

BOOK YH

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section YH04

SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER (57)

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 6H41 | 0D59 | 6X71 | 6X71 | 6M45 | 6M44 | 6T31 | 6H41 | 6H41 | 6N03 | 6D36 | 6B75 | 6F75 | 6H41 | 1Q50 | 6V98 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.43 | 23.43 | 23.57 | | 23.12 | 23.12 | 23.06 | 22.45 | 22.45 | 22.55 | 23.15 | 23.21 | 23.21 | 22.45 | 13.40 | 23.36 |
| Orig. Loc. Name | | | Humber International Term | Lindsey Oil Refinery | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | | Immingham Puma Gbrf | Immingham Puma Gbrf | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Humber International Term | Humber International Term | Lindsey Oil Refinery | Immingham Ncb 1 (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Humber International Term | Derby R.T.C.(Network Rail) | Lindsey Oil Refinery |
| Dest. Loc. Name | | | Drax Power Station | | Immingham Sorting Sidings | Immingham Sorting Sidings | Bedworth Puma Gbrf | Bedworth Puma Gbrf | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Drax Power Station | Drax Power Station | Jarrow Shell | Hexthorpe Yard (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | Drax Power Station | Doncaster West Yard | Westerleigh Murco |
| Timing Load | | | 60H66S24 | LD75 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60H60S26 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H60S30 | 60-66S06 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | HSMT | 60H60S28 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | Q | | | | QY | QY | | | Y | Y | QY | | Q |
| Dates Of Operation | | | Sun | FSX | Sun | MSX | FSX | FSX | Sun | FSX | FSX | Sun | FSX | FSX | FSX | FSX | ThO | Sun |
| Habrough | arr | 1 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 00.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | 00.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | 00/02 | 00/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/07 | 00.08 |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 00*05 | 00*05 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/11 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | 00.18 | 00.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/09 | (1) |
| | | | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | 00.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 00/01 | 00/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----------------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/01 | 00/18 | 00/18 | ... | 00/26 | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | [1] | [1] | ... | [1](2) | ... |
| Crowle | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/09 | 00/11½ | 00/32½ | 00/32½ | ... | 00/38 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (4) | ... |
| Goole | arr | 67 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 00/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/08 | 00/08 | 00/20 | 00/21 | 00/42 | 00/42 | ... | 00/50 | ... | |
| | mgn | 72 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [4] | [2](½) | [2] | [2] | ... | (7) | ... | |
| Hatfield Main Mining | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00C28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 00/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/12 | 00/13 | 00.30 | 00/25 | 00/46 | 00/46 | ... | 00/59 | ... | |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Applehurst Jn | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/24 | ... | 00/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Joan Croft Jn | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bamby Dun Rockware Glass | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kirk Sandall Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/02 | |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/50 | 00/50 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | |
| Bentley Jn | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/31½ | ... | ... | ... | 01/04½ | ... | |
| | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*09 | |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/36 | ... | ... | 00/59 | 01.13 | ... | |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| Signal ID | | | 6B75 | 6F75 | 6T31 | 6C81 | 6H50 | 6H50 | 6H50 | 6M62 | 3Q12 | 3Q12 | 3Q12 | 6N03 | 6H04 | 6H04 | 6H04 | 0M35 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.45 | 23.45 | 23.42 | 23.48 | 00.15 | 00.15 | 00.15 | 22.40 | 21.08 | 21.08 | 21.08 | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham Bulk Term (Fhh) | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Import Term Fhh | Neville Hill T&R.S.M.D | Neville Hill T&R.S.M.D | Neville Hill T&R.S.M.D | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Drax Power Station | Drax Power Station | Drax Power Station | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Neville Hill T&R.S.M.D | Neville Hill T&R.S.M.D | Neville Hill T&R.S.M.D | Jarrow Shell | Drax Power Station | Drax Power Station | Drax Power Station | |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H60S26 | 60H66S20 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S22 | UTU-R | UTU-R | UTU-R | 60H60S30 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | | | QY | QY | QY | Y | Q | Q | Q | Q | Q | QY | QY | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | FSX | FSX | MO | MSX | MSX, not 13/07/2017, 07/09/2017, 02/11/2017 | FSX | ThO | ThO | ThO | MSX | MO | MSX | MSX | SX |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00RM08½ | 00RM08½ | 00RM08½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.16½ | 00.16½ | 00.16½ | ... | ... | ... | ... | 01.00 |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.07 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.45 | 00.45 | 00.45 | 00.45 | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 00/19½ | 00/19½ | 00/19 | ... | ... | ... | ... | 00/49 | 00/49 | 00/49 | 00/49 | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 00/23½ | 00/23½ | 00/23½ | ... | 00/23½ | 00/23½ | 00/23½ | ... | 00/53 | 00/53 | 00/53 | 01/14 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.27 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | <----- | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.17 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 00/01½ | 00/01½ | 00/03 | 00/14 | 00/32 | 00/32 | 00/32 | ... | 00/33½ | 00/33½ | 00/33½ | 00/42 | 01/01½ | 01/01½ | 01/01½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | (1) | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 00/03½ | 00/03½ | 00/06 | 00/19 | 00/34 | 00/34 | 00/34 | ... | 00/36½ | 00/36½ | 00/36½ | 00/44 | 01/03½ | 01/03½ | 01/03½ | ... |
| | dep-line | 32 | GL | GL | GL | GL | ML | GL | GL | ... | ML | ML | ML | GL | GL | GL | GL | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*44½ | ... | 00OP46 | 00OP46 | 00OP46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 00/13½ | 00/13½ | 00/18 | 00/28½ | 00/40½ | 00/44 | 00.49½ | 00.50 | 01.31 | 01.31 | 01.31 | 00/56 | 01/13½ | 01/13½ | 01/13½ | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 00/15 | 00/15 | 00/20 | 00/30 | 00/41½ | 00/45½ | 00/51½ | 00/52 | 01/32½ | 01/32½ | 01/32½ | 00/59 | 01/15 | 01/15 | 01/15 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | 00/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-----------------------------|----------|----|--------|--------|-----|---------|--------|---------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|-------|--------|-----|
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 00/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | 00*RR55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | 06.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 00/39 | 00/39 | ... | ... | 01/06 | 01/08 | ... | 01/19 | 01/54 | 01/54 | 01/54 | 01/24 | 01/37½ | ... | 01/42 | ... |
| Crowle | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 00/52½ | 00/52½ | ... | ... | 01/20½ | 01/22½ | ... | 01/33 | ... | ... | ... | 01/36 | 01/52 | ... | 01/56½ | ... |
| | mgn | 66 | [2] | [2] | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03RM40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.49½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining | dep | 71 | 01/04 | 01/04 | ... | ... | 01/30 | 01/35 | ... | 01/44 | 02/23½ | 02/23½ | 04/09½ | 01/47 | 02/01½ | ... | 02/06 | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | [2] | [2](2½) | ... | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | [2] | ... | [2] | ... |
| Hatfield & Stainforth | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 01/07 | 01/07 | ... | ... | 01/35 | 01/42½ | ... | 01/49 | 02/29 | 02/29 | 04/13 | 01/52 | 02/06½ | ... | 02/11 | ... |
| | mgn | 76 | [2] | [2] | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... |
| Applehurst Jn | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/03 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnby Dun Rockware Glass | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/05 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | dep | 85 | 01/14 | 01/14 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/56½ | 02/40 | 02/40 | 04OP27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | 04@27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (11) | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02OP43½ | 04RM34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | 3B | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/33 | ... | ... | 02@49½ | 04.46 | ... | ... | 03/18 | ... | ... |

@ 3Q12: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Doncaster
 @ 3Q12: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Bentley Jn

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|---------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 6T18 | 6M11 | 6M48 | 6M48 | 6M35 | 6D13 | 6D15 | 6H57 | 6H57 | 6H57 | 6T19 | 0D12 | 0N13 | 6C71 | 6H03 | 6H03 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.21 | 01.24 | 01.45 | 01.45 | | 19.17 | 14.26 | 02.15 | 02.15 | 02.23 | 02.33 | 00.39 | 03.18 | 02.38 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Lindsey Oil Refinery Colas | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | | Tees Dock Bsc Export Berth | Redcar B.S.C. Ore T. | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Tees N.Y. | Scunthorpe Trent T.C. | Immingham Bulk Term (Fhh) | | |
| Dest. Loc. Name | | | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Rectory Jn (Colwick Colas) | Ratcliffe Ps Gbrf | Ratcliffe Ps Gbrf | Kingsbury Oil Sdgs | | | Drax Power Station | Drax Power Station | Drax Power Station | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Tees N.Y. | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Drax Power Station | Drax Power Station | Drax Power Station |
| Timing Load | | | 60H60S26 | 60H60S26 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H60S32 | 60-60S08 | 60H60S26 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H60S26 | LD60 | LD60 | 60H66S20 | 60H66S24 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | | | Y | Y | | | | QY | QY | QY | | | | | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MO | MSX | SX | TThO | WFO | MSX | MO | MSX | MO | MO | TO | MSX | MSX | MSX |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.45 | 02.45 |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 01/25 | ... | 01/49 | 01/49 | ... | ... | ... | 02/19 | 02/19½ | 02/27 | 02/27 | ... | ... | 02/42 | 02/49 | 02/49 |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 01/28 | ... | 01/54½ | 01/54 | ... | ... | ... | 02/23 | 02/23½ | 02/31 | 02/40 | ... | ... | 02/46 | 02/57 | 02/57 |
| | mgn | 22 | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1](½) | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1](2½) | [1] | [1] |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 02.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 01/38 | 01/45 | 02/03½ | 02/03 | 02/14½ | ... | ... | 02/32 | 02/32 | 02/39½ | 02/50 | ... | ... | 02/57 | 03/05½ | 03/05½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0½ | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 01/40 | 01/47 | 02/05½ | 02/05 | 02/18 | ... | ... | 02/34 | 02/34 | 02/41½ | 02/52 | ... | ... | 02/59½ | 03/07½ | 03/07½ |
| | dep-line | 32 | GL | GL | GL | GL | GL | ... | ... | GL | GL | GL | GL | ... | ... | GL | GL | GL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 01/52 | 01/59 | 02/15½ | 02/15 | 02/30 | ... | ... | 02/44 | 02/44 | 02/55 | 03/04 | ... | ... | 03/10½ | 03/19 | 03/19 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 01/54 | 02/01 | 02/18½ | 02/18 | 02/35 | ... | ... | 02/45½ | 02/45½ | 02/58 | 03/06 | ... | ... | 03/13 | 03/20½ | 03/20½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | (½) | (½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 02/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/04 | 02/09½ | ... | ... | ... | ... | 03/10 | 03/24 | 03/35½ | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-----------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|--------|--------|--------|-----|--------------|-------|-----|---------|-------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 02.08 | 02.21 | ... | ... | ... | ... | 03.14 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/08 | 03/08 | ... | ... | ... | 03/30 | ... | 03/43 | ... |
| Crowle | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/22½ | 03/22½ | ... | ... | ... | 03/39 | ... | 03/59½ | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/32 | 03/32 | ... | ... | ... | 03/47 | ... | 04/11 | ... |
| Hatfield Main Mining | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](½) | [2] | ... | ... | ... | (2) | ... | [2](3½) | ... |
| Hatfield & Stainforth | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/36½ | 03/37 | ... | ... | ... | 03/51 | ... | 04/19½ | ... |
| Applehurst Jn | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/57 | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/59 | ... | ... | ... |
| Bamby Dun Rockware Glass | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/41 |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|----------|----|--------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6H03 | 6H03 | 6C71 | 6T19 | 0J03 | 0J03 | 6M32 | 6D52 | 6J03 | 6X95 | 6D95 | 6B70 | 6F70 | 6N11 | 6N11 | 6N12 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 03.01 | 03.03 | | | 03.13 | 03.07 | 03.38 | | | 03.45 | 03.45 | 04.42 | 04.42 | 04.42 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Immingham Bulk Term (Fhh) | Immingham Dock Ore Tml Fhh | | | Lindsey Oil Refinery Colas | Killingholme | Immingham Dock Nordic | | | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Scunthorpe Trent T.C. | Scunthorpe Trent T.C. | Scunthorpe Trent T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Drax Power Station | Drax Power Station | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Immingham Dock Nordic | Immingham Dock Nordic | Colas Ribble Rail | Kellingley Colliery | Tinsley S.S. | Goole Docks | Goole Docks | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar B.S.C. Ore T. | Tees Dock Bsc Export Berth |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S20 | 60H60S26 | LD75 | LD75 | 60HTR100 | 60-66S06 | 60-66S26 | 60H66S18 | 60-TR100 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-60S08 | 60-60S08 | 60H60S28 |
| Operating Characteristics | | | | QY | | | | Q | | | QY | | Y | Y | Y | | | |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | MO | MSX | TThO | WO | SX | SX | TWThO | ThO | SX | SX | SX | ThO | TO | WFO |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 03.01 | 03.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 03RM04 | 03RM04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 03.08 | 03.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 14 | 02.45 | 02.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 02/49 | 02/49 | 03/05 | 03/07 | ... | ... | ... | 03/27 | ... | ... | ... | 03/49 | 03/49 | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | 03RM15 | 03RM15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 02/57 | 02/57 | 03/09 | 03/10 | 03.18 | 03.18 | ... | 03/30 | 03/46 | ... | ... | 03/53 | 03/53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [2] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 03/05½ | 03/05½ | 03/17½ | 03/20 | ... | ... | 03/28 | 03/38 | 03/55½ | ... | ... | 04/01½ | 04/01½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 03/07½ | 03/07½ | 03/19½ | 03/22 | ... | ... | 03/30 | 03/40 | 03/57½ | ... | ... | 04/05½ | 04/05½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 32 | GL | GL | GL | GL | ... | ... | GL | GL | GL | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 03/20 | 03/20 | 03/29 | 03/34 | ... | ... | 03/40 | 03/49½ | 04/08½ | ... | ... | 04/15½ | 04/15½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | (4½) | (4½) | ... | (2½) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 03/26 | 03/26 | 03/31½ | 03/38½ | ... | ... | 03/44 | 03/52 | 04/11 | ... | ... | 04/17 | 04/17 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | 03/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 03/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/45 | 04/45 | 04/45 |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-----------------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.07 | 04.30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 03/48½ | 03/48½ | ... | ... | ... | 04/06½ | 04/10½ | ... | 04/14½ | 04/37 | 04/41 | 04/41 | 04/49½ | 04/49½ | 04/51 |
| | mgn | 63 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | 1 | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | (2) | ... |
| Crowle | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 04/03 | 04/03 | ... | ... | ... | 04/17½ | 04/21½ | ... | 04/28 | 04/48 | 04/55½ | 04/55½ | 04/58½ | 05/00½ | 05/02 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | (1) | ... | ... | (5½) | (3½) | (4½) |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 04/12½ | 04/12½ | ... | ... | ... | 04/28½ | 04/32½ | ... | 04/36½ | 04/58 | 05/05 | 05/05 | 05/12 | 05/12 | 05/16½ |
| | mgn | 72 | [2] | [2] | ... | ... | ... | [1] | [2] | ... | [2] | [2] | [2](5) | [2](5) | (3) | (3) | (3) |
| Hatfield Main Mining | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 04/17½ | 04/17½ | ... | ... | ... | 04/31½ | 04/36 | ... | 04/40½ | 05/03 | 05/14 | 05/14 | 05/18 | 05/18 | 05/22½ |
| | mgn | 76 | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | [2](9) | (3½) | (3½) | 3 | 3 | 3 |
| Applehurst Jn | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | 04/27½ | ... | ... | ... | 04/42½ | 04/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05/31 | 05/31 | 05/36½ |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Joan Croft Jn | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 04/29½ | ... | ... | ... | ... | 04/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05/33 | 05/33 | 05/39½ |
| Bamby Dun Rockware Glass | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*23 | 05*23 | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/44 | 05/19 | 05.29 | 05.29 | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|-------------|
| | | | 6N12 | 6J03 | 6J03 | 6E02 | 0T02 | 6J03 | 0T03 | 6H58 | 0D51 | 0D51 | 6H58 | 6H16 | 6H16 | 6H16 | 6T20 | 0D73 |
| Signal ID | | | 04.47 | 03.56 | 03.56 | 22.43 | | 04.10 | 03.47 | 04.15 | | | 04.15 | | | | 04.50 | |
| Orig. Dep. Time | | | Scunthorpe Trent T.C. | Immingham Dock Nordic | Immingham Dock Nordic | Brentfd Tn W.Waste R.T.S | | Immingham Dock Nordic | Immingham Storage W Tml | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Tees Dock Bsc Export Berth | Tinsley S.S. | Tinsley S.S. | | Immingham Storage W Tml | Tinsley S.S. | | Drax Power Station | Belmont Down Yard | Belmont Down Yard | Drax Power Station | Drax Power Station | Drax Power Station | Drax Power Station | Scunthorpe Ore Plant Fhh | |
| Timing Load | | | 60H60S28 | 60-66S26 | 60-66S26 | 60-66S22 | LD75 | 60-TR145 | LD75 | 60H66S24 | LD75 | LD75 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H60S26 | LD60 |
| Operating Characteristics | | | | QY | Y | | | | | QY | Q | | QY | QY | QY | QY | | Q |
| Dates Of Operation | | | MO | WO | TThO | MSX | TO | MO | MFO | MSX | ThO | TWFO | MO | MO | TThFO | WO | SX | SX |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04RM10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 04RM13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | 04/04 | 04/04 | ... | ... | 04/18½ | ... | 04/23 | ... | ... | 04/25½ | 04/53 | 04/53 | 04/53 | 04/58 | 05/04 |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 23 | ... | [2] | [2] | ... | ... | [2](5) | ... | [1] | ... | ... | [1](5½) | [1] | [1] | [1] | [1] | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 04/13½ | 04/13½ | ... | ... | 04/33½ | ... | 04/31½ | ... | ... | 04/39½ | 05/01½ | 05/01½ | 05/01½ | 05/08 | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 04/15½ | 04/15½ | ... | ... | 04/35½ | ... | 04/33½ | ... | ... | 04/41½ | 05/03½ | 05/03½ | 05/03½ | 05/10 | ... |
| | dep-line | 32 | ... | GL | GL | ... | ... | GL | ... | GL | ... | ... | GL | ML | GL | GL | ML | ... |
| | mgn | 33 | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 04/26½ | 04/26½ | ... | ... | 04/46½ | ... | 04/43½ | ... | ... | 04/52½ | 05/10 | 05.37 | 05.37 | 05/18 | ... |
| | mgn | 36 | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | 04/30 | 04/30 | ... | ... | 04/48½ | ... | 04/45 | ... | ... | 04/55 | 05/14 | 05/39 | 05/39 | 05/19 | ... |
| | mgn | 39 | ... | (2) | (2) | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 04/53 | 04/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | 04/50 | 04/56 | 04/56 | ... | ... | 05PRRM29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.32 |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-----------------------------|----------|----|--------------|---------|---------|--------------|-----|--------|-----|---------------|--------------|--------------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | arr | 53 | ... | ... | ... | 05.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.12 | 05.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 04/56 | 05/02 | 05/02 | ... | ... | 05/11½ | ... | 05/07½ | 05/17 | 05/17 | 05/18 | 05/37½ | 06/01½ | 06/01½ | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | (2) | (2) | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... |
| Crowle | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 05/07 | 05/14½ | 05/14½ | ... | ... | 05/22½ | ... | 05/22 | 05/26 | 05/26 | 05/32½ | 05/52 | 06/16 | 06/16 | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | (1) | ... | (½) | ... | ... |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 05/17 | 05/26 | 05/26 | ... | ... | 05/33½ | ... | 05/31½ | 05/36 | 05/36 | 05/42 | 06/02½ | 06/25½ | 06/26 | ... | ... |
| | mgn | 72 | [2] | (1½) | (1½) | ... | ... | 2 | ... | [2] | ... | ... | [2] | [2](1) | [1](3) | [2] | ... | ... |
| Hatfield Main Mining | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 05/22 | 05/29½ | 05/29½ | ... | ... | 05/40½ | ... | 05.40½ | 05/38 | 05/38 | 05/46 | 06/07½ | 06/32½ | 06/30 | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | (2½) | ... | ... |
| Applehurst Jn | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | 05/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | arr | 80 | 05*33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 05.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnby Dun Rockware Glass | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | 05/33½ | 05/33½ | ... | ... | 05/45½ | ... | ... | 05/41 | 05/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | 05/38½ | 05/38½ | ... | ... | 05/48 | ... | ... | 05/43 | 05/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 89 | ... | AL | AL | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | [1](4½) | [1](4½) | ... | ... | 1 | ... | ... | [2](5½) | [2](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/53 | 05/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|----------|----|---------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 0D68 | 0T01 | 6D33 | 6D50 | 6D73 | 6F51 | 0M57 | 6H61 | 6E20 | 6E20 | 6T21 | 6H86 | 6M04 | 6M57 | 6C73 | 6N31 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.38 | 05.32 | 05.54 | | | | | 06.15 | 23.06 | 23.06 | 06.35 | | | | 07.30 | |
| Orig. Loc. Name | | | Humber Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Goole Glassworks Gbrt | | | | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Llanwern Exchange Sdgs | Llanwern Exchange Sdgs | Immingham Dock Ore Tml Fhh | | | | Immingham Bulk Term (Fhh) | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Doncaster Robert Rds Shed | Eggborough Power Station | Drax Power Station | Cottam Power Station (Fhh) | | Drax Power Station | Immingham Sorting Sidings | Immingham Sorting Sidings | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Drax Power Station | Ratcliffe P.S. | Kingsbury Oil Sdgs | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Lackenby B.S.C. |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | 60-TR40 | 60H66S10 | 60H66S10 | 60H66S24 | LD75 | 60H66S24 | 60H66S16 | 60H66S16 | 60H60S26 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H60S32 | 60H66S20 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | | | | QY | Q | Y | | Q | | Q | | QY | Y | | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | TO | TThO | SX | SX | SX | SX | SX | TO | WThFO | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | 04RM56 | 05RM46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 04.59 | 05.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | 05.02 | 05.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05RM58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.45 | 06.45 | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/49 | ... | 06/19 | ... | ... | 06/39 | 06/49 | 06/49 | ... | 07/34 | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/57 | 06/08 | 06/23 | ... | ... | 06/43 | 06/53½ | 06/53½ | ... | 07/38 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](5) | (2) | [1] | ... | ... | [1](1½) | [1] | [1] | ... | [1](½) | ... |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | ... | ... | ... | 05.35 | 05.35 | ... | 06.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.18 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 05/50 | 05/50 | 06/10½ | ... | 06/31½ | ... | ... | 06/54½ | 07/02 | 07/02 | 07/33 | 07/47 | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | 05/52 | 05/52 | 06/12½ | ... | 06.45½ | ... | ... | 06/56½ | 07/05 | 07/05 | 07/35 | 07/51½ | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ML | ML | GL | ... | ML | ... | ... | ML | GL | GL | GL | GL | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*L15½ | 07C48 | 08*01½ | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | 05/59 | 05/59 | 06/22½ | ... | 06/54 | ... | ... | 07/04½ | 07/15 | 08.11½ | 07.50 | 08.04½ | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | 06/00½ | 06/00½ | 06/24 | ... | 06/55 | ... | ... | 07/05½ | 07/16½ | 08/13½ | 07/54 | 08/07 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (2) | (2) | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/24½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM33 | ... |

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|-----------------------------|-----|----|-----|-----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-------|--------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/18 | 08/02 | 08/02 | ... | ... | ... | ... | 08.53 | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.43 |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RR06 | 08RR06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.42 | 08.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle | dep | 62 | ... | ... | ... | 06/20 | 06/20 | 06/49½ | ... | ... | ... | ... | 07/39 | ... | ... | ... | 07/50 |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | 06/32 | 06/32 | 07/04 | ... | 07/41½ | ... | ... | 07/53½ | ... | ... | ... | 08/03 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining | arr | 70 | ... | ... | 06*37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 06.47 | 06/40 | 06/40 | 07/13½ | ... | 07/51 | ... | ... | 08/03 | ... | ... | ... | 08/14½ |
| Hatfield & Stainforth | mgn | 72 | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | 07C19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | 06/53 | 06/44 | 06/44 | 07.21 | ... | 07/56½ | ... | ... | 08/07 | ... | ... | ... | 08/17½ |
| Applehurst Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Joan Croft Jn | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/28½ |
| Barnby Dun Rockware Glass | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*31½ |
| Kirk Sandall Jn | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.38½ |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 85 | ... | ... | 06/57 | ... | ... | 07/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | 07/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 90 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | plt | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 93 | ... | ... | 07/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|---------------|----------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6F49 | 0D79 | 6T22 | 6D75 | 6X75 | 6H62 | 6D79 | 0D31 | 6C09 | 6B71 | 6F71 | 6D62 | 6D31 | 6X01 | 6X01 | 6M05 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 08.02 | | | 08.15 | | | 08.45 | 08.45 | 08.45 | 09.05 | | | | 09.30 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Killingholme | | | | Scunthorpe Roxby Gullet Fh |
| Dest. Loc. Name | | | Cottam Power Station (Fhh) | | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Doncaster Up Decoy | Doncaster Up Decoy | Drax Power Station | Neville Hill Depot (Ews) | | Eggborough P.S. (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | Kellingley Colliery | West Burton Power Station | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Northenden R.T.S. (Fhh) |
| Timing Load | | | 60H66S24 | LD75 | 60H60S26 | 60-66S16 | 60-66S12 | 60H66S24 | 60-TR70 | LD75 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-66S06 | 60H66S12 | 60-TR100 | 60-TR100 | 60C60S06 |
| Operating Characteristics | | | | | Y | Y | QY | QY | | Q | QY | Y | Y | | Q | Q | | |
| Dates Of Operation | | | SX | WO | SX | SX | SX | SX | WO | ThFO | SX | SX | SX | SX | ThFO | WO | WSX | SX |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 07.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | 07RM48 | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 07.52 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Termi Cp1 | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | 07.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | <i>07/49</i> | ... | <i>08/06</i> | ... | ... | <i>08/19</i> | ... | ... | <i>08/49</i> | <i>08/49</i> | <i>08/49</i> | <i>09/25</i> | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | <i>07/53</i> | <i>08/00</i> | <i>08/09</i> | ... | ... | <i>08/23</i> | ... | <i>08/44</i> | <i>08/53</i> | <i>08/53</i> | <i>08/53</i> | <i>09/28</i> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | [1](½) | ... | [1](7) | ... | ... | [1](½) | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | ... | 08.03 | ... | ... | ... | ... | 08.34 | 08.47 | ... | ... | ... | ... | 09.40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | <i>08/02</i> | ... | <i>08/26</i> | ... | ... | <i>08/32</i> | <i>08/49</i> | ... | <i>09/01½</i> | <i>09/01½</i> | <i>09/01½</i> | <i>09/36</i> | <i>09/55</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | <i>08/04</i> | ... | <i>08/28</i> | ... | ... | <i>08/34</i> | <i>08/52</i> | ... | <i>09/03½</i> | <i>09/03½</i> | <i>09/03½</i> | <i>09/38</i> | <i>09/57</i> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 32 | GL | ... | ML | ... | ... | GL | ML | ... | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 08*44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | <i>08/14</i> | ... | <i>08/36</i> | ... | ... | 08.56 | <i>09/01</i> | ... | <i>09/10</i> | <i>09/10</i> | <i>09/10</i> | <i>09/43½</i> | <i>10/07½</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | (1½) | ... | (2) | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | <i>08/17</i> | ... | <i>08/39</i> | ... | ... | <i>08/58</i> | <i>09/04</i> | ... | <i>09/11</i> | <i>09/11</i> | <i>09/11</i> | <i>09/44½</i> | <i>10/09½</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | <i>08/58</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/56½</i> | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*58½ | ... | ... | ... | 09*RR59 |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.09 | ... | ... | ... | 10.24 |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|-----------------------------|----------|----|--------|-----|-------|--------|--------|--------|---------|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe F.D. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 60 | ... | ... | 08.45 | 08.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.17 | 10.17 | ... | |
| Scunthorpe | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 62 | 08/39½ | ... | ... | 08/50 | 08/50 | 09/23 | 09/29 | ... | 09/34½ | 09/35 | 09/35 | 10/13 | ... | 10/23 | 10/23 | 10/27 |
| | mgn | 63 | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1](2½) | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | 1 | 1 | [1](2) |
| Crowle | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 65 | 08/54 | ... | ... | 08/59½ | 09/00½ | 09/37½ | 09/42½ | ... | 09/49 | 09/49½ | 09/49½ | 10/23 | ... | 10/35 | 10/35 | 10/39 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | (2) | (1) | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (½) | [½] | (1½) |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thorne Jn | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 71 | 09/03½ | ... | ... | 09/10 | 09/10 | 09/47 | 09/52 | ... | 09/58½ | 09/59 | 09/59 | 10/34 | ... | 10/45½ | 10/45½ | 10/49½ |
| | mgn | 72 | [2] | ... | ... | (1) | (1) | [1] | [2] | ... | [2](3½) | [2] | [2] | [2] | ... | [1] | [1] | [2] |
| Hatfield Main Mining | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatfield & Stainforth | arr | 74 | 09C09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*07½ | ... | ... | 10*38½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 75 | 09.11 | ... | ... | 09/13 | 09/13 | 09/50 | 09/56 | ... | 10.29½ | 10/04 | 10/04 | 10.59 | ... | 10/49½ | 10/49½ | 10/53½ |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | [½] | ... |
| Applehurst Jn | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/02½ | |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Joan Croft Jn | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bamby Dun Rockware Glass | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kirk Sandall Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 85 | 09/17½ | ... | ... | 09/16½ | 09/16½ | ... | ... | ... | 10/09 | 10/09 | ... | ... | 10/56 | 10/56 | ... | |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½](1) | (1½) | ... | |
| Bentley Jn | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | 09/20 | 09/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/00 | 11/00 | ... | |
| | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... | |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | 09/26½ | 09/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 6F10 | 6R10 | 6T23 | 6H63 | 0D46 | 3J42 | 6C75 | 6H60 | 3S14 | 3S14 | 6T24 | 6B72 | 6F72 | 6H65 | 6J94 | 6J94 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 09.55 | 10.15 | 10.10 | | 10.33 | | 11.15 | 11.17 | 11.38 | 11.45 | 11.45 | 12.15 | 12.25 | 12.50 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Lindsey Oil Refinery | | Immingham Bulk Term (Fhh) | | Grimsby Town | Grimsby Town | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Hedon Road Sidings | Goole Docks |
| Dest. Loc. Name | | | Cottam Power Station (Fhh) | Eggborough P.S. (Fhh) | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Drax Power Station | | Peterborough L.I.P. | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Drax Power Station | Bridlington | Bridlington | Scunthorpe Ore Plant Fhh | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | Drax Power Station | Masborough F.D. | Masborough F.D. |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60H66S22 | 60H60S26 | 60H66S24 | LD75 | 60-TR40 | 60H66S20 | 60H66S24 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H60S26 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60HTR40 | 60HTR40 |
| Operating Characteristics | | | | Y | | Q | | | | | Q | Q | | Y | Y | Q | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | TThO | SX | SX | MWFO From 09/10/2017 | MWFO Until 06/10/2017 | SX | SX | SX | SX | SX | WO |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/27 | 11/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | 10RM24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 10.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | 10.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | 09.45 | 09.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 09/49 | 09/49 | 09/59 | 10/19 | ... | ... | 10/37 | 10/49 | ... | ... | 11/42 | 11/49 | 11/49 | 12/19 | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 09/53 | 09/53 | 10/02 | 10/23 | ... | ... | 10/42 | 10/55 | ... | ... | 11/46 | 11/53 | 11/53 | 12/23 | ... | ... |
| | mgn | 22 | [1](1/2) | [1] | [1](4) | [1] | ... | ... | [1](3 1/2) | [1](2 1/2) | ... | ... | [1] | [1](1/2) | [1](1/2) | [1] | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 10/02 | 10/02 | 10/16 | 10/31 1/2 | ... | ... | 10/54 | 11/06 | ... | ... | 11/56 | 12/02 | 12/02 | 12/31 1/2 | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 10/04 | 10/04 | 10/18 | 10/34 | ... | ... | 10/56 | 11/08 | 11/30 | 11/32 | 11/58 | 12/04 | 12/04 | 12/33 1/2 | ... | ... |
| | dep-line | 32 | GL | GL | ML | ML | ... | ... | ML | GL | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (1 1/2) | (1 1/2) | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 10/14 | 10/14 | 10/26 | 10/40 1/2 | ... | 11.00 | 11/02 | 11/18 | 11/36 | 11/39 | 12/06 | 12/12 | 12/12 | 12/40 | ... | ... |
| | mgn | 36 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 10/16 1/2 | 10/17 | 10/27 | 10/41 1/2 | ... | 11/04 | 11/05 | 11/22 1/2 | 11/37 | 11/40 | 12/07 | 12/13 | 12/13 | 12/41 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | (1) | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | 10/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 10/59 1/2 | ... | ... | ... | ... | 11/52 | 11/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*56 | 12*00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|-----------------------------|----------|----|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-------|--------|-------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 50 | ... | ... | ... | 11/01½ | ... | ... | 11/26 | ... | 12.08 | 12.07 | ... | ... | ... | 13/00½ | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 10/39 | 10/39 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/45 | 12/13 | 12/12½ | ... | 12/38½ | 12/38½ | ... | ... | ... |
| Crowle | mgn | 63 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle | dep | 65 | 10/53½ | 10/53 | ... | 11/37½ | ... | ... | ... | 11/59½ | 12/22 | 12/22 | ... | 12/53 | 12/53 | 13/36½ | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/36½ | ... |
| Thorne Jn | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining | dep | 71 | 11/03 | 11/04 | ... | 11/47 | ... | ... | ... | 12/16 | 12/31 | 12/31 | ... | 13/02½ | 13/02½ | 13/46 | 13/56 | 13/56 |
| | mgn | 72 | [2] | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] |
| Hatfield & Stainforth | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | 11C08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*37 | 12*37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 11.10½ | 11/09 | ... | 11/51 | ... | ... | ... | 12/21 | 12.39 | 12.40 | ... | 13/07½ | 13/07½ | 13/50 | 14/03 | 14/03 |
| | mgn | 76 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Applehurst Jn | arr | 77 | ... | 11*22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | 11.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/48 | 12/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | mgn | 79 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnby Dun Rockware Glass | dep | 81 | ... | 11/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | arr | 85 | 11/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/12½ | 13/12½ | ... | 14/07 | 14/07 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/09½ | 14/09½ |
| Doncaster | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](5) | [1](5) |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|----------|----|--------------------|---------------------------|----------------------------|---------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 6H33 | 6C76 | 6E52 | 0M00 | 6T25 | 6M81 | 6N45 | 3S15 | 4O26 | 6D88 | 6H75 | 6M00 | 0D54 | 6J95 | 6M02 | 6D27 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.00 | 11.20 | | | 13.34 | 13.45 | 14.15 | 14.09 | | 14.36 | 14.15 | | 15.35 | 15.15 | | 13.29 |
| Orig. Loc. Name | | | | Immingham Bulk Term (Fhh) | Collyhurst Street Gbrf | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Scunthorpe Anchor (Gbrf) | Hull | | Goole Docks | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | Humber Oil Refinery | Goole Docks | | Rossington Loading Point |
| Dest. Loc. Name | | | Drax Power Station | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Scunthorpe Roxby Gullet Gb | | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Ratcliffe Ps Gbrf | Port Clarence (Gbrf) | York Thrall Europa | Dollands Moor Sdgs | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Drax Power Station | Kingsbury Oil Sdgs | | Masborough F.D. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Scunthorpe Roxby Gullet |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60H66S20 | 60H66S22 | LD75 | 60H60S26 | 60H66S22 | 60-66S06 | 60-TR40 | 75-66S18 | 60-TR85 | 60H66S24 | 60H60S32 | LD75 | 60-66S18 | 60-TR70 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | QY | | | | | Q | Q | Q | Y | Q | | | | | QY | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | TThO From 10/10/2017 | SX | SX | SX | SX | SX | FO | SX | WThFO |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | 13.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 13RM22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 13.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 14 | 12.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | <i>12/49</i> | <i>13/04</i> | ... | ... | <i>13/38</i> | <i>13/49</i> | ... | ... | ... | <i>14/19</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | <i>12/53</i> | <i>13/07½</i> | ... | <i>13/33</i> | <i>13/41</i> | <i>13/53</i> | ... | ... | ... | <i>14/23</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | [1](4) | [1](2) | ... | ... | [1] | [1](1½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | ... | ... | ... | 13.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | <i>13/05½</i> | <i>13/18</i> | ... | ... | <i>13/51</i> | <i>14/03½</i> | ... | ... | ... | <i>14/31½</i> | <i>14/40½</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | <i>13/07½</i> | <i>13/20</i> | ... | ... | <i>13/53</i> | <i>14/05½</i> | ... | ... | ... | <i>14/33½</i> | <i>14/42½</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ML | ML | ... | ... | ML | GL | ... | ... | ... | ML | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | (5) | (2) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | <i>13/20</i> | <i>13/29</i> | ... | ... | <i>14/03</i> | <i>14/15½</i> | ... | ... | ... | <i>14/40</i> | <i>14/59½</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | (2) | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | <i>13/21</i> | <i>13/32</i> | ... | ... | <i>14/04</i> | <i>14/21½</i> | ... | ... | ... | <i>14/41</i> | <i>15/02</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | <i>14/23</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>14/17</i> | ... | <i>14/32</i> | ... | <i>14/59</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---|----------|-----|--------|-------|--------|-----|-----|---------|---------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|----------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 50 | ... | 13/53 | 14/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/01 | ... | ... | ... | ... | 15/21½ |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 60 | ... | ... | 14RR43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.31 | 15*RR25½ |
| | dep | 61 | ... | ... | 15.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.49 |
| Scunthorpe | arr | 62 | 13/51½ | ... | ... | ... | ... | 14/23 | ... | 14/38 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/36 | ... |
| | mgn | 63 | [1](2) | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | ... |
| Crowle | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 14/08 | ... | ... | ... | ... | 14/34½ | ... | 14/48½ | ... | 15/37½ | ... | ... | ... | 15/50 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining Hatfield & Stainforth | dep | 71 | 14/17½ | ... | ... | ... | ... | 14/45 | 14.52 | 15/00 | 15/09 | 15/47 | ... | ... | 15/57 | 16/02 | ... |
| | mgn | 72 | [2] | ... | ... | ... | ... | [2](4½) | ... | (4) | ... | [2] | ... | ... | [2] | [3] | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | 14*23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Applehurst Jn | dep | 75 | 14.31 | ... | ... | ... | ... | 14/54 | 14/57 | 15/06 | 15/12 | 15/51 | ... | ... | 16/01 | 16/07 | ... |
| | mgn | 76 | (6) | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/07 | ... | 15/16 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/15½ | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 15*10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnby Dun Rockware Glass | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*RM02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.52 | ... | 15/17 | ... | ... | ... | 16/04½ | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/19½ | ... | ... | ... | 16/07 | ... | ... |
| Doncaster | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... |
| | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | plt | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/52½ | 15.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|----------------------------|----------|----|---------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6C77 | 6H15 | 6H15 | 6T26 | 0E33 | 0D05 | 6B73 | 6F73 | 6D54 | 6H77 | 0E82 | 6C79 | 4N84 | 6H17 | 0D28 | 4N12 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.24 | | | 15.04 | 15.28 | | 15.45 | 15.45 | 15.36 | 16.15 | 16.37 | 16.39 | 17.26 | | | 16.53 |
| Orig. Loc. Name | | | Immingham Bulk Term (Fhh) | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Lindsey Oil Refinery Colas | | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Killingholme | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Lindsey Oil Refinery Colas | Immingham Bulk Term (Fhh) | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | | | Immingham Sorting Sidings |
| Dest. Loc. Name | | | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Drax Power Station | Drax Power Station | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Barnetby Sdgs Colas Rail | Belmont Down Yard | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | Kellingley Colliery | Drax Power Station | Barnetby Sdgs Colas Rail | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Tees N.Y. | Drax Power Station | Belmont Down Yard | Tees N.Y. |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60H60S26 | LD60 | LD75 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-66S06 | 60H66S24 | LD60 | 60H66S20 | 75-66S08 | 60H66S24 | LD75 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | QY | | | | Y | Y | | | Y | Y | QY | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | FSX Until 29/06/2017 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | WFO |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 14 | ... | 14.45 | 14.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.45 | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 14/28 | 14/49 | 14/49 | 15/08 | ... | ... | 15/49 | 15/49 | 15/56 | 16/19 | ... | 16/43 | ... | 16/49 | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 14/33½ | 14/53 | 14/53 | 15/14 | ... | ... | 15/53 | 15/53 | 15/59 | 16/23 | ... | 16/47 | ... | 16/53 | ... | 16/59 |
| | mgn | 22 | [1](5) | [1] | [1] | [1](3½) | ... | ... | [1] | [1] | [1](½) | ... | ... | [1] | ... | [1](1½) | ... | [1](2) |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 14/47 | 15/01½ | 15/02 | 15/27½ | 15/36 | ... | 16/01½ | 16/01½ | 16/07½ | 16/30½ | 16/50 | 16/56 | ... | 17/03 | ... | 17/09 |
| | mgn | 29 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 14/51 | 15/03½ | 15/04 | 15/29½ | 15/38 | ... | 16/03½ | 16/03½ | 16/09½ | 16/32½ | 16/59 | ... | ... | 17/05 | ... | 17/11 |
| | dep-line | 32 | ML | ML | GL | ML | GL | ... | ML | ML | ML | ML | GL | ML | ... | GL | ... | ML |
| | mgn | 33 | (5) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | 15*15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*21 |
| | dep | 35 | 15/02 | 15/10 | 15.30 | 15/37½ | 15/47 | ... | 16/10 | 16/10 | 16/15 | 16/39 | 17/02½ | 17/05 | ... | 17/15 | ... | 17.33 |
| | mgn | 36 | (½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 15/03½ | 15/13 | 15/32 | 15/38½ | ... | ... | 16/11 | 16/11 | 16/16 | 16/40 | ... | 17/06 | ... | 17/16½ | ... | 17/35 |
| | mgn | 39 | (1½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (½) | ... | (½) | ... | (2) |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | 15/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.40 | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/58 | ... | ... | 17/29 | ... | 17/50 | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|-----------------------------|----------|----|---------|--------|--------|-----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|--------|--------|-------|-------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 50 | 15/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/00 | ... | 17/27 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | arr | 53 | 15*RR29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 15.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle | dep | 62 | ... | 15/42½ | ... | ... | ... | ... | 16/33½ | 16/33½ | 16/37½ | ... | ... | ... | 17/35 | 17/45½ | 17/56 | 18/00 |
| | mgn | 63 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1](5) | ... | ... | ... | [1](2) | [1] | ... | [1] |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle | dep | 65 | ... | 15/57 | ... | ... | ... | ... | 16/48 | 16/48 | 16/52½ | 17/37½ | ... | ... | 17/47 | 18/00 | 18/05 | 18/10 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | (1) |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining | dep | 71 | ... | 16/06½ | ... | ... | ... | 16/51 | 16/57½ | 16/57½ | 17/06½ | 17/47 | ... | ... | 17/55 | 18/09½ | 18/15 | 18/19 |
| | mgn | 72 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | [2] | [1] | ... | [2] |
| Hatfield & Stainforth | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | 16*12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*00 | ... | ... | 18*24 |
| | dep | 75 | ... | 16.32 | ... | ... | ... | 16/53 | 17/02½ | 17/02½ | 17/10 | 17/51 | ... | ... | 18.02 | 18/13½ | 18/17 | 18.38 |
| Applehurst Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... |
| | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/15 | ... | ... | 18/51 |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*19 | ... | ... | ... |
| Barnby Dun Rockware Glass | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.34 | ... | ... | 18/55 |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/57 | 17/07½ | 17/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/20 | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | 17*C29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | G2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | 17.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6T27 | 6M24 | 0D34 | 0D80 | 6O19 | 6O19 | 6O19 | 6O19 | 6V04 | 6V19 | 6V19 | 6V19 | 6F98 | 6H79 | 0M24 | 6T28 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.58 | | 17.25 | 17.25 | | | | | 18.59 | 17.22 | 17.22 | 17.22 | | 18.15 | | 18.39 |
| Orig. Loc. Name | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | | | | | Scunthorpe F.D. | Immingham Sorting Sidings | Immingham Sorting Sidings | Immingham Sorting Sidings | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | Immingham Dock Ore Tml Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Kingsbury Oil Sdgs | | | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Southall T.C. | Llanwern Exchange Sdgs | Llanwern Exchange Sdgs | Llanwern Exchange Sdgs | Cottam Power Station (Fhh) | Drax Power Station | | Scunthorpe Ore Plant Fhh |
| Timing Load | | | 60H60S26 | 60H60S32 | LD75 | LD75 | 60-TR115 | 60-TR115 | 60-TR115 | 60-TR115 | 60-66S10 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S24 | 60H66S24 | LD75 | 60H60S26 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | | QY | QY | Y | Y | | Q | Q | Y | Y | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | ThFO | WO | FO | FO | FSX | FSX | SX | ThO | MTWO | FO | SX | SX | SX | SX |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | 17RM39 | 17RM39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 17.43 | 17.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | 17.46 | 17.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.45 | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 17/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/49 | 18/19 | ... | 18/43 |
| Immingham Storage W Tml | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 17/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/28 | 17/28 | 17/28 | 18/01 | 18/23 | 18/37 | 18/51 |
| | mgn | 22 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 23 | ... | 17.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 17/15 | 17/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/36½ | 17/36½ | 17/36½ | 18/09½ | 18/31½ | ... | 19/01 |
| | mgn | 29 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 17/17 | 17/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/38½ | 17/38½ | 17/38½ | 18/11½ | 18/35 | ... | 19/03 |
| | dep-line | 32 | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ML |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 17/25 | 17/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/48 | 17/48 | 17/48 | 18/18 | 18/41½ | ... | 19/11 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 17/26 | 17/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*51 | 17*51 | 17*51 | 18/19 | 18/42½ | ... | 19/12 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.59 | 17.59 | 17.59 | ... | ... | ... | [2] |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 17/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/31 |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | 18.09 | 18.09 | 18.09 | 18.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 18/19 | 18/19 | 18/19 | 18/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/23 | 18/23 | 18/23 | ... | 19/00½ | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/01½ | 19/23 | 19/23 | 19/37½ | ... | 19/02½ | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|-----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19RR05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | 18/27 | 18/27 | 18/27 | 18/27 | 19/32½ | 19/26½ | 19/26½ | 19/41 | 18/41½ | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 18/39 | 18/39 | 18/39 | 18/39 | 19/43½ | 19/40½ | 19/40½ | 19/55 | 18/56 | 19/34 | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | 18/50 | 18/50 | 18/50 | 18/50 | 19/55 | 19/49½ | 19/49½ | 20/04 | 19/05½ | 19/43½ | ... | ... |
| Hatfield Main Mining | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | 18*56 | 18*56 | 18*56 | 18*56 | ... | 19*55 | 19*55 | ... | 19C11 | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | 18.56 | 18.56 | 19.00 | 19.00 | 19/58 | 20.05 | 20.05 | 20/08 | 19.13 | 19/47½ | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Applehurst Jn | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | 19/07 | 19/07 | 19/11 | 19/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bamby Dun Rockware Glass | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/01½ | 20/11½ | 20/11½ | 20/11½ | 19/19½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](½) | [2](½) | [2](½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/04 | 20/16½ | 20/16½ | 20/16½ | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | AL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | 19C40 | 19C40 | 19C40 | 19C40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | G2 | G2 | G2 | G2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | 19.53 | 19.53 | 19.53 | 19.53 | 20/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|----------------------------|----------|----|------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 3S15 | 6N73 | 6H18 | 6M03 | 6C80 | 6F46 | 0D13 | 0J94 | 6D66 | 6D66 | 6D53 | 6M99 | 6M24 | 6T29 | 6L49 | 6H83 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.11 | | | | 18.58 | | 20.40 | 20.38 | 21.10 | 21.10 | 20.21 | 19.56 | | 20.11 | 20.25 | 20.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Wakefield Kirkgate | | | | Immingham Bulk Term (Fhh) | | Lindsey Oil Refinery | Goole Docks | Barnby Dun Roc. Glass Gbrf | Barnby Dun Roc. Glass Gbrf | Scunthorpe Roxby Gullet | Immingham Sorting Sidings | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Lindsey Oil Refinery (FI) | Immingham Biomass Lp (Dbc) |
| Dest. Loc. Name | | | York Thrall Europa | Lackenby B.S.C. | Drax Power Station | Ratcliffe P.S. | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Cottam Power Station (Fhh) | | Masborough F.D. | Doncaster Roberts Rd Rp Gb | Doncaster Roberts Rd Rp Gb | Doncaster Down Decoy Gbrf | Bescot Down Side | Kingsbury Oil Sdgs | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Ipswich S.S. | Drax Power Station |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S20 | 60H66S24 | LD60 | LD75 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60H66S22 | 60H60S32 | 60H60S26 | 60H66S06 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | Q | | | QY | | | Q | | | Y | Q | Q | | | | Q |
| Dates Of Operation | | | TThO Until 05/10/2017 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | ThO | TWThO | MFO | SX | FO | SX | SX | TO | SX |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20RM58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | arr | 14 | ... | ... | 18.45 | 18.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 18/52 | 18/52 | 19/02 | 19/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/15 | ... | 20/21 |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | 18/57 | 18/57 | 19/06 | 19/53 | ... | ... | ... | ... | 20/03 | ... | 20/18 | ... | 20/25 | |
| Lindsey Oil Refinery | mgn | 22 | ... | ... | [1](1½) | [2](½) | [1](½) | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1](13) | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.02 | ... | ... | ... | ... | |
| Humber Oil Refinery | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ulceby | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | 19/07 | 19/07 | 19/15 | 20/01½ | ... | ... | ... | ... | 20/12 | 20/17 | 20/28 | 20/41 | 20/47 | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (7) | (7) | |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | 19/09 | 19/09 | 19/17 | 20/03½ | ... | ... | ... | ... | 20/14 | 20/20 | 20/30 | 20/50 | 20/56 | |
| | dep-line | 32 | ... | ... | GL | GL | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ML | |
| | mgn | 33 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (½) | |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | 19*20½ | 19*20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | 19.29½ | 19.57 | 19/23 | 20/10 | ... | ... | ... | ... | 20/22 | 20/29 | 20/38 | 20/58 | 21/03 | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (2) | |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | 19/31½ | 19/59 | 19/25 | 20/11 | ... | ... | ... | ... | 20/24 | 20/31½ | 20/39 | 20/59 | 21/06 | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | (5) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | (2) | ... | |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/58 | ... | |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|-----------------------------|----------|----|---------|---------|--------|-----|-------|--------|-----|----------|----------|--------|---------|-------|-----|-----|---------|--------|
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 19/46 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/44 | 20/49 | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 19.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20RR48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 19/53 | 19/57 | ... | ... | 20/33½ | ... | ... | ... | ... | 21/39 | 21/15 | ... | ... | 21/19 | 21/35 |
| | mgn | 63 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](4½) | [1] | ... | ... | [1] | [1] |
| Crowle | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 20/06 | 20/11½ | ... | ... | 20/48 | ... | ... | ... | ... | 21/53½ | 21/29 | ... | ... | 21/30½ | 21/49½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 19/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 20/03½ | 20/17 | 20/21½ | ... | ... | 20/57½ | ... | 21/04 | ... | ... | 22/03 | 21/40 | ... | ... | 21/38½ | 21/59 |
| | mgn | 72 | (3½) | [2] | [2] | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | [2](½) | [2] | ... | ... | [2](1½) | [2] |
| Hatfield Main Mining | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth | arr | 74 | ... | ... | 20*27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 20/10 | 20/22 | 20.33 | ... | ... | 21/02½ | ... | 21/08 | ... | ... | 22/07 | 21/45 | ... | ... | 21/43½ | 22/03 |
| | mgn | 76 | ... | [3](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Applehurst Jn | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | 20/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 20/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnby Dun Rockware Glass | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | arr | 84 | 20*RM15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21PRRM19 | 21PRRM19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | 20.36 | ... | ... | ... | ... | 21/07½ | ... | 21/12 | 21.21 | 21.21 | 22/10½ | 21/50 | ... | ... | 21/47 | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/14 | 21/25 | 21/25 | 22/13 | 21/53 | ... | ... | 21/49½ | ... |
| | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | [2] | [2] | [2](3) | [1] | ... | ... | [2] | ... |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*31 | 21*31 | 22*21 | ... | ... | ... | ... | 21C54½ | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UF | UF | UF | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.35 | 21.35 | 22.22½ | ... | ... | ... | ... | 22.08½ | ... |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6B74 | 6F74 | 6B74 | 6F74 | 6C21 | 6M99 | 6M99 | 6D64 | 6R22 | 6F22 | 6T30 | 6V45 | 6V45 | 6V45 | 4O28 | 6H24 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.45 | 20.45 | 20.45 | 20.45 | 20.45 | 20.53 | 20.53 | 21.21 | | | 21.52 | 21.49 | 21.49 | 22.00 | | 22.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham Sorting Sidings | Immingham Sorting Sidings | Killingholme | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham Puma Gbrf | Immingham Puma Gbrf | Immingham Puma Gbrf | | Immingham Biomass Lp (Dbc) |
| Dest. Loc. Name | | | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | Eggborough P.S. (Gbrf) | Wolverhampton Steel Term | Wolverhampton Steel Term | Kellingley Colliery | Eggborough P.S. (Fhh) | Cottam Power Station (Fhh) | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Didcot T.C. | Theale Puma Gbrf | Theale Puma Gbrf | Dollands Moor Sdgs | Drax Power Station |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-66S06 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H60S26 | 60-66S22 | 60-66S22 | 60-66S22 | 75-66S18 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Y | QY | QY | | Q | | | | | | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FSX | FSX | SX | ThO | TWO | SX | SX | SX | SX | FSX | FSX | FO | FSX | FSX |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/57 | 21/57 | 22/08 | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.43 | 21.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 20/49 | 20/49 | 20/49 | 20/49 | 20/49 | ... | ... | 21/41 | 21/47 | 21/47 | 21/56 | ... | ... | ... | ... | 22/19 |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | 20*52½ | 20*52½ | 20*52½ | 20*52½ | 20*52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 20.56 | 20.56 | 21.05 | 21.05 | 21.05 | 20/59 | 20/59 | 21/44 | 21/51 | 21/51 | 22/00 | 22/06 | 22/06 | 22/16½ | ... | 22/23 |
| | mgn | 22 | [1] | [1] | [1] | [1] | [1](8) | (1) | (1) | [1] | [1](2½) | [1](2½) | [1] | [1](1½) | [1](1½) | [1](2½) | ... | [1] |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 21/05 | 21/05 | 21/14 | 21/14 | 21/22 | 21/08 | 21/08 | 21/52 | 22/02 | 22/02 | 22/10 | 22/16 | 22/16 | 22/27½ | ... | 22/31½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 21/07 | 21/07 | 21/16 | 21/16 | 21/26 | 21/10 | 21/10 | 21/54 | 22/04 | 22/04 | 22/12 | 22/20 | 22/20 | 22/29½ | ... | 22/33½ |
| | dep-line | 32 | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | GL | GL | GL | GL | GL | GL | ... | GL |
| | mgn | 33 | ... | ... | (½) | (½) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 21/13½ | 21/13½ | 21/23 | 21/23 | 21/37 | 21/18 | 21/18 | 21/59 | 22/14 | 22/14 | 22/24 | 22/32 | 22/32 | 22/39½ | ... | 22/43½ |
| | mgn | 36 | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 21/14½ | 21/14½ | 21/25 | 21/25 | 21/38 | 21/19 | 21/19 | 22/00 | 22/15½ | 22/15½ | 22/26 | 22/34½ | 22/34½ | 22/42 | ... | 22/45 |
| | mgn | 39 | ... | ... | (2) | (2) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.40 | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 21/40 | 21/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/50 | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|-----------------------------|-----|----|--------|--------|---------|---------|-------|--------|--------|---------|--------|----------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle | mgn | 65 | 21/46 | 21/46 | 21/52 | 21/52 | ... | 21/47 | 21/47 | 22/16 | 22/38 | 22/38 | ... | ... | ... | ... | 22/56 | 23/07½ |
| | arr | 66 | [1] | [1] | [1](2½) | [1](2½) | ... | [1](3) | [1](3) | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | 22/00½ | 22/00½ | 22/09 | 22/09 | ... | 22/04 | 22/04 | 22/26 | 22/52½ | 22/52½ | ... | ... | ... | ... | 23/06½ | 23/22 |
| Goole | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | dep | 73 | 22/10 | 22/10 | 22/20 | 22/20 | ... | 22/15 | 22/15 | 22/35 | 23/09½ | 23/09½ | ... | ... | ... | ... | 23/15 | 23/31½ |
| | mgn | 74 | [2] | [2] | [2](3) | [2](3) | ... | [2] | [2] | [2](1½) | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] |
| Hatfield Main Mining | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth | arr | 77 | 22/14 | 22/14 | 22/28 | 22/28 | ... | 22/20 | 22/20 | 22/40 | 23/13½ | 23* C15 | ... | ... | ... | ... | 23/19 | 23/35½ |
| | mgn | 78 | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | 23.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Applehurst Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bamby Dun Rockware Glass | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | arr | 85 | ... | ... | 22*35 | 22*35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | 22/18 | 22/18 | 22.46 | 22.46 | ... | 22/25 | 22/25 | ... | ... | 23/37½ | ... | ... | ... | ... | 23/22½ | ... |
| Bentley Jn | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/28 | 22/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/25 | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | 22/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/29½ | ... |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | |
|----------------------------|----------|----|--------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 4O28 | 6H24 | 6V70 | 6V70 | 6V94 | 6V98 | 6H41 | 6H41 | 6H41 | 6V50 | 0D03 | 0D03 | 0E38 | 6D36 | 6V47 | 6M45 | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.15 | 22.15 | 22.26 | 22.26 | | | | | | 22.49 | 22.52 | 22.52 | 23.13 | 23.15 | 23.12 | 23.12 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | Lindsey Oil Refinery Colas | | | | | | Immingham Puma Gbrf | Immingham Dock Nordic | Immingham Dock Nordic | Lindsey Oil Refinery Colas | Immingham Ncb 1 (Gbrf) | Immingham Puma Gbrf | Immingham Puma Gbrf | |
| Dest. Loc. Name | | | Dollands Moor Sdgs | Drax Power Station | Colbrook Colas Rail | Colbrook Colas Rail | Aberthaw Power Station Ews | Westerleigh Murco | Drax Power Station | Drax Power Station | Drax Power Station | Drax Power Station | Theale Puma Gbrf | | Barnetby Sdgs Colas Rail | Hexthorpe Yard (Gbrf) | Theale Puma Gbrf | Bedworth Puma Gbrf | |
| Timing Load | | | 75-66S18 | 60H66S24 | 60H60S26 | 60H60S26 | 60H66S12 | 60H60S28 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-66S22 | LD75 | LD75 | LD60 | 60-66S06 | 60-66S22 | 60-66S20 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Q | Q | Q | QY | QY | QY | QY | | Q | | | | Y | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FSX | FO | MO | FO | SX | SX | FSX | FSX | MWO | TO | SX | FSX | FO | FSX | |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 22/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 22/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | ... | ... | 22.26 | ... | 22.32 | 22.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 22/33 | 22/41 | 22/41 | 22/47 | 22/56 | 23/02 | 23/02 | 23/04½ | 23/14 | ... | ... | 23/21 | 23/31 | 23/48 | 23/48 | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (2½) | |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 22/35 | 22/43 | 22/43 | 22/49 | 22/58 | 23/06½ | 23/06½ | 23/06½ | 23/16 | ... | ... | 23/23 | 23/33 | 23/53 | 23/52½ | |
| | dep-line | 32 | ... | GL | GL | GL | GL | GL | GL | GL | GL | GL | ... | ... | GL | GL | GL | GL | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (2½) | (2½) | (3½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | 22C59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | 22/45 | 22/55 | 22/55 | 23.03 | 23/11 | 23/19 | 23/19 | 23/20 | 23/28 | ... | ... | 23/32 | 23/42½ | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | (½) | ... | ... | (2) | ... | (1) | (1) | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | 22/47 | 22/57 | 22/57 | 23/07 | 23/15 | 23/21½ | 23/21½ | 23/21½ | 23/32 | ... | ... | ... | 23/45 | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | (9½) | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | 22.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | 23/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle | arr | 65 | 23/14 | 23/18 | ... | ... | ... | ... | 23/44 | 23/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 66 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 68 | 23/24½ | 23/32½ | ... | ... | ... | ... | 23/58½ | 23/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Goole | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thorne Jn | arr | 73 | 23/33 | 23/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 74 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatfield Main Mining Hatfield & Stainforth | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 76 | 23/37 | 23/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Applehurst Jn | arr | 77 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Joan Croft Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barnby Dun Rockware Glass | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kirk Sandall Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 85 | 23/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 89 | 23/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 93 | 23/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 |
|----------------------------|----------|----|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|
| | | | 6M44 | 6M45 | 6M44 | 6B75 | 6F75 | 6M62 | 6T31 | 6C81 | 1Q50 | 0D59 | 6X71 |
| Signal ID | | | 23.12 | 23.12 | 23.12 | 23.21 | 23.21 | | 23.42 | 23.48 | 13.40 | 23.43 | |
| Orig. Dep. Time | | | Immingham Puma Gbrf | Immingham Puma Gbrf | Immingham Puma Gbrf | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham Bulk Term (Fhh) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Lindsey Oil Refinery | |
| Orig. Loc. Name | | | Bedworth Puma Gbrf | Bedworth Puma Gbrf | Bedworth Puma Gbrf | West Burton Ps Gbrf | Cottam Power Station Gbrf | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Doncaster West Yard | Immingham T.M.D. | Immingham Sorting Sidings |
| Dest. Loc. Name | | | 60-66S20 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60H60S26 | 60H66S20 | HSMT | LD75 | 60-66S18 |
| Timing Load | | | | | | Y | Y | Y | | | | | Q |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | FO | FO | SX | SX | FSX | SX | SX | ThO | SX | FO |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/57 | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23RM57 | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 23/20 | 23/20 | 23/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 23/25 | 23/25 | 23/27 | 23/46 | 23/52 | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | 23*30 | 23*30 | 23*30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 23.37 | 23.37 | 23.37 | 23/31 | 23/31 | 23/31 | 23/53 | 23/58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | [1](2) | [1](2) | [1](2) | [1](2½) | [1](2½) | [1](2) | -----> | (8½) | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 23/48 | 23/48 | 23/48 | 23/42 | 23/42 | 23/42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | (2½) | (3) | (3) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 23/52½ | 23/53 | 23/53 | 23/44 | 23/44 | 23/45 | ... | ... | 23/59 | ... | ... |
| | dep-line | 32 | GL | GL | GL | GL | GL | GL | ... | ... | GL | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | -----> | -----> | -----> | ... | ... | 23*C55½ | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | 23/54 | 23/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | 23/55½ | 23/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.57 |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 |
|---|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining Hatfield & Stainforth | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Applehurst Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnby Dun Rockware Glass | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|----------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|-------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 0D59 | 6X71 | 6M45 | 6M44 | 6V47 | 6T31 | 6H41 | 6H41 | 6C81 | 6B75 | 6F75 | 6H50 | 6H04 | 0M35 | 6M11 | 6T18 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.43 | 23.57 | 23.12 | 23.12 | 23.12 | 23.42 | 22.45 | 22.45 | 23.48 | 23.21 | 23.21 | 00.15 | | | 00.58 | 01.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Lindsey Oil Refinery | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Immingham Puma Gbrf | Immingham Puma Gbrf | Immingham Puma Gbrf | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Humber International Term | Humber International Term | Immingham Bulk Term (Fhh) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | | Lindsey Oil Refinery Colas | Immingham Dock Ore Tml Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | | Immingham Sorting Sidings | Bedworth Puma Gbrf | Bedworth Puma Gbrf | Theale Puma Gbrf | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Drax Power Station | Drax Power Station | Scunthorpe Coal Plant Fhh | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | Drax Power Station | Drax Power Station | | Rectory Jn (Colwick Colas) | Scunthorpe Ore Plant Fhh |
| Timing Load | | | LD75 | 60-66S18 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60-66S22 | 60H60S26 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S20 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | LD75 | 60H60S26 | 60H60S26 |
| Operating Characteristics | | | | Q | | | Y | | QY | QY | QY | Y | Y | Q | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | FO | FO | FO | FO | FO | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Habrough | arr | 1 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 00.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | 00.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*RR55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/18 | 00/18 | 01/14 | 01/37½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Crowle | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/32½ | 00/32½ | 01/28½ | 01/52 | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/08 | 00/08 | ... | 00/42 | 00/42 | 01/38 | 02/01½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/12 | 00.54 | ... | 00/46 | 00/46 | 01/42 | 02/06½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... |
| Applehurst Jn | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bamby Dun Rockware Glass | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/50 | 00/50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|----------|----|--------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|
| | | | 6M35 | 6M48 | 6D13 | 6M32 | 6H57 | 3Q57 | 3Q57 | 3Q57 | 6H03 | 6H03 | 6T19 | 1Q53 | 6D52 | 6B70 | 6F70 | 0T02 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 01.45 | 19.17 | 02.10 | 02.15 | 23.30 | 23.30 | 23.30 | | | | 02.54 | 20.35 | 03.10 | 03.44 | 03.44 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Tees Dock Bsc Export Berth | Lindsey Oil Refinery Colas | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Neville Hill T&R.S.M.D | Neville Hill T&R.S.M.D | Neville Hill T&R.S.M.D | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Doncaster West Yard | Killingholme | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | |
| Dest. Loc. Name | | | Kingsbury Oil Sdgs | Ratcliffe Ps Gbrf | | Colas Ribble Rail | Drax Power Station | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Drax Power Station | Drax Power Station | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Derby R.T.C.(Network Rail) | Kellingley Colliery | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | Immingham Storage W Tml |
| Timing Load | | | 60H60S32 | 60H66S24 | 60-60S08 | 60HTR100 | 60H66S24 | UTU-T | UTU-T | UTU-T | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H60S26 | HSMT | 60-66S06 | 60H66S24 | 60H66S24 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | | Y | | Q | Q | Q | Q | Q | QY | QY | | Y | | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO, not 09/09/2017 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.45 | 02.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03RM08 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 01/49 | ... | ... | 02/19 | ... | ... | ... | 02/49 | 02/49 | 02/58 | 03.18 | 03/30 | 03/48 | 03/48 | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04RM13 |
| | dep | 21 | ... | 01/53 | ... | ... | 02/25 | ... | ... | ... | 02/53 | 02/53 | 03/01 | 03/22 | 03/34 | 03/52 | 03/52 | 04.17 |
| | mgn | 22 | ... | [2](1) | ... | ... | [1](3½) | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | 1 | [1] | [1] | [1] | ... |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | 01.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 01/44½ | 02/03½ | ... | 02/25 | 02/37 | ... | ... | ... | 03/01½ | 03/01½ | 03/11 | 03/30 | 03/43 | 04/00½ | 04/00½ | ... |
| | mgn | 29 | (½) | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (2) | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 01/47 | 02/05½ | ... | 02/27 | 02/42 | ... | ... | ... | 03/03½ | 03/03½ | 03/13 | 03/33½ | 03/47 | 04/02½ | 04/02½ | ... |
| | dep-line | 32 | GL | GL | ... | GL | GL | ... | ... | ... | GL | GL | GL | ML | GL | GL | GL | ... |
| | mgn | 33 | (½) | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (5½) | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 01/59½ | 02/15½ | ... | 02/37 | 02/55 | ... | ... | ... | 03/13½ | 03/13½ | 03/25 | 03/41 | 04/02 | 04/12½ | 04/12½ | ... |
| | mgn | 36 | ... | (3) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 02/02 | 02/20 | ... | 02/39 | 02/58 | ... | ... | ... | 03/15 | 03/15 | 03/28 | 03/42 | 04/04½ | 04/14 | 04/14 | ... |
| | mgn | 39 | ... | (3½) | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-----------------------------|----------|----|-----|-----|-------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 02/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 59 | ... | ... | 02.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | 03/03 | 03/20½ | ... | ... | ... | 03/37½ | 03/37½ | ... | ... | 04/20 | 04/36½ | 04/36½ | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| Crowle | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | 03/14 | 03/35 | ... | ... | ... | 03/52 | 03/52 | ... | ... | 04/30 | 04/51 | 04/51 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03OP39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 03/25 | 03/44½ | ... | 03/48½ | ... | 04/01½ | 04/01½ | ... | ... | 04/38 | 05/00½ | 05/00½ | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... |
| Hatfield Main Mining | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03RM45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | 03/30 | 03/48½ | ... | 03/50½ | 03.52 | 04/06½ | 04/06½ | ... | ... | 04/41½ | 05/04½ | 05/04½ | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... |
| Applehurst Jn | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | 03/43 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/13½ | ... | ... | 04/55½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/16½ | ... | ... | 04/57½ | ... | ... | ... |
| Barnby Dun Rockware Glass | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*10 | 05*10 | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.08 | 06.08 | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/28½ | 03/55½ | 03/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | 03OP52 | 03OP59½ | 04OP02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | 3B | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | 04@45 | 04@45 | 04.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q57: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Doncaster

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|--------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6N12 | 0D51 | 6H58 | 6T20 | 6N11 | 6H16 | 0D68 | 0T01 | 6E02 | 6D33 | 6F51 | 0M57 | 6E29 | 1Q68 | 6H61 | 6T21 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.34 | | 04.15 | 04.47 | 05.12 | | 05.04 | 05.32 | 22.49 | 05.58 | | | 22.27 | 02.19 | 06.15 | 06.36 |
| Orig. Loc. Name | | | Scunthorpe Trent T.C. | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Scunthorpe Trent T.C. | | Humber Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Brentfd Tn W.Waste R.T.S | Goole Glassworks Gbrf | | | Pt.Talbot Grange Sd B.S.C | Neville Hill T&R.S.M.D | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Dock Ore Tml Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Tees Dock Bsc Export Berth | Belmont Down Yard | Drax Power Station | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Tees N.Y. | Drax Power Station | | | | Doncaster Down Decoy Gbrf | Cottam Power Station (Fhh) | | Lincoln Terrace C.H.S. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Drax Power Station | Scunthorpe Ore Plant Fhh |
| Timing Load | | | 60H60S28 | LD75 | 60H66S24 | 60H60S26 | 60-60S08 | 60H66S24 | LD75 | LD75 | 60-66S20 | 60-TR40 | 60H66S24 | LD75 | 60-66S08 | LD75 | 60H66S24 | 60H60S26 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | | | | | | | Y | | | Q | Q | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05RM18 | 05RM46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.22 | 05.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.25 | 05.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.03 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06RM06 | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.09 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 04/19 | 04/51 | ... | 04/57 | ... | ... | ... | ... | 05/49 | ... | ... | ... | 06/19 | 06/40 |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | 04/23 | 04/54 | ... | 05/02 | ... | ... | ... | ... | 05/53 | 06/19 | ... | ... | 06/26 | 06/43 |
| | mgn | 22 | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.22 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 04/31½ | 05/05 | ... | 05/11 | ... | ... | ... | ... | 06/01½ | ... | ... | ... | 06/34½ | 06/53 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*37½ | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | 04/33½ | 05/07 | ... | 05/15 | ... | ... | ... | ... | 06/03½ | ... | ... | ... | 06.44 | 06/55 |
| | dep-line | 32 | ... | ... | GL | ML | ... | GL | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | GL | ML |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | (1) | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*RR41 | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | 04/43½ | 05/16 | ... | 05/35 | ... | ... | ... | ... | 06/13½ | ... | 06.21 | ... | 06/56 | 07/03 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | 04/45 | 05/17 | ... | 05/36½ | ... | ... | ... | ... | 06/15 | ... | 06/24 | ... | 06/57½ | 07/04 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | 05/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/23 |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05PRRM47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---|----------|----|-------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-------|--------|--------|-----|-----|---------|--------|-----|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 50 | 04/37 | ... | ... | ... | 05/15 | ... | ... | ... | 05.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | dep | 60 | ... | 04.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07RM01½ | ... | ... |
| | dep | 62 | 04/43 | 04/55 | 05/07½ | ... | 05/20½ | 05/59 | ... | ... | ... | 06/37½ | ... | ... | ... | 07.13½ | 07/20 | ... |
| Crowle | mgn | 63 | ... | ... | [1] | ... | (3½) | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | (4) | [1] | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 04/54 | 05/04 | 05/22 | ... | 05/33 | 06/13½ | ... | ... | ... | ... | 06/52 | ... | ... | 07/28½ | 07/34½ | ... |
| Goole | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining Hatfield & Stainforth | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 05/04 | 05/12 | 05/31½ | ... | 05/41 | 06/23 | ... | ... | ... | 06/45 | 07/01½ | ... | ... | 07/39½ | 07/44 | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | [2] | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | 2 | [2] | ... | ... | (1) | [2] | ... |
| Hatfield & Stainforth | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | 06*26 | ... | ... | ... | ... | 07C07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 05/07 | 05/14 | 05/35½ | ... | 05/47½ | 06.42 | ... | ... | ... | 06/51 | 07.09 | ... | ... | 07/42½ | 07/49 | ... |
| Applehurst Jn | mgn | 76 | [3] | (2) | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | dep | 78 | 05/18 | ... | ... | ... | 05/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | 06*00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnby Dun Rockware Glass | dep | 81 | 05/20 | ... | ... | ... | 06.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | arr | 85 | ... | 05/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/55 | 07/15½ | ... | ... | 07/50½ | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | dep | 88 | ... | 05/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | 05/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|----------------------------|----------|----|--------------------|----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|--|
| | | | 6H86 | 6M04 | 6M57 | 6F49 | 6T22 | 6H62 | 6E20 | 6B71 | 6F71 | 6C09 | 6D62 | 6R10 | 6F10 | 6T23 | 6D46 | 6M05 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | 07.55 | 08.15 | 23.08 | 08.45 | 08.45 | 08.45 | 09.05 | | | 09.59 | 09.50 | 09.54 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Llanwern Exchange Sdgs | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Killingholme | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Lindsey Oil Refinery | Scunthorpe Roxby Gullet Fh | |
| Dest. Loc. Name | | | Drax Power Station | Ratcliffe P.S. | Kingsbury Oil Sdgs | Cottam Power Station (Fhh) | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Drax Power Station | Immingham Sorting Sidings | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | Eggborough P.S. (Gbrf) | Eggborough P.S. (Flhh) | Cottam Power Station (Fhh) | Scunthorpe Ore Plant Fhh | | | Northenden R.T.S. (Flhh) | |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H60S32 | 60H66S24 | 60H60S26 | 60H66S24 | 60H66S16 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60-66S06 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60H60S26 | LD75 | 60C60S06 | |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | | | | | | Y | Y | QY | QY | QY | | | | Y | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham Import Term FHH | arr | 12 | ... | ... | ... | 07.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44 | 09.45 | ... | ... | ... | |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Humber International Term | arr | 14 | 06.45 | 06.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | 06/49 | 06/49 | ... | 07/49 | 07/59 | 08/19 | ... | 08/49 | 08/49 | 08/49 | 09/25 | 09/48 | 09/49 | 10/03 | ... | ... | |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham Storage W Tml | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 06/54 | 06/54 | ... | 07/53 | 08/02 | 08/23 | ... | 08/53 | 08/53 | 08/53 | 09/28 | 09/52 | 09/53 | 10/06 | ... | ... | |
| | mgn | 22 | [1](3½) | (4½) | ... | [1](2½) | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1](2) | 1 | 1 | ... | ... | |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 23 | ... | ... | 07.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Humber Oil Refinery | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | 07/06 | 07/06 | 07/32 | 08/04 | 08/12 | 08/31½ | ... | 09/01½ | 09/01½ | 09/02 | 09/36 | 10/03 | 10/02½ | 10/17 | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | 07/08 | 07/08 | 07/34 | 08/06 | 08/14 | 08/33½ | ... | 09/03½ | 09/03½ | 09/04 | 09/38 | 10/05 | 10/04½ | 10/19 | ... | ... | |
| | dep-line | 32 | GL | GL | GL | GL | ML | GL | ... | ML | ML | ML | ML | GL | GL | ML | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barnetby | arr | 34 | ... | 07*L18½ | ... | ... | ... | 08*44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | 07/18 | 08.24½ | 07/46 | 08/16 | 08/22 | 08.54 | ... | 09/10 | 09/10 | 09/12 | 09/43½ | 10/15 | 10/14½ | 10/27 | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | (1½) | ... | (3) | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | 07/19½ | 08/27½ | 07/49½ | 08/19 | 08/23 | 08/59 | ... | 09/12 | 09/12 | 09/13 | 09/44½ | 10/58½ | 10/16 | 10/28 | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 08/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/45 | ... | ... | |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/26 | ... | ... | ... | 09/59½ | ... | ... | ... | ... | 10*RR19 10.46 | |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-----------------------------|----------|----|--------|-----|-----|--------|-----|---------------|-----|--------|--------|--------------|-----|--------|--------|-----|--------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 08RR30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 07/42 | ... | ... | 08/41½ | ... | 09/23 | ... | 09/34½ | 09/34½ | 09/35 | ... | 11/24 | 10/38½ | ... | 10/49 |
| | mgn | 63 | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1](3) | [1] | ... | 1 |
| Crowle | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 07/56½ | ... | ... | 08/56 | ... | 09/37½ | ... | 09/49 | 09/49 | 09/49 | ... | 11/41 | 10/53 | ... | 11/00 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 08/06 | ... | ... | 09/08 | ... | 09/47 | ... | 09/58½ | 09/58½ | 10/00 | ... | 11/52 | 11/02½ | ... | 11/13 |
| | mgn | 72 | [2] | ... | ... | [2](½) | ... | [2] | ... | [2] | [2] | [2] | ... | [2](1) | [2] | ... | [2] |
| Hatfield Main Mining | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth | arr | 74 | ... | ... | ... | 09C14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11C08 | ... | ... |
| | dep | 75 | 08/10 | ... | ... | 09.16 | ... | 09/51 | ... | 10/03½ | 10/03½ | 10/05 | ... | 11/58 | 11.10 | ... | 11/17 |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Applehurst Jn | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bamby Dun Rockware Glass | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | 09/22½ | ... | ... | ... | 10/08½ | 10/08½ | ... | ... | 11/16½ | ... | ... | 11/22 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Bentley Jn | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/27 |
| | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 6H63 | 6M07 | 6C75 | 6H60 | 6T24 | 6O73 | 6H65 | 6D16 | 6H33 | 6C76 | 6T25 | 6M81 | 6D54 | 6M00 | 3S15 | 6H15 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.15 | 10.56 | 10.37 | | 11.35 | | 12.15 | 12.32 | | 13.09 | 13.32 | 13.45 | 13.52 | | 14.02 | |
| Orig. Loc. Name | | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Scunthorpe Roxby Gullet Fh | Immingham Bulk Term (Fhh) | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Mineral Quay Gbr | | Immingham Bulk Term (Fhh) | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Killingholme | | Hull | |
| Dest. Loc. Name | | | Drax Power Station | Brindle Heath R.T.S. Fhh | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Drax Power Station | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Dollands Moor Sdgs | Drax Power Station | Doncaster Down Decoy Gbrf | Drax Power Station | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Ratcliffe Ps Gbrf | | Kingsbury Oil Sdgs | York Thrall Europa | Milford West Sidings |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60-TR40 | 60H66S20 | 60H66S24 | 60H60S26 | 60-66S18 | 60H66S24 | LD75 | 60H66S24 | 60H66S20 | 60H60S26 | 60H66S22 | 60-66S06 | 60H60S32 | 60-TR40 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | Q | | Q | QY | | | Q | | QY | | | | Y | | Q | QY |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 14/10/2017 | SO |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 14 | ... | ... | ... | 10.45 | ... | ... | ... | ... | 12.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.45 |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 10/19 | ... | 10/41 | 10/49 | 11/39 | ... | 12/19 | 12/37 | 12/49 | 13/13 | 13/36 | 13/49 | 14/12 | ... | ... | 14/49 |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 10/23 | ... | 10/45 | 10/53 | 11/42 | ... | 12/23 | 12/41 | 12/53 | 13/16½ | 13/39 | 13/53 | 14/15 | ... | ... | 14/55 |
| | mgn | 22 | [1] | ... | [1](½) | [1] | [1] | ... | [1] | [1](½) | [1] | [1](2½) | [1] | [1] | [1](2) | ... | ... | [1] |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 10/31½ | ... | 10/54 | 11/01½ | 11/52 | ... | 12/31½ | 12/49½ | 13/01½ | 13/27½ | 13/49 | 14/02 | 14/25 | 14/32½ | ... | 15/04 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 10/33½ | ... | 10/56 | 11/03½ | 11/54 | ... | 12/33½ | 12/51½ | 13/03½ | 13/29½ | 13/52 | 14/06 | 14/27 | 14/34½ | ... | 15/06 |
| | dep-line | 32 | GL | ... | ML | ML | ML | ... | GL | ML | ML | ML | ML | GL | ML | ML | ... | ML |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (4) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*18½ | ... | 14C44½ | ... | ... |
| | dep | 35 | 10/43½ | ... | 11/02 | 11/10 | 12/02 | ... | 12/43½ | 12/58 | 13/10 | 13/39½ | 14/00 | 14.26½ | 14/32 | 14.46½ | ... | 15/14 |
| | mgn | 36 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 10/45 | ... | 11/04 | 11/11 | 12/03 | ... | 12/45 | 13/00 | 13/13 | 13/42½ | 14/01 | 14/28½ | 14/33 | 14/49½ | ... | 15/15 |
| | mgn | 39 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 12/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | 11RR21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---|----------|----|--------|-------|-------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|-------|-----|------------------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 50 | 11/04½ | 11.41 | 11/25 | ... | ... | ... | 13/04½ | ... | ... | 14/02 | ... | ... | 14/48 | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle | dep | 62 | ... | 11/46 | ... | 11/33½ | ... | 12/30 | ... | 13/24 | 13/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/37 |
| | mgn | 63 | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | 1 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Goole | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 11/26 | 11/56 | ... | 11/48 | ... | 12/41 | 13/26 | 13/35 | 13/50 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/51 |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/32 |
| Hatfield Main Mining Hatfield & Stainforth | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 11/35½ | 12/04 | ... | 11/57½ | ... | 12/52 | 13/35½ | 13/45½ | 13/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14*43 14.48 |
| | mgn | 72 | [2] | [2] | ... | [2] | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Applehurst Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | 11/39½ | 12/08 | ... | 12/02½ | ... | 12/56 | 13/39½ | 13/49½ | 14/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/53 16/08 |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | [4½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | arr | 77 | ... | 12/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnby Dun Rockware Glass | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*RM57 15.05 |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/59½ | ... | 13/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/02 | ... | 14/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/05½ | ... | 14/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|
| | | | 6T26 | 0D54 | 3S14 | 6H75 | 6C79 | 6D13 | 6H77 | 6T27 | 6N80 | 6T28 | 0K27 | 0D59 |
| | | | 15.03 | 15.35 | 11.06 | 14.26 | 16.48 | 18.45 | 16.13 | 17.02 | | 18.40 | 20.45 | 21.20 |
| Signal ID | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Humber Oil Refinery | Stocksbridge Works | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Bulk Term (Fhh) | Tees Dock Bsc Export Berth | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Dock Ore Tml Fhh | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Lindsey Oil Refinery |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Scunthorpe Ore Plant Fhh | | York Thrall Europa | Drax Power Station | Scunthorpe Coal Plant Fhh | | Drax Power Station | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Lackenby B.S.C. | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | |
| Timing Load | | | 60H60S26 | LD75 | 60-TR40 | 60H66S24 | 60H66S20 | 60-60S08 | 60H66S24 | 60H60S26 | 60H66S22 | 60H60S26 | LD75 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO Until 07/10/2017 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | 15RM49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21RM36 |
| | dep | 4 | ... | 15.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.40 |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | 15.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.43 |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 15/07 | ... | ... | 15/18 | 16/52 | ... | 17/00 | 17/06 | ... | 18/44 | 20/49 | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 15/10 | ... | ... | 15/31 | 16/56 | ... | 17/04 | 17/09 | ... | 18/49 | 20/53 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | [1](10) | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 15/19 | ... | ... | 15/50 | 17/05 | ... | 17/12½ | 17/19 | ... | 18/59 | 21/00 | ... |
| | mgn | 29 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 15/22 | ... | ... | 15/52 | 17/07 | ... | 17/14½ | 17/22 | ... | 19/01 | 21/02 | ... |
| | dep-line | 32 | ML | ... | ... | GL | ML | ... | ML | ML | ... | ML | ML | ... |
| | mgn | 33 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | 16*02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 15/31 | ... | ... | 16.11½ | 17/13 | ... | 17/23 | 17/32½ | ... | 19/09 | 21/08 | ... |
| | mgn | 36 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 15/34 | ... | ... | 16/14½ | 17/14 | ... | 17/24 | 17/33½ | ... | 19/10 | 21/10 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 15/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/52½ | ... | 19/29 | ... | ... |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 |
|-----------------------------|----------|----|-----|-----|-------|--------|-------|-------|--------|-----|-------|-----|-------|-----|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 17/35 | 22/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.43 | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | 22.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle | dep | 62 | ... | ... | ... | 16/41 | ... | ... | 17/47½ | ... | 18/49 | ... | 21/24 | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | [1](4) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Crowle | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | 16/59½ | ... | ... | 18/02 | ... | 19/02 | ... | 21/33 | ... |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | 16/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | mgn | 69 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining | dep | 71 | ... | ... | 17/05 | 17/09 | ... | ... | 18/11½ | ... | 19/13 | ... | 21/41 | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | [2] | [2](1) | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | 17/09 | 17/14 | ... | ... | 18/15½ | ... | 19/18 | ... | 21/43 | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | [3] | (2) | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | [3] | ... |
| Applehurst Jn | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*31 | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | 17/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.38 | ... | 21/52 | ... |
| Joan Croft Jn | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | 17*22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | 17.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/42 | ... | ... | ... |
| Barnby Dun Rockware Glass | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Sundays
21 May to 3 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|----------------------------|----------|----|---------------|--------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 0M57 | 4O26 | 6M57 | 6T24 | 6H65 | 6N35 | 6T25 | 6T26 | 6N45 | 6B73 | 6F73 | 6D50 | 6H77 | 6V04 | 6T27 | 6H79 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | 11.35 | 11.42 | | 13.37 | 14.55 | 15.12 | 15.45 | 15.45 | | 16.13 | 17.54 | 17.02 | 18.10 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Scunthorpe Anchor (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Scunthorpe F.D. | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham Biomass Lp (Dbc) | |
| Dest. Loc. Name | | | | Dollands Moor Sdgs | Kingsbury Oil Sdgs | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Drax Power Station | Lackenby B.S.C. | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Tees N.Y. | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | Kellingley Colliery | Drax Power Station | Southall T.C. | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Drax Power Station | |
| Timing Load | | | LD75 | 75-66S18 | 60H60S32 | 60H66S26 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60H60S26 | 60H60S26 | 60-66S06 | 60H66S24 | 60-66S06 | 60H66S24 | 60-66S06 | 60H66S24 | 60-66S10 | 60H60S26 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | | QY | | | | | | | Y | Y | Y | Q | Q | Q | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | 10.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | 10RM03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | 10.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Humber International Term | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 11/39 | 12/29 | ... | 13/41 | 14/59 | ... | 15/49 | 15/49 | ... | 16/17 | ... | 17/06 | 18/14 | |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 10/13 | ... | ... | 11/42½ | 12/34½ | ... | 13/44 | 15/02 | ... | 15/53 | 15/53 | ... | 16/21 | ... | 17/09 | 18/18 | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | 1 | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1](2) | |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | 10.16 | ... | 11.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | 11/19 | 11/52 | 12/43 | ... | 13/54 | 15/12 | ... | 16/01½ | 16/01½ | ... | 16/29½ | ... | 17/19 | 18/28½ | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | 11/21 | 11/54 | 12/45 | ... | 13/56 | 15/14 | ... | 16/03½ | 16/03½ | ... | 16/31½ | ... | 17/21 | 18/30½ | |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ML | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ML | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | 11/30 | 12/02 | 12/51½ | ... | 14/04 | 15/22 | ... | 16/10 | 16/10 | ... | 16/38 | ... | 17/29 | 18/37 | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | 11/32 | 12/05 | 12/52½ | ... | 14/05 | 15/23 | ... | 16/11 | 16/11 | ... | 16/39 | ... | 17/30 | 18/38 | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | 12/21 | ... | ... | 14/24 | 15/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/49 | ... | |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | ... | 12.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | 12/40 | 11/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/14 | ... | ... | ... | 16/57 | ... | ... | 18/56 | |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | 12*00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*59 | ... | ... | 18*58 | |
| | dep | 50 | ... | ... | 12.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.07 | 17/56½ | ... | ... | 19.06 | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----------------------------|----------|----|-----|--------|--------|-----|--------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|----------|-----|--------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.55 | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*RR00½ | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.25½ | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 12/46 | 12/59 | ... | 13/15 | 13/22 | ... | ... | 15/18 | 16/41 | 16/41 | 16/59 | 17/12½ | 18/31 | ... | 19/12½ |
| | mgn | 63 | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | 1 | ... | [1) | ... | [1] |
| Crowle | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 12/56½ | 13/13 | ... | 13/29½ | 13/35 | ... | ... | 15/28 | 16/55½ | 16/55½ | 17/09 | 17/27 | 18/42 | ... | 19/27 |
| | mgn | 66 | ... | ... | (2½) | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | 13/05 | 13/26½ | ... | 13/39 | 13/48 | ... | ... | 15/36 | 17/05 | 17/05 | 17/19½ | 17/36½ | 18/50 | ... | 19/36½ |
| | mgn | 72 | ... | [2](½) | [2](½) | ... | [2](1) | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [1] | ... | [2] |
| Hatfield Main Mining | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | 13/10 | 13/32 | ... | 13/44 | 13/51 | ... | ... | 15/39½ | 17/10 | 17/10 | 17/23 | 17/40½ | 18/53 | ... | 19/40½ |
| | mgn | 76 | ... | (1) | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Applehurst Jn | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/59 | ... | ... | 15/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 14*02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.36 | ... | ... | 15/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bamby Dun Rockware Glass | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | 13/17 | 13/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/15 | 17/15 | ... | ... | 18/56½ | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... |
| Bentley Jn | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | 13/20½ | 13/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/05 | ... | ... |
| | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | [2] | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | 13/25 | 13/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/10½ | ... | ... |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Sundays

21 May to 3 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------|--------------------|----------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|
| | | | 4R51 | 6N38 | 6H19 | 6M03 | 6T28 | 6O07 | 6R20 | 6F46 | 6H83 | 6M37 | 6B74 | 6F74 | 6V70 | 6V45 | 6T30 | 6D58 |
| | | | 18.34 | | | | 18.49 | | | | 20.15 | | 20.45 | 20.45 | 21.09 | 21.28 | 21.45 | 21.14 |
| Signal ID | | | Immingham Mineral Quay Gbr | | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | | | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Lindsey Oil Refinery Colas | Immingham Puma Gbrf | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Doncaster Up Decoy |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Lackenby B.S.C. | Drax Power Station | Ratcliffe P.S. | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Dollands Moor Sdgs | Eggborough P.S. (Fhh) | Cottam Power Station (Fhh) | Drax Power Station | Kingsbury Oil Sdgs | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | Colnbrook Colas Rail | Theale Puma Gbrf | Scunthorpe Ore Plant Fhh | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H60S26 | 60-66S18 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H60S30 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H60S26 | 60-66S22 | 60H66S26 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | Y | Y | | Q | | Y | Y | Q | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM29 |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.32 |
| Immingham T.M.D. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.35 |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/36 | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.40 | 19.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 14 | ... | ... | 18.43 | 18.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 18/39 | ... | 18/47 | 18/47 | 18/53 | ... | 19/44 | 19/44 | 20/19 | ... | 20/49 | 20/49 | ... | ... | 21/49 | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | 18PR42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 18.46½ | ... | 18/51 | 18/51 | 18/56 | ... | 19/48 | 19/48 | 20/23 | ... | 20/53 | 20/53 | ... | 21/44½ | 21/52½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1](½) | [1](5) | ... | [1] | [1] | ... | [1] | 1 | ... |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 18/59½ | 18/59½ | 19/06 | ... | 19/57 | 19/57 | 20/36½ | 20/55½ | 21/01½ | 21/01½ | 21/26 | 21/53 | 22/02 | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | 19/01½ | 19/01½ | 19/08 | ... | 19/59 | 19/59 | 20/41 | 20/57½ | 21/03½ | 21/03½ | 21/28 | 21/55 | 22/06 | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ML | GL | ML | ... | ML | ML | GL | GL | ML | ML | ML | GL | GL | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | 19*12½ | ... | ... | ... | ... | 20.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | 19/08 | 19.49½ | 19/16 | ... | 20/07 | 20/07 | 21.00½ | 21/09½ | 21/10 | 21/10 | 21/36 | 22/06 | 22/16 | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | 19/09 | 19/51½ | 19/17 | ... | 20/09 | 20/09 | 21/03½ | 21/12 | 21/11 | 21/11 | 21/37 | 22/07½ | 22/17½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 19/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/31½ | ... |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/25 | ... | 20/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-----------------------------|----------|----|-----|--------------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 19.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 19/16½ | 19/31½ | ... | ... | 20/31 | 20/36 | 21/42½ | 21/26 | ... | 21/33½ | 21/33½ | ... | ... | ... | ... |
| Crowle | mgn | 63 | ... | (2) | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 19/31½ | 19/46 | ... | ... | 20/42 | 20/50½ | 21/57 | 21/40½ | ... | 21/48 | 21/48 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining | dep | 71 | ... | 19/42½ | 19/55½ | ... | ... | 20/53½ | 21/00 | 22/06½ | 21/50 | ... | 21/57½ | 21/57½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | (1½) | [2] | ... | ... | [2] | [2] | 2 | [2] | ... | [2] | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22C14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | 19/47 | 20/00½ | ... | ... | 20/57½ | 21/05 | 22.16 | 21/55 | ... | 22/01½ | 22/01½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Applehurst Jn | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | 20/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | mgn | 79 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | 20*05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 20.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bamby Dun Rockware Glass | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/01 | ... | 22/22½ | ... | ... | 22/05½ | 22/05½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - SOUTH HUMBERSIDE - DONCASTER

Sundays

21 May to 3 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 |
|----------------------------|----------|----|---------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|--------------|----------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6D60 | 6R22 | 6F22 | 6H24 | 6H41 | 6N03 | 6T31 | 6M45 | 6V98 | 6B75 | 6F75 | 6X71 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | 22.15 | | | 23.06 | 23.05 | | 23.45 | 23.45 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham Puma Gbrf | | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | |
| Dest. Loc. Name | | | Kellingley Colliery | Eggborough P.S. (Flnh) | Cottam Power Station (Fhh) | Drax Power Station | Drax Power Station | Jarrow Shell | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Bedworth Puma Gbrf | Westerleigh Murco | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | Immingham Sorting Sidings |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H60S30 | 60H60S26 | 60-66S20 | 60H60S28 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-66S18 |
| Operating Characteristics | | | Y | | | Q | | | | | Q | Y | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Habrough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham T.M.D. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/13 | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 12 | ... | 21.20 | 22.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Dock C.T. (FHH) | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 22.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 22/11 | 22/11 | 22/19½ | 22/47 | ... | 23/10 | ... | ... | 23/49 | 23/49 | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Storage W Tml | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 22/15 | 22/15 | 22/25 | 22/51 | ... | 23/16 | 23/22 | ... | 23/53 | 23/53 | ... |
| | mgn | 22 | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1](1½) | ... | [1] | [1] | ... |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.55 | ... | ... | 23.36 | -----> | -----> | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 22/23½ | 22/23½ | 22/33½ | 22/59½ | 23/10 | 23/26 | 23/32 | 23/51 | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 22/25½ | 22/25½ | 22/35½ | 23/01½ | 23/12 | 23/28 | 23/36 | 23/53 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | GL | GL | ML | GL | GL | GL | GL | GL | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (3) | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 23*25 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 22/35½ | 22/35½ | 22/42 | 23/11½ | 23.29 | 23/40 | 23/48 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | 22/37 | 22/37 | 22/43 | 23/13 | 23/32 | 23/42 | 23/49½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.57 |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 |
|-----------------------------|----------|----|--------------|--------|--------------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 22.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 22/55 | 22/59½ | 22/59½ | 23/05½ | 23/35½ | 23/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle | mgn | 63 | [2] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 23/06 | 23/14 | 23/14 | 23/20 | 23/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining | dep | 71 | 23/14 | 23/23½ | 23/23½ | 23/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | 23C29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 23/17½ | 23/27½ | 23.31 | 23/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Applehurst Jn | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnby Dun Rockware Glass | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | 23/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|--|-----|---------------------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---|------------------------|---|---|--------------------|---|---|--------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 0D59 | 6E44 | 3Q12 | 3Q12 | 3Q12 | 6K30 | 4R02 | 6K30 | 4R39 | 4R03 | 4R39 | 4R39 | 4R03 | 4R03 | 6X71 | 6X71 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.43 | 15.30 | 21.08 | 21.08 | 21.08 | 23.26 | 22.10 | 23.41 | 22.34 | 20.49 | 22.48 | 22.21 | 20.48 | 20.48 | 23.57 | 00.01 |
| Orig. Loc. Name | | | Lindsey Oil Refinery Immingham T.M.D. | Aberthaw Power Station Ews | Neville Hill T&R.S.M.D | Neville Hill T&R.S.M.D | Neville Hill T&R.S.M.D | Scunthorpe Ore Plant Fhh Immingham Dock Ore Tml Fhh | Eggborough P.S. (Flhh) | Scunthorpe Ore Plant Fhh Immingham Dock Ore Tml Fhh | Drax Power Station Immingham Biomass Lp (Dbc) | Drax Power Station | Drax Power Station Immingham Biomass Lp (Dbc) | Drax Power Station Immingham Biomass Lp (Dbc) | Drax Power Station | Drax Power Station | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | 60-66S04 | UTU-R | UTU-R | UTU-R | 60-60S06 | 75-66S06 | 60-60S06 | 75-66S08 | 75-66S06 | 75-66S08 | 75-66S08 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-66S18 | 60-66S18 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | Q | Q | | QY | | Y | Y | QY | QY | QY | QY | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | FSX | TO | WO | WO | WO | FSX | FSX | Sun | FSX | Sun | Sun | FSX | FSX | FSX | MO | MSX |
| Hexthorpe Jn Doncaster Bentley Jn Kirk Sandall Jn Barnby Dun Rockware Glass | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn Applehurst Jn Hatfield & Stainforth | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining Thorne Jn Goole | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/01 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle Gunhouse Loop Scunthorpe Scunthorpe Roxby Gullet FHH Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/09 | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/02 (½) | 00/21 | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn Scunthorpe Trent T.C. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/34 | 00/38 |
| arr | | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---|----------|----|----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|-----|
| Signal ID | | | 6K31 | 0E34 | 4R73 | 4R73 | 4R73 | 4R73 | 4R06 | 6K31 | 4R05 | 4R40 | 4R40 | 6E39 | 4R40 | 6D15 | 6D13 | 4R05 | |
| Orig. Dep. Time | | | 00.48 | 01.15 | 21.12 | 21.12 | 21.12 | 21.12 | 23.11 | 01.24 | 23.56 | 00.36 | 00.05 | 22.10 | 00.40 | 14.26 | 19.17 | 00.55 | |
| Orig. Loc. Name | | | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Barnetby Sdgs Colas Rail | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | Cottam Power Station (Fhh) | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Milford West Sidings | Drax Power Station | Drax Power Station | Kingsbury Oil Sdgs | Drax Power Station | Redcar B.S.C. Ore T. | Tees Dock Bsc Export Berth | Milford West Sidings | |
| Dest. Loc. Name | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Lindsey Oil Refinery Colas | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | | | |
| Timing Load | | | 60-60S06 | LD60 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-60S06 | 75-66S06 | 75-66S08 | 75-66S08 | 60-60S10 | 75-66S08 | 60H60S26 | 60-60S08 | 75-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | | | QY | QY | QY | QY | Y | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | |
| Dates Of Operation | | | MO | SX | FSX | FSX | MO | MO | MSX | MSX | MSX | MO | MSX | MO | MSX | WFO | TThO | MO | |
| Hexthorpe Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 00/13 | 00/13 | ... | ... | 00/40 | ... | 00/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Jn | arr | 8 | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kirk Sandall Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | 00/01 | 00/01 | ... | ... | 00/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barnby Dun Rockware Glass | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Joan Croft Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/22½ | 01/20½ | ... | |
| Applehurst Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatfield & Stainforth | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 00/24½ | 00/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/25½ | 01/23½ | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00C47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | 00/04½ | 00/04½ | 00/31½ | 00/31½ | 00.49 | ... | ... | 01/18 | ... | ... | 01/22½ | 01/33½ | 01/34½ | 01/40 | |
| Hatfield Main Mining | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | |
| Thorne Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Goole | dep | 30 | ... | ... | 00/06 | 00/06 | 00/36 | 00/36 | 00/52 | ... | ... | 01/20½ | ... | ... | 01*26 | 01/37 | 01/38 | 01/42½ | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.28½ | (4) | (2) | (2) | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crowle | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | 00/14 | 00/14 | 00/44 | 00/44 | 01/01 | ... | ... | 01/28½ | ... | ... | 01/42½ | 01/49 | 01/48 | 01/52½ | |
| Gunhouse Loop | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | [3] | ... | ... | [3] | ... | [3] | [3] | [3] | [3] | [3(3)] | |
| | arr | 37 | ... | ... | 00*22 | 00*22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe | dep | 38 | ... | ... | 00.56 | 00.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | 01/03½ | 01/03½ | 00/54½ | 00/54½ | 01/13 | ... | ... | 01/41 | ... | ... | 01/55 | 02/05 | 02/01 | 02/07½ | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/09½ | 02/04 | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.21 | 02.08 | ... | | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|-----|-----|-------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|-----|-----|--------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 00/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 01/08 | ... | 01/19 | 01/19 | 01/12½ | 01/12½ | 01/36½ | 01/42 | 01/46 | 01/56½ | 01/58 | 02/05 | 02/10½ | ... | ... | 02/25 |
| Barnetby | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | 01*22 | 01*22 | 01*15½ | 01*15½ | ... | ... | 01.49 | ... | 02.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 01/11 | 01/22½ | 01.29 | 01.29 | 01.29½ | 01.29½ | 03/13½ | 01/45 | 02.16½ | 01/59 | 01/59 | 02.19 | 02/11½ | ... | ... | 02/27½ |
| Brocklesby Jn. | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | dep | 69 | 01/20 | 01/27½ | 01/35½ | 01/35½ | 01/36 | 01/36 | 03/19 | 01/54 | 02/23 | 02/04½ | 02/04½ | 02/28 | 02/17 | ... | ... | 02/35 |
| | mgn | 70 | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 01/23 | 01/29½ | 01/38½ | 01/38½ | 01/39 | 01/39 | 03/21 | 01/57 | 02/25 | 02/09½ | 02/06½ | 02/30 | 02/19 | ... | ... | 02/37 |
| | mgn | 73 | [2] | ... | [2] | [2] | [2](2½) | [2](2½) | [2](1) | [2] | [2] | [2](2½) | [2] | ... | [2] | ... | ... | [2](½) |
| Humber Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.38 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 01/33 | ... | 01/48 | 01/48 | 01/51 | 01/51 | 03/31½ | 02/07 | 02/34½ | 02/21½ | 02/16 | ... | 02/28½ | ... | ... | 02/47 |
| | mgn | 80 | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | 01/37 | ... | 01/52 | 01/52 | 01/54 | 01/54 | 03/35½ | 02/10½ | 02/37½ | 02/26½ | 02/19 | ... | 02/31½ | ... | ... | 02/52 |
| Humber International Term | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.56 |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---|----------|----|----------------------|----------------------|-------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------|----------------------------|----------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 4R05 | 4R05 | 6T01 | 6E09 | 4R06 | 4R06 | 4R06 | 0D12 | 6K18 | 6E12 | 6E68 | 0T03 | 4R66 | 4R45 | 4E07 | 4R45 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.01 | 00.44 | | 13.54 | 01.14 | 02.07 | 02.18 | 00.39 | 03.00 | 17.58 | 23.27 | 03.47 | 03.51 | 01.37 | 01.55 | 02.35 |
| Orig. Loc. Name | | | Milford West Sidings | Milford West Sidings | | Onilwyn Washery | York Yard South (Fhh) | Doncaster Down Decoy Fihh | Doncaster Down Decoy Fihh | Tees N.Y. | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Cardiff Docks Greenergy Gb | Kingsbury Oil Sdgs | Immingham Storage W Tml | Barnetby Dn Recp Sdg (Fhh) | Drax Power Station | Ratcliffe P.S. | Drax Power Station |
| Dest. Loc. Name | | | | | Immingham Storage W Tml | | Immingham Bulk Term (Fhh) | | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Lindsey Oil Refinery Gbrf | | Immingham T.M.D. | Immingham Bulk Term (Fhh) | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | Immingham Biomass Lp (Dbc) |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-66S04 | 60H66S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | LD60 | 60-60S06 | 60-66S04 | 60-60S10 | LD75 | 75-66S06 | 75-66S08 | 75-66S06 | 75-66S08 |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | | | Y | Y | QY | | Y | Y | | | Y | QY | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | MSX | FO | MFO | WFO | MO | MO | MSX | MO | SX | MSX | MSX | MFO | MSX | MSX | SX | MSX |
| Hexthorpe Jn Doncaster Bentley Jn Kirk Sandall Jn Barnby Dun Rockware Glass | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | 01/16½ | ... | ... | ... | 02/14½ | 02/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/21 | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn Applehurst Jn Hatfield & Stainforth | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 01/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 01/28½ | ... | ... | ... | 02/22½ | 02/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 01/39½ | ... | ... | ... | 02/29½ | 02/33 | 02/33 | 02/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/18 |
| | dep-line | 25 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | (½) | ... | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining Thorne Jn Goole | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 01/43½ | ... | ... | ... | 02/34½ | 02/34½ | 02/34½ | 02/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/19½ |
| | mgn | 31 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle Gunhouse Loop Scunthorpe Scunthorpe Roxby Gullet FHH Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 01/54½ | ... | ... | ... | 02/43½ | 02/43½ | 02/43½ | 02/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/29½ |
| | mgn | 36 | [3](4½) | ... | ... | ... | [3] | [3] | [3] | [3](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3](1) |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 02/11 | ... | ... | ... | 02/55½ | 02/55½ | 02/55½ | 03/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/43 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn Scunthorpe Trent T.C. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|-----|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 02/26½ | 02/43½ | ... | 03/02 | 03/11 | 03/11 | 03/11 | ... | 03/18 | 03/27 | 03/35½ | ... | ... | 03/55 | 04/00½ | 04/05½ |
| Barnetby | mgn | 64 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03*29 | ... | ... | 03*58 | 04*02½ | ... | ... |
| | dep | 66 | 02/27½ | 02/44½ | ... | 03/06 | 03/12 | 03/12 | 03/12 | ... | 03/21 | 03.31½ | 03/37½ | ... | 03/53 | 04.08 | 04.16½ | 04/08 |
| Brocklesby Jn. | mgn | 67 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | dep | 69 | 02/34 | 02/50 | ... | 03/13 | 03/17½ | 03/17½ | 03/17½ | ... | 03/30 | 03/38 | 03/43½ | ... | 03/58½ | 04/15 | 04/23 | 04/15 |
| | mgn | 70 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 02/37 | 02/52 | ... | 03/15 | 03/19½ | 03/19½ | 03/19½ | ... | 03/33 | 03/41 | 03/51 | ... | 04/00½ | 04/17 | 04/25 | 04/17 |
| | mgn | 73 | [2] | [2] | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | [2](1) | ... | [2] | ... | [2] | 2 | [2] | 2] | [2](2) |
| Humber Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 03.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03RM58 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 02/46½ | 03/01½ | 03/16 | 03/25½ | 03/29 | 03/29 | 03/29 | ... | 03/44 | ... | ... | 04.02 | 04/10 | 04/28½ | 04/34½ | 04/28½ |
| | mgn | 80 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 89 | ... | ... | ... | 03.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | 02/51½ | 03/05 | ... | ... | 03/33 | 03/32 | 03/33 | ... | 03/48 | ... | ... | ... | 04/14 | 04/31½ | 04/40 | 04/31½ |
| Humber International Term | arr | 93 | 02.56 | 03.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.44 | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | 03.36 | 03.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04RM10 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.14 | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---|----------|-----|---------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------|--------------------------|------|---------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6E15 | 6E15 | 4R45 | 4R07 | 0D68 | 4R07 | 4R08 | 4R07 | 6E61 | 6D97 | 6K19 | 0T01 | 4R08 | 6E02 | 4R74 | 4R74 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.06 | 21.06 | 02.45 | 02.58 | | 02.20 | 02.10 | 03.20 | 03.11 | 01.17 | 04.36 | | 03.57 | 22.43 | 01.41 | 01.41 |
| Orig. Loc. Name | | | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Drax Power Station | Milford West Sidings | | Milford West Sidings | Cottam Power Station (Fhh) | Milford West Sidings | Kellingley Colliery Killingholme | Lackenby B.S.C. | Scunthorpe Ore Plant Fhh | | Hunslet Yard (Fihh) | Brentfd Tn W.Waste R.T.S | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | Immingham T.M.D. | | | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham T.M.D. | | Scunthorpe F.D. | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | |
| Timing Load | | | 60-66S14 | 60-66S14 | 75-66S08 | 60-66S06 | LD75 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S14 | 60-60S06 | LD75 | 75-66S06 | 60-66S22 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | QY | Q | | Y | Y | | | | | | Q | | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | ThO | WO | MO | MO | MSX | MSX | SX | MSX | SX | MO | SX | TO | MSX | MSX | MO | MO |
| Hexthorpe Jn Doncaster Bentley Jn Kirk Sandall Jn Barnby Dun Rockware Glass | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 03/01½ | 03/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 03/06 | 03/06 | ... | ... | ... | 02/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/45½ | 04/48 | 04/48 |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | 03/09 | 03/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/48½ | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 03/12 | 03/12 | ... | ... | ... | ... | 03/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/52 | ... | ... |
| | dep-line | 13 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | (5) | (5) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn Applehurst Jn Hatfield & Stainforth | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/59½ | 04/59½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03C45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 03/22 | 03/22 | 03/29½ | 03/41½ | ... | ... | 03.47½ | 03/55 | 04/01 | 04/26½ | ... | ... | 04/54 | 04/59½ | 05/06½ | 05/06½ |
| | dep-line | 25 | SL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining Thorne Jn Goole | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 03/24½ | 03/24½ | 03/31 | 03/44½ | ... | ... | 03/51½ | 03/58 | 04/03 | 04/29 | ... | ... | 04/57½ | 05/01½ | 05/09 | 05/09 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle Gunhouse Loop Scunthorpe Scunthorpe Roxby Gullet FHH Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 03/34 | 03/34 | 03/39 | 03/52½ | ... | ... | 03/59½ | 04/06 | 04/11½ | 04/37½ | ... | ... | 05/05½ | 05/10 | 05/18 | 05/18 |
| | mgn | 36 | 3 | 3 | [3] | [3](1) | ... | ... | [3] | [3] | [3] | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*26 | 05*26 |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.06 | 06.06 | 06.06 |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 03/50 | 03/50 | 03/51½ | 04/05½ | ... | ... | 04/11½ | 04/18 | 04/29 | 04/50 | ... | ... | 05/17½ | 05/24½ | 06/13½ | 06/13½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn Scunthorpe Trent T.C. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05PRRM29 | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.32 | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | 03.55 | 03.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-----|--------|--------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| North Lincoln Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 04*16½ | ... | ... | 04/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Santon F.O.T. Scunthorpe F.O.B. Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/40 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | ... | ... | 04/09 | 04/26 | ... | 04/27 | 04/40½ | 04/33½ | 04/48 | ... | 04/54 | ... | 05/33 | ... | 06/31 | 06/31 |
| Barnetby | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Brocklesby Jn. | dep | 66 | ... | ... | 04/11½ | 04/28½ | ... | 04/30½ | 05/31 | 04/36 | 04/49 | ... | 04/57 | ... | 05/34 | ... | 06/33½ | 06/33½ |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | (1) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) |
| Ulceby | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 69 | ... | ... | 04/17 | 04/34 | ... | 04/40½ | 05/37½ | 04/41½ | 04/59 | ... | 05/06 | ... | 05/39½ | ... | 06/41½ | 06/41½ |
| Humber Oil Refinery | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 72 | ... | ... | 04/19 | 04/36 | ... | 04/43½ | 05/39½ | 04/43½ | 05/01 | ... | 05/09 | ... | 05/41½ | ... | 06/43½ | 06/43½ |
| | mgn | 73 | ... | ... | [2] | [2](3) | ... | [2] | [2](3) | [2] | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | [2](½) | [2](½) |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | 04.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Humber Road Jn | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.32 | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 79 | ... | ... | 04/28½ | 04/48½ | 04/49 | 04/53 | 05/52 | 04/53 | 05/08½ | ... | 05/19 | 05/39 | 05/51 | ... | 06/53½ | 06/53½ |
| Immingham Hargreaves GBRF | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (1½) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham West Jn. | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Humber International Term | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham Import Term FHH | dep | 92 | ... | ... | 04/31½ | 04/52 | ... | 04/58 | 05/57½ | 04/56½ | 05/12½ | ... | 05/23 | ... | 05/54½ | ... | 06/56½ | 06/56½ |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | 04.56 | ... | 05.02 | ... | 05.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.59 | ... | ... | |
| Immingham East Jn. Habrough | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | 04RM56 | ... | ... | ... | ... | 05RM46 | ... | ... | ... | ... | |
| Habrough | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | 04.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.50 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---|----------|----|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 6D97 | 4R10 | 4R10 | 4D22 | 4R47 | 4R74 | 4R74 | 4R09 | 4R04 | 6K20 | 4R10 | 6X95 | 6D95 | 6D94 | 6D94 | 6D94 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.14 | 03.40 | 03.40 | 04.49 | 04.11 | 02.30 | 02.30 | 02.30 | 05.33 | 06.32 | 04.17 | 04.07 | 04.30 | 05.35 | 05.36 | 05.36 |
| Orig. Loc. Name | | | Lackenby B.S.C. | Cottam Power Station (Fhh) | Cottam Power Station (Fhh) | Milford West Sidings | Drax Power Station | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | Eggborough P.S. (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Sudforth Lane Up Rs (Flhh) | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Masborough F.D. | Masborough F.D. | Masborough F.D. |
| Dest. Loc. Name | | | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham Dock Ore Tml Fhh | | Goole Docks | Goole Docks | Hedon Road Sidings | Hedon Road Sidings | Goole Docks |
| Timing Load | | | 60H66S14 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S08 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-66S06 | 75-66S06 | 60H66S18 | 60-TR100 | 60H66S12 | 60H66S12 | 60-TR100 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Y | QY | QY | Y | Y | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MO | MSX | SX | MSX | MSX | SX | SX Until 01/12/2017 | SX | MO | ThO | SX | WSX | WO | MWThO |
| Hexthorpe Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/40 | 05/40 | 05/40 | 05/40 | ... | 05/56 | 05/50 | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/42½ | 05/42½ | 05/42½ | 05/42½ | ... | 06/02 | ... | ... | 06/20 | 06/22 | 06/22 |
| Bentley Jn | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (2) | ... | (½) |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | dep | 12 | ... | 05/03 | 05/03 | ... | ... | 05/45 | 05/45 | 05/45 | 05/45 | ... | 06/05 | ... | 06/08 | 06/25½ | 06/25½ | 06/25½ |
| | dep-line | 13 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| Barnby Dun Rockware Glass | mgn | 14 | ... | (1½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (2) | (2) | (6) | (7½) |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Applehurst Jn | dep | 18 | 04/59 | ... | ... | 05/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 05/01 | ... | ... | 05/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | 05C11½ | 05C11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 05/07½ | 05.13½ | 05.13½ | 05/29 | 05/29 | 05/48½ | 05/48½ | 05/48½ | 05/48½ | ... | 06/10 | 06/14 | 06/14 | 06/31 | 06/35 | 06/37 |
| | dep-line | 25 | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | mgn | 26 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | (1½) | (½) | (½) | (½) | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 05/10 | 05/16½ | 05/16½ | 05/31½ | 05/31½ | 05/50 | 05/50 | 05/50 | 05/50 | ... | 06/16 | 06/17 | 06/17 | 06/33 | 06/37 | 06/39 |
| Crowle | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (3) | ... | (2) | ... | (6½) | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/47 | 06/49 | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 05/18½ | 05/25½ | 05/25½ | 05/39½ | 05/39½ | 05/59 | 05/59 | 05/59 | 05/59 | ... | 06/27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | [3] | [3](1½) | [3](1½) | [3](1½) | [3] | [3] | [3] | [3] | [3] | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gunhouse Loop | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 05/34 | 05/39 | 05/39 | 05/52 | 05/52 | 06/11 | 06/11 | 06/11 | 06/11 | ... | 06/39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 05/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 05/56½ | 05/56½ | 06/08 | 06/08 | 06/28½ | 06/28½ | 06/28½ | 06/28½ | 06/51 | 07/00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 06*31½ | 06*31½ | 06*31½ | 06*31½ | ... | 07*03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 07/35 | 07/35 | 06/09 | 06/09 | 06.35 | 06.35 | 06.35 | 06.35 | 06/53 | 07.34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | 07/40½ | 07/40½ | 06/14½ | 06/14½ | 06/41½ | 06/41½ | 06/41½ | 06/41½ | 06/58½ | 07/40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 07/42½ | 07/42½ | 06/19½ | 06/19½ | 06/43½ | 06/43½ | 06/43½ | 06/43½ | 07/00½ | 07/42½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | [2] | [2] | [2](1) | 2 | [2](½) | [2](½) | [2](½) | [2](½) | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | 07/52 | 07/52 | 06/31 | 06/31 | 06/53½ | 06/53½ | 06/53½ | 06/53½ | 07/10 | 07/52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | 07/56 | 07/56 | 06/34 | 06/34 | 06/56½ | 06/56½ | 06/56½ | 06/56½ | 07/14 | 07/56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 95 | ... | 08.00 | 08.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|---|----------|----|---------------------|--------------------|--------------------|--|--|--|--|------------------------|------------------------|-----------------------|--|----------------------|--------------------|--------------------|--|--|------|
| Signal ID | | | 6E15 | 6D74 | 6X74 | 6C81 | 4R48 | 4C71 | 4C71 | 6E20 | 6E20 | 4C71 | 6K21 | 4R11 | 6E46 | 6E46 | 4R75 | 4R75 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.06 | 06.54 | 06.54 | 23.48 | 06.33 | 07.48 | 07.48 | 23.06 | 23.06 | 06.31 | 08.11 | 07.22 | 04.14 | 04.37 | 04.29 | 04.29 | |
| Orig. Loc. Name | | | Eastleigh East Yard | Doncaster Up Decoy | Doncaster Up Decoy | Immingham Bulk Term (Fhh) Scunthorpe Coal Plant Fhh | Drax Power Station Immingham Biomass Lp (Dbo) | Scunthorpe Coal Plant Fhh Immingham Bulk Term (Fhh) | Scunthorpe Coal Plant Fhh Immingham Bulk Term (Fhh) | Llanwern Exchange Sdgs | Llanwern Exchange Sdgs | York Yard South (Fhh) | Scunthorpe Ore Plant Fhh Immingham Dock Ore Tml Fhh | Milford West Sidings | Kingsbury Oil Sdgs | Kingsbury Oil Sdgs | West Burton Ps (Gbrf) Immingham H.I.T. (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf Immingham H.I.T. (Gbrf) | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S14 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60H66S20 | 75-66S08 | 75-66S06 | 75-TR40 | 60H66S16 | 60H66S16 | 75-66S06 | 60-60S06 | 75-66S06 | 60-60S10 | 60-60S10 | 75-66S06 | 75-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | QY | | | Y | | Q | | Y | | QY | | | QY | QY | |
| Dates Of Operation | | | TFO | SX | SX | MSX | SX | MO | MSX | TO | WThFO | MO | SX | SX | MO | MSX | SX | SX | |
| Hexthorpe Jn Doncaster Bentley Jn Kirk Sandall Jn Barnby Dun Rockware Glass | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | 02/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/15½ | 07/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | USG | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | 05/52 | 07/01 | 07/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*53 | 07*53 | |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | G2 | G2 | |
| | dep | 9 | ... | 07/04 | 07/04 | ... | ... | ... | ... | 07/19½ | 07/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.09½ | 08.09½ | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | 07/06½ | 07/06½ | ... | ... | ... | ... | 07/24 | 07/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/15 | 08/15 | |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Joan Croft Jn Applehurst Jn Hatfield & Stainforth | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 06/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | 06*12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 06.40½ | 07/10 | 07/10 | ... | 07/20½ | ... | ... | 07/27½ | 07/27½ | 07/32½ | ... | 08/05 | ... | ... | 08/21½ | 08/21½ | |
| | dep-line | 25 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | |
| Hatfield Main Mining Thorne Jn Goole | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 06/45 | 07/11½ | 07/11½ | ... | 07/23½ | ... | ... | 07/30 | 07/30 | 07/36 | ... | 08/06½ | ... | ... | 08*28½ | 08*28½ | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.36 | 08.36 | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crowle Gunhouse Loop Scunthorpe Scunthorpe Roxby Gullet FHH Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | 06/54½ | 07/19½ | 07/19½ | ... | 07/31½ | ... | ... | 07/38½ | 07/38½ | 07/45 | ... | 08/14½ | ... | ... | 08/47 | 08/47 | |
| | mgn | 36 | [3] | [3] | [3] | ... | [3] | ... | ... | [3](1½) | [3](1½) | [3] | ... | [3] | ... | ... | [3] | [3] | |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | 07/07½ | 07/32 | 07/32 | ... | 07/44 | ... | ... | 07/57 | 07/57 | 07/57 | ... | 08/26½ | ... | ... | 08/59 | 08/59 | |
| | mgn | 41 | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn Scunthorpe Trent T.C. | dep | 45 | ... | ... | ... | 06*RRk54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 07PRRM52 | 07PRRM52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 06/56 | ... | 07.56 | 07.56 | 08/02 | 08/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | 07.13 | 07.40 | 07.40 | ... | ... | ... | ... | 08RR06 | 08RR06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.42 | 08.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. Scunthorpe F.O.B. Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*08 | 09*08 | ... | ... |
| Barnetby | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 08/01½ | 08/11 | 08/11 | 09/42 | 09/42 | 08/12½ | 08/29 | 08/42 | 09.34 | 09.34 | 09/14½ | 09/14½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | <1½> | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 08/04 | 08/13 | 08/13 | 09/43 | 09/43 | 08/13½ | 08/32 | 08/43 | 09/37 | 09/37 | 09/15½ | 09/15½ |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | 08/09½ | 08/19 | 08/19 | 09/49 | 09/49 | 08/19 | 08/41 | 08/48½ | 09/43 | 09/43 | 09/21 | 09/21 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | [2] | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) |
| Humber Oil Refinery | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | 08/11½ | 08/23 | 08/23 | 09/51 | 09/51 | 08/23 | 08/44 | 08/50½ | 09/45 | 09/45 | 09/27 | 09/27 |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | 2 | [2](½) | [4] | (2) | (2) | [2](½) | [2] | [2] | ... | ... | [2](3) | [2](3) |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.53 | ... | ... | ... | |
| Humber Road Jn | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.53 | ... | ... |
| Immingham Sorting Sidings | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | 08/23 | 08/33 | 08/33 | 10/00½ | 10/00½ | 08/33 | 08/54 | 09/00 | ... | ... | 09/39½ | 09/39½ |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | [3½] | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.09 | 10.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | 08/26 | 08/38½ | 08/38½ | ... | ... | 08/38½ | 08/58 | 09/03½ | ... | ... | 09/43½ | 09/43½ |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.07 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---|----------|-------|-----------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 0D01 | 4R49 | 0D46 | 6K22 | 4C72 | 6M05 | 3S13 | 3S13 | 3S13 | 3J41 | 4R13 | 6E53 | 4R79 | 0D95 | 4C73 | 6K23 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.08 | 08.15 | | 09.42 | 09.42 | | 08.51 | 08.51 | 08.51 | 08.03 | 09.09 | 09.14 | 10.09 | 10.28 | 11.11 | 11.42 |
| Orig. Loc. Name | | | Belmont Down Yard | Drax Power Station | | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Scunthorpe Coal Plant Fhh | | Wrenthorpe Recp. | Wrenthorpe Recp. | Wrenthorpe Recp. | Peterborough L.I.P. | Milford West Sidings | Kellingley Colliery | Doncaster Down Decoy Gbrf | Masborough F.D. | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Scunthorpe Ore Plant Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham T.M.D. | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham Bulk Term (Fhh) | Northenden R.T.S. (Fhh) | Grimsby Town | Grimsby Town | Grimsby Town | | | Killingholme | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Goole Docks | Immingham Bulk Term (Fhh) | Immingham Dock Ore Tml Fhh |
| Timing Load | | | LD75 | 75-66S08 | LD75 | 60-60S06 | 75-66S06 | 60C60S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S22 | 75-66S08 | LD75 | 75-66S06 | 60-60S06 |
| Operating Characteristics | | | | Q | | | | | Q | Q | Q | | QY | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX Until 29/06/2017 | SX | SX | SX | SX | SX | MWFO From 11/10/2017 | WFO Until 06/10/2017 | MO Until 02/10/2017 | TThO | SX | SX | SX | FO | SX | SX |
| Hexthorpe Jn Doncaster Bentley Jn Kirk Sandall Jn Barnby Dun Rockware Glass | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 08/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn Applehurst Jn Hatfield & Stainforth | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 24 | 08/38 | 09/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 25 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatfield Main Mining Thorne Jn Goole | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 08/43 | 09/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 08.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle Gunhouse Loop Scunthorpe Scunthorpe Roxby Gullet FHH Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 09/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 09/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|--------|-----|-------|-------|--------|-------|--------|-----------|--------|-----|---------|-------|
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 09/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/46 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 09/47½ | ... | 10/00 | 10/07 | ... | 10/23 | 10/23 | 10/23 | 10/32 | 10/42 | 11/03 | 11/26½ | ... | 11/32½ | 12/00 |
| | mgn | 64 | ... | (1½) | ... | (1) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3)<2> | ... | ... | [2] | ... |
| Barnetby | arr | 65 | ... | 09*52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 09.54 | ... | 10/04 | 10/13 | ... | 10/25 | 10/25 | 10/25 | ... | 10/43 | 11/11 | 11/27½ | ... | 11/35½ | 12/03 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | 10/01 | ... | 10/13 | 10/18½ | ... | 10/31 | 10/31 | 10/31 | ... | 10/48½ | 11/19 | 11/33 | ... | 11/41 | 12/12 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (2) | (1) |
| Ulceby | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.23 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 10/03 | ... | 10/16 | 10/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/50½ | 11.28½ | 11/35 | ... | 11/45 | 12/16 |
| | mgn | 73 | ... | [2] | ... | [2] | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | [2](1½) | [2] |
| Humber Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 10.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | 10/12½ | 10/17 | 10/26 | 10/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/00 | 11/37½ | 11/44½ | ... | 11/56 | 12/26 |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (5½) | ... | ... | (3) |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | 10*36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*00 |
| | dep | 92 | ... | 10/15½ | ... | 10/30 | 10.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11/03 | 11/41½ | 11/53 | ... | 12.18 | 12/33 |
| Humber International Term | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 99 | ... | ... | 10RM24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | 10.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/33 | 10/33 | 10/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---|----------|----|----------------------------|----------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------|------------------|---------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 4R50 | 4R15 | 4R18 | 4R70 | 4R70 | 6K24 | 6E32 | 1Q64 | 4C75 | 4R51 | 4R17 | 6E52 | 6E54 | 0D54 | 6E50 | 6D42 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.31 | 10.31 | 11.01 | 09.00 | 09.00 | 13.16 | 08.55 | 08.53 | 13.39 | 12.50 | 13.01 | 11.20 | 10.34 | | 09.14 | 13.42 |
| Orig. Loc. Name | | | Drax Power Station | Milford West Sidings | Cottam Power Station (Fhh) | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Colas Ribble Rail | Derby R.T.C.(Network Rail) | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Drax Power Station | Milford West Sidings | Collyhurst Street Gbrf | Kingsbury Oil Sdgs | | Ipswich S.S. | Eggborough Power Station |
| Dest. Loc. Name | | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Lindsey Oil Refinery Colas | Neville Hill T&R.S.M.D | Immingham Bulk Term (Fhh) | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | Scunthorpe Roxby Gullet Gb | | Immingham T.M.D. | Lindsey Oil Refinery (Fi) | |
| Timing Load | | | 75-66S08 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-60S06 | 60-60S08 | LD75 | 75-TR40 | 75-66S08 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60-60S10 | LD75 | 60-66S06 | 60-66S04 |
| Operating Characteristics | | | Q | | Y | Y | Y | | Q | Q | | QY | | | | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | TO | SX |
| Hexthorpe Jn Doncaster Bentley Jn Kirk Sandall Jn Barnby Dun Rockware Glass | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | 12*07½ | 12*07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*56 | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | G2 | G2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | 12.18½ | 12.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.00 | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/03 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 12/28 | ... | ... | ... | ... | 13/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/05½ |
| | dep-line | 13 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn Applehurst Jn Hatfield & Stainforth | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 11/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | 11*07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 11.31 | ... | 12/34 | 12/34 | ... | 12/41 | ... | ... | ... | 13/42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | 12C34 | ... | ... | ... | 13RM15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*28 |
| | dep | 24 | 11/34 | 11/47 | 12.36 | 12/45 | 12/45 | ... | 12/52 | 13.35 | ... | 13/33 | 13/51 | 14/05 | ... | ... | 14/11 | 14.29 |
| | dep-line | 25 | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 26 | ... | (½) | ... | (1) | (1) | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (2½) | ... |
| Hatfield Main Mining Thorne Jn Goole | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | 11*51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 11/37½ | 11.51½ | 12/38½ | 12/49½ | 12/49½ | ... | 12/55 | ... | ... | 13/36½ | 13/52½ | 14/09 | ... | ... | 14/15 | 14/32 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle Gunhouse Loop Scunthorpe Scunthorpe Roxby Gullet FHH Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 11/45½ | 12/01½ | 12/46½ | 12/59½ | 12/59½ | ... | 13/04 | ... | ... | 13/44½ | 14/00½ | 14/18½ | ... | ... | 14/23 | 14/40 |
| | mgn | 36 | [3] | [3](½) | ... | [3] | [3] | ... | (1½) | ... | ... | [3] | [3] | [3] | ... | ... | [8] | [3] |
| | arr | 37 | ... | ... | 12*54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | 13.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 11/58 | 12/14 | 13/23½ | 13/11½ | 13/11½ | ... | 13/15½ | ... | ... | 13/57 | 14/12½ | 14/36 | ... | ... | 14/40 | 14/54 |
| | mgn | 41 | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*18½ | ... | 13PRRM43 | ... | ... | ... | ... | ... | 14*43 | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.31½ | ... | 13.47 | ... | ... | 14/39 | ... | ... | 15.41½ | 14/57 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|-----|-----|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|--------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14RR43 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.12 | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 12/13½ | 12/34½ | 13/41 | 13/27 | 13/27 | 13/33 | 13/47 | ... | 14/02 | 14/12½ | 14/28 | ... | 14/50 | ... | 16/04 | 15/10½ |
| Barnetby | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*13½ |
| Brocklesby Jn. | arr | 66 | 12/14½ | 12/35½ | 15/29½ | 13/28 | 13/28 | 13/36 | 13/49 | ... | 14/06 | 14/13½ | 14/29 | ... | 14/52 | ... | 16/05 | 15.24 |
| | dep | 67 | ... | ... | (2) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Ulceby | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 12/20 | 12/41 | 15/37 | 13/33½ | 13/33½ | 13/46 | 13/55 | ... | 14/12 | 14/19 | 14/34½ | ... | 14/58 | ... | 16/11½ | 15/30 |
| Ulceby | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (4) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | arr | 72 | 12/22 | 12/43 | 15/39 | 13/35½ | 13/35½ | 13/49 | 13/57 | ... | 14/17 | 14/25 | 14/36½ | ... | 15/00 | ... | 16/15½ | 15/32 |
| | dep | 73 | [2](1½) | [2](1½) | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | [2](5) | [2](3½) | [2](5) | ... | [2] | ... | [2] | [1] |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.10 | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.35 | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.46 |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 12/32 | 12/53 | 15/48½ | 13/45 | 13/45 | 13/59 | ... | ... | 14/30 | 14/38 | 14/51 | ... | ... | 15/42 | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | arr | 80 | (4) | ... | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | (3½) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 92 | 12/39 | 12/56½ | 15/52 | 13/52 | 13/52 | 14/03 | ... | ... | 14/34½ | 14/41 | 14/56½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | 13.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 94 | ... | ... | 15.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | arr | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM49 | ... | ... |
| Habrough | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.53 | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---|----------|----|-----------------------------|-------------------------------|---|---|--|--|---|--|-----------------|--|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--|
| Signal ID | | | 4R18 | 4R20 | 6D27 | 6K25 | 6E63 | 6E82 | 4R53 | 6C77 | 4E04 | 6D35 | 4E26 | 4E26 | 4R19 | 4R19 | 3S15 | 6E83 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.12 | 13.10 | 13.29 | 15.17 | 14.15 | 12.16 | 14.33 | 14.24 | 14.17 | 11.30 | 08.10 | 08.10 | 15.11 | 15.04 | 14.09 | 08.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Doncaster Down Decoy Fhh | Cottam Power Station (Fhh) | Rossington Loading Point Scunthorpe Roxby Gullet | Scunthorpe Ore Plant Fhh Immingham Dock Ore Tmi Fhh | Kellingley Colliery Killingholme | Rectory Jn (Colwick Colas) Lindsey Oil Refinery Colas | Drax Power Station Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Bulk Term (Fhh) Scunthorpe Coal Plant Fhh | Ratcliffe P.S. | Rylstone Tilcon (Gbrf) Immingham Ncb 1 (Gbrf) | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Milford West Sidings | Milford West Sidings | Hull | Middleton Towers Gbrf Bamby Dun Roc. Glass Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60-60S06 | 60H66S22 | 60-60S08 | 75-66S08 | 60H66S20 | 75-66S06 | 60H66S20 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60HTR70 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | Q | Q | Q | Y | | | QY | QY | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | WThFO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | WSX | WO | SX | SX | TThO From 10/10/2017 | MFO |
| Hexthorpe Jn Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | 14/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/21½ | 15/21½ | ... | ... | ... | 14/59 |
| Bentley Jn | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/02 |
| Kirk Sandall Jn | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*RM02 | 15*PRRM07 |
| | dep | 12 | ... | 14/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.52 | 15.15 |
| Barnby Dun Rockware Glass | dep-line | 13 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/38 | ... | ... |
| Applehurst Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth | dep | 21 | ... | ... | 14/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/12½ | 15/34½ | 15/34½ | ... | 15/39½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | 14C32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*C21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 14.34½ | 14/44½ | ... | 14/54½ | ... | 15/15½ | ... | ... | 15.26 | 15/44½ | 15/44½ | 15/50½ | 15/52½ | 15/57 | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*50 | 15*50 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 14/37 | 14/49½ | ... | 14/57 | ... | 15/17 | ... | ... | 15/31 | 16.12½ | 16.15½ | 15/52 | 15/54 | 15/59 | ... |
| Goole | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/09 | ... |
| Crowle | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 14/46 | 14/58 | ... | 15/05½ | ... | 15/25 | ... | ... | 15/40½ | 16/22½ | 16/25½ | 16/00 | 16/02 | ... | ... |
| Gunhouse Loop | mgn | 36 | ... | ... | [3](1½) | ... | (2½) | ... | [3] | ... | ... | [3] | [3] | [3] | [3] | [3] | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | 14*54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | dep | 38 | ... | 15.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 15/09½ | 15/18½ | ... | 15/22½ | ... | 15/37½ | ... | ... | 16/51½ | 16/34½ | 16/37½ | 16/12 | 16/14 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH Scunthorpe N Park Dragonby | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*RRk57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 15/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|-----|-----|--------|--------|----------|-------|--------|---------|--------|-----|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-----|-----|
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 50 | ... | ... | 15*RR25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | 15.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/38 | 16/41 | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.48 | 16.51 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 15/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 15/19½ | 15/27 | ... | 15/35 | 15/43½ | 15/52½ | 16/00 | ... | 16/26 | 17/10½ | ... | ... | 16/29½ | 16/29½ | ... | ... |
| | mgn | 64 | [2](1) | (3) | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | (3¼) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 65 | 15*24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 15.28½ | 17/28 | ... | 15/38 | 15/48½ | 15/54½ | 16/01 | ... | 16/30½ | 17/12 | ... | ... | 16/30½ | 16/30½ | ... | ... |
| | mgn | 67 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 15/37 | 17/33½ | ... | 15/47 | 15/55½ | 16/00½ | 16/07½ | ... | 16/36 | 17/19½ | ... | ... | 16/36 | 16/36 | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 15/39 | 17/35½ | ... | 15/50 | 15/57½ | 16/03½ | 16/09½ | ... | 16/38 | 17/29½ | ... | ... | 16/38 | 16/38 | ... | ... |
| | mgn | 73 | [2] | [2](3) | ... | [2] | (1) | [2](1½) | 2 | ... | [2] | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 15/48½ | 17/48 | ... | 16/00 | 16/06 | ... | 16/21 | ... | 16/47½ | 17/40 | ... | ... | 16/47½ | 16/47½ | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | (2) | ... | ... | [1] | ... | (2) | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | 15/52 | 17/54 | ... | 16/04 | 16/10 | ... | 16/26 | ... | 16/52 | ... | ... | ... | 16/52 | 16/52 | ... | ... |
| Humber International Term | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.56 | ... | ... | ... | 16.56 | 16.56 | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 95 | 15.56 | 17.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---|----------|----|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6E83 | 4C76 | 1Q50 | 6E50 | 6D80 | 6D34 | 6K26 | 0D80 | 0D34 | 4R22 | 6D88 | 4R54 | 6D11 | 6D11 | 4R71 | 4R71 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.20 | 16.12 | 13.40 | 10.51 | 14.05 | 16.00 | 16.42 | | | 15.03 | 14.36 | 16.40 | 13.24 | 13.24 | 14.20 | 14.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Middleton Towers Gbrf | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Derby R.T.C.(Network Rail) | Ipswich H.S. | Neville Hill Depot (Ews) | West Burton Power Station | Scunthorpe Ore Plant Fhh | | | Cottam Power Station (Fhh) | Goole Docks | Drax Power Station | Lackenby B.S.C. | Lackenby B.S.C. | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Barnby Dun Roc. Glass Gbrf | Immingham Bulk Term (Fhh) | Doncaster West Yard | Lindsey Oil Refinery (Fl) | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham T.M.D. | Immingham T.M.D. | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | |
| Timing Load | | | 60HTR70 | 75-TR40 | HSMT | 60-66S04 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-60S06 | LD75 | LD75 | 75-66S06 | 60-TR85 | 75-66S08 | 60-TR40 | 60H66S16 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | DQY | | | | | Q | | | Q | | Y | Q | | | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | TWThO | SX | ThO | TO | WO | ThFO | SX | WO | ThFO | SX | SX | SX | MO | MSX | SX | SX |
| Hexthorpe Jn Doncaster Bentley Jn Kirk Sandall Jn Barnby Dun Rockware Glass | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 14/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/56½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | 15/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | 15PRRM07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 15.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/27½ | 17/03 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn Applehurst Jn Hatfield & Stainforth | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/37 | 17/43½ | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*40 | 17*46½ | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 15/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.49 | 17.49 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 16/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 16C33½ | 17/07 | 17/22½ | 17/57 | 17/57 | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining Thorne Jn Goole | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 16/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/59½ | 17/59½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/39½ | 17/10 | 17/25 | (½) | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle Gunhouse Loop Scunthorpe Scunthorpe Roxby Gullet FHH Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 16/17½ | ... | ... | ... | ... | 16/47½ | 17/18 | 17/33 | 18/09 | 18/09 | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [3] | [3](4½) | [3](½) | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 16/29½ | ... | ... | ... | ... | 17/12 | 17/30 | 17/45½ | 18/25½ | 18/25½ | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | 16PRRM16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 16.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|----------------------------|-----|-----|-----|---------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/29½ | 18/29½ | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*01½ | 18*01½ |
| | dep | 63 | ... | 16/36½ | 16/42½ | 16/44 | 16/49 | 16/49 | 17/00 | ... | ... | 17/29½ | ... | 18/01 | ... | ... | 18.05 | 18.05 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*09 | 18*09 |
| | dep | 66 | ... | 16/38½ | 16/44½ | 16/45 | 16/51 | 16/51 | 17/03 | ... | ... | 19/40 | ... | 18/02 | ... | ... | 18.33 | 18.33 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | 16/44½ | 16/49½ | 16/50½ | 16/57 | 16/57 | 17/12 | ... | ... | 19/45½ | ... | 18/07½ | ... | ... | 18/39½ | 18/39½ |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 16/46½ | ... | 16/52½ | 16/59 | 16/59 | 17/15 | ... | ... | 19/47½ | ... | 18/09½ | ... | ... | 18/41½ | 18/41½ |
| | mgn | 73 | ... | [2](3½) | ... | [2] | [2] | ... | [2] | ... | ... | (1) | ... | [2](7) | ... | ... | [2] | [2] |
| Humber Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | 17.09 | 17.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.25 | 17.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | 16/58 | ... | ... | ... | ... | 17/25 | 17/32 | 17/32 | 19/57 | ... | 18/26 | ... | ... | 18/51 | 18/51 |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | (1½) | (1½) |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | 17/00 | ... | ... | ... | ... | 17/29 | ... | ... | 20/00 | ... | 18/32 | ... | ... | 18/55½ | 18/55½ |
| Humber International Term | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM39 | 17RM39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.43 | 17.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | 16/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---|----------|----|----------------------|--|---|-----------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---|-----------------|---------------------|--|---|-------------------------|---|--|
| Signal ID | | | 6E41 | 4C77 | 6K27 | 6D13 | 6V04 | 4R22 | 6D95 | 6E08 | 4R55 | 6D43 | 0D13 | 6E88 | 6K28 | 4R23 | 6D53 | 0E70 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.35 | 18.24 | 18.42 | 17.37 | | 18.18 | 18.00 | 13.03 | 18.31 | 15.45 | | 12.39 | 20.19 | 19.18 | 20.21 | 20.51 |
| Orig. Loc. Name | | | Westerleigh Murco | Scunthorpe Coal Plant Fhh Immingham Bulk Term (Fhh) | Scunthorpe Ore Plant Fhh Immingham Dock Ore Tml Fhh | Drax Power Station | Southall T.C. | Eggborough P.S. (Fhh) | Masborough F.D. Goole Docks | Wolverhampton Steel Term | Drax Power Station Immingham Biomass Lp (Dbc) | Jarrow Shell | Immingham T.M.D. | Middleton Towers Gbrf Goole Glassworks Gbrf | Scunthorpe Ore Plant Fhh Immingham Dock Ore Tml Fhh | Milford West Sidings | Scunthorpe Roxby Gullet DoncasterDown Decoy Gbrf | Barnby Sdgs Colas Rail Lindsey Oil Refinery Colas |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-60S08 | 75-66S06 | 60-60S06 | 60-66S04 | 60-66S10 | 75-66S06 | 60-66S18 | 60-66S06 | 75-66S08 | 60-60S10 | LD60 | 60HTR70 | 60-60S06 | 75-66S06 | 60-66S06 | LD60 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | QY | QY | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | QY | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | SX | SX | SX | SX | SX | ThO | SX | SX | SX | SX | TThO | SX | SX | SX | SX |
| Hexthorpe Jn Doncaster Bentley Jn Kirk Sandall Jn Barnby Dun Rockware Glass | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn Applehurst Jn Hatfield & Stainforth | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining Thorne Jn Goole | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle Gunhouse Loop Scunthorpe Scunthorpe Roxby Gullet FHH Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn Scunthorpe Trent T.C. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------------------|-----|-----|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----|---------------|----------------|--------------|---------------|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 19.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.32 | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. Scunthorpe F.O.B. Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 18/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/23½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | dep | 63 | 18/13 | 18/44 | 19/00 | 19/22 | ... | 19/38½ | ... | 19/51 | 20/01 | 20/06 | ... | ... | 20/37½ | 20/45 | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | 19*25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | dep | 66 | 18/15 | 18/48 | 19/03 | 19.45 | ... | 19/39½ | ... | 19/53½ | 20/03½ | 20/09 | ... | ... | 20/40½ | 20/48 | ... | 20/58½ |
| | mgn | 67 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| Ulceby | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 18/23½ | 18/53½ | 19/12 | 19/51 | ... | 19/45 | ... | 19/59 | 20/09 | 20/15 | ... | ... | 20/49½ | 20/56 | ... | 21/03½ |
| Humber Oil Refinery | mgn | 70 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 18/25½ | 18/55½ | 19/15 | 19/54 | ... | 19/47 | ... | 20/01½ | 20/11 | 20/17 | ... | ... | 20/52½ | 20/59 | ... | 21/05½ |
| | mgn | 73 | [1] | [2] | [2] | [1] | ... | [2] | ... | [2] | [2](2½) | [2] | ... | ... | [2] | [2](½) | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Humber Road Jn | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | 18.35 | ... | ... | 20.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Sorting Sidings | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | dep | 79 | ... | 19/05 | 19/25 | ... | ... | 19/57 | ... | 20/11½ | 20/23 | ... | ... | ... | 21/02½ | 21/09 | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (2) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | 19/08 | 19/29 | ... | ... | 20/00 | ... | ... | 20/28 | ... | ... | ... | 21/06½ | 21/13 | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.17 | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20RM58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---|----------|----|---|---|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|--|--|--------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 6E45 | 6E45 | 4R72 | 4R72 | 6E88 | 3S15 | 4C79 | 6E38 | 6E38 | 6D03 | 6D03 | 0O28 | 4R56 | 6K29 | 6E59 | 4R01 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.06 | 13.56 | 17.35 | 17.35 | 12.39 | 17.11 | 20.57 | 13.54 | 13.54 | 19.49 | 19.49 | 20.40 | 20.41 | 21.53 | 17.41 | 20.56 |
| Orig. Loc. Name | | | Theale Puma Gbrf Immingham Puma Gbrf | Bedworth Puma Gbrf Immingham Puma Gbrf | West Burton Ps (Gbrf) Immingham H.I.T. (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf Immingham H.I.T. (Gbrf) | Middleton Towers Gbrf Goole Glassworks Gbrf | Wakefield Kirkgate York Thrall Europa | Scunthorpe Coal Plant Fhh Immingham Bulk Term (Fhh) | Colnbrook Colas Rail Lindsey Oil Refinery Colas | Colnbrook Colas Rail Lindsey Oil Refinery Colas | Tinsley S.S. Dock Nordic | Tinsley S.S. Dock Nordic | Belmont Down Yard | Drax Power Station Immingham Biomass Lp (Dbs) | Scunthorpe Ore Plant Fhh Immingham Dock Ore Tml Fhh | Kingsbury Oil Sdgs | Milford West Sidings |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S16 | 60-TR40 | 75-TR40 | 60-60S08 | 60-60S08 | 60-TR145 | 60-TR145 | LD75 | 75-66S08 | 60-60S06 | 60-60S10 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | MWFO | TThO Until 05/10/2017 | SX | MFO | TWThO | MWO | TO | SX | SX | SX | SX | SX |
| Hexthorpe Jn Doncaster Bentley Jn Kirk Sandall Jn Barnby Dun Rockware Glass | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | 19/36½ | 19/36½ | 20/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | 19/39 | 19/39 | 20/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | (6½) | (6½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 20*RM15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 19/48 | 19/48 | 20/15½ | 20.36 | ... | ... | ... | ... | 20/58 | 20/58 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | (10) | (10) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn Applehurst Jn Hatfield & Stainforth | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/26 |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/09 | ... | ... | ... | 21/27½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 20/03 | 20/03 | 20/25½ | 20/41 | ... | ... | ... | ... | 21/02 | 21/02 | 21/20 | 21/27½ | ... | 21/35½ |
| | dep-line | 25 | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining Thorne Jn Goole | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | 20.06 | 20.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*38½ |
| | dep | 30 | ... | ... | 20.16 | 20.16 | 20/30½ | 20/43 | ... | ... | ... | 21/04 | 21/04 | 21/24 | 21/30 | ... | ... | 21.53½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 20*55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle Gunhouse Loop Scunthorpe Scunthorpe Roxby Gullet FHH Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | 20/26 | 20/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/13 | 21/13 | 21/32 | 21/39 | ... | ... | 22/03½ |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3](1) | [3](1) | (4) | [3] | ... | ... | [3] |
| | arr | 37 | ... | ... | 20.34 | 20.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | 20.43½ | 20.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 20/51 | 20/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/30 | 21/30 | 21/45 | 21/51½ | ... | ... | 22/15½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21PRRM01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|----------------------------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|---------|
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/49 | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.00 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/57 | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 21/03 | 21/03 | 21/08 | 21/08 | ... | ... | 21/20 | 21/34 | 21/34 | 21/51 | 21/51 | ... | 22/07 | 22/11 | 22/18½ | 22/31 |
| | mgn | 64 | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Barnetby | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*23 | 21*36 | 21*36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 21/04 | 21/04 | 21/10 | 21/10 | ... | ... | 21.32 | 21.39 | 21.39 | 21/54 | 21/54 | ... | 22/08 | 22/14 | 22/23 | 22/32 |
| | mgn | 67 | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 21/09½ | 21/09½ | 21/16½ | 21/16½ | ... | ... | 21/40 | 21/48 | 21/48 | 22/02 | 22/02 | ... | 22/13½ | 22/23 | 22/29 | 22/37½ |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Ulceby | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 21/11½ | 21/11½ | 21/18½ | 21/18½ | ... | ... | 21/42 | 21/50 | 21/50 | 22/05 | 22/05 | ... | 22/15½ | 22/26 | 22/32 | 22/39½ |
| | mgn | 73 | [1](2) | [2](1) | [2] | [2] | ... | ... | [2](3) | [2] | [2] | [2](1) | [2](1) | ... | [2] | [2] | [2] | [2](1½) |
| Humber Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.42 | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 21/22 | 21/22 | 21/28 | 21/28 | ... | ... | 21/53 | ... | ... | 22/16 | 22/16 | ... | 22/25 | 22/36 | ... | 22/50½ |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | 21/31 | 21/31 | ... | ... | 22.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/28 | 22/40 | ... | 22/54 |
| Humber International Term | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.58 |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | dep | 100 | 21/30 | 21/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---|----------|----|----------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|------------------------|------------------------|------------------------|---|--|---|---|--|---|
| Signal ID | | | 6E55 | 4E32 | 0E11 | 4C80 | 4R38 | 4E77 | 4R34 | 3Q12 | 3Q12 | 3Q12 | 4R39 | 4R03 | 6E44 | 6K30 | 4R02 | 4R39 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.04 | 12.10 | 22.58 | 22.27 | 21.41 | 21.17 | 22.05 | 21.08 | 21.08 | 21.08 | 22.34 | 20.48 | 15.30 | 23.26 | 22.10 | 22.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Kellingley Colliery Killingholme | Dollands Moor Sdgs | Barnetby Sdgs Colas Rail Lindsey Oil Refinery Colas | Scunthorpe Coal Plant Fhh Immingham Bulk Term (Fhh) | Doncaster Down Decoy Gbrf Immingham H.I.T. (Gbrf) | Ratcliffe Ps Gbrf Immingham H.I.T. (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf Immingham H.I.T. (Gbrf) | Neville Hill T&R.S.M.D | Neville Hill T&R.S.M.D | Neville Hill T&R.S.M.D | Drax Power Station Immingham Biomass Lp (Dbc) | Drax Power Station Humber International Term | Aberthaw Power Station Ews Lindsey Oil Refinery | Scunthorpe Ore Plant Fhh Immingham Dock Ore Tml Fhh | Eggborough P.S. (Flhh) Immingham Import Term Fhh | Drax Power Station Immingham Biomass Lp (Dbc) |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 75-TR40 | LD60 | 75-TR40 | 75-66S08 | 75-66S08 | 75-66S08 | UTU-R | UTU-R | UTU-R | 75-66S08 | 75-66S06 | 60-66S04 | 60-60S06 | 75-66S06 | 75-66S08 |
| Operating Characteristics | | | | QY | | | Y | | Y | Q | Q | Q | Y | QY | | | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | FO | SX | SX | WO | WO | WO | FSX | FSX | TO | SX | SX | SX |
| Hexthorpe Jn Doncaster Bentley Jn Kirk Sandall Jn Barnby Dun Rockware Glass | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | 21*48 | ... | ... | 21OP54 | 21OP54 | 21OP54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | G2 | ... | ... | 1 | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | 22/11 | ... | ... | 21.50½ | ... | ... | 22.23 | 22.23 | 22.23 | 23/17 | 23/26 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | 22/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/26 | 22/26 | 22/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 22/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn Applehurst Jn Hatfield & Stainforth | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/11 |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 22/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/12½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 22*16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 21/45½ | 22/22½ | ... | ... | 22.30½ | ... | ... | 22/37 | 22/37 | 22/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/20½ |
| | dep-line | 25 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 26 | (2) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining Thorne Jn Goole | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 21/49½ | 22/27 | ... | ... | 22/33½ | ... | ... | 22/40 | 22/40 | 22/40 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/23 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/41½ |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle Gunhouse Loop Scunthorpe Scunthorpe Roxby Gullet FHH Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 21/58 | 22/35 | ... | ... | 22/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/32 |
| | mgn | 36 | ... | [3] | ... | ... | [3](3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] |
| | arr | 37 | 22.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 38 | 22.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 22/19½ | 22/47 | ... | ... | 22/57½ | ... | ... | 23/09 | 23/09 | 23/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/44 |
| | mgn | 41 | [3] | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn Scunthorpe Trent T.C. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | 22*PRRM31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 22.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|----------------------------|-----|-----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 22/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | 23.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/30 | ... | ... |
| mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 22/39½ | ... | ... | 22/58 | 23/13 | 23/13 | 23/13 | 23/30½ | 23/30½ | 23/30½ | ... | ... | 23/40 | 23/44 | 23/59½ | ... |
| | mgn | 64 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 65 | 22.45½ | ... | ... | 23*01 | ... | ... | ... | 23OP32 | 23OP32 | 23OP32 | ... | ... | ... | 23*47 | -----> | ... |
| | dep | 66 | 22.48 | ... | 23/05½ | 23.19 | 23/14 | 23/14 | 23/14 | 23.43½ | 23.43½ | 23.43½ | ... | ... | 23/42½ | 23.55½ | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | mgn | 67 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| Ulceby | dep | 69 | 22/57½ | ... | 23/13½ | 23/27 | 23/19½ | 23/19½ | 23/19½ | 23/53½ | 23/53½ | 23/53½ | ... | ... | 23/48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 22/59½ | ... | 23/15½ | 23/29 | 23/21½ | 23/21½ | 23/21½ | 23/55½ | 23/55½ | 23/55½ | ... | ... | 23/50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | -----> | -----> | -----> | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 23/07 | ... | ... | 23/37 | 23/31 | 23/31 | 23/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | [1] | ... | ... | (1) | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 91 | ... | ... | ... | 23*41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | 23/11 | ... | ... | 23.54 | 23/34½ | 23/34½ | 23/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 |
|---|------------------|-----|------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|
| | | | 0D59 | 4R03 | 4R73 | 4R73 |
| Signal ID | | | | 20.48 | 21.12 | 21.12 |
| Orig. Dep. Time | | | | 20.48 | 21.12 | 21.12 |
| Orig. Loc. Name | | | | Drax Power Station | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Immingham T.M.D. | Humber International Term | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) |
| Timing Load | | | LD75 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | QY | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX |
| Hexthorpe Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | Doncaster | arr | 5 | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | 23/56 | 23/56 |
| Bentley Jn | arr | 8 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | 23/58½ | 23/58½ |
| Kirk Sandall Jn | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | -----> | -----> |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... |
| Barnby Dun Rockware Glass | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 23/51 | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... |
| Applehurst Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 23/52½ | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 23/59½ | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining | arr | 27 | ... | -----> | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... |
| Goole | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... |
| Crowle | arr | 34 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... |
| Gunhouse Loop | arr | 37 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | arr | 39 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | dep | 42 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 50 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 |
|---------------------------------------|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 51 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. Scunthorpe F.O.B. Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | dep | 66 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 76 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 23.43 | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 23/50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Sorting Sidings | dep | 82 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 83 | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | dep | 84 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 85 | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 86 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 88 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 90 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | dep | 92 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 94 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 96 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 98 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 99 | 23RM57 | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. Habrough | dep | 100 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | -----> | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|----------|----|---------------------------------------|---|-----------------------|---|--------------------|---------------------------|---|---|----------------------------|---|---|----------------------------|----------------------|---------------------------|--|---|
| Signal ID | | | 0D59 | 6K30 | 4R02 | 4R39 | 4R03 | 6X71 | 4R73 | 4R73 | 4R06 | 6K31 | 4R40 | 6D13 | 4R05 | 4R06 | 1Q53 | 3Q57 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.43 | 23.26 | 22.10 | 22.21 | 20.48 | 23.57 | 21.12 | 21.12 | 23.11 | 01.29 | 00.40 | 19.17 | 01.04 | 01.44 | 20.35 | 23.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Lindsey Oil Refinery Immingham T.M.D. | Scunthorpe Ore Plant Fhh Immingham Dock Ore Tml Fhh | Eggborough P.S. (Fhh) | Drax Power Station Immingham Biomass Lp (Dbc) | Drax Power Station | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | West Burton Ps (Gbrf) Immingham H.I.T. (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf Immingham H.I.T. (Gbrf) | Cottam Power Station (Fhh) | Scunthorpe Ore Plant Fhh Immingham Dock Ore Tml Fhh | Drax Power Station Immingham Biomass Lp (Dbc) | Tees Dock Bsc Export Berth | Milford West Sidings | Doncaster Down Decoy Fihh | Doncaster West Yard Derby R.T.C.(Network Rail) | Neville Hill T&R.S.M.D Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | 60-60S06 | 75-66S06 | 75-66S08 | 75-66S06 | 60-66S18 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-60S06 | 75-66S08 | 60-60S08 | 75-66S06 | 75-66S06 | HSMT | UTU-R |
| Operating Characteristics | | | | | QY | QY | QY | Q | QY | QY | Q | Q | Q | QY | QY | Y | Q | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | FO | FO | SO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Hexthorpe Jn Doncaster Bentley Jn Kirk Sandall Jn Barnby Dun Rockware Glass | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/58½ | 02/06 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02*01½ | 02OP12 |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/50½ | 02.02 | 02@23 |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/53 | 02/05 | 02/26½ |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/01 | 00/01 | 00/41 | ... | ... | ... | ... | 01/55½ | ... | 02/29½ |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn Applehurst Jn Hatfield & Stainforth | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/20½ | 01/31 | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/23½ | 01/32½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00C47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02RM35 |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/04½ | 00/04½ | 00.49 | ... | 01/29 | 01/34½ | 01/44½ | 02/00½ | 02/09 | 02.45 |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | SL | (½) | ... | ... |
| Hatfield Main Mining Thorne Jn Goole | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 00/01 | ... | 00/06 | 00/06 | 00/52 | ... | 01/30½ | 01/38 | 01/48 | 02/03½ | 02/10½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle Gunhouse Loop Scunthorpe Scunthorpe Roxby Gullet FHH Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 00/09 | ... | 00/14 | 00/14 | 01/01 | ... | 01/39½ | 01/48 | 01/56 | 02/12½ | 02/18½ | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | [3] | ... | [3] | [3] | [3] | [3] | [3] | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ← | ... | ... | 00*22 | 00*22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.56 | 00.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | 00/02 | 00/21 | ... | 01/03½ | 01/03½ | 01/13 | ... | 01/52 | 02/01 | 02/08 | 02/24½ | 02/31½ | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/34 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.08 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|--------|--------|-------|-----|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 62 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | 00/20 | 00/37 | 00/50 | 01/19 | 01/19 | 01/36½ | 01/47 | 02/07½ | ... | 02/24 | 02/40 | 02/46 | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 65 | ... | <----- | 00*02½ | ... | ... | ... | 01*22 | 01*22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 00.06½ | 00/21 | 00/38 | 00/51 | 01.29 | 01.29 | 03/13½ | 01/50 | 02/08½ | ... | 02/25 | 03/13½ | 02/48 | ... |
| Brocklesby Jn. | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | dep | 69 | ... | 00/04½ | 00/12 | 00/26½ | 00/43½ | 00/57½ | 01/35½ | 01/35½ | 03/19 | 01/59 | 02/14 | ... | 02/32½ | 03/19 | 02/53 | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 00/07½ | 00/14 | 00/28½ | 00/45½ | 00/59½ | 01/38½ | 01/38½ | 03/21 | 02/02 | 02/16 | ... | 02/35½ | 03/21 | 02/55 | ... |
| | mgn | 73 | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2](1) | [2] | [2] | ... | [2](3) | [2](1) | [2] | ... |
| Humber Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | 00/17½ | 00/23½ | 00/38 | 00/55 | 01/10 | 01/48 | 01/48 | 03/31½ | 02/12 | 02/25½ | ... | 02/48 | 03/31½ | 03/04 | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | 01.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 91 | ... | ... | 00*27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | 00/21½ | 00.34 | 00/41 | 00/58½ | ... | 01/52 | 01/52 | 03/35½ | 02/16 | 02/29 | ... | 02/52 | 03/35½ | 03.18 | ... |
| Humber International Term | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | 01.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.56 | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 95 | ... | ... | 00.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 03.40 | ... | ... | ... | ... | 03.40 | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | 00.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q57: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Doncaster

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---|----------|----|----------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|------------------|----------------------------|------------------|---------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 3Q57 | 3Q57 | 6E15 | 6K18 | 6E68 | 4E07 | 4R45 | 4R08 | 4R07 | 6E61 | 6E02 | 0D68 | 6K19 | 0T01 | 6E29 | 4R47 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.30 | 23.30 | 21.05 | 02.58 | 23.27 | 02.00 | 02.44 | 02.10 | 03.02 | 03.10 | 22.49 | | 04.42 | | 22.27 | 04.33 |
| Orig. Loc. Name | | | Neville Hill T&R.S.M.D | Neville Hill T&R.S.M.D | Eastleigh East Yard | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Kingsbury Oil Sdgs | Ratcliffe P.S. | Drax Power Station | Cottam Power Station (Fhh) | Milford West Sidings | Kellingley Colliery | Brentfd Tn W.Waste R.T.S | | Scunthorpe Ore Plant Fhh | | Pt.Talbot Grange Sd B.S.C | Drax Power Station |
| Dest. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | | Killingholme | Scunthorpe F.D. | Immingham T.M.D. | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham T.M.D. | Lincoln Terrace C.H.S. | Immingham Biomass Lp (Dbc) |
| Timing Load | | | UTU-R | UTU-R | 60-66S14 | 60-60S06 | 60-60S10 | 75-66S06 | 75-66S08 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60-66S20 | LD75 | 60-60S06 | LD75 | 60-66S08 | 75-66S08 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Y | Y | | Y | Q | Y | Y | | | | | | Q | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Hexthorpe Jn Doncaster Bentley Jn Kirk Sandall Jn Barnby Dun Rockware Glass | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 02/06 | 02/06 | 02/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | 02OP12 | 02OP12 | 02*51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | 4 | 4 | G1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 02@25 | 02@25 | 02.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/03½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | 02/28½ | 02/28½ | 02/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/06½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 02/31½ | 02/31½ | 02/59½ | ... | ... | ... | ... | 03/28½ | ... | ... | 05/10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn Applehurst Jn Hatfield & Stainforth | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 02/34½ | 02/34½ | 03/04 | ... | ... | ... | 03/33 | 03C34½ | 03.36½ | 03/41 | 03/56 | 05/14 | ... | ... | ... | 05/21 |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining Thorne Jn Goole | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 02/36½ | 02/36½ | 03/05½ | ... | ... | ... | 03/35½ | 03/40 | 03/43½ | 03/58 | 05/16 | ... | ... | ... | ... | 05/22½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 02OP45 | 02RM45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 02@45½ | 02.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle Gunhouse Loop Scunthorpe Scunthorpe Roxby Gullet FHH Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | 03/15 | ... | ... | ... | 03/43½ | 03/48 | 03/52½ | 04/06½ | 05/24½ | ... | ... | ... | ... | 05/31½ |
| | mgn | 36 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | (½) | [3] | [3] | [5] | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 03/29 | ... | ... | ... | 03/53 | 03/57½ | 04/04½ | 04/24 | 05/41½ | ... | ... | ... | ... | 05/47 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05PRRM47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.58 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|-----|-----|-----|-----|--------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-------|--------|---------|--------|
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 50 | ... | ... | 03.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 03/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | 03/16 | 03/35½ | 04/00½ | 04/08½ | 04/15 | 04/20 | 04/43 | ... | ... | 05/02 | ... | 05*13 | 06/04½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.37 | ... |
| Barnetby | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 04*03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*RR41 | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | 03/19 | 03/37½ | 04.20 | 04/09½ | 05/34 | 04/21 | 04/44 | ... | ... | 05/05 | ... | 06.21 | 06/05½ |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | 03/28 | 03/43½ | 04/26½ | 04/15 | 05/39½ | 04/26½ | 04/51 | ... | ... | 05/14 | ... | ... | 06/11 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | 03/31 | 03/51 | 04/28½ | 04/17 | 05/41½ | 04/28½ | 04/53 | ... | ... | 05/17 | ... | ... | 06/13 |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | [2](1) | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] |
| Humber Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | 04.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.04 | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.32 | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | 03/41 | ... | 04/38 | 04/24½ | 05/53 | 04/38 | 05/00½ | ... | 05/11 | 05/27 | 05/39 | ... | 06/22½ |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | 03/45 | ... | 04/41½ | 04/28 | 05/57 | 04/41½ | 05/04½ | ... | ... | 05/31 | ... | ... | 06/26 |
| Humber International Term | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.46 | ... | ... | 04.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05RM18 | ... | 05RM46 | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.22 | ... | 05.50 | ... | ... |
| Habrough | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q57: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Doncaster
 @ 3Q57: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Goole

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|-----------------------------|----------|----|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----|
| Signal ID | | | 4R74 | 4R74 | 4R09 | 4R04 | 4R10 | 1Q68 | 6K20 | 6C81 | 4R48 | 4R11 | 4C71 | 4R11 | 6K21 | 6E20 | 6E53 | 6E46 | |
| Orig. Dep. Time | | | 02.30 | 02.30 | 01.48 | 05.11 | 04.10 | 02.19 | 06.18 | 23.48 | 06.31 | 06.38 | 07.50 | 06.52 | 08.20 | 23.08 | 07.33 | 04.24 | |
| Orig. Loc. Name | | | West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Gbrf | Eggborough F.S. (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Cottam Power Station (Fhh) | Neville Hill T&R.S.M.D Derby | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Immingham Bulk Term (Fhh) | Drax Power Station | Milford West Sidings | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Milford West Sidings | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Llanwern Exchange Sdgs | Kellingley Colliery | Kingsbury Oil Sdgs | |
| Dest. Loc. Name | | | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | | R.T.C.(Network Rail) | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Immingham Biomass Lp (Dbc) | | Immingham Bulk Term (Fhh) | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | | | | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | LD75 | 60-60S06 | 60H66S20 | 75-66S08 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 60-60S06 | 60H66S16 | 60H66S22 | 60-60S10 | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | Y | Y | Q | Q | Q | Q | QY | Q | Y | Y | Y | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO, not 09/12/2017 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Hexthorpe Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 05/16 | 05/16 | 05/16 | 05/16 | ... | ... | 05.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | 05/20 | 05/20 | 05/20 | 05/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Jn | mgn | 10 | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kirk Sandall Jn | dep | 12 | 05/22½ | 05/22½ | 05/24½ | 05/24½ | 05/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barnby Dun Rockware Glass | mgn | 14 | (1) | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Joan Croft Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Applehurst Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatfield & Stainforth | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 05C35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 05/27 | 05/27 | 05/29 | 05/29 | 05.37½ | 06/33 | ... | ... | 07/17½ | 07/21 | ... | 07/32 | ... | 07/56 | 08/12 | ... | |
| Hatfield Main Mining | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | (2) | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thorne Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Goole | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 05/30½ | 05/30½ | 05/32½ | 05/32½ | 05/40½ | 06/36 | ... | ... | 07/19 | 07/23½ | ... | 07/34½ | ... | 07/58½ | 08/14 | ... | |
| Crowle | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gunhouse Loop | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe | dep | 35 | 05/38½ | 05/38½ | 05/40½ | 05/40½ | 05/48½ | 06/48 | ... | ... | 07/27 | 07/32½ | ... | 07/43½ | ... | 08/07 | 08/22½ | ... | |
| | mgn | 36 | (1) | (1) | ... | ... | [3] | (1) | ... | ... | [3] | [3] | ... | [3] | ... | [3] | ... | ... | |
| Scunthorpe | arr | 37 | 05*47½ | 05*47½ | 05*49½ | 05*49½ | ... | 06.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | 06.07½ | 06.07½ | 06.07½ | 06.07½ | ... | 06.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 07RM01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | 06/15 | 06/15 | 06/15 | 06/15 | 06/00½ | 07.13½ | ... | ... | 07/39½ | 07/44½ | ... | 07/55½ | ... | 08/23 | 08/37 | ... | |
| Scunthorpe N Park Dragonby | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe F.D. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*RRk54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07PRRM54 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/56 | ... | ... | 07.58 | 08/00 | ... | 08/26 | ... | ... | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|-----|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RR30 | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.50 | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*02 | ... | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.16 | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/24 | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 06/30½ | 06/30½ | 06/30½ | 06/30½ | 06/16 | ... | 06/38 | ... | 07/58 | 08/03½ | 08/13 | 08/30 | 08/38 | 10/51 | 08/58 | 09/09 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (2) | ... | ... | [2] | (1) |
| Barnetby | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 06/31½ | 06/31½ | 06/31½ | 06/31½ | 07/32 | ... | 06/41 | ... | 08/00½ | 08.30½ | 08/15 | 08/34½ | 08/41 | 10/52 | 09/03 | 09/12 |
| | mgn | 67 | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 06/37 | 06/37 | 06/37½ | 06/37½ | 07/37½ | ... | 06/50 | ... | 08/06 | 08/37 | 08/21 | 08/42 | 08/50 | 10/58 | 09/10 | 09/18 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 06/39 | 06/39 | 06/39½ | 06/39½ | 07/39½ | ... | 06/53 | ... | 08/08 | 08/39 | 08/24 | 08/44 | 08/53 | 11/00 | 09/12 | 09/20 |
| | mgn | 73 | [2](½) | [2](½) | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | ... | [2](4) | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | [2](3) |
| Humber Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.33 |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 06/49 | 06/49 | 06/49 | 06/49 | 07/50 | ... | 07/03 | ... | 08/21½ | 08/48½ | 08/32 | 08/53½ | 09/03 | 11/10½ | 09/19½ | ... |
| | mgn | 80 | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.23 | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | 06/52½ | 06/52½ | 06/52½ | 06/52½ | 07/54 | ... | 07/07 | ... | 08/26 | 08/52 | 08/34 | 08/57 | 09/07 | ... | 09/23½ | ... |
| Humber International Term | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.56 | ... | 09.01 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | 07.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-----------------------------|----------|----|------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 0D46 | 4R49 | 6K22 | 4C72 | 4R13 | 6M05 | 6M07 | 4R79 | 6K23 | 4R15 | 4R50 | 6K24 | 4C75 | 6E32 | 4R53 | 6E54 |
| Orig. Dep. Time | | | | 08.29 | 09.43 | 10.03 | 08.56 | | | 10.38 | 11.33 | 08.54 | 11.03 | 13.25 | 13.34 | 08.55 | 13.27 | 10.40 |
| Orig. Loc. Name | | | | Drax Power Station | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Milford West Sidings | | | Doncaster Down Decoy Gbrf | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Drax Power Station | Drax Power Station | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Colas Ribble Rail | Drax Power Station | Kingsbury Oil Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Immingham T.M.D. | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham Bulk Term (Fhh) | | Northenden R.T.S. (Fhh) | Brindle Heath R.T.S. Fhh | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham Dock Ore Tml Fhh | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham Bulk Term (Fhh) | Lindsey Oil Refinery Colas | Immingham Biomass Lp (Dbc) | |
| Timing Load | | | LD75 | 75-66S08 | 60-60S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60C60S06 | 60-TR40 | 75-66S08 | 60-60S06 | 75-66S06 | 75-66S08 | 60-60S06 | 75-TR40 | 60-TR40 | 75-66S08 | 60-60S08 |
| Operating Characteristics | | | | | | Y | Y | | | | | Y | Q | | Q | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Hexthorpe Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kirk Sandall Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnby Dun Rockware Glass | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 09/27 | ... | ... | ... | ... | 11/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Applehurst Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 09/29 | ... | ... | ... | ... | 11/42½ | ... | ... | 13/23 | ... | ... | |
| Hatfield & Stainforth | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 09/13½ | ... | ... | 09/36 | ... | ... | ... | ... | 11/50½ | 12/01 | ... | 13/29 | 14/13½ | ... | |
| | dep-line | 25 | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatfield Main Mining | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | 09*39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*33 | ... | |
| Thorne Jn | dep | 30 | ... | 09/16 | ... | ... | 09.50 | ... | ... | ... | ... | 11/59 | 12/03½ | ... | 13.49 | 14/15 | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Goole | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crowle | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | 09/25 | ... | ... | 10/01 | ... | ... | ... | ... | 12/08 | 12/12½ | ... | 13/59 | 14/23 | ... | |
| | mgn | 36 | ... | [3] | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | [3] | [3] | ... | |
| Gunhouse Loop | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | 09/37½ | ... | ... | 10/13 | ... | ... | ... | ... | 12/20 | 12/25 | ... | 14/11 | 14/35½ | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 09.54 | 10.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | 10PRRM06 | ... | 10*RR19 | 11RR21 | ... | ... | ... | ... | 13PRRM38 | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe F.D. | dep | 48 | ... | ... | ... | 10.10 | ... | 10.46 | 11.41 | ... | ... | ... | ... | 13.42 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|-----|-----|--------|--------|-------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 09/47 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/37 | ... | ... | 13/29 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 09/53 | 10/01 | 10/25 | 10/32 | ... | ... | 11/32 | 11/51 | 12/35½ | 12/42½ | 13/43 | 13/58 | 14/26 | 14/51 | 14/57 |
| Barnetby | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/51 | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Brocklesby Jn. | dep | 66 | ... | 09/54 | 10/04 | 10/26 | 10/33 | ... | ... | 11/33 | 11/54 | 12/36½ | 12/43½ | 13/46 | 14/00 | 14/28 | 14/53 | 14/59 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | 09/59½ | 10/13 | 10/31½ | 10/38½ | ... | ... | 11/38½ | 12/03 | 12/42 | 12/49 | 13/55 | 14/06 | 14/34 | 14/58½ | 15/05 |
| Ulceby | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 10/01½ | 10/16 | 10/33½ | 10/40½ | ... | ... | 11/40½ | 12/06 | 12/44 | 12/51 | 13/58 | 14/08 | 14/36 | 15/00½ | 15/07 |
| mgn | 73 | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | [2] | [2] | [2](½) | [2] | [2] | [2](4) | [2] | [2] | ... | |
| Humber Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.15 |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | dep | 77 | 09.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Sorting Sidings | dep | 79 | 09/57 | 10/11 | 10/26 | 10/43 | 10/50 | ... | ... | 11/50 | 12.18 | 12/54 | 13/00½ | 14/08 | 14/20 | ... | 15/10 | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*23 | ... | 15*13½ | ... |
| | dep | 92 | ... | 10/14 | 10/30 | 10/47 | 10/53½ | ... | ... | 11/53 | 12/21½ | 12/57½ | 13/03½ | 14/12 | 14.43 | ... | 15.21 | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | 10.58 | ... | ... | ... | ... | 13.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 99 | 10RM04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | dep | 100 | 10.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---|----------|----|---------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Signal ID | | | 0D54 | 6E82 | 6K25 | 6D03 | 6D03 | 3S15 | 3S14 | 4C76 | 6D05 | 6K26 | 6E41 | 4R55 | 6E66 | 6E26 | 6E46 | 6K27 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.16 | 15.15 | 13.45 | 13.45 | 14.02 | 11.06 | 15.41 | 12.31 | 16.36 | 10.07 | 15.30 | 10.22 | 09.11 | 11.57 | 18.52 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Rectory Jn (Colwick Colas) | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Tinsley S.S. | Tinsley S.S. | Hull | Stocksbridge Works | Scunthorpe Coal Plant Fhh | Lackenby B.S.C. | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Westerleigh Murco | Drax Power Station | Margam T.C. | Dollands Moor Sdgs | Bedworth Puma Grf | Scunthorpe Ore Plant Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Immingham T.M.D. | Lindsey Oil Refinery Colas | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham Dock Nordic | Immingham Dock Nordic | York Thrall Europa | York Thrall Europa | Immingham Bulk Term (Fhh) | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Immingham Dock Ore Tml Fhh | | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | | Immingham Puma Grf | Immingham Dock Ore Tml Fhh |
| Timing Load | | | LD75 | 60-60S08 | 60-60S06 | 60-TR145 | 60-TR145 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 60H66S10 | 60-60S06 | 60-60S08 | 75-66S08 | 60-66S08 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-60S06 |
| Operating Characteristics | | | | | | Y | QY | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | QY | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 14/10/2017 | SO Until 07/10/2017 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Hexthorpe Jn Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 14/37½ | 14/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/55 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | AL | UGL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | [1](6) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/22 | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | 14/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/59 | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 14*RM57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 14/51½ | ... | 15.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/02½ | ... | ... | ... |
| Barnby Dun Rockware Glass | dep-line | 13 | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/09 | ... | ... | 16/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Applehurst Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/11 | ... | ... | 16/33 | ... | ... | ... | ... | 17/55 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 14/58 | ... | 15/11 | 15/57 | ... | 16/39 | ... | 16/49½ | 17/06 | 18/01 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | (1½) | ... | (2) | ... | ... | (1) | ... | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 15/02½ | ... | 15/13 | 16/01 | ... | 16.48 | ... | ... | 16/52 | 17/09 | 18/04½ | ... | ... |
| Goole | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | (1) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/23 | 16/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | 15/12½ | ... | ... | ... | ... | 16/59 | ... | ... | 17/03 | 17/17 | 18/13½ | ... | ... |
| Gunhouse Loop | mgn | 36 | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | [3](2) | [3](1½) | [3](½) | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 15/28½ | ... | ... | ... | ... | 17/13½ | ... | ... | 17/17½ | 17/31½ | 18/26 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | (5½) | (½) | ... | ... |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH Scunthorpe N Park Dragonby | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15PRRM44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|-----|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|-------|-------|---------|--------|-------|--------|--------|
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/17 | ... | ... | ... | 17/41½ | 18/30 | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.40 | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 15/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/40 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/56 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 15/10 | 15/34 | 15/51 | 16/01 | ... | ... | 16/05 | ... | 16/54 | 17/01 | 17/38½ | ... | ... | 17/42½ | 19/11½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*46 | ... |
| | dep | 66 | ... | 15/12 | 15/38 | 15/53 | 16/03 | ... | ... | 16.49 | ... | 16/57 | 17/06 | 17/39½ | ... | ... | 18.07 | 19/14½ |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | 15/18 | 15/47 | 16/01 | 16/11 | ... | ... | 16/55½ | ... | 17/06 | 17/12 | 17/49 | ... | ... | 18/13½ | 19/23½ |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | [2] |
| Ulceby | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 15/20 | 15/50 | 16/04 | 16/14 | ... | ... | 16/57½ | ... | 17/09 | 17/14 | 17/51 | ... | ... | 18/21 | 19/28½ |
| | mgn | 73 | ... | 1 | [2] | [2] | [2] | ... | ... | 2 | ... | [2] | [2] | [2](2½) | ... | ... | [2] | ... |
| Humber Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 15.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 15/42 | ... | 16/00 | 16/14 | 16/24 | ... | ... | 17/09 | ... | 17/19 | ... | 18/03 | ... | ... | 18/30½ | 19/36½ |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | 16/04 | ... | ... | ... | ... | 17/13 | ... | 17/23 | ... | 18/06 | ... | ... | ... | 19/40½ |
| Humber International Term | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 99 | 15RM49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | 15.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/38½ | ... |
| Habrough | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | |
|-----------------------------|----------|----|--------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|------------------|----------|----------------------------|------------------|
| Signal ID | | | 4E32 | 4E32 | 6E38 | 4E49 | 6E59 | 6K28 | 0D59 | 6D13 | 6E45 | |
| Orig. Dep. Time | | | 11.45 | 11.45 | 13.07 | 14.52 | 15.41 | 20.19 | | 18.45 | 13.50 | |
| Orig. Loc. Name | | | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Colnbrook Colas Rail | Ipswich S.S. | Kingsbury Oil Sdgs | Scunthorpe Ore Plant Fhh | | | Tees Dock Bsc Export Berth | Theale Puma Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | | | Lindsey Oil Refinery Colas | Scunthorpe B.S.C. (Fit) | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham T.M.D. | | Immingham Puma Gbrf | |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 75-TR40 | 60-60S08 | 75C66S12 | 60-60S10 | 60-60S06 | LD75 | 60-60S08 | 60-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Q | Q | Q | Q | Q | Y | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Hexthorpe Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | 19*24½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | G1 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | 19/01 | 19/01 | ... | 20.00 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Jn | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | 20/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kirk Sandall Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 20/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barnby Dun Rockware Glass | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Joan Croft Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/33 | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Applehurst Jn | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 19/16 | 19/16 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/36 | ... | |
| Hatfield & Stainforth | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 19/23 | 19/23 | ... | 20/11½ | ... | ... | ... | 21/49 | ... | |
| | dep-line | 25 | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatfield Main Mining | mgn | 26 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thorne Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | 19*28 | 19*28 | ... | 20*16 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 19.30 | 19.30 | ... | 20.30 | ... | ... | ... | 21/51 | ... | |
| Goole | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crowle | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | 19/40 | 19/40 | ... | 20/40½ | ... | ... | ... | 22/00 | ... | |
| | mgn | 36 | [3] | [3] | ... | [3] | ... | ... | ... | [3] | ... | |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gunhouse Loop | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | 19/52 | 19/52 | ... | 20/53½ | ... | ... | ... | 22/13 | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe Roxby Gullet FHH | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe N Park Dragonby | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/16 | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe Trent Jn | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.20 | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.20 | ... | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 |
|---------------------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-----|--------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | dep | 55 | 20/00 | 20/00 | ... | 20/57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | 20.10 | 20.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. Scunthorpe F.O.B. Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/23 | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | 19/51 | ... | 20/15½ | 20/37 | ... | ... | 21/49½ |
| Barnetby | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | (2½) |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | dep | 66 | ... | ... | 19/54 | ... | 20/21½ | 20/40 | ... | ... | 21/53 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Ulceby | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | 20/00 | ... | 20/27½ | 20/49 | ... | ... | 21/59 |
| Humber Oil Refinery | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 20/02 | ... | 20/31 | 20/52 | ... | ... | 22/01 |
| | mgn | 73 | ... | ... | [2] | ... | [2] | [2] | ... | ... | [2] |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | 20.41 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.20 | ... | ... |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.10½ |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/02 | 21/27 | ... | 22x10½ |
| Immingham Hargreaves GBRF | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/06 | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21RM36 | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.40 | ... | 22/17 |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Sundays

21 May to 3 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---|----------|----|--------------------------|---|---|---|----------------------|---|--------------------|---|---|---|----------------------|---|--------------------|--|---|---|-----|
| Signal ID | | | 0T01 | 4R70 | 6K24 | 4R50 | 4R17 | 6D37 | 6E68 | 6K25 | 4R53 | 4R53 | 4R19 | 6K26 | 4R20 | 0C09 | 4R54 | 4R54 | |
| Orig. Dep. Time | | | 08.55 | 12.11 | 13.18 | 12.43 | 12.53 | 10.15 | 10.12 | 15.16 | 14.06 | 14.30 | 15.15 | 16.23 | 15.27 | 16.35 | 16.48 | 16.44 | |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Doncaster Down Decoy Gbrf Immingham H.I.T. (Gbrf) | Scunthorpe Ore Plant Fhh Immingham Dock Ore Tml Fhh | Milford West Sidings Immingham Biomass Lp (Dbc) | Milford West Sidings | Lackenby B.S.C. Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Kingsbury Oil Sdgs | Scunthorpe Ore Plant Fhh Immingham Dock Ore Tml Fhh | Milford West Sidings Immingham Biomass Lp (Dbc) | Drax Power Station Immingham Biomass Lp (Dbc) | Milford West Sidings | Scunthorpe Ore Plant Fhh Immingham Dock Ore Tml Fhh | Hunslet Yard (Fhh) | Doncaster Down Decoy Gbrf Immingham Mineral Quay Gbr | Milford West Sidings Immingham Biomass Lp (Dbc) | Drax Power Station Immingham Biomass Lp (Dbc) | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | 75-66S06 | 60-66S06 | 75-66S08 | 75-66S06 | 60H66S14 | 60-60S10 | 60-60S06 | 75-66S08 | 75-66S08 | 75-66S06 | 60-60S06 | 75-66S06 | LD75 | 75-66S08 | 75-66S08 | |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Hexthorpe Jn Doncaster Bentley Jn Kirk Sandall Jn Barnby Dun Rockware Glass | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | 09RM45 | 12*18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | 3B | G1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 09.49 | 12.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/40 | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | 09/51½ | 12/24 | ... | ... | ... | ... | 14/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/43½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 12/26½ | ... | ... | ... | ... | 14/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/46½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn Applehurst Jn Hatfield & Stainforth | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 13/11 | ... | 13/35½ | ... | ... | 14/30 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/12½ | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17*15 | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | 13/12½ | ... | 13/37½ | ... | ... | 14.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.19 | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | 13*19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 09/57 | 12/33 | ... | 13.23 | 13/31½ | 13/43½ | 14/29½ | ... | 14/48½ | 15/24½ | 15/56½ | ... | 16/30 | 16/49½ | 17/30 | 17/30 | |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatfield Main Mining Thorne Jn Goole | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 09/59 | 12/36 | ... | 13/27 | 13/35 | 13/46 | 14/31½ | ... | 14/51 | 15/28 | 15/59 | ... | 16/32½ | 16/51½ | 17/31½ | 17/31½ | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crowle Gunhouse Loop Scunthorpe Scunthorpe Roxby Gullet FHH Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | 10/07 | 12/44 | ... | 13/35 | 13/43 | 13/55½ | 14/39½ | ... | 14/59 | 15/36 | 16/07 | ... | 16/41½ | 16/59½ | 17/39½ | 17/39½ | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | [3] | [3] | [3] | [3](2) | ... | [3] | [3] | [3] | ... | [3] | ... | [3] | [3] | |
| | arr | 37 | ... | 12*52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | 13.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | 10/16 | 13/10½ | ... | 13/47½ | 13/55 | 14/11 | 14/54½ | ... | 15/11½ | 15/48½ | 16/19 | ... | 16/53½ | 17/08½ | 17/52 | 17/52 | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn Scunthorpe Trent T.C. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------------------|-----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/14½ | ... | ... | 15*16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. Scunthorpe F.O.B. Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 13/22 | ... | ... | ... | ... | 15/20 | ... | ... | ... | 16/27 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 10/31 | 13/26 | 13/36 | 14/03 | 14/10½ | ... | 15/10½ | 15/34 | 16/04 | 16/04 | 16/34½ | 16/41 | 17/11 | 17/23 | 18/07½ | 18/07½ |
| Barnetby | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*14 | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | dep | 66 | 10/33 | 13/27 | 13/37 | 14/04 | 14/12 | ... | 15/12½ | 15/37 | 16/05 | 16/05 | 16/35½ | 16/44 | 17*14 | 17/25 | 18/08½ | 18/08½ |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | dep | 69 | 10/38 | 13/32½ | 13/42½ | 14/09½ | 14/20½ | ... | 15/18½ | 15/46 | 16/10½ | 16/10½ | 16/41 | 16/53 | 17/37 | 17/30 | 18/14 | 18/14 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | (1) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 10/40 | 13/34½ | 13/44½ | 14/12½ | 14/24½ | ... | 15/20½ | 15/49 | 16/12½ | 16/12½ | 16/49 | 16/56 | 17/39 | 17/32 | 18/16 | 18/16 |
| | mgn | 73 | ... | [2] | [2] | 2 | 2 | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | [2] | ... | [2] | [2] |
| Humber Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lindsey Oil Refinery | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 10/47 | 13/44 | 13/54 | 14/24 | 14/36 | ... | 15/59 | 16/22 | 16/22 | 16/58½ | 17/06 | 17/48½ | 17/39 | 18/25½ | 18/25½ | |
| Immingham Sorting Sidings | mgn | 80 | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | 13*47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber International Term | dep | 92 | 10/50 | 13.51 | 13/58 | 14/28 | 14/40 | ... | ... | 16/03 | 16/25½ | 16/25½ | 17/02 | 17/10 | 17/52 | 17/42½ | 18/29 | 18/29 |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.56 | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Sundays

21 May to 3 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---|----------|----|-----------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6V04 | 4R51 | 4R71 | 4R22 | 6K27 | 4R55 | 4R55 | 0E70 | 4R23 | 4E32 | 4E32 | 6K28 | 4R72 | 0D58 | 4R56 | 4R56 |
| Orig. Dep. Time | | | | 18.34 | 17.34 | 17.45 | 19.15 | 18.30 | 18.43 | 20.03 | 19.02 | 12.07 | 12.09 | 20.27 | 20.12 | 21.14 | 20.36 | 20.49 |
| Orig. Loc. Name | | | | Immingham Mineral Quay Gbr | Doncaster Down Decoy Gbrf | Hunslet Yard (Fihh) | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Drax Power Station | Milford West Sidings | Barnetby Sdgs Colas Rail | Milford West Sidings | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Scunthorpe Ore Plant Fhh | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Up Decoy | Drax Power Station | Milford West Sidings |
| Dest. Loc. Name | | | Southall T.C. | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Lindsey Oil Refinery Colas | | | | Immingham Dock Ore Tml Fhh | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham T.M.D. | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Biomass Lp (Dbc) |
| Timing Load | | | 60-66S10 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-66S06 | 75-66S08 | 75-66S08 | LD60 | 75-66S06 | 75-66S08 | 75-66S08 | 60-60S06 | 75-66S06 | LD75 | 75-66S08 | 75-66S08 |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | QY | QY | | QY | QY | QY | | | | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Hexthorpe Jn Doncaster Bentley Jn Kirk Sandall Jn Barnby Dun Rockware Glass | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | 17*41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*19 | 21*20 | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | G1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | G1 | 1 | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | 17.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/41 | 19/41 | ... | 20.20 | 21.21 | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | 17/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/23 | 21/23½ | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 17/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/25½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn Applehurst Jn Hatfield & Stainforth | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/07 | ... | 19/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/08½ | ... | 19.36 | 20/04½ | 20/04½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*22½ |
| | dep | 24 | ... | ... | 17/56 | 18/48½ | ... | 19/17 | 19/17½ | ... | 19/45 | 20/14½ | 20/14½ | ... | 20/29 | 21/29 | 21.30 | 21.30 |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | (2) | (2) |
| Hatfield Main Mining Thorne Jn Goole | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 17/57½ | 18/51 | ... | 19/18½ | 19/19 | ... | 19.52½ | 20/19 | 20/19 | ... | 20/30½ | 21/31 | 21/35 | 21/35 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle Gunhouse Loop Scunthorpe Scunthorpe Roxby Gullet FHH Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | 18/05½ | 18/59 | ... | 19/27½ | 19/28 | ... | 20/02½ | 20/27 | 20/27 | ... | 20/38½ | 21/39 | 21/43 | 21/43 |
| | mgn | 36 | ... | ... | [3] | [3] | ... | [3] | [3] | ... | [3](2) | [3] | [3] | ... | ... | ... | [3] | [3] |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*46½ | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.03 | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 18/17½ | 19/11 | ... | 19/40 | 19/40½ | ... | 20/16½ | 20/39½ | 20/39½ | ... | 21/10½ | 21/48 | 21/55½ | 21/55½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn | dep | 45 | 17.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 17/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|-----|-----|----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 50 | 18*RR00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 18.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/43 | 20/43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.53 | 20.53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 19/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/31 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | 18/33 | 19/26½ | 19/31 | 19/55½ | 19/56 | ... | 20/32 | ... | ... | 20/45 | 21/26 | 22/01 | 22/11 | 22/11 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 18/34 | 19/27½ | 19/34 | 19/56½ | 19/57 | 20/11 | 20/33 | ... | ... | 20/48 | 21/27 | 22/03 | 22/12 | 22/12 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | (1) | (1) | (2) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | 18/39½ | 19/34 | 19/40½ | 20/04 | 20/04 | 20/16 | 20/38½ | ... | ... | 20/57 | 21/32½ | 22/08 | 22/17½ | 22/17½ |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | (½) | (2) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 18/41½ | 19/36½ | 19/44½ | 20/07 | 20/07 | 20/18 | 20/40½ | ... | ... | 21/00 | 21/34½ | 22/10 | 22/19½ | 22/19½ |
| | mgn | 73 | ... | ... | 2 | [2](1) | [2](3) | [2](6) | [2](6) | ... | [2] | ... | ... | [2] | [2] | (5) | [2] | [2] |
| Humber Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 78 | ... | 18PR42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | 18.46½ | 18/53 | 19/48 | 19/58 | 20/22½ | 20/22½ | ... | 20/50 | ... | ... | 21/10 | 21/44 | 22/22 | 22/29 | 22/29 |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 91 | ... | ... | 18*56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | 18/50 | 19.02 | 19/52 | 20/01 | 20/26 | 20/26 | ... | 20/53½ | ... | ... | 21/14 | 21.52 | ... | 22/32 | 22/32 |
| Humber International Term | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 95 | ... | ... | ... | 19.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM29 | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.32 | ... | ... |
| Habrough | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH04 - DONCASTER - SOUTH HUMBERSIDE

Sundays

21 May to 3 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 |
|---|----------|----|---------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6E51 | 4R01 | 4R77 | 4R02 | 4R03 | 4R39 | 6K30 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.04 | 21.14 | 22.56 | 21.35 | 20.49 | 22.48 | 23.41 |
| Orig. Loc. Name | | | Killingley Colliery | Milford West Sidings | Immingham Mineral Quay Gbr | York Yard South (Fhh) | Drax Power Station | Drax Power Station | Scunthorpe Ore Plant Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Killingholme | | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham Bulk Term (Fhh) | Humber International Term | Immingham Biomass Lp (Dbc) | Immingham Dock Ore Tml Fhh |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S08 | 60-60S06 |
| Operating Characteristics | | | | Q | | Q | Y | QY | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Hexthorpe Jn Doncaster Bentley Jn Kirk Sandall Jn Barnby Dun Rockware Glass | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joan Croft Jn Applehurst Jn Hatfield & Stainforth | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 21/44 | ... | ... | 23/16½ | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 21/45½ | ... | ... | 23/18 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 21/44½ | 21/53½ | ... | 22/45½ | 23/30 | 23/34 | ... |
| | dep-line | 25 | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 26 | (2½) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Hatfield Main Mining Thorne Jn Goole | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 21/49½ | 21/56 | ... | 22/50 | 23/32½ | 23/36½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle Gunhouse Loop Scunthorpe Scunthorpe Roxby Gullet FHH Scunthorpe N Park Dragonby | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 21/59 | 22/04 | ... | 22/58 | 23/41½ | 23/45½ | ... |
| | mgn | 36 | ... | [3] | ... | [3] | [3] | [3] | ... |
| | arr | 37 | 22.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 22.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 22/26½ | 22/16 | ... | 23/10 | 23/53½ | 23/58 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.D. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Scunthorpe Trent Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 |
|----------------------------|-----|-----|--------|--------|--------|---------|-----|-----|--------|
| Scunthorpe Trent T.C. | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Lincoln Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe Redbourne Sdg | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santon F.O.T. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Scunthorpe F.O.B. Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/45 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 22/47½ | 22/31½ | ... | 23/27½ | ... | ... | 23/59 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 66 | 22/50½ | 22/32½ | ... | 23/28½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn. | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 22/57½ | 22/38 | ... | 23/34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 22/59½ | 22/40 | ... | 23/36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | [1] | [2] | ... | [2](2½) | ... | ... | ... |
| Humber Oil Refinery | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lindsey Oil Refinery | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humber Road Jn | arr | 78 | ... | ... | 23RM09 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 23/08 | 22/49½ | 23.14 | 23/48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Sorting Sidings | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Hargreaves GBRF | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Min Quay Stora | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham B.S.C. Ore Tml | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham S.S. (West Recp) | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham West Jn. | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | 23/11 | 22/53 | 23/22 | 23/52 | ... | ... | ... |
| Humber International Term | arr | 93 | ... | 22.57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Import Term FHH | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham Bulk Term1 Cp1 | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Immingham East Jn. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |