

**BOOK YH**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH11**

**DONCASTER TO WHITEHALL JN**

# YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

|                           |          |    | 1                     | 2                  | 3                          | 4                        | 5                         | 6                         | 7                  | 8                    | 9                          | 10                         | 11                         | 12                         | 13                 | 14                         | 15                 | 16                         |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6M06</b>           | <b>6E40</b>        | <b>3Q22</b>                | <b>6M12</b>              | <b>6E29</b>               | <b>6E23</b>               | <b>4E76</b>        | <b>6N03</b>          | <b>3Q56</b>                | <b>1Q08</b>                | <b>4M77</b>                | <b>4M77</b>                | <b>4E96</b>        | <b>4M77</b>                | <b>4E31</b>        | <b>6M53</b>                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.24                 | 12.00              | 22.15                      | 23.23                    | 23.10                     | 22.37                     | 19.01              | 22.55                | 21.08                      | 21.30                      | 01.00                      | 01.39                      | 19.01              | 01.45                      | 18.15              | 02.41                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Eggborough P.S. (Flh) | Neath Abbey Wharf  | Derby R.T.C.(Network Rail) | Tinsley S.S.             | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Southampton M.C.T. | Lindsey Oil Refinery | Derby R.T.C.(Network Rail) | Cambridge C.S.D.           | Drax Aes (Gbrf)            | Drax Aes (Gbrf)            | Southampton M.C.T. | Drax Aes (Gbrf)            | Southampton M.C.T. | Belmont Down Yard          |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Tunstead Sdgs         | Leeds Stourton Rmc | Carlisle High Wapping Sdgs | Seaforth C.T. Mhnc (Ews) | Dewsbury Blue Circle      | Dewsbury Blue Circle      | Leeds F.L.T.       | Jarrow Shell         | Neville Hill T&R.S.M.D     | Derby R.T.C.(Network Rail) | Liverpool Biomass Tml Gbrf | Liverpool Biomass Tml Gbrf | Leeds F.L.T.       | Liverpool Biomass Tml Gbrf | Leeds F.L.T.       | Riblehead (Virtual Quarry) |
| Timing Load               |          |    | <b>60-66S06</b>       | <b>60H66S20</b>    | <b>UTU-T</b>               | <b>60-60S22</b>          | <b>60H66S18</b>           | <b>60H66S18</b>           | <b>75C66S12</b>    | <b>60H60S30</b>      | <b>UTU-R</b>               | <b>HSMT</b>                | <b>75-66S08</b>            | <b>75-66S08</b>            | <b>75C66S12</b>    | <b>75-66S08</b>            | <b>75C66S14</b>    | <b>60-66S08</b>            |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Y</b>              |                    | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>                 |                           | <b>Q</b>                  | <b>QY</b>          |                      | <b>QY</b>                  | <b>QY</b>                  |                            | <b>YZ</b>                  |                    | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>           |                            |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>FSX</b>            | <b>MO</b>          | <b>MO</b>                  | <b>FO</b>                | <b>MO</b>                 | <b>MSX</b>                | <b>MSX</b>         | <b>MO</b>            | <b>TO</b>                  | <b>TO</b>                  | <b>MO Until 24/07/2017</b> | <b>MO From 31/07/2017</b>  | <b>MSX</b>         | <b>MSX</b>                 | <b>MSX</b>         | <b>MSX</b>                 |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 1  | ...                   | ...                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | <b>00OP30</b>              | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                        |
|                           | plt      | 2  | ...                   | ...                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | <b>8</b>                   | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                        |
|                           | dep      | 3  | ...                   | ...                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | <b>00.38</b>               | <i>01/22½</i>              | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | <i>02/21</i>       | <i>02/47½</i>              |
|                           | dep      | 4  | ...                   | ...                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | <i>00/41</i>         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                        |
|                           | dep      | 5  | ...                   | ...                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | <i>00/48½</i>        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                        |
|                           | mgn      | 6  | ...                   | ...                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                        |
| Adwick                    | dep      | 7  | ...                   | ...                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | <i>00/48</i>               | <i>01/28</i>               | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | <i>02/25½</i>      | <i>02/52½</i>              |
|                           | dep      | 8  | ...                   | ...                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | <i>00/50½</i>        | <i>00/50</i>               | <i>01/28½</i>              | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | <i>02/26½</i>      | <i>02/53½</i>              |
| Moorthorpe                | mgn      | 9  | ...                   | ...                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | <b>(2½)</b>                | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                        |
|                           | dep      | 10 | ...                   | ...                | ...                        | <i>00/04½</i>            | <i>00/10</i>              | <i>00/17</i>              | <i>00/52</i>       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | <i>02/05</i>       | ...                        | ...                | ...                        |
| South Kirkby Jn           | mgn      | 11 | ...                   | ...                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                        |
|                           | arr      | 12 | ...                   | ...                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                        |
| Hemsworth Loop            | dep      | 13 | ...                   | ...                | ...                        | <i>00/05½</i>            | <i>00/13</i>              | <i>00/20</i>              | <i>00/53</i>       | <i>01/01½</i>        | <i>01/02½</i>              | <i>01/35½</i>              | ...                        | ...                        | <i>02/06</i>       | ...                        | <i>02/31</i>       | <i>02/58</i>               |
|                           | mgn      | 14 | ...                   | ...                | ...                        | ...                      | <b>(½)</b>                | <b>(½)</b>                | <b>(2)</b>         | ...                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | <b>(2)</b>         | ...                        | <b>(3)</b>         | ...                        |
| Hare Park Junction        | arr      | 15 | ...                   | ...                | ←-----                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                        |
|                           | dep      | 16 | ...                   | ...                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                        |
|                           | dep      | 17 | ...                   | ...                | <i>00/05</i>               | <i>00/16½</i>            | <i>00/23</i>              | <i>00/30</i>              | <i>01/03</i>       | <i>01/15½</i>        | <i>01/14½</i>              | <i>01/39½</i>              | ...                        | ...                        | <i>02/16</i>       | ...                        | <i>02/42½</i>      | <i>03/05½</i>              |
|                           | mgn      | 18 | ...                   | ...                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | <b>(½)</b>                 |
| Crofton West Jn           | dep      | 19 | ...                   | ...                | <i>00/08</i>               | <i>00/19½</i>            | <i>00/26</i>              | <i>00/34</i>              | <i>01/06</i>       | <i>01/19½</i>        | ...                        | ...                        | <i>01/33½</i>              | <i>02/17½</i>              | <i>02/19</i>       | <i>02/23</i>               | <i>02/46</i>       | <i>03/08½</i>              |
|                           | mgn      | 20 | ...                   | ...                | <b>(2)</b>                 | <b>(1½)</b>              | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | <b>(3)</b>         | ...                        |
| Oakenshaw Jn              | dep      | 21 | ←-----                | ...                | <i>00/12</i>               | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                        |
| Calder Bridge Jn          | arr      | 22 | <b>00*01½</b>         | ...                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                        |
|                           | dep      | 23 | <b>00.13</b>          | ...                | <i>00/16</i>               | <i>00/24</i>             | <i>00/29</i>              | <i>00/37</i>              | <i>01/09</i>       | <i>01/22½</i>        | ...                        | ...                        | <i>01/36</i>               | <i>02/20</i>               | <i>02/22</i>       | <i>02/25½</i>              | <i>02/52</i>       | <i>03/12½</i>              |
| Wakefield Kirkgate        | dep-line | 24 | ...                   | ...                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                        |
|                           | mgn      | 25 | <b>[1]</b>            | ...                | ...                        | <b>(5)</b>               | <b>(1)</b>                | <b>(2)</b>                | ...                | ...                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | <b>(½)</b>         | ...                        | <b>(½)</b>         | ...                        |
|                           | dep      | 26 | <i>00/17</i>          | ...                | ...                        | <b>00Ca32</b>            | <i>00/31</i>              | <i>00/40</i>              | ...                | ...                  | ...                        | ...                        | <b>01*Cd41</b>             | <b>02*Cj27½</b>            | ...                | <b>02*Ck35</b>             | ...                | ...                        |
|                           | dep-line | 27 | <b>FL</b>             | ...                | ...                        | <b>FL</b>                | <b>FL</b>                 | <b>UGL</b>                | ...                | ...                  | ...                        | ...                        | <b>FL</b>                  | <b>FL</b>                  | ...                | <b>FL</b>                  | ...                | ...                        |
| Turners Lane Jn.          | mgn      | 28 | <b>[3](1)</b>         | ...                | ...                        | <b>[3](1)</b>            | <b>[3]</b>                | <b>[3](2)</b>             | ...                | ...                  | ...                        | ...                        | <b>[3]</b>                 | ...                        | ...                | <b>[3]</b>                 | ...                | ...                        |
|                           | arr      | 29 | ...                   | ...                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                        |
|                           | dep      | 30 | ...                   | ...                | <i>00/19</i>               | ...                      | ...                       | ...                       | <i>01/12</i>       | <i>01/26</i>         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | <i>02/25</i>       | ...                        | <i>02/55</i>       | <b>03C17½</b>              |
| Wakefield Westgate        | dep      | 31 | ...                   | ←-----             | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | <i>01/23</i>         | <i>01/43</i>               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                |                            |
| <b>Whitehall Jn</b>       | mgn      | 32 | ...                   | ...                | ...                        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | ...                        | <b>[2]</b>                 | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                        |
|                           | arr      | 33 | ...                   | ...                | <b>00.41</b>               | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                        |
|                           | dep      | 34 | ...                   | <i>00/18</i>       | <b>00@41½</b>              | ...                      | ...                       | ...                       | ...                | ...                  | <i>01/42</i>               | <i>01/54½</i>              | ...                        | ...                        | ...                | ...                        | ...                | <i>03/46½</i>              |

@ 3Q22: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Whitehall Jn

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                           |          |    | 17                        | 18                              | 19                           | 20                           | 21                    | 22                               | 23                    | 24                               | 25                       | 26                              | 27                               | 28                           | 29                      | 30                      | 31                   | 32                    |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1Q66</b>               | <b>4E66</b>                     | <b>6E91</b>                  | <b>6E91</b>                  | <b>4M08</b>           | <b>4M08</b>                      | <b>4M08</b>           | <b>4M08</b>                      | <b>6M25</b>              | <b>4E65</b>                     | <b>3Q10</b>                      | <b>6M51</b>                  | <b>4E45</b>             | <b>4E45</b>             | <b>6S13</b>          | <b>6E25</b>           |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 21.25                     | 21.15                           | 02.12                        | 02.13                        | 03.21                 | 03.21                            | 03.21                 | 03.21                            | 03.36                    | 22.40                           | 21.49                            | 04.08                        | 22.49                   | 22.49                   | 04.27                | 23.24                 |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Neville Hill<br>T&R.S.M.D | London<br>Gateway<br>Frighliner | Hope (Earles<br>Sidings) Fnh | Hope (Earles<br>Sidings) Fnh | Drax Aes (Gbrf)       | Drax Aes (Gbrf)                  | Drax Aes (Gbrf)       | Drax Aes (Gbrf)                  | Hexthorpe Yard<br>(Gbrf) | London<br>Gateway<br>Frighliner | Derby<br>R.T.C.(Network<br>Rail) | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | Felixstowe<br>South Dbc | Felixstowe<br>South Dbc | Belmont Down<br>Yard | Dowlow Briggs<br>Sdgs |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Neville Hill<br>T&R.S.M.D | Leeds F.L.T.                    | Dewsbury Blue<br>Circle      | Dewsbury Blue<br>Circle      | Tuebrook Sdgs<br>Gbrf | Liverpool<br>Biomass Tml<br>Gbrf | Tuebrook Sdgs<br>Gbrf | Liverpool<br>Biomass Tml<br>Gbrf | Arcoy Quarry<br>Gbrf     | Leeds F.L.T.                    | Neville Hill<br>T&R.S.M.D        | Collyhurst Street<br>Gbrf    | Wakefield<br>Europort   | Wakefield<br>Europort   | Killoch Colly        | Heck Plasmor P<br>S   |
| Timing Load               |          |    | <b>LD75</b>               | <b>75C66S14</b>                 | <b>60H66S20</b>              | <b>60H66S20</b>              | <b>75-66S08</b>       | <b>75-66S08</b>                  | <b>75-66S08</b>       | <b>75-66S08</b>                  | <b>60-66S06</b>          | <b>75C66S12</b>                 | <b>UTU-T</b>                     | <b>60-66S06</b>              | <b>75C66S16</b>         | <b>75C66S16</b>         | <b>60-66S06</b>      | <b>60H66S18</b>       |
| Operating Characteristics |          |    |                           | <b>QYZ</b>                      |                              |                              |                       | <b>QY</b>                        | <b>QY</b>             | <b>QY</b>                        | <b>Y</b>                 |                                 | <b>Q</b>                         | <b>Q</b>                     | <b>Y</b>                | <b>Y</b>                |                      | <b>Y</b>              |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>ThO</b>                | <b>MSX</b>                      | <b>MO</b>                    | <b>MSX</b>                   | <b>MO</b>             | <b>MO</b>                        | <b>MSX</b>            | <b>MSX</b>                       | <b>SX</b>                | <b>MSX</b>                      | <b>WO</b>                        | <b>SX</b>                    | <b>MSX</b>              | <b>MSX</b>              | <b>TO</b>            | <b>FO</b>             |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 1  | ...                       | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | ...                      | ...                             | 04OP07½                          | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | ...                   |
|                           | plt      | 2  | ...                       | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | ...                      | ...                             | 4                                | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | ...                   |
|                           | dep      | 3  | ...                       | 02/57                           | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | 03/42½                   | 03/50½                          | 04.08                            | 04/12                        | 04/19½                  | 04/19½                  | 04/33½               | ...                   |
| Applehurst Jn             | dep      | 4  | ...                       | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | ...                      | ...                             | ...                              | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | ...                   |
| Skellow Jn                | dep      | 5  | ...                       | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | ...                      | ...                             | ...                              | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | ...                   |
|                           | mgn      | 6  | ...                       | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | ...                      | ...                             | ...                              | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | ...                   |
| Adwick                    | dep      | 7  | ...                       | 03/01½                          | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | 03/47½                   | 03/58½                          | 04/13                            | 04/17                        | 04/24                   | 04/24                   | 04/38½               | ...                   |
| Adwick Jn                 | dep      | 8  | ...                       | 03/02½                          | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | 03/48½                   | 04/05½                          | 04/14                            | 04/18                        | 04/25                   | 04/25                   | 04/39½               | ...                   |
|                           | mgn      | 9  | ...                       | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | (1)                      | ...                             | ...                              | (1½)                         | (3½)                    | (3½)                    | (1½)                 | ...                   |
| Moorthorpe                | dep      | 10 | ...                       | ...                             | 03/15                        | 03/21                        | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | ...                      | ...                             | ...                              | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | 04/46½                |
|                           | mgn      | 11 | ...                       | ...                             | (½)                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | ...                      | ...                             | ...                              | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | ...                   |
| South Kirkby Jn           | arr      | 12 | ...                       | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | ...                      | ...                             | ...                              | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | ...                   |
|                           | dep      | 13 | ...                       | 03/07                           | 03/18½                       | 03/24                        | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | 03/54                    | 04/10                           | 04/20                            | 04/24                        | 04/34                   | 04/34                   | 04/45½               | 04/49½                |
|                           | mgn      | 14 | ...                       | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | (1)                      | ...                             | ...                              | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | ...                   |
| Hemsworth Loop            | arr      | 15 | ...                       | ...                             | 03*24                        | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | ...                      | ...                             | ...                              | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | ...                   |
|                           | dep      | 16 | ...                       | ...                             | 03.34                        | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | ...                      | ...                             | ...                              | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | ...                   |
| Hare Park Junction        | dep      | 17 | ...                       | 03/16                           | 03/44                        | 03/34                        | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | 04/02½                   | 04/18                           | 04/26                            | 04/31                        | 04/43½                  | 04/43½                  | 04/52½               | 04/58                 |
|                           | mgn      | 18 | ...                       | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | (1½)                     | ...                             | ...                              | (1½)                         | (2½)                    | (2½)                    | (1)                  | ...                   |
| Crofton West Jn           | dep      | 19 | 00/44                     | 03*k29                          | 03/47                        | 03/37                        | 03/54½                | 03/54½                           | 04/03½                | 04/03½                           | 04/08                    | 04/21                           | ...                              | 04/35½                       | 04/49                   | 04/49                   | 04/56½               | 05/01                 |
|                           | mgn      | 20 | (3)                       | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | (2½)                     | ...                             | ...                              | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | ...                   |
| Oakenshaw Jn              | dep      | 21 | 03/22½                    | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | ...                      | ...                             | ...                              | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | ...                   |
| Calder Bridge Jn          | arr      | 22 | ...                       | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | ...                      | ...                             | ...                              | ...                          | ...                     | ...                     | 05*00½               | ...                   |
|                           | dep      | 23 | 03/24½                    | 03/34                           | 03/51                        | 03/41½                       | 03/57                 | 03/57                            | 04/06                 | 04/06                            | 04/13½                   | 04/24                           | ...                              | 04/38½                       | 04/53                   | 04/53                   | 05.17                | 05/04                 |
|                           | dep-line | 24 | ...                       | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | ...                      | ...                             | ...                              | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | ...                   |
|                           | mgn      | 25 | ...                       | ...                             | ...                          | ...                          | (½)                   | (½)                              | ...                   | ...                              | ...                      | ...                             | ...                              | (½)                          | ...                     | ...                     | (1)                  | (5)                   |
| Wakefield Kirkgate        | dep      | 26 | 03/26½                    | ...                             | 03/52                        | 03/44½                       | 04*Ck10               | 04*Ck10                          | 04*Cc10½              | 04*Cc10½                         | ...                      | ...                             | ...                              | 04/41                        | ...                     | ...                     | 05/21                | ...                   |
|                           | dep-line | 27 | SL                        | ...                             | FL                           | FL                           | SL                    | SL                               | SL                    | SL                               | ...                      | ...                             | ...                              | SL                           | ...                     | ...                     | SL                   | ...                   |
|                           | mgn      | 28 | [3]                       | ...                             | [3]                          | [3]                          | [3]                   | [3]                              | [3](1)                | [3](1)                           | ...                      | ...                             | ...                              | (3)                          | ...                     | ...                     | [3]                  | ...                   |
| Turners Lane Jn.          | arr      | 29 | ...                       | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | 04C17½                   | ...                             | ...                              | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | 05C13                 |
|                           | dep      | 30 | ...                       | 03/36½                          | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | 04.19½                   | 04/26½                          | ...                              | ...                          | 04/56                   | 04/56                   | ...                  | 05.15                 |
| Wakefield Westgate        | dep      | 31 | ...                       | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | ...                      | ...                             | 04/30½                           | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | ...                   |
|                           | mgn      | 32 | ...                       | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | ...                      | ...                             | ...                              | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | ...                   |
| <b>Whitehall Jn</b>       | arr      | 33 | ...                       | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | ...                      | ...                             | ...                              | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | ...                   |
|                           | dep      | 34 | 06/26                     | ...                             | ...                          | ...                          | ...                   | ...                              | ...                   | ...                              | 04/42½                   | ...                             | 04/42                            | ...                          | ...                     | ...                     | ...                  | ...                   |

# YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

|                           |          |    | 33                 | 34                          | 35                     | 36                     | 37                         | 38              | 39                        | 40                        | 41              | 42                        | 43                       | 44                     | 45                 | 46                     | 47                        | 48                     |     |
|---------------------------|----------|----|--------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>6S13</b>        | <b>3Q19</b>                 | <b>3Q12</b>            | <b>3Q12</b>            | <b>6M32</b>                | <b>6E28</b>     | <b>6M20</b>               | <b>6M20</b>               | <b>6E28</b>     | <b>6E87</b>               | <b>6E87</b>              | <b>6D87</b>            | <b>4E48</b>        | <b>6D87</b>            | <b>6E87</b>               | <b>3Q12</b>            |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 04.27              | 23.10                       | 21.08                  | 21.08                  | 03.13                      | 03.19           | 04.29                     | 04.25                     | 03.24           | 01.08                     | 01.11                    | 04.55                  | 23.10              | 04.31                  | 01.24                     | 21.08                  |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Belmont Down Yard  | Derby R.T.C. (Network Rail) | Neville Hill T&R.S.M.D | Neville Hill T&R.S.M.D | Lindsey Oil Refinery Colas | Tunstead Sdgs   | Drax Power Station        | Drax Power Station        | Tunstead Sdgs   | Wellingborough Up Tc Gbrf | Small Heath Lafarge Gbrf | Hexthorpe Yard (Gbrf)  | Southampton M.C.T. | Hexthorpe Yard (Gbrf)  | Wellingborough Up Tc Gbrf | Neville Hill T&R.S.M.D |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | New Cumnock U.R.S. | Neville Hill T&R.S.M.D      | Neville Hill T&R.S.M.D | Neville Hill T&R.S.M.D | Colas Ribble Rail          | Hunslet Tilcon  | New Biggin British Gypsum | New Biggin British Gypsum | Hunslet Tilcon  | Rylstone Tilcon (Gbrf)    | Rylstone Tilcon (Gbrf)   | Rylstone Tilcon (Gbrf) | Leeds F.L.T.       | Rylstone Tilcon (Gbrf) | Rylstone Tilcon (Gbrf)    | Neville Hill T&R.S.M.D |     |
| Timing Load               |          |    | <b>60-66S06</b>    | <b>UTU-R</b>                | <b>UTU-R</b>           | <b>UTU-T</b>           | <b>60HTR100</b>            | <b>60H66S22</b> | <b>60C60S20</b>           | <b>60C60S20</b>           | <b>60H66S22</b> | <b>60-66S06</b>           | <b>60-66S06</b>          | <b>60-66S06</b>        | <b>75C66S16</b>    | <b>60-66S06</b>        | <b>60-66S06</b>           | <b>UTU-T</b>           |     |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Q</b>           | <b>Q</b>                    | <b>Q</b>               | <b>Q</b>               | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>        | <b>Q</b>                  | <b>Q</b>                  | <b>Q</b>        | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                 | <b>Y</b>               | <b>Y</b>           | <b>Y</b>               | <b>Y</b>                  | <b>Q</b>               |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>TThO</b>        | <b>TO</b>                   | <b>WO</b>              | <b>ThO</b>             | <b>SX</b>                  | <b>MO</b>       | <b>MSX</b>                | <b>MO</b>                 | <b>MSX</b>      | <b>MSX</b>                | <b>MSX</b>               | <b>MSX</b>             | <b>MSX</b>         | <b>MO</b>              | <b>MO</b>                 | <b>ThO</b>             |     |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 1  | ...                | ...                         | <-----                 | <b>04RM34</b>          | ...                        | ...             | ...                       | ...                       | ...             | <b>05*C03</b>             | <b>05*C03</b>            | <b>05*01</b>           | ...                | <b>04*37</b>           | <b>04*C43</b>             | <b>05OP05½</b>         |     |
|                           | plt      | 2  | ...                | ...                         | ...                    | <b>3B</b>              | ...                        | ...             | ...                       | ...                       | ...             | <b>G1</b>                 | <b>G1</b>                | <b>G1</b>              | ...                | <b>G2</b>              | <b>G2</b>                 | <b>G2</b>              |     |
|                           | dep      | 3  | <b>04/33½</b>      | ...                         | ...                    | <b>04.46</b>           | ...                        | ...             | ...                       | ...                       | ...             | <b>05.05</b>              | <b>05.05</b>             | <b>05.05</b>           | ...                | <b>05.05</b>           | <b>05.05</b>              | <b>05.09</b>           |     |
|                           | dep      | 4  | ...                | ...                         | <b>03/47½</b>          | ...                    | <b>04/42½</b>              | ...             | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | ...                    | ...                | ...                    | ...                       | ...                    | ... |
|                           | dep      | 5  | ...                | ...                         | <b>03/53½</b>          | ...                    | <b>04/49½</b>              | ...             | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | ...                    | ...                | ...                    | ...                       | ...                    | ... |
|                           | mgn      | 6  | ...                | ...                         | ...                    | ...                    | <b>(2½)</b>                | ...             | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | ...                    | ...                | ...                    | ...                       | ...                    | ... |
| Adwick                    | dep      | 7  | <b>04/38½</b>      | ...                         | <b>04/46½</b>          | <b>04/51½</b>          | ...                        | ...             | ...                       | ...                       | ...             | <b>05/11</b>              | <b>05/11</b>             | <b>05/11</b>           | ...                | <b>05/11</b>           | <b>05/11</b>              | <b>05/15</b>           |     |
|                           | dep      | 8  | <b>04/41</b>       | ...                         | <b>04/47½</b>          | <b>04/52½</b>          | <b>04/54</b>               | ...             | ...                       | ...                       | ...             | <b>05/12</b>              | <b>05/12</b>             | <b>05/12</b>           | ...                | <b>05/12</b>           | <b>05/12</b>              | <b>05/16</b>           |     |
| Adwick Jn                 | mgn      | 9  | <b>(6)</b>         | ...                         | <b>(2)</b>             | <b>(2)</b>             | <b>(2)</b>                 | ...             | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | ...                    | ...                | <b>(7½)</b>            | <b>(7½)</b>               | <b>(8)</b>             |     |
|                           | dep      | 10 | ...                | <b>04OP47½</b>              | ...                    | ...                    | ...                        | <b>05/06</b>    | ...                       | ...                       | <b>05/07</b>    | ...                       | ...                      | ...                    | <b>05/14</b>       | ...                    | ...                       | ...                    |     |
| Moorthorpe                | mgn      | 11 | ...                | ...                         | ...                    | ...                    | ...                        | ...             | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | ...                    | ...                | ...                    | ...                       | ...                    |     |
|                           | arr      | 12 | ...                | ...                         | ...                    | ...                    | ...                        | ...             | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | ...                    | <b>05*16</b>       | ...                    | ...                       | ...                    |     |
| South Kirkby Jn           | dep      | 13 | <b>04/51½</b>      | <b>04/51</b>                | <b>04/55½</b>          | <b>05/00½</b>          | <b>05/05</b>               | <b>05/07</b>    | ...                       | <b>05/08</b>              | <b>05/16½</b>   | <b>05/16½</b>             | <b>05/16½</b>            | <b>05.21</b>           | <b>05/24</b>       | <b>05/24</b>           | <b>05/24</b>              | <b>05/30</b>           |     |
|                           | mgn      | 14 | ...                | ...                         | <b>(1)</b>             | <b>(1)</b>             | ...                        | <b>(½)</b>      | ...                       | ...                       | <b>(12)</b>     | <b>(12)</b>               | <b>(12)</b>              | ...                    | <b>(3)</b>         | <b>(3)</b>             | <b>(3½)</b>               | ...                    |     |
| Hemsworth Loop            | arr      | 15 | ...                | <b>04OP57½</b>              | ...                    | ...                    | ...                        | ...             | ...                       | <b>05*14</b>              | ...             | ...                       | ...                      | <b>05*28½</b>          | ...                | ...                    | ...                       | ...                    |     |
|                           | dep      | 16 | ...                | <b>04@58</b>                | ...                    | ...                    | ...                        | ...             | ...                       | <b>05.17</b>              | ...             | ...                       | ...                      | <b>05.44</b>           | ...                | ...                    | ...                       | ...                    |     |
| Hare Park Junction        | dep      | 17 | <b>04/58½</b>      | <b>05/03½</b>               | <b>05/02½</b>          | <b>05/07½</b>          | <b>05/18</b>               | <b>05/17½</b>   | ...                       | ...                       | <b>05/26</b>    | <b>05/35½</b>             | <b>05/35½</b>            | <b>05/35½</b>          | <b>05/53</b>       | <b>05/34</b>           | <b>05/34</b>              | <b>05/39½</b>          |     |
|                           | mgn      | 18 | ...                | ...                         | ...                    | ...                    | ...                        | ...             | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | <b>(2½)</b>            | ...                | <b>(4½)</b>            | <b>(4½)</b>               | ...                    |     |
| Crofton West Jn           | dep      | 19 | <b>05/01½</b>      | ...                         | ...                    | ...                    | <b>05/21</b>               | ...             | <b>05/25</b>              | <b>05/25</b>              | <b>05/29</b>    | <b>05/38½</b>             | <b>05/38½</b>            | <b>05/41</b>           | <b>05/56</b>       | <b>05/41½</b>          | <b>05/41½</b>             | ...                    |     |
|                           | mgn      | 20 | ...                | ...                         | ...                    | ...                    | ...                        | ...             | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | ...                    | ...                | ...                    | ...                       | ...                    |     |
| Oakenshaw Jn              | dep      | 21 | ...                | ...                         | ...                    | ...                    | ...                        | ...             | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | ...                    | ...                | ...                    | ...                       | ...                    |     |
|                           | arr      | 22 | ...                | ...                         | ...                    | ...                    | ...                        | ...             | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | ...                    | ...                | ...                    | ...                       | ...                    |     |
| Calder Bridge Jn          | dep      | 23 | <b>05/05½</b>      | ...                         | ...                    | ...                    | <b>05/24</b>               | ...             | <b>05/28</b>              | <b>05/28</b>              | <b>05/32</b>    | <b>05/41½</b>             | <b>05/41½</b>            | <b>05/44</b>           | <b>05/59</b>       | <b>05/44½</b>          | <b>05/44½</b>             | ...                    |     |
|                           | dep-line | 24 | ...                | ...                         | ...                    | ...                    | ...                        | ...             | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | ...                    | ...                | ...                    | ...                       | ...                    |     |
| Wakefield Kirkgate        | mgn      | 25 | <b>(1½)</b>        | ...                         | ...                    | ...                    | ...                        | ...             | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | <b>(4½)</b>            | ...                | ...                    | ...                       | ...                    |     |
|                           | dep      | 26 | ...                | ...                         | ...                    | ...                    | <b>05Cc29</b>              | ...             | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | ...                    | ...                | ...                    | ...                       | ...                    |     |
| Turners Lane Jn.          | dep-line | 27 | ...                | ...                         | ...                    | ...                    | <b>FL</b>                  | ...             | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | ...                    | ...                | ...                    | ...                       | ...                    |     |
|                           | mgn      | 28 | ...                | ...                         | ...                    | ...                    | <b>[3]</b>                 | ...             | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | ...                    | ...                | ...                    | ...                       | ...                    |     |
| Wakefield Westgate        | arr      | 29 | <b>05C12</b>       | ...                         | ...                    | ...                    | ...                        | ...             | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | ...                    | ...                | ...                    | ...                       | ...                    |     |
|                           | dep      | 30 | <b>05.14</b>       | ...                         | ...                    | ...                    | ...                        | ...             | <b>05/31</b>              | <b>05/31</b>              | <b>05/35</b>    | <b>05/44½</b>             | <b>05/44½</b>            | <b>05/47</b>           | <b>06/06</b>       | <b>05/47½</b>          | <b>05/47½</b>             | ...                    |     |
| <b>Whitehall Jn</b>       | dep      | 31 | ...                | <b>05/10</b>                | <b>05/07</b>           | <b>05/12</b>           | ...                        | <b>05/22</b>    | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | ...                    | ...                | ...                    | ...                       | <b>05/44</b>           |     |
|                           | mgn      | 32 | ...                | <b>[2]</b>                  | ...                    | ...                    | ...                        | <b>[2]</b>      | ...                       | ...                       | ...             | ...                       | ...                      | ...                    | ...                | ...                    | ...                       | <b>[2]</b>             |     |
|                           | arr      | 33 | <b>05*38</b>       | ...                         | ...                    | ...                    | ...                        | ...             | <b>05*53</b>              | <b>05*54</b>              | ...             | <b>06*08</b>              | <b>06*08</b>             | <b>06*08</b>           | ...                | <b>06*08½</b>          | <b>06*08½</b>             | ...                    |     |
|                           | dep      | 34 | <b>05.38½</b>      | <b>05/23½</b>               | <b>05/19</b>           | <b>05/24</b>           | ...                        | <b>05/46</b>    | <b>06.02½</b>             | <b>06.03½</b>             | ...             | <b>06.11</b>              | <b>06.11</b>             | <b>06.11</b>           | ...                | <b>06.11</b>           | <b>06.11</b>              | <b>05/59</b>           |     |

@ 3Q19: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Hemsworth Loop

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

|                           |          |    | 49                     | 50                         | 51                 | 52                     | 53                        | 54                 | 55                 | 56                      | 57                 | 58                 | 59                         | 60                 | 61                      | 62                      | 63                  | 64                 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6D63</b>            | <b>3Q32</b>                | <b>4M12</b>        | <b>6D63</b>            | <b>6E65</b>               | <b>4E51</b>        | <b>4D10</b>        | <b>4E01</b>             | <b>4E91</b>        | <b>4E75</b>        | <b>4S61</b>                | <b>4E01</b>        | <b>4E08</b>             | <b>4E08</b>             | <b>4M52</b>         | <b>4M18</b>        |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 05.28                  | 22.25                      | 05.45              | 05.47                  | 05.14                     | 23.30              | 06.11              | 02.18                   | 02.15              | 02.00              | 09.12                      | 03.21              | 03.41                   | 03.41                   | 09.09               | 09.19              |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Hexthorpe Yard (Gbrf)  | Carlisle High Wapping Sdgs | Drax Aes (Gbrf)    | Hexthorpe Yard (Gbrf)  | Hope (Earles Sidings) Fhh | Southampton M.C.T. | Belmont Down Yard  | Millbrook Hants..F.L.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Sudforth Lane Up Rs (Flhh) | Southampton M.C.T. | London Gateway Db Cargo | London Gateway Db Cargo | Drax Ps Gypsum Gbrf | Drax Aes (Gbrf)    |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Rylstone Tilcon (Gbrf) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Tuebrook Sdgs Gbrf | Rylstone Tilcon (Gbrf) | Dewsbury Blue Circle      | Leeds F.L.T.       | Wakefield Europort | Leeds F.L.T.            | Leeds F.L.T.       | Leeds F.L.T.       | Hunterston High Level Fhh  | Leeds F.L.T.       | Wakefield Europort      | Wakefield Europort      | New Biggin (Gbrf)   | Tuebrook Sdgs Gbrf |
| Timing Load               |          |    | <b>60-66S06</b>        | <b>UTU-R</b>               | <b>75-66S08</b>    | <b>60-66S06</b>        | <b>60H66S18</b>           | <b>75C66S14</b>    | <b>75-66S04</b>    | <b>75C66S16</b>         | <b>75C66S12</b>    | <b>75C66S14</b>    | <b>75-66S06</b>            | <b>75C66S16</b>    | <b>75C66S18</b>         | <b>75C66S18</b>         | <b>75C66S14</b>     | <b>75-66S08</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |                        | <b>Q</b>                   |                    |                        |                           | <b>Q</b>           |                    |                         | <b>QY</b>          | <b>Q</b>           | <b>Y</b>                   | <b>Q</b>           | <b>YZ</b>               | <b>QZ</b>               |                     | <b>Y</b>           |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>MSX</b>             | <b>FO</b>                  | <b>SX</b>          | <b>MO</b>              | <b>MSX</b>                | <b>MSX</b>         | <b>SX</b>          | <b>MSX</b>              | <b>MSX</b>         | <b>MSX</b>         | <b>SX</b>                  | <b>MO</b>          | <b>TThO</b>             | <b>WFO</b>              | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 1  | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | ...                       | ...                | ...                | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
|                           | plt      | 2  | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | ...                       | ...                | ...                | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
|                           | dep      | 3  | 05/34                  | ...                        | ...                | 05/52½                 | ...                       | 06/09              | 06/19              | ...                     | ...                | 08/40              | ...                        | ...                | 09/10½                  | 09/10½                  | ...                 | ...                |
|                           | dep      | 4  | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | ...                       | ...                | ...                | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
|                           | dep      | 5  | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | ...                       | ...                | ...                | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
|                           | mgn      | 6  | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | ...                       | ...                | ...                | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
| Adwick                    | dep      | 7  | 05/39                  | ...                        | ...                | 06/00½                 | ...                       | 06/13½             | 06/23              | ...                     | ...                | 08/53              | ...                        | ...                | 09/23                   | 09/23                   | ...                 | ...                |
|                           | dep      | 8  | 05/40                  | ...                        | ...                | 06/03½                 | ...                       | 06/14½             | 06/23½             | ...                     | ...                | 08/54              | ...                        | ...                | 09/24                   | 09/24                   | ...                 | ...                |
| Adwick Jn                 | mgn      | 9  | ...                    | ...                        | ...                | (2½)                   | ...                       | (5)                | ...                | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
|                           | dep      | 10 | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | 06/15                     | ...                | ...                | 08/21½                  | 08/21½             | ...                | ...                        | 09/15              | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
| Moorthorpe                | mgn      | 11 | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | ...                       | ...                | ...                | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
|                           | arr      | 12 | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | ...                       | ...                | ...                | 08*23½                  | 08*23½             | ...                | ...                        | 09*17              | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
| South Kirkby Jn           | dep      | 13 | 05/44½                 | ...                        | ...                | 06/10½                 | 06/18                     | 06/24              | 06/28              | 08.26                   | 08.26              | 08/58½             | ...                        | 09.25              | 09/29                   | 09/29                   | ...                 | ...                |
|                           | mgn      | 14 | (½)                    | ...                        | ...                | (8)                    | ...                       | (2)                | ...                | ...                     | ...                | (6)                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
| Hemsworth Loop            | arr      | 15 | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | ...                       | ...                | 06*32½             | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
|                           | dep      | 16 | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | ...                       | ...                | 06.54½             | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
| Hare Park Junction        | dep      | 17 | 05/52                  | ...                        | ...                | 06/25½                 | 06/27½                    | 06/35              | 07/00½             | 08/37                   | 08/37              | 09/13              | ...                        | 09/36½             | 09/37                   | 09/37                   | ...                 | ...                |
|                           | mgn      | 18 | ...                    | ...                        | ...                | (6½)                   | ...                       | ...                | (3½)               | (3)                     | (5)                | (1)                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
| Crofton West Jn           | dep      | 19 | 05/55                  | 06/17                      | 06/21½             | 06/35                  | 06/30½                    | 06*k49             | 07/07              | 08/43                   | 08/45              | 09/17              | 09/34½                     | 09/39½             | 09/40                   | 09/40                   | 09/50               | 10/00              |
|                           | mgn      | 20 | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | ...                       | ...                | (2)                | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | (3)                |
| Oakenshaw Jn              | dep      | 21 | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | ...                       | ...                | ...                | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
|                           | dep      | 22 | 05*59                  | 06.21                      | ...                | 06*39                  | ...                       | ...                | ...                | 08*47                   | 08*49              | 09*21              | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
| Calder Bridge Jn          | dep      | 23 | 06.58                  | 06@21½                     | 06/24              | 06.58                  | 06/33½                    | 06/54              | 07/12              | 09.06                   | 09.00              | 09.29              | 09/37                      | 09/42½             | 09/43                   | 09/43                   | 09/53               | 10/05½             |
|                           | dep-line | 24 | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | ...                       | ...                | ...                | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
| Wakefield Kirkgate        | mgn      | 25 | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | [1]                       | ...                | (1)                | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
|                           | dep      | 26 | ...                    | ...                        | 06*Cc28½           | ...                    | 06/35½                    | ...                | ...                | ...                     | ...                | ...                | 09/38½                     | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | 10*Ck14            |
| Turners Lane Jn.          | dep-line | 27 | ...                    | ...                        | FL                 | ...                    | FL                        | ...                | ...                | ...                     | ...                | FL                 | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | FL                 |
|                           | mgn      | 28 | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | (1)                       | ...                | ...                | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | (½)                |
| Wakefield Westgate        | arr      | 29 | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | ...                       | ...                | ...                | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | 09*56               | ...                |
|                           | dep      | 30 | 07/03                  | 06/24                      | ...                | 07/03                  | ...                       | 06/56½             | 07/16              | 09/09½                  | 09/05              | 09/32½             | ...                        | 09/45              | 09/45½                  | 09/45½                  | 10.00½              | ...                |
| Whitehall Jn              | dep      | 31 | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | ...                       | ...                | ...                | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
|                           | mgn      | 32 | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | ...                       | ...                | ...                | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | ...                 | ...                |
| Whitehall Jn              | arr      | 33 | ...                    | ...                        | ...                | ...                    | ...                       | ...                | ...                | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | 10*20½              | ...                |
|                           | dep      | 34 | 07/30½                 | ...                        | ...                | 07/30½                 | ...                       | ...                | ...                | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                     | ...                     | 10.23½              | ...                |

@ 3Q32: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Calder Bridge Jn

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

|                           |          |    | 65                              | 66  | 67                                 | 68   | 69   | 70   | 71                                   | 72   | 73  | 74  | 75                          | 76                           | 77                          | 78                                   | 79                          | 80                           |
|---------------------------|----------|----|---------------------------------|---|------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|---|---|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>4E91</b>                     | <b>6M31</b>                                 | <b>4M37</b>                        | <b>4M37</b>                                | <b>4M51</b>                                | <b>4M51</b>                                | <b>6M03</b>                          | <b>4S42</b>  | <b>6D79</b>                                   | <b>6M05</b>   | <b>3S14</b>                 | <b>3S14</b>                  | <b>0D03</b>                 | <b>0L08</b>                          | <b>3S14</b>                 | <b>3S14</b>                  |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 03.22                           | 09.50                                       | 09.54                              | 09.54                                      | 10.00                                      | 10.00                                      | 10.24                                | 10.50  | 08.34   | 09.30   | 11.31                       | 11.31                        | 11.08                       | 12.33                                | 11.15                       | 11.17                        |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Southampton M.C.T. Leeds F.L.T. | Doncaster Down Decoy Gbrf Arcow Quarry Gbrf | Drax Aes (Gbrf) Tuebrook Sdgs Gbrf | Drax Aes (Gbrf) Liverpool Biomass Tml Gbrf | Drax Aes (Gbrf) Liverpool Biomass Tml Gbrf | Drax Aes (Gbrf) Liverpool Biomass Tml Gbrf | Eggborough P.S. (Flhh) Tunstead Sdgs | Sudforth Lane Up Rs (Flhh) Hunterston High Level Fnh | Lindsey Oil Refinery Neville Hill Depot (Ews) | Scunthorpe Roxby Gullet Fh Northenden R.T.S. (Flhh) | Sheffield Hull              | Sheffield                    | Goole Doncaster             | Belmont Down Yard Wakefield Europort | Grimsby Town Bridlington    | Grimsby Town Bridlington     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                                 |   |                                    |  |  |  |                                      |  |   |   |                             |                              |                             |                                      |                             |                              |
| Timing Load               |          |    | <b>75C66S12</b>                 | <b>60-66S06</b>                             | <b>75-66S08</b>                    | <b>75-66S08</b>                            | <b>75-66S08</b>                            | <b>75-66S08</b>                            | <b>60-66S06</b>                      | <b>75-66S06</b>                                      | <b>60-TR70</b>                                | <b>60C60S06</b>                                     | <b>60-TR40</b>              | <b>60-TR40</b>               | <b>LD75</b>                 | <b>LD75</b>                          | <b>60-TR40</b>              | <b>60-TR40</b>               |
| Operating Characteristics |          |    | <b>QY</b>                       | <b>Y</b>                                    | <b>Y</b>                           | <b>Y</b>                                   | <b>Y</b>                                   | <b>Y</b>                                   | <b>Y</b>                             | <b>QY</b>  | <b>QY</b>                                     | <b>Q</b>  | <b>Q</b>                    | <b>Q</b>                     | <b>Q</b>                    | <b>Q</b>                             | <b>Q</b>                    | <b>Q</b>                     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>MO</b>                       | <b>SX</b>                                   | <b>SX</b>                          | <b>SX</b>                                  | <b>MO</b>                                  | <b>MSX</b>                                 | <b>MSX</b>                           | <b>SX</b>  | <b>WO</b>                                     | <b>SX</b>   | <b>TThO From 10/10/2017</b> | <b>TThO Until 05/10/2017</b> | <b>FSX Until 29/06/2017</b> | <b>TThO</b>                          | <b>MWFO From 09/10/2017</b> | <b>MWFO Until 06/10/2017</b> |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 1  | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | ...                                  | ...                         | ...                          |
|                           | plt      | 2  | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | ...                                  | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 3  | ...                             | 09/58½                                      | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | ...                                  | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 4  | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | ...                                  | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 5  | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | 10/06½  | 11/02½  | ...                         | ...                          | ...                         | ...                                  | 12/48                       | 12/49                        |
|                           | mgn      | 6  | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | 10/13½  | 11/08½  | ...                         | ...                          | ...                         | ...                                  | 12/56                       | 12/57                        |
| Adwick                    | dep      | 7  | ...                             | 10/03½                                      | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | 12/51                                | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 8  | ...                             | 10/04½                                      | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | 10*k55  | 11*k21  | ...                         | ...                          | ...                         | 12/54                                | 12/58                       | 12/59                        |
| Adwick Jn                 | mgn      | 9  | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | (6)  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | (4)                                  | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 10 | 09/57                           | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | ...   | ...   | 12/02                       | 12/01                        | ...                         | ...                                  | ...                         | ...                          |
| Moorthorpe                | mgn      | 11 | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | ...                                  | ...                         | ...                          |
|                           | arr      | 12 | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | ...                                  | ...                         | ...                          |
| South Kirkby Jn           | dep      | 13 | 09/58                           | 10/09                                       | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | ...   | ...   | 12*03                       | ...                          | ...                         | ...                                  | ...                         | ...                          |
|                           | mgn      | 14 | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | 11/11   | 11/29   | 12/03                       | 12.09                        | ...                         | 13/02                                | 13/04                       | 13/05                        |
| Hemsworth Loop            | arr      | 15 | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | (1)   | ...   | (3)                         | ...                          | ...                         | (5½)                                 | (2)                         | (1)                          |
|                           | dep      | 16 | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | ...                                  | ...                         | ...                          |
| Hare Park Junction        | dep      | 17 | 10/06                           | 10/16                                       | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | ...                                  | ...                         | ...                          |
|                           | mgn      | 18 | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | 11/20   | 11/37   | 12/14                       | 12/19                        | ...                         | 13/13½                               | 13/14                       | 13/13                        |
| Crofton West Jn           | dep      | 19 | 10/09                           | 10/20                                       | 10/33                              | 10/33                                      | 10/45½                                     | 10/48½                                     | 10/58                                | 11/21  | 11/33   | 11/53   | 12/17                       | 12/22                        | 13/08                       | 13/17½                               | 13/17                       | 13/17                        |
|                           | mgn      | 20 | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | (2)  | (2½)  | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | (1½)                                 | ...                         | ...                          |
| Oakenshaw Jn              | dep      | 21 | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | ...                                  | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 22 | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | 11*RR02  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | ...                                  | ...                         | ...                          |
| Calder Bridge Jn          | dep      | 23 | 10/12                           | 10/23                                       | 10/35½                             | 10/35½                                     | 10/48                                      | 10/51                                      | 11.27                                | 11/26  | 11/38½  | 11/56   | 12/20                       | 12/25                        | 13/10                       | 13/21                                | 13/20                       | 13/20                        |
|                           | dep-line | 24 | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | ...                                  | ...                         | ...                          |
| Wakefield Kirkgate        | mgn      | 25 | (1)                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | (1)  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | (1)                         | ...                                  | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 26 | ...                             | ...   | 10*CK44                            | 10*CK44                                    | 11*CK00½                                   | 11*CK00½                                   | ...                                  | 11/28½   | ...   | 12Cc01  | ...                         | 12/28                        | 13RMk44                     | ...                                  | 13*j28                      | 13/22                        |
| Turners Lane Jn.          | dep-line | 27 | ...                             | ...   | FL                                 | FL   | FL   | FL   | ...                                  | FL   | ...   | FL  | ...                         | FL                           | ...                         | ...                                  | FL                          | FL                           |
|                           | mgn      | 28 | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | (1)  | ...   | (1)   | ...                         | (2)                          | ...                         | ...                                  | ...                         | (6)                          |
| Wakefield Westgate        | arr      | 29 | ...                             | 10C27                                       | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | 11C42½  | ...   | 12*24                       | ...                          | ...                         | 13*24                                | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 30 | 10/16½                          | 10.33                                       | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | 11.44½  | ...   | 12.32                       | ...                          | ...                         | 13.31                                | ...                         | ...                          |
| <b>Whitehall Jn</b>       | dep      | 31 | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | ...                                  | ...                         | ...                          |
|                           | mgn      | 32 | ...                             | ...   | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | ...                                  | ...                         | ...                          |
| <b>Whitehall Jn</b>       | arr      | 33 | ...                             | 10*58                                       | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | ...                                  | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 34 | ...                             | 11.01                                       | ...                                | ...  | ...  | ...  | ...                                  | ...  | ...   | ...   | ...                         | ...                          | ...                         | ...                                  | ...                         | ...                          |

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

|                           |          |    | 81                                   | 82                         | 83  | 84                   | 85   | 86  | 87                | 88  | 89                         | 90                  | 91                         | 92  | 93              | 94                                | 95                                | 96                   |     |
|---------------------------|----------|----|--------------------------------------|----------------------------|---|----------------------|--|---|-------------------|---|----------------------------|---------------------|----------------------------|---|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>4E22</b>                          | <b>4M60</b>                | <b>6D77</b>                                     | <b>0D04</b>          | <b>0E03</b>  | <b>4M91</b>                                 | <b>4S67</b>       | <b>6D81</b>                                   | <b>4M71</b>                | <b>0D07</b>         | <b>4M09</b>                | <b>6M02</b>                                 | <b>4E24</b>     | <b>6M30</b>                       | <b>6M30</b>                       | <b>4M73</b>          |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 05.50                                | 13.27                      | 10.27   |                      | 13.20  | 14.44                                       | 13.57             | 14.44   | 15.29                      | 15.44               | 16.28                      | 15.31                                       | 11.14           | 16.45                             | 16.45                             | 15.41                |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Felixstowe North F.L.T. Leeds F.L.T. | Drax Aes (Grbf)            | Redcar Mineral Term Grbf Rylstone Tilcon (Grbf) | Goole                | Hope (Earles Sidings) Fhh Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Doncaster/Royal Mail Term New Biggin (Grbf) | Drax Aes (Grbf)   | Doncaster/Royal Mail Term Hunslet Tilcon Grbf | Drax Aes (Grbf)            | Goole               | Drax Aes (Grbf)            | Scunthorpe Trent T.C. Crewe Bas Hall S.S.M. | Tilbury R.C.T.  | Doncaster Europort Arpley Sidings | Doncaster Europort Arpley Sidings | Wilton F.L.T.        |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Leeds F.L.T.                         | Liverpool Biomass Tml Grbf |   |                      |  |   | Hunterston (Grbf) |   | Liverpool Biomass Tml Grbf | Doncaster           | Liverpool Biomass Tml Grbf | Leeds F.L.T.                                |                 |                                   |                                   | Seaforth C.T. (Grbf) |     |
| Timing Load               |          |    | <b>75C66S14</b>                      | <b>75-66S08</b>            | <b>60-66S06</b>                                 | <b>LD75</b>          | <b>LD75</b>  | <b>75C66S14</b>                             | <b>75-66S06</b>   | <b>60H66S20</b>                               | <b>75-66S08</b>            | <b>LD75</b>         | <b>75-66S08</b>            | <b>60-TR70</b>                              | <b>75C66S12</b> | <b>60C66S08</b>                   | <b>60C66S08</b>                   | <b>75C66S14</b>      |     |
| Operating Characteristics |          |    |                                      |                            |   |                      |  | QY  | Y                 | Y   | Y                          |                     |                            | QY  | Q               |                                   | Q                                 | Y                    |     |
| Dates Of Operation        |          |    | MSX                                  | SX                         | SX  | FSX Until 29/06/2017 | SX   | FSX   | SX                | SX  | FSX                        | FO Until 30/06/2017 | SX                         | SX  | MSX             | MWFO                              | TThO                              | SX                   |     |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 1  | ...                                  | ...                        | ...   | ...                  | ...  | 14*52                                       | ...               | 14*52   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
|                           | plt      | 2  | ...                                  | ...                        | ...   | G2                   | ...  | G1  | ...               | G1  | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
|                           | dep      | 3  | 12/54½                               | ...                        | ...   | 14.18                | ...  | 14.58                                       | ...               | 14.58   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | 17/10           | 17/56                             | 17/56                             | ...                  | ... |
| Applehurst Jn             | dep      | 4  | ...                                  | ...                        | ...   | ...                  | ...  | ...   | ...               | ...   | ...                        | ...                 | ...                        | 16/15½                                      | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
| Skellow Jn                | dep      | 5  | ...                                  | ...                        | ...   | ...                  | ...  | ...   | ...               | ...   | ...                        | ...                 | ...                        | 16/22½                                      | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
|                           | mgn      | 6  | ...                                  | ...                        | ...   | ...                  | ...  | ...   | ...               | ...   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
| Adwick                    | dep      | 7  | 13/02                                | ...                        | ...   | 14/23                | ...  | 15/05                                       | ...               | 15/06   | ...                        | ...                 | ...                        | 17/23½                                      | 18/01           | 18/01                             | ...                               | ...                  | ... |
| Adwick Jn                 | dep      | 8  | 13/03                                | ...                        | ...   | 14/24                | ...  | 15/06                                       | ...               | 15/07   | ...                        | ...                 | ...                        | 17/24½                                      | 18/02           | 18/02                             | ...                               | ...                  | ... |
|                           | mgn      | 9  | (1½)                                 | ...                        | ...   | ...                  | ...  | (2)   | ...               | ...   | ...                        | ...                 | ...                        | (3)   | (3)             | (3)                               | ...                               | ...                  | ... |
| Moorthorpe                | dep      | 10 | ...                                  | ...                        | ...   | ...                  | 14/59  | ...   | ...               | ...   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
|                           | mgn      | 11 | ...                                  | ...                        | ...   | ...                  | ...  | ...   | ...               | ...   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
| South Kirkby Jn           | arr      | 12 | ...                                  | ...                        | ...   | ...                  | ...  | ...   | ...               | ...   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
|                           | dep      | 13 | 13/09                                | ...                        | ...   | 14/28                | 15/00  | 15/12½                                      | ...               | 15/13   | ...                        | ...                 | 17/13                      | 17/29                                       | 18/11           | 18/11                             | ...                               | ...                  | ... |
|                           | mgn      | 14 | ...                                  | ...                        | ...   | ...                  | (½)  | ...   | ...               | ...   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | (4½)            | (4½)                              | ...                               | ...                  | ... |
| Hemsworth Loop            | arr      | 15 | 13*14                                | ...                        | ...   | ...                  | ...  | ...   | ...               | 15*19   | ...                        | ...                 | ...                        | 17*34                                       | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
|                           | dep      | 16 | 13.27                                | ...                        | ...   | ...                  | ...  | ...   | ...               | 15.26   | ...                        | ...                 | ...                        | 18.09                                       | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
| Hare Park Junction        | dep      | 17 | 13/37                                | ...                        | ...   | 14/33                | 15/06½   | 15/21                                       | ...               | 15/36   | ...                        | ...                 | ...                        | 17/21                                       | 18/19           | 18/23                             | 18/23                             | ...                  | ... |
|                           | mgn      | 18 | (4)                                  | ...                        | ...   | ...                  | ...  | ...   | ...               | (8)   | ...                        | ...                 | ...                        | (1½)  | (4)             | (4)                               | ...                               | ...                  | ... |
| Crofton West Jn           | dep      | 19 | 13/44                                | 14/02                      | 14*k32  | 14/36                | 15/09½   | 15/25                                       | 15/43             | 15/47   | 16/22                      | 16/36½              | 17/06                      | 17/24                                       | 18/23½          | 18*d34½                           | 18*d34½                           | 19/03                | ... |
|                           | mgn      | 20 | ...                                  | (2)                        | ...   | (1)                  | ...  | ...   | ...               | ...   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
| Oakenshaw Jn              | dep      | 21 | ...                                  | ...                        | ...   | ...                  | ...  | ...   | ...               | ...   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
| Calder Bridge Jn          | arr      | 22 | 13*48                                | ...                        | ...   | ...                  | 15*12½   | ...   | ...               | 15*51   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
|                           | dep      | 23 | 14.00½                               | 14/06½                     | 14/36   | 14/39                | 15.35½   | 15/28½                                      | 15/45½            | 16.00   | 16/24½                     | 16/38½              | 17/08½                     | 17/27                                       | 18/26½          | 18/40½                            | 18/40½                            | 19/06                | ... |
|                           | dep-line | 24 | ...                                  | ...                        | ...   | ...                  | ...  | ...   | ...               | ...   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
|                           | mgn      | 25 | ...                                  | ...                        | ...   | ...                  | (1)  | (½)   | ...               | ...   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
| Wakefield Kirkgate        | dep      | 26 | ...                                  | 14Cc11                     | ...   | 15RMk06½             | ...  | ...   | ...               | ...   | 16Cc30                     | 16RMk47             | 17*Cc13                    | 17*k43½                                     | ...             | 18Cc45½                           | 18Cc45½                           | 19*Ck28              |     |
|                           | dep-line | 27 | ...                                  | FL                         | ...   | ...                  | ...  | ...   | ...               | ...   | FL                         | ...                 | FL                         | ...   | ...             | FL                                | FL                                | FL                   |     |
|                           | mgn      | 28 | ...                                  | ...                        | ...   | ...                  | ...  | ...   | ...               | ...   | ...                        | ...                 | (½)                        | ...   | ...             | ...                               | ...                               | ...                  |     |
| Turners Lane Jn.          | arr      | 29 | ...                                  | ...                        | 14C40   | ...                  | ...  | ...   | ...               | ...   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | 18*29½          | ...                               | ...                               | ...                  |     |
|                           | dep      | 30 | 14/04                                | ...                        | 14.42   | ...                  | 15/39½   | 15/32                                       | 15/48             | 16/06   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | 18.38½          | ...                               | ...                               | ...                  |     |
| Wakefield Westgate        | dep      | 31 | ...                                  | ...                        | ...   | ...                  | ...  | ...   | ...               | ...   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
|                           | mgn      | 32 | ...                                  | ...                        | ...   | ...                  | ...  | ...   | ...               | ...   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
| <b>Whitehall Jn</b>       | arr      | 33 | ...                                  | ...                        | 15*11½  | ...                  | ...  | 16*00                                       | 16*11½            | ...   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |
|                           | dep      | 34 | ...                                  | ...                        | 15.23½  | ...                  | ...  | 16.01                                       | 16.25½            | ...   | ...                        | ...                 | ...                        | ...   | ...             | ...                               | ...                               | ...                  | ... |

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

|                           |          |    | 97  | 98  | 99  | 100  | 101             | 102                | 103   | 104                | 105                        | 106               | 107  | 108                                  | 109   | 110  | 111  | 112                                    |        |     |
|---------------------------|----------|----|---|---|---|--|-----------------|--------------------|---|--------------------|----------------------------|-------------------|--|--------------------------------------|---|--|--|--|--------|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>4M69</b>                                       | <b>4M72</b>                                     | <b>4M70</b>                                     | <b>4E69</b>                                | <b>4D82</b>     | <b>4M76</b>        | <b>4D72</b>                                   | <b>4M90</b>        | <b>4M90</b>                | <b>4S01</b>       | <b>3Q12</b>                                      | <b>0D27</b>                          | <b>6E12</b>                                 | <b>6E17</b>                                  | <b>6E17</b>                                  | <b>4E50</b>                            |        |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 15.52   | 15.52   | 15.52   | 09.45                                      |                 | 19.20              | 18.29   | 20.28              | 20.28                      | 21.05             | 21.08  | 21.59                                | 13.30                                       | 19.52  | 19.52  | 17.34                                  |        |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Tees Dock Bsc Export Berth Trafford Pk Recep Gbrf | Tees Dock Bsc Export Berth Seaforth C.T. (Gbrf) | Tees Dock Bsc Export Berth Seaforth C.T. (Gbrf) | Soton W Docks Berth 109 Wakefield Europort | Leeds F.L.T.    | Drax Aes (Gbrf)    | Doncaster Down Decoy Fihh Hunslet Yard (Flnh) | Drax Aes (Gbrf)    | Drax Aes (Gbrf)            | Drax Aes (Gbrf)   | Neville Hill T&R.S.M.D<br>Neville Hill T&R.S.M.D | Belmont Down Yard Wakefield Europort | Bardon Hill Gbrf<br>Leeds Whitehall Rd Gbrf | Peak Forest Cemex Sdgs<br>Leeds Stourton Rmc | Peak Forest Cemex Sdgs<br>Leeds Stourton Rmc | Felkstone South F.L.T.<br>Leeds F.L.T. |        |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |   |   |   |  |                 | Tuebrook Sdgs Gbrf | Hunslet Yard (Flnh)                           | Tuebrook Sdgs Gbrf | Liverpool Biomass Tml Gbrf | Hunterston (Gbrf) |  |                                      |   |  |  |  |        |     |
| Timing Load               |          |    | <b>75C66S14</b>                                   | <b>75C66S14</b>                                 | <b>75C66S14</b>                                 | <b>75C66S16</b>                            | <b>75C66S12</b> | <b>75-66S08</b>    | <b>75-66S06</b>                               | <b>75-66S08</b>    | <b>75-66S08</b>            | <b>75-66S06</b>   | <b>UTU-R</b>                                     | <b>LD75</b>                          | <b>60-66S22</b>                             | <b>60H66S26</b>                              | <b>60H66S26</b>                              | <b>75C66S12</b>                        |        |     |
| Operating Characteristics |          |    | Y   | Y   |   |  |                 | Y                  | Y   | Y                  | Y                          | Q                 |  | QY                                   | Q   |  |  |  |        |     |
| Dates Of Operation        |          |    | SX  | SX  | SX  | TThO                                       | SX              | SX                 | SX  | SX                 | SX                         | SX                | WO   | FO                                   | FSX   | ThO  | ThSX   | SX                                     |        |     |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 1  | ...   | ...   | ...   | ...  | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | 21OP54   | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    | 22*C47 |     |
|                           | plt      | 2  | ...   | ...   | ...   | ...  | DF              | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | 1  | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    | G1     |     |
|                           | dep      | 3  | ...   | ...   | ...   | ...  | 18.43½          | ...                | 18/34½  | ...                | ...                        | ...               | 22.23  | 22/05                                | 22/05½                                      | ...  | ...  | ...                                    | 22.56  |     |
|                           | dep      | 4  | ...   | ...   | ...   | ...  | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | ----->   | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    | ...    |     |
|                           | dep      | 5  | ...   | ...   | ...   | ...  | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | ...  | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    | ...    | ... |
|                           | mgn      | 6  | ...   | ...   | ...   | ...  | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | ...  | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    | ...    | ... |
| Adwick                    | dep      | 7  | ...   | ...   | ...   | ...  | 18/50           | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | 22/09  | 22/11                                | ...   | ...  | ...  | ...                                    | 23/02½ |     |
|                           | dep      | 8  | ...   | ...   | ...   | ...  | 18/51           | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | 22/10  | 22/12                                | ...   | ...  | ...  | ...                                    | 23/03½ |     |
| Adwick Jn                 | mgn      | 9  | ...   | ...   | ...   | ...  | (8½)            | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | (2)  | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    | ...    |     |
|                           | dep      | 10 | ...   | ...   | ...   | 18/14½                                     | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | ...  | ...                                  | 22/22                                       | 22/22  | ...  | ...                                    | ...    |     |
| Moorthorpe                | mgn      | 11 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | ...  | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    | ...    |     |
|                           | arr      | 12 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | ...  | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    | 23*09½ |     |
| South Kirkby Jn           | dep      | 13 | ...   | ...   | ...   | 18/15½                                     | 19/04           | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | 22/16  | 22/17½                               | 22/24                                       | 22/24  | 22/24  | 23.12                                  |        |     |
|                           | mgn      | 14 | ...   | ...   | ...   | ...  | (2)             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | (2)  | ...                                  | ...   | ...  | ...  | (½)                                    |        |     |
| Hemsworth Loop            | arr      | 15 | ...   | ...   | ...   | 18*21                                      | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | ...  | ...                                  | ...   | 22*30½                                       | 22*30½                                       | ...                                    |        |     |
|                           | dep      | 16 | ...   | ...   | ...   | 19.00                                      | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | ...  | ...                                  | ...   | 22.51  | 22.51  | ...                                    |        |     |
| Hare Park Junction        | dep      | 17 | ...   | ...   | ...   | 19/07½                                     | 19/14           | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | 22/24  | 22/28½                               | 23/00½                                      | 23/00½                                       | 23/00½                                       | 23/23½                                 |        |     |
|                           | mgn      | 18 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | ...  | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    |        |     |
| Crofton West Jn           | dep      | 19 | 19/03   | 19/03   | 19/04½  | 19/10½                                     | 19/17           | 19/55              | 20/02½  | 21/06              | 21/06                      | 21/49½            | ...  | 22/27                                | 22/31½                                      | ...  | ...  | 23/26½                                 |        |     |
|                           | mgn      | 20 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...             | ...                | (6½)  | ...                | ...                        | ...               | ...  | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    |        |     |
| Oakenshaw Jn              | dep      | 21 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | ...  | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    | ...    |     |
|                           | arr      | 22 | ...   | ...   | ...   | ...  | 19*22           | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | ...  | 22*30                                | 22*35½                                      | ...  | ...  | ...                                    |        |     |
| Calder Bridge Jn          | dep      | 23 | 19/06   | 19/06   | 19/07½  | 19/13½                                     | 20.08           | 19/57½             | 20/12   | 21/08½             | 21/08½                     | 21/52             | ...  | 22.40                                | 23.16½                                      | ...  | ...  | 23/29½                                 |        |     |
|                           | dep-line | 24 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | ...  | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    |        |     |
| Wakefield Kirkgate        | mgn      | 25 | ...   | ...   | ...   | (1)  | (2½)            | ...                | (4)   | ...                | ...                        | (4)               | ...  | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    |        |     |
|                           | dep      | 26 | 19*Ck28   | 19*Ck28   | 19*k29½   | ...  | ...             | 20*Ck16            | ...   | 21Ck19½            | 21Ck19½                    | ...               | ...  | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    |        |     |
| Wakefield Kirkgate        | dep-line | 27 | FL  | FL  | FL  | ...  | ...             | FL                 | ...   | FL                 | FL                         | ...               | ...  | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    |        |     |
|                           | mgn      | 28 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | ...  | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    |        |     |
| Turners Lane Jn.          | arr      | 29 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | ...  | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    |        |     |
|                           | dep      | 30 | ...   | ...   | ...   | 19/17                                      | 20/14           | ...                | 20/18½  | ...                | ...                        | 21/58½            | ...  | 22/43                                | 23/22                                       | ...  | ...  | 23/33                                  |        |     |
| Wakefield Westgate        | dep      | 31 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | ...  | ...                                  | ...   | 23/06  | 23/06  | ...                                    |        |     |
|                           | mgn      | 32 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | ...  | ...                                  | ...   | [2]  | [2]  | ...                                    |        |     |
| <b>Whitehall Jn</b>       | arr      | 33 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | ...               | ...  | ...                                  | ...   | ...  | ...  | ...                                    |        |     |
|                           | dep      | 34 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...             | ...                | ...   | ...                | ...                        | 22/15             | ...  | ...                                  | 23/47                                       | 23/31½                                       | 23/31½                                       | ...                                    |        |     |



## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

|                           |               |     | 113                | 114                        | 115                    |     |
|---------------------------|---------------|-----|--------------------|----------------------------|------------------------|-----|
| Signal ID                 |               |     | <b>6E40</b>        | <b>3Q22</b>                | <b>6M06</b>            |     |
| Orig. Dep. Time           |               |     | 12.00              | 22.15                      | 23.24                  |     |
| Orig. Loc. Name           |               |     | Neath Abbey Wharf  | Derby R.T.C.(Network Rail) | Eggborough P.S. (Fihh) |     |
| Dest. Loc. Name           |               |     | Leeds Stourton Rmc | Carlisle High Wapping Sdgs | Tunstead Sdgs          |     |
| Timing Load               |               |     | <b>60H66S20</b>    | <b>UTU-T</b>               | <b>60-66S06</b>        |     |
| Operating Characteristics |               |     |                    | <b>Q</b>                   | <b>Y</b>               |     |
| Dates Of Operation        |               |     | <b>MO</b>          | <b>MO</b>                  | <b>FSX</b>             |     |
| <b>Doncaster</b>          | arr           | 1   | ...                | ...                        | ...                    |     |
|                           | plt           | 2   | ...                | ...                        | ...                    |     |
|                           | dep           | 3   | ...                | ...                        | ...                    |     |
|                           | Applehurst Jn | dep | 4                  | ...                        | ...                    | ... |
|                           |               | dep | 5                  | ...                        | ...                    | ... |
|                           |               | mgn | 6                  | ...                        | ...                    | ... |
| Adwick                    | dep           | 7   | ...                | ...                        | ...                    |     |
|                           | dep           | 8   | ...                | ...                        | ...                    |     |
| Adwick Jn                 | mgn           | 9   | ...                | ...                        | ...                    |     |
|                           | dep           | 10  | 23/28              | 23/56                      | ...                    |     |
| Moorthorpe                | mgn           | 11  | ...                | ...                        | ...                    |     |
|                           | arr           | 12  | ...                | ...                        | ...                    |     |
| South Kirkby Jn           | dep           | 13  | 23/31              | 23/58                      | ...                    |     |
|                           | mgn           | 14  | ...                | ...                        | ...                    |     |
| Hemsworth Loop            | arr           | 15  | 23*36½             | ----->                     | ...                    |     |
|                           | dep           | 16  | 23.45              | ...                        | ...                    |     |
| Hare Park Junction        | dep           | 17  | 23/53½             | ...                        | ...                    |     |
|                           | mgn           | 18  | ...                | ...                        | ...                    |     |
| Crofton West Jn           | dep           | 19  | ...                | ...                        | 23/57½                 |     |
|                           | mgn           | 20  | ...                | ...                        | ...                    |     |
| Oakenshaw Jn              | dep           | 21  | ...                | ...                        | ----->                 |     |
|                           | arr           | 22  | ...                | ...                        | ...                    |     |
| Calder Bridge Jn          | dep           | 23  | ...                | ...                        | ...                    |     |
|                           | dep-line      | 24  | ...                | ...                        | ...                    |     |
|                           | mgn           | 25  | ...                | ...                        | ...                    |     |
|                           | dep           | 26  | ...                | ...                        | ...                    |     |
| Wakefield Kirkgate        | dep-line      | 27  | ...                | ...                        | ...                    |     |
|                           | mgn           | 28  | ...                | ...                        | ...                    |     |
| Turners Lane Jn.          | arr           | 29  | ...                | ...                        | ...                    |     |
|                           | dep           | 30  | ...                | ...                        | ...                    |     |
| Wakefield Westgate        | dep           | 31  | 23/58              | ...                        | ...                    |     |
|                           | mgn           | 32  | ...                | ...                        | ...                    |     |
| <b>Whitehall Jn</b>       | arr           | 33  | ----->             | ...                        | ...                    |     |
|                           | dep           | 34  | ...                | ...                        | ...                    |     |

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Saturdays

27 May to 9 December

|                           |          |    | 1                     | 2                  | 3                  | 4                 | 5                         | 6                  | 7                          | 8                         | 9                          | 10                         | 11                        | 12                   | 13                   | 14                 | 15                        | 16                        |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6M06</b>           | <b>4E76</b>        | <b>4E96</b>        | <b>4M77</b>       | <b>4M77</b>               | <b>4E31</b>        | <b>4E66</b>                | <b>6E48</b>               | <b>6M32</b>                | <b>4E65</b>                | <b>4M08</b>               | <b>4E45</b>          | <b>4E45</b>          | <b>4E48</b>        | <b>6M20</b>               | <b>4M12</b>               |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.31                 | 19.01              | 19.01              | 01.45             | 01.45                     | 18.15              | 21.15                      | 02.23                     | 02.10                      | 22.40                      | 04.07                     | 22.49                | 22.49                | 23.20              | 04.57                     | 05.30                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Eggborough P.S. (Flh) | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Drax Aes (Grf)    | Drax Aes (Grf)            | Southampton M.C.T. | London Gateway Frightliner | Hope (Earles Sidings) Fhh | Lindsey Oil Refinery Colas | London Gateway Frightliner | Drax Aes (Grf)            | Felixstowe South Dbc | Felixstowe South Dbc | Southampton M.C.T. | Drax Power Station        | Drax Aes (Grf)            |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Tunstead Sdgs         | Leeds F.L.T.       | Leeds F.L.T.       | Tuebrook Sdgs Grf | Liverpool Biomass Tml Grf | Leeds F.L.T.       | Leeds F.L.T.               | Dewsbury Blue Circle      | Colas Ribble Rail          | Leeds F.L.T.               | Liverpool Biomass Tml Grf | Wakefield Europort   | Wakefield Europort   | Leeds F.L.T.       | New Biggin British Gypsum | Liverpool Biomass Tml Grf |
| Timing Load               |          |    | <b>60-66S06</b>       | <b>75C66S12</b>    | <b>75C66S12</b>    | <b>75-66S08</b>   | <b>75-66S08</b>           | <b>75C66S14</b>    | <b>75C66S14</b>            | <b>60H66S18</b>           | <b>60HTR100</b>            | <b>75C66S12</b>            | <b>75-66S08</b>           | <b>75C66S16</b>      | <b>75C66S16</b>      | <b>75C66S16</b>    | <b>60C60S20</b>           | <b>75-66S08</b>           |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Y</b>              | <b>QY</b>          | <b>YZ</b>          |                   |                           | <b>Q</b>           | <b>QYZ</b>                 |                           | <b>Q</b>                   |                            | <b>Y</b>                  | <b>QY</b>            | <b>Y</b>             | <b>Y</b>           | <b>Q</b>                  |                           |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>          | <b>SO</b>          | <b>SO</b>         | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>          | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>            | <b>SO</b>            | <b>SO</b>          | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                 |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 1  | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       |
|                           | plt      | 2  | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 3  | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       |
| Applehurst Jn             | dep      | 4  | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | 02/21              | 02/57                      | ...                       | ...                        | 03/50½                     | ...                       | 04/34½               | 04/34½               | ...                | ...                       | ...                       |
| Skellow Jn                | dep      | 5  | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | ...                        | 03/43                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 6  | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | ...                        | (1)                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       |
| Adwick                    | dep      | 7  | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | 02/25½             | 03/01½                     | ...                       | ...                        | 03/58½                     | ...                       | 04/39                | 04/39                | ...                | ...                       | ...                       |
| Adwick Jn                 | dep      | 8  | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | 02/26½             | 03/02½                     | ...                       | 03/53                      | 04/05½                     | ...                       | 04/40                | 04/40                | ...                | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 9  | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | (3)                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       |
| Moorthorpe                | dep      | 10 | ...                   | 00/54½             | 02/05              | ...               | ...                       | ...                | ...                        | 03/20                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | 05/06½             | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 11 | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | (½)                | ...                       | ...                       |
| South Kirkby Jn           | arr      | 12 | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 13 | ...                   | 00/55½             | 02/06              | ...               | ...                       | 02/31              | 03/07                      | 03/23                     | 04/05                      | 04/10                      | ...                       | 04/45                | 04/45                | 05/08              | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 14 | ...                   | ...                | (2)                | ...               | ...                       | (3)                | ...                        | (½)                       | ...                        | ...                        | ...                       | (4)                  | (4)                  | ...                | ...                       | ...                       |
| Hemsworth Loop            | arr      | 15 | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | 04*08                      | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 16 | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | 04.55                      | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       |
| Hare Park Junction        | dep      | 17 | ...                   | 01/03½             | 02/16              | ...               | ...                       | 02/42½             | 03/16                      | 03/33                     | 05/05                      | 04/18                      | ...                       | 04/59                | 04/59                | 05/18              | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 18 | ...                   | (4½)               | ...                | ...               | ...                       | (½)                | ...                        | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | (1½)               | ...                       | ...                       |
| Crofton West Jn           | dep      | 19 | 00/13½                | 01/11              | 02/19              | 02/24             | 02/24                     | 02/46              | 03*k29                     | 03/37                     | 05/08                      | 04/21                      | 04/43½                    | 05/02                | 05/02                | 05/22½             | 05/48                     | 06/05                     |
|                           | mgn      | 20 | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | (3)                | ...                        | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       |
| Oakenshaw Jn              | dep      | 21 | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       |
| Calder Bridge Jn          | arr      | 22 | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 23 | 00/16½                | 01/14              | 02/22              | 02/26½            | 02/26½                    | 02/52              | 03/34                      | 03/40                     | 05/11                      | 04/24                      | 04/46                     | 05/05                | 05/05                | 05/25½             | 05/52                     | 06/07½                    |
|                           | dep-line | 24 | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 25 | ...                   | ...                | (½)                | ...               | ...                       | (½)                | ...                        | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | (1)                | ...                       | ...                       |
| Wakefield Kirkgate        | dep      | 26 | 00/18½                | ...                | ...                | 02*Ck42           | 02*Ck42                   | ...                | ...                        | 03/41                     | 05Cc16                     | ...                        | 04*Cd51                   | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | 06Cc12                    |
|                           | dep-line | 27 | FL                    | ...                | ...                | FL                | FL                        | ...                | ...                        | SL                        | FL                         | ...                        | SL                        | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | FL                        |
|                           | mgn      | 28 | [3]                   | ...                | ...                | [3]               | [3]                       | ...                | ...                        | [3]                       | [3]                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       |
| Turners Lane Jn.          | arr      | 29 | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 30 | ...                   | 01/17              | 02/25              | ...               | ...                       | 02/55              | 03/36½                     | ...                       | ...                        | 04/26½                     | ...                       | 05/07½               | 05/07½               | 05/29              | 05/56                     | ...                       |
| Wakefield Westgate        | dep      | 31 | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 32 | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       |
| <b>Whitehall Jn</b>       | arr      | 33 | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | 06*18                     | ...                       |
|                           | dep      | 34 | ...                   | ...                | ...                | ...               | ...                       | ...                | ...                        | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                | 06.23½                    | ...                       |

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Saturdays

27 May to 9 December

|                           |          |    | 17                     | 18                 | 19                         | 20                 | 21   | 22                        | 23                         | 24                         | 25                  | 26                      | 27                         | 28                 | 29                         | 30                      | 31                         | 32                 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|--|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6D87</b>            | <b>4E51</b>        | <b>1Q68</b>                | <b>4E75</b>        | <b>4E08</b>                                | <b>4D67</b>               | <b>4M37</b>                | <b>1Q17</b>                | <b>4M52</b>         | <b>4E23</b>             | <b>4M51</b>                | <b>3S14</b>        | <b>6M07</b>                | <b>4E22</b>             | <b>4D51</b>                | <b>4M09</b>        |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 05.42                  | 23.30              | 02.19                      | 02.00              | 03.34                                      | 08.50                     | 09.18                      | 08.52                      | 09.30               | 06.13                   | 11.30                      | 11.31              | 10.56                      | 06.13                   | 10.50                      | 16.10              |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Hexthorpe Yard (Grbf)  | Southampton M.C.T. | Neville Hill T&R.S.M.D     | Southampton M.C.T. | London Gateway Db Cargo Wakefield Europort | Doncaster/Down Decoy Grbf | Drax Aes (Grbf)            | Derby R.T.C.(Network Rail) | Drax Ps Gypsum Grbf | Felixstowe North F.L.T. | Drax Aes (Grbf)            | Sheffield          | Scunthorpe Roxby Gullet Fh | Felixstowe North F.L.T. | Cottam Power Station (Fhh) | Drax Aes (Grbf)    |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Rylstone Tilcon (Grbf) | Leeds F.L.T.       | Derby R.T.C.(Network Rail) | Leeds F.L.T.       | Wakefield Europort                         | Wrenthorpe Grbf           | Liverpool Biomass Tml Grbf | Heaton T&R.S.M.D.          | New Biggin (Grbf)   | Leeds F.L.T.            | Liverpool Biomass Tml Grbf | Hull               | Brindle Heath R.T.S. Flnh  | Leeds F.L.T.            | Hunslet Yard (Flnh)        | Tuebrook Sdgs Grbf |
| Timing Load               |          |    | <b>60-66S06</b>        | <b>75C66S14</b>    | <b>LD75</b>                | <b>75C66S14</b>    | <b>75C66S18</b>                            | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S08</b>            | <b>HST7-125</b>            | <b>75C66S14</b>     | <b>75C66S14</b>         | <b>75-66S08</b>            | <b>60-TR40</b>     | <b>60-TR40</b>             | <b>75C66S14</b>         | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S08</b>    |
| Operating Characteristics |          |    | Y                      | Q                  | Q                          | Q                  | QYZ  |                           | Y                          | Q                          |                     | Y                       |                            | Q                  |                            |                         | Y                          |                    |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                     | SO                 | SO                         | SO                 | SO   | SO                        | SO                         | SO                         | SO                  | SO                      | SO                         | SO From 14/10/2017 | SO                         | SO                      | SO                         | SO                 |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 1  | <b>05°C48</b>          | ...                | ...                        | ...                | ...  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                     | ...                        | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
|                           | plt      | 2  | <b>G1</b>              | ...                | ...                        | ...                | ...  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                     | ...                        | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
|                           | dep      | 3  | <b>06.03½</b>          | 06/09              | ...                        | 08/35              | 08/47½                                     | 08/58                     | ...                        | ...                        | ...                 | 11/26½                  | ...                        | ...                | ...                        | ...                     | 14/01                      | ...                |
|                           | dep      | 4  | ...                    | ...                | 04/48½                     | ...                | ...  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                     | ...                        | 12/18              | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
|                           | dep      | 5  | ...                    | ...                | 04/54½                     | ...                | ...  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                     | ...                        | 12/24              | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
|                           | mgn      | 6  | ...                    | ...                | ...                        | ...                | ...  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                     | ...                        | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
| Adwick                    | dep      | 7  | 06/09½                 | 06/13½             | 04/56½                     | 08/40½             | 08/58½                                     | 09/07                     | ...                        | ...                        | ...                 | 11/38                   | ...                        | ...                | ...                        | 13/09½                  | 14/04½                     | ...                |
|                           | dep      | 8  | 06/11                  | 06/14½             | <b>06RMk18</b>             | 08/41½             | 08/59½                                     | 09/07½                    | ...                        | ...                        | ...                 | 11/39                   | ...                        | ...                | <b>12*k39</b>              | 13/10½                  | 14/05                      | ...                |
| Moorthorpe                | mgn      | 9  | <b>(2)</b>             | <b>(7)</b>         | ...                        | ...                | <b>(3)</b>                                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | <b>(1½)</b>             | ...                        | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
|                           | dep      | 10 | ...                    | ...                | ...                        | ...                | ...  | ...                       | 10/08                      | ...                        | ...                 | ...                     | 11/59                      | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
| South Kirkby Jn           | mgn      | 11 | ...                    | ...                | ...                        | ...                | ...  | ...                       | <b>(2)</b>                 | ...                        | ...                 | ...                     | <b>(7)</b>                 | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
|                           | arr      | 12 | ...                    | ...                | ...                        | ...                | ...  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                     | ...                        | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
| Hemsworth Loop            | dep      | 13 | 06/17½                 | 06/26              | ...                        | 08/46              | 09/07½                                     | 09/11½                    | ...                        | 10/11                      | ...                 | 11/45                   | ...                        | 12/07              | 12/47                      | 13/15                   | 14/09                      | ...                |
|                           | mgn      | 14 | <b>(1)</b>             | <b>(1)</b>         | ...                        | ...                | <b>(1)</b>                                 | <b>(3)</b>                | ...                        | <b>(2)</b>                 | ...                 | ...                     | ...                        | <b>(1)</b>         | ...                        | ...                     | <b>(2)</b>                 | ...                |
| Hare Park Junction        | arr      | 15 | ...                    | ...                | ...                        | <b>08*51</b>       | ...  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | <b>11*50</b>            | ...                        | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
|                           | dep      | 16 | ...                    | ...                | ...                        | <b>08.58</b>       | ...  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | <b>11.58</b>            | ...                        | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
|                           | dep      | 17 | 06/25½                 | 06/36              | ...                        | 09/06              | 09/16½                                     | 09/20½                    | ...                        | 10/16½                     | ...                 | 12/06                   | ...                        | 12/16              | 12/55                      | 13/23½                  | 14/18                      | ...                |
|                           | mgn      | 18 | ...                    | ...                | ...                        | ...                | ...  | <b>[1]</b>                | ...                        | <b>(4½)</b>                | ...                 | ...                     | ...                        | <b>(3)</b>         | <b>(1)</b>                 | ...                     | ...                        | ...                |
| Crofton West Jn           | dep      | 19 | 06/28½                 | <b>07*k02½</b>     | ...                        | 09/09              | 09/19½                                     | ...                       | 09/55                      | ...                        | 10/25               | 12/09                   | 12/18                      | 12/22              | 12/59                      | 13/26½                  | 14/21                      | 16/44              |
|                           | mgn      | 20 | <b>(2)</b>             | ...                | ...                        | ...                | ...  | ...                       | <b>(2)</b>                 | ...                        | ...                 | ...                     | ...                        | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
| Oakenshaw Jn              | dep      | 21 | ...                    | ...                | ...                        | ...                | ...  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                     | ...                        | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
|                           | arr      | 22 | ...                    | ...                | ...                        | ...                | ...  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                     | ...                        | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
| Calder Bridge Jn          | dep      | 23 | 06/34                  | 07/07½             | ...                        | 09/12              | 09/22½                                     | ...                       | 09/57½                     | ...                        | 10/28               | 12/12                   | 12/20½                     | 12/25              | 13/02                      | 13/29½                  | 14/23½                     | 16/46½             |
|                           | dep-line | 24 | ...                    | ...                | ...                        | ...                | ...  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                     | ...                        | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
| Wakefield Kirkgate        | mgn      | 25 | ...                    | ...                | ...                        | ...                | ...  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                     | ...                        | ...                | <b>(5)</b>                 | <b>(1)</b>              | <b>(2½)</b>                | ...                |
|                           | dep      | 26 | ...                    | ...                | ...                        | ...                | ...  | ...                       | 10*Ck11                    | ...                        | ...                 | ...                     | 12Ck30                     | ...                | 13*Cg14                    | ...                     | ...                        | 17*Ck11            |
| Turners Lane Jn.          | dep-line | 27 | ...                    | ...                | ...                        | ...                | ...  | ...                       | <b>FL</b>                  | ...                        | ...                 | ...                     | <b>FL</b>                  | ...                | <b>FL</b>                  | ...                     | ...                        | <b>FL</b>          |
|                           | mgn      | 28 | ...                    | ...                | ...                        | ...                | ...  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                 | ...                     | <b>(½)</b>                 | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
| Wakefield Westgate        | arr      | 29 | ...                    | ...                | ...                        | ...                | <b>09*27</b>                               | ...                       | ...                        | ...                        | <b>10*31½</b>       | ...                     | ...                        | <b>12*29</b>       | ...                        | ...                     | <b>14*29</b>               | ...                |
|                           | dep      | 30 | 06/37                  | 07/10              | ...                        | 09/14½             | <b>09.32</b>                               | ...                       | ...                        | ...                        | <b>10.33</b>        | 12/14½                  | ...                        | <b>12.32</b>       | ...                        | 13/33                   | <b>14.36</b>               | ...                |
| <b>Whitehall Jn</b>       | dep      | 31 | ...                    | ...                | ...                        | ...                | ...  | <b>09*k39</b>             | ...                        | 10/24½                     | ...                 | ...                     | ...                        | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
|                           | mgn      | 32 | ...                    | ...                | ...                        | ...                | ...  | ...                       | ...                        | <b>[2](5)</b>              | ...                 | ...                     | ...                        | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
|                           | arr      | 33 | ...                    | ...                | ...                        | ...                | ...  | ...                       | ...                        | ...                        | <b>11*01</b>        | ...                     | ...                        | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |
|                           | dep      | 34 | 07/03½                 | ...                | ...                        | ...                | ...  | ...                       | ...                        | 10/46                      | <b>11.01</b>        | ...                     | ...                        | ...                | ...                        | ...                     | ...                        | ...                |

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Saturdays

27 May to 9 December

|                           |          |    | 33                 | 34                   | 35                   | 36                         |
|---------------------------|----------|----|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>4M76</b>        | <b>4E45</b>          | <b>4E45</b>          | <b>0K27</b>                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 19.07              | 14.33                | 14.33                | 20.45                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Drax Aes (Gbrf)    | Felixstowe North Dbc | Felixstowe North Dbc | Immingham Dock Ore Tml Fhh |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Tuebrook Sdgs Gbrf | Wakefield Europort   | Wakefield Europort   | Leeds Balm Rd Loco (Fhh)   |
| Timing Load               |          |    | <b>75-66S08</b>    | <b>75C66S16</b>      | <b>75C66S16</b>      | <b>LD75</b>                |
| Operating Characteristics |          |    |                    | <b>Y</b>             | <b>QY</b>            |                            |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>          | <b>SO</b>            | <b>SO</b>            | <b>SO</b>                  |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 1  | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |
|                           | plt      | 2  | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |
|                           | dep      | 3  | ...                | 21/38½               | 21/38½               | ...                        |
| Applehurst Jn             | dep      | 4  | ...                | ...                  | ...                  | 21/52                      |
| Skellow Jn                | dep      | 5  | ...                | ...                  | ...                  | 21/58                      |
|                           | mgn      | 6  | ...                | ...                  | ...                  | (3)                        |
| Adwick                    | dep      | 7  | ...                | 21/43                | 21/43                | ...                        |
| Adwick Jn                 | dep      | 8  | ...                | 21/44                | 21/44                | 22/02                      |
|                           | mgn      | 9  | ...                | ...                  | ...                  | (3½)                       |
| Moorthorpe                | dep      | 10 | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |
|                           | mgn      | 11 | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |
| South Kirkby Jn           | arr      | 12 | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |
|                           | dep      | 13 | ...                | 21/49½               | 21/49½               | 22/10½                     |
|                           | mgn      | 14 | ...                | ...                  | ...                  | (2½)                       |
| Hemsworth Loop            | arr      | 15 | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |
|                           | dep      | 16 | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |
| Hare Park Junction        | dep      | 17 | ...                | 21/58½               | 21/58½               | 22/19                      |
|                           | mgn      | 18 | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |
| Crofton West Jn           | dep      | 19 | 19/42½             | 22/01½               | 22/01½               | 22/22                      |
|                           | mgn      | 20 | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |
| Oakenshaw Jn              | dep      | 21 | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |
| Calder Bridge Jn          | arr      | 22 | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |
|                           | dep      | 23 | 19/45              | 22/05                | 22/05                | 22/24                      |
|                           | dep-line | 24 | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |
|                           | mgn      | 25 | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |
| Wakefield Kirkgate        | dep      | 26 | 20*Ck12½           | ...                  | ...                  | ...                        |
|                           | dep-line | 27 | FL                 | ...                  | ...                  | ...                        |
|                           | mgn      | 28 | (½)                | ...                  | ...                  | ...                        |
| Turners Lane Jn.          | arr      | 29 | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |
|                           | dep      | 30 | ...                | 22/08                | 22/08                | 22/26                      |
| Wakefield Westgate        | dep      | 31 | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |
|                           | mgn      | 32 | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |
| <b>Whitehall Jn</b>       | arr      | 33 | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |
|                           | dep      | 34 | ...                | ...                  | ...                  | ...                        |

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Sundays

21 May to 3 December

|                           |          |    | 1                      | 2                                | 3                     | 4                                | 5                            | 6                               | 7                      | 8                     | 9                                | 10                        | 11                               |
|---------------------------|----------|----|------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>4M18</b>            | <b>4M51</b>                      | <b>4M51</b>           | <b>4M51</b>                      | <b>0D68</b>                  | <b>0D71</b>                     | <b>4M76</b>            | <b>4M90</b>           | <b>4M90</b>                      | <b>6E17</b>               | <b>4M97</b>                      |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 09.35                  | 11.57                            | 11.53                 | 11.53                            | 14.00                        | 15.44                           | 19.17                  | 19.33                 | 19.33                            | 19.50                     | 22.38                            |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Drax Aes (Gbrf)        | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf     | Drax Aes (Gbrf)       | Drax Aes (Gbrf)                  | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | Doncaster<br>Robert Rds<br>Shed | Drax Aes (Gbrf)        | Drax Aes (Gbrf)       | Drax Aes (Gbrf)                  | Peak Forest<br>Cemex Sdgs | Drax Aes (Gbrf)                  |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Tuebrook Sdgs<br>Gbrf  | Liverpool<br>Biomass Tml<br>Gbrf | Tuebrook Sdgs<br>Gbrf | Liverpool<br>Biomass Tml<br>Gbrf | Wrenthorpe<br>Gbrf           | Rylstone Tilton<br>(Gbrf)       | Tuebrook Sdgs<br>Gbrf  | Tuebrook Sdgs<br>Gbrf | Liverpool<br>Biomass Tml<br>Gbrf | Leeds Stourton<br>Rmc     | Liverpool<br>Biomass Tml<br>Gbrf |
| Timing Load               |          |    | <b>75-66S08</b>        | <b>75-66S08</b>                  | <b>75-66S08</b>       | <b>75-66S08</b>                  | <b>LD75</b>                  | <b>LD75</b>                     | <b>75-66S08</b>        | <b>75-66S08</b>       | <b>75-66S08</b>                  | <b>60H66S26</b>           | <b>75-66S08</b>                  |
| Operating Characteristics |          |    | Y                      |                                  |                       | Y                                |                              |                                 | Y                      | Y                     |                                  |                           |                                  |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun From<br>06/08/2017 | Sun                              | Sun                   | Sun                              | Sun                          | Sun                             | Sun From<br>06/08/2017 | Sun                   | Sun                              | Sun                       | Sun                              |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 1  | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | <b>15*51</b>                    | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
|                           | plt      | 2  | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | <b>G2</b>                       | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
|                           | dep      | 3  | ...                    | 12/03½                           | ...                   | ...                              | 14/07                        | <b>16.02</b>                    | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
|                           | dep      | 4  | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
|                           | dep      | 5  | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
|                           | mgn      | 6  | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
| Adwick                    | dep      | 7  | ...                    | 12/07                            | ...                   | ...                              | 14/14                        | 16/08                           | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
|                           | dep      | 8  | ...                    | 12/07½                           | ...                   | ...                              | 14/15                        | 16/09                           | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
| Adwick Jn                 | mgn      | 9  | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | <b>[1](1)</b>                | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
|                           | dep      | 10 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | 22/19½                    | ...                              |
| Moorthorpe                | mgn      | 11 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | (½)                       | ...                              |
|                           | arr      | 12 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
| South Kirkby Jn           | dep      | 13 | ...                    | 12/11½                           | ...                   | ...                              | 14/21                        | 16/13                           | ...                    | ...                   | ...                              | 22/23                     | ...                              |
|                           | mgn      | 14 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
| Hemsworth Loop            | arr      | 15 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | 22*29½                    | ...                              |
|                           | dep      | 16 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | 22.40                     | ...                              |
| Hare Park Junction        | dep      | 17 | ...                    | 12/18½                           | ...                   | ...                              | 14/26                        | 16/19                           | ...                    | ...                   | ...                              | 22/49½                    | ...                              |
|                           | mgn      | 18 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | <b>(2)</b>                   | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
| Crofton West Jn           | dep      | 19 | 10/08½                 | <b>12*e25</b>                    | 12/26½                | 12/26½                           | ...                          | 16/23                           | 19/50½                 | 20/11½                | 20/11½                           | ...                       | 23/19½                           |
|                           | mgn      | 20 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
| Oakenshaw Jn              | dep      | 21 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
|                           | arr      | 22 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
| Calder Bridge Jn          | dep      | 23 | 10/11                  | 12/29                            | 12/29                 | 12/29                            | ...                          | 16/25                           | 19/53                  | 20/14                 | 20/14                            | ...                       | 23/22                            |
|                           | dep-line | 24 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
| Wakefield Kirkgate        | mgn      | 25 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
|                           | dep      | 26 | <b>10*ck24½</b>        | <b>12Cc33½</b>                   | <b>12Cc33½</b>        | <b>12Cc33½</b>                   | ...                          | ...                             | <b>19Cc57½</b>         | <b>20Cd19</b>         | <b>20Cd19</b>                    | ...                       | <b>23Cc26½</b>                   |
| Turners Lane Jn.          | dep-line | 27 | <b>FL</b>              | <b>FL</b>                        | <b>FL</b>             | <b>FL</b>                        | ...                          | ...                             | <b>FL</b>              | <b>FL</b>             | <b>FL</b>                        | ...                       | <b>FL</b>                        |
|                           | mgn      | 28 | <b>(3)</b>             | <b>[3]</b>                       | <b>[3]</b>            | <b>[3]</b>                       | ...                          | ...                             | (½)                    | ...                   | ...                              | ...                       | <b>[3]</b>                       |
| Wakefield Westgate        | arr      | 29 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
|                           | dep      | 30 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | 16/27                           | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
| <b>Whitehall Jn</b>       | dep      | 31 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | 14/32½                       | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | 22/54                     | ...                              |
|                           | mgn      | 32 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | <b>(1)</b>                   | ...                             | ...                    | ...                   | ...                              | <b>[2]</b>                | ...                              |
|                           | arr      | 33 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | <b>16*44½</b>                   | ...                    | ...                   | ...                              | ...                       | ...                              |
|                           | dep      | 34 | ...                    | ...                              | ...                   | ...                              | ...                          | <b>16.49</b>                    | ...                    | ...                   | ...                              | 23/21                     | ...                              |

# YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                           |          |    | 1                        | 2                         | 3                          | 4                     | 5                          | 6                          | 7                       | 8                         | 9                  | 10                        | 11                         | 12                     | 13                         | 14                         | 15                    | 16                     |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>4L88</b>              | <b>6E43</b>               | <b>6E39</b>                | <b>6E41</b>           | <b>6E27</b>                | <b>6E27</b>                | <b>4L83</b>             | <b>6E06</b>               | <b>6M18</b>        | <b>4R06</b>               | <b>6E34</b>                | <b>1Q66</b>            | <b>6E34</b>                | <b>1Q08</b>                | <b>3S11</b>           | <b>6M15</b>            |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.39                    | 22.02                     | 22.23                      | 16.56                 | 18.54                      | 19.43                      | 00.48                   | 13.40                     | 18.08              | 01.14                     | 22.08                      | 21.25                  | 21.43                      | 21.30                      | 02.14                 | 02.53                  |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Leeds F.L.T.             | Bredbury Tilcon Gbrf      | Pendleton (Brdle Hth) Gbrf | Penyfordd Cement Sdgs | Liverpool Biomass Tml Gbrf | Liverpool Biomass Tml Gbrf | Leeds F.L.T.            | Hunterston High Level Fhh | New Cumnock U.R.S. | York Yard South (Fhh)     | Liverpool Biomass Tml Gbrf | Neville Hill T&R.S.M.D | Liverpool Biomass Tml Gbrf | Cambridge C.S.D.           | York Thrall Europa    | Leeds Stourton Rmc     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Gateway Frghliner | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf  | Doncaster Down Decoy  | Drax Aes (Gbrf)            | Drax Aes (Gbrf)            | Felixstowe South F.L.T. | Doncaster Down Decoy Flhh | Ketton Ward Sdg.   | Immingham Bulk Term (Fhh) | Drax Aes (Gbrf)            | Neville Hill T&R.S.M.D | Drax Aes (Gbrf)            | Derby R.T.C.(Network Rail) | Sheffield             | Peak Forest Cemex Sdgs |
| Timing Load               |          |    | <b>75C66S14</b>          | <b>60-66S06</b>           | <b>60-66S06</b>            | <b>60-TR40</b>        | <b>60H66S24</b>            | <b>60H66S24</b>            | <b>75C66S12</b>         | <b>60H66S18</b>           | <b>60-66S16</b>    | <b>75-66S06</b>           | <b>60H66S24</b>            | <b>LD75</b>            | <b>60H66S24</b>            | <b>HSMT</b>                | <b>60-TR40</b>        | <b>60-66S06</b>        |
| Operating Characteristics |          |    |                          | Y                         | Y                          | QY                    |                            |                            | Y                       | Y                         | Y                  |                           |                            |                        | QY                         | Q                          |                       |                        |
| Dates Of Operation        |          |    | MSX                      | FSX                       | FSX                        | ThO                   | MO                         | MSX                        | MSX                     | FSX                       | FO                 | MO                        | MSX                        | ThO                    | MO                         | TO                         | TThO Until 05/10/2017 | MO                     |
| <b>Whitehall Jn</b>       | arr      | 1  | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
| Wakefield Westgate        | dep      | 2  | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | 01/15½             | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | 02/38                      | ...                   | ...                    |
|                           | arr      | 3  | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ←-----                    | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | 03OP38                | ...                    |
|                           | dep      | 4  | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | 02/48                      | 03.39                 | ...                    |
|                           | mgn      | 5  | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
| Turners Lane Jn.          | arr      | 6  | ...                      | ←-----                    | ←-----                     | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | 01C46              | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
|                           | dep      | 7  | 00/01½                   | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | 01/07                   | 01/41                     | 01.52              | 01/55                     | ...                        | 00/51½                 | ...                        | ...                        | ...                   | 03/19                  |
| Wakefield Kirkgate        | mgn      | 8  | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | (1)                    |
|                           | arr      | 9  | ...                      | ...                       | ...                        | 00C26                 | 00C37½                     | 00C56                      | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | 02C25                      | ...                    | 02C30                      | ...                        | 03RM43                | ...                    |
| Calder Bridge Jn          | dep      | 10 | ...                      | 00.01                     | 00.01                      | 00.28                 | 00.39½                     | 00.58                      | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | 02.27                      | 02/30                  | 02.32                      | ...                        | 03.53                 | ...                    |
|                           | arr      | 11 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
| Oakenshaw Jn              | dep      | 12 | 00/04                    | 00/09                     | 00/09                      | 00/31                 | 00/41½                     | 01/00                      | 01/10                   | 01/44                     | 01/57              | 01/57½                    | 02/29                      | 02/32                  | 02/34                      | ...                        | ...                   | 03/23                  |
|                           | dep-line | 13 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
|                           | mgn      | 14 | ...                      | (1)                       | (1)                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
| Crofton West Jn           | arr      | 15 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
|                           | dep      | 16 | ...                      | ...                       | ...                        | 00/33                 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | 02/33                  | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
| Hare Park Junction        | arr      | 17 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
|                           | dep      | 18 | 00/08                    | 00/12                     | 00/12                      | 00/35                 | 00/44½                     | 01/03                      | 01/14                   | 01/47                     | 01/59              | 02/01½                    | 02/32                      | ...                    | 02/37                      | ...                        | ...                   | 03/27                  |
|                           | mgn      | 19 | ...                      | (½)                       | (½)                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | (½)                       | (4½)               | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
| Hemsworth Loop            | arr      | 20 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
|                           | dep      | 21 | 00/11½                   | 00/15½                    | 00/15½                     | ...                   | ...                        | ...                        | 01/17                   | ...                       | 02/07              | 02/04½                    | ...                        | ...                    | ...                        | 02/52                      | ...                   | 03/30                  |
| South Kirkby Jn           | mgn      | 22 | ...                      | (½)                       | (½)                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | (5½)               | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
|                           | arr      | 23 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
| Moorthorpe                | dep      | 24 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
|                           | arr      | 25 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
| Adwick Jn                 | dep      | 26 | 00/18½                   | 00/22½                    | 00/22½                     | ...                   | ...                        | ...                        | 01/25                   | ...                       | 02/20              | 02/11                     | ...                        | ...                    | ...                        | 02/58                      | ...                   | 03/36½                 |
|                           | mgn      | 27 | (1)                      | (3)                       | (3)                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | [3]                    |
| Appleshurst Jn            | arr      | 28 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
|                           | dep      | 29 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | 02/21              | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | 03/41                  |
| Adwick                    | arr      | 30 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
|                           | dep      | 31 | 00/24                    | 00/30                     | 00/30                      | ...                   | ...                        | ...                        | 01/29½                  | ...                       | ...                | 02/15½                    | ...                        | ...                    | ...                        | 03/01                      | ...                   | ...                    |
| Skellow Jn                | mgn      | 32 | (2)                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
|                           | arr      | 33 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
| Applehurst Jn             | dep      | 34 | 00/26½                   | 00/31                     | 00/31                      | ...                   | ...                        | ...                        | 01/30                   | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | 03/01½                     | ...                   | ...                    |
|                           | arr      | 35 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
| Doncaster                 | arr      | 36 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | 02/16½                    | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
|                           | dep      | 37 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
| Doncaster                 | arr      | 38 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
|                           | dep      | 39 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | 02/22½                    | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
| Doncaster                 | mgn      | 40 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
|                           | arr      | 41 | ...                      | 00*43                     | 00*43                      | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | 02*38                     | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
| Doncaster                 | plt      | 42 | ...                      | G1                        | G1                         | ...                   | ...                        | ...                        | ...                     | UF                        | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |
|                           | dep      | 43 | 00/31½                   | 00.47                     | 00.47                      | 01/44                 | ...                        | ...                        | 01/36½                  | 02.51½                    | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | 03/10                      | ...                        | ...                   | ...                    |
| Doncaster                 | dep-line | 44 | ESL                      | ...                       | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ESL                     | ...                       | ...                | ...                       | ...                        | ...                    | ...                        | ...                        | ...                   | ...                    |

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

|                           |          |    | 17                     | 18                     | 19                     | 20                     | 21                     | 22                               | 23                                     | 24                  | 25                 | 26                     | 27                    | 28                | 29                      | 30                 | 31                     | 32                 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|--|---------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6E01</b>            | <b>6M15</b>            | <b>6M15</b>            | <b>6M15</b>            | <b>6M15</b>            | <b>3Q32</b>                      | <b>4O53</b>                            | <b>4R08</b>         | <b>6M69</b>        | <b>4V37</b>            | <b>6E03</b>           | <b>6E80</b>       | <b>6M19</b>             | <b>6E36</b>        | <b>6E03</b>            | <b>6E36</b>        |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 19.00                  | 03.14                  | 03.14                  | 03.14                  | 03.14                  | 22.25                            | 03.58                                  | 03.57               | 04.35              | 04.15                  | 20.27                 | 18.31             | 04.30                   | 01.44              | 20.27                  | 01.44              |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Killoch Colliery Gbrf  | Leeds Stourton Rmc     | Leeds Stourton Rmc     | Leeds Stourton Rmc     | Leeds Stourton Rmc     | Carlisle High Wapping Sdgs Derby | Wakefield Europort Eastleigh East Yard | Hunslet Yard (Flrh) | Wrenthorpe Gbrf    | Leeds Stourton Rmc     | Killoch Colliery Gbrf | Hunterston (Gbrf) | Leeds Whitehall Rd Gbrf | Tuebrook Sdgs Gbrf | Killoch Colliery Gbrf  | Tuebrook Sdgs Gbrf |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Eggborough P.S. (Gbrf) | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | R.T.C.(Network Rail)             | Import Term Fhh                        | Arcoow Quarry Gbrf  | Cardiff Tidal T.C. | Eggborough P.S. (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf)       | Bardon Hill Gbrf  | Drax Aes (Gbrf)         | Drax Aes (Gbrf)    | Eggborough P.S. (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf)    |
| Timing Load               |          |    | <b>60H66S22</b>        | <b>60-66S06</b>        | <b>60-66S06</b>        | <b>60-60S06</b>        | <b>60-60S06</b>        | <b>UTU-R</b>                     | <b>75C66S12</b>                        | <b>75-66S06</b>     | <b>60-66S06</b>    | <b>75-66S06</b>        | <b>60H66S22</b>       | <b>60H66S20</b>   | <b>60-66S06</b>         | <b>60H66S24</b>    | <b>60H66S22</b>        | <b>60H66S24</b>    |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Q</b>               | <b>Q</b>               | <b>Q</b>               | <b>Q</b>               | <b>Q</b>               | <b>Q</b>                         | <b>Q</b>                               | <b>Q</b>            | <b>Y</b>           |                        |                       |                   |                         |                    |                        |                    |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>MSX</b>             | <b>FO</b>              | <b>ThO</b>             | <b>WO</b>              | <b>TO</b>              | <b>FO</b>                        | <b>MO</b>                              | <b>MSX</b>          | <b>SX</b>          | <b>TO</b>              | <b>ThO</b>            | <b>MSX</b>        | <b>MSX</b>              | <b>MO</b>          | <b>TWFO</b>            | <b>MSX</b>         |
| <b>Whitehall Jn</b>       | arr      | 1  | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | dep      | 2  | 03/07½                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | 02/38½                           | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | 04/31½                | 04/15             | ...                     | ...                | 04/57                  | ...                |
| <b>Wakefield Westgate</b> | arr      | 3  | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | dep      | 4  | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | 04/38              | ...                    | ...                   | ...               | 05/30½                  | ...                | ...                    | ...                |
|                           | mgn      | 5  | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | [3](2)             | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
| <b>Turners Lane Jn.</b>   | arr      | 6  | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | dep      | 7  | 03/34½                 | 03/40                  | 03/40                  | 03/41                  | 03/41                  | 03/46                            | 04/08                                  | 04/15               | ...                | 04/39                  | 04/56½                | 05/25             | ...                     | ...                | 05/36                  | ...                |
|                           | mgn      | 8  | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
| <b>Wakefield Kirkgate</b> | arr      | 9  | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | 05C32½             | ...                    | 05C41½             |
|                           | dep      | 10 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | 04/45½             | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | 05.34½             | ...                    | 05.43½             |
| <b>Calder Bridge Jn</b>   | arr      | 11 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | 03.49                            | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | dep      | 12 | 03/37½                 | 03/43                  | 03/43                  | 03/45                  | 03/45                  | 03.49½                           | 04/11                                  | 04/17½              | ...                | 04/41½                 | 04/59½                | 05/28             | ...                     | 05/37              | 05/39                  | 05/46              |
|                           | dep-line | 13 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | mgn      | 14 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | (1)                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
| <b>Oakenshaw Jn</b>       | arr      | 15 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | dep      | 16 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
| <b>Crofton West Jn</b>    | arr      | 17 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | dep      | 18 | 03/40½                 | 03/47                  | 03/47                  | 03/49                  | 03/49                  | 03/54½                           | 04/15                                  | 04/20½              | ...                | 04/45½                 | 05/02½                | 05/31             | ...                     | 05/40              | 05/42                  | 05/49              |
|                           | mgn      | 19 | ...                    | (1)                    | (1)                    | (1)                    | (1)                    | ...                              | (1)                                    | ...                 | ...                | ...                    | (1½)                  | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
| <b>Hare Park Junction</b> | arr      | 20 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | 04*49½                 | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | dep      | 21 | ...                    | 03/51                  | 03/51                  | 03/54                  | 03/54                  | ...                              | 04/20                                  | ...                 | ...                | 04.52                  | ...                   | ...               | 05/35½                  | ...                | ...                    | ...                |
|                           | mgn      | 22 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | (2)                                    | ...                 | ...                | (1)                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
| <b>Hemsworth Loop</b>     | arr      | 23 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | 05*42                   | ...                | ...                    | ...                |
|                           | dep      | 24 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | 05.55                   | ...                | ...                    | ...                |
| <b>South Kirkby Jn</b>    | arr      | 25 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | dep      | 26 | ...                    | 03/57½                 | 03/57½                 | 04/01                  | 04/01                  | ...                              | 04/30                                  | ...                 | ...                | 05/00                  | ...                   | 05/58½            | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | mgn      | 27 | ...                    | (½)                    | (½)                    | (½)                    | (½)                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | (½)                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | arr      | 28 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | dep      | 29 | ...                    | 03/59                  | 03/59                  | 04/02½                 | 04/02½                 | 08/01                            | 04/31                                  | ...                 | ...                | 05/01½                 | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
| <b>Adwick Jn</b>          | arr      | 30 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | dep      | 31 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | 06/03                   | ...                | ...                    | ...                |
|                           | mgn      | 32 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
| <b>Adwick</b>             | arr      | 33 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | dep      | 34 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | 06/04                   | ...                | ...                    | ...                |
| <b>Skellow Jn</b>         | arr      | 35 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | dep      | 36 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | mgn      | 37 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
| <b>Applehurst Jn</b>      | arr      | 38 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | dep      | 39 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | mgn      | 40 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 41 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | plt      | 42 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | dep      | 43 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | 06/13             | ...                     | ...                | ...                    | ...                |
|                           | dep-line | 44 | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...                              | ...                                    | ...                 | ...                | ...                    | ...                   | ...               | ...                     | ...                | ...                    | ...                |

# YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

|                           |          |    | 33                 | 34                 | 35                         | 36                        | 37                 | 38                 | 39                        | 40                         | 41                         | 42                 | 43                   | 44                    | 45                   | 46                    | 47                      | 48                 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>4O90</b>        | <b>4O54</b>        | <b>6E75</b>                | <b>6M24</b>               | <b>6E33</b>        | <b>6E33</b>        | <b>6N64</b>               | <b>6E37</b>                | <b>6E37</b>                | <b>4D11</b>        | <b>3S12</b>          | <b>3S12</b>           | <b>3S13</b>          | <b>3S13</b>           | <b>4L87</b>             | <b>6E05</b>        |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 06.12              | 06.12              | 20.47                      | 06.25                     | 03.57              | 03.57              | 07.01                     | 01.55                      | 01.45                      | 07.08              | 06.55                | 07.27                 | 08.51                | 08.51                 | 08.47                   | 04.47              |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Leeds F.L.T.       | Leeds F.L.T.       | Hunterston High Level Fhh  | Dewsbury Blue Circle      | Arpley Sidings     | Arpley Sidings     | Wrenthorpe Gbrf           | Liverpool Biomass Tml Gbrf | Liverpool Biomass Tml Gbrf | Wakefield Europort | Sheffield            | Sheffield             | Wrenthorpe Recp.     | Wrenthorpe Recp.      | Leeds F.L.T.            | Tuebrook Sdgs Gbrf |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Ferrybridge C Pwr Sin Flhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Doncaster Europort | Doncaster Europort | Middlesbrough Dawson Gbrf | Drax Aes (Gbrf)            | Drax Aes (Gbrf)            | Belmont Down Yard  | Sheffield            | Sheffield             | Grimsby Town         | Grimsby Town          | Felixstowe North F.L.T. | Drax Aes (Gbrf)    |
| Timing Load               |          |    | <b>75C66S12</b>    | <b>75C66S12</b>    | <b>60H66S20</b>            | <b>60-66S06</b>           | <b>60C66S08</b>    | <b>60C66S08</b>    | <b>60-66S06</b>           | <b>60H66S24</b>            | <b>60H66S24</b>            | <b>75-66S04</b>    | <b>60-TR40</b>       | <b>60-TR40</b>        | <b>60-TR40</b>       | <b>60-TR40</b>        | <b>75C66S12</b>         | <b>60H66S24</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |                    |                    | Y                          | Y                         |                    | Q                  |                           |                            |                            | Y                  | Q                    | Q                     | Q                    | Q                     | Y                       |                    |
| Dates Of Operation        |          |    | SX                 | SX                 | MSX                        | SX                        | MWFO               | TThO               | SX                        | MSX                        | MO                         | TThO               | TThO From 10/10/2017 | TThO Until 05/10/2017 | MWFO From 11/10/2017 | MWFO Until 06/10/2017 | MSX                     | SX                 |
| <b>Whitehall Jn</b>       | arr      | 1  | ...                | ...                | 05*00½                     | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
|                           | dep      | 2  | ...                | ...                | 05.01                      | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
|                           | arr      | 3  | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
|                           | dep      | 4  | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | 07/04                     | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | 08/53                | 08/53                 | ...                     | ...                |
|                           | mgn      | 5  | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | (3)                  | (3)                   | ...                     | ...                |
| Turners Lane Jn.          | arr      | 6  | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
|                           | dep      | 7  | 06/32              | 06/32              | 06/41                      | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | 07/18              | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | 09/08½                  | ...                |
|                           | mgn      | 8  | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | (1)                     | ...                |
|                           | arr      | 9  | ...                | ...                | ...                        | ...                       | 06C59              | 06C59              | ...                       | 07C17½                     | 07C18                      | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | 09C36              |
|                           | dep      | 10 | ...                | ...                | ...                        | 06/46                     | 07.01              | 07.01              | 07/06½                    | 07.19½                     | 07.21½                     | ...                | 07/35                | 08/09                 | 08/59                | 08/59                 | ...                     | 09.38              |
| Calder Bridge Jn          | arr      | 11 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | 07*23              | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
|                           | dep      | 12 | 06/35              | 06/35              | 06/44                      | 06/49                     | 07/04              | 07/04              | ...                       | 07/22½                     | 07/23½                     | 07.39              | 07/37                | 08/13                 | 09/03                | 09/03                 | 09/12                   | 09/40              |
|                           | dep-line | 13 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
|                           | mgn      | 14 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | (1)                        | ...                | ...                  | ...                   | (2)                  | (2½)                  | ...                     | ...                |
|                           | arr      | 15 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
| Crofton West Jn           | dep      | 16 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
|                           | arr      | 17 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
|                           | dep      | 18 | 06/39              | 06/39              | 06/47                      | 06/51                     | 07/07              | 07/07              | ...                       | 07/25½                     | 07/27½                     | 07/45              | 07/40                | 08/16                 | 09/08                | 09/08½                | 09/16                   | 09/43              |
|                           | mgn      | 19 | (2)                | (2)                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | (1)                  | ...                   | (4)                  | (3½)                  | ...                     | ...                |
|                           | arr      | 20 | ...                | ...                | ...                        | 06*55                     | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
| Hare Park Junction        | dep      | 21 | 06/44              | 06/44              | ...                        | 07.00                     | 07/10              | 07/10              | ...                       | ...                        | ...                        | 07/48              | 07/44                | 08/19                 | 09/15                | 09/15                 | 09/19                   | ...                |
|                           | mgn      | 22 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | (3½)               | (3)                  | ...                   | ...                  | ...                   | (1)                     | ...                |
|                           | arr      | 23 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | 07*17              | 07*17              | ...                       | ...                        | ...                        | 07*57              | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
|                           | dep      | 24 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | 07.37              | 07.37              | ...                       | ...                        | ...                        | 08.02              | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
|                           | arr      | 25 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
| South Kirkby Jn           | dep      | 26 | 06/51              | 06/51              | ...                        | 07/09                     | 07/41½             | 07/41½             | ...                       | ...                        | ...                        | 08/07½             | 07/56                | 08/27                 | 09/23                | 09/23                 | 09/27                   | ...                |
|                           | mgn      | 27 | ...                | ...                | ...                        | (1)                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | (4½)               | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | (½)                     | ...                |
|                           | arr      | 28 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
|                           | dep      | 29 | 06/52              | 06/52              | ...                        | 07/11                     | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | 07/57                | 08/28                 | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
|                           | arr      | 30 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
| Adwick Jn                 | dep      | 31 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | 07/46              | 07/46              | ...                       | ...                        | ...                        | 08/17              | ...                  | ...                   | 09/28                | 09/28                 | 09/32                   | ...                |
|                           | mgn      | 32 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | (2)                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | (½)                     | ...                |
|                           | arr      | 33 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
|                           | dep      | 34 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | 07/47              | 07/47              | ...                       | ...                        | ...                        | 08/20              | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | 09/33                   | ...                |
|                           | arr      | 35 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
| Moorthorpe                | dep      | 36 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | 09/29                | 09/29                 | ...                     | ...                |
|                           | mgn      | 37 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
|                           | arr      | 38 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
|                           | dep      | 39 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | 09/35                | 09/35                 | ...                     | ...                |
|                           | mgn      | 40 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 41 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | 08*28½             | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
|                           | plt      | 42 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                       | ...                        | ...                        | G2                 | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ...                |
|                           | dep      | 43 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | 07/54              | 07/54              | ...                       | ...                        | ...                        | 08.31              | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | 09/41                   | ...                |
|                           | dep-line | 44 | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ESL                | ESL                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                | ...                  | ...                   | ...                  | ...                   | ...                     | ESL                |



# YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

|                           |          |    | 49                 | 50                   | 51                        | 52                   | 53                 | 54                     | 55                        | 56                      | 57                         | 58                 | 59                 | 60                 | 61                         | 62                        | 63                        | 64                          |
|---------------------------|----------|----|--------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6M59</b>        | <b>4L45</b>          | <b>6M89</b>               | <b>6E52</b>          | <b>4D11</b>        | <b>6M03</b>            | <b>6E76</b>               | <b>4D83</b>             | <b>6E32</b>                | <b>4O95</b>        | <b>4O55</b>        | <b>0D08</b>        | <b>6E52</b>                | <b>6E09</b>               | <b>6M87</b>               | <b>0D03</b>                 |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 01.15              | 09.36                | 09.50                     | 03.09                | 10.36              | 10.24                  | 01.41                     | 11.26                   | 08.55                      | 12.13              | 12.13              | 12.35              | 11.20                      | 07.35                     | 13.15                     | 11.08                       |
| Orig. Loc. Name           |          |    | New Cumnock U.R.S. | Wakefield Europort   | Dewsbury Blue Circle      | New Cumnock U.R.S.   | Wakefield Europort | Eggborough P.S. (Flnh) | Hunterston High Level Fnh | Leeds F.L.T.            | Colas Ribble Rail          | Leeds F.L.T.       | Leeds F.L.T.       | Wakefield Europort | Collyhurst Street Grbf     | Liverpool Biomass Tml Gbf | Dewsbury Blue Circle      | Goole                       |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Ratcliffe P.S.     | Felixstowe South Dbc | Hope (Earles Sidings) Fnh | Cottam Power Station | Belmont Down Yard  | Tunstead Sdgs          | Doncaster Down Decoy Flnh | Doncaster Ept (Fliners) | Lindsey Oil Refinery Colas | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Belmont Down Yard  | Scunthorpe Roxby Gullet Gb | Drax Aes (Gbrf)           | Hope (Earles Sidings) Fnh |                             |
| Timing Load               |          |    | <b>60H66S22</b>    | <b>75C66S16</b>      | <b>60-66S06</b>           | <b>60H66S22</b>      | <b>75-66S04</b>    | <b>60-66S06</b>        | <b>60H66S22</b>           | <b>75C66S16</b>         | <b>60-60S08</b>            | <b>75C66S12</b>    | <b>75C66S12</b>    | <b>LD75</b>        | <b>60H66S22</b>            | <b>60H66S24</b>           | <b>60-66S06</b>           | <b>LD75</b>                 |
| Operating Characteristics |          |    | <b>QY</b>          |                      |                           | <b>QY</b>            | <b>Y</b>           | <b>Y</b>               | <b>Y</b>                  | <b>Q</b>                | <b>Q</b>                   |                    |                    |                    |                            | <b>Y</b>                  |                           |                             |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>MSX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>                 | <b>MSX</b>           | <b>WFO</b>         | <b>MSX</b>             | <b>MSX</b>                | <b>MSX</b>              | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>          | <b>SX</b>          | <b>TThO</b>        | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>                 | <b>FSX Until 29/06/2017</b> |
| <b>Whitehall Jn</b>       | arr      | 1  | <b>07*56½</b>      | ...                  | ...                       | <b>09*43</b>         | ...                | ...                    | <b>10*13</b>              | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | dep      | 2  | <b>08.01</b>       | ...                  | ...                       | <b>10.01</b>         | ...                | ...                    | <b>10.23½</b>             | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | arr      | 3  | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | dep      | 4  | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | mgn      | 5  | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
| Turners Lane Jn.          | arr      | 6  | ...                | ...                  | ...                       | <b>10C31½</b>        | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | dep      | 7  | <b>09/38</b>       | <b>09/45</b>         | ...                       | <b>10.33½</b>        | <b>10/45</b>       | ...                    | <b>11/35½</b>             | <b>11/48½</b>           | ...                        | <b>12/32</b>       | <b>12/32</b>       | <b>12/44</b>       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | mgn      | 8  | <b>(2)</b>         | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | <b>(½)</b>              | ...                        | <b>(1)</b>         | <b>(1)</b>         | <b>(3)</b>         | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | arr      | 9  | ...                | ...                  | <b>10*10</b>              | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | <b>12C09</b>               | ...                | ...                | ...                | <b>13C12</b>               | <b>13C34</b>              | ...                       | <b>13RM13½</b>              |
|                           | dep      | 10 | ...                | ...                  | <b>10.13½</b>             | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | <b>12.11</b>               | ...                | ...                | ...                | <b>13.14</b>               | <b>13.36</b>              | <b>13/40</b>              | <b>13.44</b>                |
| Wakefield Kirkgate        | arr      | 11 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | <b>11*RR02</b>         | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | dep      | 12 | <b>09/43</b>       | <b>09/48</b>         | <b>10/17½</b>             | <b>10/40½</b>        | <b>10/49</b>       | <b>11.27</b>           | <b>11/38½</b>             | <b>11/51½</b>           | <b>12/14</b>               | <b>12/36</b>       | <b>12/36</b>       | <b>12/49</b>       | <b>13/17½</b>              | <b>13/38</b>              | <b>13/42</b>              | <b>13/47</b>                |
|                           | dep-line | 13 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | mgn      | 14 | ...                | <b>(2)</b>           | <b>(1)</b>                | ...                  | ...                | ...                    | <b>(1)</b>                | <b>(8)</b>              | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | arr      | 15 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
| Calder Bridge Jn          | dep      | 16 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | arr      | 17 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | dep      | 18 | <b>09/47</b>       | <b>09/54</b>         | <b>10/21½</b>             | <b>10/44½</b>        | <b>10/53</b>       | <b>11/29</b>           | <b>11/42½</b>             | <b>12/02</b>            | <b>12/17</b>               | <b>12/40</b>       | <b>12/40</b>       | <b>12/55</b>       | <b>13/20½</b>              | <b>13/41</b>              | <b>13/45</b>              | <b>13/49</b>                |
|                           | mgn      | 19 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | <b>(4)</b>             | ...                       | <b>(1)</b>              | ...                        | <b>(3)</b>         | <b>(3)</b>         | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | arr      | 20 | ...                | <b>09*58½</b>        | <b>10*25½</b>             | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | <b>12*58</b>       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
| Hare Park Junction        | dep      | 21 | <b>09/51</b>       | <b>10.04½</b>        | <b>10.43</b>              | <b>10/48</b>         | <b>10/56</b>       | <b>11/36</b>           | ...                       | <b>12/06½</b>           | <b>12/21</b>               | <b>12/46</b>       | <b>12/46</b>       | <b>13.15</b>       | ...                        | ...                       | <b>13/48</b>              | <b>13/52</b>                |
|                           | mgn      | 22 | ...                | ...                  | <b>(3)</b>                | <b>(1)</b>           | ...                | <b>(1½)</b>            | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | <b>(1)</b>         | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | arr      | 23 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | <b>11*01½</b>      | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | dep      | 24 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | arr      | 25 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
| South Kirkby Jn           | dep      | 26 | <b>10/00</b>       | <b>10/14½</b>        | <b>10/54</b>              | <b>10/58</b>         | <b>11/15</b>       | <b>11/44</b>           | ...                       | <b>12/14</b>            | <b>12/29</b>               | <b>12/54</b>       | <b>12/54</b>       | <b>13/23</b>       | ...                        | ...                       | <b>13/54½</b>             | <b>13/58</b>                |
|                           | mgn      | 27 | <b>(3½)</b>        | <b>(1)</b>           | ...                       | ...                  | <b>(7)</b>         | ...                    | ...                       | <b>(1)</b>              | ...                        | <b>(1)</b>         | <b>(1)</b>         | ...                | ...                        | ...                       | <b>(1)</b>                | ...                         |
|                           | arr      | 28 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | dep      | 29 | <b>10/04½</b>      | ...                  | <b>10/55</b>              | ...                  | ...                | <b>11/45</b>           | ...                       | ...                     | ...                        | <b>12/56</b>       | <b>12/56</b>       | ...                | ...                        | ...                       | <b>13/56½</b>             | ...                         |
|                           | arr      | 30 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
| Adwick Jn                 | dep      | 31 | ...                | <b>10/20</b>         | ...                       | <b>11/02½</b>        | <b>11/27</b>       | ...                    | ...                       | <b>12/19½</b>           | <b>12/34</b>               | ...                | ...                | <b>13/28</b>       | ...                        | ...                       | ...                       | <b>14/03</b>                |
|                           | mgn      | 32 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | <b>(3½)</b>        | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | <b>(1)</b>         | ...                        | ...                       | ...                       | <b>(1)</b>                  |
|                           | arr      | 33 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | dep      | 34 | ...                | <b>10/20½</b>        | ...                       | <b>11/03½</b>        | <b>11/31½</b>      | ...                    | ...                       | <b>12/20</b>            | ...                        | ...                | ...                | <b>13/30</b>       | ...                        | ...                       | ...                       | <b>14/05</b>                |
|                           | arr      | 35 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
| Adwick                    | dep      | 36 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | <b>12/35</b>               | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | mgn      | 37 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | arr      | 38 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | dep      | 39 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | <b>12/41</b>               | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
|                           | mgn      | 40 | ...                | ...                  | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | ...                     | <b>(2)</b>                 | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 41 | ...                | ...                  | ...                       | <b>11*11</b>         | <b>11*40</b>       | ...                    | <b>13*05</b>              | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | <b>14.11</b>                |
|                           | plt      | 42 | ...                | ...                  | ...                       | <b>G2</b>            | <b>UF</b>          | ...                    | <b>UF</b>                 | ...                     | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | <b>G2</b>                   |
|                           | dep      | 43 | ...                | <b>10/28</b>         | ...                       | <b>11.20</b>         | <b>11.52½</b>      | ...                    | <b>13.09</b>              | <b>12/29</b>            | ...                        | ...                | <b>13/39½</b>      | ...                | ...                        | ...                       | ...                       |                             |
|                           | dep-line | 44 | ...                | <b>ESL</b>           | ...                       | ...                  | ...                | ...                    | ...                       | <b>ESL</b>              | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                         |

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

|                           |          |    | 65                           | 66                          | 67                          | 68                          | 69                        | 70                          | 71                      | 72                   | 73                            | 74                            | 75                     | 76                           | 77                               | 78                    | 79                         | 80                         |
|---------------------------|----------|----|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6E95</b>                  | <b>6M35</b>                 | <b>6M35</b>                 | <b>6M35</b>                 | <b>6D35</b>               | <b>6D80</b>                 | <b>0D04</b>             | <b>6E73</b>          | <b>4L08</b>                   | <b>4L08</b>                   | <b>0D07</b>            | <b>0M02</b>                  | <b>6E10</b>                      | <b>4O31</b>           | <b>4O52</b>                | <b>4O52</b>                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 10.44                        | 11.30                       | 11.30                       | 11.30                       | 11.30                     | 14.05                       | 14.18                   | 03.30                | 15.28                         | 15.28                         | 15.44                  | 16.55                        | 11.23                            | 17.47                 | 18.27                      | 18.27                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | New Biggin<br>British Gypsum | Rylstone Tilcon<br>(Gbrf)   | Rylstone Tilcon<br>(Gbrf)   | Rylstone Tilcon<br>(Gbrf)   | Rylstone Tilcon<br>(Gbrf) | Neville Hill<br>Depot (Ews) | Doncaster               | Hunterston<br>(Gbrf) | Wakefield<br>Europort         | Wakefield<br>Europort         | Goole                  | Leeds Balm Rd<br>Loco (Fhh)  | Liverpool<br>Biomass Tml<br>Gbrf | Leeds F.L.T.          | Wakefield<br>Europort      | Wakefield<br>Europort      |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Hull Coal<br>Terminal        | Small Heath<br>Lafarge Gbrf | Small Heath<br>Lafarge Gbrf | Small Heath<br>Lafarge Gbrf | Immingham Ncb<br>1 (Gbrf) | Lindsey Oil<br>Refinery     | Goole                   | Drax Aes (Gbrf)      | London<br>Gateway Db<br>Cargo | London<br>Gateway Db<br>Cargo |                        | Hope (Earles<br>Sidings) Fhh | Drax Aes (Gbrf)                  | Southampton<br>M.C.T. | Soton W Docks<br>Berth 109 | Soton W Docks<br>Berth 109 |
| Timing Load               |          |    | <b>60-66S08</b>              | <b>60H66S20</b>             | <b>60H66S20</b>             | <b>60H66S20</b>             | <b>60H66S20</b>           | <b>60-TR40</b>              | <b>LD75</b>             | <b>60H66S20</b>      | <b>75C66S16</b>               | <b>75C66S16</b>               | <b>LD75</b>            | <b>LD75</b>                  | <b>60H66S24</b>                  | <b>75C66S12</b>       | <b>75C66S16</b>            | <b>75C66S16</b>            |
| Operating Characteristics |          |    |                              | Y                           | Y                           | Y                           | Y                         |                             |                         |                      | QYZ                           | QYZ                           |                        | Y                            |                                  |                       | QY                         | Y                          |
| Dates Of Operation        |          |    | MSX                          | SX, not<br>08/12/2017       | TWThO                       | MO                          | SX                        | WO                          | FSX Until<br>29/06/2017 | MSX                  | FO                            | FSX                           | FO Until<br>30/06/2017 | SX                           | SX                               | SX                    | TThO                       | MWO                        |
| <b>Whitehall Jn</b>       | arr      | 1  | <b>13*19</b>                 | <b>13*46½</b>               | <b>13*46½</b>               | <b>13*46½</b>               | <b>13*46½</b>             | ...                         | ...                     | <b>14*12</b>         | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
| Wakefield Westgate        | dep      | 2  | <b>13.23</b>                 | <b>14.01</b>                | <b>14.01</b>                | <b>14.01</b>                | <b>14.01</b>              | ...                         | ...                     | <b>14.23½</b>        | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
|                           | arr      | 3  | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 4  | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
|                           | mgn      | 5  | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
| Turners Lane Jn.          | arr      | 6  | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
| Wakefield Kirkgate        | dep      | 7  | <b>14/14</b>                 | <b>14/41</b>                | <b>14/41</b>                | <b>14/41</b>                | <b>14/41</b>              | <b>14/49</b>                | ...                     | <b>15/13</b>         | <b>15/37</b>                  | <b>15/37</b>                  | ...                    | <b>17/14</b>                 | ...                              | <b>18/06½</b>         | <b>18/36</b>               | <b>18/36</b>               |
|                           | mgn      | 8  | <b>(2)</b>                   | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | <b>(1½)</b>                   | <b>(1½)</b>                   | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | <b>(½)</b>                 | <b>(½)</b>                 |
|                           | arr      | 9  | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | <b>14RM41½</b>          | ...                  | ...                           | ...                           | <b>16RM41</b>          | ...                          | <b>17C36</b>                     | ...                   | ...                        | ...                        |
| Calder Bridge Jn          | dep      | 10 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | <b>15.06½</b>           | ...                  | ...                           | ...                           | <b>16.47</b>           | ...                          | <b>17.40</b>                     | ...                   | ...                        | ...                        |
|                           | arr      | 11 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
| Oakenshaw Jn              | dep      | 12 | <b>14/18</b>                 | <b>14/44</b>                | <b>14/44</b>                | <b>14/44</b>                | <b>14/44</b>              | <b>14/52</b>                | <b>15/09½</b>           | <b>15/16</b>         | <b>15/41½</b>                 | <b>15/41½</b>                 | <b>16/50</b>           | <b>17/17</b>                 | <b>17/42</b>                     | <b>18/09</b>          | <b>18/39</b>               | <b>18/39</b>               |
|                           | dep-line | 13 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
|                           | mgn      | 14 | <b>(3)</b>                   | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | <b>(3)</b>           | ...                           | ...                           | ...                    | <b>(1)</b>                   | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
| Crofton West Jn           | arr      | 15 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 16 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
| Hare Park Junction        | arr      | 17 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 18 | <b>14/23</b>                 | <b>14/48</b>                | <b>14/48</b>                | <b>14/48</b>                | <b>14/48</b>              | <b>14/56</b>                | <b>15/11½</b>           | <b>15/22</b>         | <b>15/45½</b>                 | <b>15/45½</b>                 | <b>16/52</b>           | <b>17/21</b>                 | <b>17/45</b>                     | <b>18/13</b>          | <b>18/43</b>               | <b>18/43</b>               |
|                           | mgn      | 19 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | <b>(7)</b>                  | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | <b>(3)</b>             | ...                          | ...                              | <b>(3)</b>            | <b>(3)</b>                 | <b>(3)</b>                 |
| Hemsworth Loop            | arr      | 20 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | <b>16.58</b>           | <b>17*24</b>                 | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 21 | ...                          | <b>14/51½</b>               | <b>14/51½</b>               | <b>14/51½</b>               | <b>14/51½</b>             | <b>15/06</b>                | ...                     | ...                  | <b>15/49</b>                  | <b>15/49</b>                  | <b>17.06</b>           | <b>17.50</b>                 | ...                              | <b>18/16</b>          | <b>18/49½</b>              | <b>18/49½</b>              |
|                           | mgn      | 22 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | <b>(½)</b>             | ...                          | ...                              | <b>(1)</b>            | <b>(1)</b>                 | <b>(1)</b>                 |
| South Kirkby Jn           | arr      | 23 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | <b>15*11½</b>               | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | <b>18*25½</b>                    | ...                   | ...                        |                            |
|                           | dep      | 24 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | <b>15.38</b>                | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | <b>18.38</b>                     | ...                   | ...                        |                            |
| Moorthorpe                | arr      | 25 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 26 | ...                          | <b>15/00½</b>               | <b>15/00½</b>               | <b>15/00½</b>               | <b>15/01</b>              | <b>15/42</b>                | ...                     | ...                  | <b>15/56½</b>                 | <b>15/56½</b>                 | <b>17/13</b>           | <b>17/57½</b>                | ...                              | <b>18/44½</b>         | <b>18/59</b>               | <b>18/59</b>               |
|                           | mgn      | 27 | ...                          | <b>(3)</b>                  | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | <b>[3]</b>                 | <b>[3]</b>                 |
| Adwick Jn                 | arr      | 28 | ...                          | <b>15*C05½</b>              | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 29 | ...                          | <b>15.13</b>                | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | <b>17/59½</b>                | ...                              | <b>18/45½</b>         | <b>19/03</b>               | <b>19/03</b>               |
| Adwick                    | arr      | 30 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | <b>17.19</b>           | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 31 | ...                          | ...                         | <b>15/05</b>                | <b>15/05</b>                | <b>15/05½</b>             | <b>15/47</b>                | ...                     | ...                  | <b>16/01</b>                  | <b>16/01</b>                  | <b>17.24</b>           | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        |                            |
| Skellow Jn                | mgn      | 32 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | <b>(5)</b>                  | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
|                           | arr      | 33 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
| Applehurst Jn             | dep      | 34 | ...                          | ...                         | <b>15/06</b>                | <b>15/06</b>                | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | <b>16/01½</b>                 | <b>16/01½</b>                 | <b>17/26</b>           | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        |                            |
|                           | arr      | 35 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
| Doncaster                 | dep      | 36 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | <b>15/06½</b>             | <b>15/53</b>                | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
|                           | mgn      | 37 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
|                           | arr      | 38 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
| Doncaster                 | dep      | 39 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | <b>15/12½</b>             | <b>15/59</b>                | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
|                           | mgn      | 40 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
| Doncaster                 | arr      | 41 | ...                          | ...                         | <b>15C13</b>                | <b>15C13</b>                | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | <b>17.32</b>           | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
|                           | plt      | 42 | ...                          | ...                         | <b>G1</b>                   | <b>G1</b>                   | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | <b>6</b>               | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 43 | ...                          | ...                         | <b>15.19½</b>               | <b>15.19½</b>               | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | <b>16/09½</b>                 | <b>16/09½</b>                 | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        |                            |
|                           | dep-line | 44 | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ...                       | ...                         | ...                     | ...                  | ...                           | ...                           | ...                    | ...                          | ...                              | ...                   | ...                        | ...                        |

# YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

|                           |          |    | 81                      | 82                  | 83                                    | 84                         | 85                 | 86                 | 87                 | 88                 | 89  | 90                     | 91                     | 92                     | 93                         | 94                | 95  | 96  |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------|---|---|
| Signal ID                 |          |    | <b>4O52</b>             | <b>6D53</b>         | <b>6E14</b>                           | <b>4L65</b>                | <b>4O97</b>        | <b>4O07</b>        | <b>4O97</b>        | <b>6E18</b>        | <b>3Q11</b>                                       | <b>3Q12</b>            | <b>3Q12</b>            | <b>3Q12</b>            | <b>6E07</b>                | <b>4E16</b>       | <b>6V94</b>                                       | <b>3Q28</b>                                       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 18.27                   | 17.47               | 16.05                                 | 19.55                      | 20.16              | 20.16              | 20.16              | 15.22              | 21.08   | 21.08                  | 21.08                  | 21.08                  | 19.30                      | 18.23             | 21.28   | 22.08   |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Wakefield Europort      | Hunslet East Hanson | Seaforth C.T. Mdhc (Ews) Tinsley S.S. | Leeds F.L.T.               | Leeds F.L.T.       | Leeds F.L.T.       | Leeds F.L.T.       | Tuebrook Sdgs Gbrf | Neville Hill T&R.S.M.D Derby R.T.C.(Network Rail) | Neville Hill T&R.S.M.D | Neville Hill T&R.S.M.D | Neville Hill T&R.S.M.D | Brindle Heath R.T.S. Finh  | New Biggin (Gbrf) | Neville Hill Up Sidings Pt.Talbot Grange Sd B.S.C | Neville Hill T&R.S.M.D Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Soton W Docks Berth 109 | Belmont Down Yard   |                                       | London Gateway Frightliner | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Drax Aes (Gbrf)    |   |                        |                        |                        | Doncaster Royal Mail Terml |                   |   |   |
| Timing Load               |          |    | <b>75C66S16</b>         | <b>60-66S08</b>     | <b>60-66S06</b>                       | <b>75C66S12</b>            | <b>75C66S12</b>    | <b>75C66S12</b>    | <b>75C66S12</b>    | <b>60H66S24</b>    | <b>UTU-T</b>                                      | <b>UTU-T</b>           | <b>UTU-T</b>           | <b>UTU-T</b>           | <b>60-TR85</b>             | <b>75-66S04</b>   | <b>60-66S16</b>                                   | <b>UTU-T</b>                                      |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Y</b>                | <b>Q</b>            | <b>Q</b>                              | <b>QY</b>                  | <b>QY</b>          | <b>QY</b>          | <b>Y</b>           | <b>Q</b>           | <b>Q</b>  | <b>Q</b>               | <b>Q</b>               | <b>Y</b>               | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>          | <b>Q</b>  | <b>Q</b>  |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>MWO</b>              | <b>SX</b>           | <b>FO</b>                             | <b>SX</b>                  | <b>FO</b>          | <b>SX</b>          | <b>FSX</b>         | <b>SX</b>          | <b>WO</b>   | <b>WO</b>              | <b>WO</b>              | <b>WO</b>              | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>         | <b>ThO</b>  | <b>FO</b>   |
| <b>Whitehall Jn</b>       | arr      | 1  | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | 21*22½            | ...   | ...   |
|                           | dep      | 2  | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | 21/16½  | 21/16½                 | 21/16½                 | 21/16½                 | ...                        | 21.23½            | ...   | 22/24   |
| <b>Wakefield Westgate</b> | arr      | 3  | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
|                           | dep      | 4  | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | 21/28½  | 21/28½                 | 21/28½                 | 21/28½                 | ...                        | ...               | ...   | 22/36   |
|                           | mgn      | 5  | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
| <b>Turners Lane Jn.</b>   | arr      | 6  | ...                     | <b>18C47</b>        | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | 22C11   | ...   |
|                           | dep      | 7  | 18/36                   | <b>18.49</b>        | ...                                   | 20/16½                     | 20/38              | 20/38              | 20/38              | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | 21/50½            | <b>22.13</b>                                      | ...   |
|                           | mgn      | 8  | (½)                     | ...                 | ...                                   | (1)                        | (½)                | ...                | (½)                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
| <b>Wakefield Kirkgate</b> | arr      | 9  | ...                     | ...                 | <b>19C42</b>                          | ...                        | ...                | ...                | ...                | <b>21C11½</b>      | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | <b>21C26</b>               | ...               | ...   | ...   |
|                           | dep      | 10 | ...                     | ...                 | <b>19.44</b>                          | ...                        | ...                | ...                | ...                | <b>21.13½</b>      | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | <b>21.28</b>               | ...               | ...   | ...   |
| <b>Calder Bridge Jn</b>   | arr      | 11 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
|                           | dep      | 12 | 18/39                   | 18/53               | 19/47                                 | 20/20½                     | 20/41              | 20/41              | 20/41              | 21/15½             | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | 21/31                      | 21/53½            | 22/18   | ...   |
|                           | dep-line | 13 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
|                           | mgn      | 14 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | (½)               | ...   | ...   |
| <b>Oakenshaw Jn</b>       | arr      | 15 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
|                           | dep      | 16 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
| <b>Crofton West Jn</b>    | arr      | 17 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
|                           | dep      | 18 | 18/43                   | 18/55               | 19/50                                 | 20/24½                     | 20/45              | 20/45              | 20/45              | 21/18½             | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | 21/34                      | 21/58             | 22/20   | ...   |
|                           | mgn      | 19 | (3)                     | ...                 | ...                                   | (4)                        | (½)                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | (2)                        | ...               | ...   | ...   |
| <b>Hare Park Junction</b> | arr      | 20 | ...                     | <b>19*00</b>        | <b>19*54</b>                          | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
|                           | dep      | 21 | 18/49½                  | <b>19.05</b>        | <b>20.06</b>                          | 20/31½                     | 20/48½             | 20/49              | 20/49              | ...                | 21/33   | 21/33                  | 21/33                  | 21/33                  | 21/39                      | 22/01             | 22/23½  | 22/40½  |
|                           | mgn      | 22 | (1)                     | ...                 | (1)                                   | (2)                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | (3)   | ...   |
| <b>Hemsworth Loop</b>     | arr      | 23 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | <b>21.50</b>               | ...               | ...   | ...   |
|                           | dep      | 24 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
| <b>South Kirkby Jn</b>    | arr      | 25 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
|                           | dep      | 26 | 18/59                   | 19/13               | 20/15                                 | 20/40½                     | 20/56½             | 20/57              | 20/57              | ...                | 21/38½  | 21/38½                 | 21/38½                 | 21/38½                 | ...                        | 22/06             | 22/34   | <b>22OP45</b>                                     |
|                           | mgn      | 27 | [3]                     | ...                 | (2)                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | (2)   | (2)                    | (2)                    | (2)                    | ...                        | ...               | ...   | <b>22@45½</b>                                     |
| <b>Moorthorpe</b>         | arr      | 28 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
|                           | dep      | 29 | 19/03                   | ...                 | ...                                   | ...                        | 20/57½             | 20/58              | 20/58              | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | 22/35   | 22/47½  |
| <b>Adwick Jn</b>          | arr      | 30 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
|                           | dep      | 31 | ...                     | 19/17½              | 20/21½                                | 20/45                      | ...                | ...                | ...                | ...                | 21/45½  | 21/45½                 | 21/45½                 | 21/45½                 | ...                        | 22/10½            | ...   | ...   |
|                           | mgn      | 32 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | (1)   | (1)                    | (1)                    | (1)                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
| <b>Adwick</b>             | arr      | 33 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
|                           | dep      | 34 | ...                     | 19/18½              | 20/22½                                | 20/45½                     | ...                | ...                | ...                | ...                | 21/47   | 21/47                  | 21/47                  | 21/47                  | ...                        | 22/11             | ...   | ...   |
| <b>Skellow Jn</b>         | arr      | 35 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
|                           | dep      | 36 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
|                           | mgn      | 37 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
| <b>Applehurst Jn</b>      | arr      | 38 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
|                           | dep      | 39 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
|                           | mgn      | 40 | ...                     | ...                 | ...                                   | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 41 | ...                     | ...                 | <b>20*31</b>                          | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | 21*54½  | <b>21OP54</b>          | <b>21OP54</b>          | <b>21OP54</b>          | ...                        | 22*16½            | ...   | ...   |
|                           | plt      | 42 | ...                     | ...                 | <b>G1</b>                             | ...                        | ...                | ...                | ...                | ...                | <b>G1</b>   | <b>1</b>               | <b>1</b>               | <b>1</b>               | ...                        | <b>G1</b>         | ...   | ...   |
|                           | dep      | 43 | ...                     | 19/31               | <b>20.38</b>                          | 20/51                      | ...                | ...                | ...                | ...                | <b>21@57</b>                                      | <b>22@23</b>           | <b>22@23</b>           | <b>22@23</b>           | ...                        | 22.30½            | ...   | ...   |
|                           | dep-line | 44 | ...                     | ...                 | ...                                   | <b>ESL</b>                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...                    | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...   | ...   |

@ 3Q11: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Doncaster  
 @ 3Q12: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Doncaster  
 @ 3Q28: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at South Kirkby Jn

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

|                           |          |    | 97                               | 98                            | 99                              | 100                   | 101                              | 102                              | 103                              | 104                           | 105                          | 106                           |
|---------------------------|----------|----|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1Q13</b>                      | <b>6M21</b>                   | <b>6E24</b>                     | <b>6E24</b>           | <b>3Q57</b>                      | <b>3Q57</b>                      | <b>3Q57</b>                      | <b>6E06</b>                   | <b>6E43</b>                  | <b>6E39</b>                   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 11.10                            | 18.21                         | 17.17                           | 18.21                 | 23.30                            | 23.30                            | 23.30                            | 13.40                         | 22.02                        | 22.23                         |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Heaton<br>T&R.S.M.D.             | Butterwell<br>Opencast (Fihh) | Liverpool<br>Biomass Tml<br>Gbf | Tuebrook Sdgs<br>Gbrf | Neville Hill<br>T&R.S.M.D        | Neville Hill<br>T&R.S.M.D        | Neville Hill<br>T&R.S.M.D        | Hunterston High<br>Level Fihh | Bredbury Tilcon<br>Gbrf      | Pendleton<br>(Brdle Hth) Gbrf |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Derby<br>R.T.C.(Network<br>Rail) | Ratcliffe Heavy<br>Haul       | Drax Aes (Gbrf)                 | Drax Aes (Gbrf)       | Derby<br>R.T.C.(Network<br>Rail) | Derby<br>R.T.C.(Network<br>Rail) | Derby<br>R.T.C.(Network<br>Rail) | Doncaster Down<br>Decoy Fihh  | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf  |
| Timing Load               |          |    | <b>HST8-110</b>                  | <b>60H66S20</b>               | <b>60H66S24</b>                 | <b>60H66S24</b>       | <b>UTU-R</b>                     | <b>UTU-R</b>                     | <b>UTU-R</b>                     | <b>60H66S18</b>               | <b>60-66S06</b>              | <b>60-66S06</b>               |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Q</b>                         | <b>Y</b>                      | <b>Y</b>                        | <b>Y</b>              | <b>QY</b>                        | <b>QY</b>                        | <b>QY</b>                        | <b>Y</b>                      | <b>Y</b>                     | <b>Y</b>                      |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>MO</b>                        | <b>FSX</b>                    | <b>SX</b>                       | <b>SX</b>             | <b>FO</b>                        | <b>FO</b>                        | <b>FO</b>                        | <b>FSX</b>                    | <b>SX</b>                    | <b>SX</b>                     |
| <b>Whitehall Jn</b>       | arr      | 1  | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | dep      | 2  | 22/32½                           | ...                           | ...                             | ...                   | 23/39                            | 23/39                            | 23/39                            | 23/58½                        | ...                          | ...                           |
| Wakefield Westgate        | arr      | 3  | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ----->                           | ----->                           | ----->                           | ----->                        | ...                          | ...                           |
|                           | dep      | 4  | 22/42                            | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | mgn      | 5  | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
| Turners Lane Jn.          | arr      | 6  | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | dep      | 7  | ...                              | 22/24                         | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | mgn      | 8  | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
| Wakefield Kirkgate        | arr      | 9  | ...                              | ...                           | <b>23C22</b>                    | <b>23C22</b>          | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | <b>23C59</b>                 | <b>23C59</b>                  |
|                           | dep      | 10 | ...                              | ...                           | <b>23.24</b>                    | <b>23.24</b>          | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
| Calder Bridge Jn          | arr      | 11 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ----->                       | ----->                        |
|                           | dep      | 12 | ...                              | 22/27                         | 23/26                           | 23/26                 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | dep-line | 13 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | mgn      | 14 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
| Oakenshaw Jn              | arr      | 15 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | dep      | 16 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
| Crofton West Jn           | arr      | 17 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | dep      | 18 | ...                              | 22/31                         | 23/29                           | 23/29                 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | mgn      | 19 | ...                              | (½)                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
| Hare Park Junction        | arr      | 20 | ...                              | <b>22*36</b>                  | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | dep      | 21 | 22/46                            | <b>22.49</b>                  | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | mgn      | 22 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
| Hemsworth Loop            | arr      | 23 | ...                              | <b>23*00</b>                  | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | dep      | 24 | ...                              | <b>23.12½</b>                 | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
| South Kirkby Jn           | arr      | 25 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | dep      | 26 | 22/50                            | 23/17                         | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | mgn      | 27 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
| Moorthorpe                | arr      | 28 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | dep      | 29 | 22/51½                           | 23/19                         | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
| Adwick Jn                 | arr      | 30 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | dep      | 31 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | mgn      | 32 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
| Adwick                    | arr      | 33 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | dep      | 34 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
| Skellow Jn                | arr      | 35 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | dep      | 36 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | mgn      | 37 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
| Applehurst Jn             | arr      | 38 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | dep      | 39 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | mgn      | 40 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 41 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | plt      | 42 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | dep      | 43 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |
|                           | dep-line | 44 | ...                              | ...                           | ...                             | ...                   | ...                              | ...                              | ...                              | ...                           | ...                          | ...                           |

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Saturdays

27 May to 9 December

|                           |          |    | 1                        | 2                          | 3                          | 4                          | 5                         | 6                          | 7                         | 8                          | 9                       | 10                   | 11                   | 12                         | 13                     | 14                     | 15                        | 16                         |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>4L88</b>              | <b>3Q57</b>                | <b>3Q57</b>                | <b>3Q57</b>                | <b>6E43</b>               | <b>6E39</b>                | <b>6E98</b>               | <b>6E27</b>                | <b>4L83</b>             | <b>4L45</b>          | <b>4L45</b>          | <b>6E34</b>                | <b>6M15</b>            | <b>6E01</b>            | <b>0D85</b>               | <b>6E12</b>                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.39                    | 23.30                      | 23.30                      | 23.30                      | 22.02                     | 22.28                      | 14.58                     | 19.43                      | 01.04                   | 02.21                | 02.21                | 22.08                      | 03.07                  | 19.00                  | 02.24                     | 03.25                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Leeds F.L.T.             | Neville Hill T&R.S.M.D     | Neville Hill T&R.S.M.D     | Neville Hill T&R.S.M.D     | Bredbury Tilcon Gbrf      | Pendleton (Brdle Hth) Gbrf | Greenburn Keir Mining     | Liverpool Biomass Tml Gbrf | Leeds F.L.T.            | Wakefield Europort   | Wakefield Europort   | Liverpool Biomass Tml Gbrf | Leeds Stourton Rmc     | Killoch Colliery Gbrf  | Rylstone Tilcon (Gbrf)    | Pendleton (Brdle Hth) Gbrf |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Gateway Frghliner | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf  | West Burton Power Station | Drax Aes (Gbrf)            | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe North Dbc | Felixstowe North Dbc | Drax Aes (Gbrf)            | Peak Forest Cemex Sdgs | Eggborough P.S. (Gbrf) | Doncaster Robert Rds Shed | Hexthorpe Yard (Gbrf)      |
| Timing Load               |          |    | <b>75C66S14</b>          | <b>UTU-R</b>               | <b>UTU-R</b>               | <b>UTU-R</b>               | <b>60-66S06</b>           | <b>60-66S06</b>            | <b>60H66S22</b>           | <b>60H66S24</b>            | <b>75C66S12</b>         | <b>75C66S16</b>      | <b>75C66S16</b>      | <b>60H66S24</b>            | <b>60-60S06</b>        | <b>60H66S22</b>        | <b>LD75</b>               | <b>60-66S06</b>            |
| Operating Characteristics |          |    |                          | <b>QY</b>                  | <b>QY</b>                  | <b>QY</b>                  | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                   | <b>QY</b>                 |                            |                         |                      | <b>Y</b>             |                            |                        |                        |                           | <b>Y</b>                   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>                | <b>FO</b>                  | <b>FO</b>                  | <b>FO</b>                  | <b>FO</b>                 | <b>FO</b>                  | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>               | <b>SO</b>            | <b>SO</b>            | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>              | <b>SO</b>              | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                  |
| <b>Whitehall Jn</b>       | arr      | 1  | ...                      | <-----                     | <-----                     | <-----                     | ...                       | ...                        | <b>00*08</b>              | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | <b>03*16</b>           | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 2  | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | <b>00.15</b>              | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
| <b>Wakefield Westgate</b> | arr      | 3  | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | <b>03/46</b>              | ...                        |
|                           | dep      | 4  | ...                      | <b>00/03½</b>              | <b>00/03½</b>              | <b>00/03½</b>              | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 5  | ...                      | <b>(5)</b>                 | <b>(5)</b>                 | <b>(5)</b>                 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
| <b>Turners Lane Jn.</b>   | arr      | 6  | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | <-----                    | <-----                     | <b>00*C42</b>             | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 7  | <b>00/01½</b>            | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | <b>00.46</b>              | ...                        | <b>01/31</b>            | <b>02/30</b>         | <b>02/30</b>         | ...                        | <b>03/35</b>           | <b>03/44</b>           | <b>04/11½</b>             | ...                        |
| <b>Wakefield Kirkgate</b> | mgn      | 8  | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 9  | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | <b>01C25½</b>             | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | <b>02C40</b>               | ...                    | ...                    | ...                       | <b>04C39</b>               |
|                           | dep      | 10 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | <b>00.01</b>              | <b>00.01</b>               | <b>01.27½</b>             | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | <b>02.42</b>               | ...                    | ...                    | ...                       | <b>04.41</b>               |
| <b>Calder Bridge Jn</b>   | arr      | 11 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 12 | <b>00/04</b>             | ...                        | ...                        | ...                        | <b>00/09</b>              | <b>00/09</b>               | <b>00/53</b>              | <b>01/29½</b>              | <b>01/34</b>            | <b>02/33</b>         | <b>02/33</b>         | <b>02/44</b>               | <b>03/39</b>           | <b>03/47</b>           | <b>04/13½</b>             | <b>04/44</b>               |
|                           | dep-line | 13 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 14 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | <b>(4½)</b>               | <b>(4½)</b>                | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
| <b>Oakenshaw Jn</b>       | arr      | 15 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 16 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
| <b>Crofton West Jn</b>    | arr      | 17 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 18 | <b>00/08</b>             | ...                        | ...                        | ...                        | <b>00/16½</b>             | <b>00/16½</b>              | <b>00/57</b>              | <b>01/32½</b>              | <b>01/38</b>            | <b>02/37</b>         | <b>02/37</b>         | <b>02/47</b>               | <b>03/42</b>           | <b>03/50</b>           | <b>04/16½</b>             | <b>04/46</b>               |
|                           | mgn      | 19 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | <b>(1)</b>                | <b>(1)</b>                 | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | <b>(2)</b>             | ...                       | ...                        |
| <b>Hare Park Junction</b> | arr      | 20 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | <b>04*50</b>               |
|                           | dep      | 21 | <b>00/11½</b>            | <b>00/16½</b>              | <b>00/16½</b>              | <b>00/16½</b>              | <b>00/20½</b>             | <b>00/20½</b>              | <b>01/01</b>              | ...                        | <b>01/41</b>            | <b>02/40½</b>        | <b>02/40½</b>        | ...                        | <b>03/46</b>           | ...                    | <b>04/19½</b>             | <b>05.00</b>               |
|                           | mgn      | 22 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | <b>(5½)</b>               | <b>(5½)</b>                | <b>(3)</b>                | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
| <b>Hemsworth Loop</b>     | arr      | 23 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 24 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
| <b>South Kirkby Jn</b>    | arr      | 25 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 26 | <b>00/18½</b>            | <b>00/28½</b>              | <b>00/28½</b>              | <b>00/28½</b>              | <b>00/32½</b>             | <b>00/32½</b>              | <b>01/13</b>              | ...                        | <b>01/48</b>            | <b>02/48½</b>        | <b>02/48½</b>        | ...                        | <b>03/53</b>           | ...                    | <b>04/26</b>              | <b>05/08</b>               |
|                           | mgn      | 27 | <b>(1)</b>               | ...                        | ...                        | ...                        | <b>(7)</b>                | <b>(7)</b>                 | <b>(3)</b>                | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
| <b>Moorthorpe</b>         | arr      | 28 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 29 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | <b>03/54</b>               | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
| <b>Adwick Jn</b>          | arr      | 30 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 31 | <b>00/24</b>             | <b>00/39</b>               | <b>00/39</b>               | <b>00/39</b>               | <b>00/44</b>              | <b>00/44</b>               | <b>01/21</b>              | ...                        | <b>01/52½</b>           | <b>02/53</b>         | <b>02/53</b>         | ...                        | ...                    | ...                    | <b>04/31</b>              | <b>05/12½</b>              |
|                           | mgn      | 32 | <b>(2)</b>               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | <b>(2½)</b>             | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
| <b>Adwick</b>             | arr      | 33 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 34 | <b>00/26½</b>            | <b>00/41</b>               | <b>00/41</b>               | <b>00/41</b>               | <b>00/45</b>              | <b>00/45</b>               | <b>01/22</b>              | ...                        | <b>01/55½</b>           | <b>02/53½</b>        | <b>02/53½</b>        | ...                        | ...                    | ...                    | <b>04/32</b>              | <b>05/13½</b>              |
| <b>Skellow Jn</b>         | arr      | 35 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 36 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 37 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
| <b>Applehurst Jn</b>      | arr      | 38 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 39 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 40 | ...                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 41 | ...                      | <b>00OP46½</b>             | <b>00OP46½</b>             | <b>00OP46½</b>             | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | <b>05*19½</b>              |
|                           | plt      | 42 | ...                      | <b>8</b>                   | <b>8</b>                   | <b>8</b>                   | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...                     | ...                  | ...                  | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | <b>G1</b>                  |
|                           | dep      | 43 | <b>00/31½</b>            | <b>01@13</b>               | <b>01@13</b>               | <b>01@13</b>               | <b>00/51</b>              | <b>00/51</b>               | <b>01/29</b>              | ...                        | <b>02/04</b>            | <b>03/00</b>         | <b>03/00</b>         | ...                        | ...                    | ...                    | <b>04/38</b>              | <b>05.21½</b>              |
|                           | dep-line | 44 | <b>ESL</b>               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | <b>ESL</b>              | <b>ESL</b>           | <b>ESL</b>           | ...                        | ...                    | ...                    | ...                       | ...                        |

@ 3Q57: Operating Characteristics Change from QY to Q at Doncaster

# YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

## Saturdays

27 May to 9 December

|                           |          |     | 17                | 18                     | 19                      | 20                 | 21                 | 22                         | 23                 | 24                         | 25                 | 26                  | 27                 | 28           | 29                 | 30                        | 31                        | 32                         |
|---------------------------|----------|-----|-------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |     | 6E80              | 6E03                   | 6M19                    | 4O90               | 4O54               | 1Q68                       | 6E36               | 6E37                       | 3S12               | 3S12                | 4O56               | 4L84         | 6M59               | 6M68                      | 6E52                      | 6D67                       |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 18.31             | 20.27                  | 04.30                   | 05.27              | 05.27              | 02.19                      | 01.58              | 01.52                      | 06.55              | 06.55               | 08.55              | 08.55        | 01.15              | 09.55                     | 03.41                     | 10.50                      |
| Orig. Loc. Name           |          |     | Hunterston (Gbrf) | Killoch Colliery Gbrf  | Leeds Whitehall Rd Gbrf | Leeds F.L.T.       | Leeds F.L.T.       | Neville Hill T&R.S.M.D     | Tuebrook Sdgs Gbrf | Liverpool Biomass Tml Gbrf | Sheffield          | Sheffield           | Leeds F.L.T.       | Leeds F.L.T. | New Cumnock U.R.S. | Dewsbury Blue Circle      | New Cumnock U.R.S.        | Wrenthorpe Gbrf            |
| Dest. Loc. Name           |          |     | Drax Aes (Gbrf)   | Eggborough P.S. (Gbrf) | Bardon Hill Gbrf        | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Drax Aes (Gbrf)    | Drax Aes (Gbrf)            | Sheffield          | Sheffield           | Southampton M.C.T. | Ipswich S.S. | Ratcliffe P.S.     | Hope (Earles Sidings) Fhh | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Doncaster Royal Mail Terml |
| Timing Load               |          |     | 60H66S20          | 60H66S22               | 60-66S06                | 75C66S12           | 75C66S12           | LD75                       | 60H66S24           | 60H66S24                   | 60-TR40            | 60-TR40             | 75C66S12           | 75C66S12     | 60H66S22           | 60-66S06                  | 60H66S22                  | LD75                       |
| Operating Characteristics |          |     |                   |                        |                         |                    |                    | Q                          |                    |                            | Q                  | Q                   | Y                  | QY           | Q                  | QY                        | Q                         | Q                          |
| Dates Of Operation        |          |     | SO                | SO                     | SO                      | SO                 | SO                 | SO                         | SO                 | SO                         | SO From 14/10/2017 | SO Until 07/10/2017 | SO                 | SO           | SO                 | SO                        | SO                        | SO                         |
| Whitehall Jn              | arr      | 1   | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | 09*12              | ...                       | 10*03                     | ...                        |
| Wakefield Westgate        | dep      | 2   | 04/15             | 05/11                  | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | 09.14½             | ...                       | 10.23½                    | ...                        |
|                           | arr      | 3   | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 4   | ...               | ...                    | 05/30½                  | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | 10/52                      |
|                           | mgn      | 5   | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
| Turners Lane Jn.          | arr      | 6   | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | 09*45              | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 7   | 05/25             | 05/33                  | ...                     | 05/51              | 05/51              | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | 09/15              | 09/15        | 09.47              | ...                       | 10/49½                    | ...                        |
| Wakefield Kirkgate        | mgn      | 8   | ...               | ...                    | ...                     | (½)                | (½)                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 9   | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | 06C17                      | 06*C29½            | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | 10.14½                    | ...                       | ...                        |
| Calder Bridge Jn          | dep      | 10  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | 06.19                      | 06.35              | 07/36                      | 07/36              | ...                 | ...                | ...          | ...                | 10x14½                    | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 11  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
| Oakenshaw Jn              | dep      | 12  | 05/28             | 05/36                  | ...                     | 05/54              | 05/54              | ...                        | 06/21              | 06/37                      | 07/37              | 07/40               | 09/18              | 09/18        | 09/54              | 10/18½                    | 10/52½                    | ...                        |
|                           | dep-line | 13  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 14  | (3)               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | (2)                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 15  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
| Crofton West Jn           | dep      | 16  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 17  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 18  | 05/34             | 05/39                  | ...                     | 05/58              | 05/58              | ...                        | 06/24              | 06/40                      | 07/40              | 07/44               | 09/22              | 09/22        | 09/58              | 10/21½                    | 10/55½                    | ...                        |
|                           | mgn      | 19  | (2)               | ...                    | ...                     | (½)                | (½)                | ...                        | (1)                | ...                        | (1)                | (2)                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
| Hare Park Junction        | arr      | 20  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | 07*50               | 09*26              | 09*26        | ...                | 10*25½                    | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 21  | ...               | ...                    | 05/35½                  | 06/01½             | 06/01½             | ...                        | ...                | ...                        | 07/44              | 07.56               | 09.32              | 09.43        | 10/02              | 10.47½                    | ...                       | 10/57                      |
| Hemsworth Loop            | mgn      | 22  | ...               | ...                    | (2)                     | (2)                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 23  | ...               | ...                    | 05*42                   | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | 09*41              | ...          | ...                | ...                       | ...                       | 11*03                      |
| South Kirkby Jn           | dep      | 24  | ...               | ...                    | 05.55                   | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | 09.47½             | ...          | ...                | ...                       | ...                       | 11.11                      |
|                           | arr      | 25  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
| Moorthorpe                | dep      | 26  | ...               | ...                    | 05/58½                  | 06/10½             | 06/10½             | ...                        | ...                | ...                        | 07/53              | 08/06               | 09/51½             | 09/52½       | 10/11              | 10/56½                    | ...                       | 11/14                      |
|                           | mgn      | 27  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | (2)          | (4)                | ...                       | ...                       | ...                        |
| Adwick Jn                 | arr      | 28  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 29  | ...               | ...                    | ...                     | 06/11½             | 06/11½             | ...                        | ...                | ...                        | 07/54              | 08/07               | 09/52½             | ...          | 10/16              | 10/57½                    | ...                       | ...                        |
| Adwick                    | arr      | 30  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | 06RM08                     | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 31  | ...               | ...                    | 06/03                   | ...                | ...                | 06.18                      | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | 09/59        | ...                | ...                       | ...                       | 11/19                      |
| Skellow Jn                | mgn      | 32  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 33  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
| Applehurst Jn             | dep      | 34  | ...               | ...                    | 06/04                   | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | 09/59½       | ...                | ...                       | ...                       | 11/20                      |
|                           | arr      | 35  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
| Doncaster                 | dep      | 36  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | 06/20                      | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 37  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 38  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 39  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | 06/26                      | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
| Doncaster                 | mgn      | 40  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 41  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | plt      | 42  | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 43  | ...               | ...                    | 06/13                   | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | 10/10        | ...                | ...                       | ...                       | 11/30                      |
| dep-line                  | 44       | ... | ...               | ...                    | ...                     | ...                | ...                | ...                        | ...                | ...                        | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...                       | ...                       |                            |

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Saturdays

27 May to 9 December

|                           |          |    | 33              | 34                 | 35                         | 36                         | 37               | 38                 | 39                         | 40                    | 41                         | 42                        | 43                         | 44                 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>4L85</b>     | <b>4V54</b>        | <b>6E32</b>                | <b>6E09</b>                | <b>4O31</b>      | <b>4O31</b>        | <b>6E10</b>                | <b>6D77</b>           | <b>6E17</b>                | <b>0D75</b>               | <b>4E16</b>                | <b>0D31</b>        |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 10.56           | 11.42              | 08.55                      | 07.40                      | 14.27            | 14.27              | 10.05                      | 15.40                 | 12.30                      | 17.22                     | 18.05                      | 23.10              |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Leeds F.L.T.    | Wakefield Europort | Colas Ribble Rail          | Liverpool Biomass Tml Gbrf | Leeds F.L.T.     | Leeds F.L.T.       | Liverpool Biomass Tml Gbrf | Hunslet Tilcon Gbrf   | Liverpool Biomass Tml Gbrf | Rylstone Tilcon (Gbrf)    | New Biggin (Gbrf)          | Wakefield Europort |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Ipswich S.S.    | Didcot T.C.        | Lindsey Oil Refinery Colas | Drax Aes (Gbrf)            | Hams Hall Parsec | Southampton M.C.T. | Drax Aes (Gbrf)            | Hexthorpe Yard (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf)            | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Royal Mail Termi | Belmont Down Yard  |
| Timing Load               |          |    | <b>75C66S12</b> | <b>75C66S16</b>    | <b>60-TR40</b>             | <b>60H66S24</b>            | <b>75C66S12</b>  | <b>75C66S12</b>    | <b>60H66S24</b>            | <b>60-66S06</b>       | <b>60H66S24</b>            | <b>LD75</b>               | <b>75-66S04</b>            | <b>LD75</b>        |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Y</b>        | <b>Q</b>           | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>         | <b>Q</b>           | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>              | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>                  | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>           |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>       | <b>SO</b>          | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>        | <b>SO</b>          | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>          |
| <b>Whitehall Jn</b>       | arr      | 1  | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
| Wakefield Westgate        | dep      | 2  | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | 18/47                     | 20/54                      | ...                |
|                           | arr      | 3  | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | dep      | 4  | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | mgn      | 5  | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
| Turners Lane Jn.          | arr      | 6  | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | dep      | 7  | 11/15           | 11/50½             | ...                        | ...                        | 14/48            | 14/48              | ...                        | 16/48½                | ...                        | 19/10½                    | 21/22                      | 23/19              |
|                           | mgn      | 8  | (5)             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
| Wakefield Kirkgate        | arr      | 9  | ...             | ...                | <b>12C35</b>               | <b>13C36</b>               | ...              | ...                | <b>16C34½</b>              | ...                   | <b>18C19</b>               | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | dep      | 10 | ...             | ...                | <b>12.37</b>               | <b>13.38</b>               | ...              | ...                | <b>16.36½</b>              | ...                   | <b>18.21</b>               | ...                       | ...                        | ...                |
| Calder Bridge Jn          | arr      | 11 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | dep      | 12 | 11/23           | 11/53              | 12/40                      | 13/43                      | 14/51            | 14/51              | 16/39½                     | 16/50½                | 18/23                      | 19/12½                    | 21/25                      | 23/21              |
| Oakenshaw Jn              | dep-line | 13 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | mgn      | 14 | ...             | (1)                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | arr      | 15 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
| Crofton West Jn           | dep      | 16 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | arr      | 17 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | dep      | 18 | 11/27           | 11/58              | 12/43                      | 13/46                      | 14/55            | 14/55              | 16/42½                     | 16/53½                | 18/26                      | 19/15½                    | 21/29                      | 23/24              |
|                           | mgn      | 19 | [2](1½)         | (3)                | ...                        | ...                        | (3)              | (3)                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
| Hare Park Junction        | arr      | 20 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | <b>16*57½</b>         | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | dep      | 21 | 11/34           | 12/04½             | 12/46                      | ...                        | 15/01            | 15/01              | ...                        | <b>17.05½</b>         | ...                        | 19/18½                    | 21/32                      | 23/28              |
| Hemsworth Loop            | mgn      | 22 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | (2)              | (2)                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | arr      | 23 | ...             | ...                | <b>12*54</b>               | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
| South Kirkby Jn           | dep      | 24 | ...             | ...                | <b>13.07</b>               | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | arr      | 25 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | dep      | 26 | 11/41           | 12/12              | 13/11                      | ...                        | 15/10            | 15/10              | ...                        | 17/13½                | ...                        | 19/25                     | 21/38                      | 23/34              |
| Moorthorpe                | mgn      | 27 | ...             | [3]                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | arr      | 28 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
| Adwick Jn                 | dep      | 29 | ...             | 12/16              | ...                        | ...                        | 15/11            | 15/11              | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | arr      | 30 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | dep      | 31 | 11/45½          | ...                | 13/16                      | ...                        | ...              | ...                | ...                        | 17/18                 | ...                        | 19/30                     | 21/42½                     | 23/39              |
| Adwick                    | mgn      | 32 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | arr      | 33 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
| Skellow Jn                | dep      | 34 | 11/46           | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | 17/19                 | ...                        | 19/31                     | 21/43                      | 23/40              |
|                           | arr      | 35 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
| Applehurst Jn             | dep      | 36 | ...             | ...                | 13/17                      | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | mgn      | 37 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | arr      | 38 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
| Doncaster                 | dep      | 39 | ...             | ...                | 13/23                      | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | mgn      | 40 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |
|                           | arr      | 41 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | 17*30½                | ...                        | ...                       | 21*49                      | 23*46              |
| Doncaster                 | plt      | 42 | ...             | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | <b>4</b>              | ...                        | ...                       | <b>G2</b>                  | <b>G2</b>          |
|                           | dep      | 43 | 11/51           | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | <b>17.33</b>          | ...                        | 19/37                     | <b>21.57</b>               | <b>23.48½</b>      |
|                           | dep-line | 44 | <b>ESL</b>      | ...                | ...                        | ...                        | ...              | ...                | ...                        | ...                   | ...                        | ...                       | ...                        | ...                |

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Sundays

21 May to 3 December

|                           |          |    | 1                                | 2                     | 3                            | 4                                | 5                            | 6                            | 7                                | 8                                |
|---------------------------|----------|----|----------------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>0T01</b>                      | <b>6E09</b>           | <b>4R20</b>                  | <b>6E10</b>                      | <b>4R22</b>                  | <b>0M05</b>                  | <b>6E24</b>                      | <b>6E24</b>                      |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 08.55                            | 09.25                 | 15.27                        | 11.25                            | 17.45                        | 19.55                        | 16.20                            | 16.20                            |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Leeds Balm Rd<br>Loco (Fhh)      | Tuebrook Sdgs<br>Gbrf | Hunlet Yard<br>(Flhh)        | Liverpool<br>Biomass Tml<br>Gbrf | Hunlet Yard<br>(Flhh)        | Leeds Balm Rd<br>Loco (Fhh)  | Liverpool<br>Biomass Tml<br>Gbrf | Liverpool<br>Biomass Tml<br>Gbrf |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Immingham<br>Dock Ore Tml<br>Fhh | Drax Aes (Gbrf)       | Immingham<br>Import Term Fhh | Drax Aes (Gbrf)                  | Immingham<br>Import Term Fhh | Hope (Earles<br>Sidings) Fhh | Drax Aes (Gbrf)                  | Drax Aes (Gbrf)                  |
| Timing Load               |          |    | <b>LD75</b>                      | <b>60H66S24</b>       | <b>75-66S06</b>              | <b>60H66S24</b>                  | <b>75-66S06</b>              | <b>LD75</b>                  | <b>60H66S24</b>                  | <b>60H66S24</b>                  |
| Operating Characteristics |          |    |                                  |                       |                              |                                  |                              |                              |                                  |                                  |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>                       | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>                   | <b>Sun</b>                       | <b>Sun</b>                   | <b>Sun</b>                   | <b>Sun Until<br/>23/07/2017</b>  | <b>Sun From<br/>30/07/2017</b>   |
| <b>Whitehall Jn</b>       | arr      | 1  | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | dep      | 2  | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
| Wakefield Westgate        | arr      | 3  | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | dep      | 4  | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | mgn      | 5  | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
| Turners Lane Jn.          | arr      | 6  | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | dep      | 7  | 09/14                            | ...                   | 15/47                        | ...                              | 18/01                        | 20/14                        | ...                              | ...                              |
|                           | mgn      | 8  | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
| Wakefield Kirkgate        | arr      | 9  | ...                              | <b>13C35</b>          | ...                          | <b>17C01½</b>                    | ...                          | <b>22C27</b>                 | <b>23C01</b>                     | ...                              |
|                           | dep      | 10 | ...                              | <b>13.37</b>          | ...                          | <b>17.04</b>                     | ...                          | <b>22.30</b>                 | <b>23.03</b>                     | ...                              |
| Calder Bridge Jn          | arr      | 11 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | dep      | 12 | 09/16                            | 13/39                 | 15/49½                       | 17/06                            | 18/03½                       | 20/16                        | 22/32                            | 23/05                            |
|                           | dep-line | 13 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | mgn      | 14 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
| Oakenshaw Jn              | arr      | 15 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | dep      | 16 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
| Crofton West Jn           | arr      | 17 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | dep      | 18 | 09/18                            | 13/42                 | 15/52½                       | 17/09                            | 18/06½                       | 20/19                        | 22/35                            | 23/08                            |
|                           | mgn      | 19 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
| Hare Park Junction        | arr      | 20 | <b>09*21</b>                     | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | <b>20*22</b>                 | ...                              | ...                              |
|                           | dep      | 21 | <b>09.26</b>                     | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | <b>20.30</b>                 | ...                              | ...                              |
|                           | mgn      | 22 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | (½)                          | ...                              | ...                              |
| Hemsworth Loop            | arr      | 23 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | dep      | 24 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
| South Kirkby Jn           | arr      | 25 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | dep      | 26 | 09/33                            | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | 20/38½                       | ...                              | ...                              |
|                           | mgn      | 27 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
| Moorthorpe                | arr      | 28 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | dep      | 29 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | 20/40½                       | ...                              | ...                              |
| Adwick Jn                 | arr      | 30 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | dep      | 31 | 09/38                            | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | mgn      | 32 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
| Adwick                    | arr      | 33 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | dep      | 34 | 09/39                            | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
| Skellow Jn                | arr      | 35 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | dep      | 36 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | mgn      | 37 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
| Applehurst Jn             | arr      | 38 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | dep      | 39 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | mgn      | 40 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 41 | <b>09RM45</b>                    | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | plt      | 42 | <b>3B</b>                        | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | dep      | 43 | <b>09.49</b>                     | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |
|                           | dep-line | 44 | ...                              | ...                   | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                              | ...                              |