

**BOOK CB**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CB01**

**EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)**

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		1S22	5M63	2D42	2D44	5M12	0A96	5M55	2K43	1S26	1S22	5B86	2N01	2N01	5M71	5M22	5M19	
Signal ID		23.40	23.54	23.57	23.57	23.34	23.54	23.30	23.44	23.50	23.54				23.55	23.59		
Orig. Dep. Time		London Euston	Kensal Green Turnback	London Euston	London Euston	Stratford	London Euston	Stratford	London Euston	London Euston	London Euston				Clapham Junction Plats 0-2	Clapham Junction Plats 0-2		
Orig. Loc. Name		Edinburgh	Wembley C Sidings Lorol	Watford Junction Dc	Watford Junction Dc	Wembley C Sidings Lorol			Milton Keynes Central	Glasgow Centra	Edinburgh		Northampton	Northampton	Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol		
Dest. Loc. Name		80-86595	313	313	313	378	LE75	313	350	80-86595	80-86595	390-125	350	350	313	313	390-125	
Timing Load		QY		D	D					R	QY				Y			
Operating Characteristics		Sun From 24/06/2018	FSX	Sun	FSX	Sun	Sun	FSX	FSX	FSX	FSX	MO	MSX	MO	MSX	MO	MSX	
Dates Of Operation																		
London Euston	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.01	00.05	00.05	...	...	00.08	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	C	C	C	...	...	C	
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	00/01	00/01	...	...	...	...	...	00/03½	00/07½	00/07½	...	...	00/10½	
Camden C.S.D.	dep-line	9	...	...	C	C	...	...	...	...	...	C	C	C	...	...	C	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	15	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	17	...	...	00/01½	00/01½	...	00/03	...	...	...	00/04	00/08	00/08	...	...	00/11	
	dep-line	18	...	...	DC	DC	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	00/10	00/12	...	
Willesden North Junction	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	00.03	00.08	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	00/08	00/11½	00/11½	00/11	00/13	00/15½	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	DR	DR	SL	
Harlesden Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	00/01	...	00/03½	...	...	...	...	00/10	...	...	...	...	00/18½	
Willesden PRDC	dep-line	41	...	...	HLG	...	HLG	...	...	...	CL	...	...	...	...	...	CL	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/13	00/15	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	00/06	...	...	00/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14	00/16	...
	dep-line	59	...	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	00.20	...	...	...	...	00.29
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01	00/04	...	00/13½	00/13½	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	00/04	00/08	...	00.17	00.17	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00a22½	00a22½	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	81	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	00.03½	00.09½	00.14½	...	00.24½	00.24½	...	...	...
	dep	85	00U01	...	...	...	...	...	...	00.04½	00Up11½	00Up16½	...	00.25½	00.25½	...	...	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>0A96</b>	<b>5M52</b>	<b>3D69</b>	<b>5B95</b>	<b>5M54</b>	<b>5M24</b>	<b>5A74</b>	<b>1F04</b>	<b>5A88</b>	<b>5M70</b>	<b>5A75</b>	<b>5A87</b>	<b>2N03</b>	<b>5M26</b>	<b>2N03</b>	<b>5M57</b>
Orig. Dep. Time			23.59	23.59	23.21	21.56	00.11	00.14				00.15				00.26		23.52
Orig. Loc. Name				Clapham Junction Plats 0-2	Dalston Junction Stn Ell	Bletchley T.M.D.	Clapham Junction Plats 0-2	Clapham Junction				Clapham Junction Plats 0-2				Clapham Junction		Stratford
Dest. Loc. Name				Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol	Bletchley T.M.D.	Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol		Warrington Royal Mail(Dbs)		Wembley C Sidings Lorol			Northampton	Wembley C Sidings Lorol	Northampton	
Timing Load			<b>LE75</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>							<b>Y</b>						
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
London Euston	dep	1	<b>00.14</b>	...	...	...	...	...	<b>00.18</b>	...	<b>00.23</b>	...	<b>00.24</b>	<b>00.29</b>	<b>00.34</b>	...	<b>00.34</b>	...
	dep-line	2	<b>C</b>	...	...	...	...	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>00/17</b>	...	...	...	...	...	<b>00/20½</b>	...	<b>00/25½</b>	...	<b>00/26½</b>	<b>00/31½</b>	<b>00/36½</b>	...	<b>00/36½</b>	...
	dep-line	9	<b>C</b>	...	...	...	...	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...
Camden W.M.	mgn	10	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/30½</b>
Camden Jn	dep	17	<b>00/18</b>	...	...	...	...	...	<b>00/22</b>	...	<b>00/26</b>	...	<b>00/27</b>	<b>00/32</b>	<b>00/37</b>	...	<b>00/37</b>	<b>00/42</b>
	dep-line	18	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>00/14</b>	<b>00/17</b>	...	<b>00/25</b>	<b>00/27</b>	...	...	...	<b>00/29</b>	...	...	...	<b>00/39</b>	...	...
Mitre Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	<b>00.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.48</b>
Willesden West Londn Jn	dep	27	...	<b>00/15</b>	<b>00/18</b>	...	<b>00/26</b>	<b>00/28</b>	<b>00/29</b>	...	<b>00/29</b>	<b>00/30</b>	<b>00/33</b>	<b>00/35</b>	<b>00/40½</b>	<b>00/40</b>	<b>00/41½</b>	...
	dep-line	28	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>DR</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>00/31</b>	...	<b>00/31</b>	...	<b>00/35</b>	<b>00/37</b>	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	<b>CL</b>	...	<b>CL</b>	<b>CL</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>00RM24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	00/17	00/20	...	00/28	00/30	...	...	00/32	...	...	...	00/42	...	...
	dep-line	54	...	DR	DR	...	DR	DR	...	...	DR	...	...	...	DR	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	00/18	00/21	...	00/29	00/31	...	00/33	00/33	...	...	...	00/43	...	...
	dep-line	59	...	HLG	HLG	...	HLG	HLG	...	DR	HLG	...	...	...	HLG	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	<-----	...	...	00/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	00.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	00.41	...	00.41	...	00.45	00.47	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.43	...	00#44½	...
	dep	71	...	...	...	00/30½	...	...	00/36	...	...	...	...	00.44	...	00p45	...
	dep-line	72	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	00/34½	...	...	00/38½	...	...	...	...	00a49	...	00ap50	...
	mgn	78	...	...	...	(2½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00a54½	...	00p55	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.56½	...	00#57	...
	dep	85	...	...	...	00/41½	...	...	00/45½	...	...	...	...	00.57½	...	00p58	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5M56</b>	<b>5B45</b>	<b>5M66</b>	<b>5B89</b>	<b>5M61</b>	<b>5B46</b>	<b>2K99</b>	<b>2K99</b>	<b>1M80</b>	<b>5B90</b>	<b>5A01</b>	<b>1S02</b>	<b>5B87</b>	<b>5L32</b>	<b>5D05</b>	<b>5L02</b>
Orig. Dep. Time			00.27		00.45		01.02				21.43				21.46			
Orig. Loc. Name			Clapham Junction Plats 0-2		Kensington (Olympia)		Kensal Green Turnback				Low Fell Royal Mail Tmnl				Bletchley T.M.D.			
Dest. Loc. Name			Wembley C Sidings Lorol		Wembley C Sidings Lorol		Wembley C Sidings Lorol		Milton Keynes Central	Milton Keynes Central	Willesden Prdc		Wembley C Sidings Lorol	Shieldmuir Mail Terminal	Bletchley T.M.D.	Barking	Watford Junction Dc	Stratford
Timing Load			<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>325</b>	<b>375</b>	<b>710</b>	<b>313</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics														<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
London Euston	dep	1	...	<b>00.44</b>	...	<b>00.55</b>	...	<b>01.30</b>	<b>01.34</b>	<b>01.34</b>	...	<b>01.40</b>	<b>01.41</b>	...	...	...	<b>05.00</b>	<b>05.06</b>
	dep-line	2	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>00/46½</b>	...	<b>00/57½</b>	...	<b>01/32½</b>	<b>01/36½</b>	<b>01/36½</b>	...	<b>01/42½</b>	<b>01/44</b>	...	...	...	<b>05/03</b>	<b>05/09</b>
	dep-line	9	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01/28</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	...	<b>00/47</b>	...	<b>00/58</b>	...	<b>01/33</b>	<b>01/37</b>	<b>01/37</b>	<b>01/42</b>	<b>01/46</b>	<b>01/45</b>	...	...	...	<b>05OPa05</b>	<b>05/09½</b>
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>DC</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05OPRM12½</b>
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.24</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>00/41</b>	...	<b>00/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/53</b>	...	...	...
Mitre Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.58</b>	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	<b>00/42</b>	<b>00/51</b>	<b>00/51½</b>	<b>01/01</b>	...	<b>01/36</b>	<b>01/40½</b>	<b>01/40½</b>	<b>01/46½</b>	<b>01/50½</b>	<b>01/51</b>	...	<b>04/54½</b>	<b>05/02</b>	...	...
	dep-line	28	<b>DR</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	<b>01/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	<b>00/52½</b>	...	<b>01/03</b>	<b>01/08</b>	<b>01/38</b>	...	...	<b>01/48</b>	<b>01/52½</b>	<b>01/55</b>	...	...	<b>05/05</b>	...	...
	dep-line	40	...	<b>CL</b>	...	<b>CL</b>	<b>HLG</b>	<b>CL</b>	...	...	<b>HLG</b>	<b>CL</b>	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.48</b>	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03RM50</b>	...	...	<b>05OPRM07</b>	...	...
	dep	44	...	...	...	...	<b>01/10</b>	...	...	...	<b>01/50</b>	...	<b>01/57</b>	<b>03.55</b>	...	<b>05.22</b>	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	<b>REC</b>	...	<b>HLG</b>	<b>RV</b>	...	<b>HLG</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/57	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	00/44	...	00/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/58	...	...	...
	dep-line	54	DR	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...
	mgn	55	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	00/49	...	00/54½	...	01/13	...	...	...	...	...	02/00	...	05/01	...	...	...
	dep-line	59	HLG	...	HLG	...	HLG	...	...	...	...	...	HLG	...	DR	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/01	05/02	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	DR	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	01.03	...	01.13	...	01.48	...	...	...	02.03	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	01.44	01.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	01.45	01.45	...	...	...	...	04/03	05/13	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	...	...	...	...	01a50	01a50	...	...	...	...	04/05½	05/16½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	...	...	01.55½	01.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	01.57	01.57	...	...	...	...	04/09½	05/21	...	...	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID		<b>2M01</b>	<b>1F10</b>	<b>1S37</b>	<b>2Y01</b>	<b>2D99</b>	<b>2M03</b>	<b>1M11</b>	<b>2T03</b>	<b>2D97</b>	<b>5R16</b>	<b>2M05</b>	<b>1H06</b>	<b>9G02</b>	<b>2U23</b>	<b>2Y59</b>	<b>2M07</b>	
Orig. Dep. Time		05.03					05.27	21.44			05.22	05.53					06.20	
Orig. Loc. Name		Clapham Junction					Balham	Glasgow Central			Wembley Inter City Depot Birmingham International	Clapham Junction					Clapham Junction	
Dest. Loc. Name		Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	London Euston	Tring	Watford Junction Dc	Birmingham International	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Birmingham New Street				
Timing Load		<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>375</b>	<b>80-86595</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>375</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>		<b>D</b>		<b>D</b>					<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until 18/06/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
London Euston	dep	1	...	<b>05.27</b>	<b>05.31</b>	<b>05.34</b>	<b>05.37</b>	...	...	<b>06.04</b>	<b>06.07</b>	<b>06OPRMk09</b>	...	<b>06.16</b>	<b>06.20</b>	<b>06.24</b>	<b>06.34</b>	...
	dep-line	2	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	...	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	...	<b>05/29½</b>	<b>05/34</b>	<b>05/36½</b>	<b>05/40</b>	...	...	<b>06/06½</b>	<b>06/10</b>	<b>06/12</b>	...	<b>06/18½</b>	<b>06/22½</b>	<b>06/26½</b>	<b>06/36½</b>	...
	dep-line	9	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...
	mgn	10	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	...	<b>05/30</b>	<b>05/34½</b>	<b>05/37½</b>	<b>05/40½</b>	...	...	<b>06/02</b>	<b>06/07</b>	<b>06/10½</b>	...	<b>06/19</b>	<b>06/23</b>	<b>06/27</b>	<b>06/37</b>	...
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	<b>05/22</b>	...	...	...	...	<b>05/52</b>	...	...	...	...	<b>06/14</b>	...	...	...	...	<b>06/39</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	<b>05/23½</b>	<b>05/33</b>	<b>05/37½</b>	<b>05/41½</b>	...	<b>05/53½</b>	<b>06/08</b>	<b>06/10½</b>	...	<b>06/15½</b>	<b>06/16½</b>	<b>06/22</b>	<b>06/26</b>	<b>06/30½</b>	<b>06/40½</b>	<b>06/40½</b>
	dep-line	28	<b>DR</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>UR</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DR</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	05/25	...	...	...	...	05/55½	...	...	...	...	06/18	...	...	...	...	06/42
	dep-line	54	DR	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	05/27	...	...	...	...	05/57	06/14½	...	...	...	06/20	...	...	...	...	06/44
	dep-line	59	DR	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	05/28	...	...	...	...	05/58	...	...	...	...	06/22	...	...	...	...	06/45
	dep-line	62	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	06L20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	06.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	06.24	...	...	...	...	06.47
	dep	71	05/29½	05/35	05/39½	05/43½	...	06.02	...	06/12½	...	06/17	06.24½	06/23½	06/27½	06/32½	06/43	06.47½
	dep-line	72	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL
North Wembley Jn	mgn	73	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	05.33½	05/37½	05/42	05ap47½	...	06.07	...	06bp17½	...	06/19	06.29½	06/25½	06/29½	06/36½	06ap47½	06/51½
	mgn	78	...	(2½)	(3½)	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	05.40	05.44	05.49½	05#55	...	06.13½	...	06.23½	...	...	06.36	...	06.33½	06#41	06.53	06.57
	dep	85	...	05U45½	05Up51	05p56	...	06.14½	...	06.25	...	06/22	...	06/28½	06Up35	06p42	06.54	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
		1H61	2D96	9S44	1P91	1F00	1F00	2K11	2M09	1H07	2D95	9G04	2T05	1F11	1D81	1Y03	2D94	
		Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Edinburgh	Blackpool North	Warrington Royal Mail(Dbs)	Warrington Royal Mail(Dbs)	Milton Keynes Central	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	
Timing Load		390-125	313	390-125	390-125	325	325	350	375	390-125	313	390-125	321	390-125	221T	350	508	
Operating Characteristics		D	D	D	D	Q	Q	Q	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
London Euston	dep	1	06.36	06.37	06.43	06.46	...	...	06.54	...	06.55	06.57	07.03	07.05	07.07	07.10	07.13	07.17
	dep-line	2	X	C	E	X	...	...	C	...	X	C	E	C	E	E	E	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	06/38½	06/40	06/45½	06/48½	...	...	06/56½	...	06/57½	07/00	07/05½	07/08	07/09½	07/12½	07/15½	07/20
	dep-line	9	E	C	E	E	...	...	C	...	E	C	E	C	E	E	E	C
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	06/39	06/40½	06/46	06/49	...	...	06/57	...	06/58	07/00½	07/06	07/08½	07/10	07/13	07/16	07/20½
	dep-line	18	FL	DC	FL	FL	...	...	SL	...	FL	DC	FL	SL	FL	FL	FL	DC
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	06/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	06/42	...	06/49	06/52	...	...	07/00½	07/00½	07/01	...	07/09	07/12	07/13	07/16	07/19	...
	dep-line	28	FL	...	FL	FL	...	...	SL	DR	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	06.40	06.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	06.42	06.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	06.47	06.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	07/02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	06/51	06/51	...	07/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	06/52	06/52	...	07/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	06/43½	...	06/50½	06/53½	06/55½	06/55½	07/02½	<b>07.07½</b>	07/02½	...	07/10½	07/14	07/14½	07/17½	07/20½	...
	dep-line	72	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	06/56½	06/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	06/45½	...	06/52½	06/55½	06/58½	06/58½	07/04½	<b>07.12½</b>	07/04½	...	07/12½	<b>07a18</b>	07/16½	07/19½	07/22½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	<b>06.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.09</b>	<b>07.19</b>	...	...	...	<b>07.24</b>	...	...	...	...
	dep	85	<b>06U51</b>	...	06/55½	06/58½	07/02	07/02	<b>07.11</b>	<b>07.20</b>	07/07½	...	07/15½	<b>07.25</b>	07/19½	07/23	07/26	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1H08	9G05	2K13	3J06	1S42	2T07	1H62	2D93	3J08	9S47	1U25	1W03	2M13	3T09	2Y07	2D92
			Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central		Glasgow Central	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc		Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street	East Croydon	Tring	Birmingham New Street	Watford Junction Dc
			390-125	390-125	350	321	390-125	350	390-125	313	350	390-125	350-110	350-110	375	350	350	313
			D															
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
London Euston	dep	1	07.20	07.23	07.24	07.28	07.30	07.34	07.35	07.37	07.42	07.43	07.46	07.49	...	07.52	07.54	07.57
	dep-line	2	X	X	C	C	X	C	X	C	C	X	X	E	...	X	C	C
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	07/22½	07/25½	07/26½	07/31	07/32½	07/36½	07/37½	07/40	07/44½	07/45½	07/48½	07/51½	...	07/54½	07/56½	08/00
	dep-line	9	E	E	C	C	E	C	E	C	E	E	E	E	...	E	C	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	17	07/23	07/26	07/27	07/31½	07/33	07/37	07/38	07/40½	07/45	07/46	07/49	07/52	...	07/55	07/57½	08/00½
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	18	FL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	DC	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	DC
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(4)	(½)	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/58½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	27	07/26	07/29	07/30½	07/35	07/36	07/40½	07/41	...	07/50	07/49	07/52	07/55	08/01	08/03	08/01½	...
	dep-line	28	FL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL	FL	DR	DR	SL	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(½)	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/02½	08/08	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04½	08/09½	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/05½	08/10½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.07½</b>	...	...	...
	dep	71	07/27½	07/30½	07/32½	07/37	07/37½	07/42½	07/42½	...	07/52	07/50½	07/53½	07/56½	<b>08.08</b>	08/13	08/04	...
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(2)	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	07/29½	07/32½	07/35	07/39½	07/39½	<b>07a46½</b>	07/44½	...	07/55½	07/52½	07/55½	07/58½	<b>08.13</b>	08/17	08/06	...
	mgn	78	...	...	(2)	(4)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	<b>07.36½</b>	<b>07#41½</b>	<b>07.48</b>	...	<b>07.52</b>	...	...	<b>08.02</b>	...	...	<b>08.02½</b>	<b>08.19½</b>	...	<b>08.10½</b>	...
	dep	85	07/32½	<b>07Up38</b>	<b>07p42½</b>	...	07/42½	<b>07.54</b>	07/47½	...	...	07/55½	07/59	<b>08.03½</b>	<b>08.20½</b>	08/24½	<b>08.11½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
		1H11	9G07	1F12	2T11	1D82	1N09	1M16	1M16	1M16	5B10	2D91	1H12	9G98	2K21	5M11	1S45	
Signal ID								19.00	20.26	21.43								
Orig. Dep. Time								Fort William	Inverness	Aberdeen								
Orig. Loc. Name								London Euston	London Euston	London Euston	Bletchley C.S.	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central		Glasgow Central	
Dest. Loc. Name		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Tring	Holyhead	Northampton	London Euston	London Euston	London Euston	Bletchley C.S.	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central		Glasgow Central	
Timing Load		390-125	221T	390-125	350	221T	350	80-86595	80-86595	80-86595	321	508	390-125	390-125	350	10086595	390-125	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	MO Until 18/06/2018	MO Until 18/06/2018	MO Until 18/06/2018	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
London Euston	dep	1	08.00	08.03	08.07	08.07	08.10	08.13	...	...	...	08.16	08.17	08.20	08.23	08.24	08.27	08.30
	dep-line	2	E	X	X	C	X	E	...	...	...	E	C	E	X	C	C	X
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	08/02½	08/05½	08/09½	08/09½	08/12½	08/15½	...	...	08/19	08/20	08/22½	08/25½	08/26½	08/30½	08/32½	
	dep-line	9	E	E	E	C	E	E	...	...	E	C	E	E	C	C	C	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	08/06 (1½)	08/06 (1½)	08/06 (1½)	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	17	08/03	08/06	08/10	08/10	08/13	08/16	08/16½	08/16½	08/19½	08/20½	08/23	08/26	08/27	08/31	08/33	
	dep-line	18	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	FL	DC	FL	FL	SL	SL	FL	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	27	08/06	08/09	08/13	08/13½	08/16	08/19	08/20½	08/20½	08/20½	08/23	08/26	08/29	08/30½	08/37	08/36	
	dep-line	28	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	DR	FL	FL	SL	SL	FL	
	mgn	29	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	08/23	08/23	08/23	...	...	...	...	...	08/39	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	HLG	HLG	HLG	...	...	...	...	...	CL	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	08/25	08/25	08/25	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	HLG	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/25½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	08/28	08/28	08/28	08/26½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/27	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	08*LRR33	08*LRR33	08*LRR33	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	08.54½	08.54½	08.54½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.49	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	08/07½	08/10½	08/14½	08/17	08/17½	08/20½	...	...	...	08/29	...	08/27½	08/30½	08/33	...	08/37½
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	08/09½	08/12½	08/16½	08a21	08/19½	08/22½	...	...	...	08/32½	...	08/29½	08/32½	08a37	...	08/39½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	08a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	08.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36½	08.42½	...	...
	dep	85	08/12½	08/16	08/19½	08.29½	08/23	08/26	...	...	...	08/37	...	08/32½	08Up38	08.43½	...	08/42½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			5C00	2T13	2D90	2M15	1H63	9S54	1U27	1W05	5C08	1P92	2N07	2D89	2M19	1H14	5C14	9G10
				Tring	Watford Junction Dc	07.40 East Croydon	Manchester Piccadilly	Edinburgh	Crewe	Birmingham New Street		Blackpool North	Northampton	Watford Junction Dc	08.11 East Croydon Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street
Timing Load			350	350	313	375	390-125	390-125	350-110	350-110	350	390-125	350	313	375	390-125	321	390-125
Operating Characteristics					D	D								D	D			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
London Euston	dep	1	08.33	08.34	08.37	...	08.40	08.43	08.46	08.49	08.51	08p54	08.54	08.57	...	09.00	09.03	09.03
	dep-line	2	E	C	C	...	X	E	C	C	E	X	C	C	...	E	E	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	...	08/36½	08/40	...	08/42½	08/45½	08/48½	08/51½	...	08/56½	08/56½	09/00	...	09/02½	...	09/05½
	dep-line	9	...	C	C	...	E	E	E	E	...	E	C	C	...	E	...	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	08.39	...	...	...	...	...	...	...	08.57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	...	08/37	08/40½	...	08/43	08/46	08/49	08/52	...	08/57	08/57	09/00½	...	09/03	...	09/06
	dep-line	18	...	SL	DC	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	SL	DC	...	FL	...	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	08/39	...	...	...	...	...	...	...	...	08/58½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	...	08/40½	...	08/40½	08/46	08/49	08/52	08/55	...	09/00	09/00½	...	09/00	09/06	...	09/09
	dep-line	28	...	SL	...	DR	FL	FL	FL	FL	...	FL	SL	...	DR	FL	...	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	<b>08/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/01½</b>	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	<b>08/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/03½</b>	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	<b>08/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/05½</b>	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	<b>08.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.07½</b>	...	...	...
	dep	71	...	<b>08/42½</b>	...	<b>08.47½</b>	<b>08/47½</b>	<b>08/50½</b>	<b>08/53½</b>	<b>08/56½</b>	...	<b>09/01½</b>	<b>09/02½</b>	...	<b>09.08</b>	<b>09/07½</b>	...	<b>09/10½</b>
	dep-line	72	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	<b>08a46½</b>	...	<b>08a53</b>	<b>08/49½</b>	<b>08/52½</b>	<b>08/55½</b>	<b>08/58½</b>	...	<b>09/03½</b>	<b>09/04½</b>	...	<b>09.13</b>	<b>09/09½</b>	...	<b>09/12½</b>
	mgn	78	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	<b>08a52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	<b>08.54</b>	...	<b>09.01</b>	...	...	...	<b>09.02½</b>	...	...	<b>09.09</b>	...	<b>09.19½</b>	...	...	...
	dep	85	...	<b>08.55</b>	...	...	<b>08/52½</b>	<b>08/55½</b>	<b>08/59</b>	<b>09.03½</b>	...	<b>09/06½</b>	<b>09.11</b>	...	<b>09.20½</b>	<b>09/12½</b>	...	<b>09/15½</b>

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2T15	1F13	5C16	1D83	1Y15	5R16	2D88	1H15	9G11	5C13	2K29	5M16	1S48	2T17	2D87	1H64
			Tring	Liverpool Lime Street		Holyhead	Birmingham New Street		Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street		Milton Keynes Central		Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly
Timing Load			321	390-125	350	221T	350	390-125	508	390-125	390-125	350	350	10086595	390-125	350	313	390-125
Operating Characteristics									D									
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>London Euston</b>	dep	1	09.05	09.07	09.10	09.10	09.13	09.14	09.17	09.20	09.23	09.24	09.24	09.27	09.30	09.34	09.37	09.40
	dep-line	2	C	E	E	X	E	C	C	X	X	E	C	C	X	C	C	E
<b>Euston Backing Out Roads</b>	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	09/08	09/09½	...	09/12½	09/15½	09/16½	09/20	09/22½	09/25½	...	09/26½	09/30½	09/32½	09/36½	09/40	09/42½
	dep-line	9	C	E	...	E	E	C	C	E	E	...	C	C	E	C	C	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden W.M.</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	arr	13	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	09/08½	09/10	...	09/13	09/16	09/17	09/20½	09/23	09/26	...	09/27	09/31	09/33	09/37	09/40½	09/43
	dep-line	18	SL	FL	...	FL	FL	SL	DC	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	DC	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	09/12	09/13	...	09/16	09/19	09/22	...	09/26	09/29	...	09/30½	09/37	09/36	09/40½	...	09/46
	dep-line	28	SL	FL	...	FL	FL	SL	...	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	...	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	09/24	...	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	CL	...	...	...	...	...	CL	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	<b>09.34</b>	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	09/14	09/14½	...	09/17½	09/20½	...	...	09/27½	09/30½	...	09/32½	...	09/37½	09/42½	...	09/47½
	dep-line	72	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	<b>09.17½</b>	09/16½	...	09/19½	09/22½	...	...	09/29½	09/32½	...	09/34½	...	09/39½	<b>09a46½</b>	...	09/49½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	<b>09.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a52</b>	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	<b>09.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.36½</b>	...	<b>09.39</b>	...	...	<b>09.54</b>	...	...
	dep	85	<b>09.26</b>	09/19½	...	09/23	09/26	...	...	09/32½	<b>09Up38</b>	...	<b>09.41</b>	...	09/42½	<b>09.55</b>	...	09/52½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
		9S55	1U29	1W07	2N09	5C56	2D86	2M23	1H17	5M26	9G13	2T19	1F14	1D84	1Y21	1S07	1S07	
								09.10 East Croydon		09.49 Clapham Junction								
Signal ID		Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street	Northampton		Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Wembley C Sidings Lorol	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		390-125	350-110	350-110	350	350	313	375	390-125	313	221T	350	390-125	221T	350	325	325	
Operating Characteristics							D	D		Q						QY	Q	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX	MO	
London Euston	dep	1	09.43	09.46	09.49	09.54	09.55	09.57	...	10.00	...	10.03	10.04	10.07	10.10	10.13	...	...
	dep-line	2	X	E	X	C	X	C	...	X	...	X	C	E	E	E	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	09/45½	09/48½	09/51½	09/56½	...	10/00	...	10/02½	...	10/05½	10/06½	10/09½	10/12½	10/15½	...	...
	dep-line	9	E	E	E	C	...	C	...	E	...	E	C	E	E	E	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	10.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	09/46	09/49	09/52	09/57	...	10/00½	...	10/03	...	10/06	10/07	10/10	10/13	10/16	...	...
	dep-line	18	FL	FL	FL	SL	...	DC	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	09/58½	...	10/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	09/49	09/52	09/55	10/00½	...	...	10/00	10/06	10/08	10/09	10/10½	10/13	10/16	10/19	...	...
	dep-line	28	FL	FL	FL	SL	...	...	DR	FL	DR	FL	SL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM12	10RM12
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17	10.17
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	HLG
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	10/10	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	DR	...	DR	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	10/04½	...	10/11	...	...	...	...	...	10/21	10/21
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	DR	...	HLG	...	...	...	...	...	DR	DR
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	10/05½	...	...	...	...	...	...	...	10/22	10/22
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	10.07½	...	...	...	10.13	...	...	...	...	...
	dep	71	09/50½	09/53½	09/56½	10/02½	...	...	10.08	10/07½	...	10/10½	10.14	10/14½	10/17½	10/20½	10/24	10/24
	dep-line	72	FL	FL	FL	SL	...	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	SL	SL
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	09/52½	09/55½	09/58½	10/04½	...	...	10.13	10/09½	...	10/12½	10a19	10/16½	10/19½	10/22½	10/28	10/28
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.24	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	10.02½	10.09	...	...	10.19½	...	...	...	10.26	...	...	...	...	...
	dep	85	09/55½	09/59	10.03½	10.11	...	...	10.20½	10/12½	...	10/16	10.27	10/19½	10/23	10/26	10/34½	10/34½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
		5C86	2D85	1H18	1Z14	9J14	2K37	1S52	5K56	2T21	5C70	1P93	5M27	2D84	1H65	9S60	1U31	
													10.31 Wembley C Sidings Lorol					
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Shrewsbury	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Crewe	Tring		Blackpool North	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Edinburgh	Crewe		
Timing Load		350	508	390-125	221T	221T	350	390-125	325	350	350	390-125	313	313	390-125	390-125	350-110	
Operating Characteristics			D		Y								Q	D				
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
London Euston	dep	1	10.16	10.17	10.20	10.23	10.23	10.24	10.30	...	10.34	10.36	10.36	...	10.37	10.40	10.43	10.46
	dep-line	2	E	C	X	X	X	C	X	...	C	E	X	...	C	X	X	X
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	10/20	10/22½	10/25½	10/25½	10/26½	10/32½	...	10/36½	...	10/38½	...	10/40	10/42½	10/45½	10/48½
	dep-line	9	...	C	E	E	E	C	E	...	C	...	E	...	C	E	E	E
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	10.22	...	...	...	...	...	...	...	10.42	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	10/20½	10/23	10/26	10/26	10/27	10/33	...	10/37	...	10/39	...	10/40½	10/43	10/46	10/49
	mgn	18	...	DC	FL	FL	FL	SL	FL	...	SL	...	FL	...	DC	FL	FL	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	...	...	10/26	10/29	10/29	10/30½	10/36	...	10/40½	...	10/42	10/46½	...	10/46	10/49	10/52
	dep-line	28	...	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	SL	...	FL	SL	...	FL	FL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.51½	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	10/27½	10/30½	10/30½	10/32½	10/37½	10/38	10/42½	...	10/43½	...	...	10/47½	10/50½	10/53½
	dep-line	72	...	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	...	FL	...	...	FL	FL	FL
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	...	10/29½	10/32½	10/32½	10/34½	10/39½	10/41½	10a46½	...	10/45½	...	...	10/49½	10/52½	10/55½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	10a52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	10.37	10.37	10.39	...	...	10.54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	10/32½	10Up38½	10Up38½	10.41	10/42½	10/45½	10.55	...	10/48½	...	...	10/52½	10/55½	10/59

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
			1W09	5C12	2N11	2D83	2M25	1H20	9G16	2T23	1F15	1D85	1Y27	2D82	1H21	9G17	2K43	5M43	
Signal ID							10.10												
Orig. Dep. Time							East Croydon											10.19	
Orig. Loc. Name							Milton Keynes												Southall Wcr
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street		Northampton	Watford Junction Dc	Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Carnforth Steamtown	
Timing Load			350-110	321	350	313	375	390-125	390-125	350	390-125	221T	350	508	390-125	390-125	350	95-47455	
Operating Characteristics						D	D							D				QY	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	ThSX	
London Euston	dep	1	10.49	10.54	10.54	10.57	...	11.00	11.03	11.04	11.07	11.10	11.13	11.17	11.20	11.23	11.24	...	
	dep-line	2	E	E	C	C	...	X	E	C	X	E	E	C	E	X	C	...	
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	10/51½	...	10/56½	11/00	...	11/02½	11/05½	11/06½	11/09½	11/12½	11/15½	11/20	11/22½	11/25½	11/26½	...	
Camden W.M.	dep-line	9	E	...	C	C	...	E	E	C	E	E	E	C	E	E	C	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden C.S.D.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	arr	13	...	11.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	17	10/52	...	10/57	11/00½	...	11/03	11/06	11/07	11/10	11/13	11/16	11/20½	11/23	11/26	11/27	...	
	dep-line	18	FL	...	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	DC	FL	FL	SL	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	10/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	27	10/55	...	11/00½	...	11/01	11/06	11/09	11/10½	11/13	11/16	11/19	...	11/26	11/29	11/30½	...	
	dep-line	28	FL	...	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	11/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/21
	dep-line	54	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22
	dep-line	59	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/24½
	dep-line	62	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	11.08½	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	10/56½	...	11/02½	...	11.09	11/07½	11/10½	11.14	11/14½	11/17½	11/20½	...	11/27½	11/30½	11/32½	11/35
	dep-line	72	FL	...	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	SL
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	10/58½	...	11/04½	...	11.14	11/09½	11/12½	11a19	11/16½	11/19½	11/22½	...	11/29½	11/32½	11/34½	11/39½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	11.24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	11.02½	...	11.09	...	11.20½	...	...	11.26	...	...	...	...	...	11.36½	11.39	...
	dep	85	11.03½	...	11.11	...	11.21½	11/12½	11/15½	11.27	11/19½	11/23	11/26	...	11/32½	11Up38	11.41	11/45½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			1S58	2T25	2D81	1H66	9S65	1U33	1W11	2N13	2D80	2M29	1H23	9G19	2T27	1F16	1D86	1Y33
			Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	11.10 East Croydon Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street
Timing Load			390-125	350	313	390-125	221T	350-110	350-110	350	313	375	390-125	390-125	350	390-125	221T	350
Operating Characteristics					D						D	D						
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
London Euston	dep	1	11.30	11.34	11.37	11.40	11.43	11.46	11.49	11.54	11.57	...	12.00	12.03	12.04	12.07	12.10	12.13
	dep-line	2	X	C	C	E	X	E	E	C	C	...	X	X	C	X	X	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	11/32½	11/36½	11/40	11/42½	11/45½	11/48½	11/51½	11/56½	12/00	...	12/02½	12/05½	12/06½	12/09½	12/12½	12/15½
Camden C.S.D.	dep	9	E	C	C	E	E	E	E	C	C	...	E	E	C	E	E	E
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	11/33	11/37	11/40½	11/43	11/46	11/49	11/52	11/57	12/00½	...	12/03	12/06	12/07	12/10	12/13	12/16
	dep-line	18	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/58½	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	mgn	27	11/36	11/40½	...	11/46	11/49	11/52	11/55	12/00½	...	12/01	12/06	12/09	12/10½	12/13	12/16	12/19
	arr	28	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL	FL	FL
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/05½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08½	...	...	12.13	...	...	...
	dep	71	11/37½	11/42½	...	11/47½	11/50½	11/53½	11/56½	12/02½	...	12.09	12/07½	12/10½	12.14	12/14½	12/17½	12/20½
	dep-line	72	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	11/39½	11a46½	...	11/49½	11/52½	11/55½	11/58½	12/04½	...	12.14	12/09½	12/12½	12a19	12/16½	12/19½	12/22½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	11a52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.24	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	11.54	...	...	...	...	12.02½	12.09	...	12.20½	...	...	12.26	...	...	...
	dep	85	11/42½	11.55	...	11/52½	11/56	11/59	12.03½	12.11	...	12.21½	12/12½	12/15½	12.27	12/19½	12/23	12/26

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
		2D79	1H24	0A11	9G20	2K51	1S63	2T29	2D78	1H67	9S70	1U35	1W13	2N15	2D77	2M33	1H26	
				12.15 Wembley Inter City Depot												12.10 East Croydon		
Signal ID		Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Edinburgh	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	
Orig. Dep. Time		508	390-125	LE75	390-125	350	390-125	350	313	390-125	221T	350-110	350-110	350	313	375	390-125	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		D							D						D	D		
Operating Characteristics		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Dates Of Operation																		
London Euston	dep	1	12.17	12.20	...	12.23	12.24	12.30	12.34	12.37	12.40	12.43	12.46	12.49	12.54	12.57	...	13.00
	dep-line	2	C	E	...	X	C	X	C	C	E	X	X	E	C	C	...	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	12/20	12/22½	...	12/25½	12/26½	12/32½	12/36½	12/40	12/42½	12/45½	12/48½	12/51½	12/56½	13/00	...	13/02½
Camden C.S.D.	dep-line	9	C	E	...	E	C	E	C	C	E	E	E	E	C	C	...	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	12/20½	12/23	...	12/26	12/27	12/33	12/37	12/40½	12/43	12/46	12/49	12/52	12/57	13/00½	...	13/03
	dep-line	18	DC	FL	...	FL	SL	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/03	...	
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/05½	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06½	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.08½	...	
	dep	71	...	12/27½	...	12/30½	12/32½	12/37½	12/42½	...	12/47½	12/50½	12/53½	12/56½	13/02½	...	13.09	13/07½
	dep-line	72	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	12/29½	...	12/32½	12/34½	12/39½	12a46½	...	12/49½	12/52½	12/55½	12/58½	13/04½	...	13.14	13/09½
	mgn	78	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	12a52	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	12.37	12.40	...	12.54	...	...	...	13.02½	13.09	...	13.20½	...	
	dep	85	...	12/32½	...	12Up38½	12.41	12/42½	12.55	...	12/52½	12/56	12/59	13.03½	13.11	...	13.21½	13/12½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			9G22	2T31	1F17	5A76	1D87	1Y39	2D76	1H27	9G23	2K59	1S69	2T33	2D75	1H68	9S77	1U37
			Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street		Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			390-125	350	390-125	221	221T	350	508	390-125	390-125	350	390-125	350	313	390-125	221T	350-110
Operating Characteristics									D						D			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
London Euston	dep	1	13.03	13.04	13.07	13.07	13.10	13.13	13.17	13.20	13.23	13.24	13.30	13.34	13.37	13.40	13.43	13.46
	dep-line	2	X	C	E	C	E	X	C	X	X	C	X	C	C	E	X	E
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	13/05½	13/06½	13/09½	13/10	13/12½	13/15½	13/20	13/22½	13/25½	13/26½	13/32½	13/36½	13/40	13/42½	13/45½	13/48½
Camden C.S.D.	dep	9	E	C	E	C	E	E	C	E	E	C	E	C	C	E	E	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	13/06	13/07	13/10	13/10½	13/13	13/16	13/20½	13/23	13/26	13/27	13/33	13/37	13/40½	13/43	13/46	13/49
	dep-line	18	FL	SL	FL	SL	FL	FL	DC	FL	FL	SL	FL	SL	DC	FL	FL	FL
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	27	13/09	13/10½	13/13	13/15	13/16	13/19	...	13/26	13/29	13/30½	13/36	13/40½	...	13/46	13/49	13/52
	dep-line	28	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL
Willesden North Junction	mgn	29	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	39	...	...	...	13/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	CL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	<b>13.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	13/10½	<b>13.14</b>	13/14½	...	13/17½	13/20½	...	13/27½	13/30½	13/32½	13/37½	13/42½	...	13/47½	13/50½	13/53½
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	13/12½	<b>13a19</b>	13/16½	...	13/19½	13/22½	...	13/29½	13/32½	13/36½	13/39½	<b>13ap47</b>	...	13/49½	13/52½	13/55½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	<b>13.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.36½</b>	<b>13#43</b>	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...
	dep	85	13/15½	<b>13.27</b>	13/19½	...	13/23	13/26	...	13/32½	<b>13Up38</b>	<b>13p44</b>	13/42½	<b>13.55</b>	...	13/52½	13/56	13/59

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
		1W15	2N17	2D74	2M37	5M84	1H29	9G25	2T35	1F18	1D88	1Y45	2D73	1H30	9G26	2K67	1S72	
		Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	East Croydon Milton Keynes Central 13.10	Wembley C Sidings Lorol	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	
Timing Load		350-110	350	313	375	313	390-125	390-125	350	390-125	221T	350	508	390-125	221T	350	390-125	
Operating Characteristics				D	D	Q							D					
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
London Euston	dep	1	13.49	13.54	13.57	...	...	14.00	14.03	14.04	14.07	14.10	14.13	14.17	14.20	14.23	14.24	14.30
	dep-line	2	X	C	C	...	...	X	X	C	E	E	X	C	X	X	C	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	13/51½	13/56½	14/00	...	...	14/02½	14/05½	14/06½	14/09½	14/12½	14/15½	14/20	14/22½	14/25½	14/26½	14/32½
	dep-line	9	E	C	C	...	...	E	E	C	E	E	E	C	E	E	C	E
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	13/52	13/57	14/00½	...	...	14/03	14/06	14/07	14/10	14/13	14/16	14/20½	14/23	14/26	14/27	14/33
	dep-line	18	FL	SL	DC	...	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	DC	FL	FL	SL	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	13/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	14.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	13/55	14/00½	...	14/01	14/04½	14/06	14/09	14/10½	14/13	14/16	14/19	...	14/26	14/29	14/30½	14/36
	dep-line	28	FL	SL	...	DR	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	14/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	14/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	14/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	14/05½	14/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	DR	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	14/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	14.08½	...	...	...	14.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	13/56½	14/02½	...	14.09	...	14/07½	14/10½	14.14	14/14½	14/17½	14/20½	...	14/27½	14/30½	14/32½	14/37½
	dep-line	72	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	13/58½	14/04½	...	14.14	...	14/09½	14/12½	14a19	14/16½	14/19½	14/22½	...	14/29½	14/32½	14/34½	14/39½
	mgn	78	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	14.24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	14.02½	14.09½	...	14.20½	...	...	...	14.26	...	...	...	...	...	14.37	14.40	...
	dep	85	14.03½	14.11	...	14.21½	...	14/12½	14/15½	14.27	14/19½	14/23	14/26	...	14/32½	14Up38½	14.41	14/42½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			2T37	2D72	1H69	9S80	1U39	1W17	2N19	2D71	2M39	1H32	9G28	2T39	1F19	5M52	1D89	1Y51
			Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Edinburgh	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	14.10 East Croydon Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street		Chester	Birmingham New Street
Timing Load			350	313	390-125	390-125	350-110	350-110	350	313	375	390-125	390-125	350	390-125	221	221T	350
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>London Euston</b>	dep	1	14.34	14.37	14.40	14.43	14.46	14.49	14.54	14.57	...	15.00	15.03	15.04	15.07	15.07	15.10	15.13
	dep-line	2	C	C	E	E	E	X	C	C	...	E	X	C	X	C	X	E
<b>Euston Backing Out Roads</b>	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	14/36½	14/40	14/42½	14/45½	14/48½	14/51½	14/56½	15/00	...	15/02½	15/05½	15/06½	15/09½	15/10	15/12½	15/15½
	dep-line	9	C	C	E	E	E	E	C	C	...	E	E	C	E	C	E	E
<b>Camden W.M.</b>	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	14/37	14/40½	14/43	14/46	14/49	14/52	14/57	15/00½	...	15/03	15/06	15/07	15/10	15/10½	15/13	15/16
	dep-line	18	SL	DC	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	14/59½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	14/40½	...	14/46	14/49	14/52	14/55	15/00½	...	15/01	15/06	15/09	15/10½	15/13	15/14	15/16	15/19
	dep-line	28	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CL	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	15/05½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08½	...	...	15.13	...	...	...	...
Wembley Central	arr	71	14/42½	...	14/47½	14/50½	14/53½	14/56½	15/02½	...	15.09	15/07½	15/10½	15.14	15/14½	...	15/17½	15/20½
	dep-line	72	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	14a46½	...	14/49½	14/52½	14/55½	14/58½	15/04½	...	15.14	15/09½	15/12½	15a19	15/16½	...	15/19½	15/22½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	14a52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.24	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	14.54	...	...	...	...	15.02½	15.09	...	15.20½	...	...	15.26	...	...	...	...
	dep	85	14.55	...	14/52½	14/55½	14/59	15.03½	15.11	...	15.21½	15/12½	15/15½	15.27	15/19½	...	15/23	15/26

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
		2D70	1H33	9G29	2K75	1S78	2T41	2D69	5B56	2M43	1H70	9S85	1U41	1W19	2Y23	2D68	2M45	
Signal ID									13.28	15.19							15.10	
Orig. Dep. Time									Bletchley T.M.D.	Clapham Junction							East Croydon	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Bletchley T.M.D.		Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	
Timing Load		508	390-125	390-125	350	390-125	350	313	350	375	390-125	390-125	350-110	350-110	350	313	375	
Operating Characteristics		D						D		D						D	D	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MTThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
London Euston	dep	1	15.17	15.20	15.23	15.24	15.30	15.34	15.37	...	...	15.40	15.43	15.46	15.49	15.54	15.57	...
	dep-line	2	C	X	X	C	X	C	C	...	...	X	X	E	E	C	C	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	15/20	15/22½	15/25½	15/26½	15/32½	15/36½	15/40	...	...	15/42½	15/45½	15/48½	15/51½	15/56½	16/00	...
	dep-line	9	C	E	E	C	E	C	C	...	...	E	E	E	E	C	C	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	15/20½	15/23	15/26	15/27	15/33	15/37	15/40½	...	...	15/43	15/46	15/49	15/52	15/57	16/00½	...
	dep-line	18	DC	FL	FL	SL	FL	SL	DC	...	...	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	15/58½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	...	15/26	15/29	15/30½	15/36	15/40½	...	...	15/41	15/46	15/49	15/52	15/55	16/00½	...	16/00
	dep-line	28	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	...	DR	FL	FL	FL	FL	SL	...	DR
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	15/43½	...	...	...	...	...	...	16/02
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	15/47	...	...	...	...	...	...	16/04½
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	15/49	...	...	...	...	...	...	16/05½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	14OP58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.07½</b>
	dep	71	...	15/27½	15/30½	15/32½	15/37½	15/42½	...	15/47	<b>15.52</b>	15/47½	15/50½	15/53½	15/56½	16/02½	...	<b>16.08</b>
	dep-line	72	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	15/29½	15/32½	15/34½	15/39½	<b>15a46½</b>	...	15/51	<b>15a57½</b>	15/49½	15/52½	15/55½	15/58½	16/04½	...	<b>16.13</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	<b>15a52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	<b>15.36½</b>	<b>15.39</b>	...	<b>15.54</b>	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	<b>16.02½</b>	<b>16.09</b>	...	<b>16.19½</b>
	dep	85	...	15/32½	<b>15Up38</b>	<b>15.41</b>	15/42½	<b>15.55</b>	...	16/00	...	15/52½	15/55½	15/59	<b>16.03½</b>	<b>16.11</b>	...	<b>16.20½</b>

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
		1H35	9G31	2T43	1F20	1D90	1N57	5C99	2D67	1H36	5B05 13.47	9G32	1S96	1S82	2K83	1P21	2T45	
		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Bangor (Gwynedd)	Northampton		Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Oxley Car. M.D.	Birmingham New Street	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Milton Keynes Central	Blackpool North	Tring	
Timing Load		390-125	390-125	350	390-125	221T	350	350	508	390-125	390-125	390-125	325	390-125	350	221T	350	
Operating Characteristics									D									
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
London Euston	dep	1	16.00	16.03	16.05	16.07	16.10	16.13	16.16	16.17	16.20	16OPRMk20	16.23	...	16.30	16.30	16.33	16.34
	dep-line	2	X	X	C	E	X	E	E	C	E	C	X	...	X	C	E	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	16/02½	16/05½	16/07½	16/09½	16/12½	16/15½	...	16/20	16/22½	16/23	16/25½	...	16/32½	16/32½	16/35½	16/36½
	dep-line	9	E	E	C	E	E	E	...	C	E	C	E	...	E	C	E	C
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	16/03	16/06	16/08	16/10	16/13	16/16	...	16/20½	16/23	16/23½	16/26	...	16/33	16/33	16/36	16/37
	dep-line	18	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	DC	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	16/06	16/09	16/11½	16/13	16/16	16/19	...	...	16/26	16/26½	16/29	...	16/36	16/36½	16/39	16/40½
	dep-line	28	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	16/28	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	CL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM24	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/33	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.38	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	16/07½	16/10½	16/13½	16/14½	16/17½	16/20½	...	...	16/27½	...	16/30½	16/35	16/37½	16/38½	16/40½	16/42½
	dep-line	72	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL
	mgn	73	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	16/09½	16/12½	16a18	16/16½	16/19½	16/22½	...	...	16/29½	...	16/32½	16/37½	16/39½	16/41½	16/42½	16a46½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	16a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a52
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	16.25½	...	...	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	16.46	...	16.54
	dep	85	16/12½	16/15½	16.26½	16/19½	16/23	16/26	...	...	16/32½	...	16Up38	16/41½	16/42½	16.47	16/46	16.55

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
		2D66	1H71	1Z93	9S93	0S95	1U43	1Y61	2M49	2T47	1S87	2D65	1H38	9G34	2K91	1F22	1Z91	
		Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Edinburgh		Crewe	Birmingham New Street	16.10 East Croydon Milton Keynes Central	Tring	Glasgow Central	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Liverpool Lime Street	Chester	
Timing Load		313	390-125	221T	221T	LE75	350-110	350	375	321	390-125	313	390-125	390-125	321	390-125	221T	
Operating Characteristics		D							D			D					Y	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>London Euston</b>	dep	1	16.37	16.40	16.43	16.43	...	16.46	16.50	...	16.54	16.57	16.57	17.00	17.03	17.05	17.07	17.10
	dep-line	2	C	X	X	X	...	X	E	...	C	X	C	E	X	C	X	E
<b>Euston Backing Out Roads</b>	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	16/40	16/42½	16/45½	16/45½	...	16/48½	16/52½	...	16/57	16/59½	17/00	17/02½	17/05½	17/08	17/09½	17/12½
	dep-line	9	C	E	E	E	...	E	E	...	C	E	C	E	E	C	E	E
<b>Camden W.M.</b>	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	16/40½	16/43	16/46	16/46	...	16/49	16/53	...	16/57½	17/00	17/00½	17/03	17/06	17/08½	17/10	17/13
	dep-line	18	DC	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	SL	FL	DC	FL	FL	SL	FL	FL
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	16/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	...	16/46	16/49	16/49	16/50	16/52	16/56	17/00	17/01	17/03	...	17/06	17/09	17/12	17/13	17/16
	dep-line	28	...	FL	FL	FL	SL	FL	FL	DR	SL	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	16/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	CL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	17/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	17/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	16/47½	16/50½	16/50½	...	16/53½	16/57½	17.07½	17/03	17/04½	...	17/07½	17/10½	17/14	17/14½	17/17½
	dep-line	72	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	16/49½	16/52½	16/52½	...	16/55½	16/59½	17.12½	17.06½	17/06½	...	17/09½	17/12½	17a18	17/16½	17/19½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	17.11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.19</b>	<b>17.14</b>	...	...	...	...	<b>17.24</b>	...	...
	dep	85	...	16/52½	16/56	16/56	...	16/59	17/03	<b>17.20</b>	<b>17p15</b>	17/09½	...	17/12½	17/15½	<b>17.25</b>	17/19½	17/23

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	
		1D91	2T49	1W63	1W65	2D64	1H39	9G35	2Y93	1S90	2K95	1F23	2T51	2D63	1H72	2J47	9S97	
Signal ID		Holyhead	Tring	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Glasgow Central	Milton Keynes Central	Liverpool Lime Street	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly		Glasgow Central	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		221T	350	350-110	350-110	508	390-125	390-125	350	390-125	350	390-125	350	313	390-125	350	390-125	
Operating Characteristics						D								D				
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
London Euston	dep	1	17.10	17.12	17.13	17.16	17.17	17.20	17.23	17.24	17.30	17.30	17.33	17.34	17.37	17.40	17.41	17.43
	dep-line	2	E	C	X	X	C	X	X	C	E	C	E	C	C	X	C	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17/12½	17/14½	17/15½	17/18½	17/20	17/22½	17/25½	17/26½	17/32½	17/32½	17/35½	17/36½	17/40	17/42½	17/43½	17/45½
Camden C.S.D.	dep-line	9	E	C	E	E	C	E	E	C	E	C	E	C	E	C	E	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	17/13	17/15	17/16	17/19	17/20½	17/23	17/26	17/27	17/33	17/33	17/36	17/37	17/40½	17/43	17/44	17/46
	dep-line	18	FL	SL	FL	FL	DC	FL	FL	SL	FL	SL	FL	SL	DC	FL	SL	FL
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	27	17/16	17/18½	17/19	17/22	...	17/26	17/29	17/30½	17/36	17/36½	17/39	17/40½	...	17/46	17/47½	17/49
	dep	28	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL
Willesden North Junction	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	17/17½	17/20½	17/20½	17/23½	...	17/27½	17/30½	17/32½	17/37½	17/38½	17/40½	17/42½	...	17/47½	17/49½	17/50½
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	17/19½	<b>17a24½</b>	17/22½	17/25½	...	17/29½	17/32½	17/36	17/39½	17/40½	17/42½	17/44½	...	17/49½	<b>17a53½</b>	17/52½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	<b>17a30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17c50</b>	...	...	...	<b>17a59</b>	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	<b>17.32</b>	...	...	...	...	<b>17.36½</b>	<b>17.42½</b>	...	<b>17.47½</b>	...	<b>17.52</b>	...	...	<b>18v03</b>	...
	dep	85	17/23	<b>17.33</b>	17/26	17/29	...	17/32½	<b>17Up38</b>	<b>17.43½</b>	17/42½	<b>17.48½</b>	17/45½	<b>17.54</b>	...	17/52½	...	17/55½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
			1U45	5M57	1W67	2N51	2M55	1C94	2D62	1H01	9G37	2N97	1F24	1J32	2T53	1W69	1W71	2D61
			Crewe	Bletchley T.M.D.	Birmingham New Street	Northampton	17.10 East Croydon Milton Keynes Central	Lancaster	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Northampton	Liverpool Lime Street	Wrexham General	Tring	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Watford Junction Dc
Timing Load			350-110	375	350-110	350	375	390-125	313	390-125	390-125	321	390-125	221T	350	350-110	350-110	508
Operating Characteristics				Q			D		D									D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
London Euston	dep	1	17.46	...	17.49	17.52	...	17.57	17.57	18.00	18.03	18.05	18.07	18.10	18.12	18.13	18.16	18.17
	dep-line	2	E	...	E	C	...	X	C	X	X	C	E	X	C	X	X	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17/48½	...	17/51½	17/54½	...	17/59½	18/00	18/02½	18/05½	18/08	18/09½	18/12½	18/14½	18/15½	18/18½	18/20
Camden C.S.D.	dep-line	9	E	...	E	C	...	E	C	E	E	C	E	E	C	E	E	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	17/49	...	17/52	17/55	...	18/00	18/00½	18/03	18/06	18/08½	18/10	18/13	18/15	18/16	18/19	18/20½
	dep-line	18	FL	...	FL	SL	...	FL	DC	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	DC
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	17/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	27	17/52	...	17/55	17/58½	18/01	18/03	...	18/06	18/09	18/12	18/13	18/16	18/18½	18/19	18/22	...
	dep-line	28	FL	...	FL	SL	DR	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	...
Willesden PRDC	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	18/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	18/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	18/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	17/53½	17/55	17/56½	18/00½	18.09	18/04½	...	18/07½	18/10½	18/14	18/14½	18/17½	18/20½	18/20½	18/23½	...
	dep-line	72	FL	SL	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	17/55½	17/58½	17/58½	18a04½	18.14	18/06½	...	18/09½	18/12½	18a18	18/16½	18/19½	18/22½	18/22½	18/25½	...
	mgn	78	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a28	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	18.10	18.20½	...	...	...	...	18.24	...	...	18.30	...	...	...
	dep	85	17/59	18/05	18/02	18.11½	18.21½	18/09½	...	18/12½	18/15½	18.26	18/19½	18/23	18.32	18/26	18/29	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

		353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	
		1H02	2K01	1Z38	9J38	1S95	2N23	1F25	2B65	2D60	1H73	2T55	9K39	1P05	1U47	1W73	2K09	
Signal ID		Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Wolverhampton	Shrewsbury	Glasgow Central	Northampton	Liverpool Lime Street	Bletchley	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Tring	Crewe	Preston	Crewe	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	
Orig. Dep. Time		390-125	350	221T	221T	390-125	350	390-125	321	313	390-125	350	390-125	390-125	350-110	350-110	350	
Orig. Loc. Name				Y						D								
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	SX	SX	SX	
London Euston	dep	1	18.20	18.21	18.23	18.23	18.30	18.30	18p34	18.34	18.37	18.40	18.41	18.43	18.46	18.49	18.52	18.54
	dep-line	2	X	C	X	X	E	C	X	C	C	E	C	E	X	X	X	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	18/22½	18/23½	18/25½	18/25½	18/32½	18/32½	18/36½	18/37	18/40	18/42½	18/43½	18/45½	18/48½	18/51½	18/54½	18/56½
Camden C.S.D.	dep	9	E	C	E	E	E	C	E	C	C	E	C	E	E	E	E	C
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	18/23	18/24	18/26	18/26	18/33	18/33	18/37	18/37½	18/40½	18/43	18/44	18/46	18/49	18/52	18/55	18/57
	dep-line	18	FL	SL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	DC	FL	SL	FL	FL	FL	FL	SL
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	mgn	27	18/26	18/27½	18/29	18/29	18/36	18/36½	18/40	18/41	...	18/46	18/47½	18/49	18/52	18/55	18/58	19/00½
	arr	28	FL	SL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	FL	FL	SL
Willesden North Junction	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	18/27½	18/29½	18/30½	18/30½	18/37½	18/38½	18/41½	18/43	...	18/47½	18/49½	18/50½	18/53½	18/56½	18/59½	19/02½
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	73	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	18/29½	18a34½	18/32½	18/32½	18/39½	18/40½	18/43½	18ap47	...	18/49½	18/51½	18/52½	18/55½	18/58½	19/01½	19a06½
	mgn	78	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	18ap52½	...	...	...	18a56½	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	18.40	18.37	18.37	...	18.46	...	18#55	...	...	18.59	...	...	...	...	19.12
	dep	85	18/32½	18.41	18Up38½	18Up38½	18/42½	18.47	18/46½	18p56	...	18/52½	19.00	18/55½	18/59	19/02	19/05	19.13

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Signal ID			<b>2M61</b>	<b>1H83</b>	<b>2D59</b>	<b>1H04</b>	<b>9G40</b>	<b>2T57</b>	<b>1F26</b>	<b>1Z93</b>	<b>1D93</b>	<b>1Y75</b>	<b>2D58</b>	<b>1H05</b>	<b>1Y83</b>	<b>9G41</b>	<b>2K13</b>	<b>0M50</b>
Orig. Dep. Time			18.10											18.50				19.27
Orig. Loc. Name			East Croydon											London Victoria				Acton Lane Reception Sdgs
Dest. Loc. Name			Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Holyhead	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Shalford	Wolverhampton	Milton Keynes Central	Acton Lane Reception Sdgs
Timing Load			<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>75-47455</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>				<b>Y</b>			<b>D</b>		<b>Q</b>			<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>
<b>London Euston</b>	dep	1	...	<b>18.57</b>	<b>18.57</b>	<b>19.00</b>	<b>19.03</b>	<b>19.05</b>	<b>19.07</b>	<b>19.10</b>	<b>19.10</b>	<b>19.13</b>	<b>19.17</b>	<b>19.20</b>	...	<b>19.23</b>	<b>19.24</b>	...
	dep-line	2	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	...	<b>X</b>	<b>C</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euston Backing Out Roads</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	...	<b>18/59½</b>	<b>19/00</b>	<b>19/02½</b>	<b>19/05½</b>	<b>19/07½</b>	<b>19/09½</b>	<b>19/12½</b>	<b>19/12½</b>	<b>19/15½</b>	<b>19/20</b>	<b>19/22½</b>	...	<b>19/25½</b>	<b>19/26½</b>	...
	dep-line	9	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden W.M.</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	...	<b>19/00</b>	<b>19/00½</b>	<b>19/03</b>	<b>19/06</b>	<b>19/08</b>	<b>19/10</b>	<b>19/13</b>	<b>19/13</b>	<b>19/16</b>	<b>19/20½</b>	<b>19/23</b>	...	<b>19/26</b>	<b>19/27</b>	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	<b>18/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/22½</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	<b>19/01</b>	<b>19/03</b>	...	<b>19/06</b>	<b>19/09</b>	<b>19/11½</b>	<b>19/13</b>	<b>19/16</b>	<b>19/16</b>	<b>19/19</b>	...	<b>19/26</b>	...	<b>19/29</b>	<b>19/30½</b>	<b>19OPRMe35</b>
	dep-line	28	<b>DR</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*27</b>	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.30½</b>	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	<b>19/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19OPRMg42</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	<b>19/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	<b>19/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	<b>19.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>19.09</b>	<b>19/04½</b>	...	<b>19/07½</b>	<b>19/10½</b>	<b>19/13½</b>	<b>19/14½</b>	<b>19/17½</b>	<b>19/17½</b>	<b>19/20½</b>	...	<b>19/27½</b>	...	<b>19/30½</b>	<b>19/32½</b>	...
	dep-line	72	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	<b>19.14</b>	<b>19/06½</b>	...	<b>19/09½</b>	<b>19/12½</b>	<b>19a18½</b>	<b>19/16½</b>	<b>19/19½</b>	<b>19/19½</b>	<b>19/22½</b>	...	<b>19/29½</b>	...	<b>19/32½</b>	<b>19/34½</b>	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	<b>19ap24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	<b>19.20½</b>	...	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.36½</b>	<b>19.40</b>	...
	dep	85	<b>19.21½</b>	<b>19/09½</b>	...	<b>19/12½</b>	<b>19/15½</b>	<b>19p27</b>	<b>19/19½</b>	<b>19/23</b>	<b>19/23</b>	<b>19/26</b>	...	<b>19/32½</b>	...	<b>19Up38</b>	<b>19.43½</b>	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	
		1S06	1S55	1S55	2T59	2D57	1H74	9K42	1U49	1Y79	2N25	2D56	2M65	1H07	9G43	2T61	1F27	
		Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	19.10 East Croydon Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Tring	Liverpool Lime Street	
Timing Load		390-125	325	325	350	313	390-125	390-125	350-110	350	350	313	375	390-125	390-125	350	390-125	
Operating Characteristics			QY	Q		D						D	D					
Dates Of Operation		SX	MSX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
London Euston	dep	1	19.30	...	...	19.34	19.37	19.40	19.43	19.46	19.49	19.54	19.57	...	20.00	20.03	20.05	20.07
	dep-line	2	X	...	...	C	C	E	X	X	X	C	C	...	X	X	C	X
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	19/32½	...	...	19/36½	19/40	19/42½	19/45½	19/48½	19/51½	19/56½	20/00	...	20/02½	20/05½	20/07½	20/09½
	dep-line	9	E	...	...	C	C	E	E	E	E	C	C	...	E	E	C	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	17	19/33	...	...	19/37	19/40½	19/43	19/46	19/49	19/52	19/57	20/00½	...	20/03	20/06	20/08	20/10
	dep-line	18	FL	...	...	SL	DC	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	27	19/36	...	...	19/40½	...	19/46	19/49	19/52	19/55	20/00½	...	20/01	20/06	20/09	20/11½	20/13
	dep-line	28	FL	...	...	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	42	...	19.23	19.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	19RM25	19RM25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	19.30	19.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	RV	RV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	19/32	19/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/02½	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/04½	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	19/36	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...	20/05½	...	...	...	...
	dep-line	62	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	...
	dep	71	19/37½	19/39	19/39	19/42½	...	19/47½	19/50½	19/53½	19/56½	20/02½	...	20.08	20/07½	20/10½	20/14½	20/14½
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	19/39½	19/41½	19/41½	19a46½	...	19/49½	19/52½	19/55½	19/58½	20/04½	...	20.13	20/09½	20/12½	20a18½	20/16½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	19a52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20ap24	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...	20.09	...	20.19½	...	...	20#26	...
	dep	85	19/42½	19/45½	19/45½	19.55	...	19/52½	19/55½	19/59	20/02	20.11	...	20.20½	20/12½	20/15½	20p27	20/19½

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
			1D94	1Y81	2D55	9G44	2K21	1P07	2T63	2D54	1H75	9G45	1U99	1Y85	2N27	2M67	2D53	1H10
			Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Wolverhampton	Milton Keynes Central	Preston	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Crewe	Crewe	Northampton	20.10 East Croydon Milton Keynes Central	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly
Timing Load			221T	350	508	221T	350	390-125	350	313	390-125	390-125	350-110	350	350	375	313	390-125
Operating Characteristics					D					D						D	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
London Euston	dep	1	20.10	20.13	20.17	20.23	20.24	20.30	20.34	20.37	20.40	20.43	20.46	20.49	20.54	...	20.57	21.00
	dep-line	2	E	X	C	E	C	E	C	C	X	X	E	X	C	...	C	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	20/12½	20/15½	20/20	20/25½	20/26½	20/32½	20/36½	20/40	20/42½	20/45½	20/48½	20/51½	20/56½	...	21/00	21/02½
	dep-line	9	E	E	C	E	C	E	C	C	E	E	E	E	C	...	C	E
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	20/13	20/16	20/20½	20/26	20/27	20/33	20/37	20/40½	20/43	20/46	20/49	20/52	20/57	...	21/00½	21/03
	dep-line	18	FL	FL	DC	FL	SL	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	SL	...	DC	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/55½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	20/16	20/19	...	20/29	20/30½	20/36	20/42½	...	20/46	20/49	20/52	20/55	21/00½	21/00	...	21/06
	dep-line	28	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	DR	...	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01½	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/04½	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/07½	...	...
	dep	71	20/17½	20/20½	...	20/30½	20/32½	20/37½	20/44½	...	20/47½	20/50½	20/53½	20/56½	21/02½	21.08	...	21/07½
	dep-line	72	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL
	mgn	73	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	20/19½	20/22½	...	20/32½	20/36½	20/39½	20a48½	...	20/49½	20/52½	20/55½	20/58½	21/05	21.13	...	21/09½
	mgn	78	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	20ap54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	20.37	20.42	...	20#56	...	...	...	...	...	21.11	21.19½	...	...
	dep	85	20/23	20/26	...	20Up38½	20.43	20/42½	20p57	...	20/52½	20/55½	20/59	21/02	21.12	21.20½	...	21/12½

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	
		9G46	2B27	1F28	1P09	1Y87	1S25	2D52	5B86	2K79	5M41	2B45	2D51	1H13	9G47	0A95	5A67	
Signal ID											21.32 Shepherd's Bush							
Orig. Dep. Time											21.32 Shepherd's Bush							
Orig. Loc. Name											21.32 Shepherd's Bush							
Dest. Loc. Name		Wolverhampton	Bletchley	Liverpool Lime Street	Preston	Birmingham New Street	Aberdeen	Watford Junction Dc		Milton Keynes Central	Wembley C Sidings Lorol	Bletchley	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton			
Timing Load		390-125	350	390-125	390-125	350	80-86595	313	390-125	350	313	350	313	390-125	390-125	LE75	390-125	
Operating Characteristics								D					D			Y		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX, not 28/05/2018	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
London Euston	dep	1	21.03	21.05	21.07	21.10	21.13	21p16	21.17	21.20	21.24	...	21.34	21.37	21.40	21.43	21.43	21.48
	dep-line	2	X	C	E	E	X	E	C	C	E	...	C	C	E	X	C	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	21/05½	21/07½	21/09½	21/12½	21/15½	21/19	21/20	21/22½	21/26½	...	21/36½	21/40	21/42½	21/45½	21/46	21/50½
	dep-line	9	E	C	E	E	E	E	C	C	E	...	C	C	E	E	C	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	21/06	21/08	21/10	21/13	21/16	21/19½	21/20½	21/23	21/27	...	21/37	21/40½	21/43	21/46	21/46½	21/51
	dep-line	18	FL	SL	FL	FL	FL	FL	DC	SL	FL	...	SL	DC	FL	FL	SL	SL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(5)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	21/35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.52	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	21/09	21/11½	21/13	21/16	21/19	21/23	...	21/31	21/30½	21/36½	21/40½	...	21/46	21/49	...	21/55
	dep-line	28	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	SL	FL	DR	SL	...	FL	FL	...	SL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(1)	...	...	...	...	...	(½)
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...	21/57
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	CL	...	...	...	...	...	...	...	...	CL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	21/43½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	21/47½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	21.44	...	...	...	...	...	...	...	22.07
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	21/10½	21/13½	21/14½	21/17½	21/20½	21/25	...	...	21/32	...	21/43½	...	21/47½	21/50½	...
	dep-line	72	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	SL	...	FL	FL	...
	mgn	73	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	21/12½	21a18	21/16½	21/19½	21/22½	21/27½	...	...	21/34	...	21ap47½	...	21/49½	21/52½	...
	mgn	78	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	21a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	21ap53	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	21/39	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	21.25½	...	21.23½	...	21.32½	...	21.40	...	21#55	...	...	21.56½	...	...
	dep	85	21/15½	21.26½	21/19½	21U25	21/28	21Up34½	...	21.41	...	21p56	...	21/52½	21U58	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	
		1Y91	2N29	2M69	2D50	1K77	2K97	2D49	2N31	9G48	5M34	5M17	2D48	2K37	1E06	5A70	5A71	
Signal ID				21.10							22.31							
Orig. Dep. Time				East Croydon							Kensal Green Turnback							
Orig. Loc. Name											Wembley C Sidings Lorol							
Dest. Loc. Name		Birmingham New Street	Northampton		Watford Junction Dc	Crewe	Milton Keynes Central	Watford Junction Dc	Northampton	Wolverhampton			Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Low Fell Royal Mail Tmnl			
Timing Load		350	350	375	313	221T	350	313	350	390-125	313	390-125	313	350	325	390-125	390-125	
Operating Characteristics				D	D			D					D					
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>London Euston</b>	dep	1	21.49	21.54	...	21.57	22.00	22.07	22.17	22.24	22.30	...	22.33	22.37	22.44	...	22.47	22.50
	dep-line	2	E	C	...	C	X	C	C	C	E	...	X	C	C	...	C	X
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euston Backing Out Roads</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	21/51½	21/56½	...	22/00	22/02½	22/09½	22/20	22/26½	22/32½	...	22/35½	22/40	22/46½	...	22/49½	22/52½
	dep-line	9	E	C	...	C	E	C	C	C	C	...	E	C	C	...	C	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden W.M.</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	21/52	21/57	...	22/00½	22/03	22/10	22/20½	22/27	22/33	...	22/36	22/40½	22/47	...	22/50	22/53
	dep-line	18	FL	SL	...	DC	FL	SL	DC	SL	SL	...	SL	DC	SL	...	SL	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	(2)	(3)
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	21/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	21/55	22/00½	22/01	...	22/06	22/14	...	22/30½	22/36	...	22/40	...	22/51½	...	22/55	22/59
	dep-line	28	FL	SL	DR	...	FL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39	22/41½	...	...	...	...	22/56½	23/00½
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	CL	...	...	...	...	CL	CL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.45	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41	...	...	...	22/47	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	HLG	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	22/07½	...	...	...	...	...	...	22/44	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	22/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52	...	...	...	23.07	23.11
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	21/56½	22/02½	22/12	...	22/07½	22/16	...	22/32½	22/38	...	...	...	22/55½	...	...	...
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	21/58½	22a06½	22.16	...	22/09½	22a20	...	22/34½	22/40	...	...	...	22a59½	...	...	...
	mgn	78	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	22a12	...	...	...	22a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	22.14	22.23	...	...	22.27½	...	22.39	22.45	...	...	...	23.05	...	...	...
	dep	85	22/02	22.15	...	...	22/13	22.28½	...	22.41	22Up46½	...	...	...	23.06	...	...	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	
			<b>5B95</b>	<b>2M73</b>	<b>2D47</b>	<b>5M20</b>	<b>1H14</b>	<b>1H14</b>	<b>2N33</b>	<b>5M18</b>	<b>2D46</b>	<b>5M49</b>	<b>2N35</b>	<b>9G49</b>	<b>9G49</b>	<b>5M60</b>	<b>2D45</b>	<b>2K43</b>	
Signal ID			21.56	22.17	22.42	22.42						22.50							
Orig. Dep. Time			Bletchley T.M.D.	Selhurst		Upper Holloway	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Northampton		Watford Junction Dc	London Euston	Northampton	Wolverhampton	Wolverhampton		Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	
Orig. Loc. Name			Bletchley T.M.D.		Watford Junction Dc	Willesden T.M.D.													
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>350</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>710</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
London Euston	dep	1	...	...	<b>22.57</b>	...	<b>23.00</b>	<b>23.00</b>	<b>23.04</b>	<b>23.14</b>	<b>23.17</b>	...	<b>23.24</b>	<b>23.30</b>	<b>23.30</b>	<b>23.33</b>	<b>23.37</b>	<b>23.44</b>	
	dep-line	2	...	...	<b>C</b>	...	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	<b>23/00</b>	...	<b>23/02½</b>	<b>23/02½</b>	<b>23/06½</b>	<b>23/17</b>	<b>23/20</b>	...	<b>23/26½</b>	<b>23/32½</b>	<b>23/32½</b>	<b>23/36½</b>	<b>23/40</b>	<b>23/46½</b>	
	dep-line	9	...	...	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/14</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Camden Jn	dep	17	...	...	<b>23/00½</b>	...	<b>23/03</b>	<b>23/03</b>	<b>23/07</b>	<b>23/17½</b>	<b>23/20½</b>	<b>23/24½</b>	<b>23/27</b>	<b>23/33</b>	<b>23/33</b>	<b>23/37</b>	<b>23/40½</b>	<b>23/47</b>	
	dep-line	18	...	...	<b>DC</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...		
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	<b>22/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden West Londn Jn	dep	27	...	<b>23/02</b>	...	...	<b>23/06</b>	<b>23/06</b>	<b>23/10½</b>	<b>23/20½</b>	...	...	<b>23/30½</b>	<b>23/36</b>	<b>23/36</b>	<b>23/40</b>	...	<b>23/52</b>	
	dep-line	28	...	<b>DR</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
	mgn	29	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...		
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	<b>23/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	<b>23/04½</b>	...	...	...	<b>23/22</b>	...	...	...	...	...	<b>23/42½</b>	...		
	dep-line	40	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	<b>CL</b>	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	<b>23OP06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	<b>23.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	45	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	23/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	23/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	23/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	22OP53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	23.32	...	...	...	...	...	...	23.53	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	23/20½	...	...	23/07½	23/08	23/16	...	...	...	23/32½	23/39	23/39	...	...	23/54
	dep-line	72	...	SL	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	23.24½	...	...	23/09½	23/10	23a20	...	...	...	23/34½	23/42	23/42	...	...	23a58
	mgn	78	...	(½)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	23a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	23.32	...	...	23.13½	23.14	23.27½	...	...	...	23.39	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	23U15	23U15½	23.28½	...	...	...	23.41	23/48	23/48	...	...	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			465	466	467	468	469
			1S26	5M55	1S22	5M63	2D44
Signal ID				23.30		23.54	
Orig. Dep. Time				Stratford		Kensal Green Turnback	
Orig. Loc. Name					Edinburgh	Wembley C Sidings Lorol	Watford Junction Dc
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Willesden T.M.D			
Timing Load			80-86595	313	80-86595	313	313
Operating Characteristics			R		QY		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX
London Euston	dep	1	23.50	...	23p54	...	23.57
	dep-line	2	C	...	C	...	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	----->
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...
	dep	8	23/53	...	23/57	...	...
Camden W.M.	dep-line	9	C	...	C	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	14	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	23/54	...	...	...
Camden Jn	dep	16	...	...	...	...	...
	dep-line	17	23/53½	----->	23/57½	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	18	SL	...	SL	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	----->	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	22	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	27	23/57½	...	...	...	...
	dep-line	28	SL	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	----->	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	23/55	...
	mgn	38	...	...	...	(1½)	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	----->	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...

			465	466	467	468	469
	mgn	52	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

Signal ID		Orig. Dep. Time		Orig. Loc. Name		Dest. Loc. Name		Timing Load		Operating Characteristics		Dates Of Operation		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
														5M63	2D44	5M55	2K43	1S26	1S22	2N01	5M71	5M19	0A96	5M52	5M54	5A74	1F04	5M61	5A75	
		23.54	23.57	23.30	23.44	23.50	23.54		23.55			23.59	00.11																	
		Kensal Green Turnback	London Euston	Stratford	London Euston	London Euston	London Euston		Clapham Junction Plats 0-2			Clapham Junction Plats 0-2	Clapham Junction Plats 0-2															Kensal Green Turnback		
		Wembley C Sidings Lorol	Watford Junction Dc		Milton Keynes Central	Glasgow Central	Edinburgh	Northampton	Wembley C Sidings Lorol			Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol													Warrington Royal Mail (Dbs)	Wembley C Sidings Lorol			
		<b>313</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>LE75</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>													
			<b>D</b>			<b>R</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>																					
		<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>														
London Euston	dep	1	...	...	...	...	...	00.05	...	00.08	00.14	...	...	00.18	...	...	00.24													
	dep-line	2	...	...	...	...	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>													
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
	arr	4	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
	dep	8	...	00/01	...	...	...	00/07½	...	00/10½	00/17	...	...	00/20½	...	...	00/26½													
	dep-line	9	...	<b>C</b>	...	...	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>													
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...													
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
Camden Road Jn	dep	15	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
Camden Jn	dep	17	...	00/01½	00/03	...	...	00/08	...	00/11	00/18	...	...	00/22	...	...	00/27													
	dep-line	18	...	<b>DC</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>													
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	(4)	...	...	(3)													
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	00/10	...	...	00/14	00/25	...	...	...	...	...													
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	<b>00.08</b>	...	...	←-----	...	...	<b>00.25</b>	...	...	...	...	...	...													
Willesden West Londn Jn	dep	27	...	...	...	...	00/01½	00/11½	00/11	00/15½	...	00/15	00/26	00/29	...	...	00/33													
	dep-line	28	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>													
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...													
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
Kensal Green Jn	dep	37	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/26½													
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
Harlesden Jn	dep	39	00/01	...	...	...	...	...	...	00/18½	...	...	...	00/31	...	00/31	00/35													
	dep-line	40	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	<b>CL</b>	...	<b>HLG</b>	<b>CL</b>													
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.19	...													
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM21	...	...													
	dep	44	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.25	00/33	...													
	dep-line	45	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...													
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...													
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	00/13	...	...	00/17	00/28	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	DR	DR	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	00/06	...	...	...	...	...	00/14	...	...	00/18	00/29	...	00/31	00/36	...
	dep-line	59	HLG	...	...	...	...	...	HLG	...	...	HLG	HLG	...	DR	HLG	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/32	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	00.29	...	...	...	00.41	...	...	00.45
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	00/01	00/04	00/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	00/34	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	...	...	...	00/04	00/08	00.17	...	...	...	...	...	00/36½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	00a22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	...	00.03½	00.09½	00.14½	00.24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	00.04½	00Up11½	00Up16½	00.25½	...	...	...	...	00/40½	...	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID		2N03	5M57	5M56	5B45	5M66	5B46	2K99	1M80	5A01	2M01	5L01	2Y57	2D99	2M05	1S37	2D97	
Orig. Dep. Time			23.52	00.27		00.45			21.43		05.07				05.33			
Orig. Loc. Name			Stratford	Clapham Junction Plats 0-2		Kensington (Olympia)			Low Fell Royal Mail Tmnl		Clapham Junction				Balham			
Dest. Loc. Name		Northampton		Wembley C Sidings Lorol		Wembley C Sidings Lorol		Milton Keynes Central	Willesden Prdc	Wembley C Sidings Lorol		Willesden Jn Low Level	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Glasgow Centra	Watford Junction Dc	
Timing Load		350	313	313	390-125	313	390-125	350	325	313	375	313	350	313	375	390-125	313	
Operating Characteristics											D			D	D		D	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
London Euston	dep	1	00.34	...	...	00.44	...	01.30	01.34	...	01.41	...	05.30	05.34	05.37	...	06.05	06p08
	dep-line	2	C	...	...	C	...	C	C	...	C	...	C	C	C	...	X	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	00/36½	...	...	00/46½	...	01/32½	01/36½	...	01/44	...	05/33	05/36½	05/40	...	06/08	06/11
	dep-line	9	C	...	...	C	...	C	C	...	C	...	C	C	C	...	E	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	00/30½	...	...	...	...	01/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	00/37	00/42	...	00/47	...	01/33	01/37	01/39	01/45	...	05OPa35	05/37	05/40½	...	06/08½	06/11½
	dep-line	18	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	DC	SL	DC	...	FL	DC
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	00/41	...	00/50½	...	...	...	05/27	...	...	...	05/58	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	00.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	00/41½	...	00/42	00/51	00/51½	01/36	01/40½	01/43½	01/51	05/29½	...	05/40½	...	05/59½	06/11½	...
	dep-line	28	SL	...	DR	SL	DR	SL	SL	SL	SL	DR	...	SL	...	DR	FL	...
	mgn	29	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	00/52½	...	01/38	...	01/45	01/55	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	CL	...	CL	...	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	01/47	01/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	REC	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	00/44	...	00/53½	...	...	...	05/32	...	...	...	06/02	...	...
	dep-line	54	...	...	DR	...	DR	...	...	...	DR	...	...	...	DR	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	(9)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	00/54	...	00/57	...	...	02/00	05/34	...	...	...	06/04	...	...
	dep-line	59	...	...	HLG	...	HLG	...	...	HLG	DR	...	...	...	DR	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	05/35	...	...	...	06/05	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	01.03	...	01.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	00#44½	...	...	...	...	01.44	...	...	...	...	...	...	06.07	...	...
	dep	71	00p45	...	...	...	...	01.45	...	...	05/36½	...	05/42½	...	06.07½	06/13	...
	dep-line	72	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	FL	...
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	00ap50	...	...	...	...	01a50	...	...	05.40½	...	05a46½	...	06.12½	06/15	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	00p55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	00#57	...	...	...	...	01.55½	...	...	05.47	...	05.52	...	06.19	06.19	...
	dep	85	00p58	...	...	...	...	01.57	...	...	...	...	05.53	...	06.20	06U20½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>9G02</b>	<b>2U23</b>	<b>2M07</b>	<b>1H61</b>	<b>2D96</b>	<b>1H08</b>	<b>2D95</b>	<b>2M09</b>	<b>9G04</b>	<b>2Y07</b>	<b>1F11</b>	<b>5M64</b>	<b>2D94</b>	<b>1H09</b>	<b>9G05</b>	<b>2K13</b>	
Orig. Dep. Time				06.09					06.10				05.20					
Orig. Loc. Name				Clapham Junction					East Croydon				Aylesbury D.M.U. Depot					
Dest. Loc. Name		Birmingham New Street	Crewe		Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Wolverton Centre Sidings	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	
Timing Load		<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>165-0</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics				D		D		D					Q	D				
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>London Euston</b>	dep	1	<b>06.23</b>	<b>06.24</b>	...	<b>06.36</b>	<b>06.37</b>	<b>06.55</b>	<b>06.57</b>	...	<b>07.03</b>	<b>07.05</b>	<b>07.07</b>	...	<b>07.17</b>	<b>07.20</b>	<b>07.23</b>	<b>07.24</b>
	dep-line	2	<b>X</b>	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euston Backing Out Roads</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	<i>06/25½</i>	<i>06/26½</i>	...	<i>06/38½</i>	<i>06/40</i>	<i>06/57½</i>	<i>07/00</i>	...	<i>07/05½</i>	<i>07/07½</i>	<i>07/09½</i>	...	<i>07/20</i>	<i>07/22½</i>	<i>07/25½</i>	<i>07/26½</i>
	dep-line	9	<b>E</b>	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden W.M.</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	<i>06/26</i>	<i>06/27</i>	...	<i>06/39</i>	<i>06/40½</i>	<i>06/58</i>	<i>07OP01½</i>	...	<i>07/06</i>	<i>07/08</i>	<i>07/10</i>	...	<i>07/20½</i>	<i>07/23</i>	<i>07/26</i>	<i>07/27</i>
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>DC</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	<i>06/28½</i>	...	...	...	...	<i>06/59½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	<i>06/29</i>	<i>06/30½</i>	<i>06/30½</i>	<i>06/42</i>	...	<i>07/01</i>	...	<i>07/01</i>	<i>07/09</i>	<i>07/11½</i>	<i>07/13</i>	...	...	<i>07/26</i>	<i>07/29</i>	<i>07/30½</i>
	dep-line	28	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DR</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	06/33	...	...	...	...	07/03½	...	...	...	07/16	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	DR	...	...	...	...	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	06/35	...	...	...	...	07/05½	...	...	...	07/18	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	DR	...	...	...	...	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	06/36	...	...	...	...	07/06½	...	...	...	07/20	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	06.38	...	...	...	...	07.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	06/30½	06/32½	06.38½	06/43½	...	07/02½	...	07.09	07/10½	07/13½	07/14½	07/25	...	07/27½	07/30½	07/32½
	dep-line	72	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	06/32½	06/34½	06/42½	06/45½	...	07/04½	...	07.14	07/12½	07a18½	07/16½	07/29	...	07/29½	07/32½	07/34½
	mgn	78	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a24	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	06.36½	06.39	06.49	06.49½	...	...	...	07.20½	...	07.26	...	...	...	...	07.36½	07.39
	dep	85	06Up38	06.41	...	06U51	...	07/07½	...	07.21½	07/15½	07.27	07/19½	07/34	...	07/32½	07Up38	07.41

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
		1S42	1H62	2T15	2D93	9S47	1U25	1W03	2Y17	2D92	2M13	1H11	9G07	2T19	1F12	1D22	5M11	
		Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Tring	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	07.10 East Croydon Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester		
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		390-125	390-125	350	313	390-125	350-110	350-110	350	313	375	390-125	221T	350	390-125	221T	10086595	
Operating Characteristics					D					D								
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
London Euston	dep	1	07.30	07.35	07.35	07.37	07.43	07.46	07.49	07.54	07.57	...	08.00	08.03	08.05	08.07	08.10	08.14
	dep-line	2	X	E	C	C	X	X	X	C	C	...	X	X	C	E	E	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	07/32½	07/37½	07/37½	07/40	07/45½	07/48½	07/51½	07/56½	08/00	...	08/02½	08/05½	08/07½	08/09½	08/12½	08/17½
	dep-line	9	E	E	C	C	E	E	E	C	C	...	E	E	C	E	E	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	07/33	07/38	07/38	07/40½	07/46	07/49	07/52	07/57	08/00½	...	08/03	08/06	08/08	08/10	08/13	08/18
	dep-line	18	FL	FL	SL	DC	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL	FL	SL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	07/36	07/41	07/41½	...	07/49	07/52	07/55	08/00½	...	08/01	08/06	08/09	08/11½	08/13	08/16	08/24
	dep-line	28	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL	FL	SL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/26
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/06½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08½	...	...	...	...	...	...
	dep	71	07/37½	07/42½	07/43½	...	07/50½	07/53½	07/56½	08/02½	...	08.09	08/07½	08/10½	08/13½	08/14½	08/17½	...
	dep-line	72	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	...
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	07/39½	07/44½	07ap47½	...	07/52½	07/55½	07/58½	08/04½	...	08.14	08/09½	08/12½	08a18½	08/16½	08/19½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a24	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	07.53	...	...	...	08.02½	08.09	...	08.20½	...	...	08.26	...	...	...
	dep	85	07/42½	07/47½	07.55	...	07/55½	07/59	08.03½	08.11	...	08.21½	08/12½	08/16	08.27	08/19½	08/23	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
		2D91	1H12	9G98	2K21	1S45	2T23	2D90	1H63	9S54	1U27	1W05	1P92	2N25	2D89	2M17	1H14	
		Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Edinburgh	Crewe	Birmingham New Street	Blackpool North	Northampton	Watford Junction Dc	East Croydon	Manchester Piccadilly	
		313	390-125	390-125	350	390-125	350	313	390-125	390-125	350-110	350-110	390-125	350	313	375	390-125	
		D						D							D	D		
		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics													
		Dates Of Operation																
<b>London Euston</b>	dep	1	08p18	08.20	08.23	08.24	08.30	08.34	08.37	08.40	08.43	08.46	08.49	08.53	08.54	08.57	...	09.00
	dep-line	2	C	E	X	C	X	C	C	X	E	X	X	X	C	C	...	E
<b>Euston Backing Out Roads</b>	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	08/21	08/22½	08/25½	08/26½	08/32½	08/36½	08/40	08/42½	08/45½	08/48½	08/51½	08/55½	08/56½	09/00	...	09/02½
	dep-line	9	C	E	E	C	E	C	C	E	E	E	E	E	C	C	...	E
<b>Camden W.M.</b>	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	08/21½	08/23	08/26	08/27	08/33	08/37	08/40½	08/43	08/46	08/49	08/52	08/56	08/57	09/00½	...	09/03
	dep-line	18	DC	FL	FL	SL	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/59½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	...	08/26	08/29	08/30½	08/36	08/40½	...	08/46	08/49	08/52	08/55	08/59	09/00½	...	09/01	09/06
	dep-line	28	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/03½	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/05½	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/06½	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.08½	...
	dep	71	...	08/27½	08/30½	08/32½	08/37½	08/42½	...	08/47½	08/50½	08/53½	08/56½	09/00½	09/02½	...	09.09	09/07½
	dep-line	72	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	08/29½	08/32½	08/34½	08/39½	08a46½	...	08/49½	08/52½	08/55½	08/58½	09/02½	09/04½	...	09.14	09/09½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	08a52	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	08.36½	08.39	...	08.54	...	...	...	...	09.02½	...	09.09	...	09.20½	...
	dep	85	...	08/32½	08Up38	08.41	08/42½	08.55	...	08/52½	08/55½	08/59	09.03½	09/06½	09.11	...	09.21½	09/12½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
		9G10	2T27	1F13	1D83	1Y15	2D88	1H15	9G11	2K29	1S48	2T31	2D87	1H64	5M16	9S55	1U29	
		Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Holyhead	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly		Glasgow Central	Crewe	
Timing Load		221T	350	390-125	221T	350	D	390-125	390-125	350	390-125	350	313	390-125	10086595	390-125	350-110	
Operating Characteristics		D																
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>London Euston</b>	dep	1	09.03	09.05	09.07	09.10	09.13	09.17	09.20	09.23	09.24	09.30	09.34	09.37	09.40	09.41	09.43	09.46
	dep-line	2	X	C	X	E	E	C	E	E	C	X	C	C	X	C	X	X
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euston Backing Out Roads</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	09/05½	09/07½	09/09½	09/12½	09/15½	09/20	09/22½	09/25½	09/26½	09/32½	09/36½	09/40	09/42½	09/44½	09/45½	09/48½
	dep-line	9	E	C	E	E	E	C	E	E	C	E	C	C	E	C	E	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden W.M.</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	09/06	09/08	09/10	09/13	09/16	09/20½	09/23	09/26	09/27	09/33	09/37	09/40½	09/43	09/45	09/46	09/49
	dep-line	18	FL	SL	FL	FL	FL	DC	FL	FL	SL	FL	SL	DC	FL	SL	FL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	09/09	09/11½	09/13	09/16	09/19	...	09/26	09/29	09/30½	09/36	09/40½	...	09/46	09/51½	09/49	09/52
	dep-line	28	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/53½	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CL	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	09/10½	09/13½	09/14½	09/17½	09/20½	...	09/27½	09/30½	09/32½	09/37½	09/42½	...	09/47½	...	09/50½	09/53½
	dep-line	72	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	...	FL	FL
	mgn	73	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	09/12½	09a18½	09/16½	09/19½	09/22½	...	09/29½	09/32½	09/34½	09/39½	09a46½	...	09/49½	...	09/52½	09/55½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	09a24	...	...	...	...	...	...	...	...	09a52	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	09.26	...	...	...	...	...	09.36½	09.39	...	09.54	...	...	...	...	...
	dep	85	09/16	09.27	09/19½	09/23	09/26	...	09/32½	09Up38	09.41	09/42½	09.55	...	09/52½	...	09/55½	09/59

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
		1W07	2N33	2D86	2M23	1H17	9G13	2T35	1F14	1D24	1Y21	2D85	1H18	1S29	9G14	2K37	1S52	
		Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	East Croydon Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Shieldmuir Mail Terminal	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	
Timing Load		350-110	350	313	375	390-125	390-125	350	390-125	221T	350	313	390-125	325	390-125	350	390-125	
Operating Characteristics				D	D							D		Q				
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
London Euston	dep	1	09.49	09.54	09.57	...	10.00	10.03	10.04	10.07	10.10	10.13	10.17	10.20	...	10.23	10.24	10.30
	dep-line	2	E	C	C	...	X	E	C	E	E	E	C	X	...	X	C	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	09/51½	09/56½	10/00	...	10/02½	10/05½	10/06½	10/09½	10/12½	10/15½	10/20	10/22½	...	10/25½	10/26½	10/32½
	dep-line	9	E	C	C	...	E	E	C	E	E	E	C	E	...	E	C	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	09/52	09/57	10/00½	...	10/03	10/06	10/07	10/10	10/13	10/16	10/20½	10/23	...	10/26	10/27	10/33
	dep-line	18	FL	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	DC	FL	...	FL	SL	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	09/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	09/55	10/00½	...	10/01	10/06	10/09	10/10½	10/13	10/16	10/19	...	10/26	...	10/29	10/30½	10/36
	dep-line	28	FL	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM14	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.19	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	10/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	10/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/23	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	10/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	10.08½	...	...	10.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	09/56½	10/02½	...	10.09	10/07½	10/10½	10.14	10/14½	10/17½	10/20½	...	10/27½	10/27½	10/30½	10/32½	10/37½
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	09/58½	10/04½	...	10.14	10/09½	10/12½	10a19	10/16½	10/19½	10/22½	...	10/29½	10/30	10/32½	10/34½	10/39½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	10.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	10.02½	10.09	...	10.20½	...	...	10.26	...	...	...	...	...	...	10.36½	10.39	...
	dep	85	10.03½	10.11	...	10.21½	10/12½	10/15½	10.27	10/19½	10/23	10/26	...	10/32½	10/34	10Up38	10.41	10/42½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			2T39	1P93	2D84	1H65	9S60	1U31	1W09	2N39	2D83	2M25	1H20	9G16	2T41	1F15	0A11	1D85	
			Tring	Blackpool North	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Edinburgh	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	10.10 East Croydon	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	11.04 Wembley Inter City Depot	Chester
			350	390-125	313	390-125	390-125	350-110	350-110	350	313	375	390-125	221T	350	390-125	LE75	221T	
			SO	SO	D	SO	SO	SO	SO	SO	D	D	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
London Euston	dep	1	10.34	10.36	10.37	10.40	10.43	10.46	10.49	10.54	10.57	...	11.00	11.03	11.04	11.07	...	11.10	
	dep-line	2	C	X	C	X	X	X	E	C	C	...	X	E	C	E	...	E	
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden South Jn	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	10/36½	10/38½	10/40	10/42½	10/45½	10/48½	10/51½	10/56½	11/00	...	11/02½	11/05½	11/06½	11/09½	...	11/12½	
Camden W.M.	dep-line	9	C	E	C	E	E	E	E	C	C	...	E	E	C	E	...	E	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden C.S.D.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	17	10/37	10/39	10/40½	10/43	10/46	10/49	10/52	10/57	11/00½	...	11/03	11/06	11/07	11/10	...	11/13	
	dep-line	18	SL	FL	DC	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL	...	FL	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	10/59½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	10/40½	10/42	...	10/46	10/49	10/52	10/55	11/00½	...	11/01	11/06	11/09	11/10½	11/13	11/16	11/16	
	dep-line	28	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL	SL	FL	
Willesden T.M.D	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	
Willesden S.W.S.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	11.13	...	...	...
	dep	71	10/42½	10/43½	...	10/47½	10/50½	10/53½	10/56½	11/02½	...	11.09	11/07½	11/10½	11.14	11/14½	...	11/17½
	dep-line	72	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	10a46½	10/45½	...	10/49½	10/52½	10/55½	10/58½	11/04½	...	11.14	11/09½	11/12½	11a19	11/16½	...	11/19½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	10a52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.24	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	10.54	...	...	...	...	...	11.02½	11.09	...	11.20½	...	...	11.26	...	...	...
	dep	85	10.55	10/48½	...	10/52½	10/55½	10/59	11.03½	11.11	...	11.21½	11/12½	11/16	11.27	11/19½	...	11/23

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			1Y27	2D82	1H21	1Z17	9J17	2K43	1S58	2T45	2D81	1H66	9S65	1U33	1W11	5C16	2N47	2D80
			Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Shrewsbury	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street		Northampton	Watford Junction Dc
Timing Load			350	313	390-125	221T	221T	350	390-125	350	313	390-125	390-125	350-110	350-110	350	350	313
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>London Euston</b>	dep	1	11.13	11.17	11.20	11.23	11.23	11.24	11.30	11.34	11.37	11.40	11.43	11.46	11.49	11.52	11.54	11.57
	dep-line	2	E	C	E	X	X	C	X	C	C	E	X	X	E	E	C	C
<b>Euston Backing Out Roads</b>	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	11/15½	11/20	11/22½	11/25½	11/25½	11/26½	11/32½	11/36½	11/40	11/42½	11/45½	11/48½	11/51½	...	11/56½	12/00
	dep-line	9	E	C	E	E	E	C	E	C	C	E	E	E	E	...	C	C
<b>Camden W.M.</b>	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.58	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	11/16	11/20½	11/23	11/26	11/26	11/27	11/33	11/37	11/40½	11/43	11/46	11/49	11/52	...	11/57	12/00½
	dep-line	18	FL	DC	FL	FL	FL	SL	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	...	SL	DC
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	11/19	...	11/26	11/29	11/29	11/30½	11/36	11/40½	...	11/46	11/49	11/52	11/55	...	12/00½	...
	dep-line	28	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	...	SL	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	11/20½	...	11/27½	11/30½	11/30½	11/32½	11/37½	11/42½	...	11/47½	11/50½	11/53½	11/56½	...	12/02½	...
	dep-line	72	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	11/22½	...	11/29½	11/32½	11/32½	11/34½	11/39½	<b>11a46½</b>	...	11/49½	11/52½	11/55½	11/58½	...	12/04½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	<b>11.37</b>	<b>11.37</b>	<b>11.40</b>	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...	<b>12.02½</b>	...	<b>12.09</b>	...
	dep	85	11/26	...	11/32½	<b>11U38½</b>	<b>11Up38½</b>	<b>11.41</b>	11/42½	<b>11.55</b>	...	11/52½	11/55½	11/59	<b>12.03½</b>	...	<b>12.11</b>	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2M29	0A16	1H23	9G19	2T49	1F16	1D86	1Y33	2D79	1H24	9G20	2K51	1S62	2T53	2D78	1H67
Signal ID			11.10	11.54														
Orig. Dep. Time			East Croydon	Wembley Inter City Depot														
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Milton Keynes Central		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly
Timing Load			375	LE75	390-125	221T	350	390-125	221T	350	313	390-125	390-125	350	390-125	350	313	390-125
Operating Characteristics			D	P							D						D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
London Euston	dep	1	...	...	12.00	12.03	12.04	12.07	12.10	12.13	12.17	12.20	12.23	12.24	12.30	12.34	12.37	12.40
	dep-line	2	...	...	E	E	C	X	E	E	C	X	X	C	X	C	C	X
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	12/02½	12/05½	12/06½	12/09½	12/12½	12/15½	12/20	12/22½	12/25½	12/26½	12/32½	12/36½	12/40	12/42½
	dep-line	9	...	...	E	E	C	E	E	E	C	E	E	C	E	C	C	E
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	12/03	12/06	12/07	12/10	12/13	12/16	12/20½	12/23	12/26	12/27	12/33	12/37	12/40½	12/43
	mgn	18	...	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	DC	FL	FL	SL	FL	SL	DC	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	11/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	12/01	12/06½	12/06	12/09	12/10½	12/13	12/16	12/19	...	12/26	12/29	12/30½	12/36	12/40½	...	12/46
	dep-line	28	DR	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	12.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	<b>12/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	<b>12/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	<b>12/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	<b>12.08½</b>	...	...	...	<b>12.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>12.09</b>	...	<b>12/07½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12.14</b>	<b>12/14½</b>	<b>12/17½</b>	<b>12/20½</b>	...	<b>12/27½</b>	<b>12/30½</b>	<b>12/32½</b>	<b>12/37½</b>	<b>12/42½</b>	...	<b>12/47½</b>
	dep-line	72	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	<b>12.14</b>	...	<b>12/09½</b>	<b>12/12½</b>	<b>12a19</b>	<b>12/16½</b>	<b>12/19½</b>	<b>12/22½</b>	...	<b>12/29½</b>	<b>12/32½</b>	<b>12/34½</b>	<b>12/39½</b>	<b>12a46½</b>	...	<b>12/49½</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	<b>12.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	<b>12.20½</b>	...	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...	...	<b>12.36½</b>	<b>12.39</b>	...	<b>12.54</b>	...	...
	dep	85	<b>12.21½</b>	...	<b>12/12½</b>	<b>12/16</b>	<b>12.27</b>	<b>12/19½</b>	<b>12/23</b>	<b>12/26</b>	...	<b>12/32½</b>	<b>12Up38</b>	<b>12.41</b>	<b>12/42½</b>	<b>12.55</b>	...	<b>12/52½</b>

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
		5C64	9S70	1U35	1W13	2M33	2N55	2D77	1H26	5C20	9G22	2T57	1F17	1D87	1Y39	2D76	1H27	
			Edinburgh	Crewe	Birmingham New Street	East Croydon Milton Keynes Central	Northampton	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	
Timing Load		350	390-125	350-110	350-110	375	350	313	390-125	350	221T	350	390-125	221T	350	313	390-125	
Operating Characteristics						D		D								D		
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
London Euston	dep	1	12.43	12.43	12.46	12.49	...	12.54	12.57	13.00	13.03	13.03	13.04	13.07	13.10	13.13	13.17	13.20
	dep-line	2	E	X	X	E	...	C	C	E	E	X	C	E	E	E	C	E
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	...	12/45½	12/48½	12/51½	...	12/56½	13/00	13/02½	...	13/05½	13/06½	13/09½	13/12½	13/15½	13/20	13/22½
	dep-line	9	...	E	E	E	...	C	C	E	...	E	C	E	E	E	C	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	12.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	...	12/46	12/49	12/52	...	12/57	13/00½	13/03	...	13/06	13/07	13/10	13/13	13/16	13/20½	13/23
	dep-line	18	...	FL	FL	FL	...	SL	DC	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	DC	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	12/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	...	12/49	12/52	12/55	13/01	13/02	...	13/06	...	13/09	13/10½	13/13	13/16	13/19	...	13/26
	dep-line	28	...	FL	FL	FL	DR	SL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	13/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	13/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	13/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...	...
	dep	71	...	12/50½	12/53½	12/56½	13.09	13/04	...	13/07½	...	13/10½	13.14	13/14½	13/17½	13/20½	...	13/27½
	dep-line	72	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	12/52½	12/55½	12/58½	13.14	13/06	...	13/09½	...	13/12½	13a19	13/16½	13/19½	13/22½	...	13/29½
	mgn	78	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.24	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	13.02½	13.20½	13.10½	...	...	...	...	13.26	...	...	...	...	...
	dep	85	...	12/56	12/59	13.03½	13.21½	13.11½	...	13/12½	...	13/16	13.27	13/19½	13/23	13/26	...	13/32½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			9G23	2K59	1S69	5F23	2T61	2D75	5N22	1H68	9S77	1U37	1W15	2N63	2D74	2M37	1H29	9G25
						12.38 Northampton Emd			13.32 Watford Junction Northampton Emd							13.10 East Croydon		
Signal ID			Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central		Tring	Watford Junction Dc		Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Orig. Dep. Time			390-125	350	390-125	321	350	313	321	390-125	221T	350-110	350-110	350	313	375	390-125	390-125
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics								D						D	D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
London Euston	dep	1	13.23	13.24	13.30	...	13.34	13.37	...	13.40	13.43	13.46	13.49	13.54	13.57	...	14.00	14.03
	dep-line	2	E	C	X	...	C	C	...	X	X	X	E	C	C	...	X	X
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	13/25½	13/26½	13/32½	...	13/36½	13/40	...	13/42½	13/45½	13/48½	13/51½	13/56½	14/00	...	14/02½	14/05½
	dep-line	9	E	C	E	...	C	C	...	E	E	E	E	C	C	...	E	E
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	13/26	13/27	13/33	...	13/37	13/40½	...	13/43	13/46	13/49	13/52	13/57	14/00½	...	14/03	14/06
	mgn	18	FL	SL	FL	...	SL	DC	...	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/59½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	13/29	13/30½	13/36	...	13/40½	...	...	13/46	13/49	13/52	13/55	14/00½	...	14/01	14/06	14/09
	dep-line	28	FL	SL	FL	...	SL	...	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/03½	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/05½	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	<b>13RM42</b>	...	...	...	...	...	...	14.08½	...	...
	dep	71	13/30½	13/32½	13/37½	...	13/42½	...	<b>13.48</b>	13/47½	13/50½	13/53½	13/56½	14/02½	...	<b>14.09</b>	14/07½	14/10½
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	13/32½	13/34½	13/39½	...	<b>13a46½</b>	...	13/55	13/49½	13/52½	13/55½	13/58½	14/04½	...	<b>14.14</b>	14/09½	14/12½
	mgn	78	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	<b>13a52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	<b>13RM38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	<b>13.36½</b>	<b>13.40</b>	...	<b>13.44</b>	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	<b>14.02½</b>	<b>14.09</b>	...	<b>14.20½</b>	...	...
	dep	85	<b>13Up38</b>	<b>13.41</b>	13/42½	...	<b>13.55</b>	...	13/59½	13/52½	13/56	13/59	<b>14.03½</b>	<b>14.11</b>	...	<b>14.21½</b>	14/12½	14/15½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
		2T65	1F18	1D88	1Y45	2D73	1H30	9G26	2K67	1S76	2T69	2D72	1H69	9S80	1U39	1W17	2M39	
		Tring	Liverpool Lime Street	Holyhead	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Edinburgh	Crewe	Birmingham New Street	East Croydon	
Timing Load		350	390-125	221T	350	313	390-125	221T	350	390-125	350	313	390-125	390-125	350-110	350-110	375	
Operating Characteristics						D						D					D	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>London Euston</b>	dep	1	14.04	14.07	14.10	14.13	14.17	14.20	14.23	14.24	14.30	14.34	14.37	14.40	14.43	14.46	14.49	...
	dep-line	2	C	E	E	E	C	E	E	C	X	C	C	E	X	X	E	...
<b>Euston Backing Out Roads</b>	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	14/06½	14/09½	14/12½	14/15½	14/20	14/22½	14/25½	14/26½	14/32½	14/36½	14/40	14/42½	14/45½	14/48½	14/51½	...
	dep-line	9	C	E	E	E	C	E	E	C	E	C	C	E	E	E	E	...
<b>Camden W.M.</b>	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	14/07	14/10	14/13	14/16	14/20½	14/23	14/26	14/27	14/33	14/37	14/40½	14/43	14/46	14/49	14/52	...
	dep-line	18	SL	FL	FL	FL	DC	FL	FL	SL	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	...
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/59½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	14/10½	14/13	14/16	14/19	...	14/26	14/29	14/30½	14/36	14/40½	...	14/46	14/49	14/52	14/55	15/01
	dep-line	28	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	DR
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03½
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/05½
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	<b>14.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08½
	dep	71	<b>14.14</b>	14/14½	14/17½	14/20½	...	14/27½	14/30½	14/32½	14/37½	14/42½	...	14/47½	14/50½	14/53½	14/56½	15.09
	dep-line	72	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	<b>14a19</b>	14/16½	14/19½	14/22½	...	14/29½	14/32½	14/34½	14/39½	<b>14a46½</b>	...	14/49½	14/52½	14/55½	14/58½	15.14
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a52</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	<b>14.37</b>	<b>14.39</b>	...	<b>14.54</b>	...	...	...	...	<b>15.02½</b>	<b>15.20½</b>
	dep	85	<b>14.27</b>	14/19½	14/23	14/26	...	14/32½	<b>14Up38½</b>	<b>14.41</b>	14/42½	<b>14.55</b>	...	14/52½	14/55½	14/59	<b>15.03½</b>	<b>15.21½</b>

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
		2N71	2D71	1H32	9G28	2T73	1F19	1D89	1Y51	2D70	1H33	9G29	2K75	1S78	2T77	2D69	5M67	
Signal ID																	13.34	
Orig. Dep. Time																	Aylesbury	
Orig. Loc. Name																	D.M.U. Depot	
Dest. Loc. Name		Northampton	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Wolverton Centre Sidings	
Timing Load		350	313	390-125	390-125	350	390-125	221T	350	313	390-125	390-125	350	390-125	350	313	165-0	
Operating Characteristics			D							D						D	Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
London Euston	dep	1	14.54	14.57	15.00	15.03	15.04	15.07	15.10	15.13	15.17	15.20	15.23	15.24	15.30	15.34	15.37	...
	dep-line	2	C	C	X	E	C	X	E	E	C	E	X	C	X	C	C	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	14/56½	15/00	15/02½	15/05½	15/06½	15/09½	15/12½	15/15½	15/20	15/22½	15/25½	15/26½	15/32½	15/36½	15/40	...
	dep-line	9	C	C	E	E	C	E	E	E	C	E	E	C	E	C	C	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	14/57	15/00½	15/03	15/06	15/07	15/10	15/13	15/16	15/20½	15/23	15/26	15/27	15/33	15/37	15/40½	...
	dep-line	18	SL	DC	FL	FL	SL	FL	FL	FL	DC	FL	FL	SL	FL	SL	DC	...
	mgn	19	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	15/02	...	15/06	15/09	15/10½	15/13	15/16	15/19	...	15/26	15/29	15/30½	15/36	15/40½	...	...
	dep-line	28	SL	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	15/04	...	15/07½	15/10½	15.14	15/14½	15/17½	15/20½	...	15/27½	15/30½	15/32½	15/37½	15/42½	...	15/46½
	dep-line	72	SL	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	15/06	...	15/09½	15/12½	15a19	15/16½	15/19½	15/22½	...	15/29½	15/32½	15/34½	15/39½	15a46½	...	15/50½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	15.24	...	...	...	...	...	...	...	...	15a52	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	15.10½	...	...	...	15.26	...	...	...	...	...	15.36½	15.39	...	15.54	...	...
	dep	85	15.11½	...	15/12½	15/15½	15.27	15/19½	15/23	15/26	...	15/32½	15Up38	15.41	15/42½	15.55	...	15/59½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			1H70	9S85	1U41	1W19	2N79	2D68	2M45	1H35	9G31	2T81	1F20	1D90	1Y57	2D67	1H36	9G32
			Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	15.10 East Croydon Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Holyhead	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Timing Load			390-125	221T	350-110	350-110	350	D	D	390-125	221T	350	390-125	221T	350	313	390-125	390-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
London Euston	dep	1	15.40	15.43	15.46	15.49	15.54	15.57	...	16.00	16.03	16.05	16.07	16.10	16.13	16.17	16.20	16.23
	dep-line	2	X	E	X	E	C	C	...	E	E	C	E	E	E	C	E	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	15/42½	15/45½	15/48½	15/51½	15/56½	16/00	...	16/02½	16/05½	16/07½	16/09½	16/12½	16/15½	16/20	16/22½	16/25½
	dep-line	9	E	E	E	E	C	C	...	E	E	C	E	E	E	C	E	E
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	15/43	15/46	15/49	15/52	15/57	16/00½	...	16/03	16/06	16/08	16/10	16/13	16/16	16/20½	16/23	16/26
	dep-line	18	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	DC	FL	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	15/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	15/46	15/49	15/52	15/55	16/00½	...	16/01	16/06	16/09	16/11½	16/13	16/16	16/19	...	16/26	16/29
	dep-line	28	FL	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	16/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	16/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	15/47½	15/50½	15/53½	15/56½	16/02½	...	16.09	16/07½	16/10½	16/13½	16/14½	16/17½	16/20½	...	16/27½	16/30½
	dep-line	72	FL	FL	FL	FL	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	15/49½	15/52½	15/55½	15/58½	16/04½	...	16.14	16/09½	16/12½	16a18½	16/16½	16/19½	16/22½	...	16/29½	16/32½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a24	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	16.02½	16.09	...	16.20½	...	...	16.26	...	...	...	...	...	16.36½
	dep	85	15/52½	15/56	15/59	16.03½	16.11	...	16.21½	16/12½	16/16	16.27	16/19½	16/23	16/26	...	16/32½	16Up38

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			2K83	1S82	1F30	2T85	2D66	1H71	9P93	1U43	1W21	2N91	2D65	2M49	1H38	9G34	2T93	1F21
			Milton Keynes Central	Glasgow Central	Liverpool Lime Street	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Preston	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	16.10 East Croydon Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street
Timing Load			350	390-125	390-125	350	313	390-125	390-125	350-110	350-110	350	313	375	390-125	390-125	350	390-125
Operating Characteristics			D															
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
London Euston	dep	1	16.24	16.30	16p34	16.34	16.37	16.40	16.43	16.46	16.49	16.54	16.57	...	17.00	17.03	17.05	17.07
	dep-line	2	C	X	X	C	C	X	X	X	E	C	C	...	X	E	C	E
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	16/26½	16/32½	16/36½	16/36½	16/40	16/42½	16/45½	16/48½	16/51½	16/56½	17/00	...	17/02½	17/05½	17/07½	17/09½
	dep-line	9	C	E	E	C	C	E	E	E	E	C	C	...	E	E	C	E
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	16/27	16/33	16/37	16/37	16/40½	16/43	16/46	16/49	16/52	16/57	17/00½	...	17/03	17/06	17/08	17/10
	dep-line	18	SL	FL	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/59½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	16/30½	16/36	16/40	16/40½	...	16/46	16/49	16/52	16/55	17/00½	...	17/01	17/06	17/09	17/11½	17/13
	dep-line	28	SL	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/03½	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/05½	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/06½	...	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	
	dep	71	16/32½	16/37½	16/41½	16/42½	...	16/47½	16/50½	16/53½	16/56½	17/02½	...	17.09	17/07½	17/10½	17/13½	17/14½
	dep-line	72	SL	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	16/34½	16/39½	16/43½	16a46½	...	16/49½	16/52½	16/55½	16/58½	17/04½	...	17.14	17/09½	17/12½	17.18½	17/16½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	16a52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a24	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	16.39	...	...	16.54	...	...	...	...	17.02½	17.09	...	17.20½	...	...	17.26	...
	dep	85	16.41	16/42½	16/46½	16.55	...	16/52½	16/55½	16/59	17.03½	17.11	...	17.21½	17/12½	17/15½	17.27	17/19½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
		1Z91	1D91	1Y63	2D64	1H39	9G35	2K93	1S90	2T95	2D63	1H72	9P95	1U45	1W23	2N99	2D62	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		Chester	Holyhead	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Preston	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	
Timing Load		221T	221T	350	313	390-125	390-125	350	390-125	350	313	390-125	390-125	350-110	350-110	350	313	
Operating Characteristics					D						D						D	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
London Euston	dep	1	17.10	17.10	17.13	17.17	17.20	17.23	17.24	17.30	17.34	17.37	17.40	17.43	17.46	17.49	17.54	17.57
	dep-line	2	E	E	E	C	X	X	C	X	C	C	X	E	X	E	C	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	17/12½	17/12½	17/15½	17/20	17/22½	17/25½	17/26½	17/32½	17/40	17/42½	17/45½	17/48½	17/51½	17/56½	18/00	
	dep-line	9	E	E	E	C	E	E	C	E	C	E	E	E	E	C	C	
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	17	17/13	17/13	17/16	17/20½	17/23	17/26	17/27	17/33	17/37	17/40½	17/43	17/46	17/49	17/52	17/57	18/00½
	dep-line	18	FL	FL	FL	DC	FL	FL	SL	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	SL	DC
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	27	17/16	17/16	17/19	...	17/26	17/29	17/30½	17/36	17/40½	...	17/46	17/49	17/52	17/55	18/00½	...
	dep-line	28	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	17/17½	17/17½	17/20½	...	17/27½	17/30½	17/32½	17/37½	17/42½	...	17/47½	17/50½	17/53½	17/56½	18/02½	...
	dep-line	72	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	17/19½	17/19½	17/22½	...	17/29½	17/32½	17/34½	17/39½	17a46½	...	17/49½	17/52½	17/55½	17/58½	18/04½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	17a52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	...	...	17.36½	17.39	...	17.54	...	...	...	...	18.02½	18.09	...
	dep	85	17/23	17/23	17/26	...	17/32½	17Up38	17.41	17/42½	17.55	...	17/52½	17/55½	17/59	18.03½	18.11	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
		2M55	1H01	9G37	2T01	1F22	1D32	1Y69	2D61	1H02	1Z38	9J38	2K97	1S95	1F25	2T67	2D60	
		17.10 East Croydon	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Shrewsbury	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Liverpool Lime Street	Tring	Watford Junction Dc	
Timing Load		375	390-125	221T	350	390-125	221T	350	313	390-125	221T	221T	350	390-125	390-125	350	313	
Operating Characteristics		D							D								D	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
London Euston	dep	1	...	18.00	18.03	18.05	18.07	18.10	18.13	18.17	18.20	18.23	18.23	18.24	18.30	18p34	18.34	18.37
	dep-line	2	...	E	X	C	X	E	E	C	E	X	X	C	X	E	C	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	18/02½	18/05½	18/07½	18/09½	18/12½	18/15½	18/20	18/22½	18/25½	18/25½	18/26½	18/32½	18/36½	18/36½	18/40
Camden C.S.D.	dep	9	...	E	E	C	E	E	E	C	E	E	E	C	E	E	C	C
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	18/03	18/06	18/08	18/10	18/13	18/16	18/20½	18/23	18/26	18/26	18/27	18/33	18/37	18/37	18/40½
	dep-line	18	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	DC	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	DC
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	17/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	18/01	18/06	18/09	18/11½	18/13	18/16	18/19	...	18/26	18/29	18/30½	18/36	18/40	18/40½	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	18/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	18/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	18/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	18.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	18.09	18/07½	18/10½	18/13½	18/14½	18/17½	18/20½	...	18/27½	18/30½	18/30½	18/32½	18/37½	18/41½	18/42½	...
	dep-line	72	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	...
	mgn	73	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	18.14	18/09½	18/12½	18a18½	18/16½	18/19½	18/22½	...	18/29½	18/32½	18/32½	18/34½	18/39½	18/43½	18a46½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	18a24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a52	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	18.20½	...	...	18.26	...	...	...	...	...	18.37	18.37	18.39	...	...	18.54	...
	dep	85	18.21½	18/12½	18/16	18.27	18/19½	18/23	18/26	...	18/32½	18Up38½	18Up38½	18.41	18/42½	18/46½	18.55	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
			1H73	9K94	1U47	1W25	2N09	2D59	2M61	1H04	9G40	2T57	1F26	1Y75	2K13	2D58	1H05	9G41
Signal ID									18.10									
Orig. Dep. Time									East Croydon									
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc		Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Tring	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton
Timing Load			390-125	390-125	350-110	350-110	350	313	375	390-125	221T	350	390-125	350	350	313	390-125	390-125
Operating Characteristics								D	D									
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
London Euston	dep	1	18.40	18.43	18.46	18.49	18.54	18.57	...	19.00	19.03	19.05	19.07	19.13	19.14	19.17	19.20	19.23
	dep-line	2	X	X	X	E	C	C	...	X	E	C	X	E	C	C	E	E
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	18/42½	18/45½	18/48½	18/51½	18/56½	19/00	...	19/02½	19/05½	19/07½	19/09½	19/15½	19/16½	19/20	19/22½	19/25½
	dep-line	9	E	E	E	E	C	C	...	E	E	C	E	E	C	C	E	E
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	18/43	18/46	18/49	18/52	18/57	19/00½	...	19/03	19/06	19/08	19/10	19/16	19/17	19/20½	19/23	19/26
	dep-line	18	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL	FL	SL	DC	FL	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	18/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	18/46	18/49	18/52	18/55	19/00½	...	19/01	19/06	19/09	19/11½	19/13	19/19	19/20½	...	19/26	19/29
	dep-line	28	FL	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	19/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	19/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	19/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	18/47½	18/50½	18/53½	18/56½	19/02½	...	19.08½	19/07½	19/10½	19/13½	19/14½	19/20½	19/22½	...	19/27½	19/30½
	dep-line	72	FL	FL	FL	FL	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL	FL
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	18/49½	18/52½	18/55½	18/58½	19/04½	...	19.13½	19/09½	19/12½	19a18½	19/16½	19/22½	19/24½	...	19/29½	19/32½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a24	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	19.02½	19.09	...	19.20	...	...	19.26	...	...	19.30½	...	...	19.36½
	dep	85	18/52½	18/56	18/59	19.03½	19.11	...	...	19/12½	19/16	19.27	19/19½	19/26	19.33½	...	19/32½	19Up38

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>1Y83</b>	<b>1P06</b>	<b>2K15</b>	<b>5M57</b>	<b>5G92</b>	<b>2D57</b>	<b>1H74</b>	<b>9G42</b>	<b>2Y65</b>	<b>2M65</b>	<b>5M15</b>	<b>2D56</b>	<b>5O62</b>	<b>2K17</b>	<b>1F27</b>	<b>2D55</b>
Orig. Dep. Time			18.50			16.35						19.10						
Orig. Loc. Name			London Victoria			Ramsgate E.M.U.D.						East Croydon						
Dest. Loc. Name			Shalford	Preston	Milton Keynes Central	Wembley Ny No 1 Road	Oxley Car. M.D.	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Birmingham New Street			Watford Junction Dc	Clapham Junction Plats 0-2	Milton Keynes Central	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc
Timing Load			<b>75-47455</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75-37315</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>					<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
London Euston	dep	1	...	19.30	19.30	...	19.35	19.37	19.40	19.43	19.46	...	19.53	19.57	...	20.02	20p12	20.17
	dep-line	2	...	E	C	...	X	C	E	E	C	...	C	C	...	C	C	C
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	19/32½	19/32½	...	19/37½	19/40	19/42½	19/45½	19/48½	...	19/56	20/00	...	20/04½	20/14½	20/20
	dep-line	9	...	E	C	...	E	C	E	E	C	...	C	C	...	C	C	C
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	19/33	19/33	...	19/38	19/40½	19/43	19/46	19/49	...	19/56½	20/00½	...	20/05	20/15	20/20½
	mgn	18	...	FL	SL	...	FL	DC	FL	FL	SL	...	SL	DC	...	SL	SL	DC
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	19/28	...	...	19/39	...	...	...	...	...	19/55½	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59	...	...	...
	mgn	27	...	19/36	19/36½	19/40	19/41	...	19/46	19/49	19/52½	19/57	19/59½	...	20/03	20/08½	20/18	...
Willesden T.M.D	arr	28	...	FL	SL	DR	FL	...	FL	FL	SL	DR	SL	...	SL	SL	SL	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(3)	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	19/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	19/43	...	...	...	...	...	19/59	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	DR	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/13	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	19/45	...	...	...	...	...	20/01	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	R1	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	20/02	...	...	20/15	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	UR	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM17	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.14	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	19/37½	19/38½	...	19/42½	...	19/47½	19/50½	19/54½	20/03½	...	...	20/10½	20/20	...
	dep-line	72	...	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	SL	SL	...	...	SL	SL	...
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	19/39½	19a42½	...	19/44½	...	19/49½	19/52½	19/56½	20.07½	...	...	20/12½	20/22	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Bushey	dep	79	...	...	19a48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	19.50	...	...	...	...	20.01	20.14	...	...	...	20.18	...	...
	dep	85	...	19/42½	19.53	...	19/47½	...	19/52½	19/56	20.02	...	...	...	20.19	20/26	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
			1H07	9G44	1P07	2Y67	2D54	2Y69	5M16	5B39	2D53	1H76	9G46	2M67	2N33	5A64	2D52	5A65
			Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Preston	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Birmingham New Street			Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	20.10 East Croydon	Northampton		Watford Junction Dc	
Timing Load			390-125	390-125	390-125	350		350	390-125	390-125	313	390-125	390-125	375	350	390-125	313	390-125
Operating Characteristics							D				D			D			D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
London Euston	dep	1	20.20	20p26	20.31	20.34	20.37	20.40	20.46	20.50	20.57	21.00	21p04	...	21.07	21.14	21.17	21.24
	dep-line	2	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	...	C	C	C	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/22½	20/28½	20/33½	20/36½	20/40	20/42½	20/48½	20/52½	21/00	21/02½	21/06½	...	21/09½	21/16½	21/20	21/26½
Camden C.S.D.	dep-line	9	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	...	C	C	C	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	20/23	20/29	20/34	20/37	20/40½	20/43	20/49	20/53	21/00½	21/03	21/07	...	21/10	21/17	21/20½	21/27
	dep-line	18	SL	SL	SL	SL	DC	SL	SL	SL	DC	SL	SL	...	SL	SL	DC	SL
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/11	...	...	...	...
Willesden T.M.D	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	27	20/26	20/32	20/37	20/41	...	20/46½	20/52	20/56	...	21/06	21/10	21/12½	21/14½	21/20	...	21/30
	dep-line	28	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	DR	SL	SL	...	SL
Willesden North Junction	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	39	...	...	...	...	...	...	20/54	20/58	...	...	...	...	...	21/22	...	21/31½
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	CL	CL	...	...	...	...	...	CL	...	CL
Willesden Railnet Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/14	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/16	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/17½	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	21.04	21.08	...	...	...	...	...	...	21.32	...	21.42
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.19½	...	...	...	...
	dep	71	20/28	20/34	20/39	20/43	...	20/48½	...	...	...	21/08	21/12	21.20	21/16½	...	...	...
	dep-line	72	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	20/30	20/36	20/41	20/45	...	20a52½	...	...	...	21/10	21/14	21.25	21/18½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	20a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	20.40	20.45	20.49½	...	21.00	...	...	...	...	21.18	21.33	21.23½	...	...	...
	dep	85	20/34	20Up41½	20U46½	20.50½	...	21.01	...	...	...	21/14	21Up19½	...	21.24½	...	...	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Signal ID			<b>5M58</b>	<b>2Y71</b>	<b>2D51</b>	<b>9G47</b>	<b>5A66</b>	<b>2N37</b>	<b>2D50</b>	<b>2M69</b>	<b>5A67</b>	<b>2D49</b>	<b>5M17</b>	<b>5M59</b>	<b>5A68</b>	<b>2N39</b>	<b>2D48</b>	<b>5A69</b>
Orig. Dep. Time			21.10							21.10								
Orig. Loc. Name			Clapham Junction Plats 0-2							East Croydon								
Dest. Loc. Name			Willesden T.M.D	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Wolverhampton		Northampton	Watford Junction Dc			Watford Junction Dc				Northampton	Watford Junction Dc	
Timing Load			<b>313</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>					<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
London Euston	dep	1	...	<b>21.28</b>	<b>21.37</b>	<b>21.43</b>	<b>21.49</b>	<b>21.54</b>	<b>21.57</b>	...	<b>22.05</b>	<b>22.17</b>	<b>22.20</b>	<b>22.24</b>	<b>22.31</b>	<b>22.34</b>	<b>22.37</b>	<b>22.45</b>
	dep-line	2	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>21/30½</b>	<b>21/40</b>	<b>21/45½</b>	<b>21/51½</b>	<b>21/56½</b>	<b>22/00</b>	...	<b>22/07½</b>	<b>22/20</b>	<b>22/23</b>	<b>22/26½</b>	<b>22/33½</b>	<b>22/36½</b>	<b>22/40</b>	<b>22/47½</b>
	dep-line	9	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>21/31</b>	<b>21/40½</b>	<b>21/46</b>	<b>21/52</b>	<b>21/57</b>	<b>22/00½</b>	...	<b>22/08</b>	<b>22/20½</b>	<b>22/23½</b>	<b>22/27</b>	<b>22/34</b>	<b>22/37</b>	<b>22/40½</b>	<b>22/48</b>
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(2)
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>21/29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	mgn	25	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>21/31</b>	<b>21/34½</b>	...	<b>21/49</b>	<b>21/55</b>	<b>22/00½</b>	...	<b>22/00</b>	<b>22/11</b>	...	<b>22/26½</b>	<b>22/30½</b>	<b>22/37</b>	<b>22/40½</b>	...	<b>22/53</b>
Willesden West Londn Jn	dep-line	28	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	29	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	<b>21/57</b>	...	...	...	<b>22/13</b>	...	<b>22/28½</b>	<b>22/32½</b>	<b>22/39</b>	...	...	<b>22/55</b>
Harlesden Jn	dep-line	40	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	<b>CL</b>	...	<b>CL</b>	<b>CL</b>	<b>CL</b>	...	...	...	<b>CL</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	21/34	...	...	...	...	...	...	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	DR	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	21/37	...	...	...	...	...	...	22/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	DR	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	21/37½	...	...	...	...	...	...	22/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	UR	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	21OPRM40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	21.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	22.07	...	...	...	22.23	...	22.39	22.43	22.49	...	...	23.05
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	22.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	21/36½	...	21/51	...	22/02½	...	22.08	...	...	...	...	...	22/42½	...	...
	dep-line	72	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	21/38½	...	21/53	...	22a06½	...	22.13	...	...	...	...	...	22/44½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	21.43	...	21.57	...	22.12	...	22.26	...	...	...	...	...	22.49	...	...
	dep	85	...	21.44½	...	21U58½	...	22.14	...	...	...	...	...	...	...	22.50	...	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

		353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	
		<b>2D47</b>	<b>2M73</b>	<b>5M25</b>	<b>2N41</b>	<b>5M18</b>	<b>2D46</b>	<b>5M60</b>	<b>5M29</b>	<b>5M50</b>	<b>2D45</b>	<b>2N43</b>	<b>5L35</b>	<b>2D44</b>	
Signal ID															
Orig. Dep. Time			22.10	22.23					22.53	22.30			23.39		
Orig. Loc. Name			East Croydon	Stratford					Stratford	London Kings Cross			Stratford		
Dest. Loc. Name		Watford Junction Dc		Wembley C Sidings Lorol	Northampton		Watford Junction Dc		Wembley C Sidings Lorol		Watford Junction Dc	Northampton	London Euston	Watford Junction Dc	
Timing Load		<b>313</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>95-47455</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>			<b>Q</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>London Euston</b>	dep	1	<b>22.57</b>	...	...	<b>23.04</b>	<b>23.11</b>	<b>23.17</b>	<b>23.24</b>	...	...	<b>23.37</b>	<b>23.40</b>	...	<b>23.57</b>
	dep-line	2	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>23/00</b>	...	...	<b>23/06½</b>	<b>23/13½</b>	<b>23/20</b>	<b>23/26½</b>	...	...	<b>23/40</b>	<b>23/42½</b>	...	...
Camden C.S.D.	dep-line	9	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	15	...	...	<b>22/41½</b>	...	...	...	<b>23/11½</b>	<b>23/25</b>	...	...	<b>23/55½</b>	...	
	mgn	16	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	17	<b>23/00½</b>	...	...	<b>23/07</b>	<b>23/14</b>	<b>23/20½</b>	<b>23/27</b>	...	<b>23/34½</b>	<b>23/40½</b>	<b>23/43</b>	----->	
	dep-line	18	<b>DC</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	...	
Queens Park	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	<b>22/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	23/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	23/03½	23/11	...	...	...	...	23/41	23/45	...	...	...	...
	dep-line	59	...	DR	HLG	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	23/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	23.50	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	23.34	...	23.42	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	23.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	23.07	...	23/12½	...	...	...	...	...	...	23/48½	...	...
	dep-line	72	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	73	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	23.12	...	23.16½	...	...	...	...	...	...	23a52½	...	...
	mgn	78	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	23.19	...	23.23	...	...	...	...	...	...	23.58	...	...
	dep	85	...	...	...	23.24	...	...	...	...	...	...	23.59	...	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

20 May to 2 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		2D44	5L35	2N01	5Y42	5M45	5Y40	5Y44	5M46	2D91	2N91	2D90	2N93	2D89	2Y95	5D02	1H63
Signal ID		23.57	23.39		00.16	00.23	00.01	00.31	00.54								
Orig. Dep. Time		London Euston	Stratford		Clapham Junction Plats 0-2	Kensal Green Turnback	Clapham Junction Plats 0-2	Clapham Junction Plats 0-2	Kensington (Olympia)								
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name		Watford Junction Dc	London Euston	Northampton	Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol	Watford Junction Dc	Northampton	Watford Junction Dc	Northampton	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Willesden Jn Low Level	Manchester Piccadilly
Timing Load		313	313	350	313	313	313	313	313	313	350	313	350	313	350	313	390-125
Operating Characteristics		D								D		D	350	D			
Dates Of Operation		SO, not 19/05/2018	SO, not 19/05/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
London Euston	dep	1	...	...	00.15	...	...	...	...	06.47	06.54	07.17	07.24	07.47	07.52	08.04	08.10
	dep-line	2	...	...	C	...	...	...	...	C	C	C	C	C	C	C	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	00/01	...	00/17½	...	...	...	...	06/50	06/56½	07/20	07/26½	07/50	07/54½	08/07	08/13
Camden C.S.D.	dep-line	9	C	...	C	...	...	...	...	C	C	C	C	C	C	C	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	15	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	17	00/01½	00/05½	00/18	...	...	...	...	06OP51½	06/57	07OPa22	07/27	07/50½	07/55	08OPa09	08/13½
	dep-line	18	DC	DC	SL	...	...	...	...	DC	SL	DC	SL	DC	SL	DC	SL
Queens Park	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	00/29	...	00/38½	00/44	00/59½	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	27	...	...	00/21½	00/30	...	00/39½	00/45	01/00½	...	07/00½	...	07/30½	...	07/58½	08/16½
	dep-line	28	...	...	SL	DR	...	DR	DR	DR	...	SL	...	SL	...	SL	SL
Willesden T.M.D	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	37	...	...	...	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	39	...	...	...	...	00/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	00/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep-line	45	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	00/32	...	00/41½	00/47	01/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	DR	...	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	00/33	00/37½	00/42½	00/48	01/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	HLG	HLG	HLG	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	00.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	00.24½	...	...	...	...	...	07/02½	...	07/32½	...	08/00½	...	08/18½	
	dep-line	72	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	77	...	...	00.29	...	...	...	...	...	07a06½	...	07a36½	...	08.04	...	08/20½	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a42	...	...	...	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford Junction	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford Junction	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	...	...	00.34½	...	...	...	...	...	07.12	...	07.44	...	08.09½	...	...	
	dep	85	...	...	00.35½	...	...	...	...	...	07.13	...	07.45	...	08.10½	...	08/24½	

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

20 May to 2 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		1F10	2D88	1H01	2Y97	2M19	1S37	2D87	9G02	2N01	1F11	2D86	1H03	2Y03	2M23	2D85	1C52	
						08.15 Clapham Junction									09.13 Clapham Junction			
Signal ID		Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Glasgow Central	Watford Junction Dc	Wolverhampton	Northampton	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Carlisle			
Orig. Dep. Time		390-125	313	390-125	350	375	390-125	313	390-125	350	390-125	313	390-125	350	375	313	390-125	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			D					D				D						
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 09/09/2018	
London Euston	dep	1	08.15	08.17	08.20	08.24	...	08.45	08p48	08p51	08.55	09.14	09.17	09.20	09.24	...	09.37	09.45
	dep-line	2	C	C	C	C	...	C	C	C	C	C	C	C	C	...	C	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	08/17½	08/20	08/22½	08/26½	...	08/47½	08/51	08/54	08/58	09/16½	09/20	09/23	09/26½	...	09/40	09/47½
	dep-line	9	C	C	C	C	...	C	C	C	C	C	C	C	C	...	C	C
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	08/18	08/20½	08/23	08/27	...	08/48	08/51½	08/54½	08/58½	09/17	09/20½	09/23½	09/27	...	09/40½	09/48
	dep-line	18	SL	DC	SL	SL	...	SL	DC	SL	SL	SL	DC	SL	SL	...	DC	SL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	08/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/32	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	08/21	...	08/26	08/30½	08/36	08/51	...	08/57½	09/02	09/20	...	09/26½	09/30½	09/35½	...	09/51
	dep-line	28	SL	...	SL	SL	DR	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	DR	...	SL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	08/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	08/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	08/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	08/23	...	08/28	08/32½	08/43	08/53	...	08/59½	09/04	09/22	...	09/28½	09/32½	09/41½	...	09/53
	dep-line	72	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	08/25	...	08/30	08a36½	08.47	08/55	...	09/01½	09.07½	09/24	...	09/30½	09a36½	09d47½	...	09/55
	mgn	78	...	...	...	...	<1>	(1)	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	(1)
Bushey	dep	79	...	...	...	08a42	...	...	...	...	...	...	...	...	09a42	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	08.44	08.55	...	...	09.05½	09.13	...	...	...	09.44	09.55	...	...
	dep	85	08/29	...	08/34	08.45	...	09/00	...	09U07	09.14	09/28	...	09/34½	09.45	...	...	10/00

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Sundays**  
20 May to 2 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
		1S52	9G04	1U29	2D84	2N05	1F12	2D83	1H05	1U31	2Y07	2M25	2D82	1S58	9G06	2N09	2D81	
		Glasgow Central	Wolverhampton	Crewe	Watford Junction Dc	Northampton	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Crewe	Birmingham New Street	10.17 Clapham Junction	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Wolverhampton	Northampton	Watford Junction Dc	
Signal ID		390-125	390-125	350	313	350	390-125	313	390-125	350	350	375	313	390-125	390-125	350	313	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics					D			D					D				D	
Dates Of Operation		Sun From 16/09/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
London Euston	dep	1	09.45	09.50	09.54	09p58	10.01	10.15	10.17	10.20	10.24	10.28	...	10.37	10.45	10.50	10.54	10.57
	dep-line	2	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	...	C	C	C	C	C
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	09/47½	09/52½	09/56½	10/01	10/03½	10/17½	10/20	10/22½	10/26½	10/30½	...	10/40	10/47½	10/52½	10/56½	11/00
	dep-line	9	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	...	C	C	C	C	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	09/48	09/53	09/57	10/01½	10/04	10/18	10/20½	10/23	10/27	10/31	...	10/40½	10/48	10/53	10/57	11/00½
	dep-line	18	SL	SL	SL	DC	SL	SL	DC	SL	SL	SL	...	DC	SL	SL	SL	DC
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	09/51	09/56	10/00½	...	10/07½	10/21	...	10/26	10/30½	10/34½	10/37½	...	10/51	10/56	11/00½	...
	dep-line	28	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	DR	...	SL	SL	SL	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	09/53	09/58	10/02½	...	10/09½	10/23	...	10/28	10/32½	10/36½	10/43½	...	10/53	10/58	11/02½	...
	dep-line	72	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	09/55	10/00	10/04½	...	10.13	10/25	...	10/30	10/34½	10.40	10.47½	...	10/55	11/00	11a06½	...
	mgn	78	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	(1)	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	10.04½	10.09	...	10.18½	...	...	...	10.39	10.45½	10.55	...	...	11.04	11.13½	...
	dep	85	10/00	10Up06	10.10	...	10.19½	10/29	...	10/34	10.40	10.46½	...	...	11/00	11U05½	11.14½	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Sundays**  
20 May to 2 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1F13	2D80	1H07	2Y11	2M29	2D79	9G08	2N13	2D78	1F14	2T15	1H08	2D77	2M33	9G12	1C63	
			Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	11.16 Clapham Junction	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	Liverpool Lime Street	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	12.05 Clapham Junction	Wolverhampton	Carlisle	
Signal ID			390-125	313	390-125	350	375	313	390-125	350	313	390-125	350	390-125	313	375	390-125	390-125	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load																			
Operating Characteristics				D				D			D			D					
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 09/09/2018
London Euston	dep	1	11.15	11.17	11.20	11.24	...	11.37	11.50	11.54	11.57	12.05	12.14	12.17	12.17	...	12.20	12.28	
	dep-line	2	C	C	C	C	...	C	C	C	C	X	C	X	C	...	X	X	
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden South Jn	dep	8	11/17½	11/20	11/22½	11/26½	...	11/40	11/52½	11/56½	12/00	12/07½	12/16½	12/19½	12/20	...	12/22½	12/30½	
	dep-line	9	C	C	C	C	...	C	C	C	C	E	C	E	C	...	E	E	
	mgn	10	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	17	11/18	11/20½	11/23½	11/27	...	11/40½	11/53	11/57	12/00½	12/08	12/17	12/20	12/20½	...	12/23	12/31	
	dep-line	18	SL	DC	SL	SL	...	DC	SL	SL	DC	FL	SL	FL	DC	...	FL	FL	
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	11/36	...	...	...	...	...	...	...	...	12/24	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	27	11/21	...	11/26½	11/30½	11/37½	...	11/56	12/00½	...	12/11	12/20½	12/23	...	12/25½	12/26	12/34	
	dep-line	28	SL	...	SL	SL	DR	...	SL	SL	...	FL	SL	FL	...	DR	FL	FL	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	53	...	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27	...	...	
	dep-line	54	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	11/41	...	...	...	...	...	...	...	...	12/29	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	11/43	...	...	...	...	...	...	...	...	12/30	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	11/23	...	11/28½	11/32½	11/44½	...	11/58	12/02½	...	12/12½	12/22½	12/24½	...	12/31½	12/27½	12/35½
	dep-line	72	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	11/25	...	11/30½	11.36	11.48½	...	12/00	12.06	...	12/14½	12a26½	12/26½	...	12.35½	12/29½	12/37½
	mgn	78	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	12a11½	...	...	...	12a32	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	11.41½	11.56	...	12.05	12.13½	...	...	12.34	...	...	12.43	12.33½	...	...
	dep	85	11/29	...	11/34½	11.42½	...	12Up06½	12.14½	...	12/17½	12.35	12/29½	...	...	12Up35	12/40½	

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

20 May to 2 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1S63	2Y17	1H67	2D76	9S70	1U35	2K19	1H10	2D75	9G16	1F15	2T21	1H11	2D74	2M37	9G18
			Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Edinburgh	Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	13.05 Clapham Junction	Birmingham New Street
Signal ID			390-125	350	390-125	313	390-125	350	350	390-125	313	390-125	390-125	350	390-125	313	375	390-125
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 16/09/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
London Euston	dep	1	12.28	12.34	12.37	12.37	12.40	12.50	12.54	12.57	12.57	13.00	13.05	13.14	13.17	13.17	...	13.20
	dep-line	2	X	C	X	C	E	C	C	E	C	X	E	C	E	C	...	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	12/30½	12/36½	12/39½	12/40	12/42½	12/52½	12/56½	12/59½	13/00	13/02½	13/07½	13/16½	13/19½	13/20	...	13/22½
	dep-line	9	E	C	E	C	E	C	C	E	C	E	E	C	E	C	...	E
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	12/31	12/37	12/40	12/40½	12/43	12/53	12/57	13/00	13/00½	13/03	13/08	13/17	13/20	13/20½	...	13/23
	dep-line	18	FL	SL	FL	DC	FL	SL	SL	FL	DC	FL	FL	SL	FL	DC	...	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	12/34	12/40½	12/43	...	12/46	12/56½	13/00½	13/03	...	13/06	13/11	13/20½	13/23	...	13/25½	13/26
	dep-line	28	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	DR	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/27	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/30	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	12/35½	12/42½	12/44½	...	12/47½	12/58½	13/02½	13/04½	...	13/07½	13/12½	13/22½	13/24½	...	13/31½	13/27½
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	12/37½	12/44½	12/46½	...	12/49½	13/00½	13a06½	13/06½	...	13/09½	13/14½	13a26½	13/26½	...	13.35½	13/29½
	mgn	78	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a32</b>	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	<b>12.49</b>	...	...	...	<b>13.05½</b>	<b>13.12</b>	...	...	...	<b>13.34</b>	...	...	<b>13.43</b>	<b>13.33½</b>	
	dep	85	12/40½	<b>12.50</b>	12/49½	...	12/52½	<b>13.06½</b>	<b>13.13</b>	13/09½	...	13/12½	13/17½	<b>13.35</b>	13/29½	...	...	<b>13Up35</b>

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Sundays**  
20 May to 2 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1S69	2Y23	1H68	2D73	9S77	1U37	2K25	1H13	2D72	9G22	1F16	2T27	1H14	2D71	2M39	9G24
			Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	14.05 Clapham Junction	Birmingham New Street
Timing Load			390-125	350	390-125	313	390-125	350	350	390-125	313	390-125	390-125	350	390-125	313	375	221T
Operating Characteristics						D					D					D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>London Euston</b>	dep	1	13.28	13.34	13.37	13.37	13.40	13.50	13.54	13.57	13.57	14.00	14.05	14.14	14.17	14.17	...	14.20
	dep-line	2	X	C	X	C	X	C	C	E	C	X	E	C	X	C	...	X
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euston Backing Out Roads</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	13/30½	13/36½	13/39½	13/40	13/42½	13/52½	13/56½	13/59½	14/00	14/02½	14/07½	14/16½	14/19½	14/20	...	14/22½
	dep-line	9	E	C	E	C	E	C	C	E	C	E	E	C	E	C	...	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden W.M.</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	13/31	13/37	13/40	13/40½	13/43	13/53	13/57	14/00	14/00½	14/03	14/08	14/17	14/20	14/20½	...	14/23
	dep-line	18	FL	SL	FL	DC	FL	SL	SL	FL	DC	FL	FL	SL	FL	DC	...	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	13/34	13/40½	13/43	...	13/46	13/56½	14/00½	14/03	...	14/06	14/11	14/20½	14/23	...	14/25½	14/26
	dep-line	28	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	DR	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/27	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	13/35½	13/42½	13/44½	...	13/47½	13/58½	14/02½	14/04½	...	14/07½	14/12½	14/22½	14/24½	...	14/31½	14/27½
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	13/37½	13/44½	13/46½	...	13/49½	14/00½	14a06½	14/06½	...	14/09½	14/14½	14a26½	14/26½	...	14.35½	14/29½
	mgn	78	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a32	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	<b>13.49</b>	...	...	...	<b>14.05½</b>	<b>14.12</b>	...	...	...	...	<b>14.34</b>	...	...	<b>14.43</b>	<b>14.34</b>
	dep	85	13/40½	<b>13.50</b>	13/49½	...	13/52½	<b>14.06½</b>	<b>14.13</b>	14/09½	...	14/12½	14/17½	<b>14.35</b>	14/29½	...	...	<b>14Up35½</b>

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

20 May to 2 December

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
		1S72	2Y29	1H69	2D70	9S80	1U39	2K31	1H17	2D69	9G28	1F17	1D89	2T33	1H18	2D68	2M45	
		Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Edinburgh	Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Chester	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	15.05 Clapham Junction	
Signal ID		390-125	350	390-125	313	390-125	350	350	390-125	313	390-125	390-125	221T	350	390-125	313	375	
Orig. Dep. Time					D					D								
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
London Euston	dep	1	14.28	14.34	14.37	14.37	14.40	14.50	14.54	14.57	14.57	15.00	15.05	15.08	15.14	15.17	15.17	...
	dep-line	2	X	C	E	C	X	C	C	E	C	X	X	E	C	E	C	...
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	14/30½	14/36½	14/39½	14/40	14/42½	14/52½	14/56½	14/59½	15/00	15/02½	15/07½	15/10½	15/16½	15/19½	15/20	...
	dep-line	9	E	C	E	C	E	C	C	E	C	E	E	E	C	E	C	...
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	14/31	14/37	14/40	14/40½	14/43	14/53	14/57	15/00	15/00½	15/03	15/08	15/11	15/17	15/20	15/20½	...
	dep-line	18	FL	SL	FL	DC	FL	SL	SL	FL	DC	FL	FL	FL	SL	FL	DC	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/24
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	14/34	14/40½	14/43	...	14/46	14/56½	15/00½	15/03	...	15/06	15/11	15/14	15/20½	15/23	...	15/25½
	dep-line	28	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	DR
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/27
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/30
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	14/35½	14/42½	14/44½	...	14/47½	14/58½	15/02½	15/04½	...	15/07½	15/12½	15/15½	15/22½	15/24½	...	15/31½
	dep-line	72	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	14/37½	14/44½	14/46½	...	14/49½	15/00½	15a06½	15/06½	...	15/09½	15/14½	15/17½	15a26½	15/26½	...	15.35½
	mgn	78	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a32	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	14.49	...	...	...	15.05½	15.12	...	...	...	...	...	15.34	...	...	15.43
	dep	85	14/40½	14.50	14/49½	...	14/52½	15.06½	15.13	15/09½	...	15/13	15/17½	15/21	15.35	15/29½	...	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

20 May to 2 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			9G30	1S78	2Y35	1H70	2D67	9S85	1U41	2K37	1H20	2D66	9G34	1F18	1D90	2T39	1H21	2D65
			Birmingham New Street	Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Chester	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc
Timing Load			390-125	390-125	350	390-125	313	390-125	350	350	390-125	313	390-125	390-125	221T	350	390-125	313
Operating Characteristics			D															
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
London Euston	dep	1	15.20	15.28	15.34	15.37	15.37	15.40	15.50	15.54	15.57	15.57	16.00	16.05	16.08	16.14	16.17	16.17
	dep-line	2	X	X	C	X	C	E	C	C	X	C	X	X	E	C	E	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	15/22½	15/30½	15/36½	15/39½	15/40	15/42½	15/52½	15/56½	15/59½	16/00	16/02½	16/07½	16/10½	16/16½	16/19½	16/20
Camden C.S.D.	dep	9	E	E	C	E	C	E	C	E	C	E	E	E	E	C	E	C
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	15/23	15/31	15/37	15/40	15/40½	15/43	15/53	15/57	16/00	16/00½	16/03	16/08	16/11	16/17	16/20	16/20½
	dep-line	18	FL	FL	SL	FL	DC	FL	SL	SL	FL	DC	FL	FL	FL	SL	FL	DC
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	mgn	27	15/26	15/34	15/40½	15/43	...	15/46	15/56½	16/00½	16/03	...	16/06	16/11	16/14	16/20½	16/23	...
	arr	28	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	...
Willesden North Junction	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	15/27½	15/35½	15/42½	15/44½	...	15/47½	15/58½	16/02½	16/04½	...	16/07½	16/12½	16/15½	16/22½	16/24½	...
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	15/29½	15/37½	15/44½	15/46½	...	15/49½	16/00½	<b>16a06½</b>	16/06½	...	16/09½	16/14½	16/17½	<b>16a26½</b>	16/26½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a32</b>	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	<b>15.33½</b>	...	<b>15.49</b>	...	...	...	<b>16.05½</b>	<b>16.12</b>	...	...	...	...	...	<b>16.34</b>	...	
	dep	85	<b>15Up35</b>	15/40½	<b>15.50</b>	15/49½	...	15/52½	<b>16.06½</b>	<b>16.13</b>	16/09½	...	16/12½	16/17½	16/21	<b>16.35</b>	16/29½	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

20 May to 2 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2M49</b>	<b>9G36</b>	<b>1S82</b>	<b>0S95</b>	<b>2Y41</b>	<b>1H71</b>	<b>2D64</b>	<b>9S93</b>	<b>1U43</b>	<b>2K43</b>	<b>1H23</b>	<b>2D63</b>	<b>9G40</b>	<b>1F19</b>	<b>1Z91</b>	<b>1D91</b>
Orig. Dep. Time			16.05															
Orig. Loc. Name			Clapham Junction															
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Glasgow Central			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Edinburgh	Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Chester	Holyhead
Timing Load			<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>LE75</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>				<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
London Euston	dep	1	...	<b>16.20</b>	<b>16.28</b>	...	<b>16.34</b>	<b>16.37</b>	<b>16.37</b>	<b>16.40</b>	<b>16.50</b>	<b>16.54</b>	<b>16.57</b>	<b>16.57</b>	<b>17.00</b>	<b>17.05</b>	<b>17.08</b>	<b>17.08</b>
	dep-line	2	...	<b>X</b>	<b>X</b>	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>E</b>	<b>E</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	...	<b>16/22½</b>	<b>16/30½</b>	...	<b>16/36½</b>	<b>16/39½</b>	<b>16/40</b>	<b>16/42½</b>	<b>16/52½</b>	<b>16/56½</b>	<b>16/59½</b>	<b>17/00</b>	<b>17/02½</b>	<b>17/07½</b>	<b>17/10½</b>	<b>17/10½</b>
	dep-line	9	...	<b>E</b>	<b>E</b>	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	...	<b>16/23</b>	<b>16/31</b>	...	<b>16/37</b>	<b>16/40</b>	<b>16/40½</b>	<b>16/43</b>	<b>16/53</b>	<b>16/57</b>	<b>17/00</b>	<b>17/00½</b>	<b>17/03</b>	<b>17/08</b>	<b>17/11</b>	<b>17/11</b>
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	<b>16/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	<b>16.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	<b>16/25½</b>	<b>16/26</b>	<b>16/34</b>	<b>16/36</b>	<b>16/40½</b>	<b>16/43</b>	...	<b>16/46</b>	<b>16/56½</b>	<b>17/00½</b>	<b>17/03</b>	...	<b>17/06</b>	<b>17/11</b>	<b>17/14</b>	<b>17/14</b>
	dep-line	28	<b>DR</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	<b>16/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	16/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	16/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	16/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	16/31½	16/27½	16/35½	...	16/42½	16/44½	...	16/47½	16/58½	17/02½	17/04½	...	17/07½	17/12½	17/15½	17/15½
	dep-line	72	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	16.35½	16/29½	16/37½	...	16/44½	16/46½	...	16/49½	17/00½	17a06½	17/06½	...	17/09½	17/14½	17/17½	17/17½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	16.43	16.33½	...	...	16.49	...	...	...	17.05½	17.12	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	16Up35	16/40½	...	16.50	16/49½	...	16/53	17.06½	17.13	17/09½	...	17/12½	17/17½	17/21	17/21

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Sundays**  
20 May to 2 December

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
		2T45	1H24	2D62	2M55	9G42	1S90	2Y47	1H72	2D61	9S97	1U45	2K49	1H26	2D60	9G46	1F20	
Signal ID					17.05 Clapham Junction													
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc		Birmingham New Street	Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Wolverhampton	Liverpool Lime Street	
Timing Load		350	390-125	313	375	390-125	390-125	350	390-125	313	221T	350	350	390-125	313	390-125	390-125	
Operating Characteristics				D						D					D			
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
London Euston	dep	1	17.14	17.17	17.17	...	17.20	17.28	17.34	17.37	17.37	17.40	17.50	17.54	17.57	17.57	18.00	18.05
	dep-line	2	C	E	C	...	X	X	C	E	C	X	C	C	X	C	X	X
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	17/16½	17/19½	17/20	...	17/22½	17/30½	17/36½	17/39½	17/40	17/42½	17/52½	17/56½	17/59½	18/00	18/02½	18/07½
	dep-line	9	C	E	C	...	E	E	C	E	C	E	C	C	E	C	E	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	17/17	17/20	17/20½	...	17/23	17/31	17/37	17/40	17/40½	17/43	17/53	17/57	18/00	18/00½	18/03	18/08
	dep-line	18	SL	FL	DC	...	FL	FL	SL	FL	DC	FL	SL	SL	FL	DC	FL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	17/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	17/20½	17/23	...	17/25½	17/26	17/34	17/40½	17/43	...	17/46	17/56½	18/00½	18/03	...	18/06	18/11
	dep-line	28	SL	FL	...	DR	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	17/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	17/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	17/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	17/22½	17/24½	...	17/31½	17/27½	17/35½	17/42½	17/44½	...	17/47½	17/58½	18/02½	18/04½	...	18/07½	18/12½
	dep-line	72	SL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	17a26½	17/26½	...	17.35½	17/29½	17/37½	17/44½	17/46½	...	17/49½	18/00½	18a06½	18/06½	...	18/09½	18/14½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	17a32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	17.34	...	...	17.43	17.33½	...	17.49	...	...	...	18.05½	18.12	...	...	...	...
	dep	85	17.35	17/29½	...	...	17Up35	17/40½	17.50	17/49½	...	17/53	18.06½	18.13	18/09½	...	18/12½	18/17½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Sundays**  
20 May to 2 December

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
		1Z92	1D92	2T51	1H27	2D59	2M61	9G48	9G48	1S95	2Y53	1H73	2D58	9K98	1U47	2K55	1H29	
Signal ID							18.05 Clapham Junction											
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		Chester	Holyhead	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc		Birmingham New Street	Birmingham New Street	Glasgow Centra	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Crewe	Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	
Timing Load		221T	221T	350	390-125	313	375	390-125	221T	390-125	350	390-125	313	390-125	350	350	390-125	
Operating Characteristics		Y				D							D					
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
London Euston	dep	1	18.08	18.08	18.14	18.17	18.17	...	18.20	18.20	18.28	18.34	18.37	18.37	18.40	18.50	18.54	18.57
	dep-line	2	E	E	C	E	C	...	E	E	X	C	E	C	E	C	C	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	18/10½	18/10½	18/16½	18/19½	18/20	...	18/22½	18/22½	18/30½	18/36½	18/39½	18/40	18/42½	18/52½	18/56½	18/59½
	dep-line	9	E	E	C	E	C	...	E	E	E	C	E	C	E	C	C	E
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	18/11	18/11	18/17	18/20	18/20½	...	18/23	18/23	18/31	18/37	18/40	18/40½	18/43	18/53	18/57	19/00
	dep-line	18	FL	FL	SL	FL	DC	...	FL	FL	FL	SL	FL	DC	FL	SL	SL	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	18/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	18/14	18/14	18/20½	18/23	...	18/25½	18/26	18/26	18/34	18/40½	18/43	...	18/46	18/56½	19/00½	19/03
	dep-line	28	FL	FL	SL	FL	...	DR	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	18/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	18/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	18/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	18/15½	18/15½	18/22½	18/24½	...	18/31½	18/27½	18/27½	18/35½	18/42½	18/44½	...	18/47½	18/58½	19/02½	19/04½
	dep-line	72	FL	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	18/17½	18/17½	18a26½	18/26½	...	18.35½	18/29½	18/29½	18/37½	18/44½	18/46½	...	18/49½	19/00½	19a06½	19/06½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	18a32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	18.34	...	...	18.43	18.33½	18.34	...	18.49	...	...	19.05½	19.12	...	
	dep	85	18/21	18/21	18.35	18/29½	...	...	18Up35	18Up35½	18/40½	18.50	18/49½	...	18/52½	19.06½	19.13	19/09½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Sundays**  
20 May to 2 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2D57	1Z52	9J52	1F21	1D93	2T57	1H30	2D56	2M65	9G54	1S98	5W59	2Y59	1H74	2D55	9P99
Signal ID											19.05 Clapham Junction							
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Watford Junction Dc	Wolverhampton	Shrewsbury	Liverpool Lime Street	Holyhead	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc		Wolverhampton	Glasgow Central	Oxley Car. M.D.	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Preston
Timing Load			313	221T	221T	390-125	221T	350	390-125	313	375	390-125	390-125	390-125	350	390-125	313	390-125
Operating Characteristics			D							D				Q			D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
London Euston	dep	1	18.57	19.00	19.00	19.05	19.08	19.14	19.17	19.17	...	19.20	19.28	19.31	19.34	19.37	19.37	19.40
	dep-line	2	C	X	X	E	E	C	E	C	...	X	X	X	C	E	C	X
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	19/00	19/02½	19/02½	19/07½	19/10½	19/16½	19/19½	19/20	...	19/22½	19/30½	19/33½	19/36½	19/39½	19/40	19/42½
	dep-line	9	C	E	E	E	E	C	E	C	...	E	E	E	C	E	C	E
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	19/00½	19/03	19/03	19/08	19/11	19/17	19/20	19/20½	...	19/23	19/31	19/34	19/37	19/40	19/40½	19/43
	mgn	18	DC	FL	FL	FL	FL	SL	FL	DC	...	FL	FL	FL	SL	FL	DC	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	19/24	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	19/06	19/06	19/11	19/14	19/20½	19/23	...	19/25½	19/26	19/34	19/37	19/40½	19/43	...	19/46
Willesden West Londn Jn	dep-line	28	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	DR	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	19/29	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	19/30	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	19/07½	19/07½	19/12½	19/15½	19/22½	19/24½	...	19/31½	19/27½	19/35½	19/38½	19/42½	19/44½	...	19/47½
	dep-line	72	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	19/09½	19/09½	19/14½	19/17½	19a26½	19/26½	...	19.35½	19/29½	19/37½	19/40½	19/44½	19/46½	...	19/49½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	19a32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	...	...	19.34	...	...	19.43	19.33½	...	...	19.49	...	...	...
	dep	85	...	19/13	19/13	19/17½	19/21	19.35	19/29½	...	...	19Up35	19/40½	19/43½	19.50	19/49½	...	19/52½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Sundays**  
20 May to 2 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
			1U49	2K61	1H32	2D54	9G58	9G58	1F22	1F23	5D67	2T63	1H33	2D53	9G60	2M67	1P05	1S25	
																20.05 Clapham Junction			
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Barton Under Needwood Rsmtd	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Wolverhampton		Preston	Aberdeen	
Timing Load			350	350	390-125	313	390-125	221T	390-125	390-125	221T	350	390-125	313	390-125	375	390-125	80-86595	
Operating Characteristics						D													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 17/06/2018
London Euston	dep	1	19.50	19.54	19.57	19.57	20.00	20.00	20.05	20.08	20.11	20.14	20.15	20.17	20.18	...	20.25	20.28	
	dep-line	2	C	C	X	C	X	X	X	X	E	C	E	C	E	...	E	E	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden South Jn	dep	8	19/52½	19/56½	19/59½	20/00	20/02½	20/02½	20/07½	20/10½	20/14	20/16½	20/17½	20/20	20/20½	...	20/27½	20/31	
	dep-line	9	C	C	E	C	E	E	E	E	E	C	E	C	E	...	E	E	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	17	19/53	19/57	20/00	20/00½	20/03	20/03	20/08	20/11	20/14½	20/17	20/18	20/20½	20/21	...	20/28	20/31½	
	dep-line	18	SL	SL	FL	DC	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	DC	FL	...	FL	FL	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/24	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	27	19/56½	20/00½	20/03	...	20/06	20/06	20/11	20/14	20/17½	20/20½	20/21	...	20/24	20/25½	20/31	20/36	
	dep-line	28	SL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	DR	FL	DR	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/27	...	20/39
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/29	...	20/42
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/30	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*L47
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	19/58½	20/02½	20/04½	...	20/07½	20/07½	20/12½	20/15½	20/19	20/22½	20/22½	...	20/25½	20/31½	20/32½	...
	dep-line	72	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	20/00½	20a06½	20/06½	...	20/09½	20/09½	20/14½	20/17½	20/21	20a26½	20/24½	...	20/27½	20.35½	20/34½	...
	mgn	78	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a32	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	20.05½	20.12	...	...	...	...	...	...	20.34	...	...	20.31½	20.43	...	...	
	dep	85	20.06½	20.13	20/09½	...	20/13	20/13	20/17½	20/20½	20/24½	20.35	20/27½	...	20Up33	...	20/37½	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

20 May to 2 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			2Y65	1H75	2D52	9G62	1P06	9G64	2D51	1S25	2N67	0A95	5A73	2D50	1F24	1H35	5M99	2Y71
			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Wolverhampton	Preston	Wolverhampton	Watford Junction Dc	Aberdeen	Northampton			Watford Junction Dc	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Kensal Green Turnback Wembley C Sidings Lorol	Birmingham New Street
Signal ID			350	390-125	313	390-125	390-125	390-125	313	90-86595	350	LE75	390-125	313	390-125	390-125	378	350
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics					D				D			Q		D				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 24/06/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
London Euston	dep	1	20.34	20.35	20.37	20.38	20.50	20.54	20.57	21.00	21.06	21.09	21.14	21.17	21.21	21.25	...	21.30
	dep-line	2	C	X	C	X	X	E	C	C	C	C	C	C	C	C	...	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	20/36½	20/37½	20/40	20/40½	20/52½	20/56½	21/00	21/03½	21/08½	21/12	21/16½	21/20	21/23½	21/27½	...	21/32½
	dep-line	9	C	E	C	E	E	C	C	C	C	C	C	C	C	C	...	C
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	20/37	20/38	20/40½	20/41	20/53	20/57	21/00½	21/04	21/09	21/12½	21/17	21/20½	21/24	21/28	...	21/33
	dep-line	18	SL	FL	DC	FL	SL	SL	DC	SL	SL	SL	SL	DC	SL	SL	...	SL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.19	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	20/40½	20/41	...	20/44	20/56	21/00	...	21/10	21/14	...	21/21½	...	21/27	21/31	...	21/36½
	dep-line	28	SL	FL	...	FL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL
	mgn	29	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/23	...	...	...	...	21/31½
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CL	...	...	...	...	HLG
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/33½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36½	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	20/42½	20/42½	...	20/45½	21/00	21/04	...	21/12	21/16	...	...	...	21/29	21/33	...
	dep-line	72	SL	FL	...	FL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	20/44½	20/44½	...	20/47½	21/02	21/06	...	21/14½	21/18	...	...	21/31	21/35	...	21.42
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.47
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	20.49	...	...	...	21.10	...	21.19½	21.24½	...	...	...	...	...	...	21.49
	dep	85	20.50	20/47½	...	20/50½	21/06	21Up11½	...	21Up21½	21.25½	...	...	21/35	21/39	...	21.50

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

20 May to 2 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2M69</b>	<b>1S26</b>	<b>2D49</b>	<b>5A79</b>	<b>1H77</b>	<b>9G66</b>	<b>2D48</b>	<b>2Y77</b>	<b>5D75</b>	<b>5M17</b>	<b>5A59</b>	<b>5M59</b>	<b>2D47</b>	<b>9G68</b>	<b>2N79</b>	<b>2D46</b>
Orig. Dep. Time			21.19															
Orig. Loc. Name			Clapham Junction															
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Watford Junction Dc		Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Watford Junction Dc	Coventry	Barton Under Needwood Rsmid				Watford Junction Dc	Wolverhampton	Northampton	Watford Junction Dc
Timing Load			<b>375</b>	<b>80-86595</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics				<b>R</b>	<b>D</b>				<b>D</b>						<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 17/06/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
London Euston	dep	1	...	<b>21.34</b>	<b>21.37</b>	<b>21.40</b>	<b>21.51</b>	<b>21.55</b>	<b>21.57</b>	<b>22.00</b>	<b>22.03</b>	<b>22.07</b>	<b>22.13</b>	<b>22.13</b>	<b>22.17</b>	<b>22.25</b>	<b>22.28</b>	<b>22.37</b>
	dep-line	2	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
	mgn	3	...									<b>(1)</b>						
Euston Backing Out Roads	arr	4	...															
	dep	5	...															
	dep-line	6	...															
	mgn	7	...															
Camden South Jn	dep	8	...	<b>21/37</b>	<b>21/40</b>	<b>21/42½</b>	<b>21/53½</b>	<b>21/57½</b>	<b>22/00</b>	<b>22/02½</b>	<b>22/06½</b>	<b>22/10½</b>	<b>22/15½</b>	<b>22/15½</b>	<b>22/20</b>	<b>22/27½</b>	<b>22/30½</b>	<b>22/40</b>
	dep-line	9	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
	mgn	10	...			<b>(½)</b>												
Camden W.M.	arr	11	...															
	dep	12	...															
Camden C.S.D.	arr	13	...															
	dep	14	...															
Camden Road Jn	dep	15	...															
	mgn	16	...															
Camden Jn	dep	17	...	<b>21/37½</b>	<b>21/40½</b>	<b>21/43½</b>	<b>21/54</b>	<b>21/58</b>	<b>22/00½</b>	<b>22/03</b>	<b>22/07</b>	<b>22/11</b>	<b>22/16</b>	<b>22/16</b>	<b>22/20½</b>	<b>22/28</b>	<b>22/31</b>	<b>22/40½</b>
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>
	mgn	19	...								<b>(3)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>				
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...															
	dep	21	...															
	mgn	22	...															
Queens Park	dep	23	...															
Mitre Bridge Jn	dep	24	<b>21/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	<b>21/40½</b>	<b>21/41½</b>	...	<b>21/46½</b>	<b>21/57</b>	<b>22/01</b>	...	<b>22/06½</b>	<b>22/13</b>	<b>22/17½</b>	<b>22/22½</b>	<b>22/22½</b>	...	<b>22/31</b>	<b>22/34½</b>	...
	dep-line	28	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	<b>21/44</b>	...	<b>21/49</b>	...	...	...	...	...	<b>22/21</b>	<b>22/25</b>	<b>22/25</b>	...	...	...	...
	dep-line	40	...	<b>HLG</b>	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	<b>CL</b>	<b>CL</b>	<b>CL</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	<b>21/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	21/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	21/44	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	21*L54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	22.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	21.59	...	...	...	...	...	...	22.31	22.35	22.35	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	21/46½	...	...	...	21/59	22/03	...	22/08½	22/15	...	...	...	...	22/33	22/36½	...
	dep-line	72	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	21.50½	...	...	...	22/01	22/05	...	22.12	22/17½	...	...	...	...	22/35	22.40	...
Bushey	mgn	78	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a45½	...
Watford South Jcn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	21.59	...	...	...	...	22.09	...	22.17½	...	...	...	...	...	22.39	22.47½	...
dep	85	...	...	...	...	22/05	22Up10½	...	22.19	22/24½	...	...	...	...	22Up40½	22.49	...	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

20 May to 2 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>2M73</b>	<b>5A82</b>	<b>5B83</b>	<b>2D45</b>	<b>2N81</b>	<b>5A84</b>	<b>5M03</b>	<b>2D44</b>	<b>5M07</b>	<b>9G70</b>	<b>1S26</b>	<b>2N83</b>	<b>2D43</b>	<b>5M18</b>	<b>1S22</b>	<b>5M09</b>
Orig. Dep. Time			22.19						22.39		23.09							23.15
Orig. Loc. Name			Clapham Junction						Stratford		Stratford							Stratford
Dest. Loc. Name						Watford Junction Dc	Northampton		Wembley C Sidings Lorol	Watford Junction Dc		Wolverhampton	Glasgow Central	Northampton	Watford Junction Dc		Edinburgh	Wembley C Sidings Lorol
Timing Load			<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>378</b>	<b>313</b>	<b>378</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>	<b>378</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>				<b>D</b>			<b>R</b>		<b>D</b>		<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 24/06/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 24/06/2018</b>	<b>Sun</b>
London Euston	dep	1	...	<b>22.40</b>	<b>22.51</b>	<b>22.57</b>	<b>22p59</b>	<b>23.03</b>	...	<b>23.17</b>	...	<b>23.25</b>	<b>23.28</b>	<b>23.34</b>	<b>23.37</b>	<b>23.40</b>	<b>23.40</b>	...
	dep-line	2	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...
	mgn	3	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>22/43</b>	<b>22/53½</b>	<b>23/00</b>	<b>23/01½</b>	<b>23/05½</b>	...	<b>23/20</b>	...	<b>23/27½</b>	<b>23/31</b>	<b>23/36½</b>	<b>23/40</b>	<b>23/43</b>	<b>23/43</b>	...
	dep-line	9	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>22/56½</b>	...	<b>23/24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/29½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
	dep	17	...	<b>22/43½</b>	<b>22/54</b>	<b>23/00½</b>	<b>23/02</b>	<b>23/06</b>	...	<b>23/20½</b>	<b>23/27½</b>	<b>23/28</b>	<b>23/31½</b>	<b>23/37</b>	<b>23/40½</b>	<b>23/43½</b>	<b>23/43½</b>	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	19	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	<b>22/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	<b>22/39½</b>	<b>22/47½</b>	<b>22/57</b>	...	<b>23/05½</b>	<b>23/09</b>	...	...	...	<b>23/31</b>	<b>23/35½</b>	<b>23/40½</b>	...	<b>23/46½</b>	<b>23/47½</b>	...
	dep-line	28	<b>DR</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	29	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>23/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/44½</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	<b>22/50</b>	<b>22/59</b>	...	...	<b>23/11</b>	<b>23/19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/48½</b>	...	<b>23/49</b>
	dep-line	40	...	<b>CL</b>	<b>CL</b>	...	...	<b>CL</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	<b>HLG</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	<b>23/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/51</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	22/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	22/43	...	...	...	...	23/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/54
	dep-line	59	DR	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	22/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	23.00	23.09	...	...	23.21	...	...	...	...	...	...	23.59	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	22/45½	...	...	...	23/07½	...	...	...	23/33	23/38	23/42½	...	...	23/50	...
	dep-line	72	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	22.49½	...	...	...	23a11½	...	...	...	23/35	23/42	23a46½	...	...	23/54	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a52	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	22.57	...	...	...	23.17	...	...	...	23.39	23.48	23.54	...	...	23.59	...
	dep	85	...	...	...	...	23.18	...	...	...	23Up40½	23Up50	23.55	...	...	...	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

20 May to 2 December

			257	258	259	260
			<b>5M10</b>	<b>5M12</b>	<b>0A96</b>	<b>2D42</b>
Signal ID			23.20	23.34		
Orig. Dep. Time			Stratford	Stratford		
Orig. Loc. Name			Wembley C	Wembley C	Willesden T.M.D	Watford Junction Dc
Dest. Loc. Name			Sidings Lorol	Sidings Lorol		
Timing Load			<b>378</b>	<b>378</b>	<b>LE75</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>London Euston</b>	dep	1	...	...	<b>23.54</b>	<b>23.57</b>
	dep-line	2	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>
	mgn	3	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	----->
	dep	5	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>23/57</b>	...
	dep-line	9	...	...	<b>C</b>	...
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	23/34½	23/46½	...	...
	mgn	16	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Camden Jn	dep	17	...	...	<b>23/58</b>	...
	dep-line	18	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	----->	...
	dep	21	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	27	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	28	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	31	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	33	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	35	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	38	<b>23/49</b>	<b>23/59</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	40	23/53½	----->	...	...
	dep-line	41	<b>HLG</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	43	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	44	...	...	...	...
	dep	45	23/55½	...	...	...
	dep-line	46	<b>HLG</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	48	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	51	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...

			257	258	259	260
	mgn	52	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	23/58½	...	...	...
	dep-line	59	<b>HLG</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	76	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1B45</b>	<b>3O69</b>	<b>5B87</b>	<b>2C53</b>	<b>2C57</b>	<b>5C46</b>	<b>2Y82</b>	<b>2N60</b>	<b>1B89</b>	<b>5B95</b>	<b>5C46</b>	<b>2N30</b>	<b>5A99</b>	<b>5A00</b>	<b>1B90</b>	<b>1B46</b>	
Orig. Dep. Time			21.45	23.55	21.46	23.21	23.21	23.36	21.54	23.00	22.05	21.56	00.10	23.35	21.31	00.42	22.37	22.46	
Orig. Loc. Name			Wolverhampton	Wembley C Sidings Lorol Clapham Junction Plats 0-2	Bletchley T.M.D.	Watford Junction Dc	Watford Junction Dc	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Northampton	Wolverhampton	Bletchley T.M.D.	Watford Junction Dc	Northampton	Manchester Piccadilly	Wembley C Sidings Lorol	Wolverhampton	Wolverhampton	
Dest. Loc. Name					Bletchley T.M.D.							Bletchley T.M.D.							
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>378</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>D</b>	<b>D</b>												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00D05½</b>	...	...	<b>00.34½</b>	...	...	<b>00D43</b>	<b>00D52</b>	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.07</b>	...	...	<b>00.35½</b>	<i>00/42</i>	...	<b>00.44½</b>	<b>00p53½</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	<i>&lt;-----</i>	<i>&lt;-----</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>00.01½</b>	<b>00a02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>00.07½</b>	<b>00a08</b>	<i>00/11½</i>	...	...	<b>00a42</b>	<i>00/48</i>	...	<i>00/49</i>	<i>00/58</i>	
Harrow & Wealdstone	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>[2](2)</b>	<b>(2)</b>	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.45½</b>	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<i>00/10½</i>	<i>00/11</i>	<i>00/13½</i>	...	...	<b>00.46½</b>	<i>00/53</i>	...	<i>00/55</i>	<i>01/02</i>	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>CL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.03</b>	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>&lt;-----</i>	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.24</b>	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	<i>&lt;-----</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	<i>00/02½</i>	<i>00/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/49</i>	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep-line	30	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	
	mgn	31	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	34	...	<i>00/03½</i>	<i>00/08</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/51</i>	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/53</i>	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	00/05½	00/12	...	...	...	00/14½	00/15	00/18½	...	...	00/51½	...	00/55	00/57	01/07
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	65	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	00/06½	00/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	00/00½	...	...	00OPa06	00OPa08	00OPa12½	00/17½	00/18	00/21½	...	00OPa48	00/54½	...	01/00	01/00	01/10
	dep-line	77	B	...	...	B	B	B	B	B	B	...	B	B	...	B	B	B
mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	00/01	...	...	00/07	00/09	00/13½	00/18	00/18½	00/22	...	00/49	00/55	...	01/00½	01/00½	01/10½
	dep-line	87	B	...	...	B	D	B	B	B	B	...	B	B	...	B	B	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	00.03	...	...	00.10	00v12	00.17	00.21	00.22	00.25	...	00.52	00.58	...	01.04	01.03	01.13

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1M80</b>	<b>2K00</b>	<b>5F10</b>	<b>5S37</b>	<b>5L00</b>	<b>5L00</b>	<b>5H06</b>	<b>5G02</b>	<b>5L92</b>	<b>5P91</b>	<b>5O01</b>	<b>5L32</b>	<b>5L02</b>	<b>2N04</b>	<b>5L04</b>	<b>5L10</b>
Orig. Dep. Time			21.43	03.30			04.51	04.51			05.06		05.12	04.58	05.06	04.15	05.17	
Orig. Loc. Name			Low Fell Royal Mail Tmnl	Milton Keynes Central			Wembley C Sidings Lorol Stratford	Wembley C Sidings Lorol Stratford			Wembley C Sidings Lorol Kensal Green Turnback		Wembley C Sidings Lorol Clapham Junction	Willesden T.M.D Barking	London Euston Stratford	Northampton	Wembley C Sidings Lorol Gospel Oak	Stratford
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>325</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>378</b>	<b>378</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>710</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>378</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics														<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	<b>04.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.12½</b>	...	...
	dep	2	...	<b>04.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.13½</b>	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	<b>04a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05a20</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	<b>04.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.23½</b>	...	...
	dep	16	...	<b>04p22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.24½</b>	...	...
	dep-line	17	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	18	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>04.21</b>	<b>04.30</b>	...	...	<b>04.55</b>	<b>05.04</b>	...	<b>05.10</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	<b>CL</b>	<b>CL</b>	...	...	<b>CL</b>	<b>CL</b>	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<i>04/58</i>	<i>04/58</i>	...	...	<i>05/13</i>	<i>05/19</i>	...	...	...	...	<i>05/24</i>	...
	dep-line	30	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/24</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05OPRM07</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	<i>01/50</i>	...	...	...	<i>05/00</i>	<i>05/00</i>	...	...	<i>05/15</i>	...	<b>05.22</b>	...	...	...	<i>05/26</i>	...
	dep-line	45	<b>REC</b>	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	...	...	...	<b>HLG</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Willesden PRDC	arr	47	<b>01.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	<i>04/31</i>	<i>04/40</i>	<i>05/02</i>	<i>05/02</i>	<i>05/05</i>	<i>05/14</i>	<i>05/17</i>	<i>05/20</i>	...	<i>05/24</i>	...	...	<i>05/29</i>	...
	dep-line	50	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	<b>(1)</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	05*OP07	05OP07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	05.14½	05.14½	...	...	05/21½	...	...	05/29½	...	...	05/33½	...
	mgn	54	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	04/27	04/34	04/43	...	...	05/08	05/17	...	05/22	05/26	...	...	05/29½	...	...
	dep-line	64	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	65	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.33
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/27	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OPRM12½	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.24	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	04/30	04/38	04/46	...	...	05/12	05/22	...	05/25	...	...	05/29	05/32½	...	05/39
	dep-line	77	...	B	B	B	...	...	B	B	...	B	...	...	B	B	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	05/28	05/31½	...	...	...	...	...	...	05/39	...	...	05/43½
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	...	04/30½	04/38½	04/46½	...	...	05/12½	05/23½	...	05/26½	...	...	...	05/33	...	...
	dep-line	87	...	B	B	B	...	...	B	B	...	B	...	...	...	B	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	...	04.34	04.41	04.49	...	...	05.15	05.26	...	05.29	...	...	...	05v36	...	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5R16</b>	<b>5H61</b>	<b>5L01</b>	<b>5L04</b>	<b>5O03</b>	<b>5S44</b>	<b>2C02</b>	<b>5H07</b>	<b>5L16</b>	<b>5G04</b>	<b>2N06</b>	<b>5L96</b>	<b>5Y08</b>	<b>2O09</b>	<b>2N08</b>	<b>5A81</b>
Orig. Dep. Time							05.38		05.11		05.44		04.48	05.50	05.56		05.05	03.57
Orig. Loc. Name							Wembley C Sidings Lorol		Watford Junction Dc		Wembley C Sidings Lorol		Northampton	Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol		Northampton	Barton Under Needwood Rsmid
Dest. Loc. Name			Birmingham International		Stratford	Camden Road	Clapham Junction Plats 0-2				Stratford			Kensal Green Turnback	Stratford	East Croydon		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>378</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>378</b>	<b>375</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.49</b>	...	...	...	<b>06.01</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.50</b>	...	...	<b>05.54</b>	<b>06.02</b>	<i>06/06</i>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(1/2)</i>
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.56</b>	...	...	<b>06.00½</b>	<i>06/07</i>	<i>06/10½</i>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(1/2)</i>	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.04½</b>	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/59½</i>	...	...	<b>06.05</b>	<i>06/09½</i>	<i>06/12½</i>
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>[2](1/2)</i>	...	...	...	<i>[2]</i>	<i>[2]</i>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>05.22</b>	<b>05.28</b>	...	...	...	<b>05.36</b>	...	<b>05.43</b>	...	<b>05.48</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	<b>CL</b>	<b>CL</b>	...	...	...	<b>CL</b>	...	<b>CL</b>	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	<i>(1/2)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/06½</i>	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<i>05/45</i>	...	...	...	<i>05/51</i>	...	<i>05/57</i>	<i>06/03</i>	<i>06/07½</i>	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	<i>05/46</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/09½</i>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/53</i>	...	<i>05/59</i>	<i>06/05</i>	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	<i>05/32</i>	<i>05/38</i>	...	...	...	<i>05/46½</i>	...	<i>05/53</i>	<i>05/55</i>	<i>05/58</i>	...	<i>06/01</i>	<i>06/07</i>	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	50	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	[2](2)	[2]	...	...	...	[2]	...	[1](1)	...	[1]	...	(1)	(1)	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	06*OP00	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	06.01	...	...	06/06½	06/12½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	(1)	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	05/37	05/41	...	...	05/48	05/49½	...	05/56	...	06/00	06/04	...	...	06/12½	06/13½	06/16½
	dep-line	64	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL
	mgn	65	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	05.31	05.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	05/49	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	05/42	05/46	05/46	05/49½	...	05/52½	05/55½	05/59	...	06/03	06/07	...	...	...	06/16½	06/19½
	dep-line	77	B	B	...	...	...	B	B	B	...	B	B	...	...	...	B	D
	mgn	78	(1)	...	(1½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	05/52	05/59	...	...	...	...	06/23	...	...	...	06/27½	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	05/43½	05/46½	...	...	...	05/53	05/56	05/59½	...	06/03½	06/07½	...	...	...	06/17	06/20
	dep-line	87	B	B	...	...	...	B	B	B	...	B	B	...	...	...	B	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	05OPRM46	05.49	...	...	...	05.56	05w59	06.02	...	06.06	06.11	...	...	...	06.20	06.23

### CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>5F11</b>	<b>2C03</b>	<b>2B00</b>	<b>5A81</b>	<b>5H08</b>	<b>5D95</b>	<b>2K02</b>	<b>1Y76</b>	<b>5G05</b>	<b>2C04</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>5H62</b>	<b>1R00</b>	<b>2T02</b>	
Orig. Dep. Time			05.41	05.38	04.26				05.54	05.16		06.11	21.44	23.05	23.15		05.00	06.23	
Orig. Loc. Name				Watford Junction Dc	Bletchley	Barton Under Needwood Rsmtd			Milton Keynes Central	Rugby		Watford Junction Dc	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh		Wolverhampton	Tring	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>								<b>D</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until 18/06/2018</b>	<b>MSX Until 15/06/2018, SX From 19/06/2018</b>	<b>MSX Until 07/09/2018, SX From 11/09/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Watford Junction	arr	1	...	...	<b>06.16½</b>	...	...	...	<b>06.29</b>	<b>06.32½</b>	...	...	...	...	<b>06D41½</b>	<b>06D41½</b>	...	<b>06D46½</b>	<b>06.44</b>
	dep	2	...	...	<b>06.17½</b>	<i>06/28</i>	...	...	<b>06.30</b>	<b>06.35</b>	...	...	...	...	<b>06.43½</b>	<b>06.43½</b>	...	<b>06.48</b>	<b>06.45</b>
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	<i>(2½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey Harrow & Wealdstone	dep	9	...	...	<b>06a20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a48</b>
	dep	10	...	...	<b>06a26</b>	<i>06/34</i>	...	...	<i>06/35½</i>	<i>06/40</i>	...	...	...	<i>06/49½</i>	<i>06/49½</i>	...	<i>06/52½</i>	<b>06a53½</b>	
North Wembley Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<i>06/29</i>	<i>06/36</i>	...	...	<i>06/39½</i>	<i>06/42</i>	...	...	...	<i>06/51½</i>	<i>06/51½</i>	...	<i>06/54½</i>	<i>06/56½</i>	
	dep-line	17	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
mgn	18	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>[2]</b>		
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>06.09</b>	...	...	...	<b>06.26</b>	...	...	...	<b>06.36</b>	...	...	...	...	<b>06.43</b>	...	...	
	dep-line	21	<b>CL</b>	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06Lk40</b>	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<i>06/41½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	<i>06/42</i>	...	...	...	<i>06/44½</i>	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	<i>06/43</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/46½</i>	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Harlesden Jn	dep	49	06/19	...	...	...	06/36	...	...	...	06/46	...	06/51	...	...	06/53	...	...
	dep-line	50	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	51	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	[2]	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	06/22	...	06/33	06/38½	06/39	...	06/46½	06/43½	06/50	...	06/52½	06/54½	06/54½	06/56	06/57½	07/00½
	dep-line	64	SL	...	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	(½)	...	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	06.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	06/25	06/27½	06/36	06/42	06/42	06/45	06/50½	06/47½	06/53	06/56	06/57½	06/57½	06/57½	06/59	07/00½	07/03½
	dep-line	77	B	B	B	D	B	B	D	D	B	B	A	A	A	B	D	B
mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	06/25½	06/28	06/36½	06/42½	06/42½	06/45½	06/51	06/48	06/53½	06/56½	06/58	06/58	06/58	06/59½	07/01	07/04
	dep-line	87	B	B	B	D	B	B	D	D	B	B	A	A	A	B	D	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	06.28	06.31	06.40	06.45	06.45	06.49	06.54	06.51	06.56	07y00	07#02	07#02	07#02	07.03	07.05	07.07

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2013	1R01	2K04	1N78	0M11	1R02	2C06	1R03	5O50	2B06	1R04	2T04	1Y80	2O15	1M16	1M16
Orig. Dep. Time				05.24	06.19	06.18		05.05	06.40	05.45	05.38	06.34	05.45	07.00	06.00		19.00	20.26
Orig. Loc. Name				Wolverhampton	Milton Keynes Central	Northampton		Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Southall Wcr	Bletchley	Wolverhampton	Tring	Coventry		Fort William	Inverness
Dest. Loc. Name			East Croydon								London Victoria					East Croydon		
Timing Load			375	390-125	350	350	LE75	390-125	313	221T	75-47455	350	390-125	350	350	375	80-86595	80-86595
Operating Characteristics							Q		D		Q							
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	ThO	SX	SX	SX	SX	SX	MSX Until 15/06/2018, SX From 19/06/2018	MSX Until 15/06/2018, SX From 19/06/2018
Watford Junction	arr	1	...	...	06.58½	07.04	...	...	...	...	...	07.12	...	07#16½	...	...	...	...
	dep	2	06.53	06/57½	07.00	07.05	...	07/11	...	07/14	...	07.13	07/19	07.19	07/24	07.24	07/30	07/30
	dep-line	3	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	SL	FL	FL
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07ap16	...	07a22	...	...	...	...
	arr	10	07.00½	07/01	07a06½	07/10	...	07/14½	...	07/17½	...	07a21½	07/22½	07/25½	07/28	07a31	07/34½	07/34½
Harrow & Wealdstone	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	arr	15	07.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	07.05	07/03	07/09½	07/12	...	07/16½	...	07/19½	...	07/24½	07/24½	07/28	07/30	07.35	07/36½	07/36½
	dep-line	17	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	SL	FL	FL
	mgn	18	...	[1](1)	[2]	[1]	...	[1](1)	...	[1](1)	...	[2]	[1](1)	[2]	[1]	...	[1]	[1]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	07/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37½	...	...
	dep-line	27	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	07/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/38½	...	...
	dep-line	30	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	07/09½	...	...	...	...	...	...	...	07OPRMk22	...	...	...	...	07/40½	...	...
	dep-line	35	UR	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	UR	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	07/11½	07/06½	07/13½	07/14½	...	07/20	...	07/23	07/25	07/28½	07/28	07/32	07/32½	07/42½	07/39½	07/39½
	dep-line	64	...	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL
	mgn	65	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	(½)	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	07.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	07/17	...	...	...	...	...	...	...	07/30½	...	...	...	...	07/44½	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	...	07/09½	07/16½	07/17½	07/22	07/23	07/25½	07/26	...	07/31½	07/31	07/35	07/35½	...	07/42½	07/42½
	dep-line	77	...	A	B	D	B	D	B	A	...	B	A	B	D	...	D	D
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	...	07/10	07/17	07/18	07/22½	07/23½	07/26	07/26½	...	07/32	07/31½	07/35½	07/36	...	07/43	07/43
	dep-line	87	...	A	B	D	B	D	B	A	...	B	A	B	D	...	D	D
	mgn	88	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	...	07.13	07.20	07.22	07.26	07.26	07y29	07.29	...	07.35	07.34	07w40	07.39	...	07w47	07w47

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

21 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96		
			<b>1M16</b>	<b>1R05</b>	<b>2C07</b>	<b>2K08</b>	<b>1R06</b>	<b>2O19</b>	<b>1R07</b>	<b>1W00</b>	<b>2B10</b>	<b>1U00</b>	<b>1R08</b>	<b>2C08</b>	<b>1Y84</b>	<b>1R09</b>	<b>2J06</b>	<b>1R10</b>		
			21.43	05.26	07.00	06.48	06.04	07.01	05.13	07.00	07.13	05.21	05.55	07.20	05.53	06.27			06.10	
			Aberdeen	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Wolverhampton	Milton Keynes Central East Croydon	Lancaster	Northampton	Bletchley	Crewe	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Wolverhampton			Manchester Piccadilly	
			<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>321</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>508</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>		
				<b>D</b>									<b>D</b>							
			<b>MSX Until 15/06/2018, SX From 19/06/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
Watford Junction	arr	1	...	...	...	<b>07.30½</b>	<b>07D36½</b>	<b>07.37½</b>	...	...	<b>07.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	<b>07/30</b>	<b>07/33½</b>	...	<b>07.32</b>	<b>07.38</b>	<b>07.38½</b>	<b>07/43</b>	<b>07/46½</b>	<b>07.46½</b>	<b>07/49½</b>	<b>07/52½</b>	...	<b>07/56½</b>	<b>07/59½</b>	<b>07.55</b>	<b>08/04½</b>		
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>		
	mgn	4	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...		
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bushey Harrow & Wealdstone	dep	9	...	...	...	<b>07a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a59</b>	...	...		
	dep	10	<b>07/34½</b>	<b>07/38</b>	...	<b>07a40½</b>	<b>07/42½</b>	<b>07a45½</b>	<b>07/46½</b>	<b>07/50</b>	<b>07/52</b>	<b>07/53</b>	<b>07/56</b>	...	<b>08/00½</b>	<b>08/04</b>	<b>08a04½</b>	<b>08/08</b>		
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
North Wembley Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Central	dep	17	<b>07/36½</b>	<b>07/40</b>	...	<b>07/43½</b>	<b>07/44½</b>	<b>07.50</b>	<b>07/48½</b>	<b>07/52</b>	<b>07/54½</b>	<b>07/55</b>	<b>07/58</b>	...	<b>08/02½</b>	<b>08/06</b>	<b>08/07½</b>	<b>08/10</b>		
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>		
	mgn	19	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>		
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Inter City Depot	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Former WN34Sig	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Sudbury Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Receptn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden PRDC	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Harlesden Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	07/39½	07/43½	...	07/47½	07/47	08/03½	07/52	07/55	07/58½	07/58	08/01	...	08/05	08/08½	08/11½	08/13½
	dep-line	64	FL	FL	...	SL	FL	(1)	FL	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	08/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	07/42½	07/46½	07/47	07/50½	07/50	...	07/55	07/58	08/01½	08/01	08/04	08/06	08/08	08/11½	08/14½	08/16½
	dep-line	77	D	D	B	B	A	...	A	D	B	D	A	B	A	D	B	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	07/43	07/47	07/47½	07/51	07/50½	...	07/55½	07/58½	08/02	08/01½	08/04½	08/06½	08/08½	08/12	08/15	08/17
	dep-line	87	D	D	B	B	A	...	A	D	B	D	A	B	A	D	B	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	07w47	07.50	07v51	07.54	07.53	...	07.58	08.02	08.05	08.05	08.08	08w10	08.12	08.15	08.18	08.20

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1R11</b>	<b>2K12</b>	<b>1W02</b>	<b>2C09</b>	<b>2B14</b>	<b>1R12</b>	<b>1R13</b>	<b>1R13</b>	<b>2J08</b>	<b>1Y04</b>	<b>2T06</b>	<b>1R14</b>	<b>1R15</b>	<b>2N16</b>	<b>1R16</b>	<b>2C10</b>
Orig. Dep. Time			06.05	07.22	06.33	07.40	07.39	06.45	04.48	05.30		06.14	08.05	07.05	06.35	07.32	07.41	08.00
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Bletchley	Wolverhampton	Holyhead	Blackpool North		Birmingham New Street	Tring	Wolverhampton	Manchester Piccadilly	Northampton	Birmingham International	Watford Junction Dc
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>															<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	<b>08.05½</b>	...	...	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	<b>08#26</b>	...	...
	dep	2	<i>08/07½</i>	<b>08.06½</b>	<i>08/13½</i>	...	<b>08.11</b>	<i>08/16½</i>	<i>08/19½</i>	<i>08/19½</i>	<b>08.15</b>	<i>08/24</i>	<b>08.23</b>	<i>08/27</i>	<i>08/30</i>	<b>08p28</b>	<i>08/34</i>	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a19</b>	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<i>08/11</i>	<i>08/11½</i>	<i>08/17</i>	...	<b>08a17½</b>	<i>08/20</i>	<i>08/23</i>	<i>08/23</i>	<b>08a24½</b>	<i>08/28</i>	<b>08a29½</b>	<i>08/31</i>	<i>08/34</i>	<b>08a34½</b>	<i>08/37½</i>	...
	mgn	11	...	...	...	...	(½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<i>08/13</i>	<i>08/14</i>	<i>08/19</i>	...	<i>08/22</i>	<i>08/22</i>	<i>08/25</i>	<i>08/25</i>	<i>08/28½</i>	<i>08/30</i>	<i>08/32½</i>	<i>08/33</i>	<i>08/36</i>	<i>08/37½</i>	<i>08/39½</i>	...
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	18	[1](1)	[2]	[1]	...	[2](½)	[1]	[1](½)	[1](½)	[1]	[1]	[2]	[1](½)	[1](½)	[2]	[1](1)	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	08/16½	08/18	08/21½	...	08/26½	08/24½	08/28	08/28	08/31½	08/32½	08/36½	08/36	08/39	08/41½	08/43	...
	dep-line	64	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	08/19½	08/21	08/24½	08/26½	08/29½	08/27½	08/31	08/31	08/34½	08/35½	08/39½	08/39	08/42	08/44½	08/46	08/47½
	dep-line	77	D	B	D	B	B	D	A	A	B	A	B	A	A	B	A	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	08/20	08/21½	08/25	08/27	08/30	08/28	08/31½	08/31½	08/35	08/36	08/40	08/39½	08/42½	08/45	08/46½	08/48
	dep-line	87	D	D	D	B	D	D	A	A	B	A	B	A	A	D	A	B
	mgn	88	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	08.23	08.26	08.28	08w30	08.33	08.31	08.34	08.34	08w38	08.39	08.43	08.43	08.46	08.48	08.50	08v51

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			<b>2K18</b>	<b>1R17</b>	<b>1R18</b>	<b>1R19</b>	<b>2T08</b>	<b>1R20</b>	<b>1Y86</b>	<b>2C11</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>2O23</b>	<b>1R21</b>	<b>1Z21</b>	<b>1R22</b>	<b>2T10</b>	
Signal ID			07.59	06.43	06.58	07.00	08.26	04.28	06.54	08.20	19.00	20.26	21.43	08.12	06.39	07.24	07.15	08.48	
Orig. Dep. Time			Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Tring	Glasgow Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Fort William	Inverness	Aberdeen	Milton Keynes Central East Croydon	Shrewsbury	Wolverhampton	Manchester Piccadilly	Tring	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>508</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>375</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics										<b>D</b>						<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until 18/06/2018</b>	<b>MO Until 18/06/2018</b>	<b>MO Until 18/06/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Watford Junction	arr	1	<b>08.35</b>	...	...	...	<b>08.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.51</b>	...	...	...	...	<b>09.04</b>
	dep	2	<b>08.36</b>	<b>08/38½</b>	<b>08/45½</b>	<b>08/48½</b>	<b>08.46½</b>	<b>08/51½</b>	<b>08/55</b>	...	...	...	...	<b>08.52</b>	<b>08/59</b>	<b>08/59</b>	<b>09/05</b>	<b>09.05</b>	<b>08.48</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	<b>08.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a08</b>
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>08/41</b>	<b>08/42</b>	<b>08/49</b>	<b>08/52</b>	<b>08a54½</b>	<b>08/55</b>	<b>08/59</b>	...	...	...	...	<b>08.59½</b>	<b>09/02½</b>	<b>09/02½</b>	<b>09/08½</b>	<b>09a13½</b>	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>08/43½</b>	<b>08/44</b>	<b>08/51</b>	<b>08/54</b>	<b>08/57½</b>	<b>08/57</b>	<b>09/01</b>	...	...	...	...	<b>09.03½</b>	<b>09/04½</b>	<b>09/04½</b>	<b>09/10½</b>	<b>09/16½</b>	
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/05½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/08½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	08/47½	08/47½	08/53½	08/57½	09/01½	09/00½	09/03½	...	09/07	09/07	09/07	09/12½	09/07	09/07	09/14	09/20½
	dep-line	64	SL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	...	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL	SL
	mgn	65	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/17	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	08/51½	08/50½	08/56½	09/00½	09/04½	09/03½	09/06½	09/07½	09/10½	09/10½	09/10½	...	09/10	09/10	09/17	09/23½
	dep-line	77	B	A	A	D	B	A	D	B	B	B	B	...	A	A	D	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	08/52	08/51	08/57	09/01	09/05	09/04½	09/07	09/08	09/11	09/11	09/11	...	09/10½	09/10½	09/17½	09/24
	dep-line	87	B	A	A	D	B	A	D	B	B	B	B	...	A	A	D	B
Euston Backing Out Roads	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	08.55	08.54	09.00	09.04	09.08	09.07	09.10	09v11	09w15	09w15	09w15	...	09.13	09.13	09.21	09.27

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>1Y10</b>	<b>2C12</b>	<b>9R23</b>	<b>2O25</b>	<b>1U20</b>	<b>1R24</b>	<b>1R24</b>	<b>2T12</b>	<b>1W04</b>	<b>2K20</b>	<b>1R25</b>	<b>2C13</b>	<b>1R26</b>	<b>5C96</b>	<b>1R27</b>	<b>2C14</b>
Signal ID			07.14	08.40	06.27		06.52	05.51	07.00	09.01	07.33	08.47	07.36	09.00	08.30		07.48	09.21
Orig. Dep. Time			Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly		Crewe	Holyhead	Wrexham General	Tring	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Birmingham New Street		Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc
Orig. Loc. Name						Clapham Junction												
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>508</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>									<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	<b>09D16</b>	...	...	...	...	<b>09.20½</b>	<b>09.27½</b>	<b>09.25½</b>	<b>09D31½</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>09/10½</b>	...	<b>09.17½</b>	<b>09.16</b>	<b>09/21</b>	<b>09/24</b>	<b>09/24</b>	<b>09.21½</b>	<b>09.28½</b>	<b>09.27½</b>	<b>09.33</b>	...	<b>09/39</b>	...	<b>09/45</b>	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>09/14½</b>	...	<b>09/22</b>	<b>09a23</b>	<b>09/25</b>	<b>09/28</b>	<b>09/28</b>	<b>09a29½</b>	<b>09/33</b>	<b>09a34</b>	<b>09/37½</b>	...	<b>09/42½</b>	...	<b>09/48½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>09/16½</b>	...	<b>09/24</b>	<b>09.28½</b>	<b>09/27</b>	<b>09/30</b>	<b>09/30</b>	<b>09/32½</b>	<b>09/35</b>	<b>09/37</b>	<b>09/39½</b>	...	<b>09/44½</b>	...	<b>09/50½</b>	...
	dep-line	17	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	18	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	<b>09/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	<b>09/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	<b>09/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	09/20	...	09/26½	09/39	09/30½	09/33½	09/33½	09/36½	09/38½	09/41	09/43	...	09/47	...	09/54	...
	dep-line	64	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	65	...	...	...	(½)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	09/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	09/23	09/26	09/29½	...	09/33½	09/37½	09/37½	09/39½	09/41½	09/44	09/46	09/47	09/50	...	09/57	10/04½
	dep-line	77	A	B	A	...	D	D	D	B	A	B	A	B	A	...	A	B
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	09/23½	09/26½	09/30	...	09/34	09/38	09/38	09/40	09/42	09/44½	09/46½	09/47½	09/50½	...	09/57½	10/05
	dep-line	87	A	B	A	...	D	D	D	B	A	B	A	B	A	...	A	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	09.27	09.30	09.33	...	09.37	09.41	09.41	09.43	09.46	09.48	09.49	09v51	09.53	09.57	10.00	10y08

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>2T14</b>	<b>1M06</b>	<b>2O29</b>	<b>1B29</b>	<b>1R28</b>	<b>2Y00</b>	<b>5L54</b>	<b>1W70</b>	<b>1A12</b>	<b>5O90</b>	<b>2C15</b>	<b>1U22</b>	<b>9A31</b>	<b>2T16</b>	<b>1A13</b>	<b>2K22</b>	
Orig. Dep. Time			09.26	05.40	09.12	08.50	07.55	06.49	09.17	09.25	08.15	08.35	09.41	07.55	06.58	09.56	06.55	09.47	
Orig. Loc. Name			Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Crewe	Bletchley T.M.D.	Northampton	Manchester Piccadilly	Bletchley T.M.D. Stewarts Lane T&R.S.M.D	Watford Junction Dc	Crewe	Lancaster	Tring	Holyhead	Milton Keynes Central	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>375</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics									Y			Y	D						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Watford Junction	arr	1	<b>09.46</b>	...	<b>09.51</b>	...	...	<b>09.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>
	dep	2	<b>09.47</b>	<i>09/54</i>	<b>09.52</b>	<i>09/57½</i>	<i>10/00½</i>	<b>09.59</b>	<i>10/03</i>	<i>10/08½</i>	<i>10/11½</i>	...	...	<i>10/14½</i>	...	<b>10#16</b>	...	<i>10/22½</i>	<b>10.27</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	4	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	<b>09a50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>09a55½</b>	<i>09/57½</i>	<b>09.59½</b>	<i>10/01</i>	<i>10/04</i>	<i>10/04</i>	<i>10/08</i>	<i>10/12</i>	<i>10/15</i>	<i>10/16½</i>	...	<i>10/18</i>	<i>10/21½</i>	<b>10p20</b>	<i>10/26</i>	<i>10/32</i>	
Harrow & Wealdstone	mgn	11	...	...	...	...	...	(1½)	[2]	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<i>09/58½</i>	<i>09/59½</i>	<b>10.03½</b>	<i>10/03</i>	<i>10/06</i>	<i>10/08</i>	<i>10/13½</i>	<i>10/14</i>	<i>10/17</i>	<i>10/24</i>	...	<i>10/20</i>	<i>10/23½</i>	<i>10/28½</i>	<i>10/28</i>	<i>10/34½</i>	
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	18	[2]	[1](1)	...	[1](1)	[1](1)	[2]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[2]	[1](½)	[2]	
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>10.19</b>	...	...	<b>11OPk32</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	<i>10/05½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	<i>10/06½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>11/39</i>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	34	...	...	<i>10/08½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>11/41</i>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	10/02½	10/03	10/12½	10/06½	10/09½	10/12	...	10/16½	10/19½	11/43	...	10/22½	10/26	10/32½	10/31	10/38½
	dep-line	64	SL	FL	...	FL	FL	SL	...	FL	FL	(½)	...	FL	FL	SL	FL	SL
	mgn	65	(2)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	10/17	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	10/07½	10/06	...	10/09½	10/12½	10/15	...	10/19½	10/22½	...	10/24½	10/25½	10/29	10/35½	10/34	10/41½
	dep-line	77	B	A	...	A	A	B	...	D	A	...	B	D	D	B	A	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	10/08	10/06½	...	10/10	10/13	10/15½	...	10/20	10/23	...	10/25	10/26	10/29½	10/36	10/34½	10/42
	dep-line	87	B	A	...	A	A	B	...	D	A	...	B	D	D	B	A	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	10.11	10.09	...	10.13	10.16	10.19	...	10.23	10.26	...	10y28	10.29	10.32	10.39	10.37	10.45

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>1W06</b>	<b>2C16</b>	<b>1A14</b>	<b>5M27</b>	<b>1B35</b>	<b>1A15</b>	<b>2T18</b>	<b>1A16</b>	<b>2C17</b>	<b>1M07</b>	<b>2O31</b>	<b>1B28</b>	<b>2Y02</b>	<b>1A17</b>	<b>1Y22</b>	<b>2C18</b>
Orig. Dep. Time			08.33	10.01	08.35	10.31	09.30	08.47	10.26	08.55	10.21	06.30	10.12	09.50	08.54	09.15	09.14	10.41
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wembley C Sidings Lorol	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	<b>10.30</b>	...	...	...	<b>10D39</b>	...	<b>10.45½</b>	...	...	...	<b>10.51</b>	...	<b>10.57½</b>	...	...	...
	dep	2	<b>10.31</b>	...	<b>10/35½</b>	...	<b>10.40½</b>	<b>10/46½</b>	<b>10.46½</b>	<b>10/52½</b>	...	<b>10/56</b>	<b>10.52</b>	<b>10/59½</b>	<b>10.59</b>	<b>11/05½</b>	<b>11/10½</b>	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>10/35</b>	...	<b>10/39½</b>	...	<b>10/45</b>	<b>10/50</b>	<b>10a54½</b>	<b>10/56</b>	...	<b>10/59½</b>	<b>10.59½</b>	<b>11/03</b>	<b>11/04</b>	<b>11/09</b>	<b>11/14½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.03½</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>10/37</b>	...	<b>10/41½</b>	...	<b>10/47</b>	<b>10/52</b>	<b>10/57½</b>	<b>10/58</b>	...	<b>11/01½</b>	<b>11.04</b>	<b>11/05</b>	<b>11/08</b>	<b>11/11</b>	<b>11/16½</b>	...
	dep-line	17	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	18	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/05½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	<b>10/38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/06½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/08½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	<b>10/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	<b>10/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	10/39½	...	10/44	10/46½	10/49½	10/55	11/01½	11/01½	...	11/05	11/12½	11/08½	11/12	11/14	11/20	...
	dep-line	64	FL	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	10.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/17	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	10/42½	10/44½	10/47	...	10/52½	10/58½	11/04½	11/04½	11/07½	11/08	...	11/11½	11/15	11/17	11/23	11/25½
	dep-line	77	D	B	D	...	A	A	B	D	B	A	...	A	B	A	D	B
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	10/43	10/45	10/47½	...	10/53	10/59	11/05	11/05	11/08	11/08½	...	11/12	11/15½	11/17½	11/23½	11/26
	dep-line	87	D	B	D	...	A	A	B	D	B	A	...	A	D	A	D	B
	mgn	88	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	10.46	10y48	10.51	...	10.56	11.02	11.08	11.08	11.11	11.11	...	11.15	11.19	11.20	11.27	11w29

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>9M48</b>	<b>1Z48</b>	<b>1A18</b>	<b>2T60</b>	<b>1A19</b>	<b>2K24</b>	<b>1W08</b>	<b>2C19</b>	<b>1U24</b>	<b>1B32</b>	<b>1A20</b>	<b>1A21</b>	<b>2T22</b>	<b>1M08</b>	<b>2O33</b>	<b>2C20</b>
Orig. Dep. Time			05.49	09.45	09.35	10.56	09.35	10.47	09.33	11.01	09.02	10.30	09.47	09.55	11.26	07.37	11.12	11.21
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Wolverhampton	Chester	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central Clapham Junction	Watford Junction Dc
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>508</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>					<b>D</b>									<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	11.15½	...	11.26	11.30	...	...	11D38½	...	...	11.45½	...	11.51	...
	dep	2	11/19	11/19	11/22	11.16½	11/25½	11.27	11.31	...	11/35½	11.40	11/45	11/48	11.46½	11/55	11.52	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	11a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	11/22½	11/22½	11/25½	11ap25	11/29	11/32	11/35	...	11/39	11/44½	11/48½	11/51½	11a54½	11/58½	11.59	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03	...
	dep	16	11/24½	11/24½	11/27½	11.29½	11/31	11/34½	11/37	...	11/41	11/46½	11/50½	11/53½	11/57½	12/00½	12.03½	...
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	18	[1]	[1]	[1]	[2]	[1](½)	[2]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[2]	[1](1)	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/05
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06½
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08½
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	11/27	11/27	11/30	11/34½	11/34	11/38½	11/39½	...	11/43½	11/49	11/53	11/56	12/01½	12/04	12/12½	...
	dep-line	64	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/17	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/30	11/30	11/33	11/37½	11/37	11/41½	11/42½	11/45½	11/46½	11/52	11/56	11/59	12/04½	12/07	...	12/07½
	dep-line	77	A	A	D	B	A	B	A	B	A	D	A	D	B	A	...	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	11/30½	11/30½	11/33½	11/38	11/37½	11/42	11/43	11/46	11/47	11/52½	11/56½	11/59½	12/05	12/07½	...	12/08
	dep-line	87	A	A	D	B	A	B	A	B	A	D	A	D	B	A	...	B
	mgn	88	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	11.34	11.34	11.37	11.41	11.40	11.45	11.46	11w49	11.50	11.55	11.59	12.02	12.08	12.10	...	12.11

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>1B34</b>	<b>2Y04</b>	<b>1A22</b>	<b>1Y28</b>	<b>2C21</b>	<b>1A76</b>	<b>9M50</b>	<b>0A11</b>	<b>1A23</b>	<b>2T24</b>	<b>1A24</b>	<b>2K26</b>	<b>1W10</b>	<b>2C22</b>	<b>1U26</b>	<b>1B38</b>
Signal ID			10.50	09.54	10.15	10.14	11.41	09.51	06.52		08.55	11.56	10.35	11.47	10.33	12.01	10.02	11.30
Orig. Dep. Time			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Preston	Edinburgh		Holyhead	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>LE75</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>									<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	11.57½	...	...	...	...	...	...	...	12.15½	...	12.26	12.30	...	...	12D38½
	dep	2	11/59	11.59	12/05½	12/11	...	12/14	12/18	...	12/22	12.16½	12/25	12.27	12.31	...	12/35½	12.40
	dep-line	3	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a19½	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	12/02½	12/04	12/09	12/15	...	12/18	12/21½	...	12/25½	12ap25	12/28½	12/32	12/35	...	12/39	12/44½
	mgn	11	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	...
	dep	16	12/04½	12/07½	12/11½	12/17	...	12/20	12/23½	...	12/27½	12.29½	12/30½	12/34½	12/37	...	12/41	12/46½
	dep-line	17	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL
	mgn	18	[1](1)	[2]	[1]	[1]<½>	...	[1](1)	[1](½)	...	[1](1)	[2]	[1](1)	[2]	[1]	...	[1]	[1]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	CL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	12/25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	12/08	12/11½	12/14	12/20	...	12/23½	12/26½	12/29	12/31	12/34½	12/34	12/38½	12/39½	...	12/43½	12/49
	dep-line	64	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	FL (½)	FL (½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	12/11	12/14½	12/17	12/23	12/25½	12/27	12/30	...	12/34	12/37½	12/37	12/41½	12/42½	12/45	12/46½	12/52
	dep-line	77	D	B	A	D	B	D	A	...	D	B	A	B	A	B	D	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	12/11½	12/15	12/17½	12/23½	12/26	12/27½	12/30½	...	12/34½	12/38	12/37½	12/42	12/43	12/45½	12/47	12/52½
	dep-line	87	D	B	A	D	B	D	A	...	D	B	A	B	A	B	D	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	12.14	12.18	12.20	12.27	12w29	12.30	12.33	...	12.37	12.41	12.40	12.45	12.46	12w49	12.50	12.55

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>1A25</b>	<b>1A26</b>	<b>2T26</b>	<b>1M09</b>	<b>2O37</b>	<b>2C23</b>	<b>1B40</b>	<b>2Y06</b>	<b>1A27</b>	<b>1Y34</b>	<b>2C24</b>	<b>9M51</b>	<b>1A28</b>	<b>2T28</b>	<b>1A29</b>	<b>2K28</b>
Signal ID			10.47	10.55	12.26	08.40	12.12	12.21	11.50	10.54	11.15	11.14	12.41	08.00	11.35	12.56	11.35	12.47
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Chester	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>508</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>					<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	<b>12.45½</b>	...	<b>12.51</b>	...	...	<b>12.57½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.15½</b>	...	<b>13.26</b>
	dep	2	<b>12/45</b>	<b>12/48</b>	<b>12.46½</b>	<b>12/55</b>	<b>12.52</b>	...	<b>12/59</b>	<b>12.59</b>	<b>13/05½</b>	<b>13/10½</b>	...	<b>13/19</b>	<b>13/22</b>	<b>13.16½</b>	<b>13/25</b>	<b>13.27</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	<b>12.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a19½</b>	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>12/48½</b>	<b>12/51½</b>	<b>12a54½</b>	<b>12/58½</b>	<b>12.59½</b>	...	<b>13/02½</b>	<b>13/04</b>	<b>13/09</b>	<b>13/14½</b>	...	<b>13/22½</b>	<b>13/25½</b>	<b>13ap25</b>	<b>13/28½</b>	<b>13/32</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	<b>13.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	...	...
	dep	16	<b>12/50½</b>	<b>12/53½</b>	<b>12/57½</b>	<b>13/00½</b>	<b>13.04</b>	...	<b>13/04½</b>	<b>13/08</b>	<b>13/11</b>	<b>13/16½</b>	...	<b>13/24½</b>	<b>13/27½</b>	<b>13.29½</b>	<b>13/30½</b>	<b>13/34½</b>
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	<b>13/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	<b>13/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	<b>13/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	12/53	12/56	13/01½	13/04	13/12½	...	13/08	13/12	13/13½	13/20	...	13/27	13/31	13/34½	13/34	13/37½
	dep-line	64	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	13/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	12/56	12/59	13/04½	13/07	...	13/07½	13/11	13/15	13/16½	13/23	13/27½	13/30	13/34	13/37½	13/37	13/41½
	dep-line	77	A	D	B	A	...	B	D	B	A	A	B	D	D	B	A	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	12/56½	12/59½	13/05	13/07½	...	13/08	13/11½	13/15½	13/17	13/23½	13/28	13/30½	13/34½	13/38	13/37½	13/42
	dep-line	87	A	D	B	A	...	B	D	B	A	A	B	D	D	B	A	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	12.59	13.02	13.08	13.10	...	13.11	13.14	13.19	13.20	13.27	13.31	13.33	13.37	13.41	13.40	13.45

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>1W12</b>	<b>2C25</b>	<b>1U28</b>	<b>1A91</b>	<b>1B44</b>	<b>1A30</b>	<b>1A31</b>	<b>2T30</b>	<b>1M10</b>	<b>5M84</b>	<b>2O41</b>	<b>2C26</b>	<b>1B46</b>	<b>2Y08</b>	<b>1M21</b>	<b>5A91</b>
Orig. Dep. Time			11.33	13.01	11.02	10.53	12.30	11.47	11.55	13.26	09.40		13.12	13.21	12.50	11.54	11.08	11.20
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Blackpool North	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central		Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Warrington Royal Mail(Dbs)	Crewe T.M.D. (E)
Dest. Loc. Name												Wembley C Sidings Lorol						
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>375</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>								<b>Q</b>	<b>D</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Watford Junction	arr	1	13.29½	...	...	...	13D42	...	...	13.45½	...	...	13.51	...	...	13.57½	...	...
	dep	2	13.31	...	13/35½	13/38½	13.43½	13/46½	13/49½	13.46½	13/54½	...	13.52	...	13/58½	13.59	14/03	14/03
	dep-line	3	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	SL	...	FL	SL	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	(1)
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	13/35	...	13/39	13/42	13/48½	13/51½	13/54½	13a54½	13/58	...	13.59½	...	14/02	14/04	14/08	14/08
North Wembley Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[2]	[2]
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	...
	dep	16	13/37	...	13/41	13/44	13/50½	13/53½	13/56½	13/57½	14/00	...	14.04	...	14/04	14/07½	14/14	14/14
	dep-line	17	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	SL	...	FL	SL	SL	SL
	mgn	18	[1]	...	[1]	[1]<½>	[1]	[1]	[1]	[2]	[1](1)	...	...	...	[1](1)	[2]	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/05½	...	...	...	14/15½	14/15½
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	UR	UR
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06½	...	...	...	14/16	14/16
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	HLG	HLG
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM18	14RM18
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26	14.26
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	REC	REC
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28	14.28
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	13/39½	...	13/43½	13/47	13/53	13/56	13/59	14/01½	14/03½	14/04½	14/12½	...	14/07½	14/11½	...	...
	dep-line	64	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/17	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	13/42½	13/45	13/46½	13/50	13/56	13/59	14/02	14/04½	14/06½	...	...	14/07½	14/10½	14/14½	...	...
	dep-line	77	A	B	D	A	A	A	D	B	A	...	...	B	D	B	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	13/43	13/45½	13/47	13/50½	13/56½	13/59½	14/02½	14/05	14/07	...	...	14/08	14/11	14/15	...	...
	dep-line	87	A	B	D	A	A	A	D	B	A	...	...	B	D	D	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	13.46	13w49	13.50	13.53	13.59	14.02	14.05	14.08	14.10	...	...	14.11	14.14	14.18	...	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>5A91</b>	<b>1A32</b>	<b>1Y40</b>	<b>2C27</b>	<b>9M52</b>	<b>2T32</b>	<b>1A33</b>	<b>1A34</b>	<b>2K30</b>	<b>1W14</b>	<b>2C28</b>	<b>1U30</b>	<b>1B50</b>	<b>5B56</b>	<b>1A35</b>	<b>5O85</b>
Orig. Dep. Time			11.20	12.15	12.14	13.41	08.51	13.56	12.35	12.35	13.47	12.33	14.01	12.02	13.30	13.28	12.47	14.52
Orig. Loc. Name			Crewe T.M.D. (E)	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Edinburgh	Tring	Chester	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Bletchley T.M.D.	Liverpool Lime Street	Wembley C Sidings Lorol Clapham Junction
Dest. Loc. Name															Bletchley T.M.D.			
Timing Load			<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>							<b>D</b>					<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	14.15½	...	...	14.26	14#30½	...	...	14D38½	...	...	...
	dep	2	14/03	14/05½	14/10	...	14/19	14.16½	14/23	14/26	14.27	14.31½	...	14/35½	14.40	14/41	14/48½	...
	dep-line	3	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	SL	FL	...
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	14/08	14/09	14/14	...	14/22½	14a24½	14/26½	14/29½	14/32	14/35½	...	14/39	14/44½	14/48	14/52	...
	mgn	11	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	14/14	14/11	14/16	...	14/24½	14.29	14/28½	14/31½	14/34½	14/37½	...	14/41	14/46½	14/53½	14/54	...
	dep-line	17	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	18	...	[1]	[1]<1>	...	[1]	[2]	[1](1)	[1](1)	[2]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](1)	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15OPk41	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	14/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	14/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/59
	dep-line	30	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	14RM18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	14.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	REC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	14/13½	14/19½	...	14/27	14/34	14/32	14/35	14/38½	14/40	...	14/43½	14/49	...	14/57½	15/02
	dep-line	64	...	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	14/16½	14/22½	14/24½	14/30	14/37	14/35	14/38	14/41½	14/43	14/45½	14/46½	14/52	...	15/00½	...
	dep-line	77	...	A	A	B	D	B	A	A	B	D	B	D	A	...	D	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	...	14/17	14/23	14/25	14/30½	14/37½	14/35½	14/38½	14/42	14/43½	14/46	14/47	14/52½	...	15/01	...
	dep-line	87	...	A	A	B	D	B	A	A	B	D	B	D	A	...	D	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	...	14.20	14v26	14y28	14.33	14.41	14.38	14.41	14.45	14.47	14w49	14.50	14.55	...	15.04	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			<b>2C29</b>	<b>2T34</b>	<b>1A36</b>	<b>2O45</b>	<b>1M11</b>	<b>2Y10</b>	<b>1B52</b>	<b>5Y21</b>	<b>1Y46</b>	<b>1A37</b>	<b>2C30</b>	<b>9M53</b>	<b>2T36</b>	<b>1A38</b>	<b>1A39</b>	<b>5T81</b>
Signal ID			14.21	14.26	12.55	14.12	10.40	12.54	13.50		13.14	13.15	14.41	10.00	14.56	13.35	13.35	
Orig. Dep. Time			Watford Junction Dc	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central East Croydon	Glasgow Central	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Tring	Chester	Manchester Piccadilly	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>508</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>										<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	<b>14.46</b>	...	<b>14.51</b>	...	<b>14.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.15½</b>	...	...	...
	dep	2	...	<b>14.47</b>	<i>14/53½</i>	<b>14.52</b>	<i>14/59</i>	<b>14.59</b>	<i>15/02</i>	...	<i>15/09½</i>	<i>15/13</i>	...	<i>15/18½</i>	<b>15.16½</b>	<i>15/22</i>	<i>15/25</i>	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>14a50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.19</b>	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	<b>14a55½</b>	<i>14/57</i>	<b>14.59½</b>	<i>15/02½</i>	<i>15/04</i>	<i>15/05½</i>	...	<i>15/13½</i>	<i>15/16½</i>	...	<i>15/22</i>	<b>15a24½</b>	<i>15/25½</i>	<i>15/28½</i>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	<b>15.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.28</b>	...	...	...
	dep	16	...	<i>14/58½</i>	<i>14/59</i>	<b>15.04</b>	<i>15/04½</i>	<i>15/08</i>	<i>15/07½</i>	...	<i>15/15½</i>	<i>15/18½</i>	...	<i>15/24</i>	<b>15.29</b>	<i>15/27½</i>	<i>15/30½</i>	...
	dep-line	17	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	...	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	<i>15/05½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	<i>15/06½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	<i>15/08½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	15/02½	15/02½	15/12½	15/07	15/12	15/10	...	15/18	15/21	...	15/26½	15/34	15/30	15/33	...
	dep-line	64	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...
	mgn	65	...	(2)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	15/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	15/04½	15/07½	15/05½	...	15/10	15/15	15/13	...	15/21	15/24	15/24½	15/29½	15/37	15/33	15/36	...
	dep-line	77	B	B	A	...	A	B	A	...	D	A	B	A	B	D	D	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.36
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	15/05	15/08	15/06	...	15/10½	15/15½	15/13½	...	15/21½	15/24½	15/25	15/30	15/37½	15/33½	15/36½	...
	dep-line	87	B	B	A	...	A	B	A	...	D	A	B	A	B	D	D	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	15y08	15.11	15.09	...	15.13	15.19	15.16	15.20	15w25	15.28	15y28	15.33	15.41	15.36	15.39	15.43

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			<b>2K32</b>	<b>1W16</b>	<b>2C31</b>	<b>1U32</b>	<b>5G32</b>	<b>1B56</b>	<b>1A92</b>	<b>1A92</b>	<b>5B05</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1A41</b>	<b>2T38</b>	<b>1A41</b>	<b>1M12</b>	<b>2O49</b>
Signal ID			14.47	13.33	15.01	13.02		14.30	13.02	13.02	13.47	13.47	13.47	13.55	15.26	13.55	11.40	15.12
Orig. Dep. Time			Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe		Birmingham New Street	Blackpool North	Blackpool North	Oxley Car. M.D.	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon
Orig. Loc. Name											Wembley Inter City Depot							
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	<b>15.26</b>	<b>15.30</b>	...	...	...	<b>15D38½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.45½</b>	...	...	...	<b>15.51</b>
	dep	2	<b>15.27</b>	<b>15.31</b>	...	<i>15/35½</i>	...	<b>15.40</b>	<i>15/44½</i>	<i>15/43</i>	<i>15/47</i>	<i>15/48</i>	<i>15/51</i>	<b>15.46½</b>	<i>15/53</i>	<i>15/55</i>	...	<b>15.52</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	<i>(1½)</i>	<i>(1)</i>	...	<i>(1)</i>	...	<i>(1)</i>	...	...	<i>(1)</i>
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<i>15/32</i>	<i>15/35</i>	...	<i>15/39</i>	...	<i>15/45</i>	<i>15/48</i>	<i>15/48</i>	<i>15/51½</i>	<i>15/51½</i>	<i>15/54½</i>	<b>15a49</b>	<i>15/54½</i>	<i>15/58½</i>	<i>15/58½</i>	<b>15.59½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.03½</b>
	dep	16	<i>15/34½</i>	<i>15/37</i>	...	<i>15/41</i>	...	<i>15/47</i>	<i>15/50</i>	<i>15/50½</i>	<i>15/53½</i>	<i>15/53½</i>	<i>15/56½</i>	<i>15/56½</i>	<i>15/57½</i>	<i>15/59½</i>	<i>16/00½</i>	<b>16.04</b>
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	<b>15.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>16/05½</i>
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>16/06½</i>
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>16/08½</i>
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	<i>15/43</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	15/38½	15/39½	...	15/43½	15/46	15/49½	15/52½	15/53	15/56	15/56	15/59	15/59	16/01½	16/02	16/03	16/12½
	dep-line	64	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/17
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	15/41½	15/42½	15/45½	15/46½	15/49	15/52½	15/55½	15/56	15/59	15/59	16/02	16/02	16/04½	16/05	16/06	...
	dep-line	77	B	A	B	D	A	A	A	A	A	A	A	A	B	A	A	...
	mgn	78	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	15/42	15/44½	15/46	15/47	15/49½	15/53	15/56	15/56½	15/59½	15/59½	16/02½	16/02½	16/05	16/05½	16/06½	...
	dep-line	87	B	A	B	D	A	A	A	A	A	A	A	A	B	A	A	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	15.45	15.48	15w49	15.50	15.53	15.56	15.59	15.59	16OPRM02	16.02	16.05	16.05	16.08	16.08	16.09	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
			<b>2C32</b>	<b>1M12</b>	<b>5S93</b>	<b>1B58</b>	<b>1B58</b>	<b>5Y61</b>	<b>2Y12</b>	<b>1A42</b>	<b>1A42</b>	<b>3A91</b>	<b>1Y52</b>	<b>2O51</b>	<b>2C33</b>	<b>9M54</b>	<b>0A25</b>	<b>2T40</b>
Signal ID			15.21	11.40		14.50	14.50		13.54	14.15	14.15	15.28	14.14		15.41	10.52		15.56
Orig. Dep. Time			Watford Junction Dc	Glasgow Central		Birmingham New Street	Birmingham New Street		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bletchley C.S.	Birmingham New Street	East Croydon	Watford Junction Dc	Edinburgh		Tring
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>LE75</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>												<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15½
	dep	2	...	15/56	...	15/58½	15/59	...	15.59	16/05½	16/05½	16/04	16/10½	16.12	...	16/18	...	16.16½
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<1>	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a19½
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	16/00½	...	16/02	16/03½	...	16/04	16/09	16/09	16/09	16/14½	16a20	...	16/21½	...	16ap25
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.24	...	...	...	16.28½
	dep	16	...	16/02½	...	16/04	16/05½	...	16/08	16/11	16/11	16/12	16/16½	16.25	...	16/23½	...	16.29½
	dep-line	17	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	18	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/26½	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/27½	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	16/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	16/05	16/07	16/07½	16/08	...	16/12	16/13½	16/14½	16/16	16/20	16/33½	...	16/26	...	16/34½
	dep-line	64	...	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	(3)	(1½)	...	(6)	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.27	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	16/07½	16/08	16/10	16/10½	16/11	...	16/15½	16/18½	16/20½	16/20½	16/23	...	16/24½	16/29	16/32	16/37½
	dep-line	77	B	A	B	D	D	...	B	A	A	B	A	...	B	A	B	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	16/08	16/08½	16/10½	16/11	16/11½	...	16/16	16/19	16/21	16/21	16/23½	...	16/25	16/29½	16/32½	16/38
	dep-line	87	B	A	D	D	D	...	B	A	A	B	A	...	B	A	B	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	16.11	16.11	16.13½	16.14	16.14	16.14	16.19	16.22	16.24	16.24	16.27	...	16y28	16.32	16.36	16.41

# CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>1A43</b>	<b>1Z43</b>	<b>1A44</b>	<b>5T87</b>	<b>2K34</b>	<b>1W18</b>	<b>2C34</b>	<b>1U34</b>	<b>1B62</b>	<b>OS95</b>	<b>1A45</b>	<b>1A46</b>	<b>5J47</b>	<b>2C35</b>	<b>2T42</b>	<b>1M13</b>
Orig. Dep. Time			12.53	14.35	14.35		15.47	14.33	16.01	14.02	15.30		14.47	14.55		16.21	16.26	12.40
Orig. Loc. Name			Holyhead	Chester	Manchester Piccadilly		Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Wembley Inter City Depot	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Watford Junction Dc	Tring	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>LE75</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>508</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>						<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	<b>16.26</b>	<b>16.30</b>	...	...	<b>16D38½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.46</b>	...
	dep	2	<b>16/22½</b>	<b>16/22½</b>	<b>16/25½</b>	...	<b>16.27</b>	<b>16.31</b>	...	<b>16/35½</b>	<b>16.40</b>	...	<b>16/45</b>	<b>16/48</b>	...	...	<b>16.47</b>	<b>16/54</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>16/26</b>	<b>16/26</b>	<b>16/29</b>	...	<b>16/32</b>	<b>16/35</b>	...	<b>16/39</b>	<b>16/44½</b>	...	<b>16/48½</b>	<b>16/51½</b>	...	...	<b>16a50</b>	<b>16/57½</b>
Harrow & Wealdstone	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>16/28</b>	<b>16/28</b>	<b>16/31</b>	...	<b>16/34½</b>	<b>16/37</b>	...	<b>16/41</b>	<b>16/46½</b>	...	<b>16/50½</b>	<b>16/53½</b>	...	...	<b>16/58½</b>	<b>16/59½</b>
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	16/31	16/31	16/34	...	16/38½	16/39½	...	16/43½	16/50	16/50	16/53	16/56	...	...	17/02½	17/02
	dep-line	64	FL	FL	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	...	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	16/34	16/34	16/37	...	16/41½	16/42½	16/44½	16/46½	16/53	...	16/56	16/59	...	17/04½	17/08½	17/05
	dep-line	77	D	D	A	...	B	A	B	A	A	...	D	A	...	B	B	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	16.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	16/34½	16/34½	16/37½	...	16/42	16/43	16/45	16/47	16/53½	...	16/56½	16/59½	...	17/05	17/09	17/06
	dep-line	87	D	D	A	...	B	A	B	A	A	...	D	A	...	B	A	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	16.37	16.37	16.40	16.43	16.45	16.46	16y48	16.50	16.56	...	16.59	17.02	17.05	17#08	17.12	17.09

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	
			2O55	1B64	2Y14	5A55	5A55	1A47	5T97	1Y58	2C36	9M55	5N51	1A48	2T44	1A49	1W20	2K02	
			16.12	15.50	14.54	14.04	14.04	15.15		15.14	16.41	12.00			13.58	16.57	15.35	15.33	16.47
			Milton Keynes Central East Croydon	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Glasgow Central			Holyhead	Tring	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central
			375	390-125	350	325	325	390-125	350	350	313	390-125	350	221T	350	390-125	350-110	350	
			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q		
			SX	SX	SX	TO	TSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
Watford Junction	arr	1	16.51	...	16.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17	...	17.30	17.26		
	dep	2	16.52	16/58½	16.59	17/05½	17/05½	17/05½	...	17/11	...	17/18	...	17/22	17.18	17.25	17.31		
	dep-line	3	SL	FL	SL	SL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	FL	SL		
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)		
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a21	...	...	...		
Harrow & Wealdstone	dep	10	16.59½	17/02	17/04	17/09½	17/09½	17/10	...	17/15	...	17/21½	...	17/25½	17a26½	17/28½	17/35		
	mgn	11	...	...	(1½)	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]		
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Central	arr	15	17.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	17.04	17/04	17/08	17/16½	17/16½	17/12	...	17/17	...	17/23½	...	17/27½	17/29½	17/30½	17/37		
	dep-line	17	SL	FL	SL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL		
	mgn	18	...	[1](1)	[2]	(½)	...	[1]	[1](½)	...	[1](½)	...	[1](1)	[2]	[1](1)	[1]	...		
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	17.22	17.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Sudbury Jn	dep	26	17/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	27	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Yard South Jn.	dep	29	17/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	30	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden No7	dep	34	17/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	35	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	17/12½	17/07½	17/12	...	...	17/14½	...	17/20	...	17/26½	...	17/31	17/33½	17/34	17/39½	17/40½
	dep-line	64	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	17/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	17/10½	17/15	...	...	17/17½	...	17/23	17/24½	17/29½	...	17/34	17/36½	17/37	17/42½	17/43½
	dep-line	77	...	<b>A</b>	<b>B</b>	...	...	<b>A</b>	...	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	17.17	...	...	...	17.29	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	...	17/11	17/15½	...	...	17/18	...	17/23½	17/25	17/30	...	17/34½	17/37	17/37½	17/43	17/44
	dep-line	87	...	<b>A</b>	<b>B</b>	...	...	<b>A</b>	...	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
Euston Backing Out Roads	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	17.14	17.19	...	...	17.21	17.24	17.27	17#28	17.33	17.36	17.37	17.40	17.40	17.46	17.47

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Signal ID			<b>1U36</b>	<b>2C37</b>	<b>5N97</b>	<b>5P05</b>	<b>5T03</b>	<b>1B68</b>	<b>1Z68</b>	<b>1A93</b>	<b>1A50</b>	<b>1A51</b>	<b>2C38</b>	<b>2T46</b>	<b>1M14</b>	<b>2O61</b>	<b>1B70</b>	<b>2Y16</b>
Orig. Dep. Time			15.02	17.01				15.24	16.30	15.00	15.47	15.55	17.21	17.26	13.40	17.12	16.50	15.54
Orig. Loc. Name			Crewe	Watford Junction Dc				Shrewsbury	Birmingham New Street	Blackpool North	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>508</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>Y</b>				<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	<b>17D38½</b>	<b>17D38½</b>	...	...	...	...	<b>17.46</b>	...	<b>17.51</b>	...	<b>17.57½</b>
	dep	2	<b>17/35½</b>	...	...	...	...	<b>17.40</b>	<b>17.40</b>	<b>17/43</b>	<b>17/47</b>	<b>17/50</b>	...	<b>17.47</b>	<b>17/55</b>	<b>17.52</b>	<b>17/58½</b>	<b>17.59</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a50</b>	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>17/39</b>	...	...	...	...	<b>17/45</b>	<b>17/45</b>	<b>17/48</b>	<b>17/51</b>	<b>17/54</b>	...	<b>17a55½</b>	<b>17/58½</b>	<b>17.59½</b>	<b>18/02</b>	<b>18/04</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.03½</b>	...	...
	dep	16	<b>17/41</b>	...	...	...	...	<b>17/47</b>	<b>17/47</b>	<b>17/50</b>	<b>17/53</b>	<b>17/56</b>	...	<b>17/58½</b>	<b>18/00½</b>	<b>18.04</b>	<b>18/04</b>	<b>18/08½</b>
	dep-line	17	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]½</b>	<b>[1]½</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]1</b>	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>17.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/05½</b>	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/06½</b>	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/08½</b>	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	<b>17/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	17/43½	...	...	17/46	...	17/49½	17/49½	17/52½	17/56	17/59	...	18/02½	18/03	18/12½	18/07½	18/10½
	dep-line	64	FL	...	...	SL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	SL	FL	...	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(3)	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/17	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	17/46½	17/46½	...	17/49	...	17/52½	17/52½	17/55½	17/59	18/02	18/04½	18/07½	18/06	...	18/10½	18/13½
	dep-line	77	A	B	...	A	...	A	A	A	D	A	B	B	A	...	A	B
	mgn	78	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	17.40	...	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	17/47	17/47	...	17/50	...	17/53	17/53	17/56	17/59½	18/02½	18/05	18/08	18/06½	...	18/11	18/14
	dep-line	87	A	B	...	A	...	A	A	A	D	A	B	B	A	...	A	B
Euston Backing Out Roads	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	17.50	17v50	17.50	17.53	17.55	17.56	17.56	17.59	18.02	18.05	18#08	18.11	18.10	...	18.14	18.17

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Signal ID			<b>1A52</b>	<b>5H83</b>	<b>3T48</b>	<b>1N86</b>	<b>2C39</b>	<b>3Y47</b>	<b>9M56</b>	<b>1A53</b>	<b>2T50</b>	<b>1A54</b>	<b>2K04</b>	<b>1W22</b>	<b>3A11</b>	<b>2C40</b>	<b>1U38</b>	<b>1B74</b>
Orig. Dep. Time			16.15		17.47	17.25	17.41		12.52	16.35	17.58	16.35	17.47	16.33	17.57	18.01	16.02	17.30
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly		Tring	Northampton	Watford Junction Dc		Edinburgh	Chester	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>									<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.18</b>	...	<b>18.26</b>	<b>18.30</b>	...	...	...	<b>18D#39½</b>
	dep	2	<b>18/05½</b>	...	<b>18/06</b>	<b>18/10½</b>	...	<b>18.11</b>	<b>18/18½</b>	<b>18/22</b>	<b>18.19</b>	<b>18/25</b>	<b>18.27</b>	<b>18.31</b>	<b>18/34</b>	...	<b>18/37</b>	<b>18.41</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a22</b>	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>18/09</b>	...	<b>18/11</b>	<b>18/14½</b>	...	<b>18/17</b>	<b>18/22</b>	<b>18/25½</b>	<b>18a27½</b>	<b>18/28½</b>	<b>18/32</b>	<b>18/35</b>	<b>18/38</b>	...	<b>18/40½</b>	<b>18/45½</b>
	mgn	11	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>18/11½</b>	...	<b>18/13½</b>	<b>18/16½</b>	...	<b>18/19½</b>	<b>18/24</b>	<b>18/27½</b>	<b>18/30½</b>	<b>18/30½</b>	<b>18/34½</b>	<b>18/37</b>	<b>18/40</b>	...	<b>18/42½</b>	<b>18/47½</b>
	dep-line	17	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	<b>[1]</b>	...	<b>[2](1)</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>18.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	<b>18/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	18/14	18/15	18/18½	18/20	...	18/23½	18/27½	18/31	18/34½	18/34	18/38½	18/39½	18/42½	...	18/45	18/50
	dep-line	64	FL	SL	SL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	65	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	18/17	18/19	18/21½	18/23	18/24½	18/27½	18/30½	18/34	18/37½	18/37	18/41½	18/42½	18/45½	18/46½	18/48	18/53
	dep-line	77	A	B	B	D	B	B	A	D	B	D	B	D	D	B	D	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	18/17½	18/19½	18/22	18/23½	18/25	18/28	18/31	18/34½	18/38	18/37½	18/42	18/43	18/46	18/47	18/48½	18/53½
	dep-line	87	A	B	B	D	B	A	A	D	B	D	B	D	D	B	D	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	18.20	18.22	18.25	18.27	18y28	18.31	18.34	18.37	18.41	18.40	18.45	18.46	18.49	18v50	18.52	18.56

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Signal ID			<b>1A55</b>	<b>1A56</b>	<b>2T52</b>	<b>1M15</b>	<b>2O65</b>	<b>2C41</b>	<b>1B76</b>	<b>2Y18</b>	<b>3W49</b>	<b>1A57</b>	<b>1Y70</b>	<b>2C42</b>	<b>5V42</b>	<b>9M84</b>	<b>1A58</b>	<b>2T54</b>
Orig. Dep. Time			16.47	16.55	18.25	14.40	18.12	18.21	17.50	16.54	18.29	17.15	17.14	18.41	11.23	14.00	17.35	19.00
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Northampton	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Carnforth Steamtown Southall Wcr	Glasgow Central	Chester	Tring
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>95-47455</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>						<b>D</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	<b>18D48½</b>	<b>18.45</b>	...	<b>18.50½</b>	...	...	<b>18.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>
	dep	2	<b>18/44</b>	<b>18.50</b>	<b>18.46</b>	<b>18/53½</b>	<b>18.51½</b>	...	<b>18/58½</b>	<b>18.59</b>	<b>19/05</b>	<b>19/08½</b>	<b>19/13</b>	...	<b>19/14</b>	<b>19/18½</b>	<b>19/23</b>	<b>19.20½</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	<b>18a49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.23</b>
	dep	10	<b>18/48½</b>	<b>18/54½</b>	<b>18a54½</b>	<b>18/57½</b>	<b>18.59</b>	...	<b>19/02</b>	<b>19/04</b>	<b>19/08½</b>	<b>19/12</b>	<b>19/17</b>	...	<b>19/19</b>	<b>19/22</b>	<b>19/26½</b>	<b>19a28½</b>
North Wembley Jn	mgn	11	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	<b>19.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>18/50½</b>	<b>18/56½</b>	<b>18/57½</b>	<b>18/59½</b>	<b>19.05½</b>	...	<b>19/04</b>	<b>19/09½</b>	<b>19/10½</b>	<b>19/14</b>	<b>19/19</b>	...	<b>19/26½</b>	<b>19/24</b>	<b>19/28½</b>	<b>19/31½</b>
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>UR</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19OP31½</b>	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.33½</b>	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	<b>19/07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/35½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	<b>19/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/38½</b>	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	<b>19/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/44½</b>	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	18/54	18/59	19/01½	19/03	19/12	...	19/07½	19/13½	19/13	19/17½	19/21½	...	...	19/26½	19/32	19/35½
	dep-line	64	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	SL
	mgn	65	(3)	(1)	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	19/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	19/00	19/03	19/04½	19/06	...	19/07½	19/10½	19/16½	19/16	19/20½	19/24½	19/24½	...	19/29½	19/35	19/38½
	dep-line	77	A	D	B	A	...	B	A	B	A	D	A	B	...	A	D	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	19/00½	19/03½	19/05	19/06½	...	19/08	19/11	19/17	19/16½	19/21	19/25	19/25	...	19/30	19/35½	19/39
	dep-line	87	A	D	B	A	...	B	A	B	A	D	A	B	...	A	D	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	19.03	19.06	19.08	19.09	...	19.11	19.14	19.20	19.20	19.24	19.28	19y28	...	19.33	19.38	19.42

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
			1A59	2K06	1W24	1U40	2C43	5S95	1A91	1B80	1A60	0M50	1A61	2C44	2T56	1M16	2O69	1B82
Signal ID			17.35	18.47	17.33	17.02	19.01		17.00	18.30	17.47	19.27	17.55	19.21	19.30	15.40	19.15	18.50
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Crewe	Watford Junction Dc		Warrington Royal Mail(Dbs)	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Acton Lane Reception Sdgs Acton Lane Reception Sdgs	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			390-125	350	350-110	350-110	313	10086595	325	221T	390-125	LD75	390-125	508	350	390-125	375	390-125
Operating Characteristics							D	P				Q		D				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MTThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Watford Junction	arr	1	...	<b>19.26</b>	<b>19#30½</b>	...	...	...	...	<b>19D38½</b>	<b>19D46½</b>	...	...	<b>19.49½</b>	...	<b>19.53</b>	...	
	dep	2	<b>19/26½</b>	<b>19.27</b>	<b>19.31½</b>	<b>19/35½</b>	...	...	<b>19/37</b>	<b>19.40</b>	<b>19.48</b>	...	<b>19/52½</b>	<b>19.50½</b>	<b>19/56½</b>	<b>19.54</b>	<b>19/59½</b>	
Watford South Jcn	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	
Bushey	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a53½</b>	...	<b>20.02</b>	...	
	dep	10	<b>19/30</b>	<b>19/32</b>	<b>19/35½</b>	<b>19/39</b>	...	...	<b>19/44½</b>	<b>19/45</b>	<b>19/52½</b>	...	<b>19/56</b>	...	<b>20/00</b>	<b>20.02</b>	<b>20/03</b>	
Wembley Central	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19ap59</b>	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	<b>19/32</b>	<b>19/34½</b>	<b>19/37½</b>	<b>19/41</b>	...	...	<b>19/48½</b>	<b>19/47</b>	<b>19/54½</b>	...	<b>19/58</b>	<b>20/02</b>	<b>20/02</b>	<b>20.06</b>	<b>20/05</b>	
Willesden Former WN34Sig	dep	17	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	18	<b>[1](½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](1)</b>	
Willesden Sudbury Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep-line	21	...	...	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	<b>19/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/08</b>	
Willesden Railnet Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/09</b>	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	
Willesden No7	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>19.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep-line	45	...	...	...	...	...	<b>20.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>REC</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	<b>19/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	mgn	51	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	19/35	19/38½	19/40	19/43½	...	19/48	...	19/49½	19/58	20OPRMf00	20/01½	...	20/06	20/05½	20/13	20/08½
	dep-line	64	FL	SL	FL	FL	...	SL	...	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	19/38	19/41½	19/43	19/46½	19/46½	19/54	...	19/52½	20/01	...	20/04½	20/04½	20/09	20/08½	...	20/11½
	dep-line	77	D	B	D	D	B	B	...	A	D	...	A	B	B	A	...	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	19/38½	19/42	19/43½	19/47	19/47	19/54½	...	19/53	20/01½	...	20/05	20/05	20/09½	20/09	...	20/12
	dep-line	87	D	B	D	D	B	B	...	A	D	...	A	B	B	A	...	A
Euston Backing Out Roads	mgn	88	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	19.41	19.45	19.47	19.50	19w51	19.58	...	19.56	20.04	...	20.08	20y08	20.13	20.12	...	20.15

# Public arrival 1 minutes earlier

### CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
Signal ID			<b>2Y20</b>	<b>1A62</b>	<b>1Y90</b>	<b>2C45</b>	<b>9M86</b>	<b>2T58</b>	<b>1A64</b>	<b>2K08</b>	<b>1Y26</b>	<b>2C46</b>	<b>1U42</b>	<b>1B86</b>	<b>1A65</b>	<b>1A66</b>	<b>2C47</b>	<b>2T16</b>
Orig. Dep. Time			17.54	18.15	18.14	19.41	14.52	19.56	18.35	19.47	18.33	20.01	18.02	19.30	18.47	18.55	20.21	20.26
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Edinburgh	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Tring
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>D</b>							<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	19.58	...	...	...	...	20.16	...	20.26	20#31	...	...	20D40½	20D45	...	...	20.46
	dep	2	19.59	20/05½	20/10½	...	20/18	20.17	20/25	20.27	20p32	...	20/36½	20.42	20.47	20/51	...	20.47
	dep-line	3	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	SL
	mgn	4	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	20a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a50
Harrow & Wealdstone	dep	10	20/07	20/09	20/14½	...	20/21½	20ap25½	20/28½	20/32	20/37	...	20/40	20/46½	20/51½	20/54½	...	20a55½
	mgn	11	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	20/10½	20/11	20/16½	...	20/23½	20/28½	20/30½	20/34½	20/39	...	20/42	20/48½	20/53½	20/56½	...	20/58½
	dep-line	17	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	SL
	mgn	18	[1]	[1](1)	[1]<1>	...	[1]	[2]	[1]	[2]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	...	[2]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	20/13½	20/14½	20/20	...	20/26	20/32½	20/33	20/38½	20/41½	...	20/44½	20/51	20/56	21/00	...	21/02½
	dep-line	64	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	20/16½	20/17½	20/23	20/24½	20/29	20/35½	20/36	20/41½	20/44½	20/44½	20/47½	20/54	20/59	21/03	21/04½	21/07½
	dep-line	77	B	A	A	B	A	B	D	B	D	B	D	A	A	A	B	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	20/17	20/18	20/23½	20/25	20/29½	20/36	20/36½	20/42	20/45	20/45	20/48	20/54½	20/59½	21/03½	21/05	21/08
	dep-line	87	B	A	A	B	A	B	D	B	D	B	D	A	A	A	B	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	20.20	20.21	20.27	20y28	20.32	20.39	20.39	20.45	20.48	20#48	20.51	20.57	21.02	21.06	21#08	21.11

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432
Signal ID			2O73	2Y22	1M17	1A67	5S96	1Y92	2C48	9M59	2T62	1A68	2K10	2C49	1A70	2C50	2T64	1A71
Orig. Dep. Time			20.12	18.54	16.40	19.15		19.14	20.41	16.00	20.58	19.35	20.48	21.01	19.47	21.21	21.26	19.55
Orig. Loc. Name			Milton Keynes Central Clapham Junction	Birmingham New Street	Glasgow Central	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Tring	Chester	Milton Keynes Central	Watford Junction Dc	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Tring	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			375	350	390-125	390-125	10086595	350	313	390-125	350	221T	350	313	390-125	313	350	390-125
Operating Characteristics							P		D					D		D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Watford Junction	arr	1	20.51½	21.00½	...	...	...	...	...	21D19	21.18	...	21#28	...	21D48½	...	21.46	...
	dep	2	20.52½	21.01½	21/05	21/08½	...	21/13	...	21.20½	21.19	21/24	21q29	...	21.50	...	21.47	21/54½
	dep-line	3	SL	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	SL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	21a22	...	...	...	...	...	...	21a50	...
	dep	10	20.59	21/06½	21/08½	21/12	...	21/17	...	21/25	21a27½	21/28½	21/34	...	21/54½	...	21a55½	21/58
Harrow & Wealdstone	mgn	11	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	21.04½	21/09	21/10½	21/14	...	21/19	...	21/27	21/30½	21/30½	21/36	...	21/56½	...	21/58½	22/00
	dep-line	17	SL	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	SL	FL
	mgn	18	...	[2]	[1](1)	[1](½)	...	[1]	...	[1](1)	[2]	[1](1)	[2]	...	[1](1)	...	[2]	[1](1)
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	CL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Centre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	21/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	21/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	21/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	21/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	21/12	21/13	21/14	21/17	21/18	21/21½	...	21/30½	21/34½	21/34	21/39½	...	22/00	...	22/02½	22/03½
	dep-line	64	...	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	21/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	21/16	21/17	21/20	21/21½	21/24½	21/24½	21/33½	21/37½	21/37	21/42½	21/46½	22/03	22/04½	22/07½	22/06½
	dep-line	77	...	B	A	D	B	D	B	D	B	D	B	B	A	B	B	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	...	21/16½	21/17½	21/20½	21/22	21/25	21/25	21/34	21/38	21/37½	21/43	21/47	22/03½	22/05	22/08	22/07
	dep-line	87	...	B	A	D	B	D	B	D	B	D	B	B	A	B	B	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	...	21.20	21.20	21.23	21.25	21.28	21y28	21.37	21.41	21.40	21.47	21y50	22.06	22y08	22.11	22.10

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

			433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448
Signal ID			<b>2O75</b>	<b>1B94</b>	<b>2Y24</b>	<b>1M18</b>	<b>2C51</b>	<b>1A72</b>	<b>1A97</b>	<b>9M60</b>	<b>2O77</b>	<b>2C52</b>	<b>2Y80</b>	<b>5B87</b>	<b>5B95</b>	<b>1E06</b>	<b>2C54</b>	<b>2K24</b>
Orig. Dep. Time			21.12	20.50	19.54	17.30	21.41	20.15	19.18	16.52		22.01	20.33	21.46	21.56	22.45	22.21	22.05
Orig. Loc. Name			Milton Keynes Central East Croydon	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Glasgow Central	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Warrington Royal Mail(Dbs)	Edinburgh		Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Bletchley T.M.D. Bletchley T.M.D.	Bletchley T.M.D. Bletchley T.M.D.	Willesden Prdc	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central
Dest. Loc. Name											Clapham Junction							
Timing Load			<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>375</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>313</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>					<b>D</b>	<b>Y</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	21.50½	...	21.58	...	...	22D12½	...	22D19½	...	...	22.31½	...	...	...	...	22.47½
	dep	2	21.51½	21/58	21.59	22/08½	...	22.14	22/17	22.22½	22.27	...	22.33	22/37	22/37	...	...	22.48½
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a51½
Harrow & Wealdstone	dep	10	21.59	22/01½	22/04	22/12	...	22/18½	22/21	22/27	22.33½	...	22/38	22/42	22/42	...	...	22a57
	mgn	11	<b>[2]</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	22/30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	22/04½	22/03½	22/07½	22/14	...	22/20½	22/27	22/31	22/37	...	22/43½	22/47½	22/47½	...	...	23/00
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	18	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](2)&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*CK57	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	22OP53	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	22/05½	...	22/09½	...	...	...	22/28	...	22/38	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	27	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	22/06½	...	22/11	...	...	...	...	...	22/39	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	22/08½	...	22/14	...	...	...	...	...	22/41	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	22/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	<b>RV</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	22.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	<b>REC</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/47	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	22.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	22/10½	22/07	22/16½	22/19½	...	22/23	...	22/35	22/43	...	22/45½	...	...	22/53	...	23/04
	dep-line	64	...	FL	FL	FL	...	FL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	65	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	22/13½	...	...	...	...	...	...	...	22/52	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	22/10	22/19½	22/22½	22OPa25	22/26	...	22/38	...	22/44½	22/48½	...	...	22/56½	23/04½	23/07
	dep-line	77	...	D	D	A	B	A	...	D	...	B	B	...	...	B	B	
mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/59½	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	...	22/10½	22/20	22/23	22/26	22/26½	...	22/38½	...	22/45	22/49	...	...	...	23/05	23/07½
	dep-line	87	...	D	D	A	B	A	...	D	...	B	B	...	...	...	B	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	...	22.13	22.23	22.26	22z29	22.29	...	22.41	...	22y48	22.52	...	...	...	23y08	23.11

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

			449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462
Signal ID			<b>2O79</b>	<b>2Y26</b>	<b>2C55</b>	<b>1M19</b>	<b>5M20</b>	<b>1A74</b>	<b>1A75</b>	<b>2C56</b>	<b>3H97</b>	<b>3H96</b>	<b>2O81</b>	<b>1B45</b>	<b>5M49</b>	<b>2Y82</b>
Orig. Dep. Time			22.10	20.54	22.41	18.40	22.42	20.48	21.15	23.01	23.40	23.40		21.45	22.50	21.54
Orig. Loc. Name			Milton Keynes Central Clapham Junction	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Upper Holloway	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Wembley C Sidings Lorol Dalston Junction Stn Ell	Wembley C Sidings Lorol New Cross Gate C.S.D	Clapham Junction	Wolverhampton London Euston	Stratford	Birmingham New Street London Euston
Dest. Loc. Name																
Timing Load			<b>375</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>710</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>378</b>	<b>378</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	<b>22.52</b>	<b>23.00½</b>	...	<b>23D14½</b>	...	<b>23D25</b>	<b>23D29½</b>	...	...	...	...	<b>23D39</b>	...	<b>23.57½</b>
	dep	2	<b>22.53</b>	<b>23.03</b>	...	<b>23.16</b>	...	<b>23.26½</b>	<b>23.31</b>	...	...	...	<b>23.36</b>	<b>23.40½</b>	...	<b>23.59</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey Harrow & Wealdstone	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>23.00½</b>	<b>23/08</b>	...	<b>23/20½</b>	...	<b>23/31</b>	<b>23/35½</b>	...	...	...	<b>23.42½</b>	<b>23/47</b>	...	...
North Wembley Jn	mgn	11	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(3)</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>23/06½</b>	<b>23/10½</b>	...	<b>23/22½</b>	...	<b>23/33</b>	<b>23/37½</b>	...	...	...	<b>23/48</b>	<b>23/52</b>	...	...
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	18	<b>(2½)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>[2]</b>	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>23/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/53</b>	...	...	...
	dep-line	27	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	<b>23/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>	<b>23/54</b>	...	...	...
	dep-line	30	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	<b>23/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/48</b>	<b>23/48</b>	<b>23/56</b>	...	...	...
	dep-line	35	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	<b>23OP06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	<b>23.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	<b>23/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	23/15	23/14½	...	23/26½	23/31	23/37	23/41½	...	23/50	23/50	23/58	23/57	...	...
	dep-line	64	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	23.36	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	23/16½	...	...	...	...	...	...	...	23/51	23/51	23/59½	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	23/17½	23/24½	23/30½	...	23/40	23/44½	23c47	...	...	...	...	23OPd53	...
	dep-line	77	...	B	B	A	...	A	A	B	...	...	...	...	B	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	...	23/18	23/25	23/31	...	23/40½	23/45	23/48	...	...	...	...	23/54	...
	dep-line	87	...	B	B	A	...	A	A	D	...	...	...	...	B	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	...	23.21	23y28	23.34	...	23.43	23.48	23.51	...	...	...	...	23.57	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1B45	2C57	2Y82	5C46	2N30	5A99	5A00	1M80	1B46	2K02	5S37	5O01	5L06	5G02	5L00	5O03
Orig. Dep. Time			21.45	23.21	21.54	00.10	23.35	21.31	00.44	21.43	22.46	03.40		04.52	04.59		05.06	05.13
Orig. Loc. Name			Wolverhampton	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Northampton	Manchester Piccadilly	Wembley C Sidings Lorol	Low Fell Royal Mail Tmnl	Wolverhampton	Milton Keynes Central		Wembley C Sidings Lorol Clapham Junction	Wembley C Sidings Lorol Stratford		Wembley C Sidings Lorol Kensal Green Turnback	Wembley C Sidings Lorol Clapham Junction
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			390-125	313	350	313	350	390-125	313	325	390-125	350	390-125	313	378	390-125	378	313
Operating Characteristics				D														
Dates Of Operation			FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	00.34½	...	...	...	00D52	04.20	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	00.35½	00/42	...	...	00p53½	04.21	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	00.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	...	00.07½	...	00a42	00/48	...	...	00/58	04a27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	00.45½	...	...	...	...	04.31	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	00/10½	...	00.46½	00/53	...	...	01/02	04.32	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	SL	...	SL	CL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	01.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.45	...	...	05.07	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CL	...	...	CL	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	00/51	...	...	...	...	04/59	05/06	...	05/13	05/20
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	UR	HLG	...	HLG	UR
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/00	...	...	...	05/21
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	UR
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	00/53	01/47	...	...	...	...	05/08	...	05/15	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	HLG	REC	...	...	...	...	HLG	...	HLG	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	01.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	00/55	...	...	...	04/55	...	05/10	05/17	05/17	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/14½	...	05/21½	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	...	00/14½	...	00/51½	...	00/57	...	01/07	04/37	04/58	05/02	...	05/20	...	05/23
	dep-line	64	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/03	...	...	...	05/24
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	00/00½	00Pa08	00/17½	00Pa48½	00/54½	...	01/02	...	01/10	04/41½	05/01	...	...	05/23	...	...
	dep-line	77	B	B	B	B	B	...	B	...	B	B	B	...	...	B	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/24½	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	00/01	00/09	00/18	00/49½	00/55	...	01/02½	...	01/10½	04/42	05/01½	...	...	05/23½	...	...
	dep-line	87	B	D	B	B	B	...	B	...	B	B	B	...	...	B	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	00.03	00v12	00.21	00.53	00.58	...	01.06	...	01.13	04.45	05.04	...	...	05.26	...	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			5N02	2K04	5N04	5L08	5H61	5L10	5N50	5O05	5N06	2C02	5N08	5N10	5H08	5G04	2O09	5F11	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				04.35		05.20		05.27		05.34		05.11		05.39					
Orig. Loc. Name				Milton Keynes Central		Wembley C Sidings Lorol Stratford		Wembley C Sidings Lorol Stratford		Wembley C Sidings Lorol Clapham Junction Plats 0-2		Watford Junction Dc		Wembley C Sidings Lorol Stratford					
Dest. Loc. Name			Stratford		Stratford				London Kings Cross		Stratford		Stratford				East Croydon		
Timing Load			378	350	378	378	390-125	378	95-47455	313	378	313	378	378	390-125	390-125	375	390-125	
Operating Characteristics									Q			D							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Watford Junction	arr	1	...	05.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	05.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.52	...	
	dep-line	3	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Harrow & Wealdstone	dep	10	...	05a22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.58½	...
mgn		11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	arr	15	...	05.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.02½	...	
	dep	16	...	05.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.03½	...	
	dep-line	17	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	18	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	05.25	...	...	...	...	...	...	...	05.48	05.55	...	06.07	
	dep-line	21	...	...	...	...	CL	...	...	...	...	...	...	...	CL	CL	...	CL	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	05.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	05/27	...	05/34	05/32	05/41	...	...	...	05/46	...	...	06/06	...	
	dep-line	30	...	...	...	HLG	...	HLG	HLG	UR	...	...	...	HLG	...	...	UR	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	05/42	...	...	...	...	...	...	06/08	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	UR	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	05/29	...	05/36	05/34	...	...	...	...	05/48	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	HLG	...	HLG	HLG	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	05/31	05/35	05/38	05/39	...	...	...	...	05/50	05/58	06/05	...	06/17	
	dep-line	50	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	51	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	05/35½	...	05/42½	...	...	...	...	...	05/54½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	05/32	...	...	05/38	...	05/43	05/44	...	...	...	...	06/01	06/08	06/12	06/18
	dep-line	64	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	05.26	...	05.34	...	...	...	...	...	05.46	...	05.58	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	05/45	...	...	...	...	...	...	06/14	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	05/32	05/35	05/40	...	05/42	...	05/47	...	05/52½	05/55	06/05½	...	06/05	06/11	...	06/21
	dep-line	77	...	B	...	...	B	...	...	...	...	B	...	...	B	B	...	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*09½	...	...	...	...	...
	dep	80	05/35	...	05/43	05/47	...	05/59½	05/51	...	05/55½	...	06.18	06/10	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	...	05/35½	...	...	05/42½	...	...	...	05/55½	...	...	06/05½	06/11½	...	...	06/21½
	dep-line	87	...	B	...	...	D	...	...	...	B	...	...	D	B	...	...	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	...	05.39	...	...	05.45	...	...	...	05v59	...	...	06.08	06.14	...	...	06.24

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2C03	2N00	5Z86	5H09	5G05	5S42	5H62	2C04	1M11	1M11	5S47	2B02	2O13	1B01	2N02	5A12
Orig. Dep. Time			05.41	05.15	05.24					06.11	23.40	23.40		06.10		05.50	06.05	04.19
Orig. Loc. Name			Watford Junction Dc	Northampton	Southall Wcr					Watford Junction Dc	Glasgow Central	Edinburgh		Bletchley		Birmingham New Street	Northampton	Longsight Car. M.D.
Dest. Loc. Name														East Croydon				
Timing Load			313	350	95-47455	390-125	390-125	390-125	390-125	313	80-86595	80-86595	390-125	350	375	221T	350	390-125
Operating Characteristics			D							D	R	R						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Watford Junction	arr	1	...	06.16	...	...	...	...	...	...	06Dv41½	06Dv41½	...	06.46	...	...	07.00	...
	dep	2	...	06.17	...	...	...	...	...	...	06.43½	06.43½	...	06.47	06.55	06/59	07.01	07/03½
	dep-line	3	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	06a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a50	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	06a25½	...	...	...	...	...	...	06/49½	06/49½	...	06a55½	07.01½	07/02½	07/06	07/07
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05½	...	...	...
	dep	16	...	06/28½	...	...	...	...	...	...	06/51½	06/51½	...	06/58½	07.06	07/04½	07/10½	07/09
	dep-line	17	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL
	mgn	18	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	[1](1)	...	[1]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	06.24	06.29	06.34	06.39	...	...	...	06.45	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	CL	CL	CL	CL	...	...	...	CL	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/07½	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/08½	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10½	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	06/34	06/39	06/44	06/49	...	...	...	06/55	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	06*OP20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	06.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	06/32½	06/33	06/36	06/40	06/45	06/50	...	06/54½	06/54½	06/56	07/02½	07/14½	07/08	07/12½	07/11½
	dep-line	64	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL
	mgn	65	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/16	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	06/24½	06/35½	06/43	06/39	06/43	06/48	06/53	06/55	06/57½	06/57½	06/59	07/05½	...	07/11	07/15½	07/14½
	dep-line	77	B	B	D	B	B	B	B	B	A	A	B	B	...	D	B	D
	mgn	78	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	06/25	06/36	06/46	06/39½	06/43½	06/48½	06/53½	06/55½	06/58	06/58	06/59½	07/06	...	07/11½	07/16	07/15
	dep-line	87	B	B	D	B	B	B	D	B	A	A	B	B	...	D	B	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	06w28	06.39	06.49	06.42	06.46	06.51	06.56	07.00	07#02	07#02	07.03	07.09	...	07.15	07.20	07.18

# Public arrival 5 minutes later

### CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

#### Saturdays

26 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			5H11	5A22	2C06	0M11	1B02	2B04	2K06	1M16	1M16	1M16	2C07	1A01	1B00	1A02	1A03	2B06
Orig. Dep. Time				05.44	06.41		05.45	06.40	06.47	19.50	20.45	21.43	07.01	05.25	06.06	05.46	05.55	07.10
Orig. Loc. Name				Barton Under Needwood Rsmtd	Watford Junction Dc		Wolverhampton	Bletchley	Milton Keynes Central	Fort William	Inverness	Aberdeen	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Liverpool Lime Street	Manchester Ficcadilly	Bletchley
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			390-125	221T	313	LE75	390-125	350	350	80-86595	80-86595	80-86595	313	390-125	390-125	390-125	390-125	350
Operating Characteristics					D	Q							D					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	07D18½	07.16	07.26	...	...	...	...	07D33	07D36½	07D44½	...	07.46
	dep	2	...	07/09	...	...	07.20	07.17	07.27	07/30	07/30	07/30	...	07.34½	07.38	07.46	07/52	07.47
	dep-line	3	...	FL	...	...	FL	SL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	07a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a50
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	07/12½	...	...	07/24½	07a25½	07/32	07/34½	07/34½	07/34½	...	07/39	07/42½	07/50½	07/55½	07a55½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	07/14½	...	...	07/26½	07/28½	07/34½	07/36½	07/36½	07/36½	...	07/41	07/44½	07/52½	07/57½	07/58½
	dep-line	17	...	FL	...	...	FL	SL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	18	...	[1]	...	...	[1](1)	...	[2]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](1)	[1](1)	[2]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	07.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	CL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	07/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	07/17	07/17	...	...	07/30	07/30½	07/38½	07/39½	07/39½	07/39½	...	07/43½	07/47	07/56	08/01	08/02½
	dep-line	64	SL	FL	...	...	FL	SL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	07.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	07/20	07/20	07/24½	07/29½	07/33	07/35½	07/41½	07/42½	07/42½	07/42½	07/44½	07/46½	07/50	07/59	08/04	08/05½
	dep-line	77	B	D	B	B	A	B	B	D	D	D	B	D	A	D	A	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	07/20½	07/20½	07/25	07/30	07/33½	07/36	07/42	07/43	07/43	07/43	07/45	07/47	07/50½	07/59½	08/04½	08/06
	dep-line	87	B	D	B	B	A	B	B	D	D	D	B	D	A	D	A	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	07.23	07.23	07w28	07.33	07.36	07.39	07.45	07w47	07w47	07w47	07w48	07.50	07.53	08.02	08.07	08.09

**CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)**

**Saturdays**  
**26 May to 8 December**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
		2019	2C08	1A04	1B03	2N04	1A05	2C09	1B04	2T26	1U16	2K08	1A06	1Y04	2C10	1B05	1A07
Signal ID		07.13	07.21	05.38	06.27	07.05	06.10	07.41	06.45	07.56	06.01	07.44	06.35	06.14	08.01	07.05	06.44
Orig. Dep. Time		Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Lancaster	Wolverhampton	Northampton	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Wolverhampton	Tring	Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Wolverhampton	Liverpool Lime Street
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		375	313	221T	390-125	350	390-125	313	390-125	350	350-110	350	390-125	350	313	390-125	390-125
Operating Characteristics			D					D							D		
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Watford Junction	arr	1	07.51	...	...	07.57½	...	...	...	08.16	...	08.23	...	08.27	...	08D36½	...
	dep	2	07.52	...	07:58½	08:01½	08p00	08:09½	...	08:17½	08.17	08:25½	08.24	08:29½	08.28	...	08.38
Watford South Jcn	dep-line	3	SL	...	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)
Bushey	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	08a20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	07.59½	...	08/02	08/05	08/05	08/13	...	08/21	08a25½	08/29	08/29	08/33½	08/33	...	08/42½
Wembley Central	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	15	08.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	08.04	...	08/04	08/07	08/07½	08/15	...	08/23	08/28½	08/31	08/31½	08/35½	08/35½	...	08/44½
Willesden Former WN34Sig	mgn	17	SL	...	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	SL	...	FL	FL
	arr	18	...	...	[1](1)	[1](1)	[2]	[1](1)	...	[1](1)	[2]	[1]	[2]	[1](1)	[2]	...	[1](1)
Willesden Sudbury Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	08/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	27	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	08/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	31	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	35	08/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	37	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	08/12½	...	08/07½	08/10½	08/11½	08/18½	...	08/26½	08/32½	08/33½	08/35½	08/39	08/39½	...	08/48	08/51
	dep-line	64	...	...	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	08/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	08/08	08/10½	08/13½	08/14½	08/21½	08/24½	08/29½	08/35½	08/36½	08/38½	08/42	08/42½	08/45½	08/51	08/54
	dep-line	77	...	B	D	A	B	D	B	A	B	D	B	D	B	B	D	A
	mgn	78	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	...	08/09	08/11	08/14	08/15	08/22	08/25	08/30	08/36	08/37	08/39	08/42½	08/43	08/46	08/51½	08/54½
	dep-line	87	...	B	D	A	B	D	B	A	B	D	B	D	B	B	D	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	...	08v12	08.14	08.17	08.18	08.25	08w28	08.33	08.39	08.40	08.42	08.45	08.46	08v49	08.54	08.57

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			1A08	2T28	1M21	2O23	2C11	1B06	2Y52	1A09	1Y10	2C12	1A72	9A46	2T02	1A10	1A11	2K10
Orig. Dep. Time			06.55	08.26	04.26	08.13	08.21	07.25	06.54	07.15	07.14	08.41	07.17	06.17	08.56	07.35	07.16	08.47
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Wolverhampton	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Chester	Preston	Tring	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Milton Keynes Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			390-125	350	390-125	375	313	390-125	350	390-125	350	313	221T	390-125	350	390-125	390-125	350
Operating Characteristics							D					D						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Watford Junction	arr	1	...	08.45½	...	08.51	...	...	08.57½	...	...	...	...	...	09.16	...	...	09.26
	dep	2	08/47	08.46½	08/53	08.52	...	08/57½	08.59	09/05½	09/10½	...	09/13½	09/19½	09.17	09/25½	09/28	09.27
	dep-line	3	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	SL
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	08.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a20	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	08/50½	08a54½	08/56½	08.59½	...	09/01	09/04	09/09	09/14½	...	09/17½	09/23	09a25½	09/29	09/31½	09/32
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	09.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	08/52½	08/57½	08/58½	09.04	...	09/03	09/08	09/11	09/16½	...	09/19½	09/25	09/28½	09/31	09/33½	09/35½
	dep-line	17	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	SL
	mgn	18	[1](1)	[2]	[1](½)	...	...	[1](1)	[2]	[1](1)	[1]<1>	...	[1](1)	[1]	[2]	[1]	(1)	[1]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	09/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	09/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	09/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	08/56	09/01½	09/01½	09/12½	...	09/06½	09/12	09/14½	09/20	...	09/23	09/27½	09/32½	09/33½	09/36	09/38½
	dep-line	64	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	09/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	08/59	09/04½	09/04½	...	09/07½	09/09½	09/15	09/17½	09/23	09/24½	09/26	09/30½	09/35½	09/36½	09/39	09/41½
	dep-line	77	A	B	D	...	B	A	B	A	D	B	D	D	B	A	A	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	08/59½	09/05	09/05	...	09/08	09/10	09/15½	09/18	09/23½	09/25	09/26½	09/31	09/36	09/37	09/40½	09/42
	dep-line	87	A	B	D	...	B	A	B	A	D	B	D	D	B	A	A	B
Euston Backing Out Roads	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	09.02	09.08	09.08	...	09w11	09.13	09.19	09.21	09.27	09w28	09.30	09.34	09.39	09.40	09.43	09.45

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1W04</b>	<b>2C13</b>	<b>1U18</b>	<b>1B08</b>	<b>1U20</b>	<b>1A12</b>	<b>2T10</b>	<b>1A13</b>	<b>2C14</b>	<b>1M06</b>	<b>2O29</b>	<b>1B09</b>	<b>2Y56</b>	<b>5M68</b>	<b>5V65</b>	<b>1A14</b>
Orig. Dep. Time			07.33	09.01	07.00	08.30	07.18	07.48	09.26	07.55	09.21	05.40	09.12	08.50	07.54	09.22	09.23	08.15
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Crewe	Liverpool Lime Street	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Wolverton Centre Sidings Wembley Lmd	Wolverton Centre Sidings Reading Traincare Depot	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>165-0</b>	<b>165-0</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>							<b>D</b>					<b>Y</b>		
Dates Of Operation				<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	09.33	...	...	09D#40	...	...	09.45½	...	...	...	09.51	...	09.58	...	...	...
	dep	2	09.34	...	09/37	09p41½	09/45½	09/49	09.46½	09/53	...	09/56	09.52	10/00	09.59	10/03½	10/03½	10/06
Watford South Jcn	dep-line	3	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	SL	FL
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	09/38	...	09/41	09/46	09/49	09/52½	09a54½	09/56½	...	09/59½	09.59½	10/03½	10/04	10/08½	10/08½	10/09½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03½	(1½)	[2]	[2]	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.03½	...	...	...	...	...
	dep	16	09/40	...	09/43	09/48	09/51	09/54½	09/57½	09/58½	...	10/01½	10.04	10/05½	10/08	10/13½	10/13½	10/11½
	dep-line	17	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	SL	FL
dep-line	18	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[2]	...	...	[1]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/05½	...	...	10/15½	10/15½	...
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	UR	UR	...	
Wembley Yard South Jn.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/06½	...	...	10/16	10/16	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	UR	UR	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/08½	...	...	10/18	10/18	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	(½)	(½)	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	09/42½	...	09/45½	09/50½	09/53½	09/58	10/01½	10/02	...	10/05	10/12½	10/09	10/12	...	...	10/15
	dep-line	64	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	...	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	09/45½	09/45½	09/48½	09/53½	09/56½	10/01	10/04½	10/05	10/07½	10/08	...	10/12	10/15	...	...	10/18
	dep-line	77	A	B	D	A	D	A	B	A	B	A	...	D	B	...	...	D
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	09/46	09/46	09/49	09/54	09/57	10/01½	10/05	10/05½	10/08	10/08½	...	10/12½	10/15½	...	...	10/18½
	dep-line	87	A	B	D	A	D	A	B	A	B	A	...	D	B	...	...	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	09.49	09v49	09.52	09.57	10.00	10.04	10.08	10.08	10w11	10.11	...	10.15	10.19	...	...	10.21

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1Y16</b>	<b>2C15</b>	<b>1B48</b>	<b>1A15</b>	<b>2T12</b>	<b>1A16</b>	<b>2K12</b>	<b>1W06</b>	<b>2C16</b>	<b>1U22</b>	<b>1B11</b>	<b>1Z11</b>	<b>1A17</b>	<b>2T14</b>	<b>1A18</b>	<b>1M07</b>
Orig. Dep. Time			08.14	09.41	09.10	06.52	09.56	08.35	09.47	08.33	10.01	08.02	08.18	09.30	08.47	10.26	08.55	06.30
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Holyhead	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Shrewsbury	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Tring	Manchester Piccadilly	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>							<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	<b>10.16</b>	...	<b>10.26</b>	<b>10.30</b>	...	...	<b>10D38½</b>	<b>10D38½</b>	...	<b>10.45½</b>	...	...
	dep	2	<b>10/11</b>	...	<b>10/17½</b>	<b>10/22</b>	<b>10.17</b>	<b>10/25½</b>	<b>10.27</b>	<b>10.31</b>	...	<b>10/35½</b>	<b>10.40</b>	<b>10.40</b>	<b>10/45½</b>	<b>10.46½</b>	<b>10/52½</b>	<b>10/55½</b>
Watford South Jcn	dep-line	3	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	9	...	...	...	...	<b>10a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...
	dep	10	<b>10/15</b>	...	<b>10/21½</b>	<b>10/25½</b>	<b>10a25½</b>	<b>10/29</b>	<b>10/32</b>	<b>10/35</b>	...	<b>10/39</b>	<b>10/45</b>	<b>10/45</b>	<b>10/49</b>	<b>10a54½</b>	<b>10/56</b>	<b>10/59</b>
Wembley Central	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>10/17</b>	...	<b>10/23½</b>	<b>10/27½</b>	<b>10/28½</b>	<b>10/31</b>	<b>10/34½</b>	<b>10/37</b>	...	<b>10/41</b>	<b>10/47</b>	<b>10/47</b>	<b>10/51</b>	<b>10/57½</b>	<b>10/58</b>	<b>11/01</b>
Willesden Former WN34Sig	dep-line	17	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>
Willesden Sudbury Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Yard South Jn.	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden 781/783 & 756/758	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	10/20½	...	10/26	10/30	10/32½	10/34½	10/38½	10/39½	...	10/43½	10/49½	10/49½	10/55½	11/01½	11/00½	11/04½
	dep-line	64	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	10/23½	10/24½	10/29	10/33	10/35½	10/37½	10/41½	10/42½	10/44½	10/46½	10/52½	10/52½	10/58½	11/04½	11/03½	11/07½
	dep-line	77	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>D</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	10/24	10/25	10/29½	10/33½	10/36	10/38	10/42	10/43	10/45	10/47	10/53½	10/53½	10/59	11/05	11/04	11/08
	dep-line	87	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>D</b>
	mgn	88	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	10.27	10w28	10.33	10.36	10.39	10.41	10.45	10.46	10w48	10.50	10.56	10.56	11.02	11.08	11.07	11.11

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			2C17	2O31	1B12	2Y60	1A19	0A11	1Y22	2C18	9M48	1A20	2T16	1A21	2K14	1W08	2C19	1U24
Orig. Dep. Time			10.21	10.12	09.50	08.54	09.15		09.14	10.41	05.50	07.55	10.56	09.35	10.47	09.33	11.01	09.02
Orig. Loc. Name			Watford Junction Dc	Milton Keynes Central East Croydon	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Holyhead	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			313	375	221T	350	390-125	LE75	350	313	390-125	221T	350	390-125	350	350-110	313	350-110
Operating Characteristics			D							D								D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Watford Junction	arr	1	...	10.51	...	10.57½	...	...	...	...	...	...	11.15½	...	11.26	11.30	...	...
	dep	2	...	10.52	10/59	10.59	11/05½	...	11/11	...	11/18½	11/22	11.16½	11/25½	11.27	11.31	...	11/35½
	dep-line	3	...	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL
	mgn	4	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a19½	...	...	...	...	...
	dep	10	...	10.59½	11/02½	11/04	11/09	...	11/15	...	11/22	11/25½	11ap25	11/29	11/32	11/35	...	11/39
North Wembley Jn	mgn	11	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	11.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...
	dep	16	...	11.04	11/04½	11/08	11/11	...	11/17	...	11/24	11/27½	11.29½	11/31	11/34½	11/37	...	11/41
	dep-line	17	...	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL
	mgn	18	...	...	[1](1)	[2]	[1](1)	...	[1]<1>	...	[1]	[1]	...	[1](1)	...	[1]	...	[1]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	CL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	11/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	11/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	11/12½	11/08	11/12	11/14½	11/16	11/20½	...	11/26½	11/30	11/32½	11/34½	11/36½	11/39½	...	11/43½
	dep-line	64	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/07½	...	11/11	11/15	11/17½	...	11/23½	11/24½	11/29½	11/33	11/37½	11/37½	11/41½	11/42½	11/45½	11/46½
	dep-line	77	B	...	D	B	A	...	A	B	A	D	B	A	B	D	B	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	11/08	...	11/11½	11/15½	11/18	...	11/24	11/25	11/30	11/33½	11/38	11/38	11/42	11/43	11/46	11/47
	dep-line	87	B	...	D	B	A	...	A	B	A	D	B	A	B	D	B	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	11w11	...	11.14	11.19	11.21	...	11.27	11w28	11.33	11.36	11.41	11.41	11.45	11.46	11w49	11.50

### CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

26 May to 8 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>1B14</b>	<b>1A22</b>	<b>1A23</b>	<b>2T18</b>	<b>1M08</b>	<b>0A16</b>	<b>2033</b>	<b>2C20</b>	<b>1B15</b>	<b>2Y64</b>	<b>1A24</b>	<b>1Y28</b>	<b>2C21</b>	<b>9M50</b>	<b>1A25</b>	<b>2T20</b>
Signal ID			10.30	09.47	09.55	11.26	07.37		11.12	11.21	10.50	09.54	10.15	10.14	11.41	06.52	08.55	11.56
Orig. Dep. Time			Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central		Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Edinburgh	Holyhead	Tring
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>LE75</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics								<b>P</b>		<b>D</b>				<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	11D38½	...	...	11.45½	...	...	11.51	...	...	11.57½	...	...	...	...	...	12.15½
	dep	2	11.40	11/44	11/47	11.46½	11/53½	...	11.52	...	11/58	11.59	12/05½	12/10½	...	12/18½	12/22	12.16½
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a19½
Harrow & Wealdstone	dep	10	11/44½	11/47½	11/50½	11a54½	11/57	...	11.59½	...	12/01½	12/04	12/09	12/14½	...	12/22	12/25½	12ap25
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	12.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28½
	dep	16	11/46½	11/49½	11/52½	11/57½	11/59	...	12.04	...	12/03½	12/08	12/11	12/16½	...	12/24	12/27½	12.29½
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	[1]	[1](1)	[1](1)	[2]	[1](½)	...	...	...	[1](½)	[2]	[1](1)	[1]<1>	...	[1]	[1]	[2]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	11.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	12/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	12/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	12/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	11/49	11/53	11/56	12/01½	12/02	12/06½	12/12½	...	12/06½	12/12	12/14½	12/20	...	12/26½	12/30	12/34½
	dep-line	64	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	12.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	76	11/52	11/56	11/59	12/04½	12/05	...	...	12/07½	12/09½	12/15	12/17½	12/23	12/24½	12/29½	12/33	12/37½
	dep-line	77	A	A	A	B	D	...	...	B	A	B	D	D	B	A	D	B
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden South Jn	dep	86	11/52½	11/56½	11/59½	12/05	12/05½	...	...	12/08	12/10	12/15½	12/18	12/23½	12/25	12/30	12/33½	12/38
	dep-line	87	A	A	A	B	D	...	...	B	A	D	D	D	B	A	D	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Euston	arr	91	11.55	11.59	12.02	12.08	12.08	...	...	12w11	12.13	12.19	12.21	12.27	12w28	12.33	12.36	12.41

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

26 May to 8 December

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
		1A26	2K16	1W10	2C22	1U26	1B17	1A27	1A28	2T22	1M09	2O37	2C23	1B18	2Y68	1A29	1Y34	
Signal ID		10.35	11.47	10.33	12.01	10.02	11.30	10.47	10.55	12.26	08.40	12.12	12.21	11.50	10.54	11.15	11.14	
Orig. Dep. Time		Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		390-125	350	350-110	313	350-110	390-125	390-125	390-125	350	390-125	375	313	390-125	350	390-125	350	
Operating Characteristics		D																
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Watford Junction	arr	1	...	12.26	12.30	...	...	12D38½	...	...	12.45½	...	12.51	...	...	12.57½	...	...
	dep	2	12/26	12.27	12.31	...	12/35½	12.40	12/45	12/48	12.46½	12/53	12.52	...	12/59	12.59	13/05½	13/10½
	dep-line	3	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL
	mgn	4	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	12.49	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	12/30	12/32	12/35	...	12/39	12/44½	12/48½	12/51½	12a54½	12/56½	12.59½	...	13/02½	13/04	13/09	13/14½
North Wembley Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04	(1½)	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	12/32	12/34½	12/37	...	12/41	12/46½	12/50½	12/53½	12/57½	12/58½	13.04	...	13/04½	13/08	13/11	13/16½
	dep-line	17	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL
	mgn	18	[1](1)	[2]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[2]	[1](1)	...	[1](1)	[2]	[1](1)	[1]	[1]<1>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	12/35½	12/38½	12/39½	...	12/43½	12/49	12/53	12/56	13/01½	13/02	13/12½	...	13/08	13/12	13/14½	13/20
	dep-line	64	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/14	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	12/38½	12/41½	12/42½	12/45½	12/46½	12/52	12/56	12/59	13/04½	13/05	...	13/07½	13/11	13/15	13/17½	13/23
	dep-line	77	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>D</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	...	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>D</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	12/39	12/42	12/43	12/46	12/47	12/52½	12/56½	12/59½	13/05	13/05½	...	13/08	13/11½	13/15½	13/18	13/23½
	dep-line	87	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>D</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	...	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>D</b>	<b>A</b>	<b>D</b>
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	<b>12.42</b>	<b>12.45</b>	<b>12.46</b>	<b>12v49</b>	<b>12.50</b>	<b>12.55</b>	<b>12.59</b>	<b>13.02</b>	<b>13.08</b>	<b>13.08</b>	...	<b>13w11</b>	<b>13.14</b>	<b>13.19</b>	<b>13.21</b>	<b>13.27</b>

# CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

Signal ID			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Orig. Dep. Time			<b>2C24</b>	<b>9M51</b>	<b>1Z51</b>	<b>1A30</b>	<b>2T24</b>	<b>1A31</b>	<b>2K18</b>	<b>1W12</b>	<b>2C25</b>	<b>1U28</b>	<b>5N22</b>	<b>5F23</b>	<b>1A91</b>	<b>1B20</b>	<b>1A32</b>	<b>1A33</b>
Orig. Loc. Name			12.41 Watford Junction Dc	08.00 Glasgow Central	11.45 Wolverhampton	11.35 Chester	12.56 Tring	11.35 Manchester Piccadilly	12.47 Milton Keynes Central	11.33 Birmingham New Street	13.01 Watford Junction Dc	11.02 Crewe		12.38 Northampton Emd Watford Junction	10.53 Blackpool North	12.30 Birmingham New Street	11.47 Liverpool Lime Street	11.55 Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name													Northampton Emd Watford Junction					
Timing Load			<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			D								D							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	13.15½	...	13.26	13.29½	...	...	13C31½	...	13D41½	...	...	
	dep	2	...	13/18½	13/18½	13/22	13.16½	13/25	13.27	13.31	...	13/35½	13.32	13.36	13/38½	13.43	13/46	
	dep-line	3	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	FL	FL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM38	...	...	(1)	(1)
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33	13.42	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	13a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	13/22	13/22	13/25½	13ap25	13/28½	13/32	13/35	...	13/39	13/39	...	13/42	13/47½	13/50½	13/53½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	13RM42	...	...	...	...	...
	dep	16	...	13/24	13/24	13/27½	13.29½	13/30½	13/34½	13/37	...	13/41	13.48	...	13/44	13/49½	13/52½	13/55½
	dep-line	17	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	18	...	[1]	[1]	[1]	[2]	[1]	[2]	[1]	...	[1]	...	...	[1]<½>	[1]	[1]	[1]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	13/26½	13/26½	13/30	13/34½	13/33	13/38½	13/39½	...	13/43½	...	13/47	13/52	13/55	13/58
	dep-line	64	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	13/24½	13/29½	13/29½	13/33	13/37½	13/36	13/42½	13/42½	13/45½	13/46½	...	13/50	13/55	13/58	14/01
	dep-line	77	B	D	D	D	B	D	B	D	B	A	...	A	A	A	D
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	13/25	13/30	13/30	13/33½	13/38	13/36½	13/43	13/43	13/46	13/47	...	13/50½	13/55½	13/58½	14/01½
	dep-line	87	B	D	D	D	B	D	B	D	B	A	...	A	A	A	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	13w28	13.33	13.33	13.36	13.41	13.39	13.46	13.46	13v49	13.50	...	13.53	13.58	14.01	14.04

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID		<b>2T26</b>	<b>1M10</b>	<b>2O41</b>	<b>2C26</b>	<b>1B21</b>	<b>2Y72</b>	<b>1A34</b>	<b>1Y40</b>	<b>2C27</b>	<b>9M52</b>	<b>1A35</b>	<b>2T28</b>	<b>1A36</b>	<b>2K38</b>	<b>1W14</b>	<b>2C28</b>
Orig. Dep. Time		13.26	09.40	13.12	13.21	12.50	11.54	12.15	12.14	13.41	08.53	12.35	13.56	12.35	13.47	12.33	14.01
Orig. Loc. Name		Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Edinburgh	Chester	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>508</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>			<b>D</b>					<b>D</b>							<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	13.45½	...	13.51	...	...	13.57½	...	...	...	...	14.15½	...	14.26	14.30	...
	dep	2	13.46½	13/54	13.52	...	13/58	13.59	14/05½	14/11	...	14/19	14/22	14.16½	14/25½	14.27	14.31
	dep-line	3	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	4	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	13a54½	13/57½	13.59½	...	14/01½	14/04	14/09	14/15	...	14/22½	14/25½	14ap25	14/30½	14/32	14/35
	mgn	11	[1]	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...
	dep	16	13/58½	13/59½	14.04	...	14/03½	14/08	14/11	14/17	...	14/24½	14/27½	14.29½	14/32½	14/34½	14/37
	dep-line	17	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	18	[1]	[1]	...	...	[1]½	[2]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[2]	[1]	[2]	[1]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	14/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	14/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	14/01½	14/02	14/12½	...	14/06½	14/12	14/13½	14/19½	...	14/27	14/30	14/34½	14/35	14/38½	14/39½
	dep-line	64	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	14/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	14/04½	14/05	...	14/07½	14/09½	14/15	14/16½	14/22½	14/24½	14/30	14/33	14/37½	14/38	14/41½	14/42½
	dep-line	77	B	A	...	B	D	B	A	D	B	A	D	B	A	B	D
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	14/05	14/05½	...	14/08	14/10	14/15½	14/17	14/23	14/25	14/30½	14/33½	14/38	14/38½	14/42	14/43
	dep-line	87	B	A	...	B	D	B	A	D	B	A	D	B	A	B	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	14.08	14.08	...	14w11	14.13	14.19	14.20	14v26	14w28	14.33	14.36	14.41	14.41	14.45	14.46

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>1U30</b>	<b>1B23</b>	<b>1A37</b>	<b>2T30</b>	<b>1A38</b>	<b>2O45</b>	<b>2C29</b>	<b>1M11</b>	<b>2Y76</b>	<b>1B24</b>	<b>1Y46</b>	<b>1A39</b>	<b>2C30</b>	<b>9M53</b>	<b>1A40</b>	<b>2T32</b>
Orig. Dep. Time			12.02	13.30	12.47	14.26	12.55	14.12	14.21	10.40	12.54	13.50	13.14	13.15	14.41	10.00	13.35	14.56
Orig. Loc. Name			Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Chester	Tring
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>						<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	...	<b>14D39</b>	...	<b>14.45½</b>	...	<b>14.51</b>	...	...	<b>14.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.15½</b>
	dep	2	<b>14/35½</b>	<b>14.40½</b>	<b>14/45½</b>	<b>14.46½</b>	<b>14/52½</b>	<b>14.52</b>	...	<b>14/58½</b>	<b>14.59</b>	<b>15/02</b>	<b>15/09½</b>	<b>15/13½</b>	...	<b>15/18</b>	<b>15/22</b>	<b>15.16½</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	<b>14.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a19½</b>
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>14/39</b>	<b>14/45½</b>	<b>14/49</b>	<b>14a54½</b>	<b>14/56</b>	<b>14.59½</b>	...	<b>15/02</b>	<b>15/04</b>	<b>15/05½</b>	<b>15/13½</b>	<b>15/17</b>	...	<b>15/21½</b>	<b>15/25½</b>	<b>15ap25</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	<b>15.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.28½</b>
	dep	16	<b>14/41</b>	<b>14/47½</b>	<b>14/51</b>	<b>14/57½</b>	<b>14/58</b>	<b>15.04</b>	...	<b>15/04</b>	<b>15/08</b>	<b>15/07½</b>	<b>15/15½</b>	<b>15/19</b>	...	<b>15/23½</b>	<b>15/27½</b>	<b>15.29½</b>
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	<b>15/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	<b>15/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	<b>15/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden West Londn Jn	dep	63	14/43½	14/50	14/53½	15/01½	15/00½	15/12½	...	15/06½	15/12	15/10	15/18	15/21½	...	15/26	15/30	15/34½
	dep-line	64	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	15/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	14/46½	14/53	14/56½	15/04½	15/03½	...	15/07½	15/09½	15/15	15/13	15/21	15/24½	15/24½	15/29	15/33	15/37½
	dep-line	77	A	D	A	B	A	...	B	D	B	D	D	D	B	A	D	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	14/47	14/53½	14/57	15/05	15/04	...	15/08	15/10	15/15½	15/13½	15/21½	15/25	15/25	15/29½	15/33½	15/38
	dep-line	87	A	D	A	B	A	...	B	D	D	D	D	D	B	A	D	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	14.50	14.56	15.00	15.08	15.07	...	15w11	15.13	15.19	15.16	15w25	15.28	15w28	15.32	15.36	15.41

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>1A41</b>	<b>2K20</b>	<b>1W16</b>	<b>2C31</b>	<b>1U32</b>	<b>5T87</b>	<b>1B26</b>	<b>1A92</b>	<b>1A42</b>	<b>1A43</b>	<b>2T34</b>	<b>1M12</b>	<b>2O49</b>	<b>2C32</b>	<b>1B27</b>	<b>2Y80</b>
Orig. Dep. Time			13.35	14.47	13.33	15.01	13.02		14.30	13.02	13.47	13.55	15.26	11.40	15.12	15.21	14.50	13.54
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe		Birmingham New Street	Blackpool North	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>										<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	...	<b>15.26</b>	<b>15.30</b>	...	...	...	<b>15D38½</b>	...	...	...	<b>15.45½</b>	...	<b>15.51</b>	...	...	<b>15.57½</b>
	dep	2	<b>15/25½</b>	<b>15.27</b>	<b>15.31</b>	...	<b>15/35½</b>	...	<b>15.40</b>	<b>15/43½</b>	<b>15/46½</b>	<b>15/49½</b>	<b>15.46½</b>	<b>15/53½</b>	<b>15.52</b>	...	<b>15/58</b>	<b>15.59</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>15/29</b>	<b>15/32</b>	<b>15/35</b>	...	<b>15/39</b>	...	<b>15/44½</b>	<b>15/47½</b>	<b>15/50½</b>	<b>15/53½</b>	<b>15a54½</b>	<b>15/57</b>	<b>15.59½</b>	...	<b>16/01½</b>	<b>16/04</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.03½</b>	...	...	...
	dep	16	<b>15/31</b>	<b>15/34½</b>	<b>15/37</b>	...	<b>15/41</b>	...	<b>15/46½</b>	<b>15/49½</b>	<b>15/52½</b>	<b>15/55½</b>	<b>15/57½</b>	<b>15/59</b>	<b>16.04</b>	...	<b>16/03½</b>	<b>16/08</b>
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[2]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/05½</b>	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/06½</b>	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/08½</b>	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	15/34½	15/38½	15/39½	...	15/43½	...	15/49	15/52	15/55	15/58	16/01½	16/02	16/12½	...	16/06½	16/12
	dep-line	64	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/14	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	15/37½	15/41½	15/42½	15/45½	15/46½	...	15/52	15/55	15/58	16/01	16/04½	16/05	...	16/07½	16/09½	16/15
	dep-line	77	D	B	A	B	A	...	A	A	A	A	B	D	...	B	A	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	15/38	15/42	15/43	15/46	15/47	...	15/52½	15/55½	15/58½	16/01½	16/05	16/05½	...	16/08	16/10	16/15½
	dep-line	87	D	D	A	B	A	...	A	A	A	A	B	D	...	B	A	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	15.41	15.45	15.46	15v49	15.50	15.52	15.55	15.58	16.01	16.04	16.08	16.08	...	16w11	16.14	16.19

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			1A44	1Y52	2C33	9M54	5T93	1A45	2T36	1A46	2K22	1W18	1M22	2C34	1U34	1B29	1A47	1A48
Orig. Dep. Time			14.15	14.14	15.41	10.52		14.35	15.56	14.35	15.47	14.33	09.41	16.01	14.02	15.30	14.47	14.55
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Edinburgh		Chester	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Shieldmuir Mail Terminal	Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			390-125	350	313	390-125	350	221T	350	390-125	350	350-110	325	313	350-110	390-125	390-125	390-125
Operating Characteristics					D								Q	D				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	...	16.15½	...	16.26	16#31	...	...	...	16D38½	...	...
	dep	2	16/05½	16/10½	...	16/17½	...	16/22	16.16½	16/25	16.27	16p32	16/32	...	16/35½	16.40	16/44½	16/48
	dep-line	3	FL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	16a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	16/09	16/14½	...	16/21	...	16/25½	16ap25	16/28½	16/32	16/36	16/36	...	16/39	16/44½	16/48	16/51½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	[2]	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	16/11	16/16½	...	16/23	...	16/27½	16.29½	16/30½	16/38	16/38	16/42	...	16/41	16/46½	16/50	16/53½
	dep-line	17	FL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	18	[1](1)	[1]<1>	...	[1]	...	[1]	[2]	[1](1)	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1](½)	[1](1)
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM45½	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	REC	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	16/14½	16/20	...	16/25½	...	16/30	16/34½	16/34	16/39½	16/40½	...	...	16/43½	16/49	16/53	16/57
	dep-line	64	FL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	16/17½	16/23	16/24½	16/28½	...	16/33	16/37½	16/37	16/42½	16/43½	...	16/45½	16/46½	16/52	16/56	17/00
	dep-line	77	D	D	B	D	...	D	B	A	B	D	...	B	A	A	A	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	16/18	16/23½	16/25	16/29	...	16/33½	16/38	16/37½	16/43	16/44	...	16/46	16/47	16/52½	16/56½	17/00½
	dep-line	87	D	D	B	D	...	D	B	A	B	D	...	B	A	A	A	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	16.21	16.27	16w28	16.32	16.33	16.36	16.41	16.40	16.46	16.47	...	16v49	16.50	16.55	16.59	17.03

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>2T38</b>	<b>1M13</b>	<b>2O55</b>	<b>2C35</b>	<b>1B30</b>	<b>2Y84</b>	<b>1A49</b>	<b>1Y58</b>	<b>2C36</b>	<b>9M55</b>	<b>1A50</b>	<b>5T01</b>	<b>2T02</b>	<b>1A51</b>	<b>2K24</b>	<b>1W20</b>
Orig. Dep. Time			16.26	12.40	16.12	16.21	15.50	14.54	15.15	15.14	16.41	12.00	13.58		16.57	15.35	16.47	15.33
Orig. Loc. Name			Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Holyhead		Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>					<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	16.45½	...	16.51	...	...	16.57½	...	...	...	...	...	17.17	...	17.26	17.30	
	dep	2	16.46½	16/54	16.52	...	16/58½	16.59	17/06	17/10½	...	17/18	17/22	17.18	17/25½	17.27	17.31	
	dep-line	3	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	
	mgn	4	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bushey	dep	9	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a21	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	10	16a54½	16/57½	16.59½	...	17/02	17/04	17/09½	17/14½	...	17/21½	17/25½	17a26½	17/29	17/32	17/35	
	mgn	11	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	arr	15	...	...	17.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	16/57½	16/59½	17.04	...	17/04	17/08	17/11½	17/16½	...	17/23½	17/27½	17/29½	17/31	17/36½	17/37	
	dep-line	17	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	
	mgn	18	[2]	[1]	...	...	[1](1)	[2]	[1](1)	[1]<1>	...	[1](½)	[1]	[2]	[1](1)	...	[1]	
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	17/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	17/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	34	...	...	17/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	17/01½	17/02	17/12½	...	17/07½	17/12	17/15	17/20	...	17/26½	17/30	...	17/33½	17/34½	17/38½	17/39½
	dep-line	64	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	17/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	17/04½	17/05	...	17/07½	17/10½	17/15	17/18	17/23	17/24½	17/29½	17/33	...	17/36½	17/37½	17/41½	17/42½
	dep-line	77	B	D	...	B	D	B	D	D	B	A	D	...	B	D	B	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	17/05	17/05½	...	17/08	17/11	17/15½	17/18½	17/23½	17/25	17/30	17/33½	...	17/37	17/38	17/42	17/43
	dep-line	87	B	D	...	B	D	B	D	D	B	A	D	...	B	D	D	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	17.08	17.08	...	17w11	17.14	17.19	17.21	17.27	17w28	17.33	17.36	17.39	17.40	17.41	17.45	17.46

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			2C37	1U36	1B32	1Z32	1A52	1A53	2T04	1M14	2O61	2C38	1B33	2Y88	1A54	1Y64	2C39	9M56
Orig. Dep. Time			17.01	15.02	15.24	16.30	15.47	15.55	17.26	13.40	17.12	17.21	16.50	15.54	16.15	16.14	17.41	12.52
Orig. Loc. Name			Watford Junction Dc	Crewe	Shrewsbury	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Edinburgh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			313	350-110	221T	221T	390-125	390-125	350	390-125	375	313	390-125	350	390-125	350	313	390-125
Operating Characteristics			D									D						D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Watford Junction	arr	1	...	...	17D39	17D39	...	...	17.45½	...	17.51	...	...	17.57½	...	...	...	...
	dep	2	...	17/35½	17.40½	17.40½	17/44	17/47	17.46½	17/53	17.52	...	17/58½	17.59	18/05½	18/10½	...	18/18
	dep-line	3	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL
	mgn	4	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	17/39	17/45½	17/45½	17/48½	17/51½	17a54½	17/56½	17.59½	...	18/02	18/04	18/09	18/14½	...	18/21½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	18.03½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	17/41	17/47½	17/47½	17/50½	17/53½	17/57½	17/58½	18.04	...	18/04	18/08	18/11	18/16½	...	18/23½
	dep-line	17	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL
	mgn	18	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[2]	[1](1)	...	...	[1](1)	[2]	[1](1)	[1]<1>	...	[1](1)
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	18/05½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	18/06½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	18/08½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	17/43½	17/50	17/50	17/53	17/56	18/01½	18/02	18/12½	...	18/07½	18/12	18/14½	18/20	...	18/27
	dep-line	64	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	18/14	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	17/45½	17/46½	17/53	17/53	17/56	17/59	18/04½	18/05	...	18/07½	18/10½	18/15	18/17½	18/23	18/24½	18/30
	dep-line	77	B	A	A	A	A	D	B	A	...	B	A	B	A	D	B	A
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	17/46	17/47	17/53½	17/53½	17/56½	17/59½	18/05	18/05½	...	18/08	18/11	18/15½	18/18	18/23½	18/25	18/30½
	dep-line	87	B	A	A	A	A	D	B	A	...	B	A	B	A	D	B	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	17v49	17.50	17.56	17.56	17.59	18.02	18.08	18.08	...	18w11	18.14	18.19	18.21	18.27	18w28	18.33

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

26 May to 8 December

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
			2T06	1A55	1A56	2K26	1W22	2C40	1U38	1A93	1B35	1A58	2T08	1A57	1M15	2O65	2C41	1B36
Signal ID			17.56	16.35	16.35	17.47	16.33	18.01	16.02	15.54	17.30	16.55	18.26	16.47	14.40	18.12	18.21	17.50
Orig. Dep. Time			Tring	Chester	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Blackpool North	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Tring	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			350	221T	390-125	350	350-110	313	350-110	390-125	390-125	390-125	350	390-125	390-125	375	313	221T
Operating Characteristics								D										D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Watford Junction	arr	1	18.16	...	...	18.26	18.30	...	...	...	18D41½	...	18.45½	...	...	18.50½	...	...
	dep	2	18.17	18/22½	18/25½	18.27	18.31	...	18/35½	18/38½	18.43	18/49	18.46½	18/53	18/56	18.51½	...	19/01
	dep-line	3	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	18a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	18a25½	18/26	18/29	18/32	18/35	...	18/39	18/42	18/47½	18/52½	18a54½	18/56½	18/59½	18.59	...	19/04½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.03	...	...
	dep	16	18/28½	18/28	18/31	18/34½	18/37	...	18/41	18/44	18/49½	18/54½	18/57½	18/58½	19/01½	19.03½	...	19/06½
	dep-line	17	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL
	mgn	18	[2]	[1]	[1](1)	[2]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[2]	[1]	[1]	...	...	[1]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/08	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	18/32½	18/30½	18/34½	18/38½	18/39½	...	18/43½	18/46½	18/52	18/57	19/01½	19/01	19/04	19/12	...	19/09
	dep-line	64	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	65	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/14	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	18/35½	18/34	18/37½	18/41½	18/42½	18/45½	18/46½	18/49½	18/55	19/00	19/04½	19/04	19/07	...	19/07½	19/12
	dep-line	77	B	D	D	B	D	B	D	A	D	D	B	D	A	...	B	D
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	18/36	18/34½	18/38	18/42	18/43	18/46	18/47	18/50	18/55½	19/00½	19/05	19/04½	19/07½	...	19/08	19/12½
	dep-line	87	B	D	D	B	D	B	D	A	D	D	B	D	A	...	B	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	18.39	18.37	18.41	18.45	18.46	18y49	18.50	18.53	18.58	19.03	19.08	19.07	19.10	...	19w11	19.15

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
Signal ID			<b>2Y92</b>	<b>1A59</b>	<b>2C42</b>	<b>9M57</b>	<b>2T10</b>	<b>1A61</b>	<b>2Y38</b>	<b>1W24</b>	<b>2O71</b>	<b>2C43</b>	<b>1U40</b>	<b>1B38</b>	<b>1A62</b>	<b>1A63</b>	<b>2T12</b>	<b>2C44</b>	
Orig. Dep. Time			16.54	17.15	18.41	14.00	18.56	17.35	17.14	17.33		19.01	17.02	18.30	17.47	17.56	19.26	19.21	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Tring	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Watford Junction Dc	
Dest. Loc. Name											Clapham Junction								
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>							<b>D</b>						<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Watford Junction	arr	1	18.57½	...	...	...	19.16	...	19.27	19.30	...	...	19D38½	...	...	...	19.45½	...	
	dep	2	18.59	19/07½	...	19/17½	19.17	19/24	19p28	19.31	19.31	...	19/35½	19.40	19/43½	19/47	...	19.46½	...
	dep-line	3	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	...	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	19a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.49
Harrow & Wealdstone	dep	10	19/04	19/11	...	19/21	19a25½	19/27½	19/33	19/35	19.37½	...	19/39	19/44½	19/47½	19/50½	...	19a54½	...
	mgn	11	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19/07½	19/13	...	19/23	19/28½	19/29½	19/35½	19/37	19.42	...	19/41	19/46½	19/49½	19/52½	19/57½	...	...
	dep-line	17	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	...
	mgn	18	[2]	[1]	...	[1]	[2]	[1](1)	[2]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1](1)	[1](1)	[2]	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	19/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	19/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	19/11½	19/15½	...	19/25½	19/32½	19/33	19/39½	19/39½	19/51½	...	19/43½	19/49	19/53	19/56	20/01½	...
	dep-line	64	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	19/55½	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	19/14½	19/18½	19/24½	19/28½	19/35½	19/36	19/42½	19/42½	...	19/45½	19/46½	19/52	19/56	19/59	20/04½	20/07½
	dep-line	77	B	A	B	D	B	A	B	A	...	B	A	A	A	B	B	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	19/15	19/19	19/25	19/29	19/36	19/36½	19/43	19/43	...	19/46	19/47	19/52½	19/56½	19/59½	20/05	20/08
	dep-line	87	B	A	B	D	D	A	B	A	...	B	A	A	A	B	B	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	19.18	19.22	19w28	19.32	19.39	19.39	19.46	19.46	...	19v49	19.50	19.55	19.59	20.02	20.08	20w11

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Signal ID			<b>1M16</b>	<b>2O69</b>	<b>2Y96</b>	<b>1B39</b>	<b>2C45</b>	<b>1A64</b>	<b>2T90</b>	<b>2Y42</b>	<b>5O62</b>	<b>2C46</b>	<b>9M47</b>	<b>1A65</b>	<b>2O73</b>	<b>2C47</b>	<b>2Y50</b>	<b>1A66</b>
Orig. Dep. Time			15.40	19.13	17.54	18.50	19.41	18.15	19.56	18.14	19.59	20.01	14.52	18.35		20.21	18.54	18.47
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Tring	Birmingham New Street	Willesden T.M.D	Watford Junction Dc	Edinburgh	Manchester Piccadilly		Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name											Clapham Junction Plats 0-2			East Croydon				
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>					<b>D</b>				<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	...	<b>19.50</b>	<b>19.57½</b>	...	...	...	<b>20.16</b>	<b>20.26</b>	...	...	<b>20D34</b>	...	...	...	<b>20#53</b>	...
	dep	2	<b>19/53</b>	<b>19.51</b>	<b>20p00</b>	<b>20/04</b>	...	<b>20/08</b>	<b>20.17</b>	<b>20p28</b>	...	...	<b>20.35½</b>	<b>20/39½</b>	<b>20.43</b>	...	<b>20q54</b>	<b>20/58</b>
Watford South Jcn	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	<b>(2)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Bushey	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>19/56½</b>	<b>19.59½</b>	<b>20/05</b>	<b>20/09</b>	...	<b>20/13</b>	<b>20a23½</b>	<b>20/33</b>	...	...	<b>20/40</b>	<b>20/44½</b>	<b>20.49½</b>	...	<b>20/59</b>	<b>21/03</b>
Wembley Central	dep	11	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	dep-line	12	<b>19/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	13	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	15	...	<b>20.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.53½</b>	...	...	...	...
	dep-line	16	<b>20/00½</b>	<b>20.04</b>	<b>20/08½</b>	<b>20/12½</b>	...	<b>20/16½</b>	<b>20/26½</b>	<b>20/35½</b>	...	...	<b>20/42</b>	<b>20/46½</b>	<b>20.54</b>	...	<b>21/01½</b>	<b>21/05½</b>
Willesden Former WN34Sig	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	<b>[2](1)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>(1)</b>	...	<b>[4](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](1)</b>	<b>[2](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>
Willesden Sudbury Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20OPRM17</b>	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	<b>20/05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/38</b>	...	...	...	<b>20/55½</b>	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	27	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	29	...	<b>20/06½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/38½</b>	...	...	...	<b>20/56½</b>	...	...	...	...
	dep-line	30	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	<b>20/08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/39½</b>	...	...	...	<b>20/58½</b>	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	35	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...
	arr	36	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](6½)</b>	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	20/05½	20/12½	20/12½	20/15½	...	20/23½	20/30½	20/39½	20/41½	...	20/47	20/51	21/09	...	21/04½	21/09
	dep-line	64	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL
	mgn	65	(3)	(½)	...	(1)	...	(3)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]	(1½)
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	20/14½	...	...	...	...	...	...	20/43	...	...	...	21/10½	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	20/11½	...	20/15½	20/19½	20/25½	20/29½	20/33½	20/42½	...	20/45½	20/50	20/54	...	21/06½	21/08½	21/13½
	dep-line	77	B	...	B	B	B	B	B	B	...	B	B	...	B	B	B	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	20/12	...	20/16	20/20	20/26	20/31	20/34	20/43	...	20/46	20/50½	20/54½	...	21/07	21/09	21/14
	dep-line	87	B	...	B	B	B	B	B	B	...	B	B	...	B	B	B	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	20.15	...	20.19	20.23	20z29	20.34	20.37	20.46	...	20v49	20.53	20.57	...	21y10	21.12	21.17

# Public arrival 2 minutes earlier

# CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Signal ID			1A67	2C48	1M17	2Y46	2C49	2K32	9M59	1A68	2075	2C50	2Y54	1A69	5M58	2C51	2N44	1M18
Orig. Dep. Time			18.55	20.41	16.40	19.14	21.01	20.50	16.00	19.35		21.21	19.54	19.48	21.10	21.41	19.02	17.40
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly		Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Clapham Junction Plats 0-2	Watford Junction Dc	Crewe	Glasgow Central
Dest. Loc. Name											East Croydon							
Timing Load			390-125	313	390-125	350	313	350	390-125	390-125	375	313	350	390-125	313	313	350	390-125
Operating Characteristics				D			D				D				D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Watford Junction	arr	1	...	...	21D14½	21.25½	...	21.29½	21D35	...	...	...	21.51	...	...	...	22.19	...
	dep	2	21/01½	...	21.16	21.26½	...	21.30½	21.36½	21/40	21.44	...	21.52	21/56½	...	...	22.20	22/24
	dep-line	3	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL
Watford South Jcn	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	[1](½)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	21a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	21/06½	...	21/20½	21/31½	...	21a39	21/42½	21/46	21.50½	...	21/57	22/00½	...	...	22/25	22/28½
	mgn	11	[1](1)	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	21.54½	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	16	21/10½	...	21/22½	21/34	...	21/42	21/45½	21/49	21.55	...	21/59½	22/03	...	...	22/27½	22/31½
	dep-line	17	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	18	[1]	...	[2]	...	...	...	(1)	[1](1)	...	...	[2]	[2](1)	...	...	[2]	[2]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM40	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.44	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	21/56½	...	...	...	21/47	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	GL	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	21/57½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/52	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](5½)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/09	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	21/13½	...	21/26½	21/36	...	21/44	21/48½	21/53	22/09	...	22/03½	22/08	22/11	...	22/31½	22/35½
	dep-line	64	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	65	(½)	...	(½)	[2](1)	...	[1]	(1)	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.16	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	22/10½	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	21/17	21/24½	21/30	21/42	21/45½	21/48	21/52½	21/56	...	22/05½	22/08½	22/11½	...	22/26	22/34½	22/38½
	dep-line	77	B	B	B	B	B	B	B	B	...	B	B	B	...	B	B	B
	mgn	78	...	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	21/17½	21/27	21/30½	21/42½	21/46	21/49	21/53	21/56½	...	22/06	22/09	22/12	...	22/26½	22/35	22/39
	dep-line	87	B	B	B	B	B	B	B	B	...	B	B	B	...	B	B	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	21.20	21y30	21.33	21.46	21v49	21.52	21.56	21.59	...	22z09	22.12	22.15	...	22y30	22.38	22.42

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

26 May to 8 December

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363
Signal ID			<b>2C52</b>	<b>9M60</b>	<b>1A71</b>	<b>2O79</b>	<b>2C54</b>	<b>2Y58</b>	<b>2C55</b>	<b>1B44</b>	<b>2O81</b>	<b>2C56</b>	<b>2Y60</b>
Orig. Dep. Time			22.01	16.52	20.35		22.21	20.54	22.41	21.09		23.01	21.34
Orig. Loc. Name			Watford Junction Dc	Edinburgh	Manchester Piccadilly		Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Wolverhampton		Watford Junction Dc	Birmingham New Street London Euston
Dest. Loc. Name						Clapham Junction					Clapham Junction		
Timing Load			<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	...	<b>22D33½</b>	<b>22D39½</b>	...	...	<b>23.06</b>	...	<b>23D12</b>	...	...	<b>23.45</b>
	dep	2	...	<b>22.35</b>	<b>22.41</b>	<b>22.53</b>	...	<b>23.07</b>	...	<b>23.13½</b>	<b>23.26</b>	...	<b>23.46</b>
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	<b>22/39½</b>	<b>22/45½</b>	<b>22.59½</b>	...	<b>23.13</b>	...	<b>23/18</b>	<b>23.32½</b>	...	<b>23a52½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]<1>	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	<b>23.03½</b>	...	...	...	...	<b>23.36½</b>	...	...
	dep	16	...	<b>22/41½</b>	<b>22/47½</b>	<b>23.04</b>	...	<b>23/18</b>	...	<b>23/23</b>	<b>23.37</b>	...	<b>23/55½</b>
	dep-line	17	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	18	...	<b>[2](1)</b>	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	<b>23/05½</b>	...	...	...	...	<b>23/38½</b>	...	...
	dep-line	27	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	<b>23/06½</b>	...	...	...	...	<b>23/39½</b>	...	...
	dep-line	30	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	<b>23/08½</b>	...	...	...	...	<b>23/41½</b>	...	...
	dep-line	35	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	22/46½	22/52½	23/12½	...	23/20	...	23/25	23/45½	...	23/59½
	dep-line	64	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	SL
	mgn	65	...	...	...	(3)	...	...	...	(1)	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	23/17	...	...	...	...	23/47	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	22/46½	22/49½	22/55½	...	23/04½	23/23	23/26	23/29	...	23/44½	...
	dep-line	77	B	B	B	...	B	B	B	B	...	B	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	22/47	22/50	22/56	...	23/05	23/23½	23/26½	23/29½	...	23/45	...
	dep-line	87	B	B	B	...	B	B	B	B	...	B	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	22y50	22.53	22.59	...	23w08	23.27	23.30	23.33	...	23w48	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Sundays**  
20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2Y60</b>	<b>2C57</b>	<b>5C48</b>	<b>5L35</b>	<b>2Y30</b>	<b>2C06</b>	<b>2K90</b>	<b>5H01</b>	<b>5C01</b>	<b>5S37</b>	<b>5G02</b>	<b>5L02</b>	<b>2C07</b>	<b>2K92</b>	<b>5O00</b>	<b>5L01</b>
Orig. Dep. Time			21.34	23.21	23.35	23.39	22.14	06.51	06.42		07.35			07.47	07.21	07.11	07.57	08.08
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Watford Junction Dc	Stratford	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central		Willesden Jn Low Level			Wembley C Sidings Lorol Kensal Green Turnback	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Wembley C Sidings Lorol Clapham Junction Plats 0-2	Wembley C Sidings Lorol Kensal Green Turnback
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>378</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>378</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>							<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO, not 19/05/2018</b>	<b>Sun, not 20/05/2018</b>	<b>Sun, not 20/05/2018</b>	<b>Sun, not 20/05/2018</b>	<b>Sun, not 20/05/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	<b>00.19</b>	...	<b>07.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.53</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>00.20</b>	...	<b>07.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.54</b>	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	...	...	...	<i>00/25</i>	...	<b>07a31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08a00½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<i>00/27½</i>	...	<i>07/34½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>08/03½</i>	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	18	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.31</b>	...	<b>07.41</b>	<b>07.45</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	<b>CL</b>	<b>CL</b>	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/04</i>	<i>08/15</i>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>HLG</b>
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/05</i>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/17</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/41</i>	...	<i>07/51</i>	<i>07/55</i>	<i>08/00½</i>	...	...	...	<i>08/19</i>

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*05½	...	...	...	08*24
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.09½	...	...	...	08.28½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	...	...	...	00/33½	...	07/38½	07/42	...	07/52	07/56	...	...	08/07½	08/07	...
	dep-line	64	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/08	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	72	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	00/02½	00OPa06	00OPa13	00OPa22	00/36½	07/34½	07/41½	07/45	07OPa49	07/55	07/59	...	08/04½	08/10½	...	...
	dep-line	77	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	...	B	B	...	...
	mgn	78	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	00/03	00/07	00/14½	00/23	00/37	07/35	07/42	07/45½	07/50	07/55½	07/59½	...	08/05	08/11	...	...
	dep-line	87	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	...	B	B	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	00.06	00.10	00.18	00.26	00.40	07w38	07.45	07.48	07.55	07.58	08.02	...	08w08	08.14	...	...

**CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)**

**Sundays**  
20 May to 2 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5F11	5O44	2C08	2K94	5H03	5L03	5L10	5S52	5C52	2C09	2N96	5G04	5L18	5D85	5F12	2O27
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				08.17	07.51	07.39		08.34	08.41			08.21	07.53					
Orig. Loc. Name				Wembley C Sidings Lorol Clapham Junction Plats 0-2	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central		Wembley C Sidings Lorol Kensal Green Turnback	Wembley C Sidings Lorol Stratford			Watford Junction Dc	Northampton		Stratford			Clapham Junction
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			390-125	313	313	350	390-125	378	378	390-125	390-125	313	350	390-125	378	313	390-125	375
Operating Characteristics					D							D						
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Watford Junction	arr	1	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	08.51½	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	08.22	...	...	...	...	...	...	08.53	...	...	...	...	09.17
	dep-line	3	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	08a25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	...	...	08a30½	...	...	...	...	...	...	08a59½	...	...	...	...	09.23½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	08/33½	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	09/27
	dep-line	17	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
Wembley Inter City Depot	mgn	18	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	20	08.13	...	...	...	08.31	...	...	08.45	08.45	...	...	09.00	...	...	09.13	...
	dep-line	21	CL	...	...	...	CL	...	...	CL	CL	...	...	CL	...	...	CL	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28
Willesden Sudbury Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	08/24	...	...	...	08/41	08/48	...	...	...	...	...	...	...	...	09/29
	dep-line	30	...	UR	...	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	08/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/31
	dep-line	35	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	08/43	08/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	08/23	...	...	...	08/41	08/45	08/52	08/55	08/55	...	...	09/10	...	...	09/23	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	50	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	08*50	08*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	08.52½	08.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	08/24	08/27	...	08/37½	08/42	...	...	08/56	08/56	...	09/06½	09/11	...	...	09/24	09/35
	dep-line	64	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10	09.15	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	08/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	08/27	...	08/34½	08/40½	08/45	...	...	08/59	08/59	09/04½	09/09½	09/14	09/16	09/23	09/27	...
	dep-line	77	B	...	B	B	B	...	...	B	B	B	B	B	...	B	B	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	09/08½	...	...	...	...	...	...	09/19	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	08/27½	...	08/35	08/41	08/45½	...	...	08/59½	08/59½	09/05	09/10	09/15½	...	09/23½	09/27½	...
	dep-line	87	B	...	B	B	B	...	...	B	B	B	B	B	...	B	B	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	08.30	...	08w38	08.44	08.48	...	...	09.02	09.02	09w08	09.13	09.18	...	09.27	09.30	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

20 May to 2 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2C10</b>	<b>2N98</b>	<b>5H05</b>	<b>5L14</b>	<b>5S58</b>	<b>2C11</b>	<b>2N00</b>	<b>5G06</b>	<b>1B01</b>	<b>2O31</b>	<b>2C12</b>	<b>5H07</b>	<b>2C13</b>	<b>2N02</b>	<b>1A02</b>	<b>1A03</b>
Orig. Dep. Time			08.51	08.23		09.34		09.21	08.53		08.05		09.41		10.01	09.30	08.05	08.20
Orig. Loc. Name			Watford Junction Dc	Northampton		Wembley C Sidings Lorol Kensal Green Turnback		Watford Junction Dc	Northampton		Wolverhampton		Watford Junction Dc		Watford Junction Dc	Northampton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name												Clapham Junction						
Timing Load			<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>378</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>					<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Watford Junction	arr	1	...	09.21½	...	...	...	...	09#51½	...	10D07	...	...	...	...	10.28½	10D33½	10D39
	dep	2	...	09.22½	...	...	...	...	09p53	...	10.08½	10.17	...	...	...	10.29½	10.35	10.40½
	dep-line	3	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	09a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.32	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	09ap31	...	...	...	...	09ap59½	...	10/13	10.23½	...	...	...	10a37½	10/41½	10/45½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	09/34	...	...	...	...	10/02½	...	10/15	10/27	...	...	...	10/40½	10/44½	10/48½
	dep-line	17	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	18	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[1](1)	(2)
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	09.29	...	09.45	...	...	10.01	...	...	...	10.25	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	CL	...	CL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/28	UR	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	09/41	...	...	...	...	...	10/29	UR	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/31	UR	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	[2]	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	09/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	09/40½	09/45	09/55	...	...	10/11	...	...	...	10/35	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	09/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	09/38	09/41½	...	09/56	...	10/06½	10/12	10/19	10/35	...	10/36	...	10/44½	10/48½	10/52½
	dep-line	64	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	09/33½	09/41	09/44½	...	09/59	10/04½	10/09½	10/15	10/22	...	10/25½	10/39	10/44½	10/47½	10/51½	10/55½
	dep-line	77	B	B	B	...	B	B	B	B	B	...	B	B	B	B	B	B
	mgn	78	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	09/35	09/41½	09/45	...	09/59½	10/05	10/10	10/15½	10/22½	...	10/26	10/39½	10/45	10/48	10/52	10/56
	dep-line	87	B	B	B	...	B	B	B	B	B	...	B	B	B	B	B	B
	mgn	88	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	09.40	09.45	09.48	...	10.02	10w08	10.13	10.18	10.25	...	10z29	10.42	10w48	10.51	10.55	10.59

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Sundays**  
**20 May to 2 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1A01	2C14	2N04	2C15	1B04	1A05	2O35	2C16	5H67	2Y06	1A06	1A07	2C17	2N08	1B08	2C18
Signal ID			08.18	10.21	10.08	10.41	09.05	08.38		11.01		09.14	09.00	09.20	11.21	11.06	10.05	11.41
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Northampton	Watford Junction Dc	Wolverhampton	Liverpool Lime Street		Watford Junction Dc		Birmingham New Street	Preston	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Northampton	Wolverhampton	Watford Junction Dc
Orig. Loc. Name									Clapham Junction									
Dest. Loc. Name			390-125	313	350	313	390-125	390-125	375	313	390-125	350	390-125	390-125	313	350	390-125	313
Timing Load				D		D			D					D				D
Operating Characteristics			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dates Of Operation																		
Watford Junction	arr	1	...	...	11.04½	...	11D10½	11D16	...	...	...	11.36½	11D43	...	...	12.05	12D07½	...
	dep	2	10/48½	...	11.05½	...	11.12	11.17½	11.22	...	...	11.37½	11.44½	11/48½	...	12.06	12.09	...
	dep-line	3	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	10/52½	...	11.11½	...	11/16½	11/22	11.28½	...	...	11a45½	11/49½	11/53½	...	12a12½	12/13½	...
	mgn	11	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10/54½	...	11/14½	...	11/19½	11/24	11/32	...	...	11/48½	11/52½	11/56	...	12/15½	12/15½	...
	dep-line	17	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	FL	...
	mgn	18	[2]	...	[2]	...	[1](1)	[2]	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[1](1)	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	CL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	11/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	11/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	11/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	10/58½	...	11/18½	...	11/23½	11/28	11/40	...	11/46	11/52½	11/56½	12/00	...	12/19½	12/19	...
	dep-line	64	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	11/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/01½	11/04½	11/21½	11/24½	11/27½	11/31	...	11/44½	11/51	11/55½	11/59½	12/03	12/05½	12/22½	12/22	12/25½
	dep-line	77	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	...	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	11/02	11/05	11/22	11/25	11/28	11/31½	...	11/45	11/51½	11/56	12/00	12/03½	12/06	12/23	12/22½	12/26
	dep-line	87	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	...	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	11.05	11w08	11v25	11w28	11.31	11.34	...	11w48	11.54	11.59	12.03	12.06	12z09	12.26	12.25	12z29

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

20 May to 2 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1A09	2Y10	2O39	1A10	2C19	1A11	2B12	1A12	1U26	1B13	2C20	1A14	2K14	1B15	1A16	2C21
Orig. Dep. Time			09.38	10.14		10.01	12.01	10.20	11.57	10.37	09.32	11.07	12.21	10.38	12.11	11.50	10.58	12.41
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Birmingham New Street		Preston	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Bletchley	Manchester Piccadilly	Crewe	Wolverhampton	Watford Junction Dc	Liverpool Lime Street	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Preston	Watford Junction Dc
Dest. Loc. Name					Clapham Junction													
Timing Load			390-125	350	375	390-125	313	390-125	350	390-125	350	390-125	313	390-125	350	390-125	390-125	313
Operating Characteristics							D						D					D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Watford Junction	arr	1	...	12.17½	...	...	...	12D36½	12.34½	...	12.39½	...	12D51½	12.51	...	...	...	...
	dep	2	12/14	12.18½	12.23	12/28	...	12.38	12.35½	12/41½	12.40½	12/47	12.38	12.53	12.52	13/00½	13/04	...
	dep-line	3	FL	SL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	12/17½	12.24½	12.29½	12/31½	...	12/42½	12a43½	12/45½	12/46½	12/50½	12/57½	12a58½	13/04	13/07½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	12/19½	12/27½	12/33	12/33½	...	12/44½	12/46½	12/47½	12/50½	12/52½	...	12/59½	13/01½	13/06	13/09½	...
	dep-line	17	FL	SL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...
	mgn	18	[2]	[2]	...	[3]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[3](1)	...	[2](1)	[2]	[3](1)	[3](1)	[3](1)
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	12/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	12/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden West Londn Jn	dep	63	12/23	12/31½	12/41	12/38	...	12/48	12/50½	12/51	12/54½	12/58	...	13/04	13/05½	13/11½	13/15	
	dep-line	64	FL	SL	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	12/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	12/26	12/34½	...	12/41	12/44½	12/51	12/53½	12/54	12/57½	13/01	13/04½	13/07	13/08½	13/14½	13/18	13/24½
	dep-line	77	D	B	...	D	B	A	B	D	D	A	B	A	B	A	D	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden South Jn	dep	86	12/26½	12/35	...	12/41½	12/45	12/51½	12/54	12/54½	12/58	13/01½	13/05	13/07½	13/09	13/15	13/18½	13/25
	dep-line	87	D	B	...	D	B	A	B	D	D	A	B	A	B	A	D	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Euston	arr	91	12.29	12.38	...	12.44	12w48	12.54	12.57	12.57	13.01	13.04	13w08	13.10	13.12	13.18	13.21	13#28

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Sundays**  
20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1A17	1B18	2Y16	1A19	2O43	1A20	2C22	1U28	2T18	1B21	1A22	2C23	1A23	2K20	1M05	1B24
			11.16	11.47	11.14	11.28		11.36	13.01	10.37	13.14	12.30	11.47	13.21	11.55	13.11	09.32	12.50
			Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Birmingham New Street	Chester	Clapham Junction	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Crewe	Tring	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Birmingham New Street
			390-125	390-125	350	221T	375	390-125	313	350	350	390-125	390-125	313	390-125	350	390-125	390-125
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	D	Sun	Sun	Sun	Sun	D	Sun	Sun	Sun	Sun
Watford Junction	arr	1	...	...	13.17½	...	...	...	...	13.34	13.34	13D38	...	...	13.51	...	...	
	dep	2	13/11	13/20½	13.18½	13/25½	13.23	13/30	...	13.35	13.35	13.39½	13/47	...	13/54	13.52	13/59	14/02½
	dep-line	3	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL
Watford South Jcn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bushey	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	10	13/14½	13/24	13.24½	13/29	13.29½	13/33½	...	13/40	13a38	13/44	13/50½	...	13/57½	13a58½	14/02½	14/06
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	16	13/16½	13/26	13/27½	13/31	13/33	13/35½	...	13/42	13/46½	13/46	13/52½	...	13/59½	14/01½	14/04½	14/08
	dep-line	17	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL
	mgn	18	[3](1)	[3](1)	[2]	[3](1)	...	[3](1)	...	[3]	[2]	[3]	[3]	...	[3]	[2]	[3]	[3]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	13/34	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	13/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	arr	34	...	...	...	...	13/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	13/22	13/31½	13/31½	13/36½	13/41	13/41	...	13/46½	13/50½	13/50½	13/57	...	14/04	14/05½	14/09	14/12½
	dep-line	64	FL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	13/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	13/25	13/34½	13/34½	13/39½	...	13/44	13/44½	13/49½	13/53½	13/53½	14/00	14/03½	14/07	14/08½	14/12	14/15½
	dep-line	77	D	A	B	D	...	A	B	A	B	D	A	B	D	B	A	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	13/25½	13/35	13/35	13/40	...	13/44½	13/45	13/50	13/54	13/54	14/00½	14/04	14/07½	14/09	14/12½	14/16
	dep-line	87	D	A	D	D	...	A	B	A	B	D	A	B	D	B	A	A
Euston Backing Out Roads	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	13.28	13.38	13.38	13.43	...	13.47	13w48	13.53	13.57	13.57	14.03	14w08	14.10	14.12	14.15	14.19

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Sundays**  
20 May to 2 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2C24</b>	<b>1A25</b>	<b>1B26</b>	<b>2Y22</b>	<b>1A27</b>	<b>2O47</b>	<b>1A28</b>	<b>2C25</b>	<b>1U30</b>	<b>2T24</b>	<b>1B29</b>	<b>1A30</b>	<b>1A31</b>	<b>2C26</b>	<b>2K26</b>	<b>1B32</b>
Orig. Dep. Time			13.41	12.16	12.47	12.14	10.55		12.35	14.01	11.37	14.14	13.30	12.47	12.55	14.21	14.11	13.50
Orig. Loc. Name			Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Birmingham New Street	Holyhead		Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Crewe	Tring	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name								Clapham Junction										
Timing Load			<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>							<b>D</b>					<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	14.17½	...	...	...	...	14.34	14.34	14D38	...	...	...	14.51	...
	dep	2	...	14/12	14/18½	14.18½	14/24	14.23	14/29	...	14.35	14.35	14.39½	14/47	14/51	...	14.52	14/59
	dep-line	3	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a38	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	14/15½	14/22	14.24½	14/28½	14.29½	14/32½	...	14/40	14a43½	14/44	14/50½	14/54½	...	14a58½	15/02½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	14/17½	14/24	14/27½	14/30½	14/33	14/34½	...	14/42	14/46½	14/46	14/52½	14/56½	...	15/01½	15/04½
	dep-line	17	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL
	mgn	18	...	[2](1)	[3](1)	[2]	[3]	...	[3](2½)	...	[3]	[2]	[3]	[3]	[3]	...	[2]	[3]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	14/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	14/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	14/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	14/22	14/29½	14/31½	14/35	14/41	14/41½	...	14/46½	14/50½	14/50½	14/57	15/01	...	15/05½	15/09
	dep-line	64	...	FL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	14/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	14/24½	14/25	14/32½	14/34½	14/38	...	14/44½	14/44½	14/49½	14/53½	14/53½	15/00	15/04	15/04½	15/08½	15/12
	dep-line	77	B	D	A	B	D	...	A	B	D	B	A	D	A	B	B	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	14/25	14/25½	14/33	14/35	14/38½	...	14/45	14/45	14/50	14/54	14/54	15/00½	15/04½	15/05	15/09	15/12½
	dep-line	87	B	D	A	B	D	...	A	B	D	B	A	D	A	B	B	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	14#28	14.28	14.36	14.38	14.41	...	14.48	14w48	14.53	14.57	14.57	15.03	15.07	15w08	15.12	15.15

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

20 May to 2 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1M07</b>	<b>1A33</b>	<b>2C27</b>	<b>9A53</b>	<b>2Y28</b>	<b>1A35</b>	<b>1Z35</b>	<b>2O51</b>	<b>1A36</b>	<b>2C28</b>	<b>1U32</b>	<b>2T30</b>	<b>1B37</b>	<b>1A38</b>	<b>1A39</b>	<b>2C29</b>
Signal ID			10.26	13.15	14.41	11.58	13.14	11.50	13.30		13.35	15.01	12.37	15.14	14.30	13.47	13.55	15.21
Orig. Dep. Time			Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Lancaster	Birmingham New Street	Holyhead	Chester		Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Crewe	Tring	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc
Orig. Loc. Name										Clapham Junction								
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>							<b>D</b>						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	<b>15.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.34</b>	<b>15.34</b>	<b>15D38</b>	...	...	...
	dep	2	<b>15/02</b>	<b>15/10</b>	...	<b>15/19½</b>	<b>15.18½</b>	<b>15/24½</b>	<b>15/24½</b>	<b>15.23</b>	<b>15/28½</b>	...	<b>15.35</b>	<b>15.35</b>	<b>15.39½</b>	<b>15/47</b>	<b>15/50</b>	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>15/05½</b>	<b>15/13½</b>	...	<b>15/23</b>	<b>15.24½</b>	<b>15/28</b>	<b>15/28</b>	<b>15.29½</b>	<b>15/32</b>	...	<b>15/40</b>	<b>15a38</b>	<b>15a43½</b>	<b>15/44</b>	<b>15/50½</b>	<b>15/53½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>15/07½</b>	<b>15/15½</b>	...	<b>15/25</b>	<b>15/27½</b>	<b>15/30</b>	<b>15/30</b>	<b>15/33</b>	<b>15/34</b>	...	<b>15/42</b>	<b>15/46½</b>	<b>15/46</b>	<b>15/52½</b>	<b>15/55½</b>	...
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	18	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[3](1)</b>	<b>[3](1)</b>	...	<b>[3](1)</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	15/12	15/20	...	15/30½	15/31½	15/35½	15/35½	15/41	15/39½	...	15/46½	15/50½	15/50½	15/57	16/00	
	dep-line	64	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	15/42½	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	15/15	15/23	15/24½	15/33½	15/34½	15/38½	15/38½	...	15/42½	15/44½	15/49½	15/53½	15/53½	16/00	16/03	16/04½
	dep-line	77	A	D	B	A	B	D	D	...	A	B	D	B	A	D	A	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden South Jn	dep	86	15/15½	15/23½	15/25	15/34	15/35	15/39	15/39	...	15/43	15/45	15/50	15/54	15/54	16/00½	16/03½	16/05
	dep-line	87	A	D	B	A	B	D	D	...	A	B	D	B	A	D	A	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Euston	arr	91	15.18	15.26	15#28	15.37	15.38	15.42	15.42	...	15.46	15w48	15.53	15.57	15.57	16.03	16.06	16w08

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

20 May to 2 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>2K32</b>	<b>1M12</b>	<b>1B40</b>	<b>1A41</b>	<b>2C30</b>	<b>9M54</b>	<b>2Y34</b>	<b>1A43</b>	<b>1Z43</b>	<b>0S95</b>	<b>2O55</b>	<b>1A44</b>	<b>2C31</b>	<b>1U34</b>	<b>2T36</b>	<b>1B45</b>	
Orig. Dep. Time			15.11	11.33	14.50	14.15	15.41	10.51	14.14	12.50	14.33			14.35	16.01	13.37	16.14	15.30	
Orig. Loc. Name			Milton Keynes Central	Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Edinburgh	Birmingham New Street	Holyhead	Chester			Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Crewe	Tring	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name												Wembley Inter City Depot	Clapham Junction						
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>LE75</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>								<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Watford Junction	arr	1	<b>15.51</b>	...	...	...	...	...	<b>16.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.34</b>	<b>16.34</b>	<b>16D38</b>		
	dep	2	<b>15.52</b>	15/56	16/01½	16/09	...	16/20	<b>16.18½</b>	16/24½	16/24½	...	<b>16.23</b>	16/28½	<b>16.35</b>	<b>16.35</b>	<b>16.39½</b>		
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>15a58½</b>	15/59½	16/05	16/12½	...	16/23½	<b>16.24½</b>	16/28	16/28	...	<b>16.29½</b>	16/32	...	16/40	<b>16a38</b>	16/44	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	16/01½	16/01½	16/07	16/14½	...	16/25½	16/27½	16/30	16/30	...	16/33	16/34	...	16/42	16/46½	16/46	
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	18	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3](1)</b>	...	<b>[3](½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3](1)</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/35	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	16/05½	16/06	16/11½	16/20	...	16/30½	16/31½	16/35	16/35	16/36	16/41	16/39½	...	16/46½	16/50½	16/50½
	dep-line	64	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42½	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	16/08½	16/09	16/14½	16/23	16/24½	16/33½	16/34½	16/38	16/38	...	...	16/42½	16/44½	16/49½	16/53½	16/53½
	dep-line	77	B	A	A	D	B	A	B	D	D	...	...	A	B	D	B	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	16/09	16/09½	16/15	16/23½	16/25	16/34	16/35	16/38½	16/38½	...	...	16/43	16/45	16/50	16/54	16/54
	dep-line	87	B	A	A	D	B	A	B	D	D	...	...	A	B	D	B	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	16.12	16.12	16.18	16.26	16#28	16.37	16.38	16.41	16.41	...	...	16.46	16w48	16.53	16.57	16.57

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Sundays**  
20 May to 2 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			1A46	2C32	1A47	1M13	2K38	1B48	1A49	2C33	5G48	9M55	9A55	2Y40	1A51	2O59	1A52	2C34
Orig. Dep. Time			14.47	16.21	14.55	12.27	16.11	15.50	15.15	16.41		11.55	13.07	15.14	13.55		15.35	17.01
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc		Glasgow Central	Carlisle	Birmingham New Street	Holyhead	Clapham Junction	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			390-125	313	390-125	390-125	350	390-125	390-125	313	221	390-125	221T	350	221T	375	390-125	313
Operating Characteristics				D						D								D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
										Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018						
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...	...	17.17½	...	...	...	...
	dep	2	16/47	...	16/50	16/55	16.52	17/00	17/10½	...	...	17/18½	17/19½	17.18½	17/24½	17.23	17/27½	...
Watford South Jcn	dep-line	3	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	4	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	16/50½	...	16/55½	16/58½	16a58½	17/03½	17/14	...	...	17/22	17/23	17.24½	17/28	17.29½	17/31	...
Wembley Central	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	16/52½	...	16/57½	17/00½	17/01½	17/05½	17/16	...	...	17/24	17/25	17/27½	17/30	17/33	17/33	...
Willesden Former WN34Sig	dep	17	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	18	[3](1)	...	[3]	[3]	[2]	[3](1)	[3](½)	...	...	[3](1)	[3]	[2]	[3](½)	...	[3](½)	...
Willesden Sudbury Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12 CL	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34	...	...
Willesden PRDC	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/35	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...
Willesden No7	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	[2]	...	...
Willesden PRDC	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	17/22	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	16/58	...	17/02	17/05	17/05½	17/11	17/21	...	17/23	17/29½	17/29½	17/31½	17/35	17/41	17/38	...
	dep-line	64	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42½	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	17/01	17/03½	17/05	17/08	17/08½	17/14	17/24	17/24½	17/26	17/32½	17/32½	17/34½	17/38	...	17/41	17/44½
	dep-line	77	A	B	D	D	B	A	A	B	A	A	A	B	D	...	D	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	17/01½	17/04	17/05½	17/08½	17/09	17/14½	17/24½	17/25	17/27	17/33	17/33	17/35	17/38½	...	17/41½	17/45
	dep-line	87	A	B	D	D	B	A	A	B	A	A	A	B	D	...	D	B
	mgn	88	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	17.04	17w08	17.08	17.11	17.12	17.17	17.27	17#28	17.30	17.36	17.36	17.38	17.41	...	17.44	17w48

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Sundays**  
20 May to 2 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>1U36</b>	<b>2T42</b>	<b>1B53</b>	<b>1Z53</b>	<b>1A54</b>	<b>2C35</b>	<b>1A55</b>	<b>2K44</b>	<b>1M14</b>	<b>1B56</b>	<b>1A57</b>	<b>2C36</b>	<b>9M56</b>	<b>2Y46</b>	<b>1A59</b>	<b>2O63</b>
Orig. Dep. Time			14.32	17.14	15.24	16.30	15.47	17.21	15.55	17.11	13.32	16.50	16.15	17.41	12.51	16.14	16.16	
Orig. Loc. Name			Crewe	Tring	Shrewsbury	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Edinburgh	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name																		Clapham Junction
Timing Load			<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>						<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Watford Junction	arr	1	<b>17.34</b>	<b>17.34</b>	<b>17D38</b>	<b>17D38</b>	...	...	...	<b>17.51</b>	...	...	...	...	...	<b>18.17½</b>	...	...
	dep	2	<b>17.35</b>	<b>17.35</b>	<b>17.39½</b>	<b>17.39½</b>	<i>17/47</i>	...	<i>17/52</i>	<b>17.52</b>	<i>17/57</i>	<i>18/01½</i>	<i>18/10½</i>	<i>18/19</i>	<i>18/19</i>	<b>18.18½</b>	<i>18/24</i>	<b>18.23</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>17a38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<i>17/40</i>	<b>17a43½</b>	<i>17/44½</i>	<i>17/44½</i>	<i>17/50½</i>	...	<i>17/55½</i>	<b>17a58½</b>	<i>18/00½</i>	<i>18/05</i>	<i>18/14</i>	...	<i>18/22½</i>	<b>18.24½</b>	<i>18/27½</i>	<b>18.29½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<i>17/42</i>	<i>17/46½</i>	<i>17/46½</i>	<i>17/46½</i>	<i>17/52½</i>	...	<i>17/57½</i>	<i>18/01½</i>	<i>18/02½</i>	<i>18/07</i>	<i>18/16</i>	...	<i>18/24½</i>	<i>18/27½</i>	<i>18/29½</i>	<i>18/33</i>
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	<b>[3]</b>	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[2](1)</b>	...	<b>[3](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[3](½)</b>	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	17/46½	17/50½	17/51	17/51	17/57	...	18/02	18/05½	18/07	18/11½	18/20½	...	18/30	18/31½	18/34½	18/41
	dep-line	64	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/42½
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	17/49½	17/53½	17/54	17/54	18/00	18/03½	18/05	18/08½	18/10	18/14½	18/23½	18/24½	18/33	18/34½	18/37½	...
	dep-line	77	D	B	A	A	D	B	D	B	A	A	D	B	A	B	A	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	17/50	17/54	17/54½	17/54½	18/00½	18/04	18/05½	18/09	18/10½	18/15	18/24	18/25	18/33½	18/35	18/38	...
	dep-line	87	D	B	A	A	D	B	D	B	A	A	D	B	A	B	A	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	17.53	17.57	17.57	17.57	18.03	18w08	18.08	18.12	18.13	18.18	18.27	18#28	18.36	18.38	18.41	...

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

20 May to 2 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>1A60</b>	<b>2C37</b>	<b>1U38</b>	<b>2T48</b>	<b>1B61</b>	<b>5S95</b>	<b>1A62</b>	<b>1A63</b>	<b>2C38</b>	<b>1M15</b>	<b>2K50</b>	<b>1B64</b>	<b>1A65</b>	<b>2C39</b>	<b>9M57</b>	<b>9A57</b>
Signal ID			16.35	18.01	15.37	18.14	17.30		16.47	16.55	18.21	14.32	18.11	17.50	17.15	18.41	13.55	15.05
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Crewe	Tring	Birmingham New Street		Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Carlisle
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>10086595</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>P</b>			<b>D</b>				<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	<b>18.34</b>	<b>18.34</b>	<b>18D38</b>	...	...	...	...	...	<b>18.51</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>18/28</b>	...	<b>18.35</b>	<b>18.35</b>	<b>18.39½</b>	...	<b>18/47</b>	<b>18/50</b>	...	<b>18/54</b>	<b>18.52</b>	<b>19/00½</b>	<b>19/09½</b>	...	<b>19/19½</b>	<b>19/19½</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	<b>18a38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>18/31½</b>	...	<b>18/40</b>	<b>18a43½</b>	<b>18/44</b>	...	<b>18/50½</b>	<b>18/53½</b>	...	<b>18/57½</b>	<b>18a58½</b>	<b>19/04</b>	<b>19/13</b>	...	<b>19/23</b>	<b>19/23</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>18/33½</b>	...	<b>18/42</b>	<b>18/46½</b>	<b>18/46</b>	...	<b>18/52½</b>	<b>18/55½</b>	...	<b>18/59½</b>	<b>19/01½</b>	<b>19/06</b>	<b>19/15</b>	...	<b>19/25</b>	<b>19/25</b>
	dep-line	17	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	<b>[3](1)</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3](1)</b>	...	<b>[3](1)</b>	<b>[3](1)</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>18.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	<b>18/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	18/39	...	18/46½	18/50½	18/50½	18/56	18/57	19/00	...	19/04	19/05½	19/10½	19/20½	...	19/30½	19/30½
	dep-line	64	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	18/42	18/44½	18/49½	18/53½	18/53½	18/59½	19/00	19/03	19/04½	19/07	19/08½	19/13½	19/23½	19/24½	19/33½	19/33½
	dep-line	77	D	B	B	B	A	B	D	A	B	A	B	D	A	B	D	D
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	18/42½	18/45	18/50	18/54	18/54	19/00	19/00½	19/03½	19/05	19/07½	19/09	19/14	19/24	19/25	19/34	19/34
	dep-line	87	D	B	B	B	A	B	D	A	B	A	B	D	A	B	D	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	18.46	18w48	18.53	18.57	18.57	19.03	19.03	19.06	19w08	19.10	19.12	19.17	19.27	19#28	19.37	19.37

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Sundays**  
20 May to 2 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>2Y52</b>	<b>1A67</b>	<b>2O67</b>	<b>1A68</b>	<b>2C40</b>	<b>1U40</b>	<b>2T54</b>	<b>1B69</b>	<b>1A70</b>	<b>1A71</b>	<b>2C41</b>	<b>2K56</b>	<b>1M16</b>	<b>1B72</b>	<b>1A73</b>	<b>2C42</b>
Orig. Dep. Time			17.14	17.35	17.35	17.35	19.01	16.37	19.14	18.30	17.47	17.55	19.21	19.11	15.33	18.50	18.15	19.41
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Chester		Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Crewe	Tring	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc
Dest. Loc. Name					Clapham Junction													
Timing Load			<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>						<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Watford Junction	arr	1	19.17½	...	...	...	...	19.34	19.34	19D38	...	...	19.51	...	...	...	...	...
	dep	2	19.18½	19/25	19.23	19/29	...	19.35	19.35	19.39½	19/47	19/50	19.52	19/56	20/01½	20/09½	...	...
	dep-line	3	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	19a38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	19.24½	19/28½	19.29½	19/32½	...	19/40	19a43½	19/44	19/50½	19/53½	19a58½	19/59½	20/05	20/13	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19/27½	19/30½	19/33	19/34½	...	19/42	19/46½	19/46	19/52½	19/55½	20/01½	20/01½	20/07	20/15	...	...
	dep-line	17	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	18	[2]	[3](1)	...	[3](1)	...	[3]	[2]	[3]	[3]	[3]	[2]	[3]	[3]	[3]	[3](1)	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	19/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	19/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	19/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	19/31½	19/36	19/41	19/40	...	19/46½	19/50½	19/50½	19/57	20/00	...	20/05½	20/06	20/11½	20/20½	...
	dep-line	64	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	19/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	19/34½	19/39	...	19/43	19/43½	19/49½	19/53½	19/53½	20/01	20/04	20/04½	20/08½	20/09	20/14½	20/23½	20/24½
	dep-line	77	B	D	...	D	B	D	B	D	A	A	B	B	D	A	A	B
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	19/35	19/39½	...	19/43½	19/44	19/50	19/54	19/54	20/01½	20/04½	20/05	20/09	20/09½	20/15	20/24	20/25
	dep-line	87	B	D	...	D	B	D	B	D	A	A	B	B	D	A	A	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	19.38	19.42	...	19.46	19y47	19.53	19.57	19.57	20.04	20.07	20w08	20.12	20.12	20.18	20.27	20#28

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Sundays**  
20 May to 2 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>9M47</b>	<b>2Y58</b>	<b>1A75</b>	<b>2O71</b>	<b>1A76</b>	<b>2C43</b>	<b>5S96</b>	<b>1U42</b>	<b>2T60</b>	<b>1B77</b>	<b>1A78</b>	<b>1A79</b>	<b>2C44</b>	<b>2K62</b>	<b>1M17</b>	<b>1S25</b>
Orig. Dep. Time			14.51	18.14	18.35		18.35	20.01		17.37	20.14	19.30	18.47	18.55	20.21	20.11	16.31	20.28
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Birmingham New Street	Chester		Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc		Crewe	Tring	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Glasgow Centra	London Euston
Dest. Loc. Name						Clapham Junction												Aberdeen
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>10086595</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics								D	P						D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 17/06/2018
Watford Junction	arr	1	...	20.17½	...	...	...	...	...	20.34½	20.34	20D38½	...	...	...	20.51	...	...
	dep	2	20/19½	20.18½	20/24½	20.23	20/29	...	...	20.35½	20.35	20.40	20/47	20/50	...	20.52	21/02	...
Watford South Jcn	dep-line	3	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	...	...	SL	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Bushey	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	20a38	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	20/23	20.24½	20/28	20.29½	20/32½	...	...	20a43½	20/44½	20/50½	20/53½	...	20a58½	21/06½	...	...
Wembley Central	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56½	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	20/25	20/27½	20/30	20/33	20/34½	...	...	20/42½	20/46½	20/46½	20/52½	20/57½	...	21/01½	21/08½	...
Willesden Sudbury Jn	dep-line	17	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	18	[3](1)	[2]	[3]	...	[3]	...	...	[3]	[2]	[3]	[3]	[2]	...	[2]	[2]	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	19	...	...	...	...	...	...	20.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	CL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*Lk07
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Yard South Jn.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	20/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	27	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	29	...	...	...	20/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/12
	dep-line	30	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG
Willesden Railnet Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	20/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	35	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/14
Willesden PRDC	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	20/40	...	...	...	...	...	...	...	...	21/16
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL



			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	20/30½	20/31½	20/34½	20/41	20/39	...	20/43	20/47	20/50½	20/51	20/57	21/01½	...	21/05½	21/12½	21/18½
	dep-line	64	FL	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	FL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	20/33½	20/34½	20/37½	...	20/42	20/43½	20/46½	20/50	20/53½	20/54	21/00	21/04½	21/07½	21/10½	21/15½	21/23
	dep-line	77	A	B	D	...	D	B	B	D	B	A	A	B	B	B	B	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	20/34	20/35	20/38	...	20/42½	20/44	20/47	20/50½	20/54	20/54½	21/00½	21/05	21/08	21/11	21/16	...
	dep-line	87	A	B	D	...	D	B	B	D	B	A	A	B	B	B	B	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	20.37	20.38	20.41	...	20.45	20#47	20.50	20.54	20.57	20.57	21.03	21.08	21w11	21.14	21.19	...

# Public arrival 6 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

20 May to 2 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>2C45</b>	<b>1A80</b>	<b>2O73</b>	<b>2Y64</b>	<b>9M59</b>	<b>9A59</b>	<b>2C46</b>	<b>1U47</b>	<b>1A82</b>	<b>2C47</b>	<b>2K66</b>	<b>1B83</b>	<b>1A84</b>	<b>2C48</b>	<b>1S26</b>	<b>2O77</b>
Signal ID			20.41	19.15		19.14	15.57	17.05	21.01	18.37	19.35	21.21	21.15	20.30	19.47	21.41	21.34	
Orig. Dep. Time			Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Glasgow Central	Carlisle	Watford Junction Dc	Crewe	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	London Euston	
Orig. Loc. Name					Clapham Junction												Glasgow Central	Clapham Junction
Dest. Loc. Name			<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>80-86595</b>	<b>375</b>
Timing Load			<b>D</b>			<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>R</b>	
Operating Characteristics			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 17/06/2018</b>	<b>Sun</b>
Dates Of Operation																		
Watford Junction	arr	1	...	...	...	21.21½	...	...	...	21.39	...	...	21.55½	22D02	...	...	...	...
	dep	2	...	21/11½	21.17	21.22½	21/28½	21/28½	...	21.40	21/43	...	21.56½	22.03½	22/07½	...	...	22.18
	dep-line	3	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(1)	...	...	(1)	(1½)	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59	...	...	...	...	...
	dep	10	...	21/15½	21a24	21.28½	21/33½	21/33½	...	21/45	21/48	...	22a04½	22/09	22/13	...	...	22.24½
North Wembley Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	21/17½	21/27½	21/31½	21/35½	21/35½	...	21/47½	21/50½	...	22/07½	22/12	22/16	...	...	22/28
Wembley Inter City Depot	dep-line	17	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	18	...	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	[1]	[1]	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*Lk11	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	21/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/29
	dep-line	27	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/16	22/30
	dep-line	30	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	UR
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	21/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32
	mgn	35	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
Willesden Railnet Jn	dep	36	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/18	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...
Willesden PRDC	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/21	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	21/21½	21/35½	21/35½	21/39½	21/39½	...	21/51½	21/54½	...	22/11½	22/15	22/19	...	22/23½	22/38
	dep-line	64	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...
	mgn	65	...	(3)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	21/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39½
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	21/24½	21/27½	...	21/39½	21/42½	21/42½	21/45½	21/54½	21/57½	22/04	22/14½	22/18½	22/22	22/24½	22/28	...
	dep-line	77	B	B	...	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/31	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	21/25	21/28	...	21/40	21/43	21/43	21/46	21/55	21/58	22/04½	22/15	22/19	22/22½	22/25	...	...
	dep-line	87	B	B	...	B	D	D	B	B	B	B	B	B	B	B	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	21w28	21.31	...	21.43	21.46	21.46	21z49	21.58	22.01	22w08	22.19	22.22	22.25	22w28	...	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

20 May to 2 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254
Signal ID			<b>2Y68</b>	<b>2C49</b>	<b>1M18</b>	<b>1A85</b>	<b>2C50</b>	<b>2N70</b>	<b>1B86</b>	<b>2O81</b>	<b>2C51</b>	<b>2Y72</b>	<b>1A88</b>	<b>2C52</b>	<b>1A87</b>	<b>2N60</b>
Orig. Dep. Time			20.14	22.01	17.31	20.21	22.21	19.37	21.07		22.41	21.14	20.55	23.01	20.47	23.00
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Crewe	Wolverhampton		Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Liverpool Lime Street	Northampton
Dest. Loc. Name										Clapham Junction						London Euston
Timing Load			<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Watford Junction	arr	1	22.25½	...	22D29½	...	...	22.53½	23D05	...	...	23.22½	23D27½	...	23D34	23.58½
	dep	2	22.26½	...	22.31	22/35	...	22.54½	23.06½	23.17	...	23.23½	23.29	...	23.35½	23.59½
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	22a57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	22.32½	...	22/37½	22/41½	...	23a03	23/11	23.23½	...	23.29½	23/33½	...	23/40	...
	mgn	11	...	...	(1½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	22/35½	...	22/41	22/46	...	23/06	23/13	23/27	...	23/32½	23/35½	...	23/42	...
	dep-line	17	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	18	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	23/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	23/30	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	23/32	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	22/39½	...	22/45	22/50	...	23/10	23/17	23/38	...	23/36½	23/39½	...	23/46	...
	dep-line	64	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...
	mgn	65	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	23/39½	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	22/42½	22/46	22/49½	22/53	23/04½	23/13	23/20	...	23/24½	23/39½	23/42½	23/45½	23/49	...
	dep-line	77	B	B	B	B	B	B	B	...	B	B	B	B	B	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	22/43	22/46½	22/50	22/53½	23/05	23/13½	23/20½	...	23/25	23/40	23/43	23/46	23/49½	...
	dep-line	87	B	B	B	B	B	B	B	...	B	B	B	B	B	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	22w46	22.50	22.53	22.56	23w08	23.17	23.23	...	23#28	23.43	23.46	23z49	23.52	...

# Public arrival 5 minutes later