	365	365	313	365	365	313	313	365	365	365	365	365	365	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	DQ	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	...	...	...	...	...	1	...	...	1	5	4	...	...	5
		dep	22	...	...	...	...	...	22.19	...	...	22.46	22.53	23.15	...	...	23.53
		dep-line	23	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.59	23.21	...	...	23.59	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	22/26	...	...	22/53	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	22.32½	...	...	22.59½	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	...	...	...	...	22.34	...	...	23.00½	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	22a42	...	...	23.08	...	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	41	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	22a50	...	...	23.15½	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	
Biggleswade	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	22a54½	...	...	23.19½	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	23a00	...	...	23.24½	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	22.16½	...	...	...	22.43	...	...	...	...	...	...	23.34½	...	...	
	dep	50	22.17½	22/29	...	...	22.44	...	...	...	...	...	...	23.35½	23.48	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	22.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.40½	----->	...
	dep	53	22a28	...	...	...	22.52	...	...	...	...	...	...	23a46	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	22.54	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	23OP17	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	23.17	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	22.30½	...	...	...	22.54½	...	...	...	...	...	...	23.48½	...	...
	dep	59	22.31½	22/36½	...	...	22.55½	...	23/19	...	...	...	...	23.49½	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	22.35½	...	...	...	22.59½	23.05	23C22½	...	23.29½	...	...	23.53½	...	...
	dep	63	22.36½	22/39½	...	...	23.00½	23.06	23.23½	...	23.30½	...	...	23.54½	...	...
	dep-line	64	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	...	FL	...	...	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	22.41	...	...	...	23.05	23.10½	23.29	...	23.35	...	...	23.59	...	...
	plt	67	1	...	...	4	1	1	1	...	2	...	...	1	...	...
	dep	68	22.42½	22/43	...	23.04	23.06	23.11½	...	23.34	23.36	...	...	...	...	...
	dep-line	69	SL	FL	...	DSL	SL	SL	...	SL	FL	...	...	SL	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	23/05½	...	...	...	23/35½	...	...	...	----->	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	23.10½	...	...	...	23.40½	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	23.17	...	...	...	23.46½	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	23.18	...	...	...	23.47½	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	22a46½	...	<-----	...	...	23a15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	22/48	22/45	22/48	...	23/09½	23/17	...	...	23/39½	...	...	...	...	...
	dep-line	80	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	82	----->	...	22.50½	...	...	23.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.  Welwyn Garden City	dep	83	...	...	22/51½	...	...	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	22.54	...	...	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	22/48½	22.55	...	23/13	23.24	...	...	23/43	...	...	...	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			2T71	5R50	5P82	5P84	5P96	5R98	5R58	5P98	5P58	5P58	5P27	5J09	5R27	2R27	2P27	5P45	
Orig. Dep. Time			22.26	23.48				01.15	01.50				05.26					06.26	
Orig. Loc. Name			Kings Lynn	Royston				Letchworth Garden City Hitchin Up Yard	Letchworth Garden City Hitchin Up Yard				Peterboro Nene C.H.S					Peterboro Nene C.H.S	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross												London Kings Cross	London Kings Cross			
Timing Load			365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	313	365	365	365	365	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SO, not 20/05/2017	SO, not 20/05/2017	Sun	Sun	Sun	Sun From 17/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	21/05/2017	Sun From 28/05/2017 Until 10/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun Until 22/10/2017	Sun From 17/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun Until 10/09/2017	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM33	...	...	...	...	06RM33
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.42	...	...	...	...	06.42
	<b>Peterborough</b>	arr	21	...	...	5	4	5	...	...	5	4	4	05.44	...	...	...	...	06.44
		plt	22	...	...	00.23	00.53	01.31	...	...	02.02	02.39	02.40	1	...	...	...	1	1
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.46	...
		dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	00.29	00.59	01.37	...	...	02.08	02.45	02.46	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/53	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.59½	
St Neots	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00½	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a08½	
Sandy	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a16½	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
Biggleswade	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a21	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a26½	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashwell & Morden Baldock	dep	53	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	<b>00.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.00</b>	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	<b>01RM17</b>	<b>01RM52</b>	...	...	...	...	<b>06OP23</b>	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	<b>01.37</b>	<b>02.00</b>	...	...	...	...	<b>06.23</b>	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	<i>01/39</i>	<i>02/02</i>	...	...	...	...	<i>06/25</i>	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.31</b>	...	...	...
Hitchin	arr	62	←---	...	...	...	...	<b>01RM42½</b>	<b>02RM06</b>	...	...	...	...	...	<b>06.33</b>	...	<b>06.34½</b>	...
	dep	63	...	...	...	...	...	<b>01.50</b>	<b>02.14</b>	...	...	...	...	<i>06/28</i>	...	<b>06.35</b>	<b>06.35½</b>	...
<b>Stevenage</b>	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.39½</b>	<b>06.40</b>	...
	plt	67	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	68	<b>00.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/33</i>	...	<b>06.41</b>	<b>06.41</b>	...
	dep-line	69	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Langley Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/34</i>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Watton-at-Stone <b>Hertford North</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.43</b>	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	<b>00.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.44½</b>	<b>06.44½</b>	...
	dep	79	<i>00/06</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/46</i>	<i>06/46</i>	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep-line	80	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	<b>00.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.48½</b>	<b>06.48½</b>	...
	dep	83	<i>00/09½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/49½</i>	<i>06/49½</i>	...
<b>Welwyn Garden City</b>	dep-line	84	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	85	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	arr	86	<b>00.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.52</b>	<b>06.52</b>	...
	plt	87	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	88	<b>00.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.53</b>	<b>06.53</b>	...

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Sundays**  
21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			<b>2C99</b>	<b>2C29</b>	<b>2J13</b>	<b>3R45</b>	<b>1R45</b>	<b>1P45</b>	<b>2C31</b>	<b>5P49</b>	<b>1C47</b>	<b>2J17</b>	<b>1P49</b>	<b>2C35</b>	<b>5P53</b>	<b>1C51</b>	<b>5R37</b>	<b>2R37</b>	
Signal ID			06.28	06.28					06.55	07.26	07.28			07.55	08.26	08.28			
Orig. Dep. Time			Cambridge	Cambridge					Cambridge	Peterboro Nene C.H.S	Cambridge			Cambridge	Peterboro Nene C.H.S	Cambridge			
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Timing Load			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Operating Characteristics			Sun Until	Sun From	Sun Until	Sun From	Sun From	Sun Until	Sun	Sun	Sun	Sun Until	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Dates Of Operation			22/10/2017	29/10/2017	22/10/2017	17/09/2017	17/09/2017	10/09/2017				22/10/2017							
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	07RM33	...	...	...	...	08RM33	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	07.42	...	...	...	...	08.42	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	07.44	...	...	...	...	08.44	...	...	...
		plt	21	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	06.46	...	...	...	...	07.46	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	06/53	...	...	...	...	07/53	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	06.59½	...	...	...	...	07.59½	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	07.00½	...	...	...	...	08.00½	...	...	...	
St Neots	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	07a08½	...	...	...	...	08a08½	...	...	...	
Sandy	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	07.16	...	...	...	...	08.16	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	
Biggleswade	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	07.20	...	...	...	...	08.20	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	07.25	...	...	...	...	08.25	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	06.41	06.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	06.42	06.42	...	...	...	...	...	07.15½	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	
			...	...	...	...	...	...	...	07.19	...	...	...	08.16½	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	07.24	...	...	...	...	08.21½	...	...	...	...
	dep	53	06.50	06.50	...	...	...	...	07a29½	...	07.50	...	...	08.26½	...	08.50	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP55	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.55	...
Letchworth Garden City	arr	58	06.52½	06.52½	...	...	...	...	07.32	...	07.52½	...	...	08.29	...	08.52½	08.57	...
	dep	59	06.53½	06.53½	...	...	...	...	07.33	...	07.53½	...	...	08.30	...	08.53½	...	09.00
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	07.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	06.57½	06.57½	...	07.28	...	07.33	07.37	...	07.57½	...	08.30	08.34	...	08.57½	...	09.04
	dep	63	06.58½	06.58½	...	...	07.33	07.34	07.38	...	07.58½	...	08.31	08.35	...	08.58½	...	09.05
	dep-line	64	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	07.03	07.03	...	...	07.37½	07.38½	07.42½	...	08.03	...	08.35½	08.39½	...	09.03	...	09.09½
	plt	67	1	1	4	...	1	1	1	...	1	4	1	1	...	1	...	1
	dep	68	07.04	07.07½	07.34	...	07.39½	07.39½	07.43½	...	08.04	08.34	08.36½	08.40½	...	09.04	...	09.10½
	dep-line	69	SL	SL	DSL	...	SL	SL	SL	...	SL	DSL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	07/05½	...	07/35½	...	...	...	...	...	...	08/35½	...	...	...	...	...
mgn	72	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	07.40½	...	...	...	...	...	...	08.40½	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	07.46½	...	...	...	...	...	...	08.46½	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	77	07/13½	...	07.47½	...	...	...	...	...	...	08.47½	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	07.47	...	...	...	...	08.44	...	...	...	09.14
	dep	79	...	07/11	...	...	07/43	07/43	07/48½	...	08/07½	...	08/40	08/45½	...	09/07½	...	09/15½
Welwyn North Digswell Jn.	dep-line	80	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	07.51	...	...	...	...	08.48	...	...	...	09.18
Welwyn Garden City	dep	83	...	07/12½	...	...	07/44½	07/44½	07/52	...	08/09	...	08/41½	08/49	...	09/09	...	09/19
	dep-line	84	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	85	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]
	arr	86	...	...	...	...	...	...	07.54½	...	...	...	...	08.51½	...	...	...	09.21½
dep	87	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	2
	88	...	07/14½	...	...	...	07/46½	07/46½	07.55½	...	08/11	...	08/43½	08.52½	...	09/11	...	09.22½

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2J21	1P53	2C39	1Y14	2C39	1T03	1P11	1C55	5R41	2R41	1A15	2R41	1P57	5P44	2L73	1A81
Signal ID					08.55	08.00	08.55	08.27		09.28			08.05	10.00				07.55
Orig. Dep. Time					Cambridge	York	Cambridge	Kings Lynn		Cambridge			Leeds	Letchworth Garden City				Bradford Interchange
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross			Ipswich	London Kings Cross
Timing Load			313	365	365	12591410	365	365	365	365	365	365	12591410	365	365	365	170	180
Operating Characteristics			D	D	D	EP	D	D	D	D	D	D	EP	D	D	D		
Dates Of Operation			Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	08/52	...	...	...	...	...	...	09.17½	...	...	...	...	09/38½
Highdyke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	08/55	...	...	...	...	...	...	09/22½	...	...	...	...	09/41½
Helpston Jn.	dep-line	9	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn.	dep	11	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...	...	09/29½	...	...	...	...	09/48½
	dep-line	12	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL
New England Nth Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	09.09½	...	...	...	...	...	...	09.37	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	plt	21	...	1	...	3	...	...	2	...	...	...	1	...	2	4	6	...
	dep	22	...	08.46	...	09.11½	...	...	09.15	...	...	...	09.41	...	09.46	09.47	09.50	09/53½
Fletton Jn.	dep-line	23	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/51½	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	31	...	08/53	...	09/19	...	...	09/22½	...	...	...	09/48½	...	09/53	...	...	09/58½
	dep-line	32	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL
Sandy	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	arr	37	...	08.59½	...	...	...	...	09.29	...	...	...	...	...	09.59½	...	...	...
	dep	38	...	09.00½	...	09/23	...	...	09.30	...	...	...	09/52½	...	10.00½	...	...	10/03
Royston	dep-line	39	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	...	FL
	dep	40	...	09a08½	...	...	...	...	09.37	...	...	...	...	...	10a08½	...	...	...
Arlesey	dep-line	41	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	dep	42	...	09.16	...	09/30	...	...	09/42½	...	...	...	09/59½	...	10.16	...	...	10/10
Arlesey	dep-line	43	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	...	FL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	<2>
Arlesey	dep	45	...	09.20	...	...	...	...	09.45½	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	46	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Royston	dep	47	...	09.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Royston	arr	49	...	...	09.15½	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	09.16½	...	...	09/32	...	09.42	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	09.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	09.26½	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	09OP55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	09.29	...	...	...	...	09.52½	09.57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	09.30	...	...	09/39½	...	09.53½	...	10.00	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	09.30	09.34	...	...	...	...	09.57½	...	10.04	...	<-----	...	...	...	...
	dep	63	...	09.31	09.35	09/36	...	09/42½	09/52½	09.58½	...	10.05	10/07½	...	...	...	...	10/18
Stevenage	dep-line	64	...	SL	SL	FL	...	FL	FL	SL	...	SL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	09.35½	09.39½	09.39	...	...	...	10.03	...	10.09½	...	10.09½	...	...	...	...
	plt	67	4	1	1	2	...	...	...	1	...	1	...	1	...	...	...	...
	dep	68	09.34	09.36½	09.40½	09.40½	...	09/46	09/55	10.04	...	10.10½	10/09½	10.10½	...	...	...	10/20
	dep-line	69	DSL	SL	SL	FL	...	FL	FL	SL	...	SL	FL	SL	...	...	...	FL
Langley Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	09/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	09.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	09.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	09.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	09a44½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...
	dep	79	...	09/40	09/46½	09/44½	09/46½	09/49½	09/57	10/07½	...	...	10/11½	10/15½	...	...	...	10/22
Welwyn North Digswell Jn. Welwyn Garden City	dep-line	80	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	81	...	[1]	...	[1]	...	[1](½)	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	82	...	...	----->	...	09p49	...	...	...	...	...	...	10.18	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	09/50	...	...	...	...	...	...	10/19	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	86	...	...	...	...	09.52½	...	...	...	...	...	...	10.21½	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	88	...	09/43½	...	09/47½	09.53½	09/53½	10/00½	10/11	...	...	10/14½	10.22½	...	...	...	10/25

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Sundays**  
21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2J25</b>	<b>1P57</b>	<b>1Y16</b>	<b>1P57</b>	<b>2C43</b>	<b>1A18</b>	<b>2C43</b>	<b>5P15</b>	<b>1T05</b>	<b>1P15</b>	<b>1C57</b>	<b>1A19</b>	<b>5R45</b>	<b>2R45</b>	<b>1P59</b>	<b>1L06</b>
Orig. Dep. Time			09.46	07.55	07.55	09.46	09.55	08.43	09.55	09.54	09.27		10.28	09.05				09.52
Orig. Loc. Name				Peterborough	Newcastle	Peterborough	Cambridge	Leeds	Cambridge	Peterboro Nene C.H.S	Kings Lynn		Cambridge	Leeds				Nottingham
Dest. Loc. Name			Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich
Timing Load			<b>313</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			D	D		D	D	EP	D	D	D	D	D	EP	D	D	D	
Dates Of Operation			Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	10.27
	dep	2	...	...	09/45½	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	10.12½	...	...	...	10.29
Highdyke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	09/48½	...	...	09/52½	...	...	...	...	...	10/17½	...	...	...	10/36
Helpston Jn.	dep-line	9	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)
Werrington Jn	dep	11	...	...	09/55½	...	...	09/59½	...	...	...	...	...	10/24½	...	...	...	10/55½
	dep-line	12	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL
New England Nth Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	10RM01	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	10.03	...	...	10.07	...	10.12	...	...	...	10.32	...	...	...	11.05½
Fletton Jn.	plt	21	...	...	3	...	...	2	...	1	...	...	3	...	...	...	1	6
	dep	22	...	...	10.05	...	...	10.11	...	...	...	10.15	...	10.34	...	...	10.46	11.09½
Connington South Jn	dep-line	23	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Royston	dep	31	...	...	10/12½	...	...	10/18½	...	...	...	10/22	...	10/41½	...	...	10/53	...
	dep-line	32	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...
Sandy	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...	10.59½	...
	dep	38	...	...	10/17	...	...	10/23	...	...	...	10.30	...	10/45½	...	...	11.00½	...
Huntingdon	dep-line	39	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.37	...	...	...	...	11a08½	...
Sandy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...
	dep	42	...	...	10/24½	...	...	10/30½	...	...	...	10/42½	...	10/52½	...	...	11.16	...
Biggleswade	dep-line	43	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...
	mgn	44	...	...	<2>	...	...	<2>	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...
Arlesey	dep	45	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	10.45½	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	46	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Royston	dep	47	...	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	49	...	...	...	...	10.15½	...	...	...	...	...	10.41	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	10.16½	...	...	...	10/32½	...	10.42	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10OP55	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	10.29	...	...	...	...	...	10.52½	...	10.57	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	10.30	...	...	...	10/40	...	10.53½	...	...	11.00	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	10.30	...	<-----	10.34	...	...	...	...	...	10.57½	...	...	11.04	...	...
	dep	63	...	10.31	10/32½	...	10.35	10/38½	...	...	10/43	10/52½	10.58½	11/00½	...	11.05	...	...
Stevenage	dep-line	64	...	SL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	...	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	10.35½	...	10.35½	10.39½	...	...	...	...	...	11.03	11.03½	...	11.09½	...	...
	plt	67	4	1	...	1	1	...	...	...	...	...	1	2	...	1	...	...
	dep	68	10.34	10.36½	10/34½	10.36½	10.40½	10/40½	...	...	10/46½	10/55	11.04	11.05½	...	11.10½	...	...
	dep-line	69	DSL	SL	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	...	SL	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Langley Jn	dep	71	10/35½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	10.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	10.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	10.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	10.44	...	<-----	...	...	...	...	...	...	11.14	...	...
	dep	79	...	...	10/36½	10/40	10/45½	10/43	10/45½	...	10/48½	10/57	11/07½	11/10½	...	11/15½	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep-line	80	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	81	...	...	[1]	[1]	...	[1](½)	...	...	[1](½)	[1]	[1]	[1](½)	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	----->	...	10.48	...	...	...	...	...	...	11.18	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	10/49	...	...	...	...	...	...	11/19	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Welwyn Garden City	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	10.51½	...	...	...	...	...	...	11.21½	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	88	...	...	10/39½	10/43½	...	10/46½	10.52½	...	10/52½	11/00½	11/11	11/14	...	11.22½	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			1A92	1P59	1Y20	1P59	2J29	1A21	1P59	1L06	2C47	1T07	1P19	1C59	1A22	1P61	2L75	1Y23	
Signal ID			09.06	10.46	08.55	10.46		09.40	10.46	09.52	10.55	10.27		11.28	10.05			09.25	
Orig. Dep. Time			Hull	Peterborough	Newcastle	Peterborough	Moorgate	Leeds	Peterborough	Nottingham	Cambridge	Kings Lynn		Cambridge	Leeds			Newcastle	
Orig. Loc. Name			London Kings	London Kings	London Kings	London Kings		London Kings	London Kings	Norwich	London Kings	London Kings	London Kings	London Kings	London Kings	London Kings	Ipswich	London Kings	
Dest. Loc. Name			Cross	Cross	Cross	Cross		Cross	Cross		Cross	Cross	Cross	Cross	Cross	Cross		Cross	
Timing Load			180	365	12591410	365	313	12591410	365	158	365	365	365	365	HST9-125	365	170	12591410	
Operating Characteristics			D	D	EP	D	D	EP	D	D	D	D	D	D	D	D	D	EP	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Grantham	arr	1	10.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	
	dep	2	10.35½	...	10/44½	...	...	10/48½	...	...	...	...	...	...	11.19	...	...	11/28½	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	10/40½	...	10/47½	...	...	10/51½	...	...	...	...	...	...	11/24½	...	...	11/31½
	Tallington Jn.	dep-line	9	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	10/47½	...	10/54½	...	...	10/58½	...	...	...	...	...	11/31½	...	...	...	11/38½
		dep-line	12	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Peterborough	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	11.02	...	...	11.06	...	11.05½	...	...	...	11.39	...	...	...	11.46
		plt	21	...	...	3	...	...	2	...	6	...	...	2	...	1	2	6	1
		dep	22	10/51½	...	11.04	...	...	11.08	...	11.09½	...	...	11.15	...	11.41	11.46	11.50	11.51
		dep-line	23	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL
		mgn	24	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	11/11	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	10/57½	...	11/11½	...	...	11/15½	...	...	...	...	11/22	...	11/48½	11/53	...	11/58½	
Connington Loop	dep-line	32	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	
	mgn	33	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	11.59½	...	...	...	
Sandy	dep	38	11/03	...	11/15½	...	...	11/19½	...	...	...	...	11.30	...	11/53	12.00½	...	12/02½	
	dep-line	39	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	FL	
Biggleswade	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.37	...	12a08½	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	
Arlesey	dep	42	11/10	11.16	11/22½	...	...	11/26½	...	...	...	...	11/42½	...	12/00½	12.16	...	12/09½	
	dep-line	43	FL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	
Arlesey	mgn	44	...	...	<2>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	<2>	
	dep	45	...	11.20	...	...	...	...	...	...	...	...	11.45½	...	----->	...	...	...	
Royston	dep-line	46	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	11.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15½	...	...	11.41	...	...	...	...	
Royston	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	11.16½	11/32	...	11.42	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	11.26½	...	...	11.50	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	11.29	...	...	11.52½	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11/39½	...	11.53½	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	11.30	...	11.30	...	...	<-----	11.34	...	...	11.57½	...	...	...	...	
Stevenage	dep	63	11/16	11.31	11/30½	11.31	...	11/33½	...	11.35	11/42½	11/52½	11.58½	12/08½	...	...	12/17½	
	dep-line	64	FL	SL	FL	SL	...	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	----->	...	11.35½	...	...	11.35½	...	11.39½	...	12.03	...	...	...	...	
	plt	67	...	...	...	1	4	...	1	...	1	...	1	...	...	...	...	
	dep	68	11/18	...	11/32½	11.36½	11.34	11/35½	11.36½	...	11.40½	11/46	11/55	12.04	12/10½	...	...	12/19½
	dep-line	69	FL	...	FL	SL	DSL	FL	SL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	...	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	----->	11/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	11.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	11.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	76	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	77	...	...	...	11.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	11/20	...	11/34½	...	...	11/37½	11/40	11/45½	11/49	11/57	12/07½	12/12½	...	...	12/21½	
	dep-line	80	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	11/49	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	11.51½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
dep	88	11/23	...	11/37½	...	...	11/40½	11/43½	...	11.52½	11/52½	12/00½	12/11	12/15½	...	...	12/24½	

# YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
21 May to 3 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1A60	1P61	1Y24	2J33	1P61	2C49	1T09	1C61	1A26	1P63	1L07	1E08	1L07	1A93	1P63	1E09	
Signal ID			09.20	11.46	10.00		11.46	11.55	11.27	12.28	11.05		09.47	09.00	09.47	10.51	12.46	09.30	
Orig. Dep. Time			Sunderland	Peterborough	Newcastle		Peterborough	Cambridge	Kings Lynn	Cambridge	Leeds		Nottingham	Edinburgh	Nottingham	Beverley	Peterborough	Edinburgh	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			HST7-125	365	12591410	313	365	365	365	365	HST9-125	365	158	12591410	158	180	365	HST9-125	
Timing Load			D	D	EP	D	D	D	D	D	D	D	D	EP	D	D	D	D	
Operating Characteristics			Sun	Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	
Dates Of Operation																			
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10½	...	12.12½	...	...	12.38	...	...	
	dep	2	11/39	...	11/44½	...	...	...	...	...	12.12½	...	12.23	12/32	...	12.39½	...	12/46½	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	11/42½	...	11/47½	...	...	...	...	...	12/18	...	12/30	12/35	...	12/44½	...	12/49½
	Tallington Jn.	dep-line	9	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	FL
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)
	Helpston Jn.	dep	11	11/50	...	11/54½	...	...	...	...	...	12/25	...	12/43½	12/42	...	12/51½	...	12/57
		dep-line	12	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	FL
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	Peterborough	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	12.02	...	...	...	...	...	12.32½	...	12.54	12.49½	12.54	...	...	...
		plt	21	...	...	3	...	...	...	...	...	1	2	6	1	6	...	...	...
		dep	22	11/56	...	12.04	...	...	...	...	...	12.34½	12.46	12.56	12.51½	12.56	12/57½	...	13/02½
		dep-line	23	FL	...	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL
		mgn	24	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/57½	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	12/37	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	12/01½	...	12/11½	...	...	...	...	...	12/43	12/53	...	12/59	...	13/02½	...	13/07½	
Connington Loop	dep-line	32	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.59½	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	38	12/06	...	12/15½	...	...	...	...	...	12/47½	13.00½	...	13/03	...	13/07	...	13/12	
	dep-line	39	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	
Arlesey	dep	40	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	13a08½	...	...	...	...	←-----	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	42	12/13	12.16	12/22½	...	...	...	...	...	12/55	13.16	...	13/10	...	13/14	13.16	13/19½	
	dep-line	43	FL	SL	FL	...	...	...	...	...	FL	SL	...	FL	...	FL	SL	FL	
Arlesey	mgn	44	<2>	...	<2>	...	...	...	...	...	<2>	...	<2>	...	<1>	...	...	<2>	
	dep	45	...	12.20	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	13.20	...	
Royston	dep-line	46	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	dep	47	...	12.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.25	...	
Royston	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	12.15½	...	12.41	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	50	...	...	...	...	...	12.16½	12/32	12.42	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	12.26½	...	12.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	12.29	...	12.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	12.30	12/39½	12.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	12.30	...	...	12.30	12.34	...	12.57½	...	...	...	...	...	13.30	...
	dep	63	12/21	12.31	12/30½	...	12.31	12.35	12/42½	12.58½	13/03	...	13/18	...	13/21	13.31	13/27½
	dep-line	64	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	arr	66	...	----->	...	...	12.35½	12.39½	...	13.03	13.06	...	...	...	...	----->	...
	plt	67	...	...	...	4	1	1	...	1	2	...	...	...	...	...	...
	dep	68	12/23	...	12/32½	12.34	12.36½	12.40½	12/46	13.04	13.08	...	13/20	...	13/24	...	13/29½
	dep-line	69	FL	...	FL	DSL	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	12/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	12.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	12.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.  Welwyn North Digswell Jn.  Welwyn Garden City	dep	77	...	...	...	12.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	12/25	...	12/34½	...	12/40	12/45½	12/48½	13/07½	13/12	...	13/22	...	13/26	...	13/31½
	dep-line	80	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL
	mgn	81	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1](½)	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]
Welwyn North Digswell Jn.  Welwyn Garden City	dep	82	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	12/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	12.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	12/28	...	12/37½	...	12/43½	12.52½	12/52½	13/11	13/15	...	13/25	...	13/29	...	13/34½

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Sundays

21 May to 3 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			2J37	1P63	1L38	2C51	1T11	1C63	1A29	1C63	1L08	1P65	2L77	1E10	1P65	1E11	1A83	2J41	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			12.46	11.22	12.55	12.27	13.28	13.28	12.05	13.28	12.40			10.00	13.46	10.30	12.05		
Orig. Loc. Name				Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge	Kings Lynn	Cambridge	Leeds	Cambridge	Nottingham			Edinburgh	Peterborough	Edinburgh	Bradford Interchange		
Dest. Loc. Name			Moorgate	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	
Timing Load			313	365	170	365	365	365	12591410	365	158	365	170	12591410	365	12591410	180	313	
Operating Characteristics			D	D		D	D	D	EP	D		D		EP	D	EP		D	
Dates Of Operation			Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	13.10	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	13.11½	...	13.15	...	...	13/28½	...	13/46½	13/50½	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	13/16½	...	13/22	...	...	13/31½	...	13/49½	13/53½	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	13/23½	...	13/32	...	...	13/38½	...	13/56½	14/00½	...
		dep-line	12	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	13/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	13.17	...	...	...	13.31	...	13.41	...	...	13.46	...	...	...	...
		plt	21	...	...	6	...	...	...	3	...	5	...	2	1	...	...	...	...
		dep	22	...	...	13p19	...	...	...	13.33	...	13.43	...	13.46	13.50	13.51	...	14/01½	14/05½
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	13/20	...	...	...	...	13/44½	...	13/51½	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	13/40½	...	13/53	...	13/58½	...	14/07	14/10½	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	13/44½	...	14.00½	...	14/02½	...	14/11	14/15	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	FL	...	...	
St Neots	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	14a08½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	←-----	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	42	...	...	...	...	...	...	13/51½	...	14.16	...	14/09½	14.16	14/18	14/22	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	<2>	...	<2>	<1>	...	...	
Biggleswade	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	14.20	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	13.15½	...	13.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	13.16½	13/32	13.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	<b>13.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	<b>13.26½</b>	...	<b>13.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	<b>13.29</b>	...	<b>13.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	<b>13.30</b>	<b>13/39½</b>	<b>13.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	60	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin  <b>Stevenage</b>	arr	62	...	<b>13.30</b>	...	<b>13.34</b>	...	<b>13.57½</b>	...	<-----	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...	
	dep	63	...	<b>13.31</b>	...	<b>13.35</b>	<b>13/42½</b>	<b>13.58½</b>	<b>13/59½</b>	...	...	...	<b>14/17½</b>	<b>14.31</b>	<b>14/26</b>	<b>14/29</b>	...	
	dep-line	64	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	<b>13.35½</b>	...	<b>13.39½</b>	...	<b>14.03</b>	...	<b>14.03</b>	...	...	...	----->	...	...	...	
	plt	67	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	68	<b>13.34</b>	<b>13.36½</b>	...	<b>13.40½</b>	<b>13/46</b>	<b>14.04</b>	<b>14/01½</b>	<b>14.04</b>	...	...	<b>14/19½</b>	...	<b>14/28</b>	<b>14/31</b>	<b>14.34</b>	
	dep-line	69	<b>DSL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DSL</b>	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Langley Jn	dep	71	<b>13/35½</b>	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/35½</b>
mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone <b>Hertford North</b>	dep	73	<b>13.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.40½</b>
	mgn	74	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	75	<b>13.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.46½</b>
	plt	76	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
dep	77	<b>13.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.47½</b>	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	<b>13.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	<b>13/40</b>	...	<b>13/45½</b>	<b>13/49</b>	...	<b>14/03½</b>	<b>14/07½</b>	...	...	<b>14/21½</b>	...	<b>14/30</b>	<b>14/33</b>	...	
	dep-line	80	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
mgn	81	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...		
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	<b>13.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	83	...	...	...	<b>13/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Welwyn Garden City</b>	dep-line	84	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	86	...	...	...	<b>13.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	87	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	...	<b>13/43½</b>	...	<b>13.52½</b>	<b>13/52½</b>	...	<b>14/06½</b>	<b>14/11</b>	...	...	<b>14/24½</b>	...	<b>14/33</b>	<b>14/36</b>	...	

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Sundays

21 May to 3 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>1P65</b>	<b>1L40</b>	<b>5R90</b>	<b>2C53</b>	<b>1T13</b>	<b>1C65</b>	<b>1A31</b>	<b>1C65</b>	<b>1A31</b>	<b>1P67</b>	<b>1L09</b>	<b>1E12</b>	<b>1L09</b>	<b>1A61</b>	<b>1P67</b>	<b>1E95</b>	
Orig. Dep. Time			13.46	12.22	13.26	13.55	13.27	14.28	13.05	14.28	13.05		12.43	11.00	12.43	12.12	14.46	11.20	
Orig. Loc. Name			Peterborough	Birmingham New Street	Nottingham	Cambridge	Kings Lynn	Cambridge	Leeds	Cambridge	Leeds		Sheffield	Edinburgh	Sheffield	Sunderland	Peterborough	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Stansted Airport		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>			<b>D</b>	<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	<b>13OP58</b>	...	...	...	<b>14.10½</b>	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	<b>14.00½</b>	...	...	...	<b>14.12</b>	...	...	...	<b>14.22</b>	<i>14/30</i>	...	<i>14/40</i>	...	<i>14/44</i>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	<i>(½)</i>	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	<i>14/07½</i>	...	...	...	<i>14/17</i>	...	...	...	<i>14/29</i>	<i>14/33½</i>	...	<i>14/43½</i>	...	<i>14/47½</i>
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>
	Helpston Jn.	dep	11	...	...	<i>14/17½</i>	...	...	...	<i>14/24</i>	...	...	...	<i>14/40½</i>	<i>14/40½</i>	...	<i>14/51</i>	...	<i>14/55</i>
		dep-line	12	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	Werrington Jn	dep	13	...	<i>14/10½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	<b>14#16½</b>	<b>14.27</b>	...	...	...	<b>14.31½</b>	...	...	...	<b>14.51</b>	<b>14.48</b>	<b>14.51</b>	...	...	...
		plt	21	...	<b>6</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	...
		dep	22	...	<b>14.18½</b>	...	...	...	...	<b>14.34</b>	...	...	<b>14.46</b>	<b>14.58</b>	<b>14.51</b>	<b>14.58</b>	<i>14/58</i>	...	<i>15/02</i>
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	<i>14/20</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/59½</i>	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	<i>14/41½</i>	...	...	<i>14/53</i>	...	<i>14/58½</i>	...	<i>15/03</i>	...	<i>15/07</i>	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	<i>14/45½</i>	...	...	<b>14.59½</b>	...	<i>15/02½</i>	...	<i>15/07½</i>	...	<i>15/11</i>	
Sandy	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>15a08½</i>	...	...	...	...	←-----	...	
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	<i>14/52½</i>	...	...	<b>15.16</b>	...	<i>15/09½</i>	...	<i>15/14½</i>	<b>15.16</b>	<i>15/18</i>	
Arlesey	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<2>	...	<1>	...	...	<2>	
Royston	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	<b>15.20</b>	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.25</b>	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	arr	49	...	...	...	<b>14.15½</b>	...	<b>14.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	<b>14.16½</b>	<i>14/32</i>	<b>14.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	14.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	14.26½	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	14.29	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	14.30	14/39½	14.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	14.30	...	...	14.34	...	14.57½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	15.30	...
	dep	63	14.31	...	...	14.35	14/42½	14.58½	14/59½	...	...	...	...	15/17½	...	15/21½	15.31	15/26
Stevenage	dep-line	64	SL	...	...	SL	FL	SL	FL	...	...	...	FL	...	FL	SL	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	14.35½	...	...	14.39½	...	15.03	15.02½	15.03	...	...	...	...	...	...	----->	...
	plt	67	1	...	...	1	...	1	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	14.36½	...	...	14.40½	14/46	15.04	15.04	15.04	...	...	...	15/19½	...	15/23½	...	15/28
	dep-line	69	SL	...	...	SL	FL	SL	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL
Langley Jn	mgn	70	...	...	...	...	(½)	...	(1½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	14.44	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	14/40	...	...	14/45½	14/48½	...	15/10½	15/07½	15/10½	...	...	15/21½	...	15/25½	...	15/30
Welwyn North Digswell Jn.	dep-line	80	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL
	mgn	81	[1]	...	...	...	[1](½)	...	[1](½)	[1]	[1](½)	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]
	dep	82	...	...	...	14.48	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	14/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	86	...	...	...	14.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	14/43½	...	...	14.52½	14/52½	...	...	15/11	15/14	...	...	15/24½	...	15/28½	...	15/33

# Public arrival 1 minutes earlier

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Sundays**  
21 May to 3 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>1P67</b>	<b>1E13</b>	<b>2J45</b>	<b>1P67</b>	<b>1L42</b>	<b>2C55</b>	<b>1T15</b>	<b>1C67</b>	<b>1A34</b>	<b>1C67</b>	<b>1Y35</b>	<b>1P69</b>	<b>2L79</b>	<b>1L10</b>	<b>1E14</b>	<b>1L10</b>	
Orig. Dep. Time			14.46	11.30		14.46	13.22	14.55	14.27	15.28	14.05	15.28	13.15			12.43	12.00	12.43	
Orig. Loc. Name			Peterborough	Edinburgh		Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge	Kings Lynn	Cambridge	Leeds	Cambridge	Newcastle			Manchester Piccadilly	Edinburgh	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	Stanssted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich		Piccadilly	London Kings Cross	Piccadilly	
Timing Load			<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 22/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	14/48½	...	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	15.16	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11½	...	15/17½	...	...	15.20	15/28½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	14/51½	...	...	...	...	...	...	15/16½	...	15/20½	...	...	15/27	15/31½	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	...
		mgn	10	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	Werrington Jn	dep	11	...	14/59	...	...	...	...	...	...	15/23½	...	15/27½	...	...	15/40½	15/38½	...
		dep-line	12	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	...
	New England Nth Jn.	dep	13	...	...	...	...	15/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	15#16½	...	...	...	15.31	...	15.35	...	...	15.51	15.46	15.51
	Peterboro Nene C.H.S	plt	21	...	...	...	...	6	...	...	3	...	1	2	6	5	1	5	5
		dep	22	...	15/06	...	...	15.18½	...	...	15.33	...	15.40	15.46	15.47	15.58	15.51	15.58	15.58
		dep-line	23	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	27	...	...	...	...	15/19½	...	...	...	...	...	...	...	15/48½	...	...	15/59½	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	15/11	...	...	...	...	...	...	15/40½	...	15/47½	15/53	...	...	15/58½	...	
Connington Loop	dep-line	32	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	15/15½	...	...	...	...	...	...	15/44½	...	15/52	15.59½	...	...	16/02½	...	
Sandy	dep-line	39	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a08½	...	...	...	...		
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...		
	dep	42	...	15/23	...	...	...	...	...	...	15/51½	...	15/59½	16.16	...	...	16/09½		
Arlesey	dep-line	43	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...		
	mgn	44	...	<2>	...	...	...	...	...	<2>	...	<2>	...	...	...	<2>	...		
Royston	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Royston	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Royston	arr	49	...	...	...	...	...	15.15½	...	15.41	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	15.16½	15/32	15.42	...	...	...	...	...	...	...		



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	15.26½	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	15.29	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	15.30	15/39½	15.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	15.30	...	...	<-----	...	15.34	...	15.57½	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	63	15.31	15/31	...	...	...	15.35	15/42½	15.58½	15/59½	...	16/07½	...	...	...	16/17½	...
Stevenage	dep-line	64	SL	FL	...	...	...	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	15.35½	...	...	15.35½	...	15.39½	...	16.03	...	16.03	...	...	...	...	...	...
	plt	67	1	...	4	1	...	1	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	68	15.36½	15/33	15.34	15.36½	...	15.40½	15/46	16.04	16/01½	16.04	16/09½	...	...	...	16/19½	...
	dep-line	69	SL	FL	DSL	SL	...	SL	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	71	----->	...	15/35½	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	15.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	15.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	15.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	15/35	...	15/40	...	15/45½	15/48½	...	16/03½	16/07½	16/11½	...	...	...	16/21½	...
	dep-line	80	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	...	[1]	...	[1]	...	...	[1](½)	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...
	dep	82	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	15/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	86	...	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	15/38	...	15/43½	...	15.52½	15/52½	...	16/06½	16/11	16/14½	...	...	...	16/24½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Sundays

21 May to 3 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>1E96</b>	<b>1P69</b>	<b>1E15</b>	<b>2J49</b>	<b>1P69</b>	<b>1L44</b>	<b>2C57</b>	<b>1T17</b>	<b>1A94</b>	<b>1C69</b>	<b>1A37</b>	<b>1Y38</b>	<b>1P71</b>	<b>1L11</b>	<b>1E16</b>	<b>1A65</b>	
Orig. Dep. Time			12.20	15.46	09.47		15.46	14.22	15.55	15.27	14.36	16.28	15.05	14.20		12.52	13.00	14.12	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Peterborough	Aberdeen		Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge	Kings Lynn	Hull	Cambridge	Leeds	Newcastle		Liverpool Lime Street	Edinburgh	Sunderland	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST7-125</b>	
Operating Characteristics			EP	D		D	D		D	D		D	EP	EP	D				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Grantham</b>	arr	1	<b>15.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.04</b>	...	<b>16.11</b>	...	...	<b>16.20</b>	...	...	
	dep	2	<b>15.40½</b>	...	<b>15/46½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.05½</b>	...	<b>16.12½</b>	<b>16/19</b>	...	<b>16.22</b>	<b>16/29½</b>	<b>16/40</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	<b>15/45½</b>	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/10½</b>	...	<b>16/17½</b>	<b>16/22</b>	...	<b>16/29</b>	<b>16/32½</b>	<b>16/44</b>
	Tallington Jn.	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
		mgn	10	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	<b>15/52½</b>	...	<b>15/57</b>	...	...	...	...	...	<b>16/17½</b>	...	<b>16/24½</b>	<b>16/29</b>	...	<b>16/40½</b>	<b>16/39½</b>	<b>16/51½</b>
		dep-line	12	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	<b>16/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	<b>16#16½</b>	...	...	...	...	<b>16.32</b>	<b>16.36½</b>	...	<b>16.52</b>	<b>16.49</b>	...
		plt	21	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	...
		dep	22	<b>15/58</b>	...	<b>16/02½</b>	...	...	<b>16.18</b>	...	...	<b>16/23½</b>	...	<b>16.34</b>	<b>16.42</b>	<b>16.46</b>	<b>16.59½</b>	<b>16.51</b>	<b>16/57</b>
		dep-line	23	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	<b>16/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	<b>16/03</b>	...	<b>16/07½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/28½</b>	...	<b>16/41½</b>	<b>16/49½</b>	<b>16/53</b>	...	<b>16/58½</b>	<b>17/02</b>	
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	<b>16/07</b>	...	<b>16/12</b>	...	...	...	...	...	<b>16/33</b>	...	<b>16/45½</b>	<b>16/53½</b>	<b>17.00½</b>	...	<b>17/03</b>	<b>17/06½</b>	
	dep-line	39	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
St Neots	dep	40	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a08½</b>	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
Sandy	dep	42	<b>16/14</b>	<b>16.16</b>	<b>16/19½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/40</b>	...	<b>16/52½</b>	<b>17/00½</b>	<b>17.16</b>	...	<b>17/10½</b>	<b>17/13½</b>	
	dep-line	43	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	44	<½>	...	<2>	...	...	...	...	...	<2>	...	<2>	<2>	...	...	...	<1>	
Biggleswade	dep	45	...	<b>16.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	
	dep-line	46	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	<b>16.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	<b>16.15½</b>	...	...	<b>16.41</b>	...	...	...	...	...		
<b>Royston</b>	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>16.16½</b>	<b>16/32</b>	...	<b>16.42</b>	...	...	...	...	...		

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	16.26½	...	...	16.50	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	16.30	16/39½	...	16.53½	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	16.30	...	...	16.30	...	16.34	...	...	16.57½	...	...	...	...	...	...
	dep	63	16/20½	16.31	16/27½	...	16.31	...	16.35	16/42½	16/48	16.58½	17/00½	17/08½	...	...	17/16½	17/20½
Stevenage	dep-line	64	FL	SL	FL	...	SL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<½>
	arr	66	...	----->	...	...	16.35½	...	16.39½	...	16D51	17.03	17.03½	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	4	1	...	1	...	2	1	2	...	...	...	...	...
	dep	68	16/22½	...	16/29½	16.34	16.36½	...	16.40½	16/46	16.52½	17.04	17.05	17/10½	...	...	17/19½	17/23
	dep-line	69	FL	...	FL	DSL	SL	...	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	FL
Langley Jn	mgn	70	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	16.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	16.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	16.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	16/26	...	16/31½	...	16/40	...	16/45½	16/49	16/56	17/07½	17/10½	17/13½	...	...	17/21½	17/25
Welwyn North Digswell Jn. Welwyn Garden City	dep-line	80	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL
	mgn	81	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](½)	[1](½)	...	...	[1]	[1]
	dep	82	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	16/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	86	...	...	...	...	...	...	16.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	16/29	...	16/34½	...	16/43½	...	16.52½	16/52½	16/59	17/11	17/14	17/17	...	...	17/24½	17/28

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
21 May to 3 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			<b>1P71</b>	<b>1L11</b>	<b>1E97</b>	<b>1E17</b>	<b>1P71</b>	<b>2J53</b>	<b>1A70</b>	<b>1P71</b>	<b>1L46</b>	<b>2C59</b>	<b>1T19</b>	<b>1C71</b>	<b>1A40</b>	<b>1C71</b>	<b>2L81</b>	<b>1P73</b>	
Signal ID			16.46	12.52	13.19	09.40	16.46		15.05	16.46	15.22	16.55	16.27	17.28	16.16	17.28			
Orig. Dep. Time			Peterborough	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Inverness	Peterborough		Bradford Interchange	Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge	Kings Lynn	Cambridge	Leeds	Cambridge			
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Colchester	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	
Timing Load			D		EP		D	D		D		D	D	D	EP	D		D	
Operating Characteristics			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dates Of Operation																			
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17	...	...	...	
	dep	2	...	...	16/44½	16/48½	...	...	16/55½	...	...	...	...	...	17.18½	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	16/48½	16/52½	...	...	16/58½	...	...	...	...	...	17/23½	...	...	...
		dep-line	9	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
		mgn	10	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep	11	...	...	16/56	16/59½	...	...	17/05½	...	...	...	...	...	17/30½	...	...	...
		dep-line	12	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	17/10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	16.52	...	...	...	...	...	...	17#16½	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6	2
		dep	22	...	16.59½	17/01½	17/05	...	...	17/10½	...	17.18	...	...	...	17/36	...	17.45	17.46
		dep-line	23	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	17/01	...	...	...	...	...	17/19½	...	...	...	...	...	...	17/46½	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	...	...	17/06½	17/10	...	...	17/15½	...	...	...	...	17/41	...	...	...	17/53	
	dep-line	32	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59½	
	dep	38	...	...	17/10½	17/14½	...	...	17/20	...	...	...	...	...	17/45	...	...	18.00½	
	dep-line	39	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	
St Neots	dep	40	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a08½	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
Sandy	dep	42	17.16	...	17/17½	17/22	...	...	17/27	...	...	...	...	17/52	...	...	...	18.16	
	dep-line	43	SL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	
	mgn	44	...	...	<1½>	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	45	17.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep-line	46	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	47	17.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15½	...	17.41	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16½	17/32	17.42	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.26½	...	17.50	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.29	...	17.52½	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30	17/39½	17.53½	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  <b>Stevenage</b>	arr	62	17.30	...	...	...	17.30	...	...	<-----	...	17.34	...	17.57½	...	<-----	...	...
	dep	63	17.31	...	17/25	17/28½	17.31	...	17/33	...	...	17.35	17/42½	17.58½	17/58	...	...	...
	dep-line	64	SL	...	FL	FL	SL	...	FL	...	...	SL	FL	SL	FL	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	----->	...	...	...	17.35½	...	...	17.35½	...	17.39½	...	18.03	18.01	18.03	...	...
	plt	67	...	...	...	...	1	4	...	1	...	1	...	1	2	1	...	...
	dep	68	...	...	17/27	17/30½	17.36½	17.34	17/35	17.36½	...	17.40½	17/46	18.04	18.02½	18.04	...	...
	dep-line	69	...	...	FL	FL	SL	DSL	FL	SL	...	SL	FL	SL	FL	SL	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	(1)	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	----->	17/35½	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone <b>Hertford North</b>	dep	73	...	...	...	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	17.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	17.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	17/29	17/32½	...	...	17/37	17/40	...	17/45½	17/48½	...	18/06½	18/08½	...	...
	dep-line	80	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...
mgn	81	...	...	[1]	[1]	...	...	[½]	[1]	...	...	[1](½)	...	[1]	[1](½)	...	...	
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49	...	...	...	...	...	...
<b>Welwyn Garden City</b>	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	17/32	17/35½	...	...	17/39½	17/43½	...	17.52½	17/52½	...	18/09½	18/12½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Sundays

21 May to 3 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192		
Signal ID			<b>1L12</b>	<b>1E18</b>	<b>1L12</b>	<b>1A87</b>	<b>1P73</b>	<b>1E19</b>	<b>2J57</b>	<b>1P73</b>	<b>2C61</b>	<b>1A41</b>	<b>2C61</b>	<b>1L48</b>	<b>1T21</b>	<b>1A95</b>	<b>1Y42</b>	<b>1C75</b>		
Orig. Dep. Time			13.52	14.00	13.52	15.59	17.46	11.47		17.46	17.55	16.45	17.55	16.22	17.27	16.32	15.52	18.28		
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich	Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street Norwich	Bradford Interchange London Kings Cross	Peterborough London Kings Cross	Aberdeen London Kings Cross		Peterborough	Cambridge	Leeds	Cambridge	Birmingham New Street Stansted Airport	Kings Lynn	Hull	Newcastle	Cambridge		
Dest. Loc. Name									Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		
Timing Load			<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>		
Operating Characteristics				<b>EP</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 22/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		
<b>Grantham</b>	arr	1	<b>17.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	<b>17.21</b>	17/29	...	17/41½	...	17/47	...	...	...	17/55	...	...	...	18.01	18.06½	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	17/28	17/32	...	17/44½	...	17/50	...	...	17/58	...	...	...	18/07½	18/13½	...	...	
		dep-line	9	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	17/39½	17/39	...	17/51½	...	17/57	...	...	18/05	...	...	...	18/14½	18/20½	...	...	
	Helpston Jn.	dep-line	12	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/08½	...	...	...	...	...	
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Peterborough</b>	arr	20	<b>17.50</b>	<b>17.46½</b>	<b>17.50</b>	...	...	...	...	...	18.12	...	18.16	...	...	...	...	...	
		plt	21	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...		
		dep	22	<b>17.57</b>	<b>17.51</b>	<b>17.57</b>	17/57	...	18/02½	...	...	<b>18.14</b>	...	<b>18.18</b>	...	18/23	18/27	...		
		dep-line	23	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>DM</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...		
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	17/58½	...	...	...	...	...	...	...	18/19½	...	...	...				
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Connington South Jn	dep	31	...	17/58½	...	18/02	...	18/07½	...	...	18/21½	...	...	...	18/28	18/32	...			
	dep-line	32	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...			
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Huntingdon	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	38	...	18/02½	...	18/06½	...	18/12	...	...	18/26	...	...	...	18/32½	18/36	...			
	dep-line	39	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...			
St Neots	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Sandy	dep	42	...	18/09½	...	18/13½	18.16	18/19½	...	...	18/33½	...	...	...	18/39½	18/43	...			
	dep-line	43	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...			
	mgn	44	...	<2>	...	<1½>	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...			
Biggleswade	dep	45	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	46	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15½	...	...	...	...	...	...			
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	18.16½	...	...	18/32	...	...	18.41			

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26½	...	...	...	...	...	...	18.50
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...	...	18.52½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	18.30	...	...	...	18/39½	...	...	18.53½
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	...	...	...	18.30	...	...	18.30	18.34	...	...	...	...	...	...	18.57½
	dep	63	...	18/17½	...	18/21	18.31	18/27½	...	18.31	18.35	18/39½	...	...	18/42½	18/45½	18/51	18.58½
Stevenage	dep-line	64	...	FL	...	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	...	...	SL	FL	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	----->	...	...	18.35½	18.39½	...	...	...	...	18D48½	...	19.03
	plt	67	...	...	...	...	...	...	4	1	1	...	...	...	...	2	...	1
Langley Jn	dep	68	...	18/19½	...	18/23	...	18/29½	18.34	18.36½	18.40½	18/41½	...	...	18/46	18.50	18/53	19.04
	dep-line	69	...	FL	...	FL	...	FL	DSL	SL	SL	FL	...	...	SL	FL	FL	SL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	71	...	...	...	...	...	...	18/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	18.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	arr	75	...	...	...	...	...	...	18.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	18.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44	...	←	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	79	...	18/21½	...	18/25	...	18/31½	...	18/40	18/45½	18/43½	18/45½	...	18/49	18/53½	18/56½	...
	dep-line	80	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...
	mgn	81	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]<2>	[1](2)	...
Welwyn Garden City	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.48	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/49	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.51½	...	...	...	...	...
	dep	88	...	18/24½	...	18/28	...	18/34½	...	18/43½	...	18/46½	18.52½	...	18/52½	18/58½	19/01½	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
21 May to 3 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID			<b>1E98</b>	<b>1C75</b>	<b>1L13</b>	<b>1A43</b>	<b>1T23</b>	<b>1P77</b>	<b>1L13</b>	<b>1E20</b>	<b>1P77</b>	<b>1E21</b>	<b>2J61</b>	<b>1P77</b>	<b>2C63</b>	<b>1A45</b>	<b>2C63</b>	<b>1L50</b>	
Orig. Dep. Time			14.47	18.28	14.52	17.16	17.57		14.52	15.00	18.46	15.30		18.46	18.55	17.07	18.55	17.22	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Cambridge	Liverpool Lime Street	Leeds	Kings Lynn		Liverpool Lime Street	Edinburgh	Peterborough	Edinburgh		Peterborough	Cambridge	Harrogate	Cambridge	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			EP	D		EP	D	D		EP	D	EP	D	D	D		D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	18.15½	18.23	...	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	18/13	...	18.17½	18.24½	...	...	...	18.30½	...	18/45½	...	...	...	18/54½	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	18/17½	...	18/24½	18/29½	...	...	...	18/35½	...	18/48½	...	...	...	18/57½	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	11	18/24½	...	18/36	18/36½	...	...	...	18/42½	...	18/55½	...	...	...	19/04½	...	
		dep-line	12	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	
	Werrington Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	18	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	20	18.32	...	18.47	...	...	...	18.47	18.50	...	...	...	...	...	19.12	...	
		plt	21	3	...	6	...	...	...	2	6	1	...	...	...	...	1	...	
		dep	22	18.34	...	18.49	18/42	...	18.46	18.49	18.52	...	19/01	...	...	...	19.14	...	
		dep-line	23	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	18/50½	...	...	...	...	...	...	...	19/19½		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Connington South Jn	dep	31	18/41½	...	...	18/47	...	18/53	...	18/59½	...	19/06	...	...	...	19/21½	...		
	dep-line	32	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...		
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	18.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	18/45½	...	...	18/51	...	19.00½	...	19/03½	...	19/10	...	...	...	19/26	...		
Sandy	dep-line	39	FL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	19a08½	...	...	←---	...	...	...	...	...	...		
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	18/52½	...	...	18/58	...	19.16	...	19/10½	19.16	19/17	...	...	...	19/33½	...		
Arlesey	dep-line	43	FL	...	...	FL	...	SL	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL	...		
	mgn	44	<2>	...	...	<1>	...	...	...	<2>	...	<2>	...	...	...	...	...		
Royston	dep	45	...	...	...	...	...	----->	...	...	19.20	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...		
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Royston	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15½	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	19.16½	...	...		



		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26½	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.29	...	...	...
	dep	59	...	...	...	19/05½	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  <b>Stevenage</b>	arr	62	...	<-----	...	...	...	...	...	19.30	...	...	19.30	19.34	...	...	...
	dep	63	19/00½	...	...	19/05	19/08½	...	...	19/18½	19.31	19/25	...	19.31	19.35	19/39½	...
	dep-line	64	FL	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	19.03	...	19.08	...	...	...	...	...	...	...	19.35½	19.39½	...	...
	plt	67	...	1	...	1	...	...	...	...	----->	...	...	1	1	...	...
	dep	68	19/02½	19.04	...	19.09½	19/12	...	...	19/20½	...	19/27	19.34	19.36½	19.40½	19/41½	...
	dep-line	69	FL	SL	...	FL	SL	...	...	FL	FL	FL	DSL	SL	SL	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/35½	...	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone <b>Hertford North</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40½	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.46½	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.47½	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44	...	<-----	...
	dep	79	19/04½	19/07½	...	19/13½	19/15½	...	...	19/22½	...	19/29	...	19/40	19/45½	19/43½	19/45½
Welwyn North Digswell Jn.  <b>Welwyn Garden City</b>	dep-line	80	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...
	mgn	81	[1]	[1]	...	[1]	[1](½)	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.48
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/49
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.51½
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
dep	88	19/07½	19/11	...	19/16½	19/19½	...	...	19/25½	...	19/32	...	19/43½	...	19/46½	19.52½	

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
21 May to 3 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
			5P06	1T25	1C77	1A46	1C77	1P79	2L83	5P68	1E22	1L14	1E99	1P79	1E23	2J65	1P79	2C65	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				18.27	19.28	18.15	19.28				16.00	15.52	16.20	19.46	13.47		19.46	19.55	
Orig. Loc. Name				Kings Lynn	Cambridge	Leeds	Cambridge				Edinburgh	Liverpool Lime Street Norwich	Edinburgh	Peterborough	Aberdeen		Peterborough	Cambridge	
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Colchester		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross		
Timing Load			365	365	365	12591410	365	365	170	365	12591410	158	12591410	365	HST9-125	313	365	365	
Operating Characteristics			D	D	D	EP	D	D		D	EP		EP	D		D	D	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	19.16	...	...	...	...	...	19.21	19.42	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	19/30½	19q26	19.43½	...	19/48½	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*34	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34½	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	19/22½	...	...	...	...	19/33½	19/38	19/48½	...	19/52½	...	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	...	...	19/29½	...	...	...	...	19/40½	19/48	19/55½	...	19/59½	...	...	...
		dep-line	12	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	19.48	19.57½	...	...	...	...	...	...
		plt	21	5	...	...	...	...	2	6	5	1	6	...	...	...	...	...	...
	Peterboro Nene C.H.S	dep	22	19.24	...	...	19/34½	...	19.46	19.47	19.49	19.50	19.59½	20/00	...	20/05	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	25	19.30	...	...	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	19/48½	...	...	20/01	...	...	...	...	...		
Connington South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	19/52½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	dep	31	...	...	...	19/39½	...	19/53	...	...	19/58½	...	20/05	...	20/10	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	
Huntingdon	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	38	...	...	...	19/43½	...	19.59½	...	...	20/02½	...	20/09	...	20/14½	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	FL	...	20.00½	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	
Biggleswade	dep	40	...	...	...	...	...	20a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	42	...	...	...	19/50½	...	20.16	...	...	20/09½	...	20/16	20.16	20/22	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	...	
Royston	mgn	44	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	<2>	...	<2>	...	<2>	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.25	...	...	...	...	...	
Royston	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.15½	
	dep	50	...	19/32	19.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16½	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>19.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.21½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.26½</b>
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	<b>19.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.29</b>
	dep	59	...	<b>19/39½</b>	<b>19.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.30</b>
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	...	<b>19.57½</b>	...	←-----	...	...	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...	<b>20.30</b>	<b>20.34</b>
	dep	63	...	<b>19/42½</b>	<b>19.58½</b>	<b>19/58</b>	...	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	<b>20/24</b>	<b>20.31</b>	<b>20/30</b>	...	<b>20.31</b>	<b>20.35</b>
Stevenage	dep-line	64	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	<b>20.03</b>	<b>20.01</b>	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	<b>20.35½</b>	<b>20.39½</b>
	plt	67	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	68	...	<b>19/46</b>	<b>20.04</b>	<b>20.02½</b>	<b>20.04</b>	...	...	...	<b>20/19½</b>	...	<b>20/26</b>	...	<b>20/32</b>	<b>20.34</b>	<b>20.36½</b>	<b>20.40½</b>
	dep-line	69	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DSL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	70	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	71	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/35½</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.40½</b>	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.46½</b>	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.47½</b>	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.44</b>
	dep	79	...	<b>19/49</b>	...	<b>20/06½</b>	<b>20/08½</b>	...	...	...	<b>20/21½</b>	...	<b>20/28</b>	...	<b>20/34</b>	...	<b>20/40</b>	<b>20/45½</b>
Welwyn North Digswell Jn. Welwyn Garden City	dep-line	80	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	81	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	88	...	<b>19/52½</b>	...	<b>20/09½</b>	<b>20/12½</b>	...	...	...	<b>20/24½</b>	...	<b>20/31</b>	...	<b>20/37</b>	...	<b>20/43½</b>	...	

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
21 May to 3 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>1A48</b>	<b>2C65</b>	<b>1L52</b>	<b>1T27</b>	<b>1A96</b>	<b>1C79</b>	<b>1A49</b>	<b>1P81</b>	<b>1E24</b>	<b>5P72</b>	<b>1A69</b>	<b>2J69</b>	<b>1P81</b>	<b>2C67</b>	<b>1E25</b>	<b>1P81</b>
Orig. Dep. Time			18.45	19.55	18.22	19.27	18.48	20.28	19.16		17.00		18.12		20.46	20.55	17.30	20.46
Orig. Loc. Name			Leeds	Cambridge	Birmingham New Street	Kings Lynn	Hull	Cambridge	Leeds		Edinburgh		Sunderland		Peterborough	Cambridge	Edinburgh	Peterborough
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 22/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	20.14½	...	20.22½	...	...	...	...	...	...	...	20.48½	...
	dep	2	19/55½	...	...	...	20.16	...	20.24	...	20/30½	...	20/40	...	...	...	20.50	...
Highdyke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	19/58½	...	...	...	20/21	...	20/29	...	20/33½	...	20/44	...	...	...	20/55	...
Helpston Jn.	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	11	20/05½	...	...	...	20/28	...	20/36	...	20/40½	...	20/51½	...	...	...	21/02	...
	dep-line	12	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
New England Nth Jn.	dep	13	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	<b>20.12</b>	...	<b>20.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.48</b>	...	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	...
Peterborough East Jn.	plt	21	<b>3</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	22	<b>20.14</b>	...	<b>20.18</b>	...	20/32	...	20/41½	<b>20.46</b>	<b>20.51</b>	<b>20.52</b>	20/57	...	...	...	<b>21.10½</b>	...
Fletton Jn.	dep-line	23	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.58	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	27	...	...	20/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	31	20/21½	...	...	...	20/37	...	20/46½	20/53	20/58½	...	21/02	...	...	...	21/18	...
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
Sandy	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	20.59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	20/26	...	...	...	20/41½	...	20/50½	21.00½	21/02½	...	21/06½	...	...	...	21/22	...
Royston	dep-line	39	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	21a08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	20/33½	...	...	...	20/48½	...	20/57½	21.16	21/09½	...	21/13½	...	21.16	...	21/29	...
Biggleswade	dep-line	43	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<1>	...	<2>	...	<1>	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	21.20	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Royston	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.25</b>	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Royston	arr	49	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	...	21.15½	...	...
	dep	50	...	...	...	20/33	...	20.42	...	...	...	...	...	...	...	21.16½	...	...

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...	21.21½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26½	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	20.52½	...	...	...	...	...	...	...	21.29	...	...
	dep	59	...	...	...	20/40½	20.53½	...	...	...	...	...	...	...	21.30	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	...	...	...	20.57½	...	...	...	...	...	...	21.30	21.34	...	...
	dep	63	20/39½	...	...	20/43½	20/54½	20.58½	21/04½	...	21/17½	...	21/20½	...	21.31	21.35	21/35
Stevenage	dep-line	64	FL	...	...	SL	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	SL	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	21.03	21.07½	...	...	...	...	...	21.35½	21.39½	...	...
	plt	67	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	4	1	1	...	...
	dep	68	20/41½	...	...	20/47	20/56½	21.04	21.09	...	21/19½	...	21/22½	21.34	21.36½	21.40½	21/37
	dep-line	69	FL	...	...	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	DSL	SL	SL	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/35½	...	----->	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40½	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.46½	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.47½	...	...	...	...
	dep	78	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Woolmer Green Jn.	dep	79	20/43½	20/45½	...	20/50	20/58½	21/07½	21/14	...	21/21½	...	21/24½	...	21/41	...	21/39
	dep-line	80	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL
	mgn	81	[1]<1>	...	...	[1]	[1]<2>	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	20.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	83	...	20/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	20.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	20/47½	20.52½	...	20/53½	21/03½	21/11	21/17	...	21/24½	...	21/27½	...	...	21/42	21/44½

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Sundays**  
21 May to 3 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
			<b>2C67</b>	<b>1A50</b>	<b>2C67</b>	<b>1L54</b>	<b>5R74</b>	<b>1T29</b>	<b>1C81</b>	<b>3P90</b>	<b>1C81</b>	<b>3P83</b>	<b>5P76</b>	<b>1P83</b>	<b>1L16</b>	<b>1E26</b>	<b>1L16</b>	<b>2J73</b>	
Signal ID			20.55	19.45	20.55	19.22	21.06	20.27	21.28	21.09	21.28	21.26			17.52	18.00	17.52		
Orig. Dep. Time			Cambridge	Leeds	Cambridge	Birmingham New Street	Cambridge	Kings Lynn	Cambridge	Peterboro Nene C.H.S	Cambridge	Peterboro Nene C.H.S			Liverpool Lime Street Norwich	Edinburgh	Liverpool Lime Street Norwich		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross			Moorgate	
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>313</b>	
Timing Load			<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	
Operating Characteristics			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Dates Of Operation																		<b>Sun Until 22/10/2017</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.18	...	...	...	
	dep	2	...	20/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.20	21/28½	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	20/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27	21/31½	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	21/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/38½	21/38½	...	...
		dep-line	12	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	21.13	...	21.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.51	21.46	21.51	...
		plt	21	...	2	...	5	...	...	...	...	...	2	5	2	5	1	5	...
		dep	22	...	21.15	...	21.18	...	...	21/31	...	...	21.46	21.53	21.53	21.51	21.51	21.53	...
		dep-line	23	...	FL	...	MI	...	...	FL	...	...	...	FL	MI	FL	MI	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.52	...	----->	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	21/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/54½	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	...	21/22½	...	...	...	...	...	21/38	...	...	...	21/53	...	21/58½	...	...	
	dep-line	32	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59½	...	...	...	...	
	dep	38	...	21/26½	...	...	...	...	21/43	...	...	...	...	22.00½	...	22/02½	...	...	
Sandy	dep-line	39	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a08½	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	dep	42	...	21/33½	...	...	...	...	21/52	...	...	...	...	22.16	...	22/09½	...	...	
Arlesey	dep-line	43	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	
Royston	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	arr	49	...	...	...	...	...	...	21.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	21/20	21/33½	21.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	21.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	21.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	21.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	21/41	21.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	<-----	...	...	...	...	21.57½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	21/39½	...	...	...	21.58½	21/59½	...	...	...	...	...	22/17½	...	...
	dep-line	64	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	21.39½	...	...	...	...	22.03	...	22.03	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	1	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	4
	dep	68	21.40½	21/41½	...	...	...	21/47½	22.04	22/02	22.04	...	...	...	22/19½	...	22.34
	dep-line	69	SL	FL	...	...	...	FL	SL	FL	SL	...	...	...	FL	...	DSL
	mgn	70	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	22/35½
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.40½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.46½
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.47½
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	21a44½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	21/46	21/44	21/46	...	...	21/49½	...	22/04	22/07½	...	...	...	22/21½	...	...
Welwyn North Digswell Jn.  Welwyn Garden City	dep-line	80	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	81	...	[1]<1>	...	...	...	[1](½)	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	dep	82	----->	...	21.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	21/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	86	...	...	21.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	21/48	21.53	...	...	21/53½	...	22/07½	22/11	...	...	...	22/24½	...	...

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Sundays**  
21 May to 3 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269
			<b>1P83</b>	<b>2C69</b>	<b>1A52</b>	<b>1L56</b>	<b>1T31</b>	<b>1E27</b>	<b>1C83</b>	<b>2J77</b>	<b>1E28</b>	<b>1P85</b>	<b>5P99</b>	<b>2T71</b>	<b>5P80</b>
Signal ID			21.46	21.55	20.45	20.22	21.27	18.30	22.28		19.00		21.39	22.27	
Orig. Dep. Time			Peterborough	Cambridge	Leeds	Birmingham New Street Cambridge	Kings Lynn	Edinburgh	Cambridge		Edinburgh		Hornsey E.M.U.D.	Kings Lynn	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dates Of Operation										Sun Until 22/10/2017					
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	21.51½	...	...	22.00	...	...	22.32	...	...	...	...
	dep	2	...	...	21.53	...	...	22.01½	...	...	22.33½	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	21/58	...	...	22/06½	...	...	22/38½	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	9	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	22/05	...	...	22/13½	...	...	22/45½	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	12	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	22/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	22.12½	22.14½	...	22.21	...	...	22.53	...	22RM56	...	...
	dep	23	...	...	3	6	...	3	...	...	3	2	5	...	5
<b>Peterborough</b>	dep	24	...	...	22.14½	22.16½	...	22.23	...	...	22.55	23.01	23.06	...	23.52
	dep	25	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.12	...	23.58	
Peterborough East Jn.	dep	28	...	...	...	22/18	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	22/22	...	...	22/30½	...	...	23/02½	23/08	...	...	...
Connington South Jn	dep	32	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	38	...	...	22/26	...	...	22/34½	...	...	23/06½	23.14½	...	...	...
	dep	39	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	23.15½	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
St Neots	dep	41	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	23.23	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	dep	43	22.16	...	22/33	...	...	22/41½	...	...	23/13½	23.30½	...	...	...
Sandy	dep	44	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	...	...	...
	dep	45	...	...	<2>	...	...	<2>	...	...	[10]	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	47	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...	23.34½	...	...	...
	dep	48	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	dep	49	22.25	...	...	...	...	...	...	...	...	23.39½	...	...	...
Arlesey	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
	arr	51	...	22.15½	...	...	...	...	22.41	...	...	...	23.35½	...	...
	dep	52	...	22.16½	...	...	22/32½	...	22.42	...	...	...	23.36½	...	...



		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	<b>22.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.41½</b>	...
	dep	53	...	<b>22.26½</b>	...	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	<b>23.46½</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	<b>22.29</b>	...	...	...	<b>22.52½</b>	...	...	...	...	<b>23.49</b>	...
	dep	59	...	<b>22.30</b>	...	...	<b>22/40</b>	<b>22.53½</b>	...	...	...	...	<b>23.50</b>	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	<b>22.30</b>	<b>22.34</b>	...	...	...	<b>22.57½</b>	...	...	<b>23#47½</b>	...	<b>23.54</b>	...
	dep	63	<b>22.31</b>	<b>22.35</b>	<b>22/41</b>	...	<b>22/43</b>	<b>22.58½</b>	...	<b>23/29½</b>	<b>23q48½</b>	...	<b>23.55</b>	...
Stevenage	dep-line	64	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	<b>22.35½</b>	<b>22.39½</b>	<b>22.44</b>	...	...	<b>22.52½</b>	<b>23.03</b>	...	<b>23D32½</b>	<b>23#53</b>	...	<b>23v59½</b>
	plt	67	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	68	<b>22.36½</b>	<b>22.40½</b>	<b>22.45½</b>	...	<b>22/46½</b>	<b>22.54</b>	<b>23.04</b>	<b>23.34</b>	<b>23.34</b>	<b>23q54</b>	...	...
	dep-line	69	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>DSL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>23/35½</b>	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone <b>Hertford North</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	<b>23.40½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	<b>23.46½</b>	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	<b>23.47½</b>	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	<b>22.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	<b>22/40</b>	<b>22/45½</b>	<b>22/49½</b>	...	<b>22/51½</b>	<b>22/58</b>	<b>23/07½</b>	...	<b>23/38</b>	<b>23/57½</b>	...	...
Welwyn North Digswell Jn. <b>Welwyn Garden City</b>	dep-line	80	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	81	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	82	...	<b>22.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	<b>22/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/59</b>	...	...
	dep-line	84	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
mgn	85	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
arr	86	...	<b>22.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	
plt	87	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	88	<b>22/43½</b>	<b>22.52½</b>	<b>22/52½</b>	...	<b>22/55½</b>	<b>23/01</b>	<b>23/11</b>	...	<b>23/41</b>	...	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier